



PEUGEOT 405

De Peugeot 405 heeft het helemaal: schoonheid, kracht, zekerheid. Het stráált er van af. Hij beschikt over een natuurlijke begaafdheid zoals elk talent dat heeft.

Talent, dat direct werd erkend door 54 vakjournalisten uit 17 Europese landen, die vrijwel unaniem de Peugeot 405 uitriepen tot "Auto van het Jaar 1988". En op deze eervolle titel zijn wij uitermate trots. Het is een bevestiging van de reputatie en de nieuwe dynamiek van Peugeot.

Bij de 405 heeft u keus uit 5 verschillende benzinemotoren – waaronder een benzine-injectie en een formidabele 16-klepper – en 2 sterke dieselmotoren, waaronder een turbo-diesel met intercooler. Allemaal krachtig, duurzaam en betrouwbaar.

Voorwielaandrijving, onafhankelijk geveerde wielen, een remsysteem dat – afhankelijk van de uitvoering – is uitgerust met 2 of 4 remschijven al dan niet aangevuld met ABS, achterwielophanging met vrijwel horizontaal geplaatste schokdempers... De Peugeot 405 bezit alles wat de techniek en onze know-how kon voortbrengen. Kortom, de Peugeot 405 is een ongekend talent.

U ziet het aan de bumpers, geïntegreerd in de onderste panelen die spoilers vormen, aan de gelijkde voor- en achterraut die vloeiend overgaan in de carrosserie, aan de skirt-vormige dorpels, aan de tot in de dakrand oversluitende portieren.

Ook het interieur van de Peugeot 405 is eindeloos mooi. 't Is een immense ruimte waarin binnenhuisarchitecten elke centimeter met de grootste zorg hebben ingericht. En alles is met de beste materialen bekleed. Tot in de kleinste details en met de hoogste graad van precisie. Het gehele interieur is samengesteld volgens de laatste wetenschappelijke gegevens op het gebied van ergonomie. Zo is een deel van het dashboard en de middenconsole richting bestuurder geplaatst, de stoelen hebben een perfecte anatomische vorm, er is een in hoogte verstelbare stuurkolom, ja zelfs de bevestigingspunten van de veiligheidsgordels vóór zijn verstelbaar.

Een interieur dus waarin u zich ongetwijfeld thuis voelt, waarin u geniet van de rustgevende atmosfeer. De Peugeot 405 is een ongekend talent!

afgebeeld: 405 SR. Op de volgende pagina's: interieur en dashboard 405 SR.



