



PEUGEOT 405

De Peugeot 405 heeft het helemaal: schoonheid, kracht, zekerheid. Het stráált er van af. Hij beschikt over een natuurlijke begaafdheid zoals elk talent dat heeft. Talent, dat direct werd erkend door 54 vakjournalisten uit 17 Europese landen, die vrijwel unaniem de Peugeot 405 uitriepen tot "Auto van het Jaar 1988". En op deze eervolle titel zijn wij uitermate trots. Het is een bevestiging van de reputatie en de nieuwe dynamiek van Peugeot. De 405 is buitengewoon fraai vormgegeven. Dat ziet u aan de bumpers, geïntegreerd in de onderste panelen die spoilers vormen, aan de gelijmde voor- en achterraut die vloeiend overgaan in de carrosserie, aan de skirt-vormige dorpels, aan de tot in de dakrand oversluitende portieren en aan de markante voor- en achterkant.

Ook het interieur van de Peugeot 405 is eindeloos mooi. 't Is een immense ruimte waarin binnenhuisarchitecten elke centimeter met de grootste zorg hebben ingericht. En alles is met de beste materialen bekleed. Tot in de kleinste details en met de hoogste graad van precisie. Het gehele interieur is samengesteld volgens de laatste wetenschappelijke gegevens op het gebied van ergonomie. Een interieur dus waarin u zich ongetwijfeld thuisvoelt, waarin u geniet van de rustgevende atmosfeer. De Peugeot 405 is een ongekend talent.

Bij de Peugeot 405 heeft u keus uit maar liefst 5 verschillende benzine-injectiemotoren, waaronder een formidabele 16 klepper. Stuk voor stuk zijn ze voorzien van een 3-weg katalysator met Lambda-sonde, waardoor ze voldoen aan de allerstrengste milieu-eisen. Bovendien zijn er nog 2 sterke dieselkrachtbronnen, waaronder een Turbo-diesel met intercooler. Maar waar uw keus ook op valt, alle motoren zijn krachtig, duurzaam en zeer betrouwbaar en verschaffen u zonder twijfel heel veel rijgenot.



PEUGEOT 405













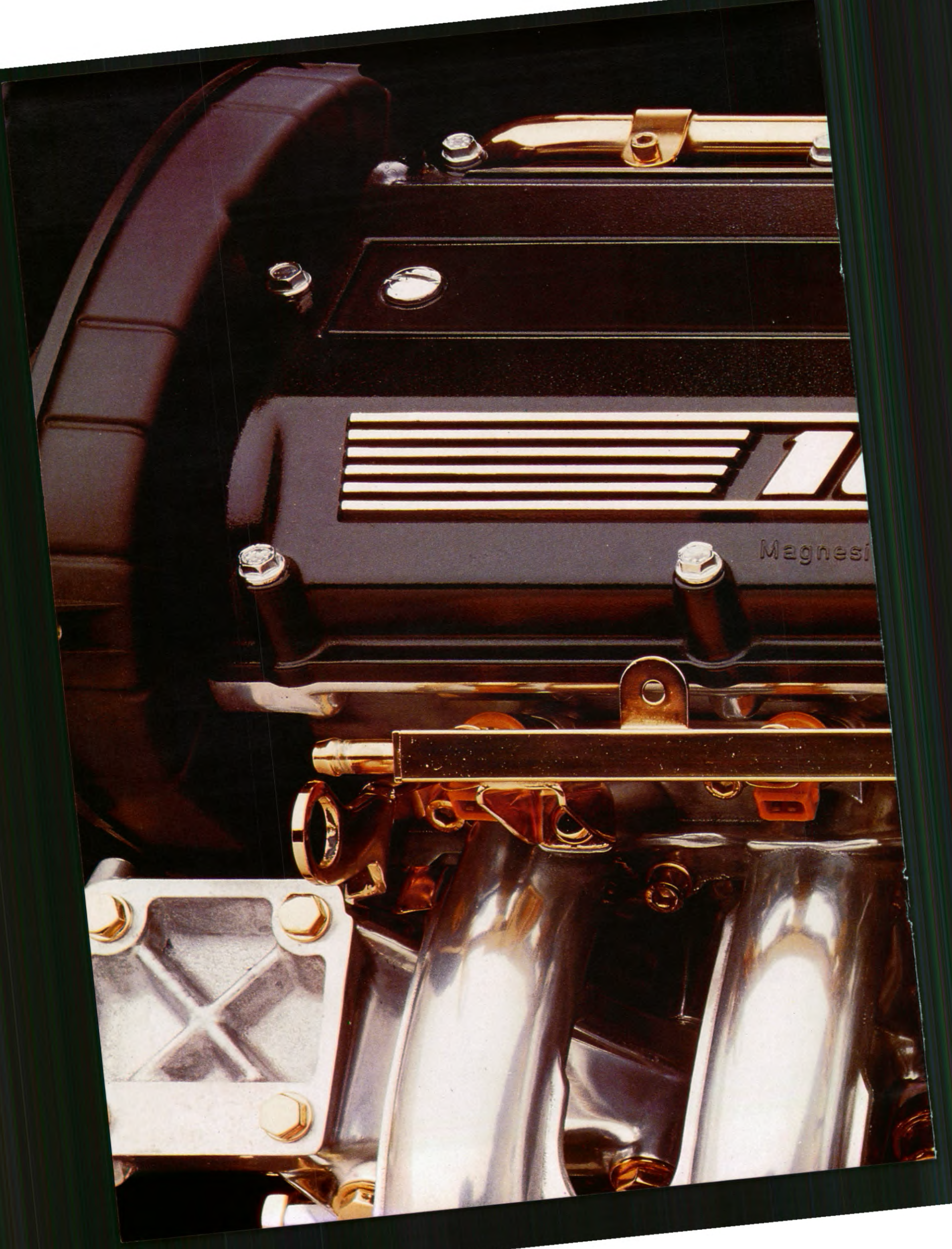






405 *Mi 16*







BIJZONDER AANTREKKELIJK



**405 GL 1.6 inj. (90 DINpk)
405 GLD 1.9 (70 DINpk)**

Betekent GL nu Grote Luxe of Grandioze Limousine? Bij de 405 heeft u in beide gevallen gelijk. Neemt u maar plaats en ervaar het zelf. Het zo bekende Peugeotcomfort heeft in de 405 een nieuwe dimensie gekregen. Alles is afgestemd om het u zo aangenaam mogelijk te maken. Om een paar voorbeelden te noemen: fraaie stoffen stoelbekleding, moquette vloerbedekking, met stof ingelegde deurpanelen, lange armsteunen op de portieren en een van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Maar daar blijft het niet bij. U vindt namelijk ook een in de hoogte verstelbare stuurkolom en een in de hoogte verstelbaar bevestigingspunt van de veiligheidsgordels vòòr, een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, een geluidalarm als u de lichten laat branden bij het uitstappen, veiligheidsgordels achter en vloerbedekking 66k in de 470 liter grote bagageruimte. Dat u dit alles in een auto kunt aantreffen vindt u wellicht niet zo bijzonder. Wel bijzonder is dat u het standaard aantreft op een basismodel. Dus zonder meerprijs. Dat maakt de Peugeot 405 GL versies zo bijzonder aantrekkelijk.



Elektrisch bedienbaar schuifdak tegen meerprijs leverbaar.

ONGEKEND TALENT



**405 GR 1.6 inj. (90 DINpk); 405 GR 1.9 inj. (110 DINpk);
405 GR 1.9 inj. aut. (105 DINpk); 405 GRD 1.9 (70 DINpk).**

De Peugeot 405 is gul met ruimte. Voor u en voor uw passagiers en natuurlijk voor alle bagage. De anatomisch gevormde zitplaatsen zorgen altijd voor een comfortabele zit. De bestuurdersstoel is zelfs in de lendenen verstelbaar en achter vindt u een middenarmsteun, waarachter een klep zit, waardoor er een directe verbinding is met de beklede kofferruimte. Hierdoor is het mogelijk om extreem lange goederen, zoals bijvoorbeeld ski's, makkelijk mee te nemen. De Peugeot 405 GR 1.6 inj. is uitgerust met een 1580 cm³ Mono-Point benzine-injectiemotor met een 3-weg katalysator en Lambda-sonde die een vermogen levert van 90 DINpk. Deze 1.6 liter benzine-injectiemotor is een boeiend stukje techniek. Want hij komt tot schitterende prestaties. Daarnaast kunt u uw GR ook met de 1905 cm³ injectiemotor met 3-weg katalysator verkrijgen, voor nog meer kracht: 105 DINpk voor de automaat en maar liefst 110 DINpk voor de versie met 5-bak. Tenslotte, om uw keus te vervolmaken, is er ook nog een GRD met de ongenaakbare 1905 cm³ dieselmotor.



Stuurbekrachtiging zit standaard op de GR 1.9 inj. Automaat.

DYNAMISCH INGESTELD



**405 SR 1.9 inj. (110 DINpk); 405 SRI 1.9 (122 DINpk);
405 SRI 1.9 Aut. (122 DINpk); 405 SRDT (92 DINpk).**

Een onnavolgbare reiswagen met een uiterst fraai gestroomlijnd exterieur. De 405 SR/SRI/SRDT overtreft uw stoutste verwachtingen. Zowel wat betreft prestatie als presentatie. Comfortabel brengt hij u van verkoopgesprek naar vergadering, naar lunchafspraak, naar projektbespreking, naar receptie... en overal waar u komt ontvangt u bewonderende blikken. En ook als u 's avonds nog net op tijd bent voor uw afspraak op de tennisbaan, stapt u nog monter en fit uit. Want in de SR-standing, staat het comfort op grote hoogte, geheel afgestemd op de dynamisch ingestelde zakenman c.q. vrouw. De 405 SRI is uitgerust met de 1.9 liter Multi-Point benzine-injectiemotor met een vermogen van 122 DINpk. Topsnelheid 197 km/u, van 0-100 km/u in 10,2 seconden. Prettig voor als u van opschieten houdt! En dat kunt u natuurlijk ook met de automaatversie en met de 405 SRDT. Deze laatste heeft een 1768 cm³ dieselmotor met turbo-compressor en intercooler. Z'n hoge maximum koppel (18,5 DINmKg bij 2100 t/min.) zorgt voor een uitermate soepel en dynamisch rijgedrag.



Anti-Blokkeer-Systeem (ABS) tegen meerprijs leverbaar.

