



PEUGEOT

405





Betekent GL nu Grote Luxe of Grandioze Limousine? Bij de 405 heeft u in beide gevallen gelijk. Neemt u maar plaats en ervaar het zelf. De Peugeot 405 koppelt functionele luxe aan een geweldig rij- en weggedrag. En dat manifesteert zich in alle omstandigheden in alle verkeerssituaties. Het zo bekende "Peugeotcomfort" heeft in de 405 een nieuwe dimensie gekregen.

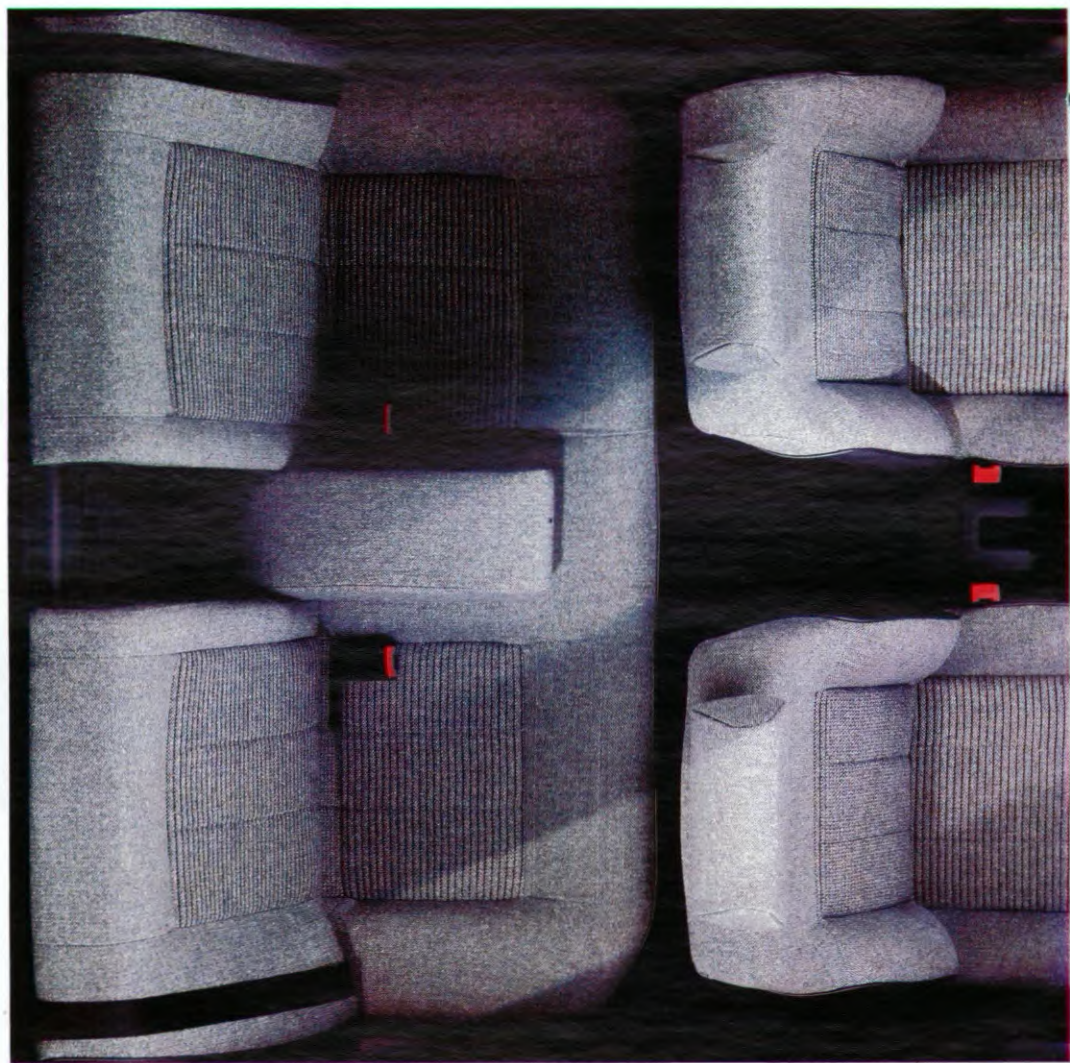
Alles is afgestemd om het u zo aangenaam mogelijk te maken. Om een paar voorbeelden te noemen: fraaie stoffen stoelbekleding, moquette vloerbedekking, met stof ingelegde deurpanelen, lange armsteunen op de portieren en een van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Maar daar blijft het niet bij. U vindt namelijk ook een in de hoogte verstelbare stuurkolom, een in de hoogte verstelbaar bevestigingspunt van de veiligheidsgordels vóór, een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, een geluidalarm als u de



