

 PEUGEOT
405



 PEUGEOT
405

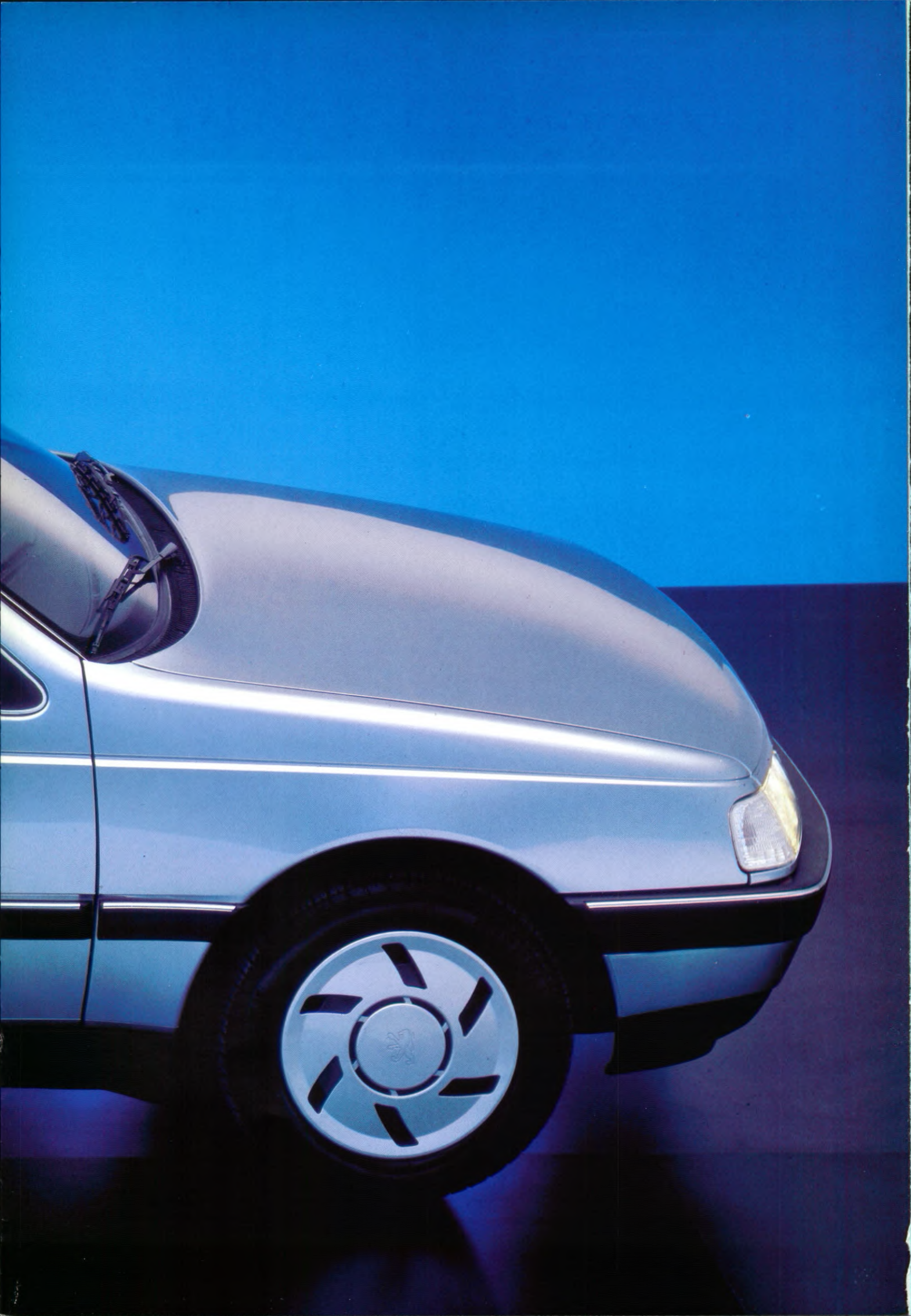






Het interieur van de Peugeot 405 is eindeloos mooi. 't Is een immense ruimte waarin binnenhuisarchitecten elke centimeter met de grootste zorg hebben ingericht. En alles is met de beste materialen bekleed. Tot in de kleinste details en met de hoogste graad van precisie. Het gehele interieur is samengesteld volgens de laatste wetenschappelijke gegevens op het gebied van de ergonomie. Zo is een deel van het dashboard en de middenconsole richting bestuurder geplaatst, de stoelen hebben een perfecte anatomische vorm, er is een in hoogte verstelbare stuurkolom, ja zelfs de bevestigingspunten van de rolveiligheidsgordels vóór zijn in hoogte verstelbaar.

Een interieur dus waarin u zich ongetwijfeld thuis voelt. Waarin u geniet van de rustgevende atmosfeer en de duidelijk aanwezige stilte, bij elk toerental en op ieder wegdek. De Peugeot 405 is een natuurtalent!



Al bij de allereerste potloodstrepen op de teken-tafel stond het de stylisten duidelijk voor ogen: het spiegelgladde oppervlak en de stroomlijn van een steen, die eeuwenlang gepolijst is door snel-stromend water; de robuustheid en duurzaamheid van de Mont Blanc. Maar ook de dynamiek en kracht van een nooit aflatende waterval.

Bij de creatie van de nieuwe Peugeot was de natuur de bron van inspiratie. En door een uiterst zorg-vuldige en kundige samenwerking tussen z'n vorm-gevers en computers en door de toepassing van de allernieuwste technieken is Peugeot er in geslaagd deze natuurlijke elementen vorm te geven: de nieuwe Peugeot 405!

De 405 heeft het helemaal. Die schoonheid, die kracht, die zekerheid. Het straalt er van af. Hij beschikt over die natuurlijke begaafdheid zoals elk talent dat heeft, zoals een goed manager van nature beschikt over de uitstraling om leiding te geven, om te motive-ren. Het is er gewoon.

Maar, aangeboren talent alleen is niet voldoende. Het moet bijgeschaafd worden om de top te bereiken en... om er te blijven.

En zo is het ook met de Peugeot 405. De talent-volle basis is volop aanwezig. Daarvoor staan de succesnummers 205 en 309 garant. Bij de 405 is Peugeot op die ingeslagen weg doorgegaan. Heeft z'n nieuwe dynamiek verder verbeterd, technisch geper-fectioneerde en een fantastische vorm gegeven. Origineel en mooi.

U ziet het aan de bumpers, geïntegreerd in de onderste panelen die spoilers vormen, aan de gelijkde voor- en achterraut die vloeiend overgaan in de carrosserie, aan de skirt-vormige dorpels, aan de tot in de dakrand sluitende portieren. Het zorgt allemaal voor Cw-waarden die in de recordboeken mogen worden bijgeschreven: tussen 0,29 en 0,31, afhankelijk van het model.

U heeft keus uit 5 verschillende benzinemotoren, waaronder een benzine-injectie en een formidabele 16-klepper. Allemaal krachtig, duurzaam en betrouwbaar.

Voorwielaandrijving, onafhankelijk geveerde wielen, een remsysteem dat - afhankelijk van het model - is uitgerust met 2 of 4 remschijven al dan niet versterkt met ABS, achterwielophanging met horizontaal geplaatste veerpoten... De Peugeot 405 bezit alles wat de techniek, natuurwetenschap en onze know-how kon voortbrengen. Kortom, de Peugeot 405 is een natuurtalent!



05



Afgebeeld: interieur van de Peugeot 405 SR.

De Proxima – het allernieuwste prototype van Peugeot – is niet zomaar een futuristische stijl-studie. En ook niet alleen maar een droomauto, die z'n carrière begint en eindigt op autotentoonstellingen. Integendeel. De Proxima is een experimentele auto die meer realiteit in zich heeft dan u op het eerste gezicht zou verwachten.

Het is een optelsom van de allermooiste technieken, materialen en ontwikkelingen waarmee Peugeot toonaangevend de toekomst in gaat. Onze jarenlange ervaring en enorme know-how verkregen in de keiharde rallysport (2x wereldkampioen, winnaar Parijs-Dakar) zijn daar niet vreemd aan.

In de Proxima zijn diverse elementen opgenomen, die nu al in de seriemodellen van Peugeot worden toegepast of daarin weldra zullen verschijnen. Door dit intensieve contact met de toekomst blijft Peugeot mee op kop lopen in de marathon van technologische ontwikkelingen. Sterker nog, Peugeot geeft het tempo aan!