TALENT IN TOPVORM

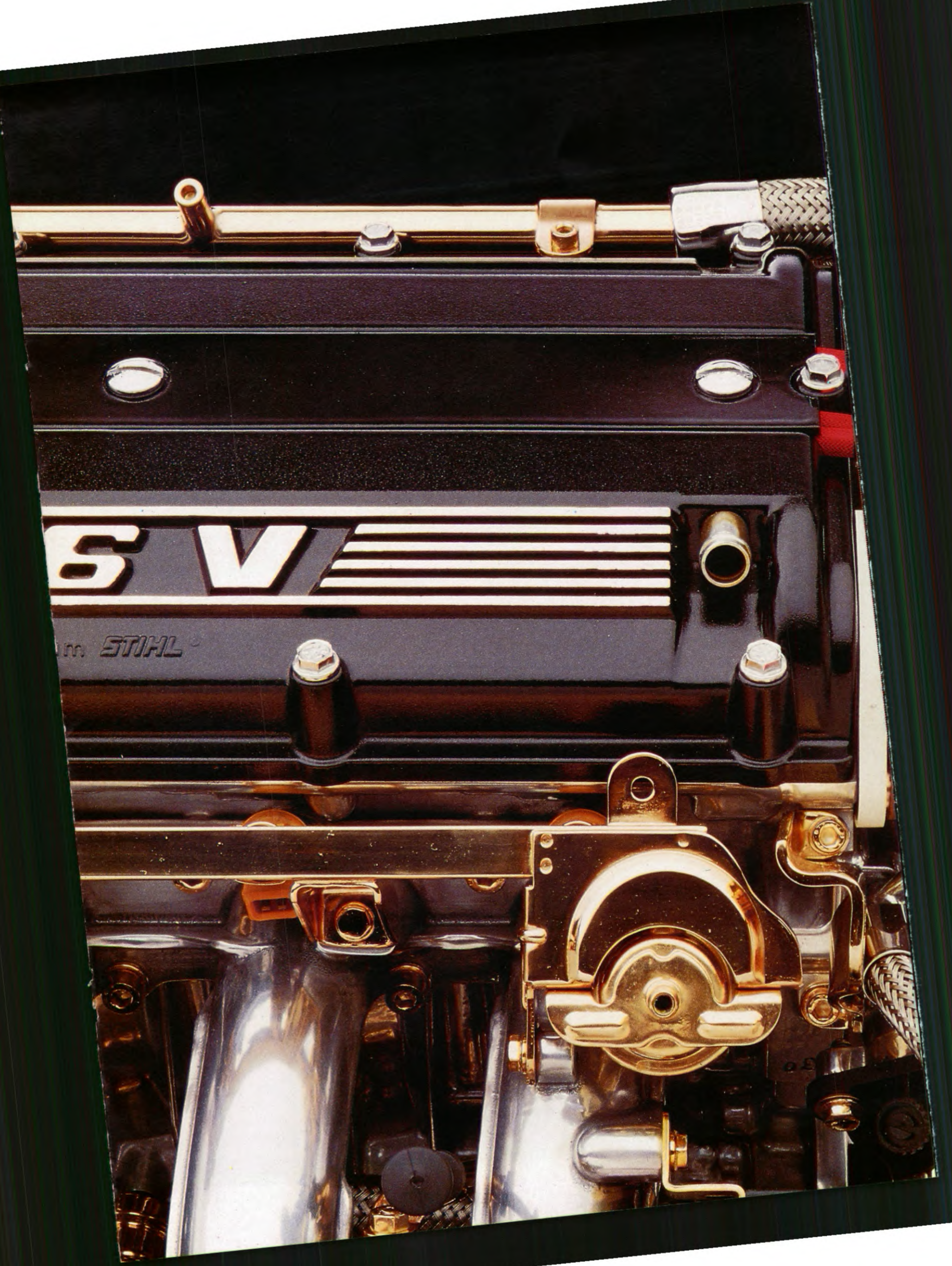


**405 MI-16 (160 DINpk)
405 MI-16 (148 DINpk)**

Hier staat één brok vitaliteit! Wat 'n machtige uitstraling van dynamiek. Een ongekend talent in topvorm, dat is de Peugeot 405 MI-16. De ideale automobiel voor mensen die topprestaties niet schuwen. Alle elementen die het uiterlijk van een sportieve auto kenmerken zijn aanwezig. Maar 't blijft stijlvol. Een in de kleur van de carrosserie gespoten voorspoiler met mistlampen, een achterspoiler op de kofferklep, specifiek lijstwerk aan de onderkant van de carrosserie, overgaand in subtiel spatbordverbreding, extra brede stootstrips ingelegd met chroom en optisch doorlopend in de bumpers... allemaal toepassingen die een tipje van de sluier oplichten over z'n ware natuur. Die vindt u onder de motorkap: de onweerstaanbare 1905 cm³ 16 kleppen benzine-injectiemotor! Dit staaltje van hoogstaande techniek staat borg voor een maximum vermogen van maar liefst 148 DINpk bij de uitvoering met 3-weg katalysator met Lambda-sonde en niet minder dan 160 DINpk bij de katalysator-vrije versie. Een bron boordevol energie en buitengewoon sterk. 't Is een voorbeeld van kracht en souplesse.



Koplampsproeiers standaard op de MI-16 met 3-weg katalysator.





PEUGEOT 405 SR X4



1905 cm³ Mono-Point benzine-injectiemotor, 110 DINpk bij 6000 t/min.

De Peugeot 405 SR 1.9 X4 is motorisch en qua aandrijving gelijk aan de GR X4. Het uitrustingsniveau is echter nog hoger en gelijk aan alle andere SR versies.

Bij deze uitvoering beschikt u dus over veel functionele luxe die het rijden tot een waar genoegen maakt. Standaard onder andere stuurbekrachtiging, een remsysteem met schijfremmen rondom, waarvan de voorste zijn geventileerd, centrale vergrendeling, elektrisch bedienbare voorportierruit en velours stoelbekleding.

De X4 modellen zijn overigens nog voorzien van een bijzonder technisch snuffje: de hydro-pneumatische achteras. Dit systeem zorgt voor een altijd horizontale stand van de auto, ook bij belading en/of bij het aankoppelen van een caravan of aanhangwagen.

De SR X4 – en ook de GR X4 – hebben speciale 185/65 banden. Het speciale schuilt in het asymmetrische loopvlak, dat niet alleen uit twee verschillende profieltekeningen bestaat, maar ook uit twee soorten rubber.



De bestuurdersstoel is ook in de hoogte verstelbaar.

PEUGEOT 405 MI-16 X4



1905 cm³ Multi-Point Motronic benzine-injectiemotor; 16 kleppen, 148 DINpk bij 6500 t/min.

Het toppunt van techniek vindt u in de 405 MI-16 X4. 'n Combinatie van de allernieuwste technologieën met de allerbeste materialen. Een opsomming van de zeer specifieke samenstelling van deze auto vertelt u het verhaal van een absolute klasse-auto: een 16-kleppen Multi-Point benzine-injectiemotor; 148 DINpk; topsnelheid van 205 km/u; 3-weg katalysator met Lambda-sonde; Motronic elektronisch injectie- en ontstekingssysteem; anti-blokkeer-remsysteem; stuurbekrachtiging; integrale permanente vierwiel-aandrijving met epicycloïdale integrale transferbak; Ferguson visco-koppeling en Torsen differentieel; hydro-pneumatische achteras; 4 lichtmetalen velgen, driespakig lederen stuurwiel; mistlampen vóór met koplampsproeiers; elektrisch bedienbare voorportierruit en op afstand bedienbare centrale vergrendeling...

Kortom in de Peugeot 405 MI-16 X4 komt het ongekennde talent tot volle wasdom. Hierin vindt u alles wat u maar wenst, voor ongekennd rijplezier.



Als extra tegen meerprijs is lederen bekleding verkrijgbaar.

VIER-WIELAANDRIJVING

Diverse malen winnaar van de monster-rally Paris-Dakar. Eerste in een nieuwe recordtijd op de heuvelklimtijdrit Pikes-Peak in Amerika. Meerdere overwinningen in zware wedstrijden als de Pharao Rally in Egypte en de Baja Montesblancos in Spanje...

Duizenden kilometers moeilijk begaanbare wegen, modder, sneeuw, regen, zand, haarspeldbochten, steile hellingen, keiharde strijd. De Peugeot 405 Turbo-16 Rally heeft het allemaal glansrijk doorstaan. En uiteraard profiteert u mee van alle ervaring en know-how die Peugeot heeft opgedaan in die extreem moeilijke omstandigheden. Want het onderstel en de vier-wielaandrijving die Peugeot toepast op de seriemodellen uit het 405 gamma, zijn rechtstreeks afgeleid van de schier onoverwinnelijke Rally-versies. En dat betekent natuurlijk dat u bij de 405 X4 beschikt over de meest geavanceerde technieken en de meest betrouwbare materialen. In de X4 modellen van Peugeot vervolgt u uw weg met de grootst mogelijke zekerheid.

PEUGEOT 405 GR X4



**1905 cm³ Mono-Point benzine-injectiemotor
110 DINpk bij 6000 t/min.**

Bij de Peugeot 405 GR X4 is gekozen voor integrale permanente 4-wielaandrijving. Dit systeem verschaft de berijder het beste compromis tussen rijcomfort en optimale aandrijfkracht. U bent verzekerd van een buitengewone wegligging, die zich openbaart in strak gestuurde bochten. Ook reageert de GR X4 uitstekend bij plotseling gas loslaten. Hij breekt niet uit en vertoont geen over-stuurneigingen. De 405 GR X4 is optisch gelijk aan de voorwielaangedreven versie. Ook in het interieur ziet u – op een paar controlelampjes en een drukschakelaar om de differentiëlen te sperren na – geen verschillen. En dat is technisch gezien een buitengewone prestatie omdat het totaal andere onderstel bij de 405 X4 dus geen invloed heeft op de interieurruimte. Géén extra hoge of brede cardan-tunnel en géén vermindering van bagageruimte. Het voordeel van vier-wielaandrijving manifesteert zich natuurlijk het best onder moeilijke rij- en wegomstandigheden, zoals bij regen, sneeuw en ijsel. U heeft dan een betere controle over de auto en dus een nog hogere veiligheid.