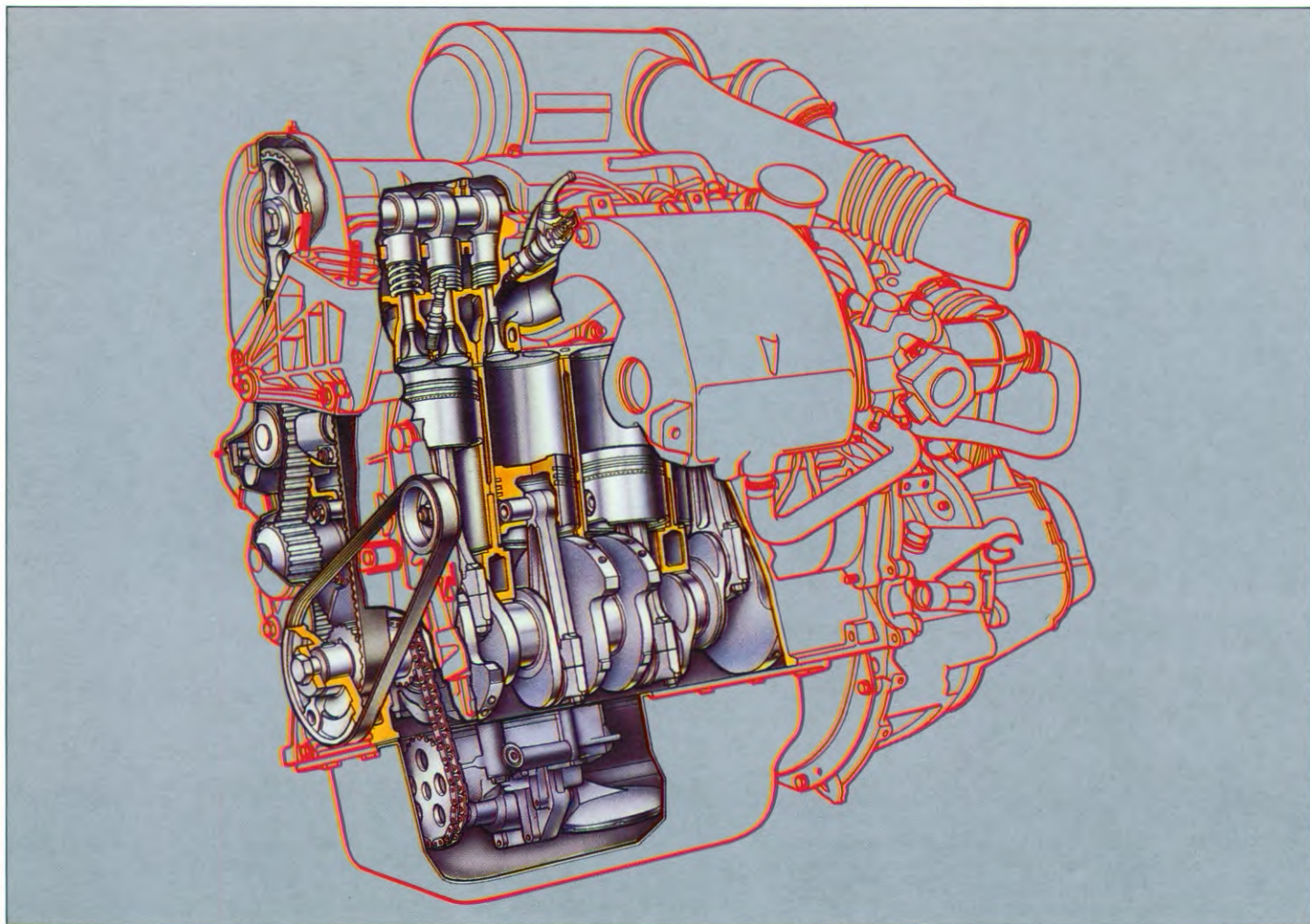




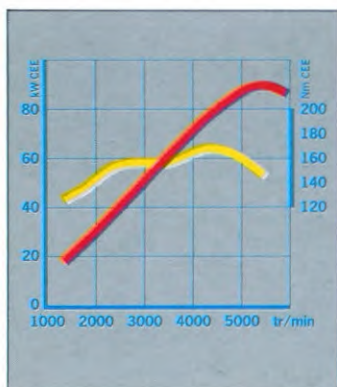




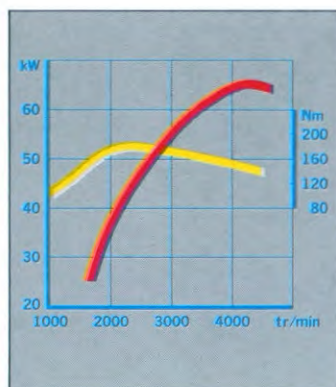




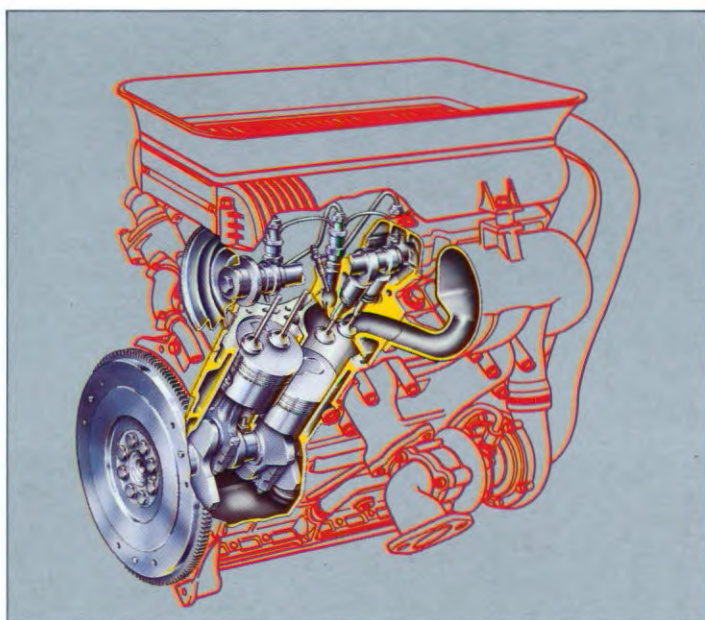
1



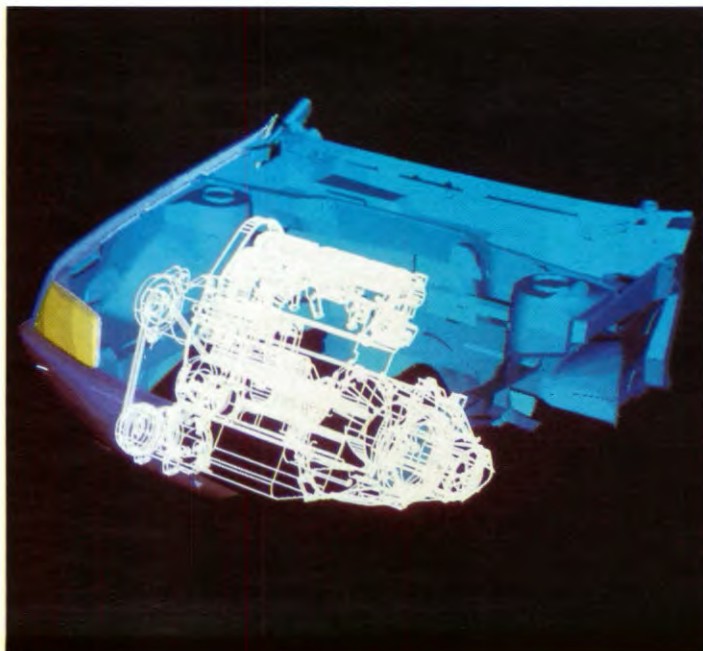
2



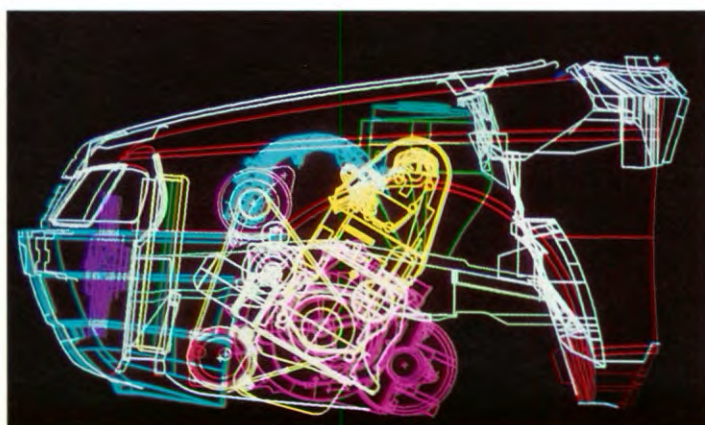
3



5



4



6

De 5 verschillende benzinemotoren die Peugeot voor de 405 ontwikkelde zijn stuk voor stuk voorbeelden van moderne techniek. Dat blijkt wel uit de toepassing van een lichtmetalen motorblok en cilinderkop, bovenliggende nokkenas, elektronische ontsteking en – afhankelijk van het model – enkele of dubbele carburateur, benzine-injectie, 16-klepper. En elke motor levert op z'n eigen niveau een maximum aan prestaties bij een enorme souplesse gekoppeld aan een plezierige zuinigheid. Maar allemaal zijn ze briljant en betrouwbaar.

DIESELMOTOREN

De succesvolle Peugeot 405 is ook met dieselmotoren leverbaar. Een ultramoderne krachtbron die het vooruitstrevende concept van de 405 een extra dimensie geeft. Een motor die een gunstig verbruik en onvoorwaardelijke betrouwbaarheid koppelt aan een hoog prestatieniveau. Met een top van 165 km/u maakt deze 1.9 liter dieselmotor de Peugeot 405 GLD/GRD tot een van de prettigste diesels in z'n klasse.

Zo mogelijk nog plezieriger is het geringe verbruik: 1 op 21,7 bij 90 km/u en 1 op 16,1 bij 120 km/u. Prestaties die het directe gevolg zijn van de sublieme techniek: een motorblok met geïntegreerde cilindervoeringen en koelvloeistofcirculatie tussen de cilinders, lichtmetalen cilinderkop en een bovenliggende nokkenas die wordt aangedreven door een getande riem van kunst-

stof versterkt met glasfiber.

Onderhoud is nauwelijks nodig: slechts om de 20.000 km hoeft u uw Peugeot 405 Diesel een paar uurtjes missen voor een grote beurt. Het lage geluidsniveau van deze soepele dieselmotor draagt bij tot het hoogstaande comfort van de Peugeot 405 GLD/GRD. Door de grote trekkracht en pittige acceleratie merkt u eigenlijk pas dat u diesel rijdt als u tankt. En door het lage verbruik in combinatie met een 70 l. tank bent u verzekerd van een enorme actieradius.