HUIDIGE 505 V6-MOTOR BASIS VOOR KRACHTBRON PROXIMA

De Proxima wordt aangedreven door een bijzondere variant van de 2849 cm³ V6-motor die furore maakt in de huidige Peugeot 505.

Maar in het geval van de Proxima hebben de Peugeot-technici er een paar science-fiction-achtige toepassingen op losgelaten. Hoewel, is het wel science-fiction? Vermoedelijk niet, want de technische ontwikkeling gaat zo snel, dat alles wat we nu nog voor onmogelijk houden, morgen al werkelijkheid is. Peugeot houdt er in ieder geval rekening mee en is er klaar voor. Zo is de 2849 cm³ V6-motor in de Proxima uitgerust met 24 kleppen (4 per cilinder) en twee turbo's elk voorzien van een interkoeler. Hij levert een maximum vermogen

van maar liefst 600 pk (442 KW) bij 8000 t/min. De bougies met ingebouwde bobines en de met keramiek bepantserde lagers en assen verminderen het interne energieverbruik van de motor aanzienlijk.

Veel toegepaste elektronica: twee verstuivers per cilinder, ontsteking, stationair toerental en turbodruk worden allemaal vanuit een centraal brein geregeld. Maar ook de versnellingen en koppeling worden elektronisch bediend.

ELEKTRONICA IN DIENST VAN DE VEILIGHEID

De Proxima heeft een niet-permanente 4-wiel aandrijving en uiteraard A.B.S. Beide systemen worden geheel



elektronisch ingeschakeld en geregeld door sensors in de wielen. Ook een variabele stuurbekrachtiging is in het systeem opgenomen en zelfs de bandenspanning wordt automatisch gemeten en indien nodig gewijzigd.

Naast alle elektronica zijn in de Proxima veel nieuwe materialen toegepast. Zo is de carrosserie – met een vol-aerodynamische vorm – vervaardigd uit composietmaterialen met koolstofvezel. De temperatuurregeling in het interieur wordt verzorgd door de opgewekte energie uit de zonnecellen achter op de auto.

De aandrijfassen en remschijven zijn niet van gietijzer maar van het veel lichtere koolstofvezel. Voor het onderstel heeft de 205 Turbo model gestaan: de vier

wielen zijn op de uiterste hoeken van de auto geplaatst voor een optimale wegligging. Wielophanging met dubbele triangels vòòr, en achter aan weerszijden een triangel met drie geleidestangen.

KIJKEN NAAR MORGEN

Het instrumentenpaneel van de Proxima is opgebouwd rond 5 videoschermen, gestuurd door twee micro-processors met een geheugen van 40 mega-byte.

Geen buitenspiegels meer, maar camera's die feilloos registreren wat er links- en rechtsachter en opzij aan de hand is en dat op de videoschermen projecteren.

Een echo-radar voorop geeft de benodigde remafstand tot een bepaald obstakel aan, waarbij de toestand van de weg is ingecalculeerd. In noodsituaties wordt zelfs een waarschuwing op de voorruit geprojecteerd. Ook is het mogelijk om met behulp van de computer de meest ideale rijroute tussen het punt van vertrek en de uiteindelijke bestemming op te vragen. De aanbevolen route wordt dan op een van de schermen zichtbaar. U merkt het, de Proxima weerspiegelt een heldere toekomstvisie.



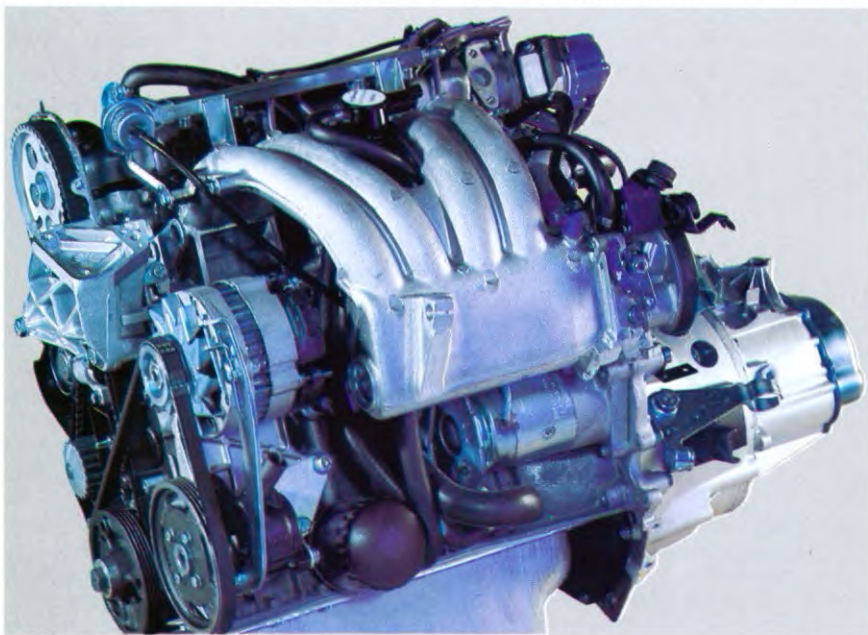
405: TOEGEPASTE TOPTECHNIEK

Met de 405 start Peugeot heel duidelijk een nieuwe etappe in de toepassing van de meest geavanceerde technieken. Want in de 405 komt het maximale rendement tot uiting van de Peugeot-techniek, -ervaring en -traditie. Een technologische optimalisering op alle fronten. In de 405 merkt u dat aan alles.

DE MOTOREN

De 5 verschillende benzinemotoren die Peugeot voor de 405 ontwikkelde zijn stuk voor stuk voorbeelden van moderne techniek. Dat blijkt wel uit de toepassing van een lichtmetalen motorblok en cilinderkop, bovenliggende nokkenas, elektronische ontsteking en – afhankelijk van het model – enkele of dubbele carburateur, benzine-injectie, 16-klepper. En elke motor levert op z'n eigen niveau een maximum aan prestaties bij een enorme souplesse gekoppeld aan een plezierige zuinigheid. Maar allemaal zijn ze briljant en betrouwbaar.

Bij de GL-uitvoering van de Peugeot 405 heeft u keus uit 2 motoren: een 1360 cm³ motor met enkele carburateur die een maximum vermogen levert van 65 DIN pk (47 CEE kW) bij 5400 t/min. Een maximum



koppel van 11,5 DIN mKg bij 3000 t/min. staat borg voor een grote souplesse. Topsnelheid 160 km/u, acceleratie van 0-100 km/u in 16,5 seconden, verbruik van 5,4 liter over 100 km bij 90 km/u constant.

Daarnaast is er de 1580 cm³ motor met dubbele carburateur die niet minder dan 92 DIN pk (68 CEE kW) levert bij 6000 t/min. en een maximum koppel van 13,7 DIN mKg bij 2600 t/min.

De topsnelheid van deze krachtbron is 177 km/u, z'n acceleratie over de 400 meter met staande start



In hoogte verstelbaar stuur, standaard in alle uitvoeringen.

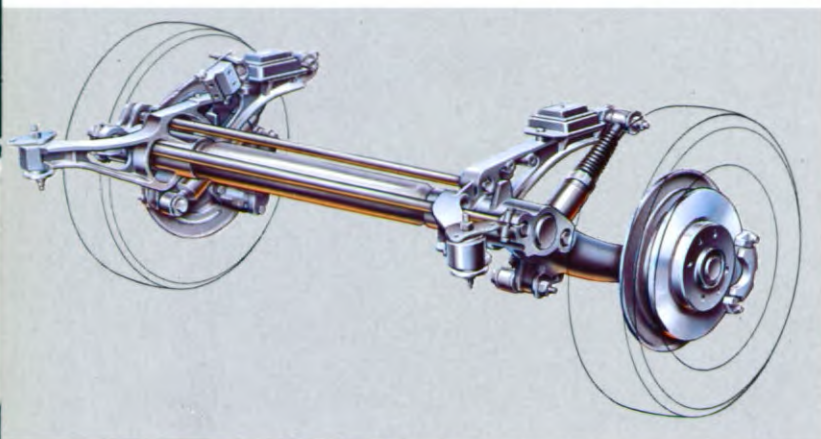
gaat in 17,8 seconden. Deze 1.6 liter benzinemotor is ook leverbaar in de 405 GR en SR. Omdat de Cw-waarde van de 405 GR en SR zo laag is (0,29) ligt bij deze uitvoeringen de topsnelheid wat hoger: 180 km/u.

