



PEUGEOT

405



DE 405 HEEFT 'T HELEMAAL: KRACHT, SOU-
PLESSE, SCHOONHEID. HET STRÁÁLT ER VAN
AF. HIJ BESCHIKT OVER 'N NATUURLIJKE BE-
GAAFDHEID ZOALS ELK TALENT DAT HEEFT.

BIJ DE PEUGEOT 405 HEEFT U KEUS UIT 5 VERSCHILLENDE BENZINE-
INJECTIEMOTOREN, WAARONDER EEN FORMIDABELE 16 KLEPPER. STUK
VOOR STUK ZIJN ZE VOORZIEN VAN EEN 3-WEG KATALYSATOR MET
LAMBDA-SONDE, WAARDOOR ZE VOLDOEN AAN DE ALLERSTRENGSTE MI-
LIEU-EISEN. BOVENDIEN ZIJN ER NOG 2 STERKE DIESELS, WAARONDER
EEN TURBO-DIESEL MET INTERCOOLER. MAAR WAAR UW KEUS OOK OP
VALT, ALLE MOTOREN ZIJN KRACHTIG, DUURZAAM EN ZEER BETROUW-
BAAR EN VERSCHAFFEN U HEEL VEEL RIJGENOT. VOEG DAARBIJ Z'N
FRAAIE EN MARKANTE VORMGEVING EN Z'N BEHAAGLIJKE EN HARMO-
NIEUS SAMENGESTELDE INTERIEUR, DAN ZULT U BEAMEN, DAT DEZE
REPRESENTATIEVE AUTO — ZOWEL BIJ ZAKELIJK ALS PRIVÉ-GEBRUIK — GE-
HEEL BEANTWOORDT AAN 'T CREDO: PEUGEOT 405: ONGEKEND TALENT.