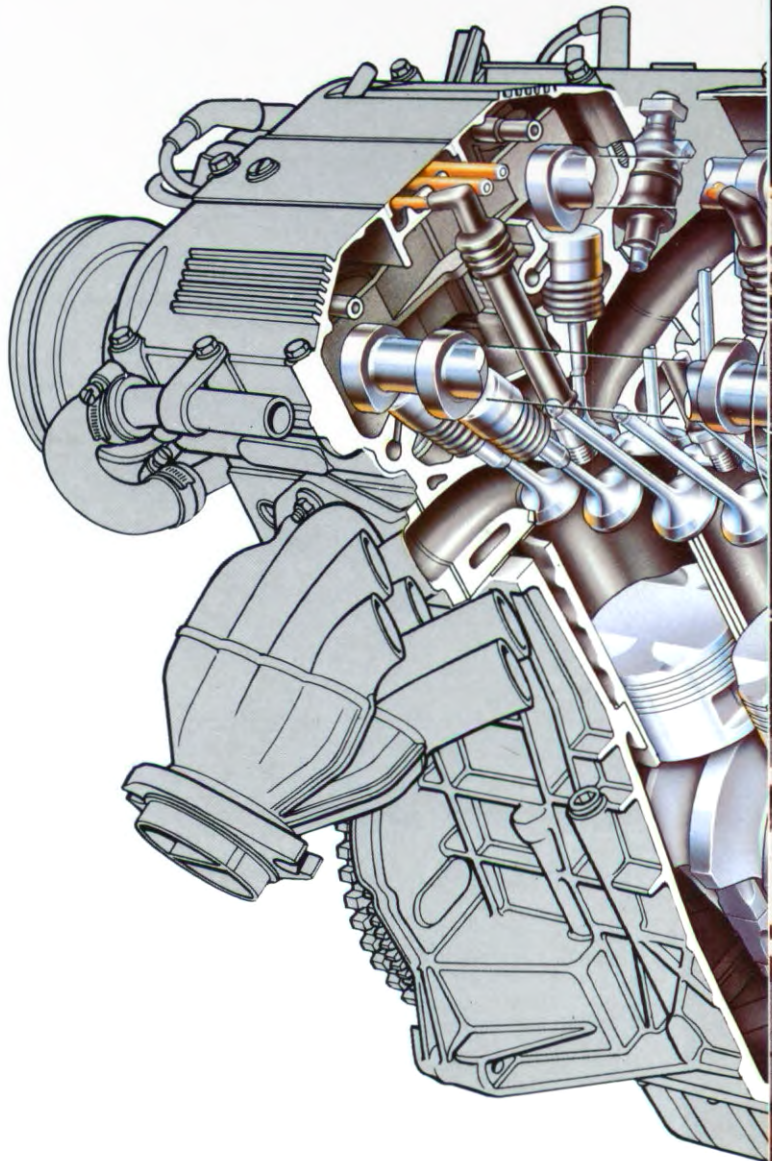


**Airconditioning leverbaar als
extra tegen meerprijs**

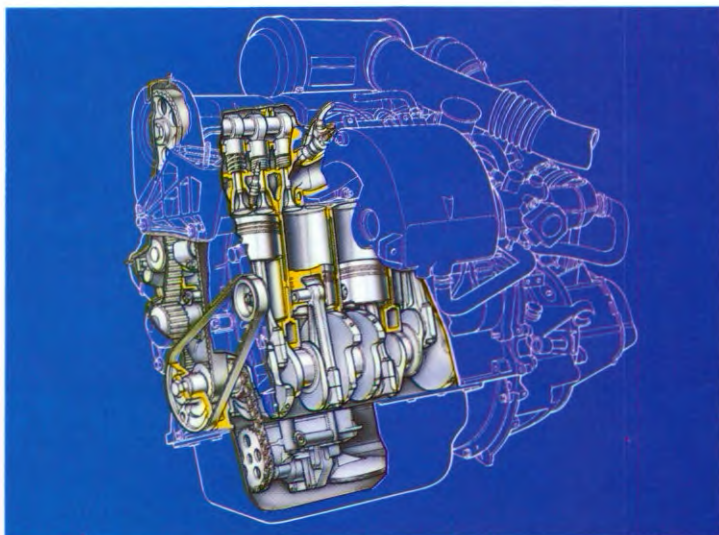
BENZINEMOTOREN

De 5 verschillende benzinemotoren die Peugeot voor de 405 ontwikkelde zijn voorbeelden van moderne techniek. Dat blijkt wel uit de toepassing van een licht-metalen motorblok en cilinderkop, bovenliggende nokkenas, elektronische ontsteking en afhankelijk van het model met Mono-Point of Multi-Point benzine-injectie. En elke motor levert op z'n eigen niveau een maximum aan prestaties bij een enorme souplesse, gekoppeld aan een plezierige zuinigheid. Maar allemaal zijn ze briljant en betrouwbaar en voorzien van een 3-weg katalysator met Lambda-sonde. De Peugeot 405 MI-16 is het top-model uit het 405 gamma. Het is zelfs de snelste Peugeot, die ooit seriematig is gebouwd. Deze 1905 cm³ motor is uitgerust met een cilinderkop met 4 kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen en distributie met een getande riem. Een van de bijzonderheden van deze motor is dat de bediening van de 16 kleppen geschiedt door hydraulische stoters. Dit is een belangrijke technische toepassing, want er is geen klepspeling en de kleppen hoeven niet meer nagesteld te worden. Al deze technisch geavanceerde toepassingen resulteren in een sterke toename in vermogen, snelheid en regelmatigheid, met een opmerkelijke ontwikkeling van het aantal pk's per cilinder en een optimale beschikbaarheid van het vermogen zowel bij lage als hoge toeren-tallen.

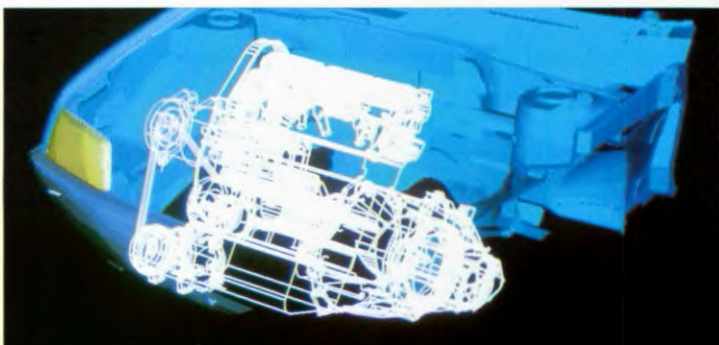
**De magnifieke
1905 cm³
16-kleppen
benzine-injec-
tiemotor van de
Peugeot 405
MI-16.**