Het aantal motoren is groot bij de 405, zodat u altijd een bij uw rijstijl passende keus kunt maken. Zo kent de 405 GR naast die 1.6 liter motor nog een versie met een 1905 cm³ krachtbron. Ook met dubbele carburateur maar met een vermogen van 110 DIN pk bij 6000 t/min. en een maximum koppel van 16,5 DIN mKg bij 3000 t/min. Deze 1.9 liter benzinemotor staat voor hoogwaardige prestaties: topsnelheid 190 km/u en de acceleratie van 0-100 km/u gaat in 10,2 seconden. Bij dit alles blijft het brandstofverbruik zeer gunstig, want 5,8 liter op 100 km bij 90 km/u constant is bepaald niet veel te noemen.

Een 1905 cm³ benzine-injectiemotor, 125 DIN pk, topsnelheid 200 km/u, in 9,7 seconden van 0-100 km/u. Machtige prestaties, prachtige souplesse dank zij het zeer hoge koppel: 17,8 DIN mKg bij 4500 t/min. Deze voortreffelijke motor treft u aan in de Peugeot 405 SRi. Sportiviteit en comfort op hoog niveau.

Tenslotte, voor de liefhebber, voor hen die dynamiek met hoofdletters schrijven: de Peugeot 405 MI-16. Voorzien van een 1905 cm³ "16-kleppen" benzine-injectie motor. Een wonderschoon staaltje van technisch vernuft. Geniet van de zekerheid die de 160 beschikbare DIN pk's u geven, proef de sensatie van z'n topsnelheid van 220 (!) km/u en ervaar de flitsende acceleratie van 0-100 km/u in slechts 8,6 seconden. De Peugeot MI-16 maakt u deelgenoot van een nog niet eerder vertoonde combinatie van souplesse, snelheid

en sensationeel rijcomfort. De Peugeot 405 is natuurlijk ook te verkrijgen met een schone motor. In dat geval wordt bij 4 modellen een katalysator gemonteerd en dient u altijd loodvrije eurosuper te tanken. De GL 1.6 en GR 1.6 krijgen dan een 1580 cm³ motor met enkele carburateur, die in beide gevallen een vermogen levert van 75 DIN pk. De GR 1.9 en SR worden dan voorzien van een 1905 cm³ motor met dubbele carburateur, die een maximum vermogen levert van 100 DIN pk.



Achtertrein met horizontaal geplaatste schokdempers.

HOOGONTWIKKELDE WIELOPHANGING

De onafhankelijke wielophanging rondom van de 405 biedt een zeer hoog comfort en een uitermate standvastige wegligging. Vóór vindt u veerpoten van het type Mc Pherson, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers.

De achtertrein verdient uw speciale aandacht, omdat Peugeot daar de unieke constructie van horizontaal geplaatste schokdempers toepast. Daardoor zijn de

wielkasten in de bagageruimte vrijwel verdwenen, hetgeen een enorme winst aan nuttige laadruimte betekent. Verder is de wielophanging achter voorzien van een stabilisatorstang, getrokken wieldraagarmen, en dwars geplaatste torsiestaven. Dit geeft u de verzekering van een onlosmakelijke verbondenheid met de weg en een optimaal comfort, mede doordat rijgeluiden vrijwel niet



Anatomisch gevormde stoelen.

tot het inzittendencompartiment doordringen. Bij de Peugeot 405 zijn vele moderne technieken toegepast die een actieve rol spelen bij uw veiligheid.

Het remsysteem van de Peugeot 405 is aangepast aan de prestaties van de diverse motoren. Zo vindt u op alle uitvoeringen die uitgerust zijn met een carburatiemotor schijfremmen vóór met zelfnastellende zwevende remklauwen en achter zelfnastellende trommelremmen. Verder bestaat het remsysteem uit twee gescheiden hydraulische circuits geassisteerd door een Servo-rembekrachtiger.

Op de uitvoering met benzine-injectiemotor heeft u schijfremmen rondom, waarvan de voorste zijn geventileerd. En op de Peugeot 405 MI-16 is dit remsysteem standaard nog versterkt met het anti-blokkeer-systeem (ABS). Dit laatste systeem is ook als extra tegen meerprijs te verkrijgen op de SRi.

PASSIEVE VEILIGHEID

Naast de vele voorzieningen die zijn toegepast ten behoeve van de actieve veiligheid is er ook veel aandacht besteed aan de passieve veiligheid. Dit omvat alle maatregelen die zijn getroffen om de gevolgen van een eventueel ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen, dat schokken geleidelijk opgevangen worden door degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. Maar ook de 70 liter grote brandstoftank – gemaakt uit hoogwaardig polyethyleen – is prima beschermd, want hij is vóór



de achteras en buiten de kreukelzones geplaatst. De voorruit is van gelaagd glas zodat het zicht bij eventuele breuk goed blijft. Er zijn veiligheidsgordels ook achter en op de achterportieren zitten kindersloten.





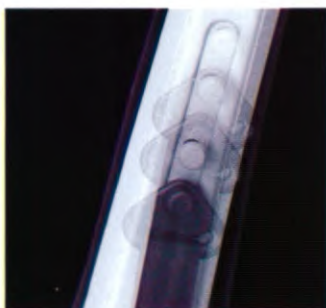
Betekent GL nu Grote Luxe of Grandioze Limousine? Bij de 405 heeft u in beide gevallen gelijk. Neemt u maar plaats en ervaar het zelf. De Peugeot 405 koppelt functionele luxe aan een geweldig rij- en weggedrag. En dat manifesteert zich in alle omstandigheden in alle verkeerssituaties. Het zo bekende "Peugeotcomfort" heeft in de 405 een nieuwe dimensie gekregen.

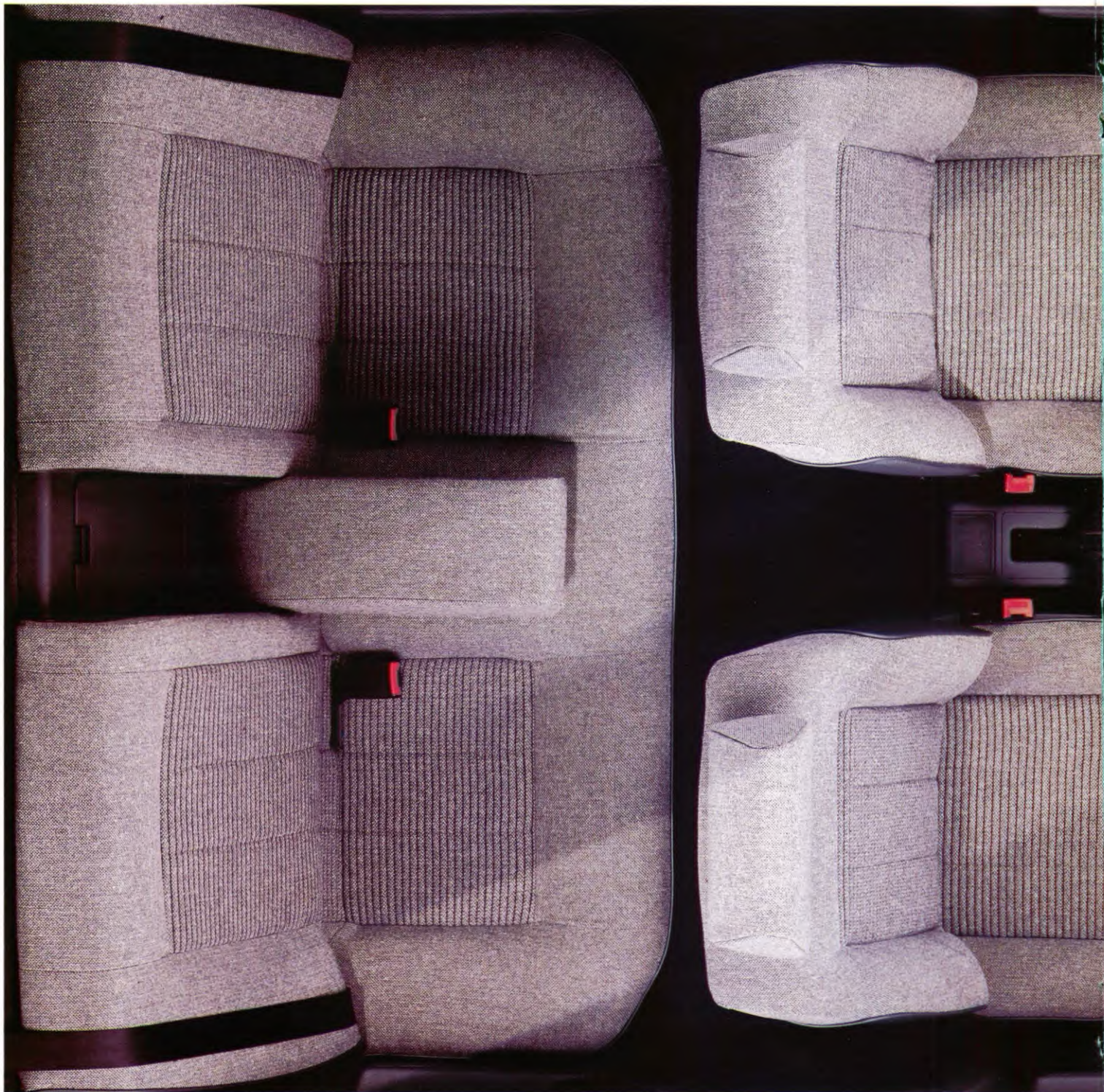
Alles is afgestemd om het u zo aangenaam mogelijk te maken. Om een paar voorbeelden te noemen: fraaie stoffen stoelbekleding, moquette vloerbedekking, met stof ingelegde deurpanelen, lange armsteunen op de portieren en een van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Maar daar blijft het niet bij. U vindt namelijk ook een in de hoogte verstelbare stuurkolom,



