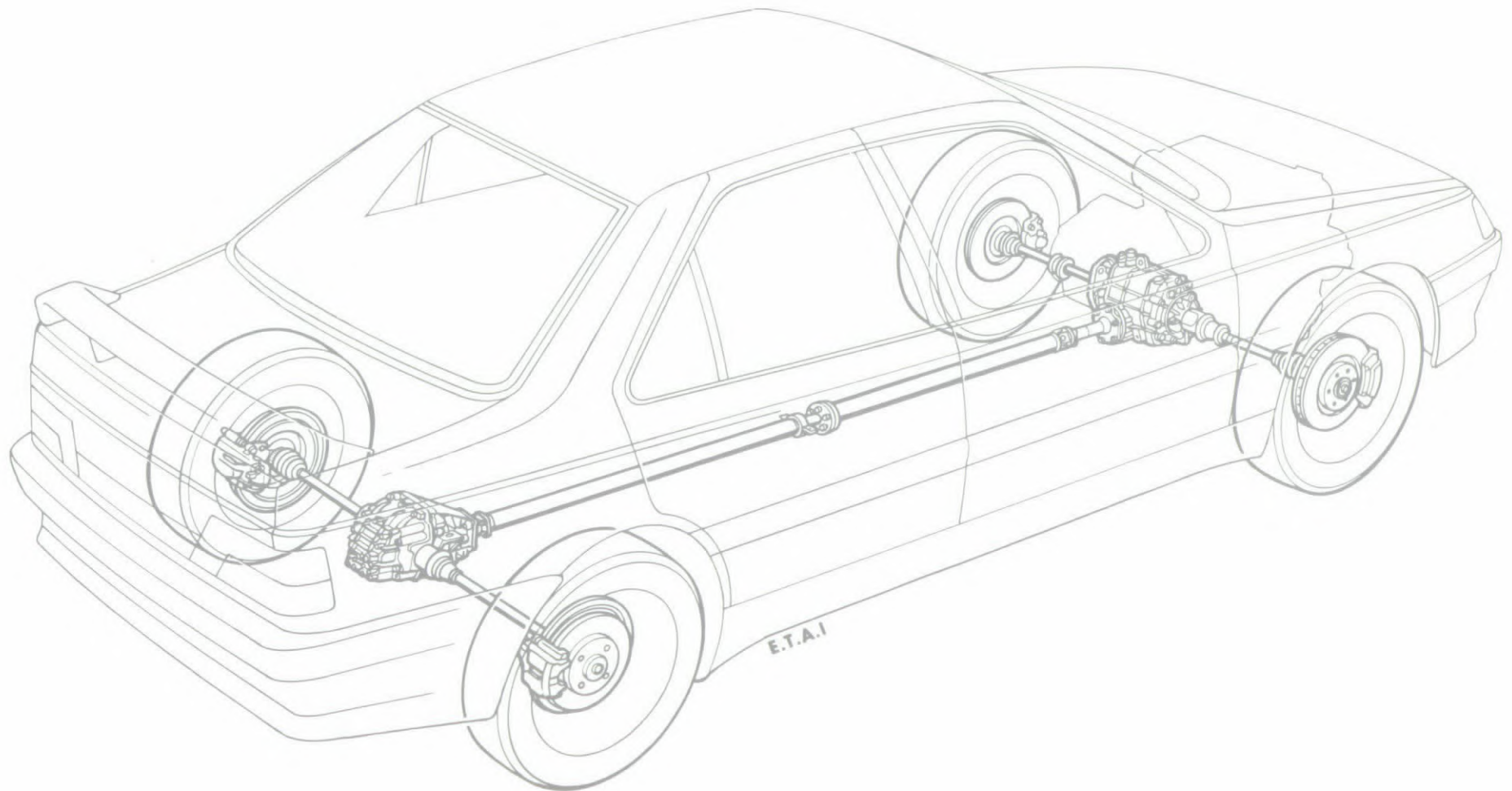


405 T16 TECHNISCHE GEGEVENEN EN TEKENINGEN



405 T16 TECHNISCHE GEGEVENS EN TEKENINGEN

PEUGEOT 405 T 16

ALGEMEEN	
typecode	4BRGZ7
cilinderinhoud	1998
max. vermogen (kW)	144
aandrijving	4-wielaandrijving
versnellingsbak	mech. 5 bak
aantal zitplaatsen	5
PRESTATIES	
max. snelheid in de hoogste versnelling (km/h)	235
acceleratie tijden (sec.)	
• 400 m met staande start	15,1 (14,7)*
• 1000 m met staande start	27,5 (27,1)*
• 0 tot 100 km/h	7,1 (6,5)*
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 KM) (CEE NORMEN)	
bij 90 km/h	7,3
bij 120 km/h	9,0
in stadsverkeer	11,8
theoretisch gemiddeld	9,4
AFMETINGEN	
grootste lengte	4,408
grootste breedte	1,714
hoogte, rijklaar	1,390
wielbasis	2,669
overbouw, vóór	0,817
overbouw, achter	0,922
spoorbreedte vóór	1,462
spoorbreedte achter	1,357
bodemvrijheid (beladen)	0,142
voorruioppervlakte (m²)	1,02
totale glasoppervlakte (m²)	2,98
achterruioppervlakte (m²)	0,81
SCx frontale oppervlakte (m²)	0,666
S frontale oppervlakteweerstand (m²)	2,02
luchtweerstandcoëfficiënt (Cx) †	0,33

* met bestuurder alleen

PEUGEOT 405 T 16

GEWICHTEN	