**De 1.9 liter
benzine-injec-
tiemotor met
een maximum
vermogen van
122 DINpk bij
6000 t/min.**

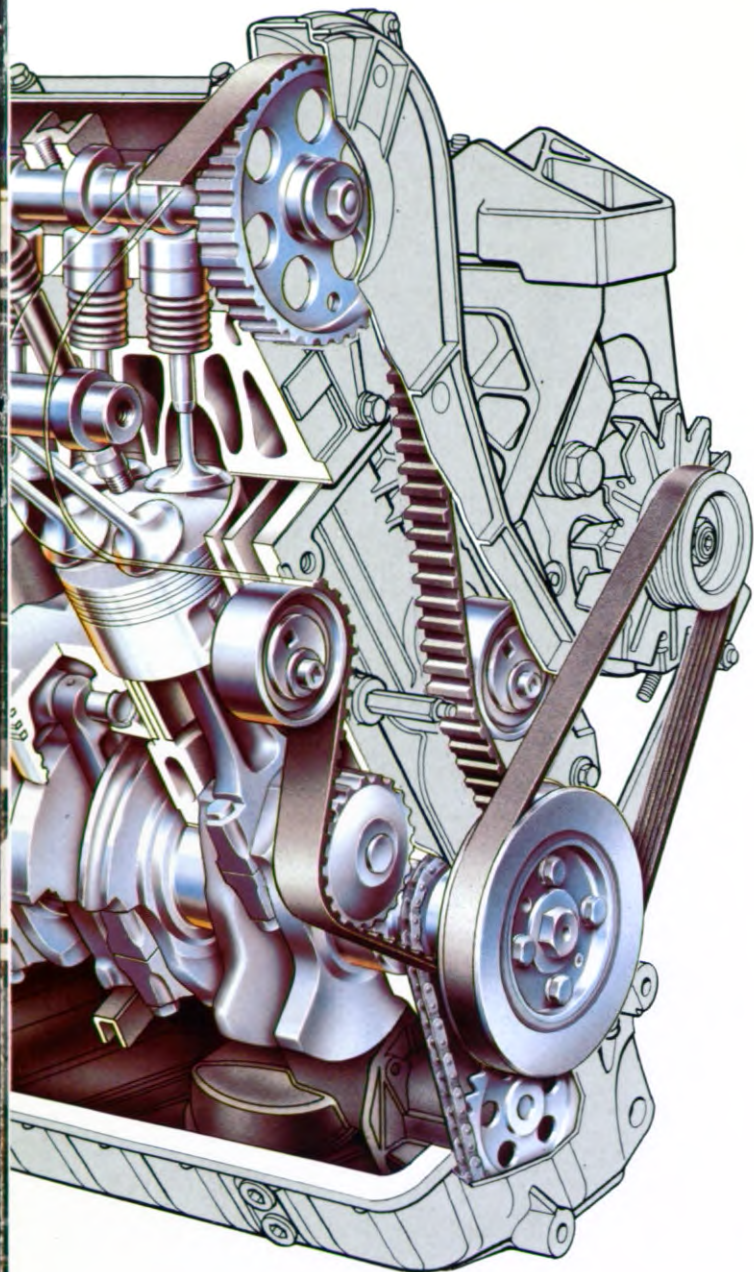


**De door de
computer bere-
kende plaatsing
van de motor
(voor-aan-
zicht).**

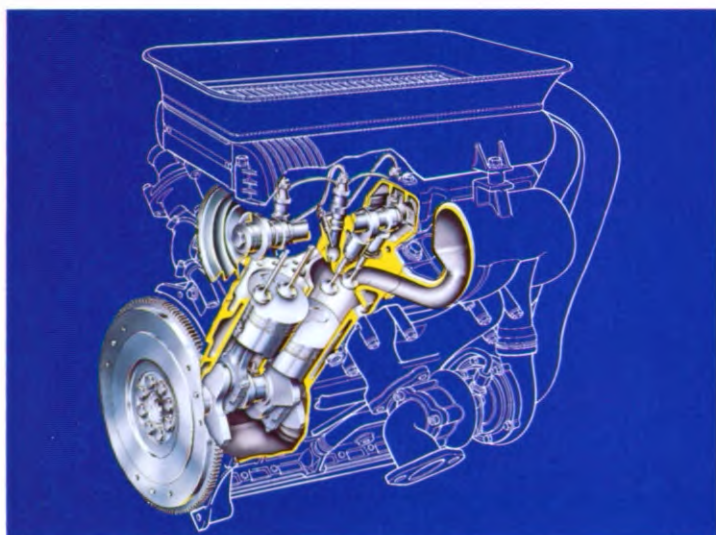


DIESELMOTOREN

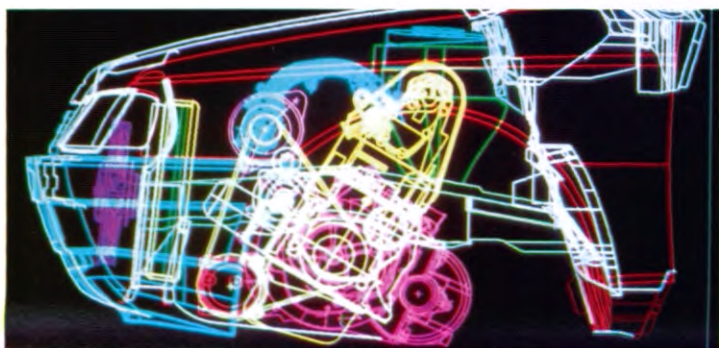
De succesvolle Peugeot 405 is ook met dieselmotor leverbaar. Een motor die een gunstig verbruik en onvoorwaardelijke betrouwbaarheid koppelt aan een hoog prestatieniveau. Met een top van 165 km/u maakt deze 1.9 liter dieselmotor de Peugeot 405 GLD/GRD tot een van de prettigsten in z'n klasse. Zo mogelijk nog plezieriger is het geringe verbruik: 1 op 21,7 bij 90 km/u en 1 op 16,1 bij 120 km/u. Prestaties die het directe gevolg zijn van de sublieme techniek: een motorblok met geïntegreerde cilindervoeringen en koelvloeistofcirculatie tussen de cilinders, lichtmetalen cilinderkop en een bovenliggende nokkenas die wordt aangedreven door een getande riem van kunststof versterkt met glasfiber. Onderhoud is nauwelijks nodig: slechts om de 20.000 km hoeft u uw Peugeot 405 Diesel een paar uurtjes te missen voor een grote beurt. Het lage geluidsniveau van deze soepele dieselmotor draagt bij tot het hoogstaande comfort van de 405 GLD/GRD. Door de grote trekkracht en de pittige acceleratie merkt u eigenlijk pas dat u diesel rijdt als u tankt. En door het lage verbruik in combinatie met een 70 liter tank bent u verzekerd van een enorme actieradius. De absolute top onder de diesels is zonder twijfel de 405 SRDT. Daarin vindt u de flitsende 1,8 liter dieselmotor met turbo-compressor en intercooler. Deze combinatie staat borg voor 92 DINpk, een top van 180 km/u en een zeer grote souplesse.



De 1.8 liter dieselmotor met turbocompressor met intercooler. Snel, soepel en stil tegelijk.



Door de computer berekende plaatsing van de motor (dwars-aanzicht).



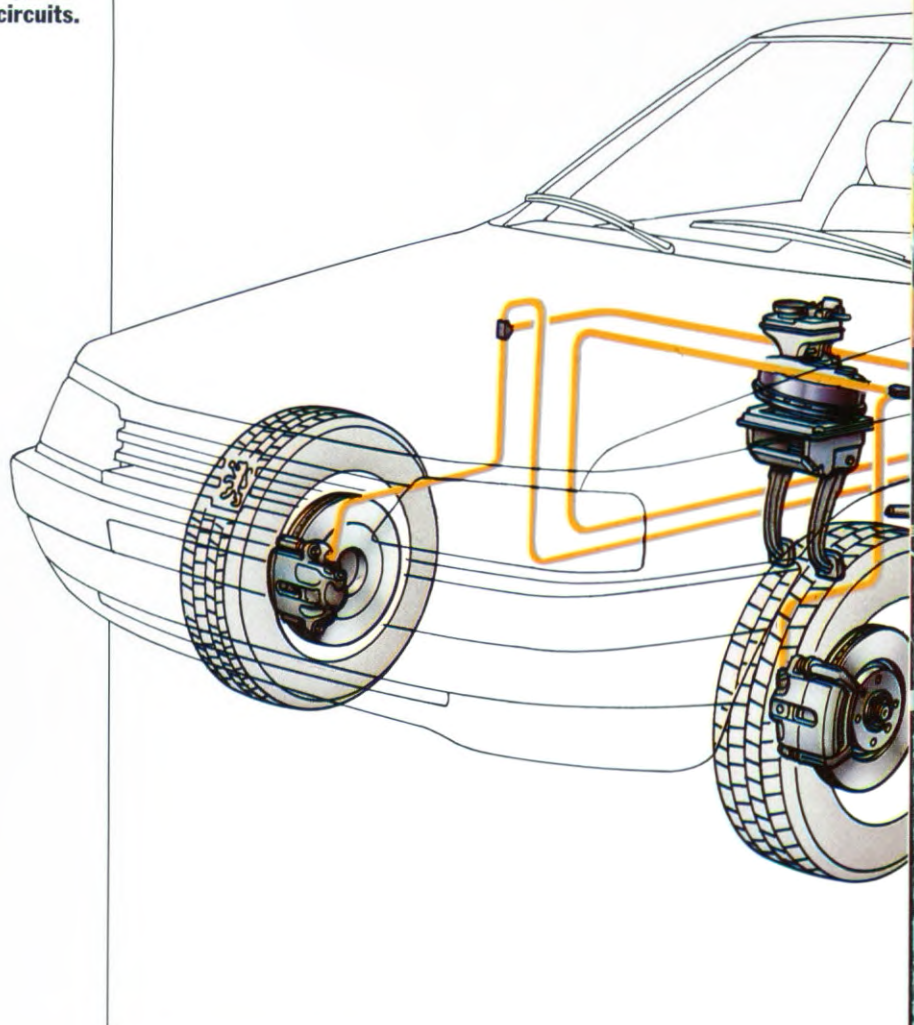
TECHNIEK

De Peugeot 405 is in al z'n uitvoeringen standaard voorzien van een 5-versnellingsbak. De 405 GR 1.9 inj. en SRI zijn tegen meerprijs ook leverbaar met een automatische versnellingsbak met een lock-up in de vierde versnelling.

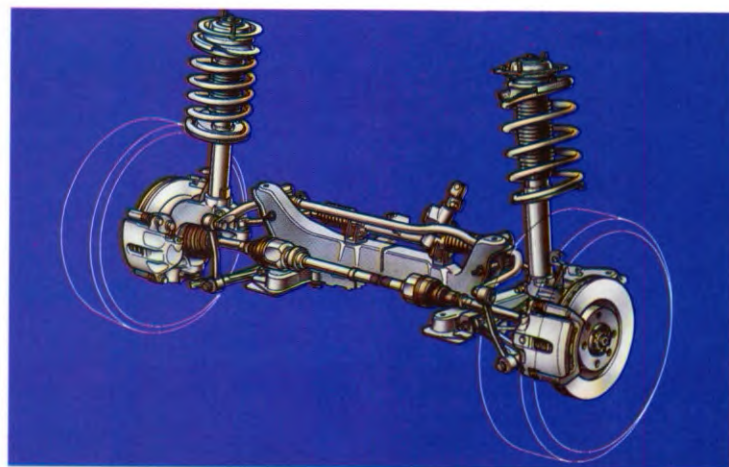
HOOGONTWIKKELDE WIELOPHANGING

De onafhankelijke wielophanging rondom van de 405 biedt een zeer hoog comfort en een uitermate standvastige wegligging. Vóór vindt u veerpoten van het type McPherson, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers. De achtertrein verdient uw speciale aandacht, omdat Peugeot daar de unieke constructie van horizontaal geplaatste schokdempers toepast. Daardoor zijn de wielkasten in de bagageruimte vrijwel verdwenen, hetgeen een enorme winst aan nuttige laadruimte betekent. Verder is de achtertrein voorzien van een stabilisatorstang, getrokken wieldraagarmen en dwarsgeplaatste torsiestaven. Het remsysteem van de Peugeot is aangepast aan de prestaties van de diverse motoren. Op de GL 1.6 inj. en de GR 1.6 inj. en op alle dieselvesies vindt u schijfremmen voor met zelfnastellende zwevende remklauwen en achter zelfnastellende trommelremmen. Verder bestaat het remsysteem uit twee gescheiden hydraulische circuits geassisteerd door een Servo-rembekrachtiger.