een in de hoogte verstelbaar bevestigingspunt van de veiligheidsgordels vóór, een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, een geluidalarm als u de lichten laat branden bij het uitstappen, veiligheidsgordels achter en vloerbedekking óók in de 470 liter grote bagageruimte.

Dat u dit alles in een auto kunt aantreffen vindt u wellicht niet zo bijzonder. Wel bijzonder is dat u het standaard aantreft op een basismodel. Dus zonder meerprijs. Dat maakt de Peugeot 405 GL – zowel met 1.4 als met 1.6 liter benzinemotor – zo bijzonder aantrekkelijk.







De Peugeot 405 is gul met ruimte. Het hier afgebeelde interieur van de GR laat u duidelijk zien over hoeveel bewegingsvrijheid u en uw passagiers kunnen beschikken. De anatomisch gevormde en met warme stof beklede zitplaatsen zorgen altijd voor een comfortabele zit. De voorstoelen zijn zelfs in de lendenen verstelbaar en achter vindt u een midden-armsteun, waarachter een klep zit, waardoor er een directe verbinding is met de beklede kofferruimte. Hierdoor is het mogelijk om extreem lange goederen, zoals bijvoorbeeld ski's, makkelijk mee te nemen.

De Peugeot 405 GR is uitgerust met een 1580 cm³ motor, die een vermogen levert van 92 DIN pk bij 6000 t/min. Z'n zeer hoge koppel van 13,7 DIN mKg bij een uiterst laag toerental (2600 t/min.) zorgt voor een



grote souplesse. Deze 1.6 liter benzinemotor is een boeiend stukje techniek. Want hij komt tot schitterende prestaties (topsnelheid 180 km/u, van 0-100 in 11,6 seconden) bij een zeer acceptabel benzineverbruik: 5,5 liter bij 90 km/u constant over 100 km. Daarnaast kunt u uw GR ook met de 1905 cm³ motor verkrijgen, voor nog meer kracht: 110 DIN pk bij 6000 t/min., topsnelheid 190 km/u, acceleratie van 0-100 km/u in 10,2 seconden. Maar welke 405 GR u ook kiest, u heeft altijd een zeer complete automobiel die zich moeiteloos laat bedienen in alle verkeerssituaties.





lichtmetalen velgen tegen meerprijs.

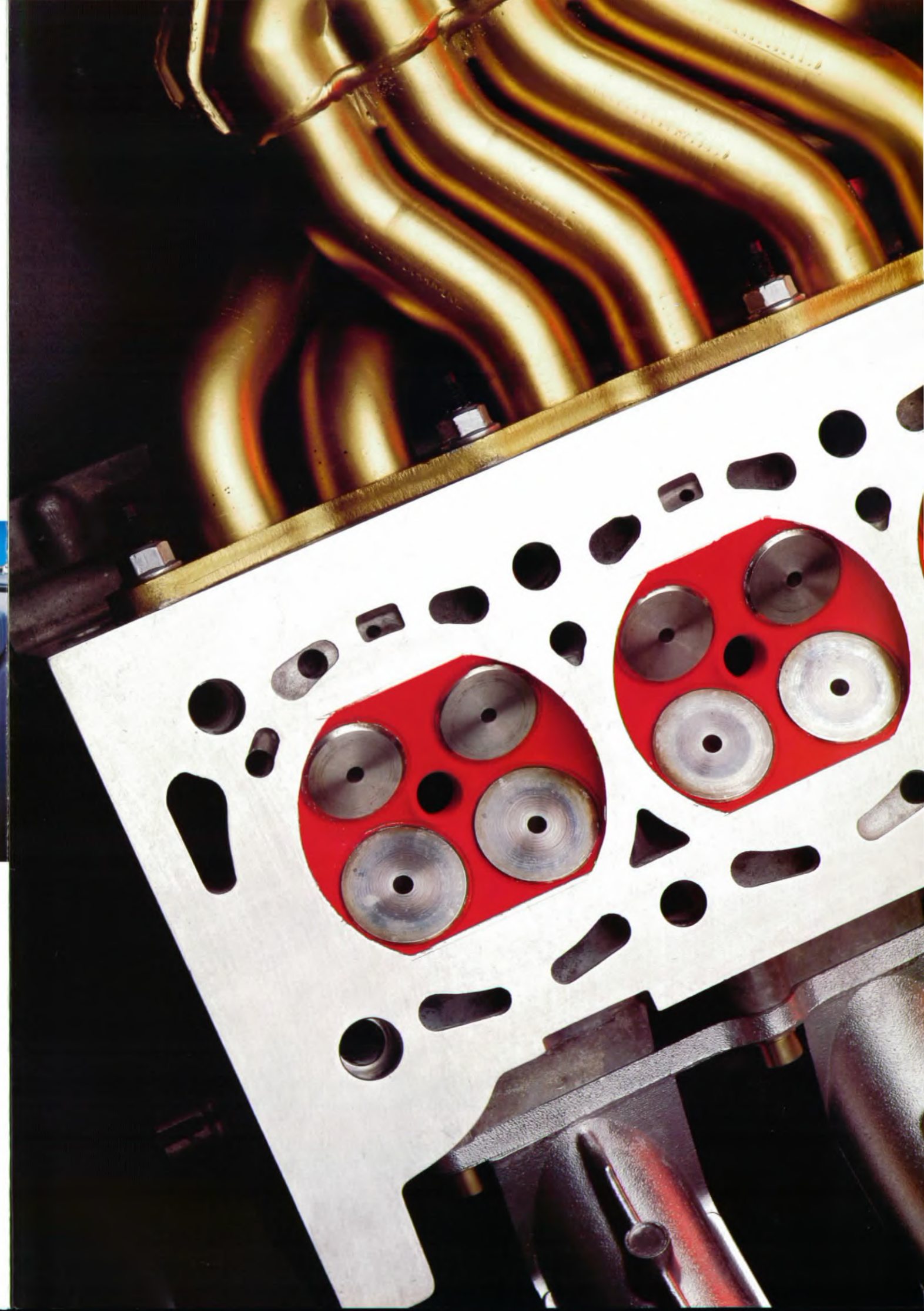
Een onnavolgbare reiswagen met een uiterst fraai gestroomlijnd exterieur. De Peugeot 405 SR overtreft uw stoutste verwachtingen. Zowel wat betreft prestatie als presentatie. Comfortabel brengt hij u van verkoopgesprek naar vergadering, naar lunchafspraak, naar projectbespreking, naar receptie... en overall waar u komt ontvangt u bewonderende blikken. En ook als u 's avonds, nog net op tijd bent voor uw afspraak op de tennisbaan, stapt u nog monter en fit uit. Want in uw 405 SR staat het comfort op grote hoogte, geheel afgestemd op de dynamisch ingestelde zakenman cq. vrouw.

Daarom vindt u onder andere aangename velours stoelbekleding, een bestuurdersstoel die ook in de hoogte en in de lendenen verstelbaar is, regelbare



instrumentenbordverlichting, binnenverlichting met vertraagde uitschakeling, een linkerbuitenspiegel met verwarming, elektrisch bedienbare voorportierruit en op afstand bedienbare centrale vergrendeling.