De absolute top onder de diesels is zonder

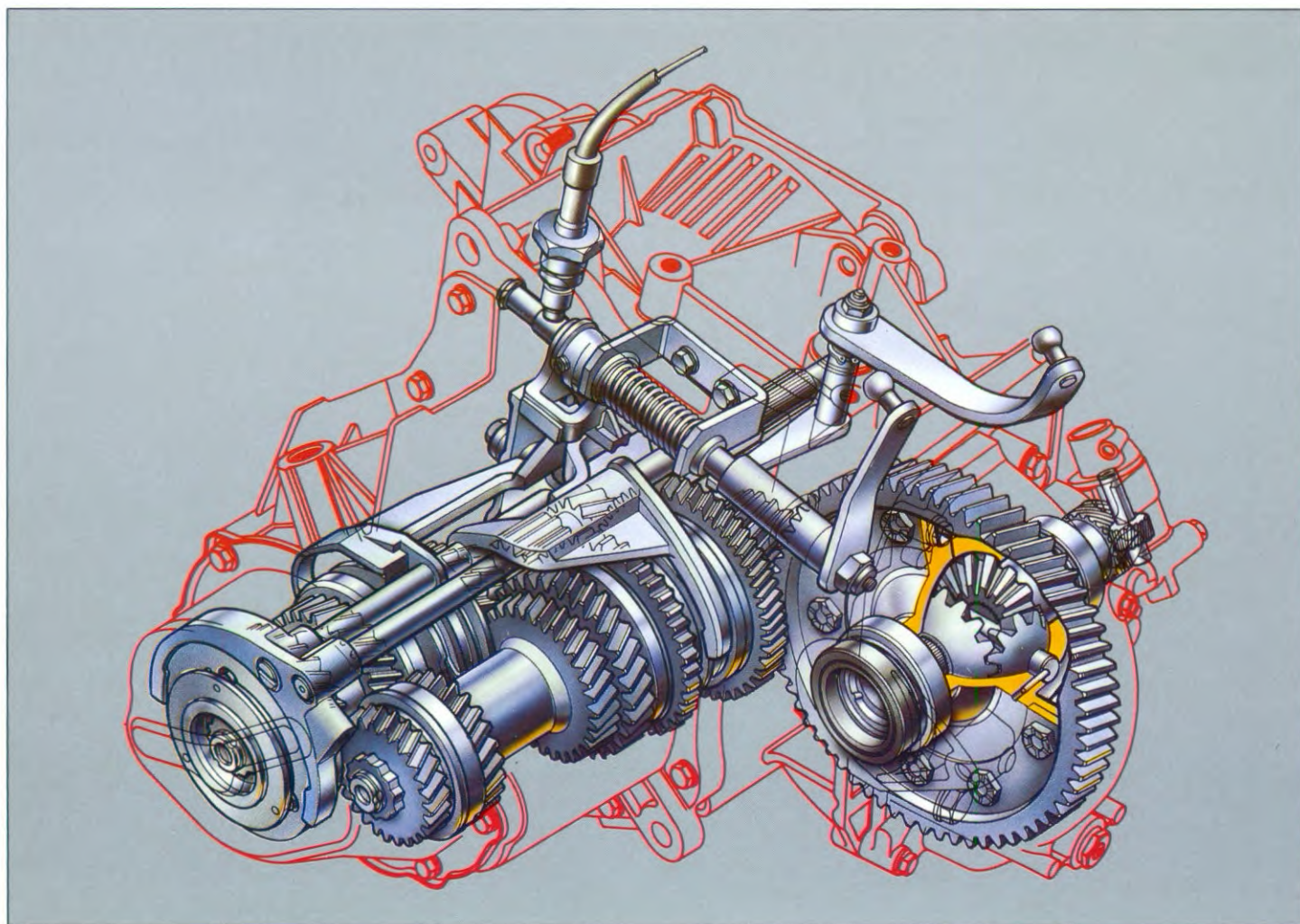


7

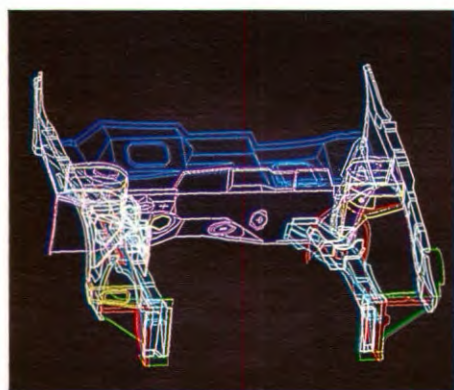
twijfel de 405 SRDT. Daarin vindt u de flitsende 1.8 liter dieselmotor met turbo-compressor en intercooler.

Deze combinatie staat borg voor 92 DIN pk bij 4300 t/min, een topsnelheid van 180 km/u en een zeer grote souplesse dank zij het hoge maximum koppel bij een laag toerental 18,5 DIN (mKg) bij 2100 t/min.

1. 1905 cm³ benzinemotor
2. Vermogens- en koppelkromme 1905 cm³ benzine-motor
3. Vermogens- en koppelkromme 1768 cm³ turbo-dieselmotor
- 4 en 6. Plaatsing van de motor, door computers berekend
5. 1768 cm³ turbo-dieselmotor met intercooler
7. Peugeot 405 Turbo-16



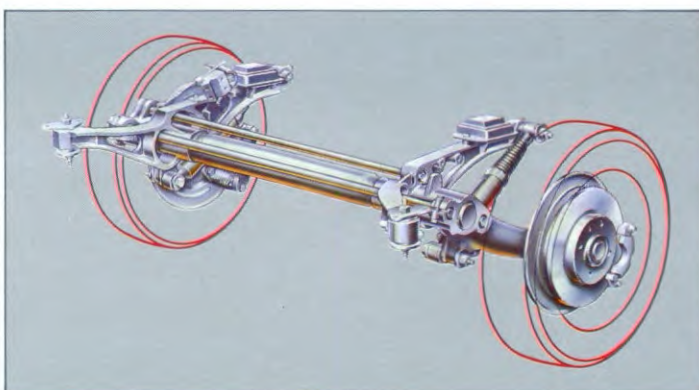
1



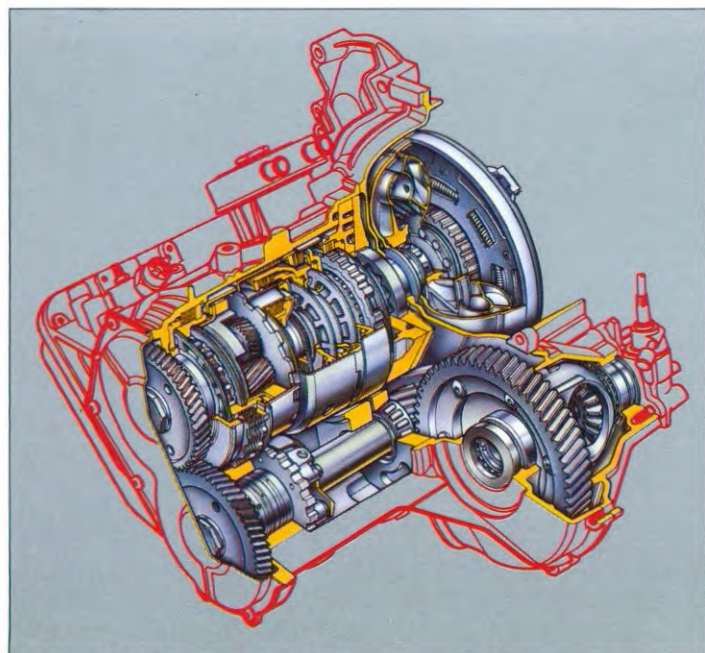
2



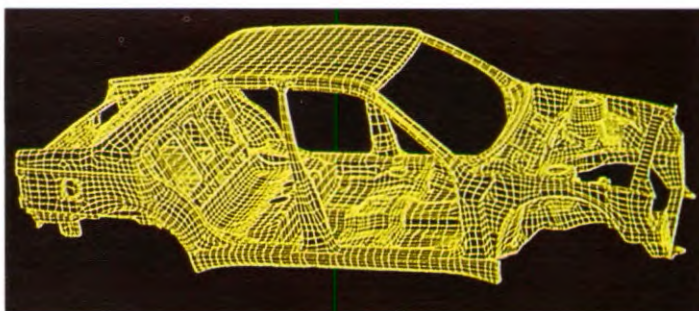
3



4



5



6



7

De Peugeot 405 is in al z'n uitvoeringen standaard voorzien van een 5-versnellingsbak. De 405 GR 1.9, SR en SRi zijn tegen meerprijs ook leverbaar met een automatische versnellingsbak met een lock-up in de vierde versnelling.

