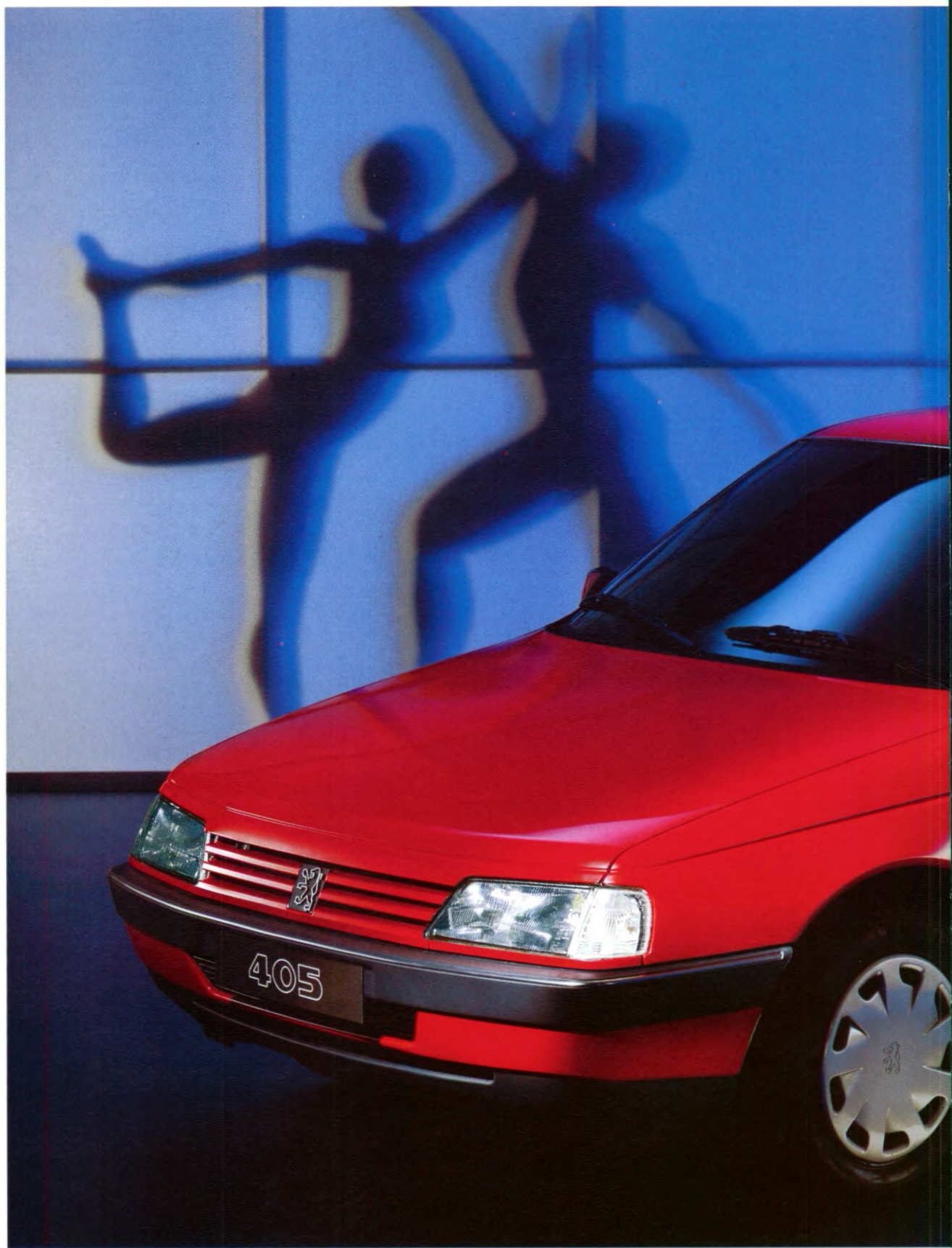


PEUGEOT 405



ALS MOBILITEIT STAAT VOOR COMFORT, DAN IS PEUGEOT-RIJDEN HET TOPPUNT VAN COMFORT! DAT DIT GEEN LOZE KREET IS, ERVAART U VANAF HET EERSTE MOMENT DAT U IN EEN PEUGEOT STAPT. U VOELT ZICH ER DIRECT IN THUIS. DIT BEHAAGLIJKE GEVOEL IS TE DANKEN AAN HET EVENWICHTIGE CONCEPT, DAT DE BASIS VORMT VAN ELKE PEUGEOT. EEN CONCEPT DAT EEN VOLMAAKTE COMBINATIE IS VAN MODERNE VORMGEVING EN PURE DEGELIJKHEID. VAN GEAVANCEERDE TECHNIEKEN EN PERFECTE WEGLIKKING. EN VAN SOEPELE MOTOREN EN MAXIMALE VEILIGHEID. MAAR OOK EEN CONCEPT DAT GEBASEERD IS OP MILIEU-VERANTWOORDE PRODUKTIEMETHODEN EN INNOVATIES, WAARDOR ELKE PEUGEOT VOLDOET AAN DE STRENGSTE MILIEU-EISEN VAN NU. MET UW PEUGEOT GAAT U DUS EEN MOOIE TOEKOMST TEGEMOET, WANT HIJ BIEDT U JARENLANG ONGELOOFLIJK VEEL RIJPLEZIER. DOOR Z'N BETROUWBAARHEID EN DOOR DE SECUUR GEPREPAREERDE CARROSSERIE IS BOVENDIEN EEN HOGE RESTWAARDE NET ZO LOGISCH ALS EEN LAGE KILOMETERKOSTPRIJS. DAT PEUGEOT TOT DE TOONAANGEVENDE AUTOMERKEN BEHOORT IS MEDE TE DANKEN AAN DE RUIME ERVARING EN KNOW-HOW IN COMBINATIE MET DE VOORTDURENDE DRANG NAAR VERNIEUWING. DIT WORDT HET BEST AANGETOOND DOOR DE INSPANNINGEN DIE PEUGEOT LEVERT IN DE RALLY- EN RACESPORT. DAARIN WORDEN BESTAANDE EN NIEUWE TECHNIEKEN UITGEBREID GETEST, EN MATERIALEN OP EEN NIET MIS TE VERSTANE WIJZE AAN DE TAND GEVOELD. ALS JE DAARIN DUS IN DE TOP MEEDRAAIT — ZOALS PEUGEOT AL JAREN DOET — DAN LEVER JE TOPKWALITEIT. DEZELFDE KWALITEIT DIE U AANTREFT IN ÛW PEUGEOT.