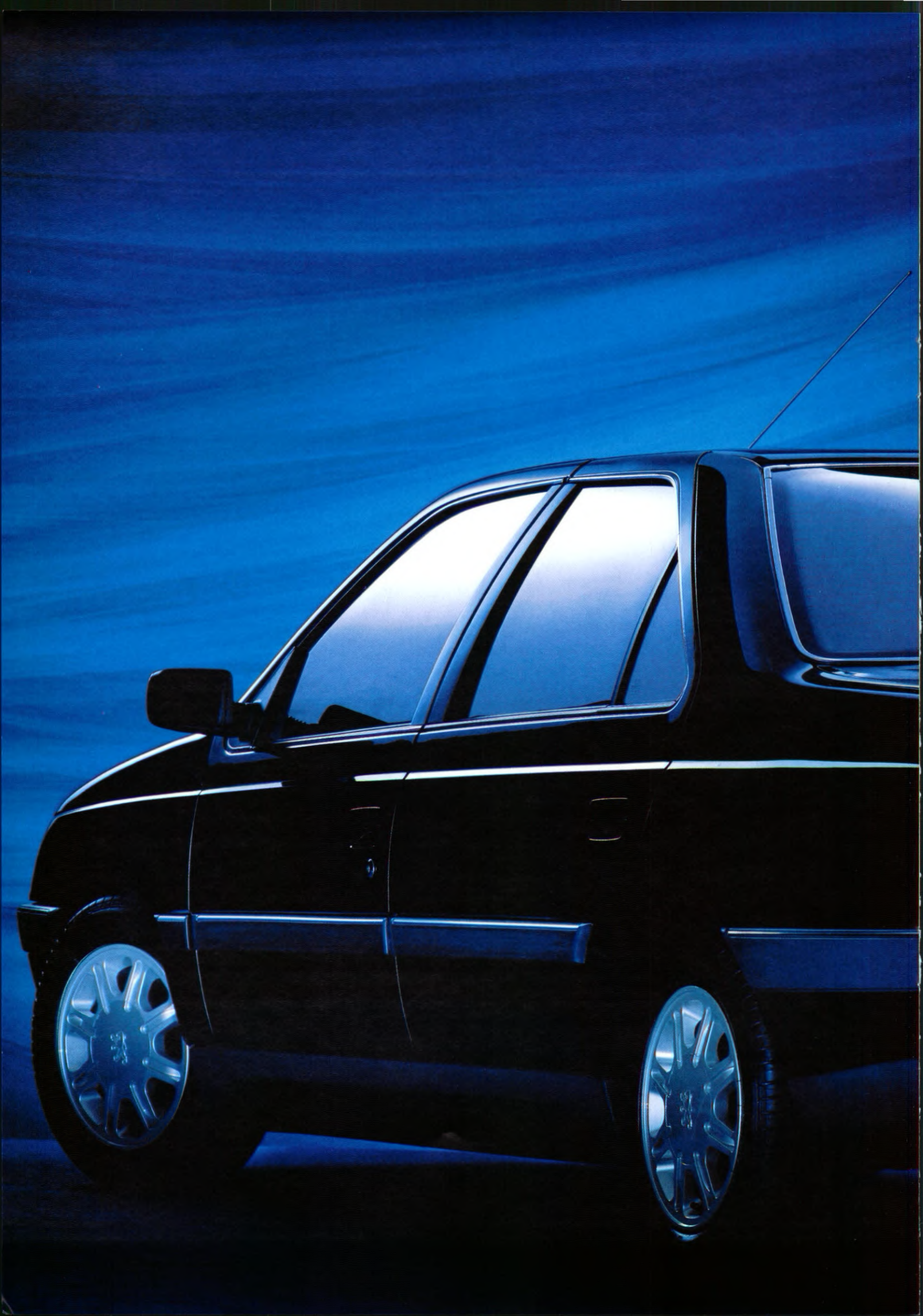


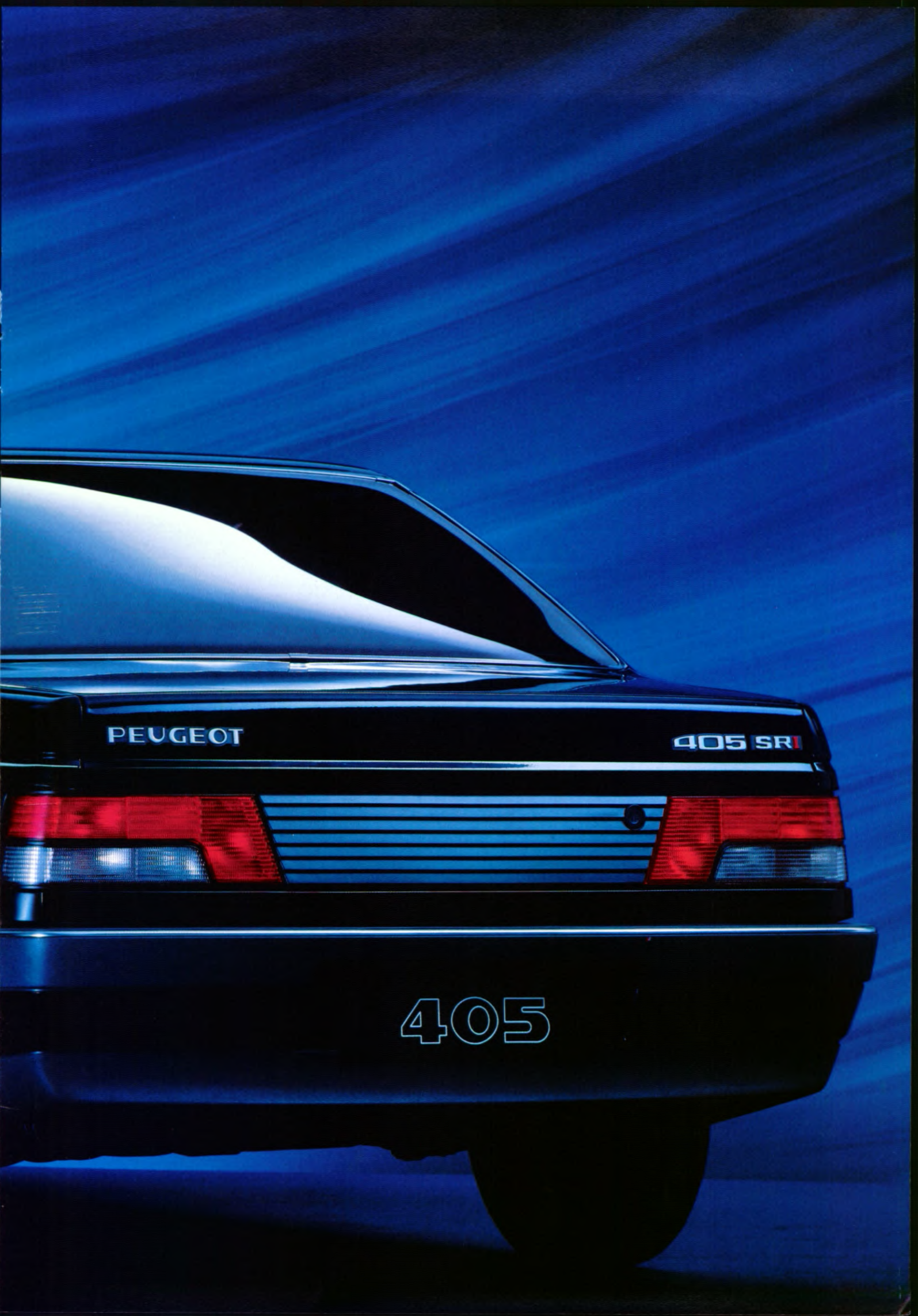








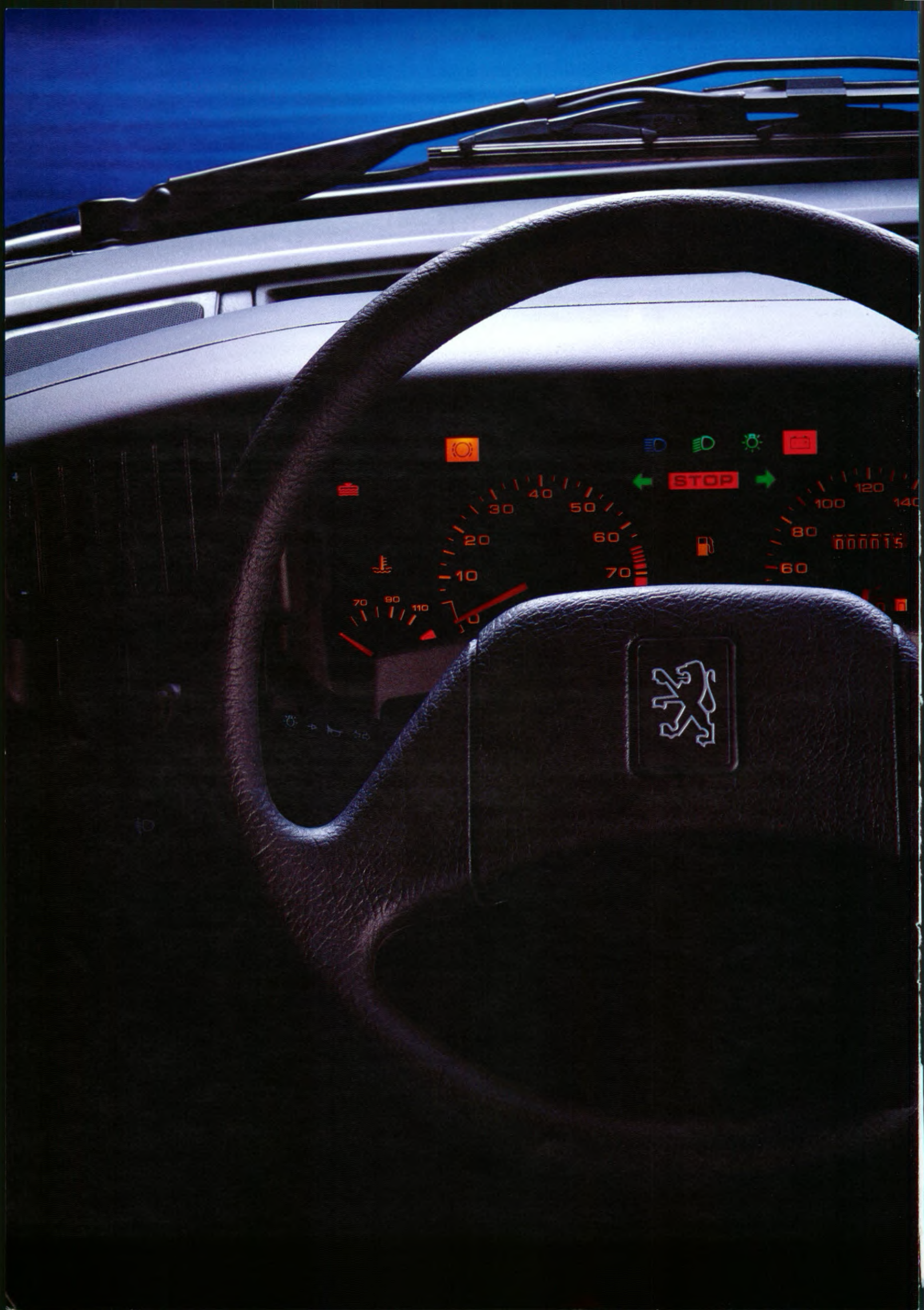


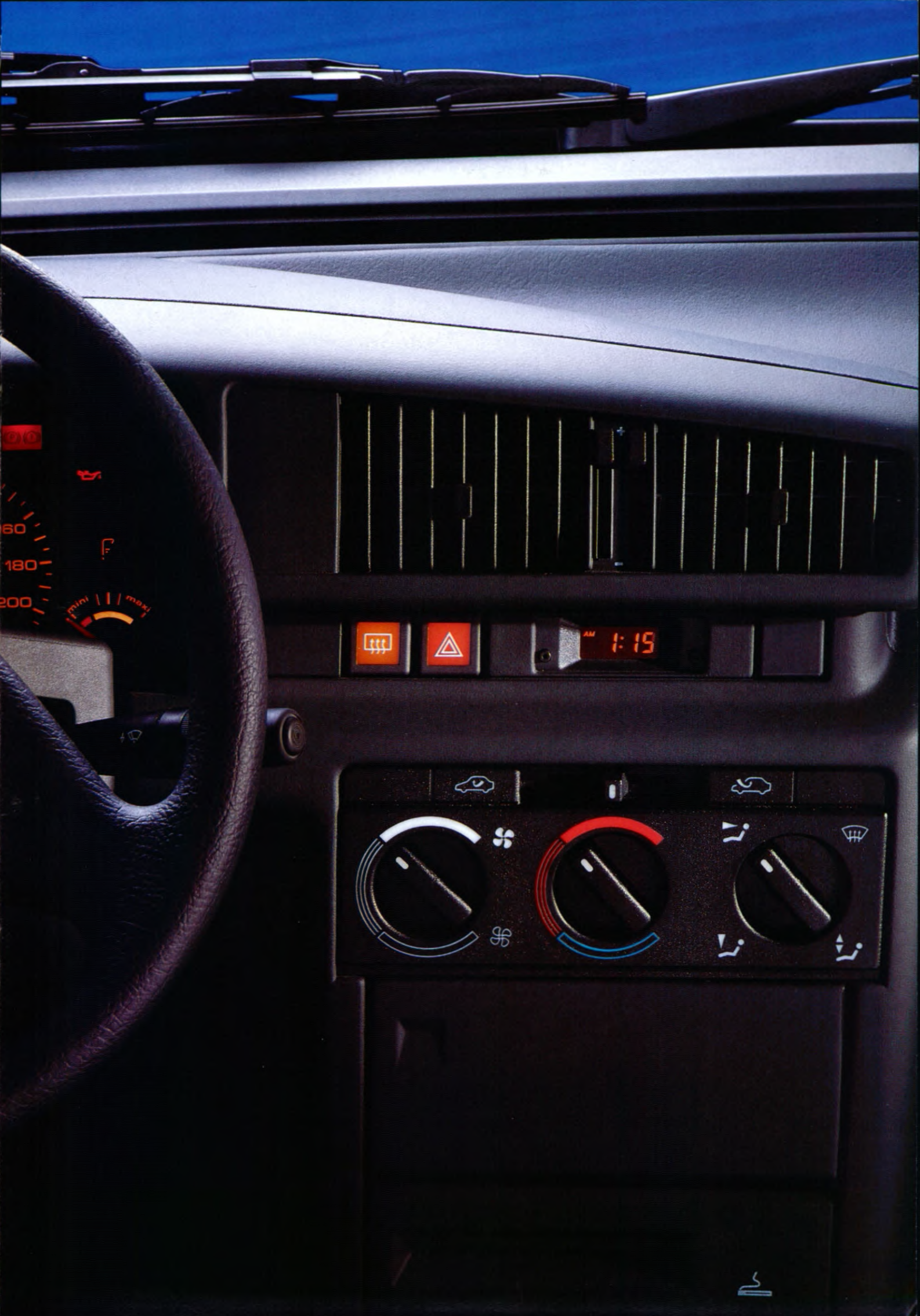


PEUGEOT

405 SRi

405







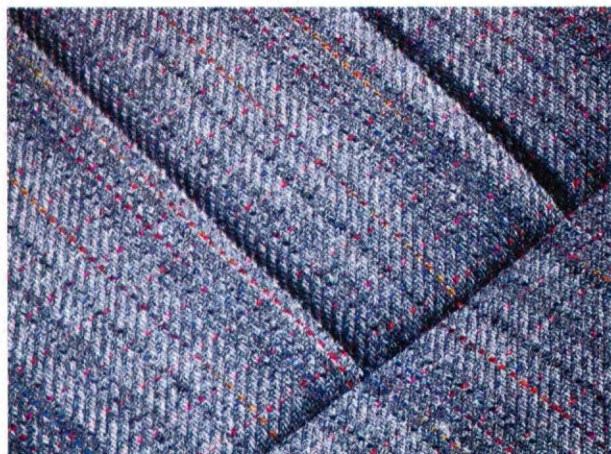


405 GL/GLX/GLD/GLXD



**MOTORISERING: BENZINE 1580 cm³;
DIESEL 1905 cm³.**

DE PEUGEOT 405 IS EEN ROYALE AUTO, WAARIN HET ZO FAMEUZE PEUGEOTCOMFORT EEN BIJZONDERE DIMENSIE HEEFT GEKREGEN. ALLES IS AFGESTEMD OM HET U ZO AANGENAAM MOGELIJK TE MAKEN. ZO VINDT U OP HET GL-NIVEAU ONDER ANDERE: TWEE VAN BINNENUIT VERSTELBARE AERODYNAMISCHE BUITENSPIEGELS, EEN IN HOOGTE VERSTELBARE STUURKOLOM, IN HOOGTE VERSTELBARE BEVESTIGINGSPUNTEN VAN DE ROLGORDELS VÓÓR EN EEN GELUID-ALARM ALS U BIJ HET UITSTAPPEN VERGEET DE LICHTEN UIT TE DOEN. DE GLX-VERSIES ONDERSCHIEDEN ZICH VAN DE ANDERE GL-UITVOERINGEN DOOR STANDAARD GETINT GLAS EN CENTRALE VERGRENDING WAARMEE U MET ÉÉN SLEUTEL ALLE PORTIEREN, DE KOFFERBAK EN 'T KLEPJE VAN DE BRANDSTOFTANK AFSLUIT.



405 GR/GRD



**MOTORISERING: BENZINE 1580 cm³
EN 1905 cm³; DIESEL 1905 cm³.**

DE PEUGEOT 405 IS GUL MET RUIMTE, VOOR U, UW PASSAGIERS EN AL UW BAGAGE. DE ANATOMISCH GEVORMDE ZITPLAATSEN ZORGEN ALTIJD VOOR EEN COMFORTABELE ZIT. DE BESTUURDERSSTOEL IS OOK IN DE LENDENEN VERSTELBAAR EN ACHTER VINDT U EEN MIDDENARMSTEUN WAARACHTER EEN DIRECTE VERBINDING IS MET DE BEKLEDE KOFFERRUIMTE. HIERDOOR KUNT U EXTREEM LANGE GOEDEREN MAKKELIJK MEENEMEN. DE 405 GR IS ER MET DE 1.6 MONO-POINT INJECTIEMOTOR VAN 90 DIN PK (65 CEE kW). DAARNAAST KUNT U UW GR OOK MET DE 1.9 LITER BENZINE-INJECTIEMOTOR VERKRIJGEN VOOR NOG MEER KRACHT: 105 DIN PK VOOR DE AUTOMAAT EN 110 DIN PK VOOR DE VERSIE MET 5-BAK. TENSLOTTE IS ER OOK NOG EEN GRD MET DE 1.9 DIESELMOTOR.

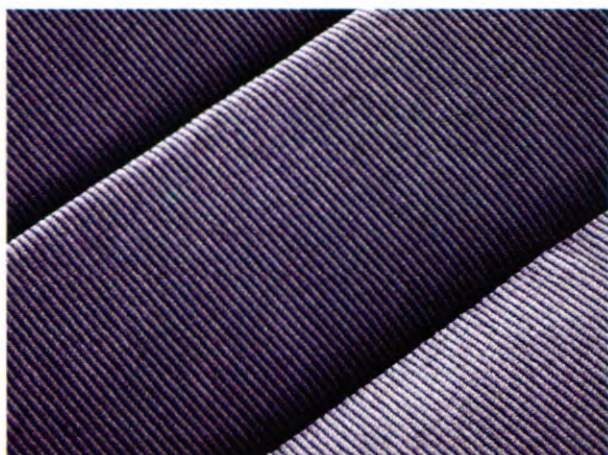


405 SR/SRI/SRD/SRDT



**MOTORISERING: BENZINE 1905 CM³;
DIESEL 1769 CM³ EN 1905 CM³.**

HET IS EEN ONNAVOLGBARE REISWAGEN. DE 405 SR-STANDING OVERTREFT UW STOUTSTE VERWACHTINGEN. ZOWEL WAT BETREFT PRESTATIE ALS PRESENTATIE. COMFORTABEL BRENGT HIJ U VAN VERKOOPGESPREK NAAR VERGADE-RING, NAAR LUNCHAFSPRAAK, NAAR PROJECT-BESPREKING, NAAR RECEPTIE... EN OVERAL WAAR U KOMT ONTVANGT U BEWONDERENDE BLIKKEN. EN OOK ALS U 'S AVONDS NOG NET OP TIJD BENT VOOR UW AFSpraak OP DE TENNIS-BAAN, STAPT U MONTER EN FIT UIT. WANT HET COMFORT STAAT OP GROTE HOOGTE, GEHEEL AF-GESTEMD OP DE DYNAMISCH INGESTELDE ZA-KENMAN C.Q. -VROUW. EN NATUURLIJK HEEFT U KEUS VOLDOENDE: VAN 110 TOT 122 DIN PK BENZINE-INJECTIEMOTOREN; VAN DIESEL TOT TURBO DIESEL EN VAN 5-BAK TOT AUTOMAAT.