HOOGONTWIKKELDE WIELOPHANGING

De onafhankelijke wielophanging rondom van de 405 biedt een zeer hoog comfort en een uitermate standvastige wegligging. Vóór vindt u veerpoten van het type Mc Pherson, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers.

De achtertrein verdient uw speciale aandacht, omdat Peugeot daar de unieke constructie van horizontaal geplaatste schokdempers toepast. Daardoor zijn de wielkasten in de bagageruimte vrijwel verdwenen, hetgeen een enorme winst aan nuttige laadruimte betekent. Verder is de achtertrein voorzien van een stabilisatorstang, getrokken wieldraagarmen, en dwarsgeplaatste torsiestaven. Dit geeft u de verzekering van een onlosmakelijke verbondenheid met de weg en een optimaal comfort, mede doordat rijgeluiden vrijwel niet tot het inzittendencompartiment doordringen.

Het remsysteem van de Peugeot 405 is aangepast aan de prestaties van de diverse motoren. Op alle uitvoeringen die uitgerust zijn met een carburateurmotor en op alle dieselversies vindt u schijfremmen

vóór met zelfnastellende zwevende remkluwen en achter zelfnastellende trommelremmen. Verder bestaat het remsysteem uit twee gescheiden hydraulische circuits geassisteerd door een Servo-rembekrachtiger. Op de uitvoering met benzine-injectiemotor heeft u schijfremmen rondom, waarvan de voorste zijn geventileerd. En op de Peugeot 405 MI-16 is dit remsysteem standaard nog aangevuld met ABS.

Naast de vele voorzieningen die zijn toegepast ten behoeve van de actieve veiligheid is er ook veel aandacht besteed aan de



8

passieve veiligheid. Dit omvat alle maatregelen die zijn getroffen om de gevolgen van een eventueel ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen, dat schokken geleidelijk opgevangen worden door de degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

- 1 - 5-versnellingsbak
- 2 - assemblage van het front
- 3 - in hoogte verstelbaar stuur
- 4 - achterwielophanging
- 5 - automatische versnellingsbak
- 6 - structuur van de carrosserie
- 7 - stangenstelsel versnellingsbak
- 8 - Peugeot 405





BIJZONDER AANTREKKELIJK

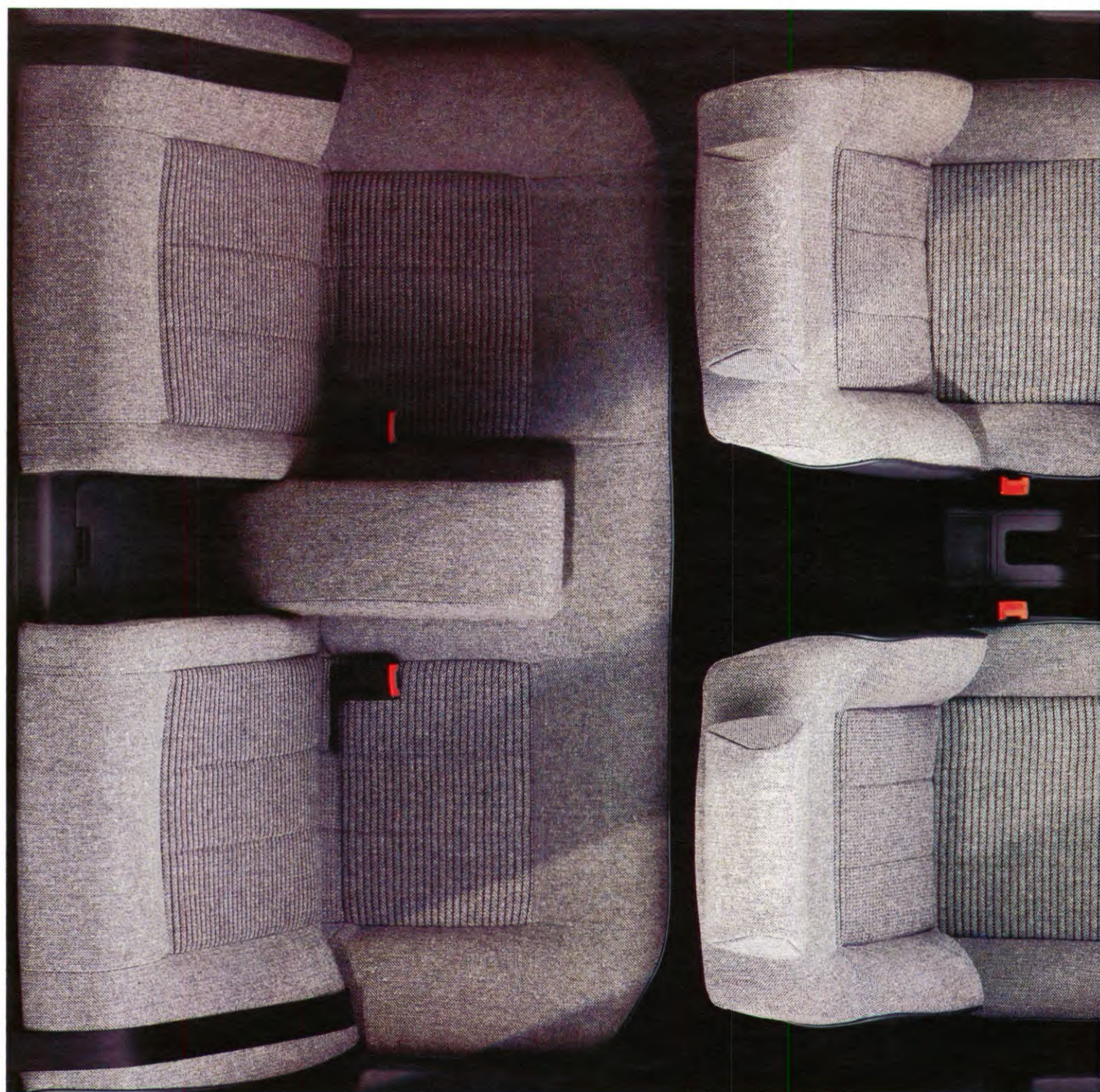
405 GL	1.4	1360 cm ³	70 DIN pk
405 GL	1.6	1580 cm ³	75 DIN pk/92 DIN pk*
405 GLD	1.9	1905 cm ³	70 DIN pk