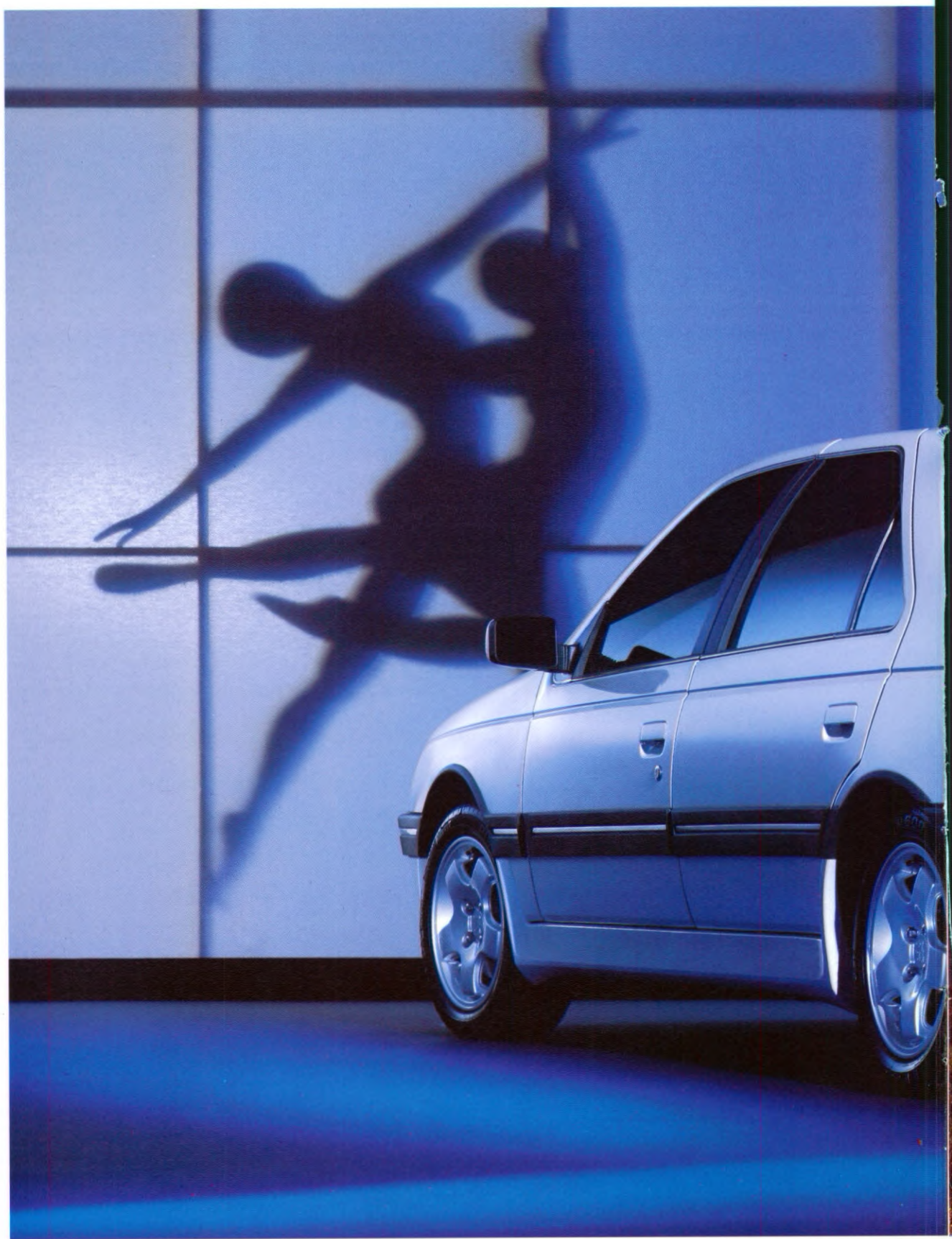








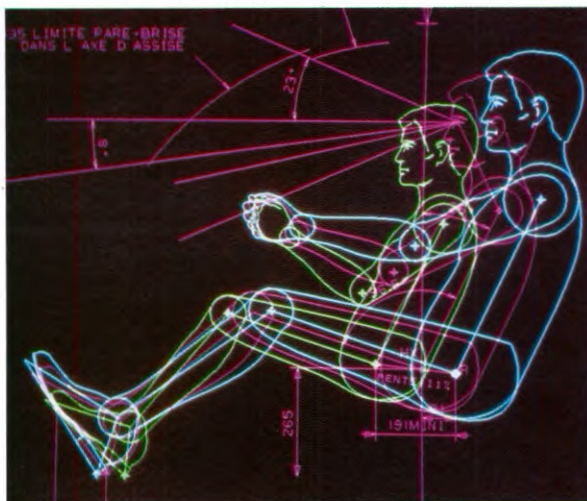






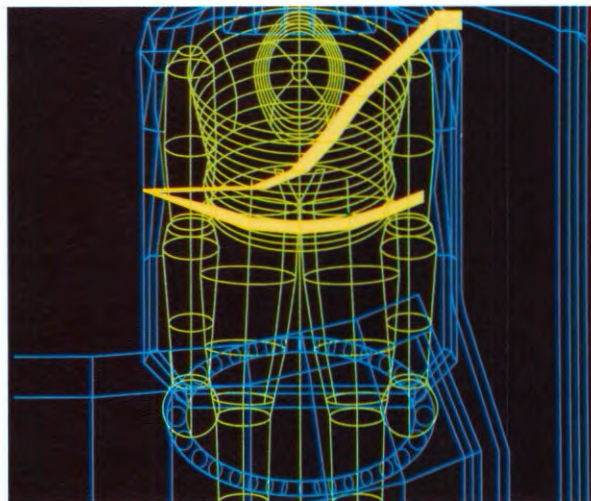
VEILIGHEID DOOR ERGONOMISCH COMFORT

Bij uw PEUGEOT 405 STAAN VEILIGHEID EN COMFORT OP EEN HOOG NIVEAU. MEDE HIERAAN HEEFT DE 405 ZIJN SUCCES TE DANKEN. MET NAME IN DE ZAKELIJKE MARKT. WANT ALS JE DAGELIJKS VELE UREN DOORBRENGT IN HET VERKEER EN OOK AAN HET EIND VAN DE DAG NOG MONTER EN REPRESENTATIEF MOET ZIJN, LEER JE DE COMFORTABE-



LE EIGENSCHAPPEN VAN DE 405 PAS GOED TE WAARDEREN. DIT ZO SPECIEFIEKE COMFORT IS NATUURLIJK NIET ALLEEN TE DANKEN AAN DE RIANTE BINNENRUIMTE EN FAUTEUILS. HET WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE STAND VAN DE PEDALEN, DE PLAATSIJNG VAN DE BEDIENINGSHANDELS EN HET ZICHT RONDOM. MAAR OOK DE IN HOOGTE VERSTELBARE VEILIGHEIDSGORDELS VÓÓR, DE HOOFD-

STEUNEN EN HET IN HOOGTE VERSTELBARE STUUR SPELEN DAARBIJ EEN BELANGRIJKE ROL. DOOR DEZE ERGONOMISCH HOOGSTAANDE TOEPASSINGEN KUNT U ZELF DE VOOR U MEEST IDEALE POSITIE ACHTER HET



STUUR INSTELLEN. EN DAT BETEKENT WEER, DAT U ZICH IN DE 405 ECHT THUIS VOELT, WAARDOOR U ALERT DE JUISTE BESLISSINGEN NEEMT EN

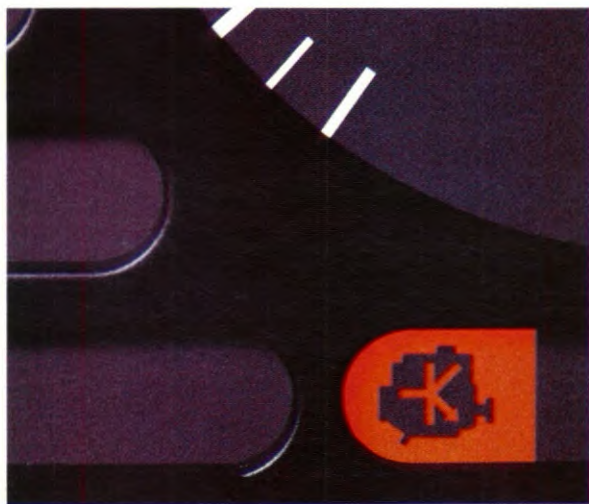


BLINDELINGS DE BENODIGDE HANDELINGEN VERRICHT. 'T IS DEZE PRETTIGE HANTEERBAARHEID DIE HET RIJDEN IN DE 405 ZO BIJZONDER MAAKT.



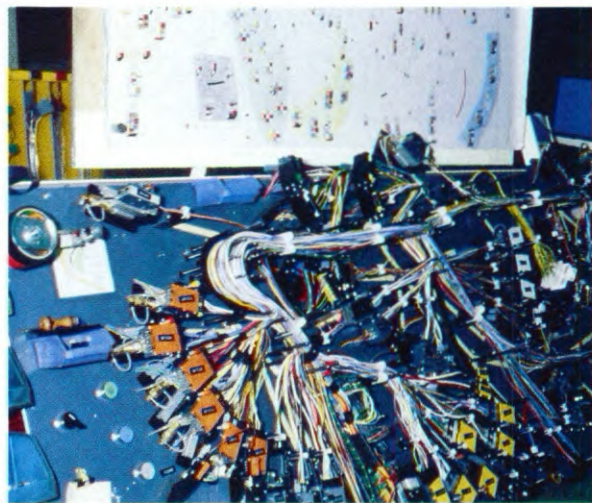
OPTIMALE ZEKERHEID DOOR TOPKWALITEIT

DE PEUGEOT 405 BESCHIKT OVER ALLE MODERNE VERFIJNINGEN EN TOEPASSINGEN, DIE ZO KENMERKEND ZIJN VOOR AUTO'S DIE EEN ZEER INTENSIEF BESTAAN TEGEMOET GAAN. NIETS WERD AAN HET TOEVAL OVERGELATEN, OPDAT U ALTIJD OP UW 405 KUNT VERTROUWEN. EEN MOOI VOORBEELD DAARVAN IS DE PRODUKTIE METHODE VAN DE KABELS, DE



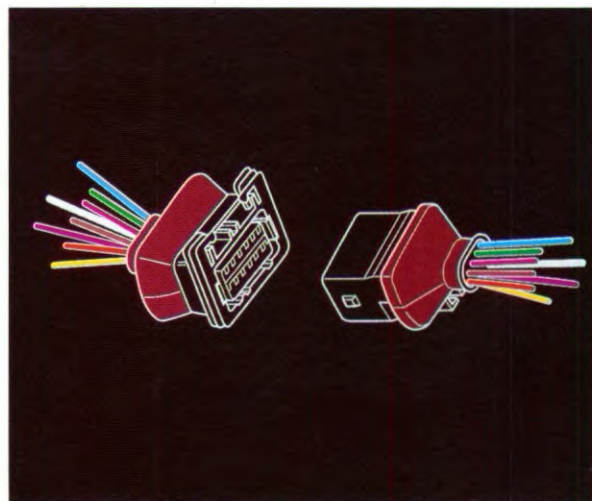
1 STEKKERVERBINDINGEN (3) EN HET INSTRUMENTENPANEEL MET DE VELE VERKLIKKERLAMPJES WAARONDER DIE VOOR HET MOTORMANAGEMENTSYSTEEM (1). DIT ALLES WORDT VÓÓR DE ASSEMBLAGE DOOR COMPUTERS GECONTROLEERD (2+5) WAARDOOR MOGELIJKE STORINGEN WORDEN VOORKOMEN. MAAR ER ZIJN MEER VERNIEUWINGEN IN UW 405 TOEGEPAST, DIE ALLEMAAL ÉÉN

DOEL DIENEN: DE ZEKERHEID VAN TOPKWALITEIT. UITERAARD GAAT DIT GEPAARD AAN DE FILOSOFIE VAN PEUGEOT HET U ZO COMFORTABEL MOGELIJK TE MAKEN. DUS IS OOK HET DASHBOARD (4) VOLGENS DE



2

LAATSTE ERGONOMISCHE EISEN SAMENGESTELD EN VERVAARDIGD VOLGENS HET ZOGENAAMDE MONOBLOC PRINCIPE, WAARDOOR VIBRATIES



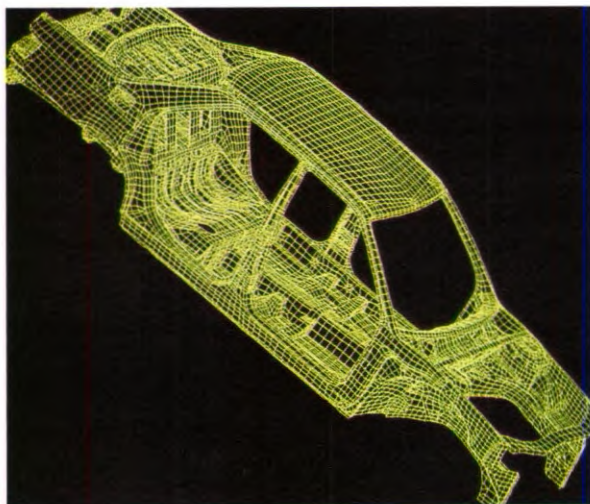
3

ZIJN UITGESLOTEN. BOVENDIEN IS HET VOORZIEN VAN EEN SPECIALE VEERKRACHTIGE TOPLAAG, DIE DE AKOESTIEK POSITIEF BEÏNVLOEDT.