405 MI-16



**MOTORISERING: BENZINE 1905 CM³,
16 KLEPPEN.**

HIER STAAT ÉÉN BROK VITALITEIT! WAT 'N MACHTIGE UITSTRALING VAN DYNAMIEK. ALLE ELEMENTEN DIE HET UITERLIJK VAN EEN SPOR-TIEVE AUTO KENMERKEN ZIJN AANWEZIG. MAAR 'T BLIJFT STIJLVOL. EEN VOORSPOILER MET MISTLAMPEN, EEN ACHTERSPOILER, SPECI-FIEK LIJSTWERK AAN DE ONDERKANT VAN DE CARROSSERIE, OVERGAAND IN SUBTIELE SPAT-BORDVERBREIDING, EXTRA BREDE STOOTSTRIPS INGELEGD MET CHROOM, LICHTMETALEN VELGEN... ALLEMAAL TOEPASSINGEN DIE EEN TIPJE VAN DE SLUIER OPLICHTEN OVER Z'N WARE NATUUR. DIE VINDT U ONDER DE MOTOR-KAP: DE ONWEERSTAANBARE 1905 CM³ 16 KLEPPEN BENZINE-INJECTIEMOTOR. EEN BRON BOORDEVOL ENERGIE EN BIJZONDER STERK. EEN VOORBEELD VAN KRACHT EN SOUPLESSE.





HET SUCCES VAN DE PEUGEOT 405 IS ONGETWIJFELD HET GEVOLG VAN Z'N UITGEBALANCEERDE TOTAALCONCEPT. 'N CONCEPT DAT ER MEDE TOE HEEFT GELEID, DAT DE 405 IS UITVERKOZEN TOT ZAKENAUTO VAN HET JAAR. EEN BEVESTIGING VAN Z'N KLASSE!

DE 5 VERSCHILLENDE BENZINEMOTOREN DIE PEUGEOT VOOR DE 405 ONTWIKKELDE ZIJN VOORBEELDEN VAN MODERNE TECHNIEK. DAT BLIJKT WEL UIT DE TOEPASSING VAN LICHTMETALEN MOTORBLOK EN CILINDERKOP, BOVENLIGGENDE NOKKENAS, ELEKTRONISCHE ONTSTEKING EN — AFHANKELIJK VAN HET MODEL — MET MONO-POINT OF MULTI-POINT BENZINE-INJECTIE. EN ELKE MOTOR LEVERT OP Z'N EIGEN NIVEAU EEN MAXIMUM AAN PRESTATIES BIJ EEN ENORME SOUPLESSE. DE PEUGEOT 405 MI-16 IS HET TOPMODEL UIT HET 405 GAMMA. Z'N 1905 CM³ MOTOR IS UITGERUST MET EEN CILINDERKOP MET 4 KLEPPEN PER CILINDER, TWEE BOVENLIGGENDE NOKKENASSEN EN DISTRIBUTIE MET EEN GETANDE RIEM.



AFGEBEELD: PEUGEOT 405 MI-16

405 MI-16 X4



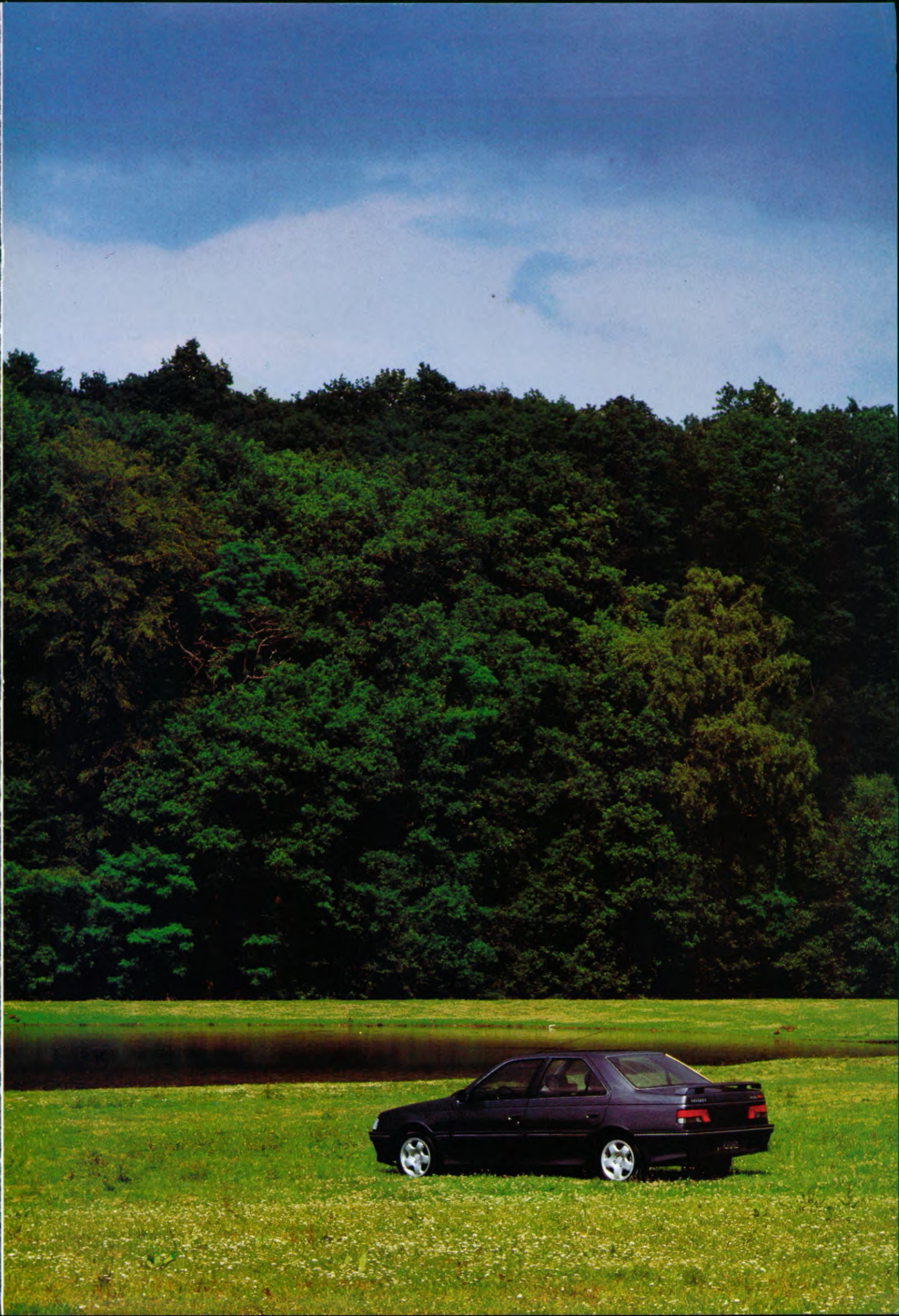
MOTORISERING: BENZINE 1905 CM³, 16 KLEPPEN.

EEN OPSOMMING VAN DE ZEER SPECIFIEKE SAMENSTELLING VAN DEZE AUTO VERTELT U HET VERHAAL VAN EEN ABSOLUTE KLASSE-AUTO: EEN 16-KLEPPEN MULTI-POINT BENZINE-INJECTIEMOTOR; 148 DIN PK; TOPSNELHEID VAN 205 KM/U; 3-WEG KATALYSATOR MET LAMBDA-SONDE; MOTRONIC ELEKTRONISCH INJECTIE-EN ONTSTEEKINGSSYSTEEM; ANTI-BLOKKEER SYSTEEM; STUURBEKRACHTIGING; INTEGRALE PERMANENTE VIERWIELAANDRIJVING MET EPICYCLOIDALE INTEGRALE TRANSFERBAK; FERGUSON VISCO-KOPPELING EN TORSSEN DIFFERENTIEEL; HYDRO-PNEUMATISCHE ACHTERAS... KORTOM, IN DE PEUGEOT 405 MI-16 X4 KOMT HET ONGEKENDE TALENT TOT VOLLE WASDOM. HIERIN VINDT U ALLES WAT U ZICH MAAR WENST, VOOR EEN ONGEKENDE RIJPLEZIER.



VIER-WIELAANDRIJVING

DIVERSE MALEN WINNAAR VAN DE MONSTER-RALLY PARIS-DAKAR. MEERDERE OVERWINNINGEN IN ZWARE WEDSTRIJDEN ALS DE PHARAO RALLY IN EGYPTEN EN DE BAJA MONTESBLANCOS IN SPANJE... DUIZENDEN KILOMETERS MOEILIJK BEGAANBARE WEGEN, MODDER, SNEEUW, REGEN, ZAND, HAARSPELDOCHTEN, STEILE HELLINGEN, KEIHARDE STRIJD. DE PEUGEOT 405 TURBO-16 RALLY HEEFT HET ALLEMAAL GLANSRIJK DOORSTAAN. EN UITER-AARD PROFITEERT U MEE VAN ALLE ERVARING EN KNOW-HOW DIE PEUGEOT HEEFT OPGEDAAN IN DIE EXTREEM MOEILIJKE OMSTANDIGHEDEN. WANT HET ONDERSTEL EN DE VIER-WIELAANDRIJVING DIE PEUGEOT TOEPAST OP DE SERIE-MODELLEN UIT HET 405 GAMMA, ZIJN RECHTSTREEKS AFGELEID VAN DE SCHIER ONOVERWINNELIJKE RALLY-VERSIES. EN DAT BETEKENATUURLIJK DAT U BIJ DE 405 X4 BESCHIKT OVER DE MEEST GEAVANCEERDE TECHNIEKEN EN DE MEEST BETROUWBARE MATERIALEN. IN 'T X4 MODEL VAN PEUGEOT VERVOLGT U UW WEG MET DE GROOTST MOGELIJKE ZEKERHEID. PEUGEOT HEEFT GEKOZEN VOOR INTEGRALE PERMANENTE 4-WIELAANDRIJVING. BIJ DIT SYSTEEM WORDT DE VERDELING VAN DE AANDRIJFKRACHTEN DOOR MIDDEL VAN EEN TRANSFER OF TUSSENBAK GEREGLD IN 53% OP DE VOORWIELEN EN 47% OP DE ACHTERWIELEN. HIERDOOR BLIJVEN ALLE VOORDELEN VAN EEN VOORWIELAANGEDREVEN AUTO BEHOUDEN. IN DEZE EPICYCLOIDALE INTEGRALE TRANSFERBAK IS EEN FERGUSON VISCO-KOPPELING AANGEBRACHT DIE ALTIJD HET VERSCHIL IN OMWENTELINGEN VAN DE VOORWIELEN TEN OPZICHTE VAN DE ACHTERWIELEN ZAL COMPENSEREN. DAARBIJ IS HET ACHTERDIFFERENTIEEL AANGEBRACHT VAN HET ZOGENAAMDE TORSSEN TYPE. HET GEEFT DE VERZEKERING DAT HET MOTOR-KOPPEL AUTOMATISCH WORDT OVERGEBRACHT NAAR HET ACHTERWIEL MET DE MEESTE GRIP.





EEN VAN DE STERKE PUNTEN VAN DE PEUGEOT 405 IS Z'N UITERMATE PLEZIERIGE RIJ- EN WEGGEDRAG. DIT IS MEDE TE DANKEN AAN HET GEAVANCEERDE ONDERSTEL, DAT GARANT STAAT VOOR EEN OPTIMALE GRIP ONDER VRIJWEL ALLE OMSTANDIGHEDEN.

DE ONAFHANKELIJKE WIELOPHANGING VAN DE 405 BIEDT U EEN ALLES ABSORBEREND VEERGEDRAG EN EEN UITERMATE STANDVASTIGE WEGLIJGING. VÓÓR VINDT U VEERPOTEN VAN HET TYPE McPHERSON, EEN STABILISATORSTANG EN DUBBELWERKENDE HYDRAULISCHE TELESCHOOPSCHOKDEMPERS. DE ACHTERTREIN VERDIENT UW SPECIALE AANDACHT, OMDAT PEUGEOT DAAR DE UNIEKE CONSTRUCTIE VAN HORIZONTAAL GEPLAATSTE SCHOKDEMPERS TOEPAST. DAARDOOR ZIJN DE WIELKASTEN IN DE BAGAGERUIMTE VRIJWEL VERDWENEN, HETGEEN EEN ENORME WINST AAN LAADRUIMTE BETEKENT. VERDER IS DE ACHTERTREIN VOORZIEN VAN EEN STABILISATORSTANG, GETROKKEN WIELDRAAGARMEN EN TORSIESTAVEN.