**Het remsysteem
bestaande uit
twee hydraulische
circuits.**

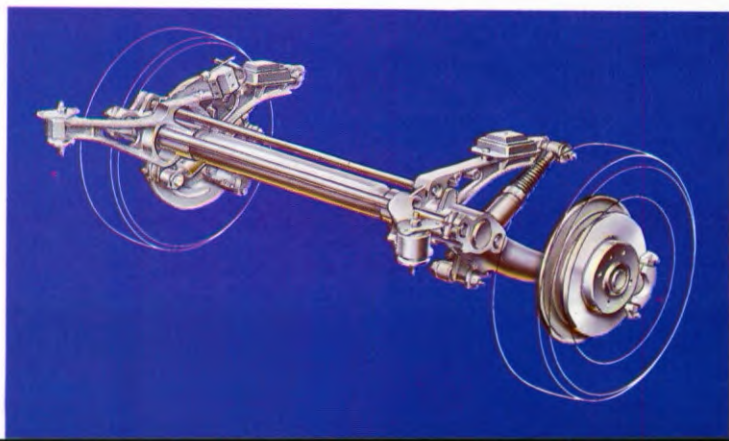


**Achtertrein-
constructie met
de vrijwel
horizontaal
geplaatste
schokdempers.**

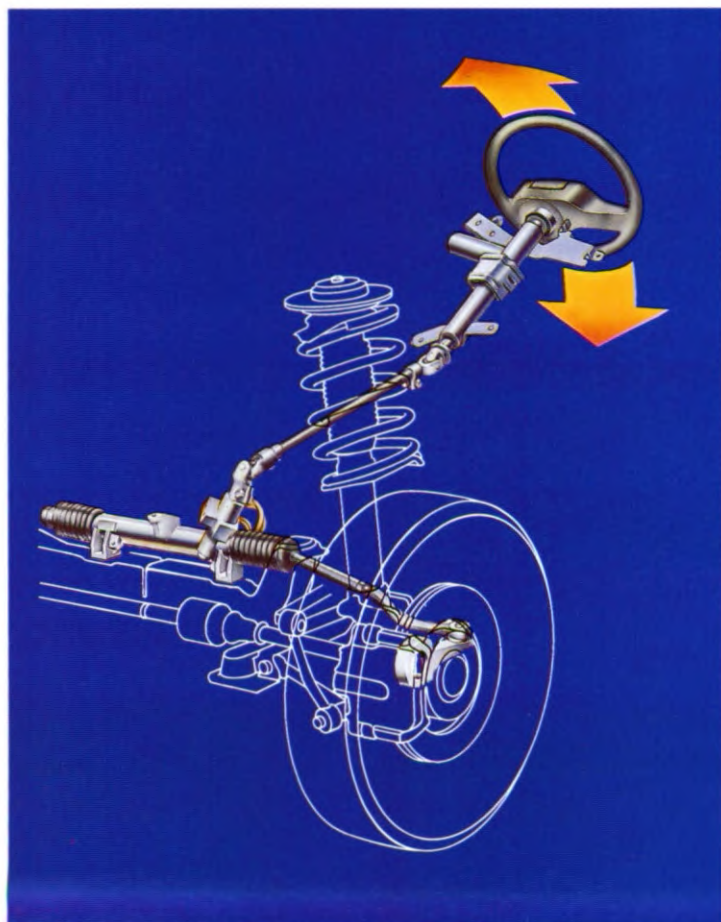
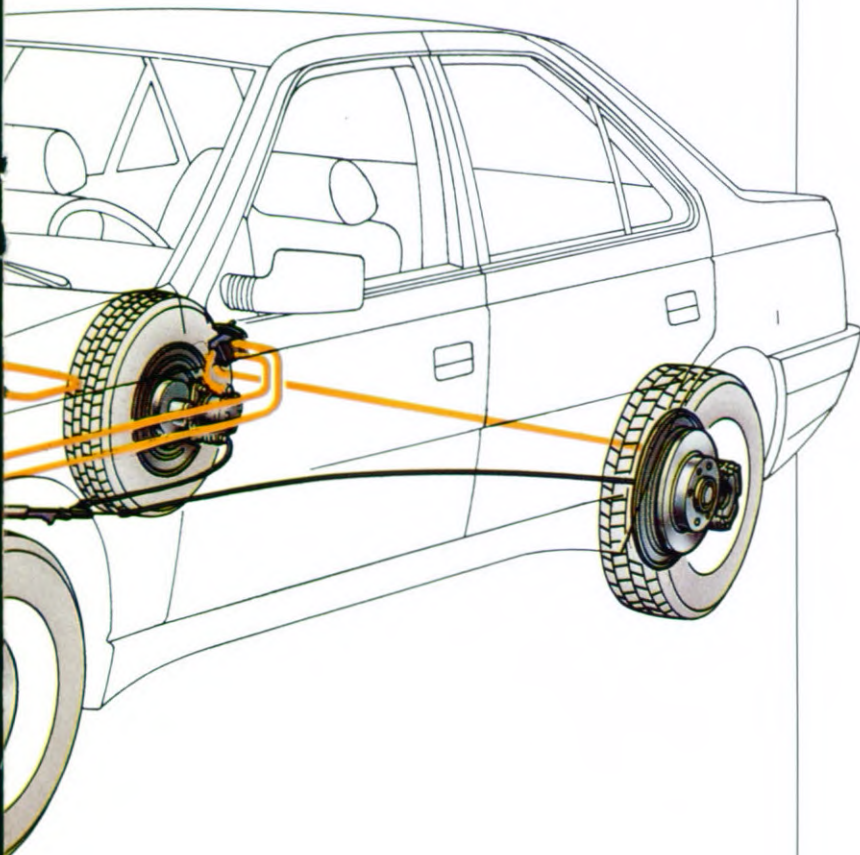


**In hoogte
verstelbare
stuurkolom.**

**Betrouwbaar-
heidstest op 'n
schijfrem.**



VEILIGHEID



Voortrein met de dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers, schroefveren en stabilisatorstang.

Op de uitvoering met benzine-injectie-motoren heeft u schijfremmen rondom, waarvan de voorste zijn geventileerd. En op de Peugeot 405 MI-16 is dit remsysteem standaard nog aangevuld met ABS (Anti-Blokkeer-Systeem). Het is het meest geavanceerde systeem van dit moment, met een zeer grote betrouwbaarheid. Met elektronische precisie en snelheid verzekeren 2 micro-processors de verdeling van de remdruk van elk wiel afzonderlijk, om blokkeren van het wiel te voorkomen. Als extra tegen meerprijs is ABS ook verkrijgbaar op de GR/SR 1.9 inj., de GR 1.9 Automaat, de SRI, SRI Automaat, SRDT en de SR 1.9 inj. X4. Naast de vele voorzieningen die zijn toegepast ten behoeve van de actieve veiligheid is er ook veel aandacht besteed aan de passieve veiligheid. Dit omvat alle maatregelen die zijn getroffen om de gevolgen van een eventueel ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen, dat schokken geleidelijk opgevangen worden door de degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. Bovendien is het in hoogte verstelbare stuurwiel gemonteerd op een schok-absorberende stuurkolom en is de voorruit van gelaagd glas.

INTEGRALE PERMANENTE 4-WIELAANDRIJVING

Peugeot heeft gekozen voor wat tot nu toe als het beste bekend staat: integrale permanente 4-wielaandrijving. Bij dit systeem wordt de verdeling van de aandrijfkrachten door middel van een transfer of tussenbak geregeld in 53% op de voorwielen en 47% op de achterwielen. Hierdoor blijven alle voordelen van een voorwielaangedreven auto behouden.

Peugeot heeft bij de 405 4-wielaandrijving twee systemen om de sperinrichting in te schakelen:

1. 405 GR/SR X4 met épicycloïdale integrale transferbak en elektrische sperinrichtingen.
2. 405 MI-16 X4 met épicycloïdale integrale transferbak, Ferguson visco-koppeling en Torsen differentieel.

Bij de 405 GR/SR X4 is de sperinrichting door de bestuurder in te schakelen mid-

dels een knop op de midden-console. Het inschakelen gebeurt alleen onder de 15 km/uur en wordt boven 25 km/uur automatisch uitgeschakeld. Het laat toe bijzonder moeilijke passages te overbruggen.

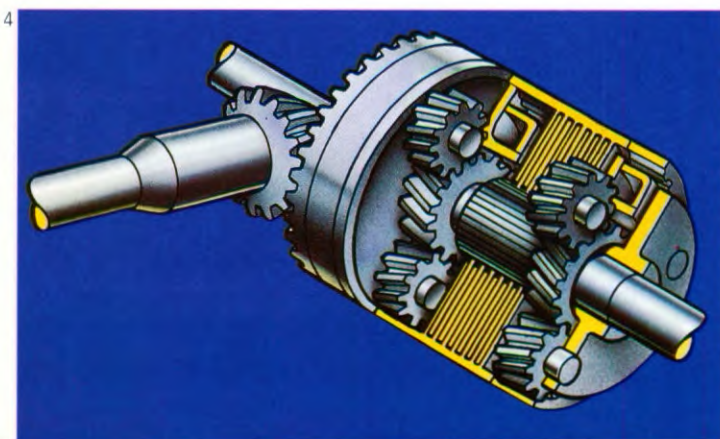
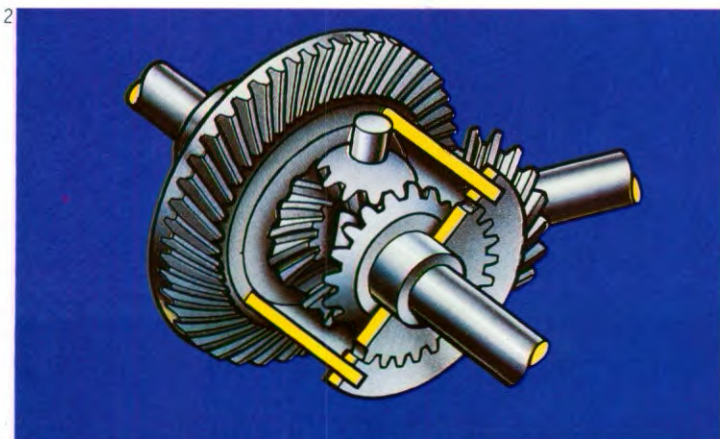
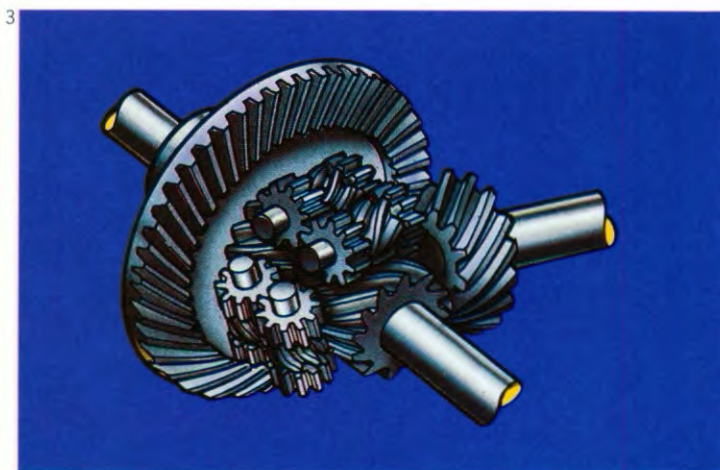
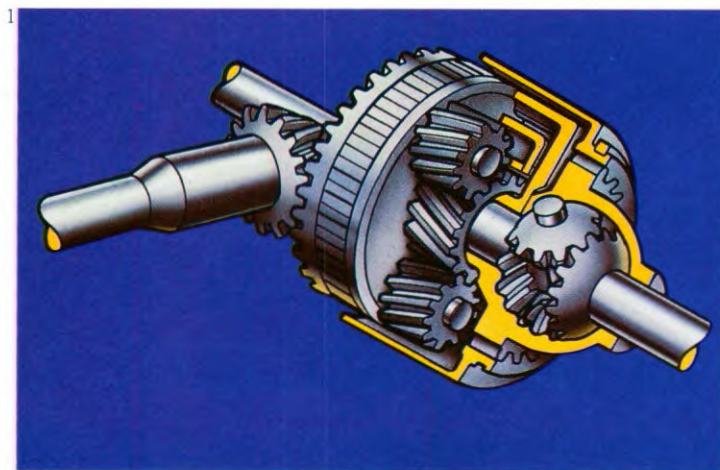
De Peugeot MI-16 is uitgerust met een nog verder ontwikkeld systeem. Het totale meesterschap. In de épicycloïdale integrale transferbak is namelijk een Ferguson visco-koppeling aangebracht die altijd het verschil in omwentelingen van de voorwielen ten opzichte van de achterwielen zal compenseren. Daarbij is een achterdifferentieel aangebracht van het zogenaamde Torsen type. Het geeft de verzekering dat het motorkoppel automatisch wordt overgebracht naar het achterwiel met de meeste grip op de weg. Hierbij wordt door de bestuurder dus niets geregeld maar wordt bij alle snel-

1) Tussenbak met elektrische sperinrichting.