DE GARANTIE VAN 'N GLANZENDE TOEKOMST

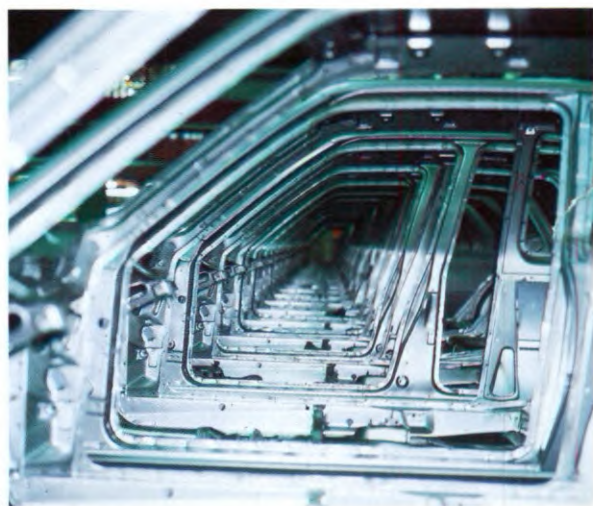
DE DEGELIJKHEID EN BETROUWBAARHEID VAN UW PEUGEOT 405 IS MEDE TE DANKEN AAN DE MET BEHULP VAN COMPUTERTECHNIEKEN EN -SIMULATIES ONTWIKKELDE CARROSSERIE (1). DAARIN WERD EEN OPTIMALE BALANS GEVONDEN TUSSEN EEN ZO GROOT MOGELIJKE STEVIGHEID EN EEN ZO LAAG MOGELIJK GEWICHT. HET BIJ DE 405 BEREIKTE



1

RESULTAAT IS OPMERKELIJK, TEMEER DAAR DE STIJFHEID VAN DE STRUCTUUR NIET NEGATIEF WORDT BEÏNVLOED DOOR HET WEG LATEN VAN EEN ACHTERPANEEL. DIT BOOD DE MOGELIJKHEID OM DE KOFFERBAK DIEP UIT TE SNIJDEN, WAARDOOR EEN LAGE TILDREMPEL WERD VERKREGEN, HETGEEN 'T PRAKTISCHE KARAKTER VAN DEZE NIEUWE PEUGEOT 405 EXTRA ONDERSTREEPT.

OOK BIJ DE VERDERE PRODUKTIE VAN UW 405 WORDT GEBRUIK GEMAAKT VAN DE ALLERNIEUWSTE TECHNIEKEN. ZO WORDT BIJVOORBEELD HET MERENDEEL VAN DE LASPUNTEN AANGEBRACHT DOOR



2

ROBOTS. OP ANDERE NIVEAU'S VAN DE FABRICAGE SPEELT DE AUTOMATISERING EVENEENS EEN BELANGRIJKE ROL. ZOALS BIJ DE MONTAGE VAN



3

HET ONDERSTEL. DEZE VER DOORGEVOERDE COMPUTERISERING EN ROBOTISERING GARANDEREN EEN OPTIMALE UITVOERING EN CONTRO-

LE VAN HET WERK, OMDAT IN EEN CONSTANT TEMPO EN MET EEN CON-
STANTE KWALITEIT WORDT GEPRO-
DUCEERD (2). DEZE HOOGSTAANDE
KWALITEIT VINDT U WEER TERUG IN
DE UITGEBREIDE ANTI-CORROSIE



BEHANDELING EN DE LAKPROCEDU-
RES. ZO IS HET GROOTSTE DEEL VAN
DE CARROSSERIE VERVAARDIGD UIT
DUBBELZIJDIG VERZINKT PLAAT-



STAAL. BOVENDIEN WORDT DE DAN
NOG KALE CARROSSERIE VOLLEDIG
ONDERGEDOMPELD IN HET CATAPHO-
RÈSEBAD (3), WAARDOOR OOK ALLE

HOEKEN EN HOLLE DELEN EEN PER-
FECTE BESCHERMPLAAG KRIJGEN, AL-
VORENS DE UITGEBREIDE LAKBEHAN-
DELING KAN BEGINNEN. IN DE ULTRA
MODERNE LAKSTRAAT (4) NEMEN RO-
BOTS HET MEESTE WERK VOOR HUN
REKENING. DEZE VOORGEPROGRAM-
MEERDE GESTAAG BEWEGENDE IJZE-
REN ARMEN ZIJN VOORZIEN VAN RA-
ZENDSNEL ROTERENDE VERSTUIVERS
(5). MET EEN SNELHEID VAN 40.000
OMWENTELINGEN PER MINUUT VER-
DELEN ZE DE VERF IN MINUSCULE
DEELTJES. DEZE VERFDEELTJES WOR-
DEN DOOR EEN SPANNING VAN
90.000 VOLT NAAR DE CARROSSERIE



GETROKKEN. ZO WORDT ZOWEL BIJ
DE GROND- ALS BIJ DE AFLAKLAGEN
EEN ZEER HOMOGENE VERFFILM
GEVORMD MET EEN CONSTATE DIK-
TE OVER HET GEHELE OPPERVLAKE
VAN DE CARROSSERIE. DAARNA BE-
GINT DE RIT DOOR DE SECUUR AFGE-
STELDE EN STOFVRIJE DROOGTUNNEL
(6), WAARNA DE CARROSSERIE GLAN-
ZENDE EN BLINKEND EEN LANGDU-
RIGE TOEKOMST TEGEMOET GAAT.





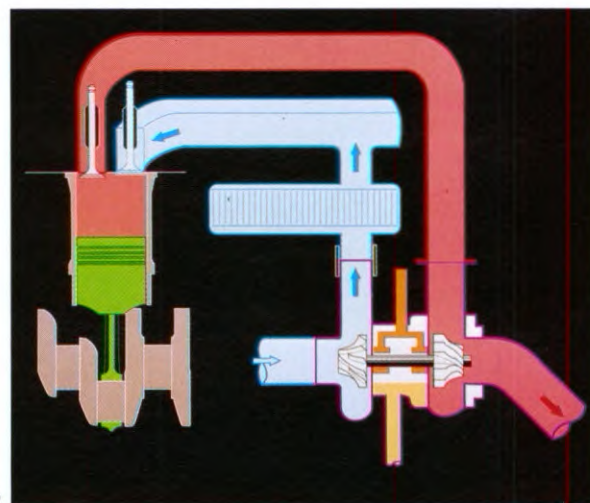
EENHEID VAN KRACHT EN SOUPLESSE

DE MOTOREN DIE PEUGEOT VOOR DE 405 SERIE HEEFT ONTWIKKELD, ZIJN STUK VOOR STUK STAALTJES VAN BETROUWBARE TECHNIEK. ZE ZIJN GECONSTRUEERD MET DE MODERNSTE MATERIALEN EN VOLGENS DE NIEUWSTE METHODIEKEN EN STAAN BORG VOOR HOGE PRESTATIES EN EEN GROTE SOUPLESSE. DE 405 BIEDT U EEN UITGEBALANCEERD



AANBOD AAN KRACHTBRONNEN, WAARUIT U ALTIJD EEN KEUS KUNT MAKEN, DIE HELEMAAL IS TOEGESNEDEN OP UW PRIVÉ-VOORKEUREN IN COMBINATIE MET UW ZAKELIJKE BELANGEN. ZO ZIJN ER EEN VIJFTAL BENZINE-INJECTIEMOTOREN MET VERMOGENS VARIËREND VAN 75 TOT EN MET 155 DIN PK. NIEUW BINNEN DEZE SELECTIE ZIJN DE 1.8 LITER MET 103 PK EN DE 2.0 LITER

MET 123 DIN PK. DEZE MOTOREN BLINKEN UIT DOOR EEN HOOG MAXIMUM KOPPEL BIJ EEN RELATIEF LAAG TOERENTAL; RESPECTIEVELIJK 15,6 DIN MKG BIJ 3000 T/MIN. EN 18,3 BIJ 2750. DIT BETEKEN DAT U ZICH

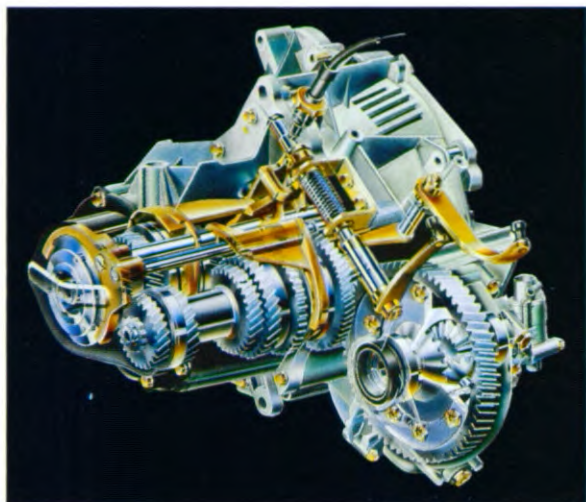


VERZEKERD WEET VAN EEN COMFORTABELE TREKKRACHT. DE MEEST SPORTIEVE VERSIE IS DE 1998 CM³ 16 KLEPPEN BENZINEMOTOR MET



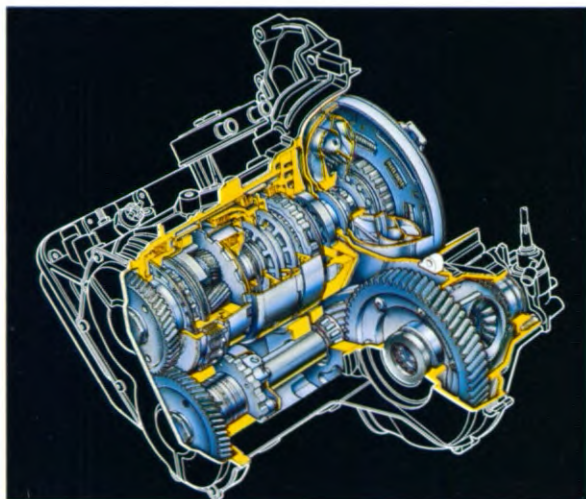
MULTI-POINT INJECTIE (1+3+4). DIT FRAAIE STUK TECHNIEK KENT BOVENDIEN HET SYSTEEM VAN GESTUURDE INLAATLUCHT, WAAR-