lichten laat branden bij het uitstappen, veiligheidsgordels achter en vloerbedekking ook in de 470 liter grote bagageruimte.

Dat u dit alles in een auto kunt aantreffen vindt u wellicht niet zo bijzonder. Wel bijzonder is dat u het standaard aantreft op een basismodel. Dus zonder meerprijs. Dat maakt de Peugeot 405 GL – zowel met 1.4 als met 1.6 liter benzinemotor – zo bijzonder aantrekkelijk.







De Peugeot 405 is gul met ruimte. Het hier afgebeelde interieur van de GR laat u duidelijk zien over hoeveel bewegingsvrijheid u en uw passagiers kunnen beschikken. De anatomisch gevormde en met warme stof beklede zitplaatsen zorgen altijd voor een comfortabele zit. De voorstoelen zijn zelfs in de lendenen verstelbaar en achter vindt u een midden-armsteun, waarachter een klep zit, waardoor er een directe verbinding is met de beklede kofferruimte. Hierdoor is het mogelijk om extreem lange goederen, zoals bijvoorbeeld ski's, makkelijk mee te nemen.

De Peugeot 405 GR is uitgerust met een 1580 cm³ motor, die een vermogen levert van 92 DIN pk bij 6000 t/min. Z'n zeer hoge koppel van 13,7 DIN mKg bij een uiterst laag toerental (2600 t/min.) zorgt voor een grote souplesse. Deze 1.6 liter benzinemotor is een boeiend stukje techniek. Want hij komt tot schitterende prestaties (topsnelheid 180 km/u, van 0-100 in



11,6 seconden) bij een zeer acceptabel benzineverbruik: 5,5 liter bij 90 km/u constant over 100 km. Daarnaast kunt u uw GR ook met de 1905 cm³ motor verkrijgen, voor nog meer kracht: 110 DIN pk bij 6000 t/min., topsnelheid 190 km/u, acceleratie van 0-100 km/u in 10,2 seconden. Maar welke 405 GR u ook kiest, u heeft altijd een zeer complete automobiel die zich moeiteloos laat bedienen in alle verkeerssituaties.







Een onnavolgbare reiswagen met een uiterst fraai gestroomlijnd exterieur. De Peugeot 405 SR overtreft uw stoutste verwachtingen. Zowel wat betreft prestatie als presentatie. Comfortabel brengt hij u van verkoopgesprek naar vergadering, naar lunchafspraak, naar projektbespreking, naar receptie... en overal waar u komt ontvangt u bewonderende blikken. En ook als u 's avonds, nog net op tijd bent voor uw afspraak op de tennisbaan, stapt u nog monter en fit uit. Want in uw 405 SR staat het comfort op grote hoogte, geheel afgestemd op de dynamisch ingestelde zakenman cq. vrouw.

Daarom vindt u onder andere aangename velours stoelbekleding, een bestuurdersstoel die ook in de hoogte en in de lendenen verstelbaar is, regelbare instrumentenbordverlichting, binnenverlichting met vertraagde uitschakeling, een linkerbuitenspiegel met verwarming, elektrisch bedienbare voorportierruit



en op afstand bedienbare centrale vergrendeling.

De 405 SR is uitgerust met de 1.6 liter motor, de SRi heeft een 1905 cm³ benzine-injectiemotor met een vermogen van 125 DIN pk. Topsnelheid 200 km/u, van 0-100 km/u in 9,7 seconden. Prettig voor als u van opschieten houdt! En omdat zakenmensen nu eenmaal slecht zonder auto kunnen, hoeft u de 405 maar om de 20.000 km voor een paar uurtjes te missen voor een grote onderhoudsbeurt.