2) Achterdifferentieel.

3) Achterdifferentieel type Torsen (op MI-16).

4) Epicycloïdale integrale transferbak met Ferguson visco-koppeling (op MI-16).



DE HYDRO-PNEUMATISCHE ACHTERAS

heden automatisch het motorvermogen overgebracht naar de wielen met de meeste grip. Daardoor ontstaat een uitzonderlijke wegligging. Met deze 4-wielaandrijvingen is Peugeot erg vooruitstrevend.

Een bijzonder technisch snufje is de hydro-pneumatische achteras. Zowel op de 405 GR/SR X4 als op de 405 MI-16 aangebracht. Hierdoor ontstaat een nog betere wegligging en het zal het brandstofverbruik ten goede komen, omdat deze auto's altijd op de juiste wagenhoogte staan. Hoe is dit mogelijk gemaakt?

Een vooraf ingestelde hoogte wordt weer ingenomen nadat de autovering is ingedrukt of ontlast. Deze hoogtecorrectie werkt met een vertraging van 3 tot 10 seconden. Anders zou op een slecht wegdek de correctiemotor voortdurend in

werking zijn. Nadat enige belasting in de kofferruimte is aangebracht, zal de auto inveren. Nadat de vertragingstijd in acht is genomen, komt de auto weer terug in de ideale stand. Een groot voordeel bij het trekken van een caravan.

De mogelijkheid een uitzonderlijk hoge stand te bereiken laat toe het hoofd te bieden aan situaties waarbij in normale stand de bodemvrijheid te klein zou zijn. Bijvoorbeeld bij het oprijden van een hebrug of oplegger, weggezakte achteras, enz.

De extra hoge stand mag alleen gebruikt worden bij lage snelheden in uitzonderlijke situaties. Omdat de vering achter totaal niet werkt, is snel rijden zelfs gevaarlijk. Vandaar dat de bedieningsknop voor de extra hoge stand in de kofferruimte zit, waardoor inschakelen tijdens het rijden vrijwel onmogelijk is!

EXTRA

MOOI

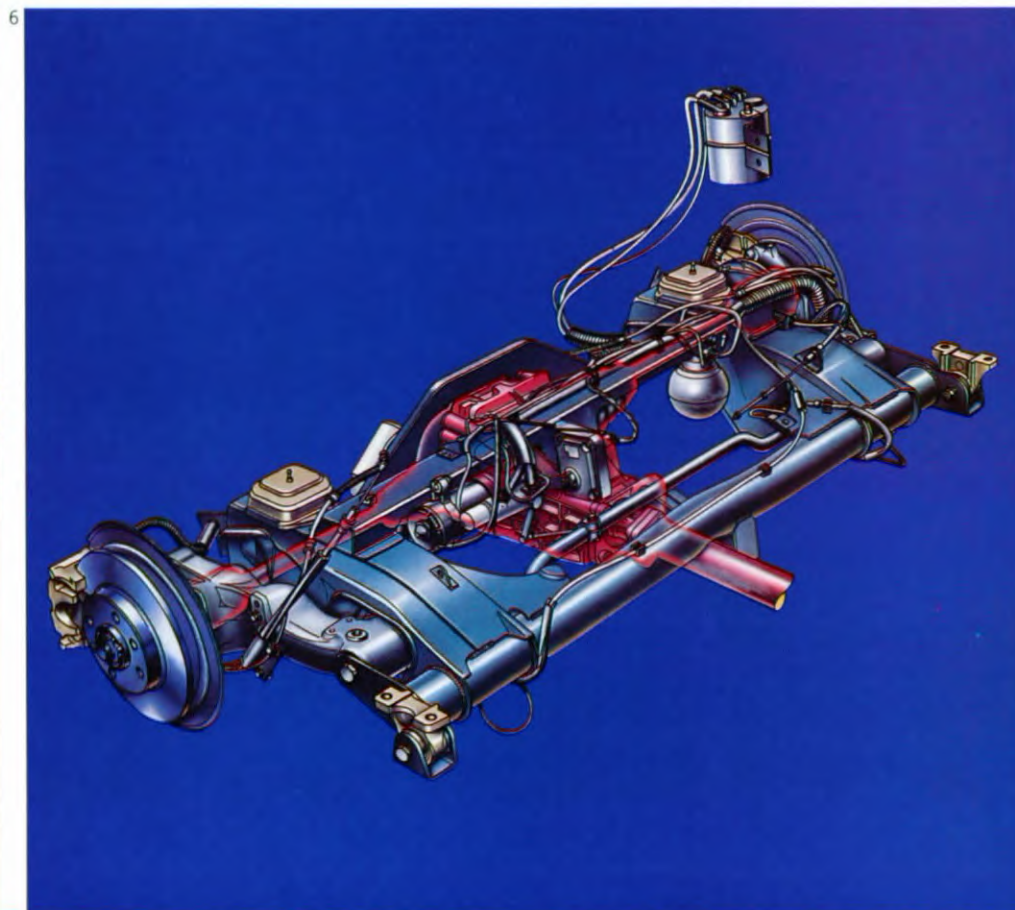
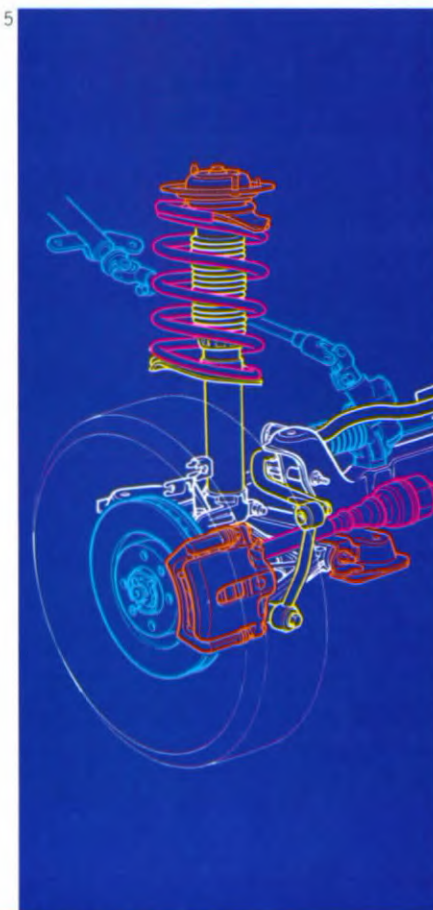
1) Als extra tegen meerprijs is een Leerpakket verkrijgbaar op de SR/SRI/SRDT en de MI-16. Bij dit Leerpakket krijgt u – naast natuurlijk de schitterende lederen stoelbekleding – een driespakig lederen stuurwiel, elektrisch bedienbare achterportierruit, bestuurdersstoel met verstelbare zijsteunen, verwarmbare voorstoelen, een middenarmsteun vóór en kantelbare hoofdsteunen achter.

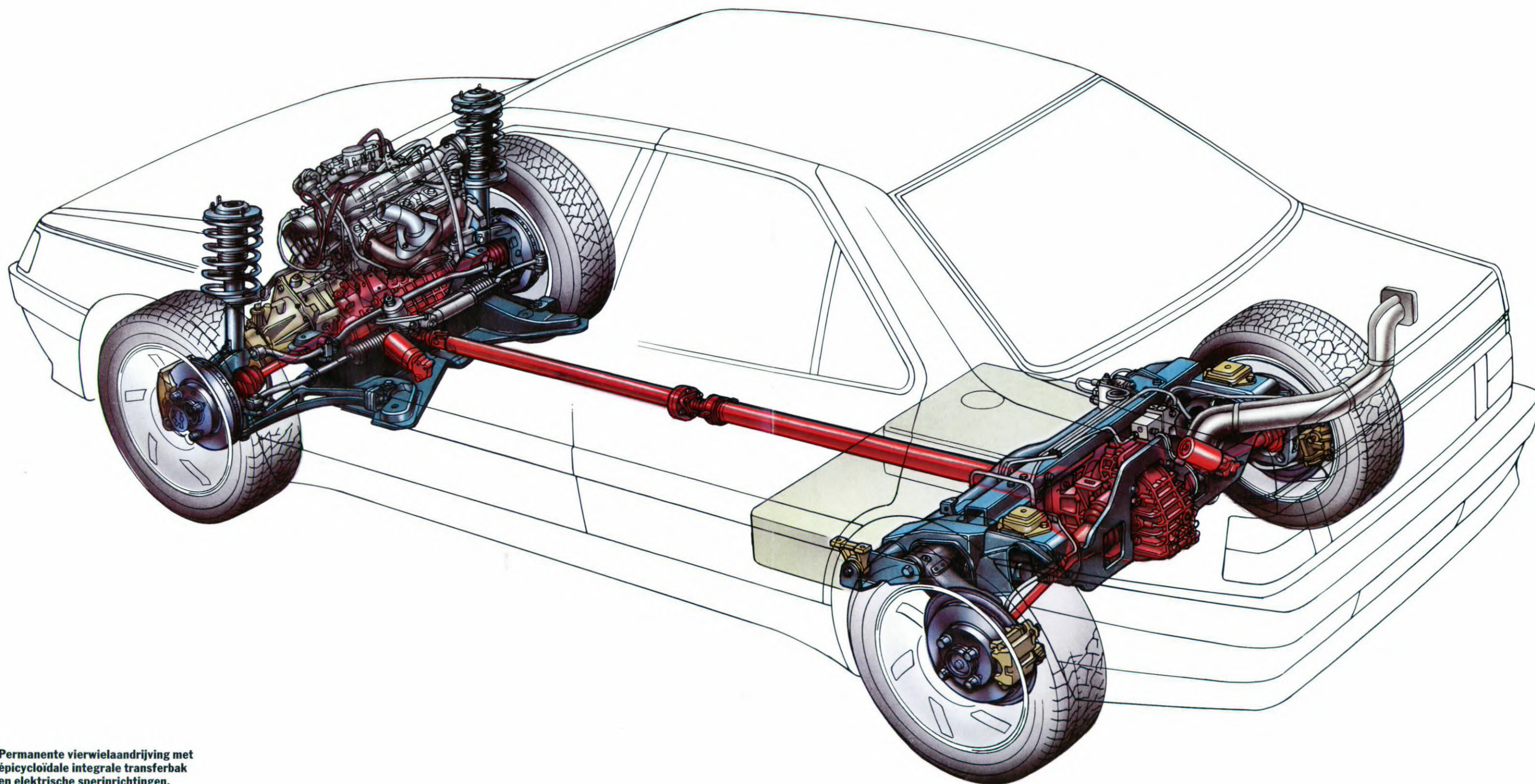
2) Het uiterst fraai en functioneel vormgegeven dashboard en instrumentenpaneel van de 405 MI-16.