De 405 SR is uitgerust met de 1.6 liter motor, de SRi heeft een 1905 cm³ benzine-injectiemotor met een vermogen van 125 DIN pk. Topsnelheid 200 km/u, van 0-100 km/u in 9,7 seconden. Prettig voor als u van opschieten houdt! En omdat zakenmensen nu eenmaal slecht zonder auto kunnen, hoeft u de 405 maar om de 20.000 km voor een paar uurtjes te missen voor een grote onderhoudsbeurt.





A detailed close-up photograph of a Peugeot 405 MI 16 engine head. The image shows the metallic surface of the cylinder head with several circular valve ports. Two of these ports are highlighted with red paint, and each contains a silver-colored valve. The surrounding metal is perforated with numerous small holes. In the upper left, a brass-colored intake manifold is visible. The lower portion of the image shows the curved, polished metal of the exhaust manifold. The background is a solid black, which makes the metallic components stand out.

 PEUGEOT

405
MI 16

Hier staat één brok vitaliteit! Wat 'n machtige uitstraling van dynamiek. Een natuurtalent in topvorm, dat is de Peugeot 405 MI-16!

Alle elementen die het uiterlijk van een sportieve auto kenmerken zijn aanwezig. Maar 't blijft stijlvol, want een race-auto voor de deur hoeft nu ook niet meteen, maar u wilt er wel in rijden! En dat is nu het geheim van de Peugeot 405 MI-16. De ideale automobiel voor mensen die topprestaties niet schuwen.

Een in de kleur van de carrosserie gespoten vóórspoiler met mistlampen, een achterspoiler op de kofferklep, specifiek lijstwerk aan de onderkant van de carrosserie overgaand in subtiel spatbordverbreding, extra brede stootstrips ingelegd met chroom en optisch doorlopend in de bumpers... allemaal toepassingen die een tipje van de sluier oplichten over z'n ware natuur.

Die vindt u onder de motorkap: de onweerstaanbare 1905 cm³ 16 kleppen benzine-injectiemotor! Dit wonder der techniek staat borg voor een maximum vermogen van maar liefst 160 DIN pk (110 CEE kW) bij 6500 t/min. Een bron boordevol energie en buitengewoon sterk. 't Is een voorbeeld van kracht en souplesse. Dat blijkt ondubbelzinnig uit z'n flitsende acceleratietijden: van 0-100 km/u in 8,6 seconden, de 400 meter en 1000 meter met staande start in respectievelijk 16,0 en 29,5 seconden. Maar ook z'n topsnelheid van 220 (!) km/u geeft blijk van z'n enorme mogelijkheden.

Al dit vermogen wordt trefzeker op de weg overgebracht door de zeer brede 195/60 VR 14 banden met fraaie lichtmetalen velgen. Natuurlijk is op dit geweld het remsysteem helemaal ingesteld. Vandaar dat de Peugeot 405 MI-16 is uitgerust met twee diagonaal gescheiden circuits, met vóór zelfnastellende geventileerde remschijven met zwevende remklauwen en achter zelfnastellende schijfremmen met lastafhankelijke remdrukregelaar. En dit alles wordt bovendien nog versterkt met een anti-blokkeer-systeem (ABS).

Voeg daarbij z'n onberispelijke rijgedrag, z'n hoogstaande comfort en z'n alles absorberende vering en u zult beamen: de Peugeot 405 MI-16 is een natuurtalent in topconditie.







Ook het interieur van de Peugeot MI-16 is volledig afgestemd op luxe sportiviteit. Dat merkt u meteen al aan de bestuurdersfauteuil. Die is werkelijk in alle standen verstelbaar: in de hoogte, in de lendenen, ja zelfs in de zijsteunen. En in combinatie met de in hoogte verstelbare stuurkolom kunt u dus altijd de voor u meest ontspannen houding innemen achter het met leer beklede 3-spakige stuurwiel. Daarna valt direct het fraaie dashboard op met z'n complete instrumentenpaneel met onder andere een elektronische toerenteller, olieniveau- en olietemperatuurmeter, digitaalklokje, regelbare instrumentenbordverlichting, koelvloeistoftemperatuurmeter, kortom, aan niets ontbreekt het u.



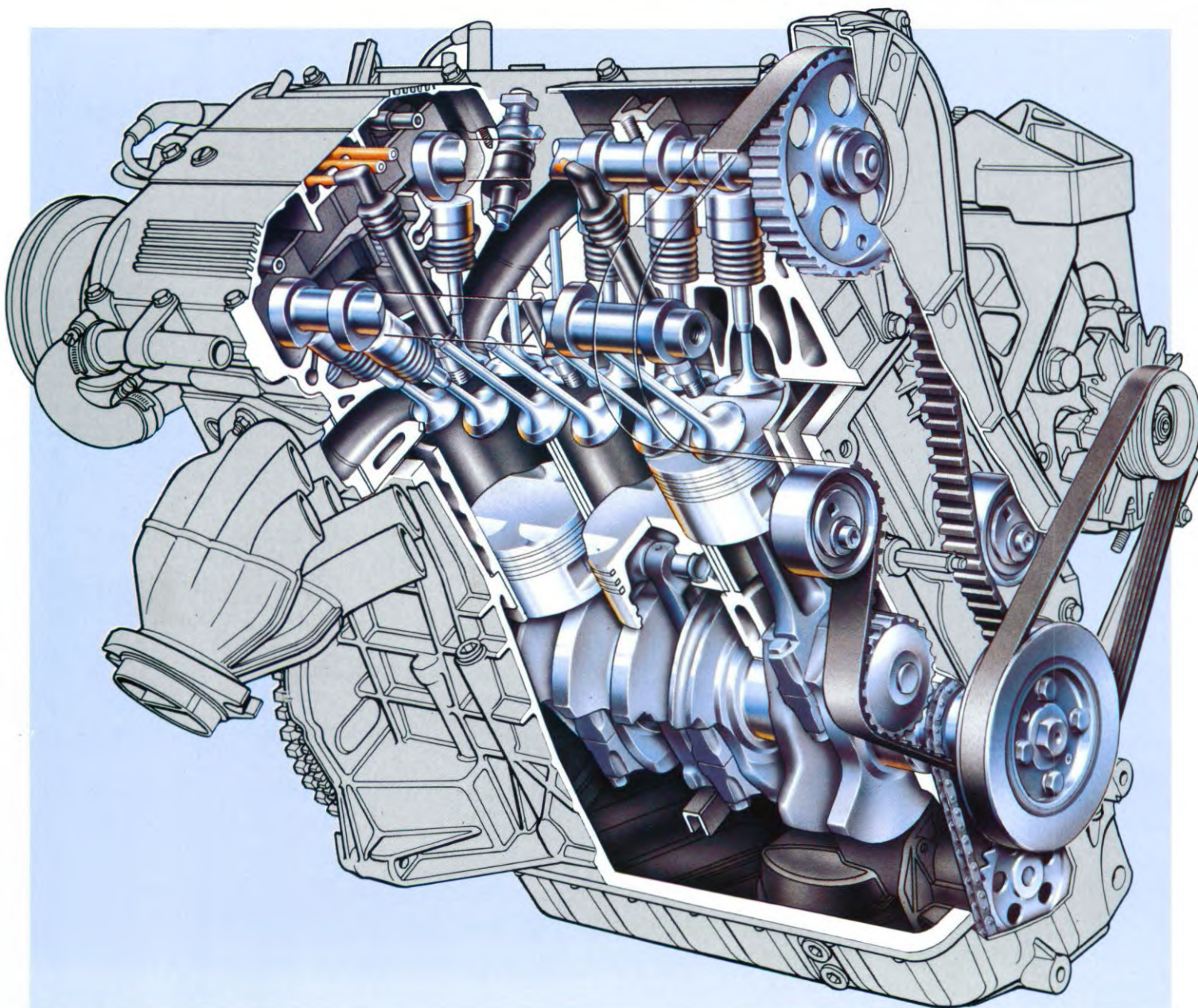
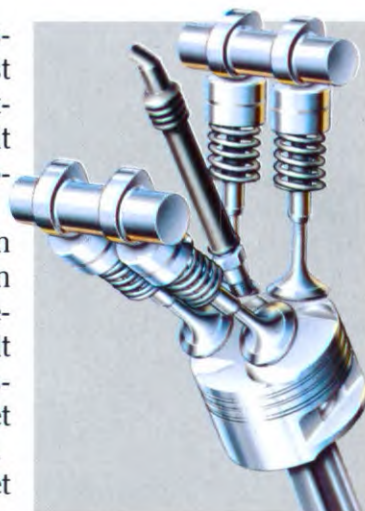
405 MI-16: EEN GEBOREN WINNAAR

De Peugeot 405 MI-16 is de absolute top uit het 405 gamma. Het is zelfs de snelste Peugeot die ooit – serie-matig – is gebouwd. Aan de MI-16 ligt natuurlijk een enorme brok technische know-how ten grondslag. Z'n 16 kleppen benzine-injectiemotor is rechtstreeks afgeleid van die van de Peugeot 205 Turbo-16 die Peugeot tot tweemaal toe het wereldkampioenschap rally's heeft opgeleverd en de schitterende overwinning in de monsterrit Paris-Dakar.