AFGEBEELD: PEUGEOT 405 MI-16

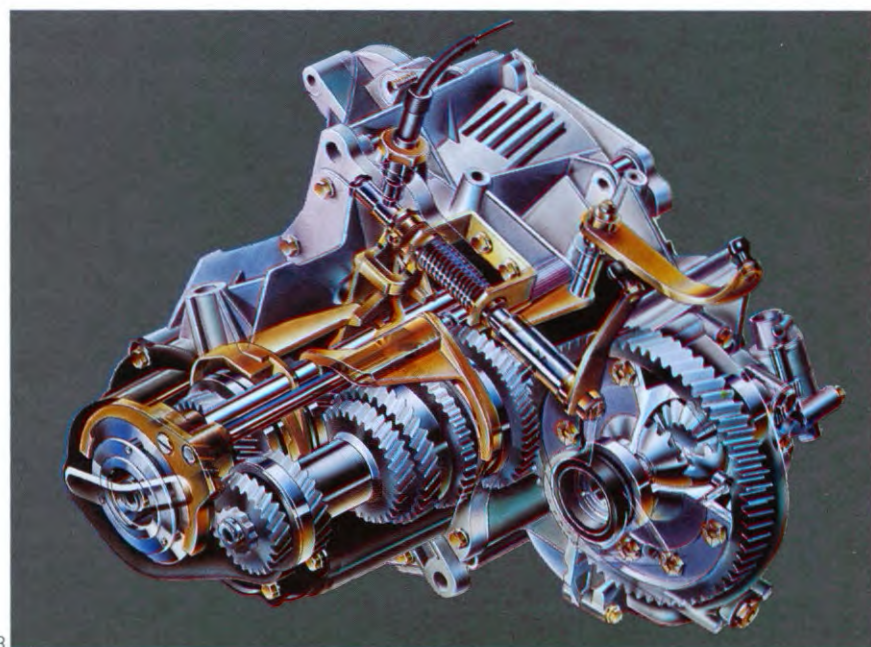
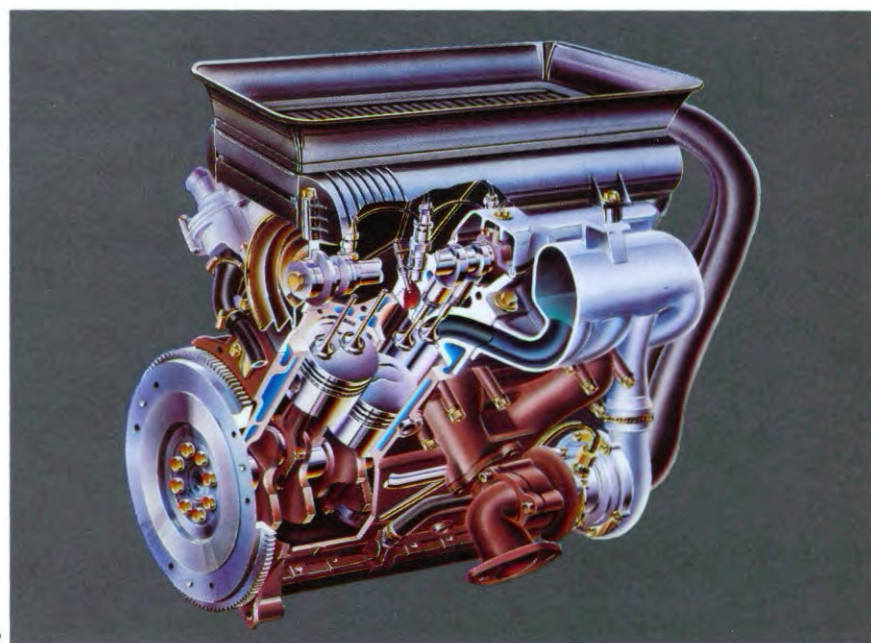
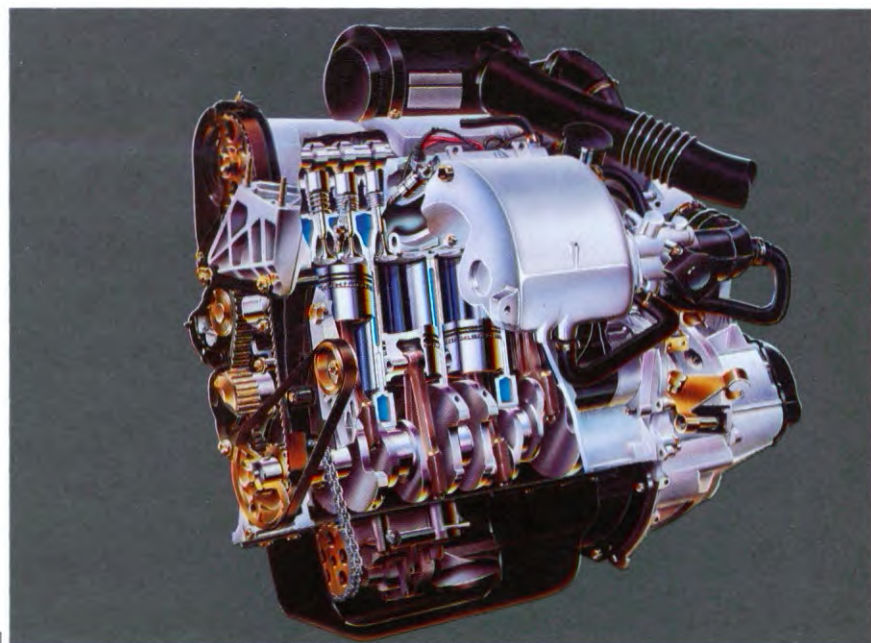
EEN VAN DE BIJZONDERHEDEN VAN DEZE MOTOR IS DAT DE BEDIENING VAN DE 16-KLEPPEN GESCHIEDT DOOR HYDRAULISCHE STOTERS. DIT IS EEN BELANGRIJKE TECHNISCHE TOEPASSING, WANT ER IS GEEN KLEPSPETING EN DE KLEPPEN HOEVEN NIET MEER NAGESTELD TE WORDEN. AL DEZE TECHNISCH GE- AVANCEERDE TOEPASSINGEN RESUL- TEREN IN EEN TOENAME VAN HET VERMOGEN EN DE TOPSNELHEID, EEN UITERST RUSTIGE LOOP VAN DE MOTOR EN EEN OPTIMALE BESCHIK- BAARHEID VAN HET VERMOGEN ZO- WEL BIJ LAGE ALS BIJ HOGE TOEREN- TALLEN. DE SUCCESVOLLE PEUGEOT 405 IS OOK MET DIESELMOTOR LE- VERBAAR. EEN MOTOR DIE EEN GUNSTIG VERBRUIK EN ONVOOR- WAARDELIJKE BETROUWBAARHEID KOPPELT AAN HOGE PRESTATIES, DIE HET DIRECTE GEVOLG ZIJN VAN DE SUBLIEME TECHNIËK: EEN MOTOR- BLOK MET GEÏNTEGREERDE CILIN- DERVOERINGEN EN KOELVLOEISTOF- CIRCULATIE TUSSEN DE CILINDERS, LICHTMETALEN CILINDERKOP EN EEN BOVENLIGGENDE NOKKENAS DIE WORDT AANGEDREVEN DOOR EEN GETANDE RIEM VAN KUNSTSTOF VERSTERKT MET GLASFIBER. DE ABSOLUTE TOP ONDER DE DIESELS IS ZONDER TWIJFEL DE 405 SRD-T. DAARIN VINDT U DE FLITSENDE 1.8 LITER DIESELMOTOR MET TUR- BO-COMPRESSOR EN INTERCOOLER. DEZE COMBINATIE STAAT BORG VOOR 90 DIN PK, EEN TOP VAN 180 KM/U EN 'N GROTE SOUPLESSE.