MEE DE VULLINGSGRAAD VAN DE CILINDERS WORDT AANGEPAST AAN HET MOTORTOERENTAL. DEZE COMBINATIE STAAT BORG VOOR EEN UITERST SPORTIEF MAAR ZEER SOEPEL GEDRAG IN HET HELE TOEREN-



5

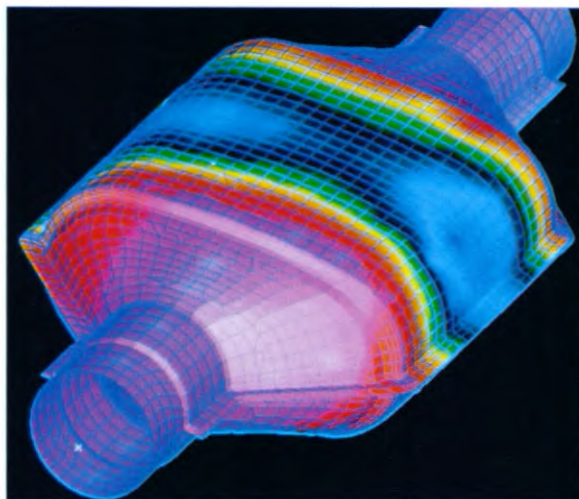
GEBIED. UITERAARD ZIJN ALLE 405 BENZINE MODELLEN VOORZIEN VAN EEN 3-WEG KATALYSATOR (7) MET LAMBDA-SONDE, WAARDOOR ZE GE-



6

HEEL VOLDOEN AAN DE STRENGSTE MILIEU-EISEN. EN VOORZIEN VAN EEN VIJF-VERSNELLINGSBAK (5) VERSCHAFFEN ZE U JARENLANG VEEL RIJ-

GENOEGEN. DAT GELDT NATUURLIJK OOK VOOR DE VERSIES MET AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (6). DE SUCCESVOLLE 405 HEEFT Z'N STERKE POSITIE — MET NAME IN HET ZAKELIJKE VERKEER — MEDE TE DANKEN AAN DE SUBLIEME DIESELVERSIES. DEZE KOPPELEN EEN ZEER GUNSTIG VERBRUIK EN ONVOORWAARDELIJKE BETROUWBAARHEID AAN HOGE PRESTATIES. STIL EN STOER DOEN ZE ZONDER OMWEGEN HUN WERK. WEER OF GEEN WEER. DAG IN DAG UIT. JAAR IN JAAR UIT. EN AAN NIETS MERKT U DAT U DIESEL RIJDT. BEHALVE ALS U ZO NU EN DAN EENS MOET TANKEN.



7

DE ZEER STERKE 1.9 LITER DIESELMOTOR LEVERT DUS PERFECTE PRESTATIES, DIE IN DE VERSIE MET TURBO-COMPRESSOR EN INTERKOELING (2) TOT — VOOR DIESELS — NAAR ONGEKENDE WAARDEN STIJGEN: VERMOMGEN VAN 92 DIN PK, MAXIMUM KOPPEL 20,5 MKG BIJ 2250 T/MIN, TOPSNELHEID 181 KM/U, ACCELERATIE VAN 0-100 KM/U IN 12,7 SECONDEN. KORTOM, RIJPLEZIER IS VERZEKERD.

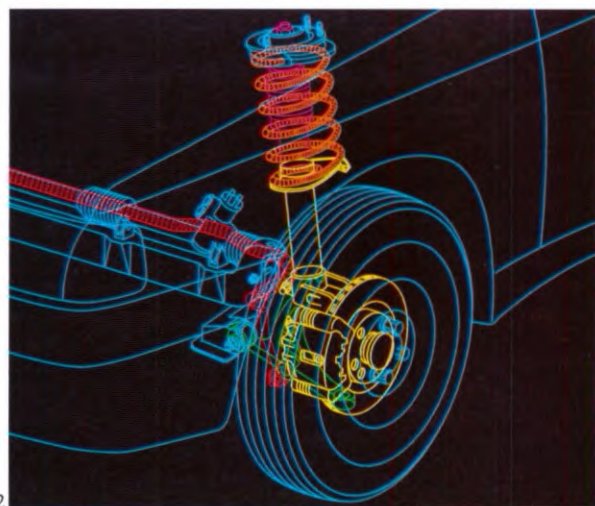
BASIS VOOR UNIEK RIJ- EN WEGGEDRAG

EEN VAN DE STERKE PUNTEN VAN DE PEUGEOT 405 IS Z'N BUITENGEWOON PLEZIERIGE RIJ- EN WEGGEDRAG. DIT IS MEDE TE DANKEN AAN HET GEAVANCEERDE ONDERSTEL, DAT GARANT STAAT VOOR EEN OPTIMALE GRIP. DE ONAFHANKELIJK GEVEERDE WIELOPHANGING VAN DE 405 BIEDT U EEN ALLES ABSORBEREND VEERGEDRAG EN EEN UITERMATE STAND-

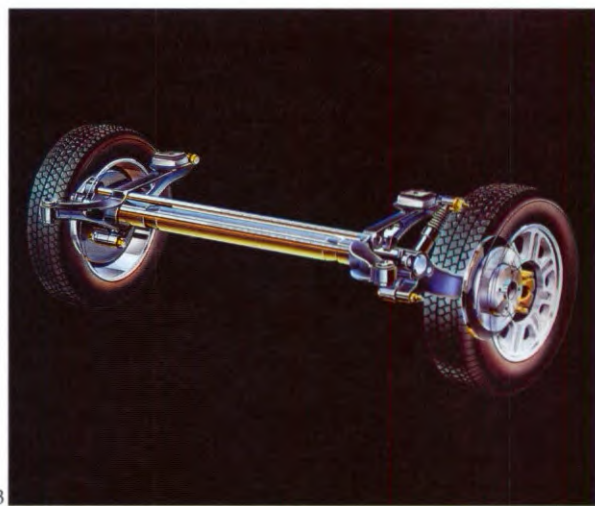


VASTIGE WEGLIGGING. BIJ DE VOORTREIN (1+2) TREFT U VEERPOTEN AAN VAN HET TYPE MCPHERSON, STABILISATORSTANGEN EN DUBBELWERKENDE HYDRAULISCHE TELESCHOOPCHOKDEMPERS. DE ACHTERTREIN (3+4) VERDIENT UW SPECIALE AANDACHT, OMDAT PEUGEOT DAAR DE UNIEKE CONSTRUCTIE VAN HORIZONTAAL GEPLAATSTE SCHOKDEMPERS TOEPAST. HIERDOOR ZIJN

DE WIELKASTEN IN DE BAGAGERUIMTE VRIJWEL VERDWOENEN, HETGEEN EEN ENORME WINST AAN LAADRUIMTE BETEKEN. MAAR HET BETEKENT OOK DAT ZELFS NA DE INBOUW VAN BIJVOORBEELD EEN LPG-INSTALLA-

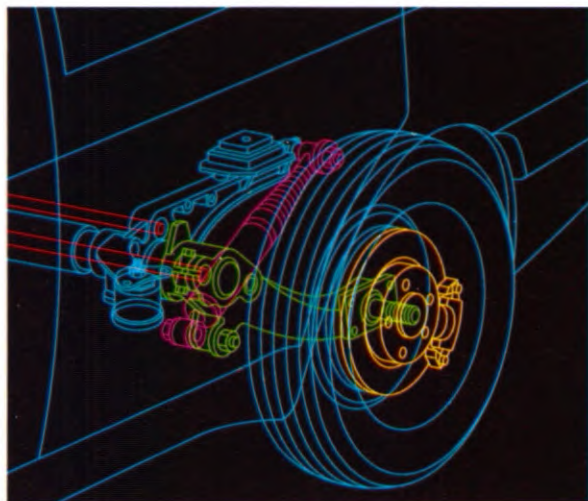


TIE U NOG EEN GROOT NUTTIG LAADVOLUME OVERHOUDT. VOEG DAARBIJ DE LAGE TILDREMPSEL EN DE VERBREDE TOEGANKELIJKHEID EN HET



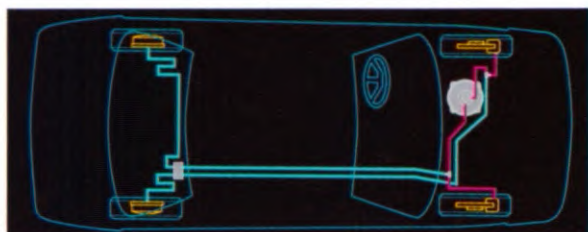
ZAL DUIDELIJK ZIJN, DAT U ALLE NOODZAKELIJKE SPULLEN MET GEMAK KWIJT KUNT. DAT PEUGEOT ERG VEEL BELANG HECHT AAN EEN PER-