Hier staat één brok vitaliteit! Wat 'n machtige uitstraling van dynamiek. Een natuurta lent in topvorm, dat is de Peugeot 405 MI-16!

Alle elementen die het uiterlijk van een sportieve auto kenmerken zijn aanwezig. Maar 't blijft stijlvol, want een race-auto voor de deur hoeft nu ook niet meteen, maar u wilt er wel in rijden! En dat is nu het geheim van de Peugeot 405 MI-16. De ideale automobiel voor mensen die topprestaties niet schuwen.

Een in de kleur van de carrosserie gespoten vóórspoiler met mistlampen, een achterspoiler op de kofkerklep, specifiek lijstwerk aan de onderkant van de carrosserie overgaand in subtiële spatbordverbreding, extra brede stootstrips ingelegd met chroom en optisch doorlopend in de bumpers... allemaal toepassingen die een tipje van de sluier oplichten over z'n ware natuur.

Die vindt u onder de motorkap: de onweerstaanbare 1905 cm³ 16 kleppen benzine-injectiemotor! Dit wonder der techniek staat borg voor een maximum vermogen van maar liefst 160 DIN pk (110 CEE kW) bij 6500 t/min. Een bron boordevol energie en buitengewoon sterk. 't Is een voorbeeld van kracht en



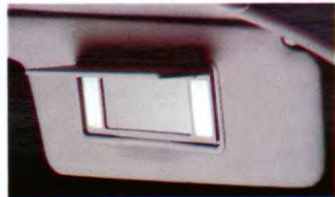
souplesse. Dat blijkt ondubbelzinnig uit z'n flitsende acceleratietijden: van 0-100 km/u in 8,6 seconden, de 400 meter en 1000 meter met staande start in respectievelijk 16,0 en 29,5 seconden. Maar ook z'n topsnelheid van 220 (!) km/u geeft blijk van z'n enorme mogelijkheden.

Al dit vermogen wordt trefzeker op de weg overgebracht door de zeer brede 195/60 VR 14 banden met fraaie lichtmetalen velgen. Natuurlijk is op dit geweld het remsysteem helemaal ingesteld. Vandaar dat de Peugeot 405 MI-16 is uitgerust met twee diagonaal gescheiden circuits, met vóór zelfnastellende geventileerde remschijven met zwevende remklauwen en achter zelfnastellende schijfremmen met lastafhanke lijke remdrukregelaar. En dit alles wordt bovendien nog versterkt met een anti-blokkeer-systeem (ABS).

Voeg daarbij z'n onberispelijke rijgedrag, z'n hoogstaande comfort en z'n alles absorberende vering en u zult beamen: de Peugeot 405 MI-16 is een natuurta lent in topconditie.



EXTRA MOOI MET MOOIE EXTRA'S





Op de SR, SRi en MI-16 kunt u een "Comfort-pakket" of een "Leer-pakket" als extra tegen meerprijs verkrijgen. Bij beide pakket-extra's krijgt u elektrisch bedienbare achterportierruit en kantelbare hoofdsteunen achter. In het "Leer-pakket" zit ook een middenarm-

steun vóór, terwijl het "Comfort-pakket" wordt gecompleteerd met verwarmde vóórstoelen. Dit laatste is alleen als losse optie verkrijgbaar bij het "Leer-pakket". En natuurlijk, ook metaalkleur en een schuifdak zijn als extra tegen meerprijs leverbaar.

MENSEN EN ROBOTS

Bij de productie van haar auto's bereikt Peugeot de hoogst haalbare norm van kwaliteit. Eens te meer een bevestiging van de reputatie en concurrentiepositie van Peugeot op de internationale markt.