DE PEUGEOT "16-KLEPPEN" MOTOR

Deze 1905 cm³ motor is uitgerust met een cilinderkop met 4 kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen en distributie met een getande riem. Ten

opzichte van een klas-sieke motor die uitgerust is met 1 inlaatklep en 1 uit-laatklep per cilinder, vindt u bij de MI-16 dus 4 kleppen per cilinder: – 2 inlaatkleppen met een variabele lichthoogte in relatie tot het motortoe-ental. Hierdoor wordt een optimale vullings-grad bereikt van het lucht/brandstofmengsel. Hieruit volgt, dat u het hoogst mogelijke rende-ment krijgt, zowel op vermogen als op souplesse bij alle toerentallen. Bovendien voorkomt deze ideale mengverhouding onnodige verspilling van de brand-



1905 cm³ 16-kleppen benzine-injectiemotor.

stof waardoor het benzineverbruik zeer gunstig wordt beïnvloed.

- 2 uitlaatkleppen die gelijktijdig opengaan en zodoende zorgen voor een betere en snellere afvoer van de verbrande gassen en daaruit volgt weer een betere verbranding.

Een van de bijzonderheden van deze motor is dat de bediening van de 16 kleppen geschiedt door hydraulische stoters. Dit is een belangrijke technische toepassing, want er is geen klepspeling en de kleppen hoeven niet meer nagesteld te worden. En dat betekent een niet geringe verbetering op het gebied van precisie en betrouwbaarheid.

Al deze technisch geavanceerde toepassingen resulteren in een sterke toename in vermogen, snelheid en regelmatigheid, met een opmerkelijke ontwikkeling van het aantal pk's per cilinder en een optimale beschikbaarheid van het vermogen zowel bij lage als bij hoge toerentallen.

ELEKTRONISCHE INJECTIE EN ONTSTEKING

De MI-16 motor is voorzien van een geheel nieuw Motronic-Bosch systeem, dat door middel van één enkelvoudige elektronische eenheid, met de grootste precisie de ontsteking en de benzine-injectie regelt.

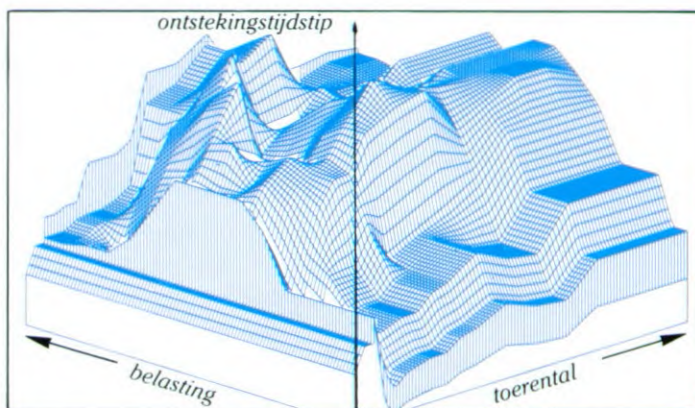
Om het ontstekingsmoment en de behoefte aan brandstof te bepalen ontvangt en analyseert de elektronische eenheid constant informatie over het toerental en positie van de motor, de hoeveelheid en temperatuur van de aangezogen lucht, de temperatuur van de motor en de stand van de smookklep.

Uitgaande van deze gegevens regelt deze eenheid de bediening van de ontstekingsmodule en van de verstuivers die de brandstof vóór de inlaatkleppen verstuiven.

Dit Motronic-systeem wordt gecompleteerd door een regeling die - ongeacht de belasting van de motor - het stationair toerental constant houdt, en een diagnosesysteem voor het signaleren en identificeren van eventuele storingen in het ontstekings- of injectiesysteem, dat dan via een verklipperlampje op het instrumentenpaneel kenbaar wordt gemaakt.

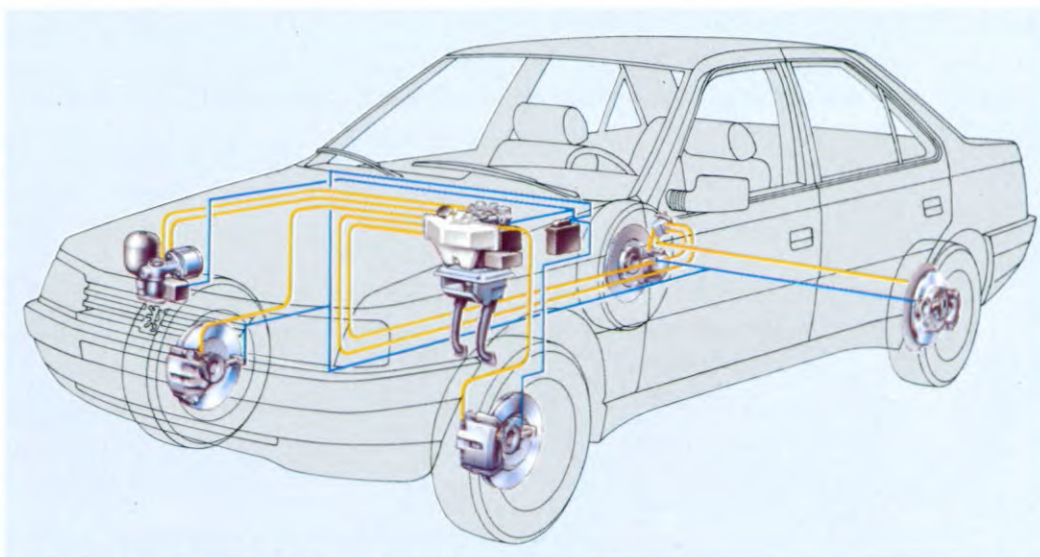
ANTI-BLOKKEER-SYSTEEM

Het "Bendix" anti-blokkeer-systeem is standaard



gemonteerd op de Peugeot 405 MI-16. Het is het meest geavanceerde systeem van dit moment, met een zeer grote betrouwbaarheid.

Met elektronische precisie en snelheid verzekeren 2 micro-processors de verdeling van de remdruk van elk wiel afzonderlijk, om blokkeren van dat wiel te voorkomen. Dit anti-blokkeer-systeem vermindert de



Uitgekiend remsysteem met "Bendix" anti-blokkeer-systeem.

remafstand en verhoogt de controle over de auto, zelfs bij heel sterk afremmen, ongeacht de toestand van de weg. Dit anti-blokkeer-systeem controleert zichzelf en signaleert een eventuele storing door middel van een verklipperlampje. In dit uitzonderlijke geval schakelt een relais over naar het basis-remsysteem van de MI-16, bestaande uit schijfremmen rondom geventileerde remschijven voor. Dit systeem op zich voldoet al in ruime mate aan het prestatieniveau van de auto.

MENSEN EN ROBOTS

Bij de produktie van haar auto's bereikt Peugeot de hoogst haalbare norm van kwaliteit. Eens te meer een bevestiging van de reputatie en concurrentiepositie van Peugeot op de internationale markt.

De onbesproken robuustheid, betrouwbaarheid en afwerking van de auto's kon alleen bereikt worden door de fabricage, assemblage en montage naar het allerhoogste niveau te brengen. Dit leidde tot geheel vernieuwde productiecentra en grote investeringen in opleiding en voorlichting om het totale personeel vertrouwd te maken met de nieuwe technieken en ze te instrueren om het devies "kwaliteitsniveau 10" te kunnen waarmaken.

De automatisering, robotisering en computerisering verzekeren een optimale uitvoering, controle en flexibiliteit van het werk. In een constant tempo met een constante kwaliteit. Zo wordt bijvoorbeeld met behulp van vele robots het merendeel van de laspunten automatisch uitgevoerd.