rijklair gewicht (1)	1340
gewichtsverdeling	
• op vóóras	820
• op achteras	520
max. toelaatbaar gewicht	1820
max. toelaatbare belasting	
• op vóóras	850
• op achteras	850
verhouding gewicht/vermogen (kg/kW)	9,31
max. treingewicht	3020
max. aanhangergewicht (beremd)	1200
max. kogeldruk	65
nuttig laadgewicht	480
BINNENRUIMTE	
lengte passagiersruimte (m) (2)	1,732
breedte voorin (m)	
• op ellebooghoogte	1,442
• op schouderhoogte	1,443
breedte achterin (m)	
• op ellebooghoogte	1,411
• op schouderhoogte	1,412
verstelafstand voorstoelen (m)	0,200
bagageruimte inhoud (dm ³) (3)	392/470
openingshoek portieren (°)	vóór: 71 - achter: 67,5
MOTOR	
type	XU10 J4 TEZ
plaats in auto	dwars, voorin, 30° naar achteren gekanteld
aantal cilinders	4
cilinderinhoud (cm ³)	1998
boring x slag (mm)	86 x 86
compressieverhouding	8
brandstof	Euro loodvrij RON 95
max. vermogen (kW/pk) bij toerental (omw. min.)	144/200 tussen 5000 en 6500
specifiek vermogen (kW/l)	72,07
max. koppel (Nm/mkg) bij toerental (omw. min.)	288/30 tussen 2600 en 4500

(1) Franse waarden

(2) van gaspedaal tot achterbank

(3) nuttige inhoud (methode ISO/VDA)