De onbesproken robuustheid, betrouwbaarheid en afwerking van de auto's kon alleen bereikt worden door de fabricage, assemblage en montage naar het allerhoogste niveau te brengen. Dit leidde tot geheel vernieuwde productiecentra en grote investeringen in opleiding en voorlichting om het totale personeel vertrouwd te maken met de nieuwe technieken en ze te instrueren om het devies "kwaliteitsniveau 10" te kunnen waarmaken.

De automatisering, robotisering en computerisering verzekeren een optimale uitvoering, controle en flexibiliteit van het werk. In een constant tempo met een constante kwaliteit. Zo wordt bijvoorbeeld met behulp van vele robots het merendeel van de laspunten automatisch uitgevoerd.

Ook in de lakstraat nemen robots het meeste werk voor hun rekening. Razendsnel roterende verstuivers (40.000 omw./min.) verdelen de verf in minuscule deeltjes. Deze verfdeltjes worden door een spanning

van 90.000 volt naar de carrosserie getrokken. Zo wordt zowel bij de grond- als laklagen een zeer homogene verf film gevormd van een constante dikte over het gehele oppervlak van de carrosserie.

Ook op andere niveau's van de fabricage speelt automatisering een zeer belangrijke rol. Zoals bij de montage van de voor- en achtertrein en bij de assemblage van de motoren. Al die automatisering brengt de fabricage op het hoogste niveau van precisie, mede omdat de kwaliteit continue door computers wordt bewaakt.



Kwaliteitsbewaking door computer.

UITREISVISUM

Al die vernieuwingen, aanpassingen en verbeteringen zorgen er voor, dat de produktiemethode van Peugeot tot de modernste van Europa behoort.

Daarenboven worden alle auto's die van de band rollen nog onderworpen aan intensieve proeven op een testbaan.

Tenslotte wordt het gehele technische circuit gecontroleerd door computers. Als alle functies goed werken, geeft het elektronische controlepaneel "oké" aan. En pas wanneer de printer aan het eind van de controle het resultatenoverzicht levert, krijgt een Peugeot zijn "uitreisvisum" en kan hij door... wellicht naar u.



Robotisering en automatisering in het productieproces: onverstoorbaar bewegende stalen armen en handen in een constant ritme, gevangen in een regen van vuur.

ONDERHOUDS-INTERVALLEN

De onderhoudskosten van de 405 liggen op een verrassend laag niveau.

De interval voor het service-station (verversen van motorolie, vervangen van het oliefilterelement) is vastgesteld op 10.000 km of minstens éénmaal per jaar, en z'n grote onderhoudsbeurt hoeft slechts om de 20.000 km plaats te vinden.

De zeer ruime intervallen zijn onder meer mogelijk geworden door een groot aantal voorzieningen zoals: zelfnastellende trommelremmen achter, een oliefilter met een grote capaciteit, montage van ultra-moderne technische uitrusting zoals elektronische ontsteking, bougies met een lange levensduur dank zij de koperen kern, onderhoudsvrije accu, het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen, zoals het verklikkerlampje voor het minimum koelvloeistofniveau, het verklikkerlampje remblokslijtage van de voorremmen en voor het minimum remvloeistofniveau.

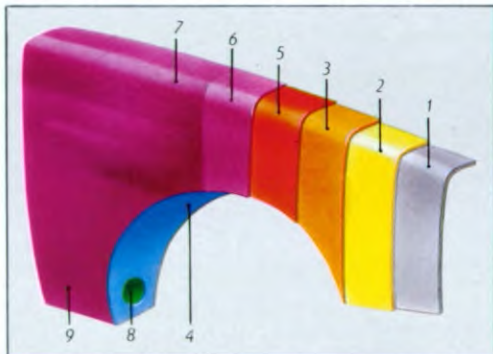


De elektronische ontsteking: Vergemakkelijkt het starten onder alle weersomstandigheden, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud. *Bougies met lange levensduur:* Controle pas na 20.000 km. *Het verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau:* Waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is. *Het verklikkerlampje voor remblokslijtage:* Waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. *Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten. De onderhoudsvrije accu:* Controleren van het niveau is niet meer nodig.