5) Voorwielophanging, -vering en -remmen.

6) Achtertrein met de hydro-pneumatische achteras.





Permanente vierwielaandrijving met
épicycloïdale integrale transferbak
en elektrische sperinrichtingen.
Achtertreinconstructie met hydro-
pneumatische achteras.
De Peugeot X4 kent de hoogste
vorm van techniek voor de hoogste
norm van veiligheid.

COMPLEET IN COMFORT

1) Middenconsole met bergvak voor cassettebandjes en de bedieningsknoppen voor de elektrische achterportieruiten.

2) Digitaal klokje standaard geleverd vanaf de GR/GRD.

3) Bedieningsknoppen voor de elektrische voorportieruiten, standaard vanaf de SR/SRI. Als extra tegen meerprijs leverbaar op de GR/GRD versies in combinatie met de op afstand bedienbare centrale vergrendeling.

4) Middenarmsteun met daarachter een verbindingsluik naar de bagageruimte, waardoor het vervoeren van extreem lange goederen mogelijk is. (vanaf GR/GRD).



FRAAI EN FUNCTIONEEL

**1) Elektrisch bedienbaar
schuifdak tegen meerprijs op
alle versies.**

**2) In hoogte verstelbaar
stuurwiel, standaard op alle
uitvoeringen.**

**3) Koplampsproeiers,
standaard op de MI-16 met
katalysator.**

**4) Op afstand bedienbare
centrale vergrendeling,
standaard geleverd vanaf
SR-standing.**

5) Vijf-versnellingsbak.

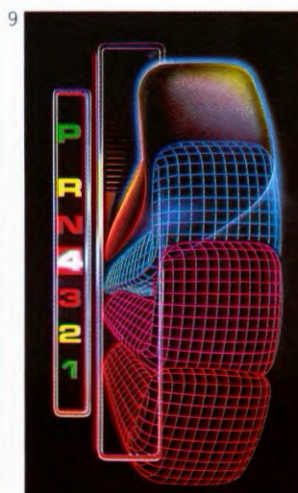
**6) Handgreep. Vanaf
GR/GRD vóór en achter.**

**7) Airconditioning met tem-
peratuurregelaar als extra
tegen meerprijs vanaf de
SR-standing.**

**8) Van binnenuit verstelbare
koplampen, standaard op
alle versies.**

**9) Schematische voorstel-
ling van de automatische
versnellingsbak met 4 ver-
snellingen vooruit met een
lock-up in de 4e versnelling.**

**10) In hoogte verstelbare
veiligheidsgordels vóór,
standaard op alle uitvoe-
ringen.**



ONGEKEND

TALENT

1) Kofferbak van maar liefst 470 liter (uitvoering SR).

2) Spiegel in de rechter zon-
neklep.

3) Achterruit met verwar-
ming (uitvoering SR).

4) Van binnenuit verstelbare
buitenspiegel.

5) Instrumentenpaneel van
de 405 GL.

6) Instrumentenpaneel van
de 405 GR.

7) Instrumentenpaneel van
de 405 SRI.

8) Instrumentenpaneel van
de 405 MI-16.

9) Lichtmetalen velgen van
de SR-standing leverbaar
tegen meerprijs.

10) Lichtmetalen velgen
standaard op de 405 MI-16.



TECHNISCHE GEGEVENS 1990 405		GL 1.6 inj./ GR 1.6 inj.	GR 1.9 inj./ SR 1.9 inj.		GR 1.9 inj. Automaat
MOTOR		XU5M	XU9M		XU9J1
3-weg katalysator met Lambda-sonde/Soort brandstof*		●/lve	●/lve		●/lve
Cilinderinhoud (in cm ³)		1580	1905		1905
Aantal cilinders		4	4		4
Bovenliggende nokkenas		●	●		●
Boring x slag (in mm)		83 x 88	83 x 88		83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW		65/6000	80/6000		75/6000
– norm DIN pk		90/6000	110/6000		105/6000
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)		12,8/2100	15,8/3000		14,0/3000
– norm DIN (mKg)		13,5/2100	16,5/3000		14,7/3000
Brandstofsysteem: – Mono-Point injectie		●	●		
– Multi-Point injectie/inspuiting					●/–
Compressieverhouding		9,26/1	9,18/1		8,4/1
Choke: – automatisch		●	●		●
Elektronische ontsteking/voorgloeisysteem		●/–	●/–		●/–
Bougies met koperen kern		●	●		●
AANDRIJVING					
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak		●	●		
Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen					●
STUURINRICHTING					
Tandheugel met rondsel		●	●		●
In hoogte verstelbare stuurkolom		●	●		●
Stuurbekrachtiging			×	●	●
Aantal stuuroomwentelingen/bekrachtigd		4,14/–	4,14/3,11	–/3,11	–/3,11
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)		10,55	10,55		10,55
VERING					
Vóór	onafhankelijk geveerde wielen type McPherson – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – schroefveren – stabilisatorstang				
Achter	onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang				
REMMEN					
Twee diagonaal gescheiden circuits		●	●		●
Vóór: – schijfremmen, zelfnastellend met zwevende remklauwen		●			
– geventileerde schijfremmen, zelfnastellend met zwevende remklauwen			●		●
Achter: – trommelremmen, zelfnastellend met vaste remdrukregelaar		●			
– schijfremmen, zelfnastellend met lastafhankelijke remdrukregelaar			●		●
Rembekrachtiging		●	●		●
Anti-blokkeer-systeem (ABS)			×		×
ELEKTRISCHE UITRUSTING					
Driefase wisselstroomdynamo (750 W – 55 A)		●	●		●
Accu		12 V/42 Ah	12 V/42 Ah		12 V/42 Ah
AFMETINGEN (in m)					
Totale lengte		4,408	4,408		4,408
Totale breedte		1,714	1,714		1,714
Wielbasis		2,669	2,669		2,669
Spoorbreedte: – vóór		1,448	1,448		1,448
– achter		1,441	1,441		1,441
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór		1,440	1,440		1,440
– achter		1,420	1,420		1,420
Cw-waarde		0,31	0,31		0,31
Aantal zitplaatsen		5	5		5
GEWICHTEN (in kg)					
Rijklaar		1026	1026		1045
Totaal toelaatbaar belast		1550	1550		1550
Max. aanhanger geremd		1200	1200		1200
Max. toegestaan treingewicht		2750	2750		2750
INHOUDEN (in dm ³)					
Brandstoftank		70	70		70
Motorcarter		5	5		5
Koelvloeistofcircuit		6,6	6,6		6,6
Ruitesproeiertankje		2,7	2,7		2,7
Bagageruimte		470	470		470
PRESTATIES					
Topsnelheid (km/u)		175	190		180
Acceleratietijd (in sec.): – van 0-100 km/u		12,4	10,4		14,4
– 400 m staande start		–	17,3		–
– 1000 m staande start		34,2	32,0		35,5
BANDEN (radiaal)		175/70 T	185/65 H		185/65 H
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)					
bij 90 km/u constant		5,9	6,1		7,3
bij 120 km/u constant		7,4	7,9		8,8
in stadsverkeer		9,5	9,9		11,3

*s = super; lve = loodvrij Eurosuper; d = diesel ● Standaard × Tegen meerprijs

TECHNIEK EN LEVENSDUUR

Dank zij de automatisering en robotisering en door de toepassing van de allernieuwste technieken blijft het onderhoud van uw 405 tot een minimum beperkt. Kleine onderhoudsbeurt om de 10.000 km (of tenminste een keer per jaar) en grote onderhoudsbeurt elke 20.000 km. Deze lange onderhoudsintervallen zijn onder andere mogelijk geworden dank zij een aantal technische voorzieningen (zoals zelfnastellende achterremmen, oliefilter met een grote capaciteit, elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu) en het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen (verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau, verklikkerlampje remblokslijtage vóórremmen).

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is door ruime toepassing van elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatwerk en totale onderdompeling in een cataforësebad uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. En daar zijn bovendien nog een aantal maatregelen aan toegevoegd. Zoals fosfatering voor het cataforësebad, een anti-steenslaglaag, een dikke grondlaag, een thermohardende acryllak, enz.

Volledig computergestuurde en geautomatiseerde assemblagelijnen zorgen voor een constante hoge kwaliteit in produktie, waar de in lange rijen opgestelde robots onvermoeibaar hun werk doen.