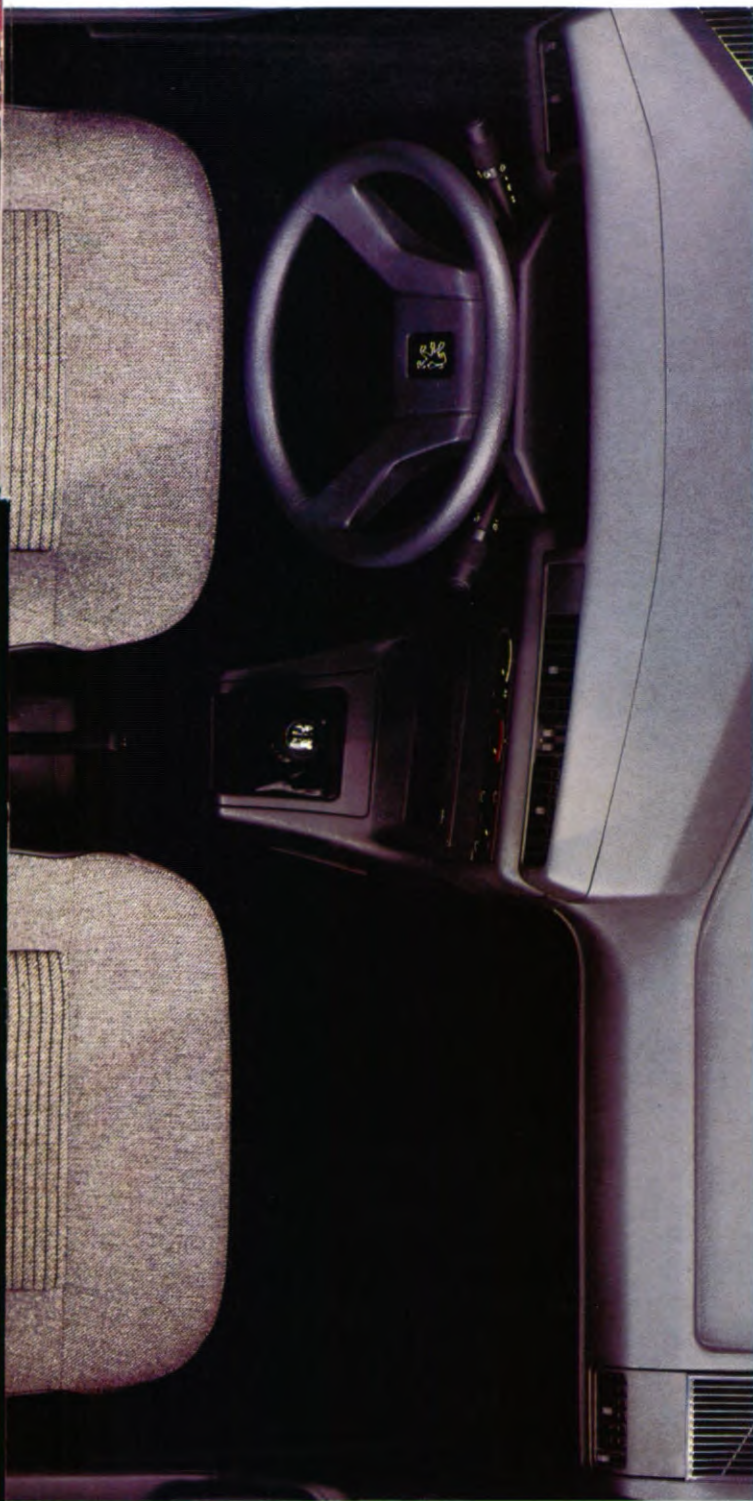
Betekent GL nu Grote Luxe of Grandioze Limousine? Bij de 405 heeft u in beide gevallen gelijk. Neemt u maar plaats en ervaar het zelf. De Peugeot 405 koppelt functionele luxe aan een geweldig rij- en weggedrag. En dat manifesteert zich in alle omstandigheden in alle verkeerssituaties. Het zo bekende "Peugeotcomfort" heeft in de 405 een nieuwe dimensie gekregen.