PEUGEOT 405 T 16

MOTOR (VERVOLG)	
cilinderkop	lichtmetaal, met dakvormige verbrandingskamers
kleppen	4 kleppen per cilinder, d.m.v. hydraulische stoters bediend
cilinderblok	gietijzer, met dunne wanden en geboorde cilinders
aantal krukaslagers	5
nokkenas	2 bovenliggende, aangedreven d.m.v. een getande riem
injectionssysteem	Magneti Marelli O.A. sequentieel injectionssysteem - VAT 25 GARRETT variabele turbocompressor, Turbodruk: 1,3 bar. Warmtewisselaar lucht/koelvloeistof
stationair toerental	880
koudstartstelsel	Automatisch
luchtfilter	Droog met lang aanzuigkanaal en thermostatisch geregelde luchttoevoer. In het kleppendeckel geïntegreerd
ontsteking	statisch, met een bobine per cilinder op de bougie gemonteerd, door een Magneti Marelli injectie rekeneenheid gestuurd
wisselstroomdynamo	klasse 7. 1000 W. 70 A, met geïntegreerde regelaar
accu	250 A
smering	onder druk, full-flowsysteem met verwisselbaar filterelement - Warmtewisselaar koelvloeistof/olie
oliepeilcontrole	klassiek met verklikkerlampje minimum olieniveau en oliedruk. Olieniveau- en temperatuurmeter op het instrumentenpaneel
koeling	met koelvloeistofpomp, gesloten circuit met expansievat, twee thermostatisch bediende elektrische ventilatoren - verklikkerlampje koelvloeistofniveau
bescherming tegen vorst (°C)	-15
radiateurkoelblok	aluminium
INHOUDEN (L)	
oliecarter	
• motor	5,4
• versnellingsbak/differentieel (vóór)	2
• centraaldifferentieel	2
• differentieel (achter)	1,8
hydraulisch systeem achterrein	1,4
koelsysteem	7
brandstoftank	6,7
ruitesproeierreservoir	2,7

(1) met onderbreking van injectie bij gas loslaten tot 1400/min. en bij accelereren bij 7000/min.

PEUGEOT 405 T 16

AANDRIJVING	
koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma, zonder vrijslag, hydraulisch bediend
buitendiameter koppelingsplaat (mm)	200
type versnellingsbak	ME 5 KX
bediening versnellingsbak	d.m.v. pook op vloer
aantal versnellingen	5
overbrengingsverhoudingen	
• 1e	0,2926
• 2e	0,5500
• 3e	0,8000
• 4e	1,0322
• 5e	1,3030
• achteruit	0,2926
overbrengingsverhouding	15 x 59 [0,2542]
transferbak	TK2BR
centraaldifferentieel	epicycloïdaal tandwielstelsel, viscose koppeling
aandrijfkrachtverdeling	vóór: 53% - achter: 47%
differentieel (vóór)	epicycloïdaal tandwielstelsel
overbrengingsverhouding	43 x 15 [2,8666]
differentieel (achter)	opgehangen, TORSEN
overbrengingsverhouding achterbrug	15 x 43 [0,3488]
WIELEN	
maat	6,5 J 16
materiaal	lichtmetaal
inpersdiepte (mm)	19
bandenmaat	205/50 ZR 16
druk (bar)	
• vóór	2,3
• achter	2,3
afrolomtrek (m)	1,865
bevestiging velg	
snelheid bij 1000 omw/min.	
• 1e	8,36
• 2e	15,72
• 3e	22,87
• 4e	29,51
• 5e	37,26
• achteruit	8,36

PEUGEOT 405 T 16

WIELOPHANGING	
vóór	onafhankelijk geveerde wielen, type pseudo McPherson, schroefveren met in de veerelementen opgenomen hydraulische schokdempers
diameter stabilisatorstang (mm)	23
totale uitslag aan het wiel (mm)	195,20
flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)	46
niet afgeveerd asgewicht (kg)	92
geometrie voortrein (1)	
• schuurstraal (mm)	- 5,75
• caster (°)	3,10
• wielvlucht (°)	- 0,01
• toespoor (mm)	2 ± 1
achter	onafhankelijk geveerde wielen, getrokken wieldraagarmen, vertraagde hydraulische hoogtecorrectie d.m.v. een elektromotor bediend. Hoge stand carrosserie voor bijzondere omstandigheden
diameter stabilisatorstang (mm)	22
totale uitslag aan het wiel (mm)	199
flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)	van 105 tot 38, afhankelijk van belasting
niet afgeveerd asgewicht (kg)	84
geometrie achtertrein (1):	
• wielvlucht (°)	-1,30
• toespoor (mm)	3,3 ± 1
STUURINRICHTING	
type	tandheugel met rondsel, in de hoogte verstelbare stuurkolom met vergrendeling onder het stuur
stuurbekrachtiging	hydraulisch, met aparte cilinder, bediening d.m.v. verdeelklep en schottenpomp
overbrenging (stuurwiel/wiel)	17,9/1
aantal sturomwentelingen	3,05
draaicirkel (m)	
• tussen muren	11,40
• tussen trottoirs	10,95
stuurwiel	lederen veiligheidsstuur met 3 spaken
buitendiameter stuurwiel	380