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd, begint bij de Peugeot 405 de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Maar liefst 65% van

de structuur van de Peugeot 405 bestaat uit dit voorbehandelde plaatstaal. Vervolgens worden hier nog diverse behandelingen aan toegevoegd, die elk afzonderlijk hun waarde hebben bewezen. Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot 405 een duurzame investering waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.



Voorbehandeld plaatstaal. Het elektrisch verzinkt en het gegalvaniseerde plaatstaal omvat 65 gewichtsprocenten van de structuur van de 405. De verbindingen van de structuur zijn eveneens afdoende beschermd tegen corrosie. Bovendien zijn bijna alle naden van de onderzijde voorzien van een doorlasbare zinkprimer. De assemblage van de bewegende delen geschiedt door middel van lijmen en felsen. (1)

De fosfatering. De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforësebad te bevorderen. (2)

Het cataforësebad. Ondergedompeld in een bad met epoxyhars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt. (3)

De afdichting van de naden. Kitranden tussen de verbindingen van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.

De anti-steenslaglaag. De onderste zijanten van de carrosserie, de wielkuipen en een deel van de bodem worden beschermd door de toepassing van PVC. (4)

De grondlaag: Een soepele speciale grondlaag verleent de lak een hoge weerstand tegen steenslag. (5)

De acrylaatlak. Een warmtehardende speciale lak geeft de carrosserie een zeer hoog glansvermogen. (6)

De vernis. Wordt aangebracht op metaallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment in de basiskleur tegen agressieve atmosferische invloeden. (7)

De was. Insputting onder hoge druk in de holle delen (langsliggers, dwarsliggers, binnenruimten van de portieren...) beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen wordt corrosie voorkomen. (8)

De dikke was. Wordt aangebracht aan de onderzijde. Het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten. (9)

TECHNISCHE GEGEVENS 1988	GL 1.4	GL 1.6	GR 1.6	GR 1.9	SR	SRi	MI-16
MOTOR	TU3	XU52C	XU52C	XU92C	XU52C	XU9J2	XU9J4
Cilinderinhoud (in cm ³)	1360	1580	1580	1905	1580	1905	1905
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	75 x 77	83 x 73	83 x 73	83 x 88	83 x 73	83 x 88	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW	47/5400	68/6000	68/6000	81/6000	68/6000	90/5500	116/6500
– norm DIN pk	65/5400	92/6000	92/6000	110/6000	92/6000	125/5500	160/6500
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)	11,1/3000	13,2/2600	13,2/2600	16,0/3000	13,2/2600	17,0/4500	17,7/5000
– norm DIN (mKg)	11,5/3000	13,7/2600	13,7/2600	16,5/3000	13,7/2600	17,8/4500	18,4/5000
Brandstofsysteem: – carburateur	1 enkele	1 dubbele	1 dubbele	1 dubbele	1 dubbele		
– benzine-injectie						●	●
Compressieverhouding	9,3/1	9,35/1	9,35/1	9,35/1	9,35/1	10,2/1	10,5/1
Choke: – handbediend	●						
– automatisch		●	●	●	●	●	●
Elektronische ontsteking	●	●	●	●	●	●	●