FECT ONDERSTEL MAG ALS BEKEND WORDEN AANGEMERKT. NIET VOOR NIETS BLINKT IEDERE PEUGEOT SINDS JAAR EN DAG UIT IN SUBLIEM RIJ-COMFORT. OM ERVOOR TE ZORGEN DAT DAT ZO BLIJFT, WORDT ER CON-

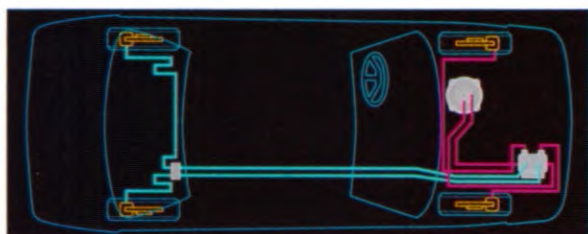


4

TINU GEÏNVESTEERD IN NIEUWE TECHNIEKEN EN MATERIALEN. DAT DIT Z'N VRUCHTEN AFWERPT MOGE DUIDELIJK ZIJN AAN DE NIEUWE 405,



5



6

DIE IN COMBINATIE MET DE GEMODERNISEERDE STURBEKRACHTIGING EEN NOG COMFORTABELER WEGGEDRAG AAN DE DAG LEGT. U HEEFT

DE ZEKERHEID VAN EEN ONLOSMAKELIJKE VERBONDENHEID MET DE WEG TERWIJL U ZONDER INSPANNING SOEPEL DOOR HET DAGELIJKSE VERKEER LAVEERT. UITERAARD GESTEUND DOOR EEN RUIM BEMETEN EN BETROUWBAAR REMSYSTEEM (5), DAT BESTAAT UIT TWEE GESCHIEDEN HYDRAULISCHE CIRCUITS. OP EEN AANTAL VERSIES KUNT U OOK NOG EEN ANTIBLOKKEERSYSTEEM VERKRIJGEN (6). AFHANKELIJK VAN HET MODEL WORDT DIT STANDAARD DAN WEL ALS EXTRA TEGEN MEERPRIJS GELEVERD. ENFIN, DE PEUGEOT 405 BIEDT U OP ALLE NIVEAU'S HET OPTI-



7

MALE AAN RIJCOMFORT EN VEILIGHEID. DIT LAATSTE WORDT NOG EENS ONDERSTREEPT DOOR DE SPECIALE KOOICONSTRUCTIE MET DOOR COMPUTERS BEREKENDE KREUKELZONES, DIE DEGRESSIEF VERVORMEN TOT AAN HET INZITTENDENCOMPARTIMENT. UW 405 IS DUS ZO GEBOUWD, DAT HIJ NIET ALLEEN ZICHZELF MAAR OOK U EN UW PASSAGIERS MAXIMALE BESCHERMING BIEDT.

DE 405 HEEFT U HEEL WAT TE BIEDEN.

ELKE PEUGEOT 405 HEEFT ZO Z'N SPECIFIEKE RIJ-EIGENSCHAPPEN MET EEN DAAROP AFGESTEMD UITRUSTINGSNIVEAU. EN DAT BETEKEN, DAT U ALTIJD EEN KEUS KUNT MAKEN, DIE HELEMAAL OVEREENKOMT MET ÛW WENSEN. MAAR NAAR WELKE VERSIE UW VOORKEUR OOK UITGAAT, IN ALLE GEVALLEN BESCHIKT U OVER EEN AUTO MET EEN FRAAI GESTYLEERD UITERLIJK, DAT TOT IN DETAIL PERFECT IS AFGEWERKT. ELK ONDERDEEL STAAT IN DIENST VAN FUNCTIONALITEIT EN HARMONIEUZE VORMGEVING. EN DAARMEE VERWOORDEN WE METEEN HET GEHEIM VAN DE 405. ALLES IS EVENWICHTIG OP ELKAAR AFGESTEMD. GEEN ENKEL ELEMENT NEEMT EXTREME VORMEN AAN WAARDOOR HET KAN OVERHEERSEN. EN TOCH BESCHIKT U OVER EEN KOFFERRUIMTE VAN BIJNA 500 LITER. EN TOCH RIJDT U IN EEN BIJZONDER ROBUUSTE AUTOMOBIEL, DIE DOOR HET DESIGN VERRASSEND ELEGANT IS. DIE FUNCTIONELE ELEGANTIE VINDT OVERAL TERUG. ZOALS BIJ DE OP DEZE PAGINA'S AFGEBEELDE UITRUSTINGSONDERDELEN. VOOR DE TOEPASSING PER TYPE — STANDAARD OF TEGEN MEERPRIJS — VERWIJZEN WE U NAAR DE SPECIFICATIEBLADEN.

1) VAN BINNENUIT VERSTELBARE BUITENSPIEGEL. 2) GESTROOMLIJNDE ACHTERRUIT MET VERWARMING. 3) LICHTMETALEN VELGEN MI-16. 4) LICHTMETALEN VELGEN SRI. 5) KOPLAMPSPROEIER. 6) BEKLEDE KOFFERRUIMTE.





1



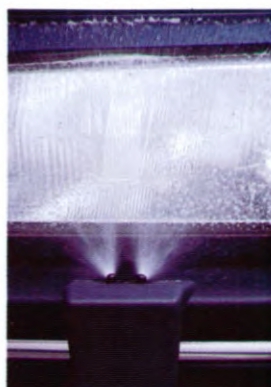
2



3



4



5



6

ZAKELIJK, FUNCTIONEEL EN FRAAI.

DAAR WAAR ZAKELIJKHEID EN REPRESENTATIE GEVRAAGD WORDEN BENT U BIJ DE 405 AAN HET JUISTE ADRES. Z'N INTERIEUR IS RUIMHARTIG VOOR U EN UW PASSAGIERS. VOORZIEN VAN VEEL HOOFD- EN BEENRUIMTE GENIETEN ZE VAN VOLDOENDE BEWEGINGSVRIJHEID, EN CONVERSEREN KAN ZONDER ENIGE VORM VAN STEMVERHEFFING, WANT DANK ZIJ DE PERFECTE GELUIDSISOLATIE HEEFT U VRIJWEL GEEN HINDER VAN WINDGERUIS OF MOTORGE-LUIDEN. VERDER IS ER VEEL BERGRUIMTE EN HET INSTRUMENTEN-PANEEL EN HET DASHBOARD ZIJN ZEER MODERN EN OVERZICHTE-LIJK SAMENGESTELD. DE FRAAIE LIJNVOERING VAN HET DASH-BOARD LOOPT OPTISCH DOOR IN DE PORTIERPANELEN EN ZORGT VOOR EEN BUITENGEWONE HARMONIE. KORTOM, DE 405 BIEDT EEN COMFORTABEL EN COMPLEET INTERIEUR. DAT WORDT EENS TE MEER BEVESTIGD AAN DE HAND VAN DE UITRUSTINGSMOGE-LIJKHEDEN, WAARVAN U OP DEZE PAGINA'S ENKELE DETAILFOTO'S AANTREFT. VOOR DE TOEPASSING PER TYPE — STANDAARD OF TEGEN MEERPRIJS — VERWIJZEN WE U NAAR DE SPECIFICATIEBLA-DEN, WAAR U KUNT ZIEN HOE COMPLEET UW PEUGEOT 405 IS.

1) DASHBOARD EN INSTRUMENTENPANEEL M1-16. 2) IN HOOGTE VERSTELBARE STUURKOLOM. 3) ELEKTRISCH BEDIENBARE VOORPORTIERRUITEN. 4) VAN BINNENUIT VERSTELBARE KOPLAMPEN. 5) BEDIENING AIRCO MET TEMPERATUURREGELING. 6) VIJF-VERSNELINGSBAK. 7) AUTOMATISCHE TRANSMISSIE. 8) SKI-LUIK.





1



2



3



4



5



6



7



8

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT

WE MOGEN GERUST STELLEN, DAT DE PEUGEOT 405 EEN UNIEKE AUTOMOBIEL IS MET BUITENGEWOON VEEL TALENTEN. DAT WERD DIRECT AL AANGETOOND DOOR DE VERKIEZING TOT AUTO VAN HET JAAR EN DAARNA ONDUBBELZINNIG BEVESTIGD DOOR DE TITEL ZAKENAUTO VAN HET JAAR. PALMARESSEN WAAR WE WEINIG AAN HOEVEN TOE TE VOEGEN. ZE SPREKEN VOOR ZICH EN GEVEN DUIDELIJK AAN, DAT HET SUCCES VAN DE PEUGEOT 405 TE DANKEN IS AAN HET UITGEBALANCEERDE TOTAALCONCEPT. EN DOOR DE VOORTDURENDE INNOVATIES DIE PEUGEOT TOEPAST, IS DE 405 EEN AUTO DIE OOK DE KOMENDE JAREN VOLLEDIG BEANTWOORDT AAN DE VRAAG NAAR MÈER COMFORT, MÈER KWALITEIT EN BETERE PRESTATIES. EN NAAR WELKE VAN DE 15 VERSCHILLENDE VERSIES UW VOORKEUR OOK UITGAAT, UW KEUS IS SMAAKVOL EN VERSTANDIG. WANT U BENT VERZEKERD VAN EEN MAXIMUM AAN PRESTATIES, COMFORT EN VEILIGHEID EN VAN EEN LANGDURIG MILIEU- EN KOSTENBEWUST LEVEN. UITGEBREIDE GARANTIES – 6 JAAR TEGEN CORROSIEVORMING VAN BINNENUIT – EN LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN – GROTE BEURT ELKE 20.000 KM – ZORGEN BOVENDIEN VOOR LAGE ONDERHOUDSKOSTEN. EN DAT IS OOK ZAKELIJK GEZIEN EEN PRETTIG GEGEVEN.