1) 1905 CM³ BENZINE-INJECTIEMOTOR

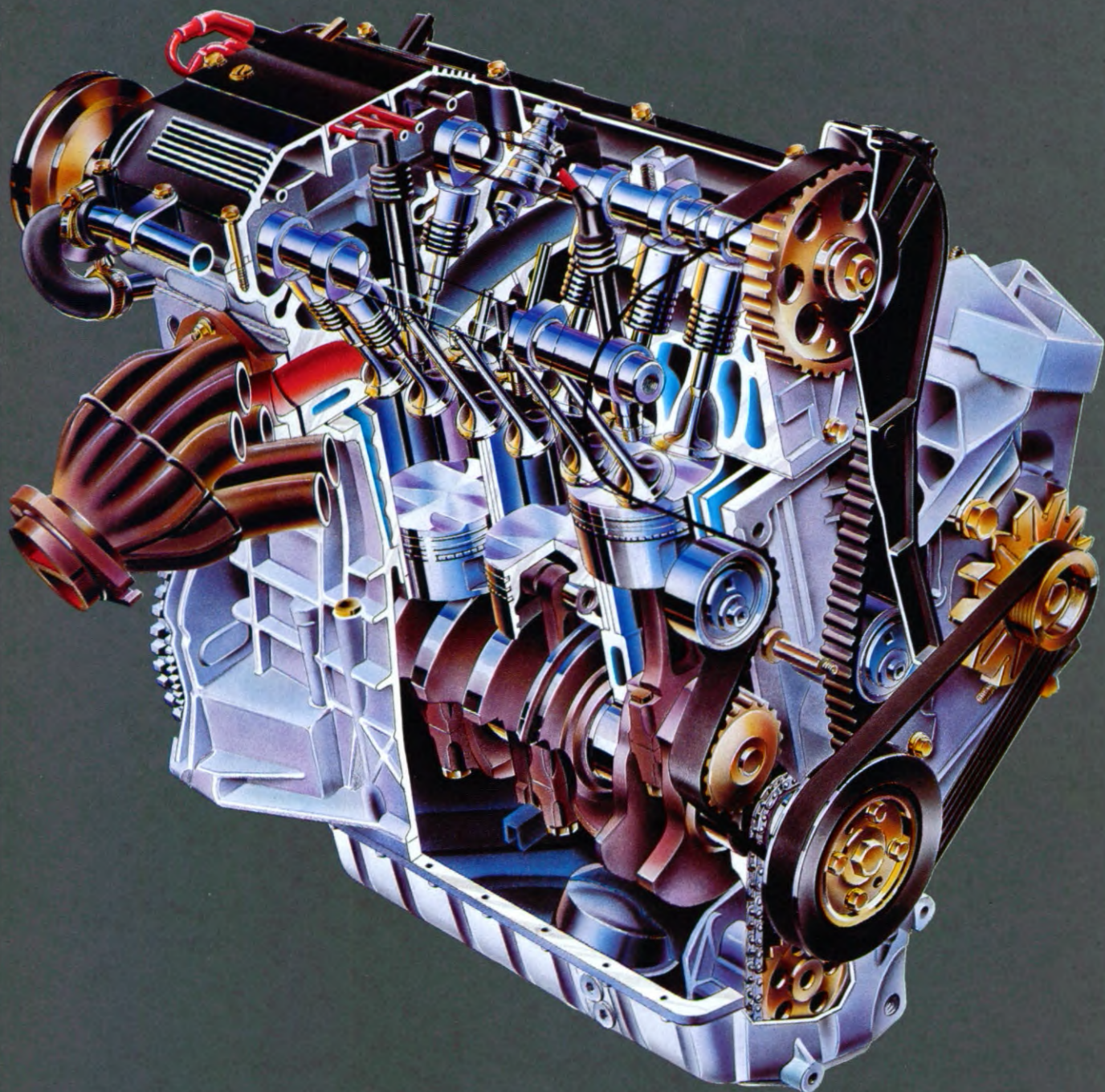
2) 1769 CM³ DIESELMOTOR MET TURBO-COMPRESSOR EN INTER- COOLER

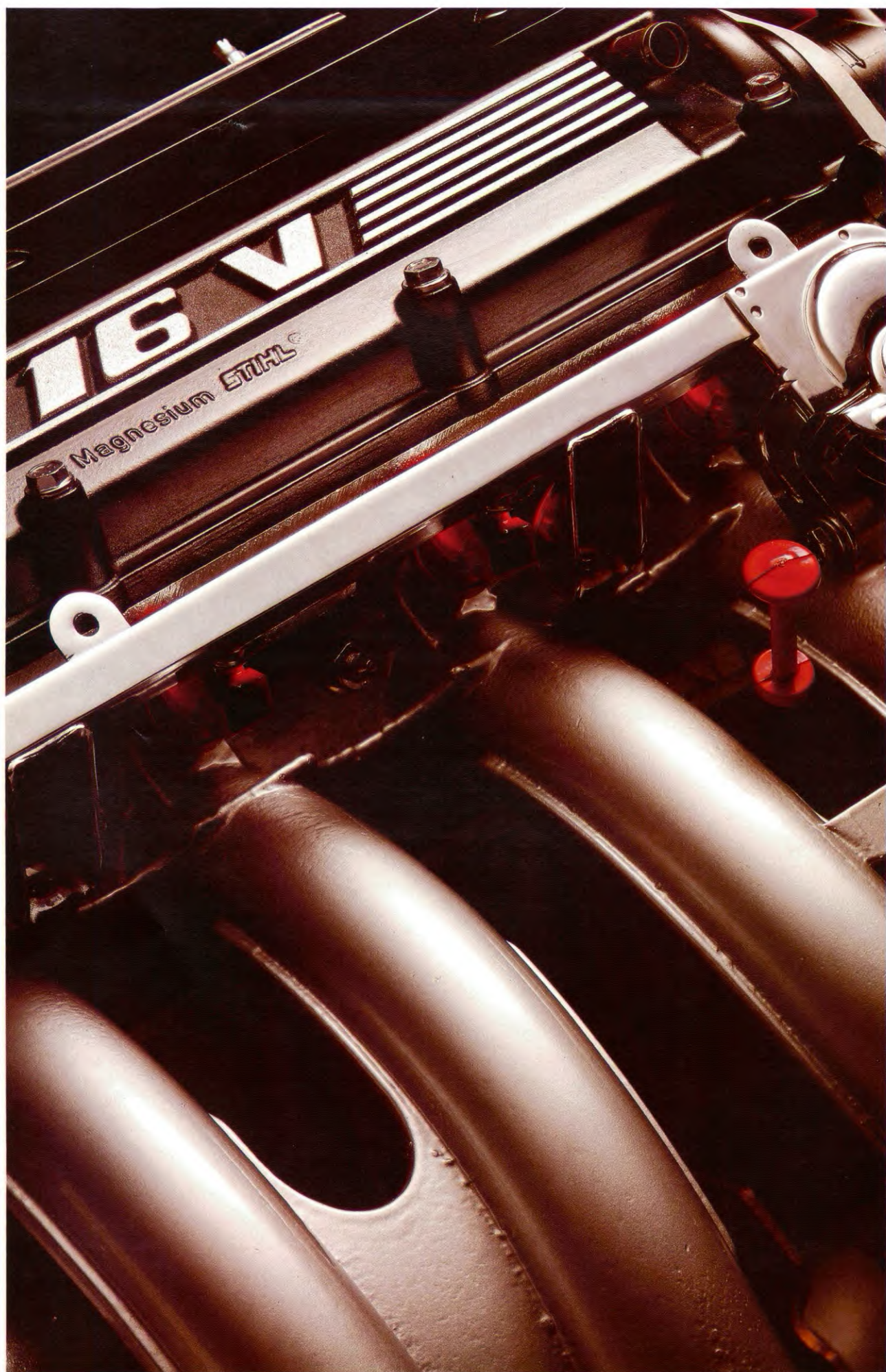
3) 5-VERSNELLINGSBAK

4) 1905 CM³, 16-KLEPPEN MULTI-POINT BENZINE-INJECTIEMOTOR



3





DE UITRUSTING VAN ELKE PEUGEOT 405 IS BIJZONDER AANTREKKELIJK.



ELKE PEUGEOT 405 HEEFT ZO Z'N SPECIFIEKE RIJ-EIGENSCHAPPEN. EEN EIGEN KARAKTER MET EEN DAAROP AFGESTEMD UITRUSTINGSNIVEAU. EN DAT BETEKEN DAT U ALTIJD EEN KEUS KUNT MAKEN DIE HELEMAAL OVEREENKOMT MET UW EISEN EN WENSEN. MAAR OP WELK TYPE U UW KEUS LAAT VALLen, IN ALLE GEVALLEN BESCHIKT U OVER EEN ZEER COMFORTABEL INTERIEUR DAT TOT STAND IS GEKOMEN NA UITGEBREIDE STUDIES OP ERGONOMISCH GEBIED EN MET BEHULP VAN DE ALLERMODERNSTE TECHNIEKEN. ZO ZORGEN DE ANATOMISCH GEVORMDE EN IN VELE STANDEN VERSTELBARE VOORSTOELEN VOOR EEN ALTIJD RIANTE ZIT MET EEN EVEN UITGEKIENDE ALS PERFECT GEDOSEERDE RUGGE- EN ZIJDELINGSE STEUN. WILT U UW 405 NOG MEER VERFRAAIEN DAN KAN DAT DOOR DIVERSE EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS. ZOALS METAALKLEUR, GLAZEN SCHUIFDRAK OF LEDEREN BEKLEDING. DE OP DEZE PAGINA'S AFGEBEELDE DETAILFOTO'S GEVEN U EEN BEELD VAN WAT ER OP DIVERSE UITVOERINGEN AAN UITRUSTING MOGELIJK IS. VOOR DE TOEPASSING PER TYPE (STANDAARD OF MEERPRIJS) VERWIJZEN WIJ U NAAR HET SPECIFICATIEBLAD ACHTER IN DEZE FOLDER.

- 1) LEDEREN STOELBEKLEDING
- 2) DASHBOARD EN INSTRUMENTENPANEEL VAN DE MI-16
- 3) IN HOOGTE VERSTELBARE STUURKOLOM
- 4) VAN BINNENUIT VERSTELBARE KOPLAMPEN
- 5) BEDIENINGSPANEEL AIRCONDITIONING MET TEMPERATUUR-REGELING
- 6) AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK
- 7) 5-VERSNELLINGSBAK
- 8) IN HOOGTE VERSTELBARE BEVESTIGINGSPUNTEN VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS VOÓR

DAT PEUGEOT ERG VEEL BELANG HECHT AAN EEN PERFECT ONDERSTEL MAG ALS BEKEND WORDEN AANGEMERKT. NIET VOOR NIETS BLINKT IEDERE PEUGEOT SINDS JAAR EN DAG UIT IN SUBLIEM RIJCOMFORT. OM ER VOOR TE ZORGEN DAT DAT ZO BLIJFT, WORDT ER CONTINUE GEÏNVESTEERD IN NIEUWE TECHNIEKEN EN MATERIALEN. DAT DIT Z'N VRUCHTEN AFWERPT MOGE DUIDELIJK ZIJN AAN DE 405, WAARBINNEN DE VIER-WIELAANGEDREVEN MI-16 DE ALLERNIEUWSTE TECHNOLOGIE HERBERGT. WANT NAAST DE TOEPASSING VAN INTEGRALE PERMANENTE 4-WIELAANDRIJVING VINDT U OP DIT TYPE NOG EEN BIJZONDERHEID, NAMELIJK DE HYDRO-PNEUMATISCHE ACHTERAS. DEZE IS VOORZIEN VAN EEN HOOGTE-CORRECTIEMOTOR, WAARDOR DE AUTO — ONGEACHT Z'N BELADING — TERUGKEERT IN DE IDEALE RIJHOOGTE. DEZE CORRECTIEMOTOR WERKT MET EEN VERTRAGING VAN 3 TOT 10 SECONDEN, WANT ANDERS ZOU OP EEN SLECHT WEGDEK DE CORRECTIEMOTOR VOORTDUREND IN WERKING ZIJN. DUS, VEERT DE AUTO BIJ BELADING IN (DOOR BIJVOORBEELD HET AANKOPPELEN VAN EEN CARAVAN), DAN KOMT DE 405 MI-16 BINNEN EEN PAAR SECONDEN AUTOMATISCH WEER OMHOOG. DIT HEEFT EEN POSITIEVE INVLOED OP DE WEGLIGGING EN HET BRANDSTOFVERBRUIK.