Bougies met koperen kern	●	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING							
Handgesch. gesynchr. 5-versn. bak	●	●	●	●	●	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldruklager	●	●	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING							
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom	●	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging				X	●	●	●
Aantal stuurmomwentelingen/bekrachtigd	4,14/~	4,14/~	4,14/~	4,14/3,13	~/3,13	~/3,13	~/3,13
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55
VERING							
Vóór	onafhankelijke wielophanging type McPherson – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang						
Achter	onafhankelijke wielophanging – getrokken wieldraagarmen – hydraulische schokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang						
REMMEN							
Twee diagonaal gescheiden circuits	●	●	●	●	●	●	●
Vóór: – schijfremmen, zelfnast. met zwevende remklauwen	●	●	●	●	●		
– gevent. schijfr., zelfnast. met zwevende remklauwen						●	●
Achter: – trommelremmen, zelfnast. met vaste remdrukg.	●	●	●	●	●	●	●
– schijfr., zelfnast. met lastafhank. remdrukgelbaar						●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●
Anti-blokkeer-systeem (ABS) type Bendix						X	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING							
Driefase wisselstroomdynamo (750 W – 55 A)	●	●	●	●	●	●	●
Accu (klasse 250)	12V/42Ah	12V/42Ah	12V/42Ah	12V/42Ah	12V/42Ah	12V/42Ah	12V/42Ah
AFMETINGEN (in m)							
Totale lengte	4,408	4,408	4,408	4,408	4,408	4,408	4,408
Totale breedte	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,716
Wielbasis	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669
Spoorbreedte: – vóór	1,448	1,448	1,448	1,450	1,448	1,450	1,440
– achter	1,441	1,441	1,441	1,443	1,441	1,443	1,432
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
– achter	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430
Cw-waarde	0,31	0,31	0,29	0,31	0,29	0,31	0,30
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)							
Rijklaar*	934	987	987	987	987	1005	1085
Totaal toelaatbaar belast	1400	1500	1500	1500	1500	1550	1560
Max. aanhanger geremd*	900	1200	1200	1200	1200	1200	1000
Max. toegestaan treingewicht	2300	2700	2700	2700	2700	2750	2560
INHOUDEN (in dm³)							
Brandstoftank	70	70	70	70	70	70	70
Motorcarter	3,5	5	5	5	5	5	5,3
Koelvloeistofcircuit	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	7,2
Ruitesproeiertankje	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Bagageruimte	470	470	470	470	470	470	470
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/u)	160	177	180	190	180	200	220
Acceleratietijd (in sec.): – van 0-100 km/u	16,5	11,6	11,6	10,2	11,6	9,7	8,6
– 400 m staande start	19,8	17,8	17,8	17,2	17,8	16,8	16,0
– 1000 m staande start	36,8	33,5	33,4	31,8	33,4	31,0	29,5
BANDEN (radiaal)	165/70TR14	165/70TR14	165/70TR14	165/70TR14	185/65HR14	185/65HR14	195/60VR14
BRANDSTOFVERBRUK (in l. per 100 km ECE-norm)							
bij 90 km/u constant	5,4	5,6	5,5	5,8	5,5	6,0	6,5
bij 120 km/u constant	7,0	7,1	6,9	7,5	6,9	7,8	8,0
in stadsverkeer	8,5	9,0	9,0	9,5	9,0	10,4	11,3