(1) wagen op meethoogte (rijklaar)

10/92

PEUGEOT 405 T 16

REMMEN	
bediening	hydraulisch met rembekrachtiger van 10"
antiblokkeersysteem	BENDIX met 4 sensoren
circuits	2 diagonaal gescheiden circuits
diameter hoofdremcilinder (mm)	23,8
totale remoppervlakte (cm ²)	2394
handrem	door kabel bediend, op achterwielen
vóór:	
• type	geventileerde remschijven met zwevende remklauwen, zelfnastellend
• diameter remschijven (mm)	283
• dikte remschijven (mm)	22
• diameter remzuigers (mm)	57
• totale oppervlakte voeringen (cm ²)	130
• totale remoppervlakte per as (cm ²)	1330
achter:	
• type	remschijven met zwevende remklauwen en lastafhankelijke remdrukregelaar
• diameter remschijven (mm)	250
• dikte remschijven (mm)	10
• diameter remzuigers (mm)	36
• totale oppervlakte voeringen (cm ²)	108,40
• totale remoppervlakte per as (cm ²)	1064
verklikkerlampje op dashboard	voor minimum remvloeistofniveau, remslijtage en handrem. Voor werking antiblokkeersysteem

PEUGEOT 405 T 16

INSTRUMENTENPANEEL UITRUSTING	
verklipperlampje handrem	x
verklipperlampje min. remvloeistof en slijtage remblokken vóór	x
verklipperlampje anti-blokkeersysteem	x
verklipperlampje oliedruk	x
verklipperlampje laden van de accu	x
verklipperlampje koelvloeistofniveau en temperatuur	x
verklipperlampjes parkeerlicht, dimlicht, grootlicht	x
verklipperlampje mistachterlichten	x
verklipperlampje minimum brandstofniveau	x
centraal waarschuwinglampje	x
digitale aanduiding buitentemperatuur	x
digitaal klokje	x
geluidsalarm nog brandende verlichting	x
brandstofmeter	x
koelvloeistof temperatuurmeter	x
olieniveaumeter	x
olietemperatuurmeter	x
elektronische toerenteller	x
dagteller	x
regelbare instrumentenbordverlichting	x
van binnenuit verstelbare koplampen	x
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING	
ruitewissers met 2 snelheden	x
interschakeling ruitewissers	x
variabele interschakeling ruitewissers	x
ruitesproeier met vertraging	x
halogeen koplampen met dubbele parabool (H1 + H4)	x
mistlampen vóór	x
extra richtingaanwijzer op voorscherm	x
achteruitrijlampen	x
mistachterlampen	x
getint glas rondom	x