Alles is afgestemd om het u zo aangenaam mogelijk te maken. Om een paar voorbeelden te noemen: fraaie stoffen stoelbekleding, moquette vloerbedekking, met stof ingelegde deurpanelen, lange armsteunen op de portieren en een van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Maar daar blijft het niet bij. U vindt namelijk ook een in hoogte verstelbare stuurkolom en een in hoogte verstelbaar bevestigingspunt van de veiligheidsgordels vóór, een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, een geluidalarm als u de lichten laat branden bij het uitstappen, veiligheidsgordels achter en vloerbedekking óók in de 470 liter grote bagageruimte.

Dat u dit alles in een auto kunt aantreffen vindt u wellicht niet zo bijzonder. Wel bijzonder is dat u het standaard aantreft op een basismodel. Dus zonder meerprijs. Dat maakt de Peugeot 405 GL versies – zowel met de 1.9 dieselmotor als met de 1.4 en 1.6 benzinemotor – zo bijzonder aantrekkelijk.

** 92 DIN pk: zonder katalysator als optie*





ONGEKEND TALENT

405 GR 1.6	1580 cm ³	75 DIN pk
405 GR 1.9	1905 cm ³	96 DIN pk
405 GRD 1.9	1905 cm ³	70 DIN Pk

De Peugeot 405 is gul met ruimte. Het hier afgebeelde interieur van de GR laat u duidelijk zien over hoeveel bewegingsvrijheid u en uw passagiers kunnen beschikken. De anatomisch gevormde zitplaatsen zorgen altijd voor een comfortabele zit. De bestuurdersstoel is zelfs in de lendenen verstelbaar en achter vindt u een middenarmsteun, waarachter een klep zit, waardoor er een directe verbinding is met de beklede kofferruimte. Hierdoor is het mogelijk om extreem lange goederen, zoals bijvoorbeeld ski's, makkelijk mee te nemen.

De Peugeot 405 GR 1.6 is uitgerust met een 1580 cm³ motor met katalysator, die een vermogen levert van 75 DIN pk bij 5600 t/min. Z'n zeer hoge koppel van 12,5 DIN mKg bij een laag toerental (3000 t/min.) zorgt voor een grote souplesse. Deze 1.6 liter benzinemotor is een boeiend stukje techniek. Want hij komt tot schitterende prestaties (topsnelheid 168 km/u, van 0-100 in 13,5 seconden) bij een zeer acceptabel benzineverbruik: 5,8 liter bij 90 km/u constant over 100 km. Daarnaast kunt u uw GR ook met de 1905 cm³ motor met katalysator verkrijgen, voor nog meer kracht: 96 DIN pk bij 5750 t/min., topsnelheid 180 km/u, acceleratie van 0-100 km/u in 11,5 seconden. Tenslotte, om uw keus te vervolmaken, is er ook nog een GR-versie met de ongenaakbare 1905 cm³ dieselmotor.





DYNAMISCH INGESTELD

405 SR	1.9	1905 cm ³	96 DIN pk
405 SRi	1.9	1905 cm ³	122 DIN pk
405 SRD Turbo		1768 cm ³	92 DIN pk

Een onnavolgbare reiswagen met een uiterst fraai gestroomlijnd exterieur. De Peugeot 405 SR/SRDT overtreft uw stoutste verwachtingen. Zowel wat betreft prestatie als presentatie. Comfortabel brengt hij u van verkoopgesprek naar vergadering, naar lunchafspraak, naar projectbespreking, naar receptie... en overal waar u komt ontvangt u bewonderende blikken. En ook als u 's avonds nog net op tijd bent voor uw afspraak op de tennisbaan, stapt u nog monter en fit uit. Want in uw 405 SR/SRDT staat het comfort op grote hoogte, geheel afgestemd op de dynamisch ingestelde zakenman c.q. -vrouw.

De 405 SR is uitgerust met de 1.9 liter motor, de SRi heeft een 1905 cm³ benzine-injectiemotor met een vermogen van 122 DIN pk. Topsnelheid 197 km/u, van 0-100 km/u in 10,2 seconden. Prettig voor als u van opschieten houdt! En dat kunt u ook met de 405 SRDT. Die heeft een 1768 cm³ dieselmotor met turbocompressor en intercooler.

De turbocompressor maakt gebruik van de kinetische energie van de uitlaatgassen om een vuldruk te leveren van maximaal 0,8 bar. Dit wonder der techniek levert een vermogen van 92 DIN pk en heeft een hoog maximum koppel (18,5 DIN mKg bij 2100 t/min.). Dit zorgt voor een uitermate soepel en dynamisch rijgedrag.