1) SCHEMATISCHE VOORSTELLING VAN DE VOORTREIN

2) ACHTERTREIN MET DE VRIJWEL HORIZONTAAL GEPLAATSTE SCHOKDEMPERS

3) SCHEMATISCHE VOORSTELLING VAN HET REMSYSTEEM

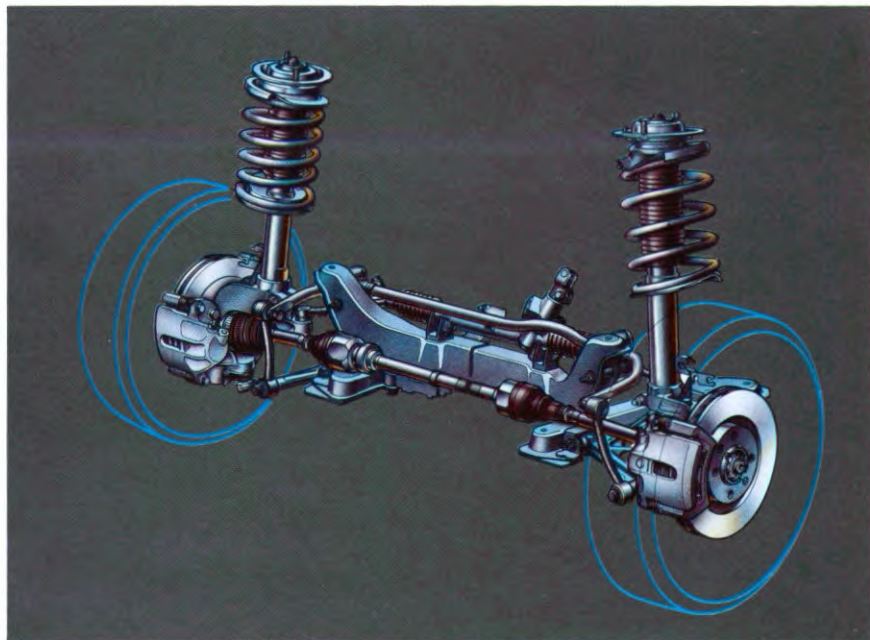
4) SCHEMATISCHE VOORSTELLING VAN DE INTEGRALE PERMANENTE 4-WIELAANDRIJVING

5) ACHTERDIFFERENTIEEL TYPE TORSSEN

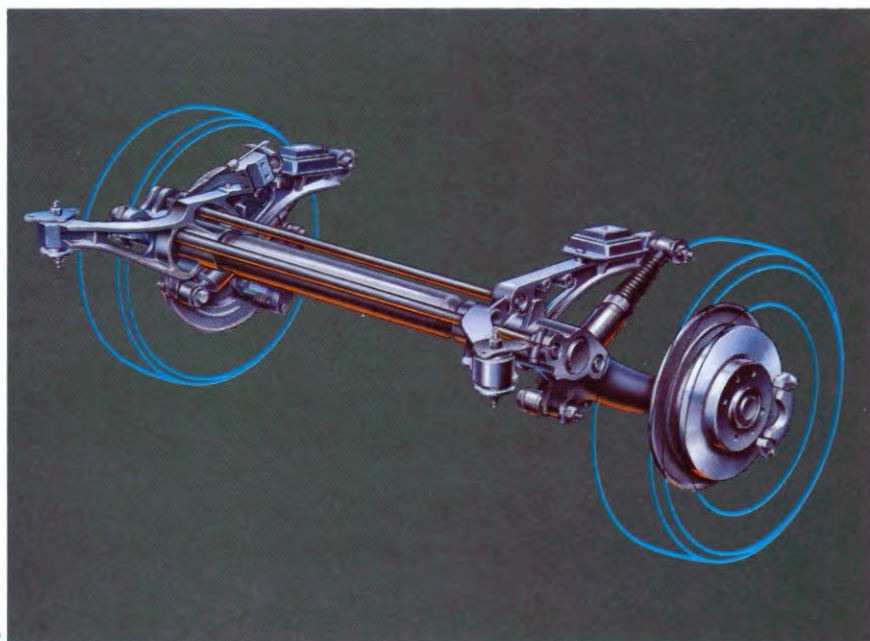
6) EPICYCLOÏDALE INTEGRALE TRANSFERBAK

7) HYDRO-PNEUMATISCHE ACHTERAS

1

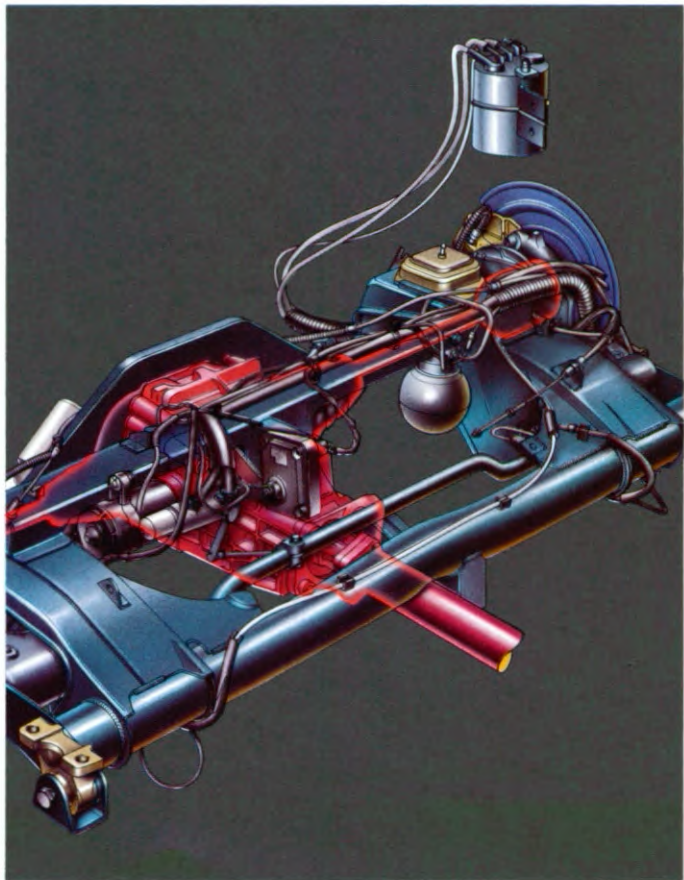
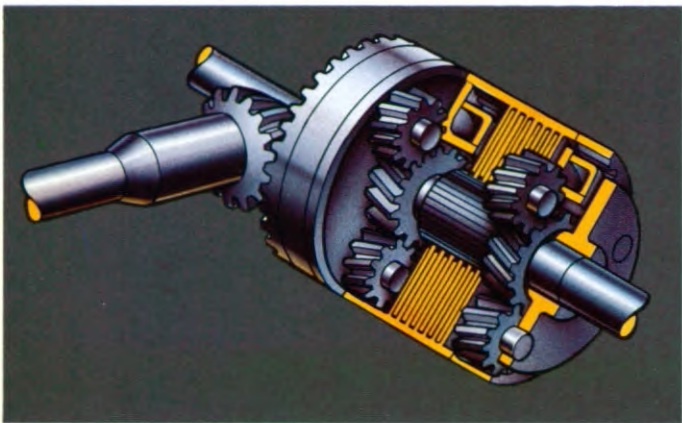
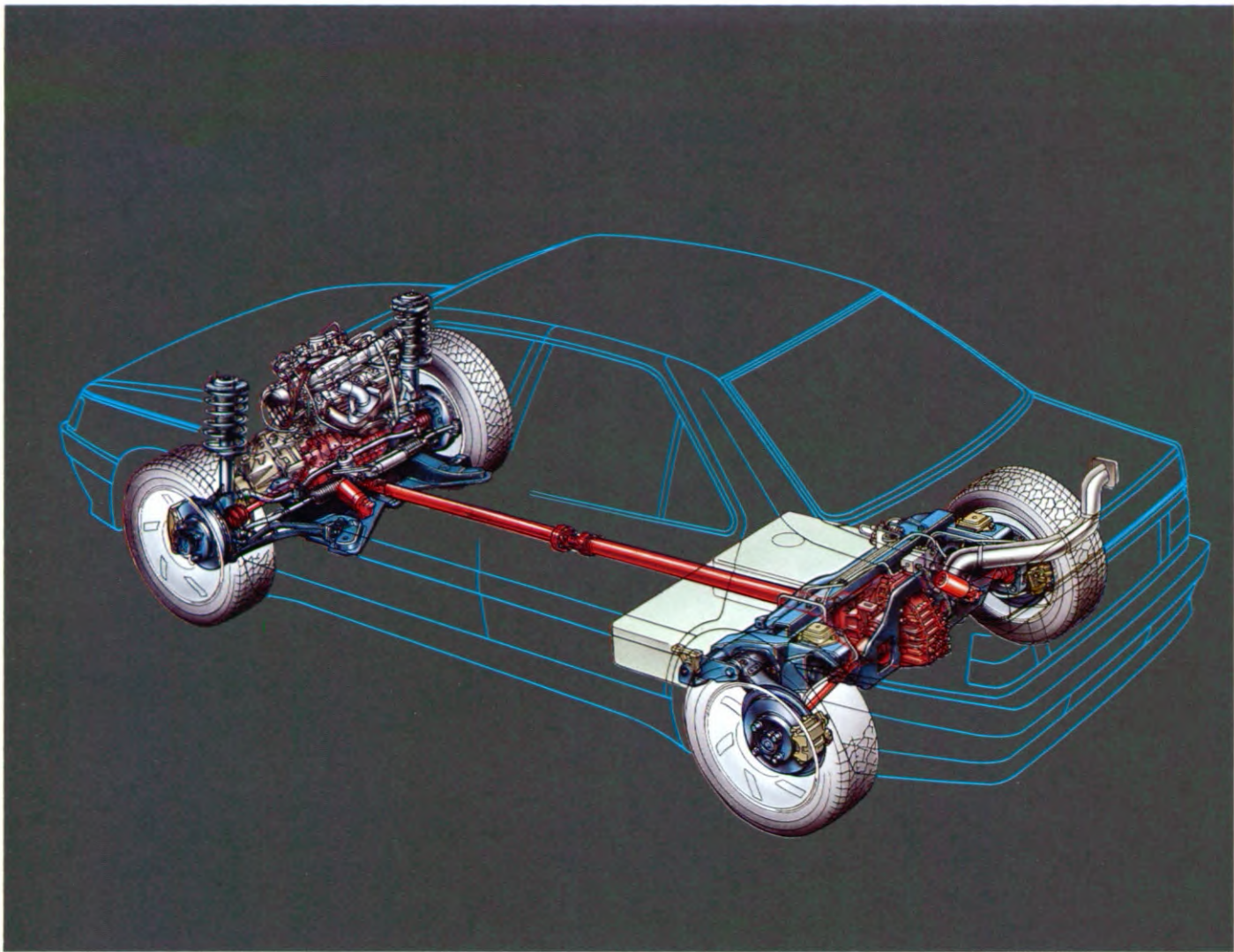


2



3









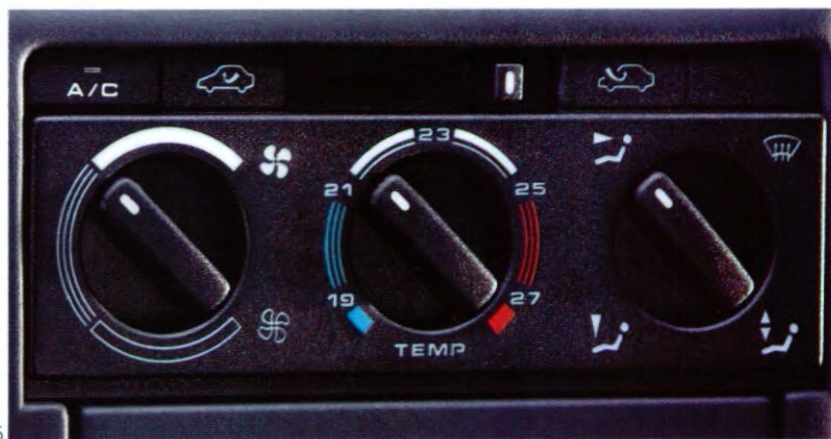
2



3



4



5



6



7



8

DE PEUGEOT 405 BIEDT ZAKELIJK COMFORT. FRAAI EN FUNCTIONEEL.



1



2



3

DAAR WAAR ZAKELIJKHEID EN REPRESENTATIE GEVRAAGD WORDEN BENT U BIJ DE PEUGEOT 405 AAN HET JUISTE ADRES. Z'N ZEER RUIME EN HARMONIEUS SAMENGESTELDE INTERIEUR IS RUIMHARTIG VOOR UW PASSAGIERS. VOORZIEN VAN VEEL HOOFD- EN BEENRUIMTE GENIETEN ZE VAN VOLDOENDE BEWEGINGSVRIJHEID, EN CONVERSEREN KAN ZONDER ENIGE VORM VAN STEMVERHEFFING, WANT DANK ZIJ DE PERFECTE GELUIDSISOLATIE HEEFT U IN HET INTERIEUR VRIJWEL GEEN HINDER VAN WINDGERUIS OF MOTORGELUIDEN. VERDER IS ER VEEL BERGRUIMTE EN HET INSTRUMENTENPANEEL EN 'T DASHBOARD ZIJN ZEER MODERN EN OVERZICHTELIJK SAMENGESTELD. KORTOM, DE PEUGEOT 405 BIEDT U EEN COMFORTABEL EN COMPLEET INTERIEUR. DAT WORDT EENS TE MEER BEVESTIGD AAN DE HAND VAN DE UITRUSTINGSMOGELIJKHEDEN, WAARVAN U OP DEZE PAGINA'S ENKELE DETAILFOTO'S AANTREFT. VOOR DE TOEPASSING PER TYPE (STANDAARD OF TEGEN MEERPRIJS) VERWIJZEN WIJ U NAAR DE SPECIFICATIEBLADEN ACHTERIN DEZE FOLDER.