Ook in de lakstraat nemen robots het meeste werk voor hun rekening. Razendsnel roterende verstuivers (40.000 omw./min.) verdelen de verf in minuscule deeltjes. Deze verfdeeltjes worden door een spanning

van 90.000 volt naar de carrosserie getrokken. Zo wordt zowel bij de grond- als laklagen een zeer homogene verf-film gevormd van een constante dikte over het gehele oppervlak van de carrosserie.

Ook op andere niveau's van de fabricage speelt automatisering een zeer belangrijke rol. Zoals bij de montage van de voor- en achtertrein en bij de assemblage van de motoren. Al die automatisering brengt de fabricage op het hoogste niveau van precisie, mede omdat de kwaliteit continue door computers wordt bewaakt.



Kwaliteitsbewaking door computer.

UITREISVISUM

Al die vernieuwingen, aanpassingen en verbeteringen zorgen er voor, dat de produktiemethode van Peugeot tot de modernste van Europa behoort.

Daarenboven worden alle auto's die van de band rollen nog onderworpen aan intensieve proeven op een testbaan.

Tenslotte wordt het gehele technische circuit gecontroleerd door computers. Als alle functies goed werken, geeft het elektronische controlepaneel "oké" aan. En pas wanneer de printer aan het eind van de controle het resultatenoverzicht levert, krijgt een Peugeot zijn "uitreisvisum" en kan hij door... wellicht naar u.



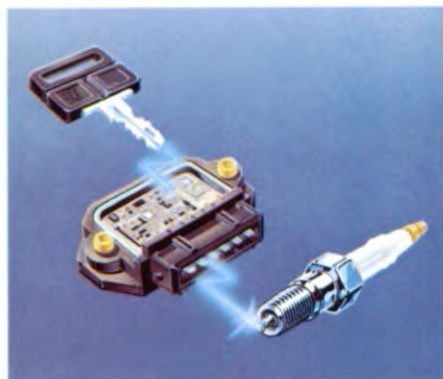
Robotisering en automatisering in het productieproces: onverstoort bewegende stalen armen en handen in een constant ritme, gevangen in een regen van vuur.

ONDERHOUDS-INTERVALLEN

De onderhoudskosten van de 405 liggen op een verrassend laag niveau.

De interval voor het service-station (verversen van motorolie, vervangen van het oliefilterelement) is vastgesteld op 10.000 km of minstens éénmaal per jaar, en z'n grote onderhoudsbeurt hoeft slechts om de 20.000 km plaats te vinden.

De zeer ruime intervallen zijn onder meer mogelijk geworden door een groot aantal voorzieningen zoals: zelfnastellende trommelremmen achter, een oliefilter met een grote capaciteit, montage van ultra-moderne technische uitrusting zoals elektronische ontsteking, bougies met een lange levensduur dank zij de koperen kern, onderhoudsvrije accu, het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen, zoals het verklikkerlampje voor het minimum koelvloeistofniveau, het verklikkerlampje remblokslijtage van de voorremmen en voor het minimum remvloeistofniveau.

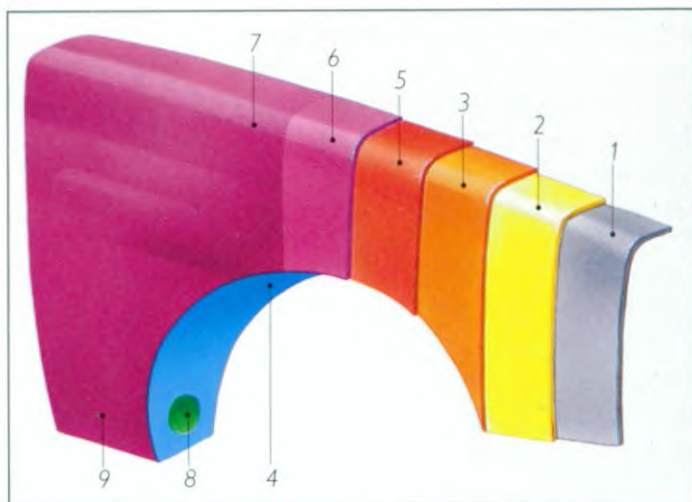


De elektronische ontsteking: Vergemakkelijkt het starten onder alle weersomstandigheden, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud. Bougies met lange levensduur: Controle pas na 20.000 km. Het verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau: Waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is. Het verklikkerlampje vóórremblokslijtage: Waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten. De onderhoudsvrije accu: Controleren van het niveau is niet meer nodig.

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd, begint bij de Peugeot 405 de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Maar liefst 65% van

de structuur van de Peugeot 405 bestaat uit dit voorbehandelde plaatstaal. Vervolgens worden hier nog diverse behandelingen aan toegevoegd, die elk afzonderlijk hun waarde hebben bewezen. Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot 405 een duurzame investering waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.



Voorbehandeld plaatstaal. Het elektrisch verzinkte en het gegalvaniseerde plaatstaal omvat 65 gewichtsprocenten van de structuur van de 405. De verbindingssnaden van de structuur zijn eveneens afdoende beschermd tegen corrosie. Bovendien zijn bijna alle naden van de onderzijde voorzien van een doorlasbare zinkprimer. De assemblage van de bewegende delen geschiedt door middel van lijmen en felsen. (1)

De fosfatering. De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforësebad te bevorderen. (2)

Het cataforësebad. Ondergedompeld in een bad met epoxy-hars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt. (3)

De afdichting van de naden. Kitranden tussen de verbindingssnaden van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.

De anti-steenslaglaag. De onderste zijanten van de carrosserie, de wielkuipen en een deel van de bodem worden beschermd door de toepassing van PVC. (4)

De grondlaag: Een soepele speciale grondlaag verleent de lak een hoge weerstand tegen steenslag. (5)

De acrylaatlak. Een warmtehardende speciale lak geeft de carrosserie een zeer hoog glansvermogen. (6)

De vernis. Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment in de basiskleur tegen agressieve atmosferische invloeden. (7)

De was. Insputting onder hoge druk in de holle delen (langsliggers, dwarsliggers, binnenruimten van de portieren...) beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen wordt corrosie voorkomen. (8)

De dikke was. Wordt aangebracht aan de onderzijde. Het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosiwerende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten. (9)

EXTRA MOOI MET MOOIE EXTRA'S





Op de SR, SRi en MI-16 kunt u een "Comfort-pakket" of een "Leer-pakket" als extra tegen meerprijs verkrijgen. Bij beide pakket-extra's krijgt u elektrisch bedienbare achterportierruiten en kantelbare hoofdsteunen achter. In het "Leer-pakket" zit ook een middenarm-

steun vóór, terwijl het "Comfort-pakket" wordt gecompleteerd met verwarmde vóórstoelen. Dit laatste is alleen als losse optie verkrijgbaar bij het "Leer-pakket". En natuurlijk, ook metaalkleur en een schuifdak zijn als extra tegen meerprijs leverbaar.