PEUGEOT 405



405 GL/GLD

DE 405 IS EEN ROYALE AUTO, WAARIN HET ZO FAMEUZE PEUGEOTCOMFORT EEN BIJZONDERE DIMENSIE HEEFT GEKREGEN. ALLES IS AFGESTEMD OM HET U ZO AANGENAAM MOGELIJK TE MAKEN. ZO VINDT U OP HET GL-NIVEAU ONDER ANDERE: VAN BINNENUIT VERSTELBARE BUITENSPIEGELS, EEN IN HOOGTE VERSTELBARE STUURKOLOM, IN HOOGTE VERSTELBARE VEILIGHEIDSROLGORDELS VÓÓR EN EEN GELUIDALARM ALS U VERGEET DE LICHTEN UIT TE DOEN. DE GL 1.6 EN 1.9-VERSIES ONDERSCHIEDEN ZICH VAN DE 1.4-UITVOERINGEN DOOR STANDAARD GETINT GLAS EN CENTRALE VERGRENDING WAARMEE U MET ÉÉN SLEUTEL ALLE PORTIEREN, DE KOFFERBAK EN 'T KLEPJE VAN DE BRANDSTOFTANK AFSLUIT.



405 GR/GRD

DE PEUGEOT 405 IS GUL MET RUIMTE, VOOR AL UW BAGAGE, VOOR UW PASSAGIERS EN VOOR U. DE ANATOMISCH GEVORMDE STOELN ZORGEN VOOR EEN COMFORTABELE ZIT. DE BESTUURDERSSTOEL IS OOK IN DE LENDENEN VERSTELBAAR EN ACHTER VINDT U 'N MIDDENARMSTEUN WAARACHTER EEN DIRECTE VERBINDING IS MET DE BEKLEDE KOFFERRUIMTE. HIERDOOR KUNT U LANGE GOEDEREN MAKKELIJK MEENEMEN. DE 405 GR IS ER MET DE 1.6 MONO-POINT INJECTIEMOTOR VAN 90 PK. DAARNAAST KUNT U UW GR OOK MET DE 1.8 LITER BENZINE-INJECTIEMOTOR VERKRIJGEN VOOR NOG MEER KRACHT: 103 DIN PK ZOWEL VOOR DE AUTOMAAT ALS VOOR DE 5-BAK. TENSLOTTE IS ER OOK NOG EEN GRD MET DE KLOEKE 1.9 DIESELMOTOR.



405 SR/SRI/SRD/SRDT

HET IS EEN ONNAVOLGBARE REISWAGEN. DE 405 SR-STANDING OVERTREFT UW STOUTSTE VERWACHTINGEN. ZOWEL WAT BETREFT PRESTATIE ALS PRESENTATIE. COMFORTABEL BRENGT HIJ U VAN VERKOOPGESPREK NAAR VERGADERING, NAAR LUNCH-AFSPRAAK, NAAR PROJECT-BESPREKING, NAAR RECEPTIE... EN OOK ALS U 'S AVONDS NOG NET OP TIJD BENT VOOR UW AFSpraak OP DE TENNISBAAN, STAPT U MONTER EN FIT UIT. WANT HET COMFORT STAAT OP GROTE HOOGTE, GEHEEL AFGESTEMD OP DE DYNAMISCH INGESTELDE ZAKENMAN C.Q. -VROUW. EN NATUURLIJK HEEFT U KEUS VOLDOENDE: BENZINE-INJECTIEMOTOREN VAN 90 TOT 123 DIN PK, VAN DIESEL TOT TURBO DIESEL EN VAN 5-BAK TOT AUTOMAAT.



405 MI-16

HIER STAAT ÉÉN BROK VITALITEIT! WAT 'N MACHTIGE UITSTRALING VAN DYNAMIEK. ALLE ELEMENTEN DIE HET UITERLIJK VAN EEN SPORTIEVE AUTO KENMERKEN ZIJN AANWEZIG. MAAR 'T BLIJFT STIJLVOL. EEN VOORSPOILER MET MISTLAMPEN, EEN ACHTERSPOILER, SPECIFIEK LIJSTWERK AAN DE ONDERKANT VAN DE CARROSSERIE, OVERGAAND IN SUBTIELE SPATBORDVERBREIDING, EXTRA BREDE STOOTSTRIPS INGELEGD MET CHROOM, LICHTMETALEN VELGEN... ALLEMAAL TOEPASSINGEN DIE EEN TIPJE VAN DE SLUIER OPLICHTEN OVER Z'N WARE NATUUR. DIE VINDT U ONDER DE MOTORKAP: DE ONWEERSTAANBARE 155 PK 16 KLEPPEN BENZINE-INJECTIEMOTOR. EEN BRON BOORDEVOL ENERGIE EN BIJZONDER STERK.



DE ZEKERHEID VAN 'N UITGEBREIDE SERVICE.

DE AANSCHAF VAN EEN PEUGEOT 405 BETEKENT NIET ALLEEN DE ZEKERHEID VAN JARENLANG COMFORTABEL RIJPLEZIER. BIJ DE PRIJS INBEGREPEN ZIT OOK EEN FIJNZAMIG SERVICE-NETWERK, DAT TE ALLEN TIJDE VOOR U KLAAR STAAT. EN HOEWEL U ER MAAR WEINIG MEE TE MAKEN ZULT KRIJGEN — UW PEUGEOT 405 KENT NU EENMAAL ZEER LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN — IS DAT EEN RUSTGEVENDE GEDACHT. ZEKER ALS U WEEET DAT ALLE PEUGEOT-DEALERS IN NEDERLAND MET



DE MODERNSTE APPARATUUR ZIJN UITGERUST, WAARDOOR DE NOODZAKELIJKE CONTROLE- EN ONDERHOUDSBEURTEN SNEL EN ACCURAAT WORDEN UITGEVOERD. GESTEUND DOOR KLANT-BEWUST EN VAKBEKWAAM PERSONEEL BLIJVEN UW REGULIERE ONDERHOUDSKOSTEN DERHALVE BEPERKT TOT EEN ABSOLUUT MINIMUM. EN DAT IS ÉÉN VAN DE STERKE PUNTEN VAN DE PEUGEOT 405 EN DE PEUGEOT-DEALERORGANISATIE. EEN ANDERE BIJZONDERE SERVICE-VERLENING IS DE DIRECT SERVICE. BIJ ALLE BIJNA 200

PEUGEOT-DEALERS VINDT U IN DE WERKPLAATS EEN SPECIAAL GEOUTILLEERDE WERKPLEK WAAR U VOOR KLEINIGHEDEN DIRECT TERECHT KUNT. WANT ER KAN NATUURLIJK ALTIJD WEL IETS GEBEUREN, WAARDOOR EEN SNELLE REPARATIE NOODZAKELIJK IS. BIJVOORBEELD EEN KAPOTTE



VOORRUIT, EEN TEGEN EEN PAALTJE STUK GEREDEN ACHTERLICHT, EEN OP EEN WAT HOOG UITGEVALLEN VERKEERSDREMPEL GESNEUVELDE UITLAAT OF ANDERE DOOR ONVOORZIENE OMSTANDIGHEDEN VER-



ORZAAKTE ONGEMAKKEN. BIJ DIRECT SERVICE — DE NAAM ZEGT HET AL — WORDT U METEEN GEHOLPEN, WAARBIJ U VÓÓRAF DE PRIJS VAN DE REPARATIE HOORT. 'N UITERST SCHERPE PRIJS WEL TE

VERSTAAN. EEN GROOT VOORDEEL VAN REPARATIE EN ONDERHOUD VIA UW OFFICIËLE PEUGEOT-DEALER IS NATUURLIJK DAT ER GEBRUIK GEMAAKT WORDT VAN ORIGINELE PEUGEOT-ONDERDELEN, WAAROP EEN VOL JAAR GARANTIE ZIT. BOVENDIEN BETEKENT HET DAT UW 405 BIJ LA-



TERE INRUIL HOGER WORDT GEWAARDEERD, WANT UW PEUGEOT-DEALER WÉÉT, DAT U UW PEUGEOT ALTIJD GOED HEEFT BEHANDELD. DEZE MEERWAARDE KUNT U NOG OP EEN ANDERE MANIER PO-



SITIEF BEÏNVLOEDEN DOOR GEBRUIK TE MAKEN VAN DE SPECIAAL VOOR EN DOOR PEUGEOT ONTWERPEN ACCESSOIRES. WANT HOEWEL UW PEUGEOT 405 EEN HOOG STANDAARDUITRUSTINGSNIVEAU

KENT, WILT U UW AUTO MISSCHIEN TOCH NOG EEN PERSOONLIJK ACCENT MEEGEVEN. UW PEUGEOT-DEALER HEEFT EEN UITGEBREID ASSORTIMENT EN ADVISEERT U GRAAG BIJ UW KEUS. VAN TREKHAAK TOT IMPERIAAL, VAN ACHTERSPOILER TOT MISTLAMPEN VÓÓR, VAN SPATBORDVERBREDINGSSET TOT SPECIAAL SPORTSTUUR. EN ALTIJD HEEFT U DE ZEKERHEID VAN PROFESSIONELE MONTAGE. DIEZELFDE AANPAK VINDT U TERUG IN DE VERDERE DIENSTVERLENING. ZOALS BIJVOORBEELD BIJ HET DISCREET REGELEN VAN EEN AUTOFINANCIERING. DAT GEBEURT SOEPEL EN SNEL, ZONDER INGEWIKKELDE CONSTRUCTIES. EN NATUURLIJK TEGEN GUNSTIGE CONDITIES. U KUNT UW PEUGEOT-DEALER OOK GERUST AANSPREKEN OM UIT TE LATEN ZOEKEN WELKE VORM VAN



AUTORIJDEN — BENZINE, DIESEL OF LPG — VOOR U FINANCIËEL HET MEEST AANTREKKELIJK ZAL ZIJN. OF ALS U VEEL ZAKELIJKE KILOMETERS RIJDT, DAN IS LEASEN VOOR U MISSCHIEN WEL DE BESTE OPLOSSING: FINANCIËLE LEASE, OPERATIONAL LEASE OF ÉÉN VAN DE VARIATIES HIEROP, HELEMAAL TOEGESNEDEN OP UW SPECIFIEKE SITUATIE. HIJ REKENT HET GRAAG VOOR U UIT. KORTOM, BIJ UW PEUGEOT-DEALER STAAT NIET ALLEEN DE DEUR VAN Z'N SHOWROOM OPEN. HIJ STAAT OOK OPEN VOOR AL UW VRAGEN EN WENSEN.