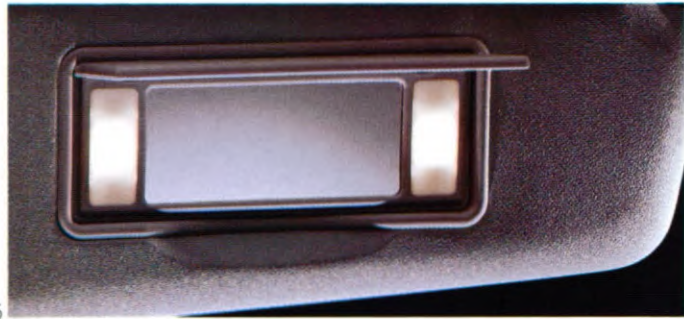
- 1) MIDDENCONSOLE MET BERGVAK EN TIPTOETSEN VOOR DE ELEKTRISCH BEDIENBARE ACHTERPORTIERRUITEN (ALLEEN OP COMFORTPAKKET)
- 2) MIDDENARMSTEUN ACHTER MET VERBINDINGSLUIK NAAR BAGAGERUIMTE
- 3) TIPTOETSEN VOOR DE ELEKTRISCH BEDIENBARE VOORPORTIERRUITEN
- 4) ELEKTRISCH BEDIENBAAR SCHUIFDAK
- 5) ACHTERRUITVERWARMING
- 6) MAKE-UP SPIEGEL MET VERLICHTING
- 7) HANDGREEP
- 8) BEKLEDE KOFFERUIMTE
- 9) VAN BINNENUIT VERSTELBARE BUITENSPIEGEL
- 10) KOPLAMPSPROEIER (ALLEEN IN COMBINATIE MET MISTLAMPEN VOOR)
- 11) LICHTMETALEN VELGEN VAN DE SRI
- 12) LICHTMETALEN VELGEN VAN DE MI-16



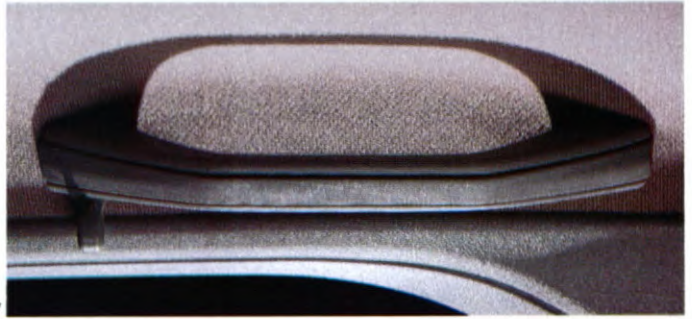
4



5



6



7



8



9



10



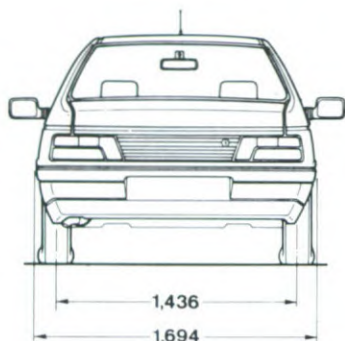
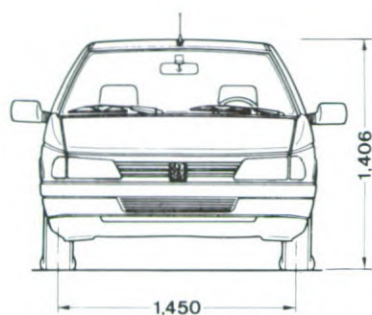
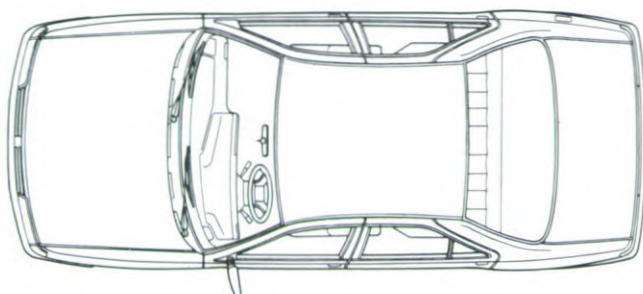
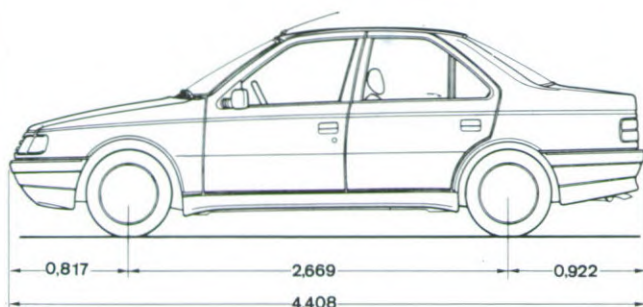
11



12

TECHNISCHE GEGEVENS 1992	PEUGEOT 405	GL/GLX/ GR 1.6	GL automaat 1.6	GR/SR 1.9		
MOTOR		XU5M3/Z	XU5M2	XU9M		
3-weg katalysator met Lambda-sonde/soort brandstof*		●/lve	●/lve	●/lve		
Cilinderinhoud (in cm³)		1580	1580	1905		
Aantal cilinders		4	4	4		
Bovenliggende nokkenas		●	●	●		
Boring x slag (in mm)		83 x 73	83 x 73	83 x 88		
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW		65/6400	65/6400	80/6000		
– norm DIN pk		90/6400	90/6400	110/6000		
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)		12,8/3000	12,8/3000	15,8/3000		
– norm DIN (mKg)		13,5/3000	13,5/3000	16,5/3000		
Brandstofsysteem: – Mono-Point injectie		●	●	●		
– Multi-Point injectie/inspuiting						
Compressieverhouding		8,95/1	8,95/1	9,18/1		
Choke: – automatisch		●	●	●		
Elektronische ontsteking/voorgloeisysteem		●/–	●/–	●/–		
Bougies met koperen kern		●	●	●		
AANDRIJVING						
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak		●		●		
Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen			●			
STUURINRICHTING		GL/GLX	GR	GR	SR	
Tandheugel met rondsel		●		●		
In hoogte verstelbare stuurkolom		●		●		
Stuurbekrachtiging			×	×	●	
Aantal sturomwentelingen/bekrachtigd		4,14	4,14/3,11	–/3,11	4,14/3,11	–/3,11
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)		10,55		10,55		10,55
VERING						
Vóór						onafhankelijk geveerde wielen
Achter						onafhankelijk geveerde wielen –
REMMEN					GR	SR
Twee diagonaal gescheiden circuits		●		●		●
Vóór: – schijfremmen, zelfnastellend met zwevende remklauwen		●		●		
– geventileerde schijfremmen, zelfnastellend met zwevende remklauwen						●
Achter: – trommelremmen, zelfnastellend met vaste remdrukregelaar		●		●		
– schijfremmen, zelfnastellend met lastafhankelijke remdrukregelaar						●
Rembekrachtiging		●		●		●
Anti-blokkeer systeem						×
ELEKTRISCHE UITRUSTING						
Driefase wisselstroomdynamo (750 W-55 A)		●		●		●
Accu		12 V/42 Ah		12 V/42 Ah		12 V/42 Ah
AFMETINGEN (in m)						
Totale lengte		4,408		4,408		4,408
Totale breedte		1,714		1,714		1,714
Wielbasis		2,669		2,669		2,669
Spoorbreedte: – vóór		1,450		1,450		1,450
– achter		1,443		1,443		1,443
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór		1,440		1,440		1,440
– achter		1,420		1,420		1,420
Cw-waarde		0,31		0,31		0,31
Aantal zitplaatsen		5		5		5
GEWICHTEN (in kg)						
Rijklaar		1026		1037		1026
Totaal toelaatbaar belast		1550		1560		1550
Max. aanhanger geremd		1200		1200		1200
Max. toegestaan treingewicht		2750		2760		2750
INHOUDEN (in dm³)						
Brandstoftank		65		65		65
Motorcarter		5		5		5
Koelvloeistofcircuit		6,6		6,6		6,6
Ruitesproeiertankje		2,7		2,7		2,7
Bagageruimte		470		470		470
PRESTATIES						
Topsnelheid (km/u)		178		168		190
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u		12,5		16,2		10,4
– 400 m staande start		18,3		20,5		17,3
– 1000 m staande start		34,1		37,5		32,0
BANDEN (radiaal)		175/70 R 14 T		175/70 R 14 T		185/65 R 14 H
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)						
bij 90 km/u constant		5,8		6,7		6,1
bij 120 km/u constant		7,8		8,7		7,9
in stadsverkeer		9,8		10,6		9,9

* s=super; lve=loodvrij Eurosuper; d=diesel ● Standaard × Tegen meerprijs



DE RELATIEF GROTE BINNENRUIMTE VAN DE PEUGEOT 405 IS MEDE TE DANKEN AAN Z'N GROTE SPOORBREEDTE VOOR EN ACHTER EN AAN DE LANGE WIELBASIS VAN 2,669 M. DE BAGAGERUIMTE BLINKT UIT DOOR DE GROTE NUTTIGE BREEDTE TUSSEN DE WIELKASTEN VAN MAAR LIEFST 1,14 M. DIT IS TE DANKEN AAN DE DOOR PEUGEOT TOEGEPASTE CONSTRUCTIE VAN VRIJWEL HORIZONTAAL GEPLAATSTE SCHOKDEMPERS, WAARDOOR DE ANDERS ZO HINDERLIJKE WIELKASTBULTEN VRIJWEL ZIJN VERDWENEN. EEN ANDER BELANGRIJK PUNT IS NATUURLIJK DE ZEER GERINGE ONDERHOUDSGEVOELIGHEID VAN IEDERE PEUGEOT 405. WANT DANK ZIJ DE AUTOMATISERING EN ROBOTISERING EN DOOR DE TOEPASSING VAN DE ALLERMODERNSTE TECHNIEKEN BLIJFT HET ONDERHOUD VAN UW PEUGEOT 405 TOT EEN MINIMUM BEPERKT. KLEINE ONDERHOUDSBEURT OM DE 10.000 KM (OF TENMINSTE EEN KEER PER JAAR) EN GROTE ONDERHOUDSBEURT ELKE 20.000 KM. DEZE LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN ZIJN ONDER ANDERE MOGELIJK GEWORDEN DANK ZIJ EEN AANTAL TECHNISCHE VOORZIENINGEN (ZOALS ZELFNASTELLENDEN ACHTERREMME, OLIEFILTER MET EEN GROTE CAPACITEIT, ELEKTRONISCHE ONTSTeking, BOUGIES MET LANGE LEVENSDUUR, ONDERHOUDSVRIJE ACCU) EN HET AANBRENGEN VAN EEN AANTAL CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSSYSTEMEN (VERKLIKKERLAMPJE VOOR MINIMUM KOELVLOEISTOFNIVEAU, VERKLIKKERLAMPJE REMBLOKSLIJTAGE VÓÓRREMME).

IN VERBAND MET HET VROEGTIJDIG SAMENSTELLEN VAN DEZE FOLDER, OF DOOR ANDERE OORZAKEN IS HET MOGELIJK DAT DE EIGENSCHAPPEN EN/OF UITVOERING VAN SOMMIGE VERSIES AFWIJKEN VAN HETGEEN HIEROVER IS GEPUBLICEERD. CONTROLEER DAAROM BIJ AANKOOP VOOR ALLE ZEKERHEID OF ER VERSCHILLEN ZIJN. VOORTS KAN HET ZIJN DAT EEN UITVOERING (TIJDELIJK) NIET LEVERBAAR IS. DE IN DEZE FOLDER VOORKOMENDE AUTO'S KUNNEN ZIJN AFGEBEELD IN KLEUREN EN MET ACCESSOIRES DIE NIET IN NEDERLAND LEVERBAAR ZIJN. NEEM CONTACT OP MET UW PEUGEOT-DEALER OVER DE IN NEDERLAND TE LEVEREN TYPEN EN/OF MODELLEN.