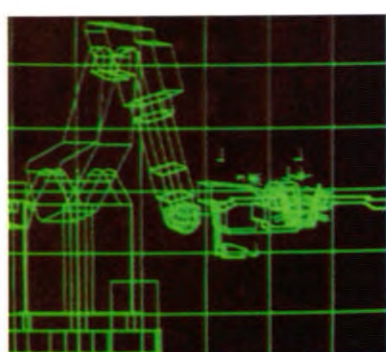


1

2



3

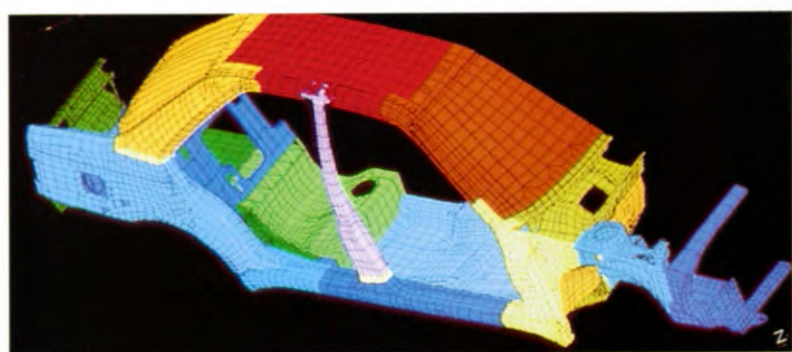


4



Met de allernieuwste techniek en met behulp van computers worden alle onderdelen aan grondige controles onderworpen.

5



Mede dank zij toepassing van een grote hoeveelheid dubbelzijdig verzinkt plaatstaal en een zeer geavanceerd en uniek lakprocédé wordt een optimale corrosiebestendigheid bereikt.

6



UITRUSTING EN EXTRA'S 1990 405	GL GLD	GR GRD	SR SRDT	SRI	MI-16
Verklikkerlampje parkeerlicht/dimlicht/grootlicht/mistachterlampen	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje laden van de accu/handrem	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklikkerlampje anti-blokeer-systeem					●
Verklikkerlampje slijtage van de remblokken vóór	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje oliedruk	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien (bij diesel)/water in brandstof (bij diesel)	●/●	●/●	●/●		
Verklikkerlampje Motronic-systeem					●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●
Olieniveaumeter			●	●	
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●	●
Olieniveau/temperatuurmeter					●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller		●	●	●	●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●	●	●
Kwartsklokje/Digitaalklokje	●/-	-/●	-/●	-/●	-/●
Regelbare instrumentenbordverlichting			●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING					
Gelaagde voorruit/brons getint glas rondom	●/-	●/X	●/●	●/●	●/●
Ruitwissers met 2 snelheden/elektrische ruitespoeiers	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Ruitwissers met intervalschakeling/variabel in te stellen intervalschakeling		●/-	●/-	●/-	●/●
Van binnenuit verstelbare rechterbuitenspiegel/elektrisch bedienbaar/met verwarming	●/-/-	●/-/-	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Van binnenuit verstelbare linkerbuitenspiegel/met verwarming	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●
Achteruitrijlampen/mistachterlampen/achterruitverwarming	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Stootstrippen op flanken: smal/breed/extra breed	●/-/-	-/●/-	-/●/-	-/●/-	-/-/●
Veiligheidsgordels vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand		●	●	●	●
Halogeen koplampen/van binnenuit verstelbaar	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling		x ¹	●	●	●
Mistlampen vóór/koplampsproeiers	□/-	x/x	x/x	x/x	●/● ^Δ
COMFORT EN AFWERKING					
Metaalkleur met vernislak/zwart met vernislak	x/x	x/x	x/x	x/x	x/x
4 Lichtmetalen velgen		x	x	x	●
Full-cover wielplaten 6-gaats profiel/12-gaats profiel/turbine profiel	●/-/-	-/●/-	-/-/●	-/-/●	
Drie-spakig lederen stuurwiel			L	L	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak	x	x	x	x	x
Centrale vergrendeling op afstand bedienbaar		x ¹	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit		x ¹	●	●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruit			L/C	L/C	L/C
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel/passagiersstoel		●/-	●*/-	●*/-	●*/●*
Bestuurdersstoel met verstelbare zijsteunen			L	L	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel			●	●	●
Verwarmbare voorstoelen			L/C	L/C	L/C
Middenarmsteun vóór			L	L	L
Middenarmsteun achter		●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar/kantelbaar	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●
Hoofdsteunen achter kantelbaar			L/C	L/C	L/C
Stoelbekleding: – stof	●	●			
– velours			●	●	●
– leer			L	L	L
Moquette vloerbedekking/voetsteun bestuurder	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Moquette bekleding: onderzijde portieren/hoedenplank	-/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Met textiel ingelege deurpanelen: stof/velours	●/-	●/-	-/●	-/●	-/●
Kofferbak met vloerbedekking/beklede zijkanen	●/-	●/●	●/●	●/●	●/●
Kofferbakverlichting	●	●	●	●	●
Verbindingsluis met interieur t.h.v. middenarmsteun		●	●	●	●
Dashboardkastje/afsluitbaar/met verlichting	●/-/-	●/-/-	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Middenconsole	●	●	●	●	●
Console tussen voorstoelen met bergvak			●	●	●
Asbak vóór met verlichting/aansteker/asbak achter	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
In hemelbekleding verzonken zonnekleppen	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep/met verlichting	●/-	●/-	●/-	●/-	●/●
Plafondconsole/kaartleeslampje/2 plafonniers	-/-/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Handgrepen*: vóór/achter	●/-	●/●	●/●	●/●	●/●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●	●
Temperatuurregelaar/airconditioning			x/x	x/x	●/x
Zijruitontwasemings-roosters in voorportieren	●	●	●	●	●
Bergvak in voorportieren	●	●	●	●	●
Opbergtas achterzijde voorstoelen			●	●	●
Lange armsteun op de portieren vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Inbouwruiimte autoradio/met afdekplaat	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Voeding/ontstoring/coax.kabel/antenne	●/●/●/-	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Plaats en roosters voor luidsprekers/bedrading voor speakers vóór/achter	●/-/-	●/●/-	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Afsluitbare tankdop	□	●			
Elektrische vergrendeling klepje brandstoftank		x ¹	●	●	●
Verzonken portiergrepen: zwart/kleur carrosserie	●/-	●/-	-/●	-/●	-/●
Met chroom ingelege stootstrips		●	●	●	●
Spatbordverbreding/achterspoiler kleur carrosserie					●/●
Buitenspiegels in kleur carrosserie			●	●	●

● Standaard. x Tegen meerprijs. x¹ Alleen in combinatie verkrijgbaar. Tegen meerprijs: L = Leerpakket, C = Comfortpakket. ●* Vervalt bij leerpakket. ** Vervallen bij schuifdak.
□ Tegen meerprijs, af dealer. Δ Alleen op MI-16 met katalysator = niet op GRX4.

GLD 1.9/ GRD 1.9	SRI 1.9/ SRI 1.9 Aut.		SRD Turbo	MI-16		GR 1.9 inj. X4/ SR 1.9 inj. X4	MI-16 X4
XUD9A	XU9JAZ		XUD7TE	XU9J4Z	XU9J4	XU9M	XU9J4Z
-/d	●/lve		-/d	●/lve	s/lve	●/lve	●/lve
1905	1905		1768	1905	1905	1905	1905
4	4		4	4	4	4	4
●	●		●	●	●	●	●
83 x 88	83 x 88		80 x 88	83 x 88	83 x 88	83 x 88	83 x 88
51/4600	88/6000		66/4300	108/6500	116/6500	80/6000	108/6500
70/4600	122/6000		92/4300	148/6500	160/6500	110/6000	148/6500
11,8/2000	15,0/3000		18/2100	16,6/5000	17,7/5000	15,8/3000	16,6/5000
12,2/2000	15,6/3000		18,5/2100	17,3/5000	18,4/5000	16,5/3000	17,3/5000
						●	
-/●	●/-		-/●	●/-			●/-
22,5/1	9,2/1		22,5/1	10,4/1		9,18/1	10,4/1
●	●		●	●		●	●
-/●	●/-		-/●	●/-		●/-	●/-
	●			●		●	●
●	●		●	●		●	●
		●					
●	●		●	●		●	●
●	●		●	●		●	●
×	●		●	●		●	●
4,14/3,11	-/3,11		-/3,11	-/3,11		-/3,13	-/3,13
10,55	10,55		10,55	10,55		10,55	10,55
onafhankelijk geveerde wielen type McPherson – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – schroefveren – stabilisatorstang							
onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang							
●	●		●	●		●	●
●			●				
	●			●		●	●
●	●		●	●		●	●
●	●		●	●		●	●
	×		×	●		×	●
●	●		●	●		●	●
12 V/67 Ah	12 V/42 Ah		12 V/67 Ah	12 V/42 Ah		12 V/42 Ah	12 V/42 Ah
4,408	4,408		4,408	4,408		4,408	4,408
1,714	1,714		1,714	1,714		1,714	1,716
2,669	2,669		2,669	2,669		2,669	2,669
1,450	1,450		1,450	1,450		1,450	1,440
1,443	1,443		1,443	1,443		1,443	1,432
1,440	1,440		1,440	1,440		1,440	1,440
1,420	1,420		1,420	1,420		1,420	1,420
0,31	0,31		0,33	0,30		0,31	0,30
5	5		5	5		5	5
5-versn.		aut.					
1045	1045	1070	1083	1085		1170	1243
1560	1550	1550	1560	1550		1600	1690
1200	1200	1200	1200	1000		1200	1000
2760	2750	2750	2760	2550		2800	2690
70	70		70	70		70	70
5	5		5	5		5	5,3
6,6	6,6		7,8	7,2		6,6	7,2
2,7	2,7		2,7	2,7		2,7	2,7
470	470		470	470		470	470
5-versn.		aut.					
165	197	192	180	214	220	187	205
16,0	10,2	12,5	12,2	8,6	8,6	10,6	9,8
20,0	-	-	18,2	16,0	16,0	17,4	16,5
37,0	31,5	34,2	34,0	30,1	29,5	32,5	31,1
175/70 T	185/65 H		185/65 H	195/55 V		185/65 T	195/55 V
4,6	6,4	7,1	4,6	6,9	6,5	6,8	7,3
6,2	8,3	8,7	6,2	8,5	8,0	8,6	9,0
7,0	10,6	10,8	7,5	12,0	11,3	10,9	12,4

UW DEALER

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder, of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

PEUGEOT 405

Ongekend talent.



PEUGEOT. DYNAMISCH OP WEG.