TECHNISCHE GEGEVENS 1993 PEUGEOT 405	GL	GL Automaat	GL/GR/ SR	GR Automaat	GR/SR
	1.4	1.6	1.6	1.8	1.8
MOTOR	TU3M	XU5M	XU5M	XU7JP	XU7JP
3-weg katalysator met Lambda-sonde/soort brandstof*	●/lve	●/lve	●/lve	●/lve	●/lve
Cilinderinhoud (in cm³)	1360	1580	1580	1761	1761
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	75 x 77	83 x 73	83 x 73	83 x 81,4	83 x 81,4
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW	55/5800	65/6400	65/6400	74/6000	74/6000
– norm DIN pk	75/5800	90/6400	90/6400	103/6000	103/6000
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)	11,1/3400	12,8/3000	12,8/3000	15,3/3000	15,3/3000
– norm DIN (mKg)	11,5/3400	13,5/3000	13,5/3000	15,6/3000	15,6/3000
Brandstofsysteem: – Mono-Point injectie	●	●	●		
– Multi-Point injectie/inspuiting				●/–	●/–
Compressieverhouding	9,3/1	8,95/1	8,95/1	9,25/1	9,25/1
Choke automatisch	●	●	●	●	●
Elektronische ontsteking/voorgloeisysteem	●/–	●/–	●/–	●/–	●/–
Bougies met koperen kern	●	●	●	●	●
AANDRIJVING					
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak	●		●		●
Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen		●		●	
STUURINRICHTING			GL GR/SR		
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging		●	×	●	●
Aantal sturomwentelingen/bekrachtigd	4,14/–	–/3,11	4,14/3,11	–/3,11	–/3,11
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55
VERING					
Vóór	Onafhankelijk geveerde wielen type McPherson – dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang				
Achter	Onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang				
REMMEN			GL GR/SR		
Twee diagonaal gescheiden circuits	●	●	●	●	●
Voor: – schijfremmen, zelfnastellend met zwevende remklauwen	●	●	●	●	●
– geventileerde schijfremmen, zelfnast. met zwevende remklauwen			–	×¹	×¹
Achter: – trommelremmen, zelfnastellend met vaste remdrukregelaar	●	●	●	●	●
– trommelremmen, zelfnast. met lastafh. remdrukregelaar			–	×¹	×¹
– schijfremmen, zelfnast. met lastafhankelijke remdrukregelaar					
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●
Anti-blokkeersysteem			–	×¹	×¹
ELEKTRISCHE UITRUSTING					
Driefase wisselstroomdynamo (750 W-55 A)	●	●	●	●	●
Accu	12V/42Ah	12V/42Ah	12V/42Ah	12V/42Ah	12V/42Ah
AFMETINGEN (in m)					
Totale lengte	4,408	4,408	4,408	4,408	4,408
Totale breedte	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714
Wielbasis	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669
Spoorbreedte – vóór	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
– achter	1,443	1,443	1,443	1,443	1,443
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
– achter	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
Cw-waarde	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)					
Rijklaar	1002	1028	1017	1092	1067
Totaal toelaatbaar belast	1470	1565	1540	1605	1580
Max. aanhanger geremd	900	1200	1200	1200	1200
Max. toegestaan treingewicht	2370	2765	2740	2805	2780
INHOUDEN (in dm³)					
Brandstoftank	70	70	70	70	70
Motorcarter	5	5	5	5	5
Koelvloeistofcircuit	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6
Ruitespoelertankje	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Bagageruimte	470	470	470	470	470
PRESTATIES					
Topsnelheid	169	168	175	180	185
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	15,1	17,0	14,3	15,0	11,9
– 400 m staande start	19,6	20,9	19,4	19,7	18,3
– 1000 m staande start	36,3	38,2	35,5	36,2	33,5
BANDEN (radiaal)	165/70 R 14 T	175/70 R 14 T	175/70 R 14 T	185/65 R 14 H	175/70 R 14 T
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)					
Bij 90 km/u constant	5,6	6,7	5,8	6,3	5,5
Bij 120 km/u constant	7,4	8,7	7,8	8,0	7,1
In stadsverkeer	8,3	10,6	9,8	10,9	9,9

*s = super; lve = loodvrij Eurosuper; d = diesel ● = Standaard × = Tegen meerprijs ×¹ = Optiecombinatie

TECHNISCHE GEGEVENS 1993 PEUGEOT 405	GLD/GRD/ SRD		SRI/SRI Automaat		SRDT	MI-16
	1.9		2.0		1.9	2.0
MOTOR	XUD9A		XU10J2		XUD9TE	XU10J4Z
3-weg katalysator met Lambda-sonde/soort brandstof*	-/d		●/lve		-/d	●/lve
Cilinderinhoud (in cm³)	1905		1998		1905	1998
Aantal cilinders	4		4		4	4
Bovenliggende nokkenas	●		●		●	●
Boring x slag (in mm)	83 x 88		86 x 86		83 x 88	86 x 86
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW	51/4600		89/5750		67,5/4000	111,6/6500
– norm DIN pk	71/4600		123/5750		92/4000	155/6500
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)	12,0/2000		17,6/2750		19,6/2250	18,3/3500
– norm DIN (mKg)	12,5/2000		18,3/2750		20,5/2250	19,3/3500
Brandstofsysteem: – Mono-Point injectie						
– Multi-Point injectie/inspuiting	-/●		●/-		-/●	●/-
Compressieverhouding	22,5/1		9,5/1		21,8/1	10,4/1
Choke automatisch	●		●		●	●
Elektronische ontsteking/voorgloeisysteem	-/●		●/-		-/●	●/-
Bougies met koperen kern			●			●
AANDRIJVING			SRI SRI Aut.			
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak	●		●		●	●
Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen			●			
STUURINRICHTING	GLD GRD/RD					
Tandheugel met rondsel	●		●		●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom	●		●		●	●
Stuurbekrachtiging	×		●		●	●
Aantal stuurromwentelingen/bekrachtigd	4,14/3,11		-/3,11		-/3,11	-/3,11
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)	10,55		10,55		10,55	10,55
VERING						
Vóór			Onafhankelijk geveerde wielen type McPherson – dubbelwerkende hydraulische telescoop- schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang			
Achter			Onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang			
REMMEN						
Twee diagonaal gescheiden circuits	●		●		●	●
Voor: – schijfremmen, zelfnastellend met zwevende remklauwen	●				●	
– geventileerde schijfremmen, zelfnast. met zwevende remklauwen			●		×¹	●
Achter: – trommelremmen, zelfnastellend met vaste remdrukregelaar	●				●	
– trommelremmen, zelfnast. met lastafh. remdrukregelaar					×¹	
– schijfremmen, zelfnast. met lastafhankelijke remdrukregelaar			●			●
Rembekrachtiging	●		●		●	●
Anti-blokkeersysteem			●		×¹	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING						
Driefase wisselstroomdynamo (750 W-55 A)	●		●		●	●
Accu	12V/42Ah		12V/42Ah		12V/67Ah	12V/42Ah
AFMETINGEN (in m)						
Totale lengte	4,408		4,408		4,408	4,408
Totale breedte	1,714		1,714		1,714	1,716
Wielbasis	2,669		2,669		2,669	2,669
Spoorbreedte – vóór	1,450		1,450		1,450	1,440
– achter	1,443		1,443		1,443	1,432
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór	1,440		1,440		1,440	1,440
– achter	1,420		1,420		1,420	1,420
Cw-waarde	0,31		0,31		0,33	0,32
Aantal zitplaatsen	5		5		5	5
GEWICHTEN (in kg)			SRI SRI Aut.			
Rijklaar	1077		1107		1132	1145
Totaal toelaatbaar belast	1605		1615		1640	1660
Max. aanhanger geremd	1200		1200		1200	1200
Max. toegestaan treingewicht	2805		2815		2840	2860
INHOUDEN (in dm³)						
Brandstoftank	70		70		70	70
Motorcarter	5		5		5	5,3
Koelvloeistofcircuit	6,6		6,6		7,8	7,2
Ruitesproeiertankje	2,7		2,7		2,7	2,7
Bagageruimte	470		470		470	470
PRESTATIES			SRI SRI Aut.			
Topsnelheid	164		197		193	215
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	18,6		11,3		12,5	9,8
– 400 m staande start	20,8		17,8		18,5	17,0
– 1000 m staande start	38,4		32,5		33,9	30,7
BANDEN (radiaal)	175/70 R 14 T		185/65 R 14 H		185/65 R 14 H	195/55 R 15 V
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)						
Bij 90 km/u constant	4,9		5,9		6,6	6,9
Bij 120 km/u constant	6,9		7,4		8,3	8,7
In stadsverkeer	7,1		11,0		12,3	12,0

*s = super; lve = loodvrij Eurosuper; d = diesel ● = Standaard × = Tegen meerprijs ×¹ = Optiecombinatie