TECHNISCHE GEGEVENS 1988	GL 1.4	GL 1.6	GR 1.6	GR 1.9	SR	SRi	MI-16
MOTOR	TU3	XU52C	XU52C	XU92C	XU52C	XU9J2	XU9J4
Cilinderinhoud (in cm³)	1360	1580	1580	1905	1580	1905	1905
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	75 x 77	83 x 73	83 x 73	83 x 88	83 x 73	83 x 88	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW	47/5400	68/6000	68/6000	81/6000	68/6000	90/5500	116/6500
– norm DIN pk	65/5400	92/6000	92/6000	110/6000	92/6000	125/5500	160/6500
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)	11,1/3000	13,2/2600	13,2/2600	16,0/3000	13,2/2600	17,0/4500	17,7/5000
– norm DIN (mKg)	11,5/3000	13,7/2600	13,7/2600	16,5/3000	13,7/2600	17,8/4500	18,4/5000
Brandstofsysteem: – carburateur	1 enkele	1 dubbele	1 dubbele	1 dubbele	1 dubbele		
– benzine-injectie						●	●
Compressieverhouding	9,3/1	9,35/1	9,35/1	9,35/1	9,35/1	10,2/1	10,5/1
Choke: – handbediend	●						
– automatisch		●	●	●	●	●	●
Elektronische ontsteking	●	●	●	●	●	●	●
Bougies met koperen kern	●	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING							
Handgesch. gesynchr. 5-versn. bak	●	●	●	●	●	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldruklager	●	●	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING							
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom	●	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging				x	●	●	●
Aantal stuuromwentelingen/bekrachtigd	4,14/–	4,14/–	4,14/–	4,14/3,13	–/3,13	–/3,13	–/3,13
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55
VERING							
Vóór	onafhankelijke wielophanging type McPherson – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang						
Achter	onafhankelijke wielophanging – getrokken wieldraagarmen – hydraulische schokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang						
REMMEN							
Twee diagonaal gescheiden circuits	●	●	●	●	●	●	●
Vóór: – schijfremmen, zelfnast. met zwevende remklauwen	●	●	●	●	●		
– gevent. schijfr., zelfnast. met zwevende remklauwen						●	●
Achter: – trommelremmen, zelfnast. met vaste remdrukreg.	●	●	●	●	●		
– schijfr., zelfnast. met lastafhank. remdrukregelaar						●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●
Anti-blokkeer-systeem (ABS) type Bendix						x	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING							
Driefase wisselstroomdynamo (750 W – 55 A)	●	●	●	●	●	●	●
Accu (klasse 250)	12V/42Ah	12V/42Ah	12V/42Ah	12V/42Ah	12V/42Ah	12V/42Ah	12V/42Ah
AFMETINGEN (in m)							
Totale lengte	4,408	4,408	4,408	4,408	4,408	4,408	4,408
Totale breedte	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,716
Wielbasis	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669
Spoorbreedte: – vóór	1,448	1,448	1,448	1,450	1,448	1,450	1,440
– achter	1,441	1,441	1,441	1,443	1,441	1,443	1,432
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
– achter	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430
Cw-waarde	0,31	0,31	0,29	0,31	0,29	0,31	0,30
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)							
Rijklaar*	934	987	987	987	987	1005	1085
Totaal toelaatbaar belast	1400	1500	1500	1500	1500	1550	1560
Max. aanhanger geremd*	900	1200	1200	1200	1200	1200	1000
Max. toegestaan treingewicht	2300	2700	2700	2700	2700	2750	2560
INHOUDEN (in dm³)							
Brandstoftank	70	70	70	70	70	70	70
Motorcarter	3,5	5	5	5	5	5	5,3
Koelvloeistofcircuit	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	7,2
Ruitesproeiertankje	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Bagageruimte	470	470	470	470	470	470	470
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/u)	160	177	180	190	180	200	220
Acceleratietijd (in sec.): – van 0-100 km/u	16,5	11,6	11,6	10,2	11,6	9,7	8,6
– 400 m staande start	19,8	17,8	17,8	17,2	17,8	16,8	16,0
– 1000 m staande start	36,8	33,5	33,4	31,8	33,4	31,0	29,5
BANDEN (radiaal)	165/70TR14	165/70TR14	165/70TR14	165/70TR14	185/65HR14	185/65HR14	195/60VR14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)							
bij 90 km/u constant	5,4	5,6	5,5	5,8	5,5	6,0	6,5
bij 120 km/u constant	7,0	7,1	6,9	7,5	6,9	7,8	8,0
in stadsverkeer	8,5	9,0	9,0	9,5	9,0	10,4	11,3

● Standaarduitrusting. * Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk. Raadpleeg uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1988	GL 1.4	GL 1.6	GR 1.6	GR 1.9	SR 1.6	SRI	MI-16
Verklipperlampje parkeerlicht/dimlicht/grootlicht	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verklipperlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje minimum koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje choke	●						
Verklipperlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje laden van de accu/handrem	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklipperlampje anti-blokkeer-systeem						×	●
Verklipperlampje slijtage van de remblokken vóór	●	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje oliedruk	●	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje mistachterlampen	●	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje Motronic-systeem							●
Centraal waarschuwingsslampje	●	●	●	●	●	●	●
Olievolumemeter					●	●	
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●
Olievolumen/temperatuurmeter							●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller			●	●	●	●	●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●	●	●	●	●
Kwarsklokje/Digitaal klokje	●/-	●/-	-/●	-/●	-/●	-/●	-/●
Regelbare instrumentenbordverlichting					●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING							
Gelaagde voorruit/brons getint glas rondom	●/-	●/-	●/×	●/×	●/●	●/●	●/●
Ruitwissers met 2 snelheden/elektrische ruitespoeiers	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Ruitwissers met intervalschakeling			●	●	●	●	●
Variabel in te stellen intervalschakeling							●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel/met verwarming	●/-	●/-	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●
Achteruitrijlampen/mistachterlampen/achterruitverwarming	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Stootstrippen op flanken: smal/breed/extra breed	●/-/-	●/-/-	-/●/-	-/●/-	-/●/-	-/●/-	-/-/●
Veiligheidsgordels vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór			●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen/van binnenuit verstelbaar	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/●	●/●
Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling			×	×	●	●	●
Mistlampen vóór	□	□	□	□	×	×	●
COMFORT EN AFWERKING							
Metaalkleur met vernislak/zwart met vernislak	×/×	×/×	×/×	×/×	×/×	×/×	×/×
4 Lichtmetalen velgen					×	×	●
Full-cover wielplaten 6-gaats profiel/12-gaats profiel/turbine profiel	●/-/-	●/-/-	-/●/-	-/●/-	-/-/●	-/-/●	
Drie-spakig lederen stuurwiel					L	L	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak		×	×	×	×	×	×
Centrale vergrendeling op afstand bedienbaar			×	×	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit			×	×	●	●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruit					L/C	L/C	L/C
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●	●
In lendenen verstelbare voorstoelen			●	●	●*	●*	●*
Bestuurdersstoel met verstelbare zijsteunen					L	L	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel					●	●	●
Verwarme voorstoelen					L*/C	L*/C	L*/C
Middenarmsteun vóór					L	L	L
Middenarmsteun achter			●	●	●	●	●
Hoofdsteunen voor in hoogte verstelbaar/kantelbaar	●/-	●/-	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●
Hoofdsteunen achter kantelbaar					L/C	L/C	L/C
Stoelbekleding: – stof	●	●	●	●			
– velours					●	●	●
– leer					L	L	L
Moquette vloerbedekking/voetsteun bestuurder	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Moquette bekleding: onderzijde portieren/hoedenplank	-/●	-/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Met textiel ingelegde deurpanelen: stof/velours	●/-	●/-	●/-	●/-	-/●	-/●	-/●
Kofferbak met vloerbedekking/beklede zijanten	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Kofferbakverlichting	●	●	●	●	●	●	●
Verbindingsluik met interieur t.h.v. middenarmsteun			●	●	●	●	●
Dashboardkastje/afsluitbaar/met verlichting	●/-/-	●/-/-	●/-/-	●/-/-	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Middenconsole kort/lang	●/-	●/-	●/-	●/-	-/●	-/●	-/●
Bergvak in middenconsole					●	●	●
Asbak vóór met verlichting/aansteker/asbak achter	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
In hemelbekleding verzonken zonnekleppen	●	●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep/met verlichting	●/-	●/-	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●
Plafondconsole/kaartleeslampje/2 plafonniers	-/-/●	-/-/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Handgrepen*: vóór/achter	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●	●	●	●
Temperatuurregelaar							●
Zijruitontwasemings-roosters in voorportieren	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in voorportieren	●	●	●	●	●	●	●
Opbergvak achterzijde voorstoelen					●	●	●
Lange armsteun op de portieren voor/achter	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Reflector aan binnenkant voorportieren	●	●	●	●	●	●	●
Inbouwruimte autoradio met afdekplaat		●	●	●	●	●	●
Antenne/coax. kabel/ontstoring	-/●/●	-/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Plaats en roosters voor luidsprekers/complete bedrading	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Afsluitbare tankdop	□	□	●	●			
Elektrische vergrendeling klepje brandstoftank			×	×	●	●	●
Verzonken portiergrepen: zwart/kleur carrosserie	●/-	●/-	●/-	●/-	-/●	-/●	-/●
Met chroom ingelegde stootstrips			●	●	●	●	●
Spatbordverbreding/achterspoiler kleur carrosserie							●/●
Buitenspiegel in kleur carrosserie					●	●	●

● Standaard. × Tegen meerprijs. ×¹ Alleen in combinatie verkrijgbaar. Tegen meerprijs: L = Leerpakket, C = Comfortpakket. L* = Losse optie bij leerpakket. ●* Vervalt bij leerpakket. ** Vervallen bij schuifdak.
□ Tegen meerprijs, af dealer.



PEUGEOT

1988

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