x: standaard

m: meerprijs

1: leerpakket

PEUGEOT 405 T 16

BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING (VERVOLG)	
achterrautverwarming	x
achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	x
van binnenuit elektrisch verstelbare buitenspiegels	x
verwarmde buitenspiegels	x
voorstoelen met verstelbare rugleuning	x
in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	x
verwarmde voorstoelen (1)	m
middenarmsteun vóór	x
hoofdsteunen vóór	x
in hoogte verstelbare stuurkolom	x
lederen stuurwiel	x
lederen hoes op versnellingspook	x
hoofdsteunen achter	x
middenarmsteun achter met z.g. skiluk en tas	x
stoelbekleding:	
• leer (1)	m
• alcantara/leer	x
armsteun op portieren	x
handgrepen vóór en achter	x
met alcantara ingelegde deurpanelen	x
moquette op vloer passagiers	x
geheel beklede bagageruimte	x
middenconsole	x
bergvak in voorportieren	x
afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	x
make-up spiegel op zonnekleppen met verlichting	x
voetsteun aan bestuurderskant	x
spoiler op kofferdeksel	x
veiligheidsgordels vóór en achter w.v. 4 met oprolautomaten	x
in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór	x
kinderslot op achterportieren	x
tweetonige luchthoorn	x

x: standaard

m: meerprijs

1: leerpakket

PEUGEOT 405 T 16

COMFORT EN AFWERKING	
4 lichtmetalen velgen (16 inch)	x
metaalkleur met vernislak	m
zwart met vernislak	m
stootstrips op flanken	x
elektrisch bedienbaar glazen kantel- en schuifdak	m
centrale vergrendeling van portieren, brandstoftankklep en bagageruimte met afstandbediening	x
elektrisch bedienbare voorportierruit	x
elektrisch bedienbare achterportierruit	x
airconditioning met temperatuurregeling	x
binnenverlichting met vertraagde uitschakeling	x
plafonnier vóór en achter	x
bediening plafonniers via vóór- en achterportieren	x
kaartleeslampje	x
bagageruimteverlichting	x
antenne/ontstoring/inbouwruimte voor autoradio en luidsprekers/roosters voor luidsprekers/coax. kabel	x
sigarette aansteker	x
asbak vóór en achter	x

x: standaard

m: meerprijs

l: leerpakket

VERKLARING TECHNISCHE TEKENINGEN

A - GARRETT VAT 25 VARIABLE TURBO COMPRESSOR

- a. Pal
- b. Regelklep
- c. Pal in gesloten toestand
- d. Pal volledig open
- e. Ontlastklep
- f. Regelmembraan

B - DIAGRAM KOELING INLAATLUCHT

1. Turbo
2. Elektrische koelvloeistofpomp
3. Lucht/koelvloeistof warmtewisselaar
4. Radiateur lage temperatuur
5. Radiateur hoge temperatuur
6. Warmtewisselaar (radiateur)

CIRCUIT INLAATLUCHT

- a. inlaat buitenlucht
- b. inlaat lucht na turbo
- c. inlaat lucht na warmtewisselaar
- d. uitlaat gas

C - XU10J4TE motor

(Turbo en warmtewisselaar)

Inhoud: 1998 cm³

Vermogen: 144 kW

Magneti Marelli O.A. sequentieel injectiesysteem

3-wegkatalysator

- a. Toerental
 - b. Vermogenschaal
 - c. Koppelschaal
 - d. Max. vermogen: 144 kW van 5000 tot 6500/min.
 - e. Max. koppel: 288 Nm van 2600 tot 4500/min.
 - f. Max. vermogen met verhoogde turbodruk: 159 kW van 5000 tot 6500/min.
 - g. Max. koppel met verhoogde turbodruk: 318 Nm van 2400 tot 4500/min.
- ME5T handbediende 5-versnellingsbak
overbrengingsverhouding 15 x 59 (0,2542)
TK2BR transferbak
Aandrijfkraftverdeling: vóór 53% - achter 47%
Overbrengingsverhouding: 43 x 15 (2,8666)
205/50 ZR 16 banden
Overbrengingsverhouding achterbrug: 15 x 43 (0,3488)
Afrolomtrek: 1,845
h. 235 km/h

D - Aandrijving - viscose koppeling met centraaldifferentieel en TORSEN differentieel (achter)

E - Achtertrein met vering met constante hoogte-correctie