UITRUSTING 1993	PEUGEOT 405	GL 1.4	GL 1.6 GLD	GR 1.6 GR 1.8 GRD	SR 1.6 SR 1.8 SRD	SRI SRDT	MI-16
EXTERIEUR							
Verzonken portiergrepen: – zwart		●	●	●			
– in kleur carrosserie					●	●	●
Buitenspiegels: – zwart		●	●	●			
– in kleur carrosserie					●	●	●
– van binnenuit verstelb./elektr. rechts/links		●/–/–	●/–/–	●/–/–	●/●/–	●/●/–	●/●/●
– met verwarming, werkend bij ingesch. achterrautverw.		●	●	●	●	●	●
Raamomlijsting: – zwart		●	●	●			
– zwart met chroom					●	●	●
Stootstrip op zijkant carrosserie: – zwart		●	●				
– zwart met chroom				●	●	●	●
Bumpers: – ingelegd met chroom		●	●	●	●	●	●
– onderste deel in kleur carrosserie		●	●	●	●	●	●
Grille: – in kleur carrosserie		●	●	●	●	●	●
Achterspoiler: – in kleur carrosserie							●
Sportieve wielplaten		●	●	●	●	●	
4 Lichtmetalen velgen				×	×	×	●
Glanslak met vernislaag*		●	●	●	●	●	●
– zwarte lak met vernislaag		×	×	×	×	×	×
– metaallak met vernislaag		×	×	×	×	×	×
– parelmoerlak met vernislaag				×	×	×	×
Getint glas rondom		×	●	●	●	●	●
INTERIEUR							
Bestuurdersstoel: – verstelbaar voor- en achterraut/rugleuning		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– verstelbaar in hoogte					●	●	●
– verstelbare lendesteun				●	●	●	●
– sportstoel							●
– verwarmbare zitting					L-C	L-C	
– bergtas achterzijde					●	●	●
Passagiersstoel: – verstelbaar voor- en achterraut/rugleuning		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– sportstoel							●
– verwarmbare zitting					L-C	L-C	
– bergtas achterzijde					●	●	●
Hoofdsteunen: – vóór in hoogte verstelbaar/kantelbaar		●/–	●/–	●/–	●/●	●/●	●/●
– achter in hoogte verstelbaar/kantelbaar					L-C	L-C	●
Middenarmsteun: – vóór					L	L	L
– achter				●	●	●	●
– met skiluk				●	●	●	●
Bekleding: – stof Lyndon/Epsom		●/–	●/–	–/●			
– velours Férian/Corfo					●/–	●/–	–/●
– leer					L**	L**	L**
STUURKOLOM/BEDIENINGSHANDELS							
Zachtbekleed stuurwiel met grip-profiel: – 2-spakig		●	●	●	●	●	
– sportstuur					L	L	●
– met leer bekleed					L	L	●
In hoogte verstelbaar stuurwiel		●	●	●	●	●	●
Bedieningshandel links: – parkeerlicht/dimlicht/grootlicht		●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
– claxon		●	●	●	●	●	●
Bedieningshandel rechts: – ruitew.s met twee snelh. en intervalsch.		●	●	●	●	●	●
– ruitesproeier geïntegreerd in wissers		●	●	●	●	●	●
– koplampsproeiers					× ²	× ²	●
DASHBOARD							
Bediening ventilatie en verwarming/airco/temperatuurregelaar		●/–/–	●/–/–	●/–/–	●/× ³ /× ³	●/× ³ /× ³	●/×/●
Dashboardkastje met klep/afsluitbaar		●/–	●/–	●/●	●/●	●/●	●/●
Verstelbare luchtroosters: – links en rechts		●	●	●	●	●	●
– twee midden		●	●	●	●	●	●
Schakelaar mistachterlampen		●	●	●	●	●	●
Schakelaar mistlampen vóór					× ²	× ²	
Schakelaar achterrautverwarming		●	●	●	●	●	●
Schakelaar alarmknipperlichten		●	●	●	●	●	●
Schakelaars stoelverwarming					L-C	L-C	
Regelbare instrumentenbordverlichting					●	●	●
Koplampverstelling		●	●	●	●	●	●
Middenconsole		●	●	●			
– lang					●	●	●
Inbouwruijme autoradio		●	●	●	●	●	●
– met afdekplaat		●	●	●	●	●	●
Asbak/aansteker		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Inbouwruijme hoge tonen speakers links en rechts		●	●	●	●	●	●
Digitaal klokje				●	●	●	●
INSTRUMENTENPANEEL							
Koelvloeistof temperatuurmeter		●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistof temperatuur		●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien (bij diesel)			●	●	●	●	
Analoog klokje		●	●				

* Geen vernislaag bij Blanc Meije ** Bij leerpakket vervalt lendesteun

UITRUSTING 1993	PEUGEOT 405	GL 1.4	GL 1.6 GLD	GR 1.6 GR 1.8 GRD	SR 1.6 SR 1.8 SRD	SRI SRDT	MI-16
Elektronische toerenteller				●	●	●	●
Verklipperlampje verplicht stoppen	●	●		●	●	●	●
Verklipperlampjes richtingaanwijzers	●	●		●	●	●	●
Kilometerteller met dagteller	●	●		●	●	●	●
Snelheidsmeter	●	●		●	●	●	●
Brandstofmeter met verklipperlampje minimum niveau	●	●		●	●	●	●
Motorolieniveaumeter/motorolieniveau- en temperatuurmeter					●/-	●/-	-/●
Verklipperlampje oliedruk	●	●		●	●	●	●
Verklipperlampje minimum remvloeistofniveau + handrem	●	●		●	●	●	●
Verklipperlampje water in brandstoffilter (bij diesel)		●		●	●	●	●
Verklipperlampje laden van de accu	●	●		●	●	●	●
Verklipperlampjes parkeerlicht/dimlicht/grootlicht	●/●/●	●/●/●		●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verklipperlampje antiblokkeersysteem (niet op GRD/SRD bij ABS)				× ¹	× ¹	●	●
Verklipperlampje voorremblokslijtage	●	●		●	●	●	●
Verklipperlampje minimum koelvloeistofniveau	●	●		●	●	●	●
Diagnoselampje motormanagementsysteem	●	●		●	●	●	●
VOORBEREIDING INBOUW RADIO							
Inbouwruimte autoradio met afdekplaat	●	●		●	●	●	●
Inbouwplaatsen voor luidsprekers vóór/achter	●/-	●/-		●/-	●/●	●/●	●/●
Inbouwplaatsen voor hoge tonen speakers vóór	●	●		●	●	●	●
Bedrading voor luidsprekers vóór/achter	●/-	●/-		●/-	●/●	●/●	●/●
Roosters voor luidsprekers vóór/achter	●/-	●/-		●/-	●/●	●/●	●/●
Roosters voor hoge tonen speakers vóór	●	●		●	●	●	●
Coax-kabel/voeding radio/ontstoring/antenne	●/●/●/●	●/●/●/●		●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
COMFORT/AFWERKING							
Centrale vergrendeling	×	●		●	●	●	●
- met afstandsbed. geïntegreerd in sleutel					●	●	●
Tankdop met slot/centraal vergrendeld	●/-	-/●		-/●	-/●	-/●	-/●
Elektrisch bedienbare voorportierruit				×	●	●	●
Tipschakelaar voor versneld openen/sluiten linkervoorportieruit				×	●	●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruit					L-C	L-C	●
Elektrisch bedienbare schuifdak	⊗	⊗		⊗	⊗	⊗	⊗
- inclusief kantelsysteem	⊗	⊗		⊗	⊗	⊗	⊗
- uitvoering in getint glas	⊗	⊗		⊗	⊗	⊗	⊗
- blinderingschuifpaneel	⊗	⊗		⊗	⊗	⊗	⊗
Bergvak in voorportieren	●	●		●	●	●	●
Met textiel ingelegde portierpanelen	●	●		●	●	●	●
Armsteun op de portieren: - vóór	●	●		●	●	●	●
- achter	●	●		●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●		●	●	●	●
Beklede bagageruimte: - vloer	●	●		●	●	●	●
- zijanten	●	●		●	●	●	●
Asbak achter	●	●		●	●	●	●
Bergvak in middenconsole				●	●	●	●
VERLICHTING							
Koplampen: - van binnenuit traploos verstelbaar	●	●		●	●	●	●
- halogeen	●	●		●	●	●	●
- met geïntegreerde verstralers					●	●	●
Akoestisch signaal nog brandende verlichting	●	●		●	●	●	●
Mistlampen vóór					× ²	× ²	
Achteruitrijlichten/mistachterlichten	●/●	●/●		●/●	●/●	●/●	●/●
Plafonniers: - vóór	●	●		●	●	●	●
- achter	●	●		●	●	●	●
- met vertraagde uitschakeling		●		●	●	●	●
Kaartleeslampje vóór				●	●	●	●
Verlichting in asbak vóór	●	●		●	●	●	●
Verlichting in dashboardkastje				●	●	●	●
Verlichting make-up spiegel							●
Verlichting bedieningshandels ventilatie/verwarmingssysteem	●	●		●	●	●	●
Verlichting van bagageruimte	●	●		●	●	●	●
VEILIGHEID							
Kooiconstructie	●	●		●	●	●	●
Kreukelzones vóór en achter	●	●		●	●	●	●
Schokabsorberende stuurkolom	●	●		●	●	●	●
Gelaagde voorruit	●	●		●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●		●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●		●	●	●	●
Zijruitontwaseming	●	●		●	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór in hoogte verstelbaar	●	●		●	●	●	●
Veiligheidsgordels achter	●	●		●	●	●	●
Handgrepen: - vóór (passagierszijde)/achter	●/●	●/●		●/●	●/●	●/●	●/●
Zonnekleppen: - links/rechts	●/●	●/●		●/●	●/●	●/●	●/●
- met make-up spiegel rechts	●	●		●	●	●	●
Binnenspiegel met anti-verblindersstand	●	●		●	●	●	●

● = standaard × = optie ×¹, etc. = combinatie-optie ⊗ = zit automatisch bij optie schuifdak L = optie leerpakket C = optie comfortpakket

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.



PEUGEOT



PEUGEOT