● Standaarduitrusting. * Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk. Raadpleeg uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1988

	GL 1.4	GL 1.6	GR 1.6	GR 1.9	SR 1.6	SRI	MI-16
Verlankerlampje parkeerlicht/dimlicht/grootlicht	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●
Verlankerlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●	●	●
Verlankerlampje minimum koelvoestofniveau radiator	●	●	●	●	●	●	●
Verlankerlampje minimum remvoestofniveau	●	●	●	●	●	●	●
Verlankerlampje choke	●	●	●	●	●	●	●
Verlankerlampje koelvoestoftemperatuur	●	●	●	●	●	●	●
Verlankerlampje laden van de accu/handrem	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Verlankerlampje anti-blokker-systeem	●	●	●	●	●	×	●
Verlankerlampje slijtage van de remblokken vóór	●	●	●	●	●	●	●
Verlankerlampje oledruk	●	●	●	●	●	●	●
Verlankerlampje mistachterlampen	●	●	●	●	●	●	●
Verlankerlampje Motronic-systeem	●	●	●	●	●	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●	●	●
Olieveauweter	●	●	●	●	●	●	●
Koelvoestoftemperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●
Olieveauw/temperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●	●
Dagtelier	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller	●	●	●	●	●	●	●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●	●	●	●	●
Kwartklokje/Digitaalokje	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-
Regelbare instrumentenbordverlichting	●	●	●	●	●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDUITRUSTING							
Gelaagde voorruit/brois getint glas rondom	●/-	●/-	●/X	●/X	●	●	●
Rutewissers met 2 snelheden/elektrische rutewissers	●●	●●	●●	●●	●	●	●
Rutewissers met intervalschakeling	●	●	●	●	●	●	●
Variabel in te stellen intervalschakeling	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel/met verwarming	●/-	●/-	●/-	●/-	●	●	●
Achteruitrijlampen/mistachterlampen/achterruitverwarming	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●
Stootstrippen op flanken: smal/breed/extra breed	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-
Veiligheids gordels vóór/achter	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●	●	●
Kinder sloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitrijspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen/van binnenuit verstelbaar	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-
Binnenverlichting met verlaagde uitschakeling	●	●	X ¹	X ¹	●	●	●
Mistlampen vóór	□	□	□	□	×	×	●
COMFORT EN AFWERKING							
Metaalkleur met vernislaak/zwart met vernislaak	X/X	X/X	X/X	X/X	X/X	X/X	X/X
4 Lichtmetalen velgen	●	●	●	●	●	●	●
Full-cover wielprofiel 5-gaats profiel/12-gaats profiel/turbine profiel	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-
Driespakig lederen stuurwiel	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak	●	●	●	●	●	●	●
Centrale vergrendeling op afstand bedienbaar	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierrollen	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare achterportierrollen	●	●	●	●	●	●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●	●
In leunen verstelbare voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●
Bestuurdersstoel met verstelbare zijsteunen	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●	●	●	●	●	●	●
Verwarme voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●
Middenarmsteun vóór	●	●	●	●	●	●	●
Middenarmsteun achter	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen voor in hoogte verstelbaar/kantelbaar	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-
Hoofdsteunen achter kantelbaar	●	●	●	●	●	●	●
Stoelbekleding - stof	●	●	●	●	●	●	●
- velours	●	●	●	●	●	●	●
- leer	●	●	●	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking/voetsteun bestuurder	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Moquette bekleding: onderzijde portieren/hoevenplank	●	●	●	●	●	●	●
Met textiel ingelegde deurpanelen: stof/velours	●	●	●	●	●	●	●
Kofferbak met vloerbedekking/beklede zijpanelen	●	●	●	●	●	●	●
Kofferbakverlichting	●	●	●	●	●	●	●
Verbindingsluk met interieur t.h.v. middenarmsteun	●	●	●	●	●	●	●
Dashboordkastje/afsluitbaar/met verlichting	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-
Middenconsole kort/lang	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-
Bergvak in middenconsole	●	●	●	●	●	●	●
Asbak vóór met verlichting/aansteker/asbak achter	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●
In hemelbekleding verzonken zonnekleppen	●	●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep/met verlichting	●	●	●	●	●	●	●
Plafondconsole/kaartleeslampje/2 plafonniers	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-
Handgrepen vóór/achter	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-
Ventilatie/kachelaanlager traploos regelbaar	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●	●	●	●
Temperatuurregelaar	●	●	●	●	●	●	●
Zijruimteverwarming-roosters in voorportieren	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in voorportieren	●	●	●	●	●	●	●
Opbergkast achterzijde voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●
Lange armsteun op de portieren voor/achter	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Reflector aan binnenkant voorportieren	●	●	●	●	●	●	●
Inbouwuimte autoradio met afdekplaat	●	●	●	●	●	●	●
Antenne/coax. kabel/ontstoring	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-
Plaats en roosters voor luidsprekers/complete bedrading	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Afsluitbare tankdop	□	□	□	□	□	□	□
Elektrische vergrendeling klepje brandstoftank	●	●	●	●	●	●	●
Verzonken portiergrepen: zwart/kleur carrosserie	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-
Met chroom ingelegde stootstrips	●	●	●	●	●	●	●
Spatbordverbreiding/achterspoiler kleur carrosserie	●	●	●	●	●	●	●
Buitenspiegel in kleur carrosserie	●	●	●	●	●	●	●

● Standaard. X Tegen meerprijs. X¹ Alleen in combinatie verkrijgbaar. Tegen meerprijs: L = Leerpakket, C = Comfortpakket, L¹ = Losse optie bij leerpakket. ● Vervalt bij leerpakket. ** Vervallen bij schuifdak.

□ Tegen meerprijs, af dealer.



PEUGEOT

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

1988