GR automaat 1.9	GLD/GLXD/GRD SRD 1.9		SRI/SRI automaat 1.9	SRD Turbo 1.8	MI-16 1.9		MI-16 X4 1.9	
XU9J1	XUD9A		XU9JAZ	XUD7TE	XU9J4Z	XU9J4	XU9J4Z	
● / lve	- / d		● / lve	- / d	● / lve	- / s of lve	● / lve	
1905	1905		1905	1769	1905	1905	1905	
4	4		4	4	4	4	4	
●	●		●	●	●	●	●	
83 x 88	83 x 88		83 x 88	80 x 88	83 x 88	83 x 88	83 x 88	
77/6000	51/4600		88/6000	66/4300	108/6500	116/6500	108/6500	
105/6000	71/4600		122/6000	90/4300	148/6500	160/6500	148/6500	
14,0/3000	12,0/2000		15,0/3000	18/2100	16,6/5000	17,7/5000	16,6/5000	
14,7/3000	12,5/2000		15,6/3000	18,5/2100	17,3/5000	18,4/5000	17,3/5000	
● / -	- / ●		● / -	- / ●	● / -		● / -	
8,4/1	23/1		9,2/1	22,5/1	9,7/1	10,4/1	9,7/1	
●	●		●	●	●		●	
● / -	- / ●		● / -	- / ●	● / -		● / -	
●			●		●		●	
●	●		●	●	●		●	
GLD/GRD/GLXD		SRD						
●	●		●	●	●		●	
●	●		●	●	●		●	
●	x	●	●	●	●		●	
-/3,11	4,14/3,11	-/3,11	-/3,11	-/3,11	-/3,11		-/3,11	
10,55	10,55		10,55	10,55	10,55		10,55	
len type McPherson – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – schroefveren – stabilisatorstang								
getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang								
●	●		●	●	●		●	
	●							
●	●		●	●	●		●	
	●			●				
●			●		●		●	
●	●		●	●	●		●	
			x	x	●		●	
●	●		●	●	●		●	
12 V/42 Ah	12 V/67 Ah		12 V/42 Ah	12 V/67 Ah	12 V/42 Ah		12 V/42 Ah	
4,408	4,408		4,408	4,408	4,408		4,408	
1,714	1,714		1,714	1,714	1,716		1,716	
2,669	2,669		2,669	2,669	2,669		2,669	
1,450	1,450		1,450	1,450	1,440		1,440	
1,443	1,443		1,443	1,443	1,432		1,432	
1,440	1,440		1,440	1,440	1,440		1,440	
1,420	1,420		1,420	1,420	1,420		1,420	
0,31	0,31		0,31	0,33	0,30		0,32	
5	5		5	5	5		5	
		5-versn.	aut.					
1045	1045		1045	1070	1083	1085	1243	
1550	1560		1550	1550	1560	1560	1690	
1200	1200		1200	1200	1200	1000	1000	
2750	2760		2750	2750	2760	2560	2690	
65	70		65	70	65	70	60	
5	5		5	5		5,3	5,3	
6,6	6,6		6,6	7,8		7,2	7,2	
2,7	2,7		2,7	2,7		2,7	2,7	
470	470		470	470		470	470	
		5-versn.	aut.					
180	165		197	192	180	214	220	205
14,4	16,0		10,2	12,5	12,2	9,0	8,6	9,8
19,4	20,0		17,0	18,7	18,2	16,3	16,0	16,8
35,5	37,0		31,5	34,2	34,0	30,1	29,5	31,1
185/65 R 14 H	175/70 R 14 T		185/65 R 14 H		185/65 R 14 H		195/55 R 15 V	195/55 R 15 V
5,8	4,6		6,4	7,1	4,7	6,7	6,5	7,6
7,9	6,2		8,3	9,0	6,2	8,5	8,0	9,3
11,3	7,0		11,6	12,1	7,5	12,0	11,5	12,0

UITRUSTING EN EXTRA'S 1992	PEUGEOT 405		GL GLD	GLX GLXD	GR GRD	SR/SRD SRDT	SRI	MI-16
Verklikkerlampje parkeerlicht/dimlicht/grootlicht/mistachterlicht	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje laden van accu/handrem	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklikkerlampje anti-blokeer-systeem								●
Verklikkerlampje slijtage van de remblokken vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje oliedruk	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien (bij diesel)/water in brandstof (bij diesel)	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklikkerlampje Motronic-systeem								●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●	●	●	●
Olieniveaumeter						●	●	
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●	●
Olieniveau/temperatuurmeter								●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller								●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●	●	●	●	●	●
Kwarsklokje/Digitaalklokje	●/—	●/—	—/●	—/●	—/●	—/●	—/●	—/●
Regelbare instrumentenbordverlichting					●	●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING								
Gelaagde voorruit/brons getint glas rondom	●/—	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Ruitwissers met 2 snelheden/elektrische ruitespoeiers	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Ruitwissers met intervalschakeling/variabel in te stellen intervalschakeling	●/—	●/—	●/—	●/—	●/—	●/—	●/—	●/●
Van binnenuit verstelb. rechterbuitenspiegel/met verwarming□/elek. bedienbaar	●/●/—	●/●/—	●/●/—	●/●/—	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Van binnenuit verstelbare linkerbuitenspiegel/met verwarming□	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Achteruitrijlampen/mistachterlicht/achterrautverwarming	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Stootstrip op flanken: smal/breed/extra breed	●/—/—	●/—/—	—/●/—	—/●/—	—/●/—	—/●/—	—/●/—	—/—/●
Veiligheidsgordels vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogenen koplampen/van binnenuit verstelbaar (niet op diesels 1.9)	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling		●	●	●	●	●	●	●
Mistlampen vóór/koplampspoeiers					×/×	×/×	×/×	●/● ^Δ
COMFORT EN AFWERKING								
Metaalkleur met vernislak/zwart met vernislak/paremoerlak	×/×/—	×/×/—	×/×/—	×/×/×	×/×/×	×/×/×	×/×/×	×/×/×
4 Lichtmetalen velgen				×	×	×	×	●
Full-cover wielplaten 6-gaats profiel/12-gaats profiel/turbine profiel	●/—/—	●/—/—	—/●/—	—/—/●	—/—/●	—/—/●	—/—/●	—/—/●
Drie-spakig lederen stuurwiel				L	L	L	L	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak	×	×	×	×	×	×	×	×
Centrale vergrendeling/op afstand bedienbaar		●/—	●/—	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Elektrisch bedienbare voorportierruit			×	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruit				L/C	L/C	L/C	L/C	L/C
Tipschakelaar voor versneld openen linker voorportierruit				●	●	●	●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning/in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●/—	●/—	●/—	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel/passagiersstoel			●/—	●*/—	●*/—	●*/—	●*/—	●*/●*
Bestuurdersstoel met verstelbare zijsteunen				L	L	L	L	●
Verwarmbare voorstoelen				L/C	L/C	L/C	L/C	L/C
Middenarmsteun vóór				L	L	L	L	L
Middenarmsteun achter			●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar/kantelbaar	●/—	●/—	●/—	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Hoofdsteunen achter kantelbaar				L/C	L/C	L/C	L/C	L/C
Stoelbekleding: — stof	●	●	●					
— velours				●	●	●	●	●
— leer				L	L	L	L	L
Moquette vloerbedekking/voetsteun bestuurder	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Moquette bekleding: onderzijde portieren/hoedenplank	—/●	—/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Met textiel ingelegde deurpanelen: stof/velours	●/—	●/—	●/—	—/●	—/●	—/●	—/●	—/●
Kofferbak met vloerbedekking/beklede zijpanelen	●/—	●/—	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Kofferbakverlichting	●	●	●	●	●	●	●	●
Verbindingsluik met interieur t.h.v. middenarmsteun			●	●	●	●	●	●
Dashboordkastje/afsluitbaar/met verlichting	●/—/—	●/—/—	●/—/—	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Middenconsole	●	●	●	●	●	●	●	●
Console tussen voorstoelen met bergvak				●	●	●	●	●
Asbak vóór met verlichting/aansteker/asbak achter	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
In hemelbekleding verzonken zonnepaneel	●	●	●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonnepaneel/met verlichting	●/—	●/—	●/—	●/—	●/—	●/—	●/—	●/—
Plafondconsole/kaartleeslampje/2 plafonniers	—/—/●	—/—/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Handgrepen*: vóór/achter	●/—	●/—	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●					●
Temperatuurregelaar/airconditioning***				×/×	×/×	×/×	×/×	×/×
Zijruitontwasemings-roosters in voorportieren	●	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in voorportieren	●	●	●	●	●	●	●	●
Opbergvak achterzijde voorstoelen				●	●	●	●	●
Lange armsteun op de portieren vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Inbouwruiimte autoradio/met afdekplaat	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Voeding/ontstoring/coax.kabel/antenne	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Plaats en roosters voor luidsprekers/bedrading voor speakers vóór-/achter	●/●/—	●/●/—	●/●/—	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Afsluitbare tankdop	●							
Elektrische vergrendeling klepje brandstoftank		●	●	●	●	●	●	●
Verzonken portiergrepen: zwart/kleur carrosserie	●/—	●/—	●/—	—/●	—/●	—/●	—/●	—/●
Met chroom ingelegde stootstrips			●	●	●	●	●	●
Spatbordverbreding/achterspoiler kleur carrosserie								●/●
Buitenspiegels in kleur carrosserie					●	●	●	●

● Standaard. × Tegen meerprijs. Tegen meerprijs: L=Leerpakket, C=Comfortpakket. ●* Vervalt bij leerpakket. **Vervallen bij schuifdak
Δ Alleen op MI-16 met katalysator. *** Niet op SR 1.9. □ Geen verwarming op GLD/GLXD/GRD.

BIJ DE PRODUKTIE VAN HAAR AUTO'S BEREIKT
PEUGEOT DE HOOGSTE NORM VAN KWALITEIT.
EEN BEVESTIGING VAN DE REPUTATIE VAN
PEUGEOT OP DE INTERNATIONALE MARKT.

DE ONBESPROKEN ROBUUSTHEID, BETROUWBAARHEID EN AFWERKING VAN DE AUTO'S KON ALLEEN BEREIKT WORDEN DOOR DE FABRICAGE, ASSEMBLAGE EN MONTAGE NAAR HET ALLERHOOGSTE NIVEAU TE BRENGEN. DIT LEIDDE TOT GEHEEL VERNIEUWDE PRODUKTIECENTRA EN GROTE INVESTERINGEN IN OPLEIDING EN VOORLICHTING OM HET HELE PERSONEEL VERTROUWD TE MAKEN MET DE NIEUWE TECHNIEKEN EN ZE TE INSTRUEREN OM HET DEVIES "KWALITEITSNIVEAU 10" TE KUNNEN WAARMAKEN. DE AUTOMATISERING, ROBOTISERING EN COMPUTERISERING VERZEKEREN EEN OPTIMALE UITVOERING, CONTROLE EN FLEXIBILITEIT VAN HET WERK. IN EEN CONSTANT TEMPO MET EEN CONSTATE KWALITEIT. ZO WORDT BIJVOORBEELD MET BEHULP VAN VELE ROBOTS HET MERENDEEL VAN DE LASPUNTEN AUTOMATISCH UITGEVOERD. OOK IN DE LAKSTRAAT NEMEN ROBOTS HET MEESTE WERK VOOR HUN REKENING. RAZENDSNEL ROTERENDE VERSTUIVERS (40.000 OMW./MIN.) VERDELEN DE VERF IN MINISCULE DEELTJES. DEZE VERFDEELTJES WORDEN DOOR EEN SPANNING VAN 90.000 VOLT NAAR DE CARROSSERIE GETROKKEN. ZO WORDT ZOWEL BIJ DE GROND- ALS LAKLAGEN EEN ZEER HOMOGENE VERFFILM GEVORMD VAN EEN CONSTATE DIKTE OVER HET GEHELE OPPERVLAK VAN DE CARROSSERIE. OOK OP ANDERE NIVEAU'S VAN DE FABRICAGE SPEELT AUTOMATISERING EEN ZEER BELANGRIJKE ROL. ZOALS BIJ DE MONTAGE VAN DE VOOR- EN ACHTERTREIN EN BIJ DE ASSEMBLAGE VAN DE MOTOREN. AL DIE AUTOMATISERING BRENGT DE FABRICAGE OP HET ALLERHOOGSTE NIVEAU VAN PRECISIE, MEDE OMDAT DE KWALITEIT CONTINUE DOOR COMPUTERS WORDT BEWAAKT.

 **PEUGEOT**



Autobedrijven b.v.

J. Verneweg 31

7821 AD Emmen

Tel. 05910 - 42424