405 **Mi 16**









ONGEKEND TALENT IN TOPVORM

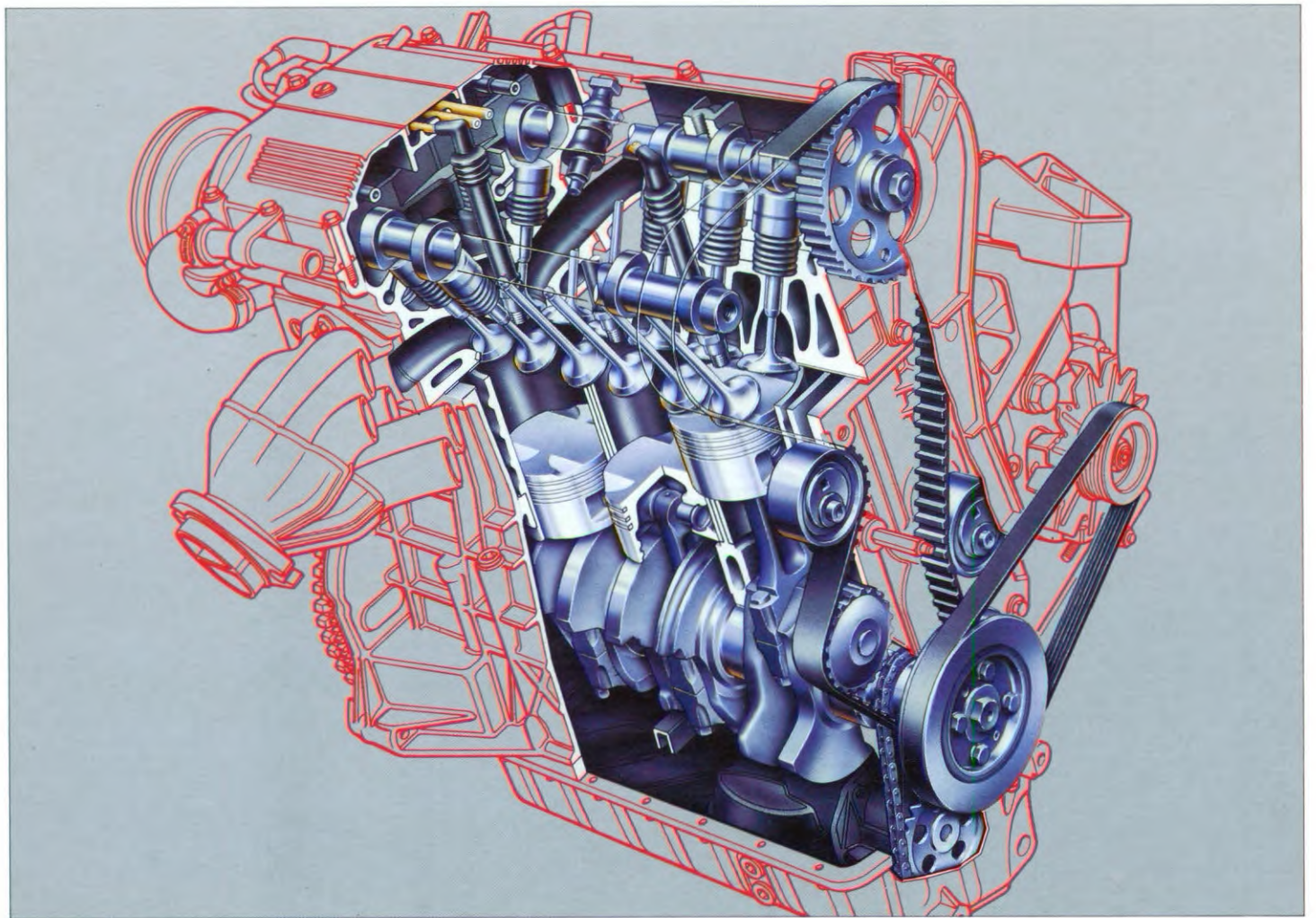
405 MI-16 1905 cm³ 160 DIN pk

Hier staat één brok vitaliteit! Wat 'n machtige uitstraling van dynamiek. Een ongekend talent in topvorm, dat is de Peugeot 405 MI-16. De ideale automobiël voor mensen die topprestaties niet schuwen.

Alle elementen die het uiterlijk van een sportieve auto kenmerken zijn aanwezig. Maar 't blijft stijlvol.

Een in de kleur van de carrosserie gespoten vóórspoiler met mistlampen, een achterspoiler op de kofferklep, specifiek lijstwerk aan de onderkant van de carrosserie, overgaand in subtiele spatbordverbreiding, extra brede stootstrips ingelegd met chroom en optisch doorlopend in de bumpers... allemaal toepassingen die een tipje van de sluier oplichten over z'n ware natuur.

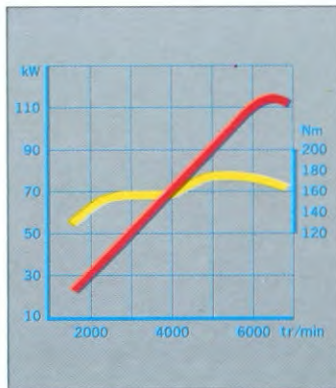
Die vindt u onder de motorkap: de onweerstaanbare 1905 cm³ 16 kleppen benzine-injectiemotor! Dit staaltje van hoogstaande techniek staat borg voor een maximum vermogen van maar liefst 160 DIN pk (116 CEE kW) bij 6500 t/min. Een bron boordevol energie en buitengewoon sterk. 't Is een voorbeeld van kracht en souplesse. Dat blijkt ondubbelzinnig uit z'n flitsende acceleratietijden: van 0-100 km/u in 8,6 seconden, de 400 meter en 1000 meter met staande start in respectievelijk 16,0 en 29,5 seconden. Maar ook z'n topsnelheid van 220 (!) km/u geeft blijk van z'n enorme mogelijkheden.



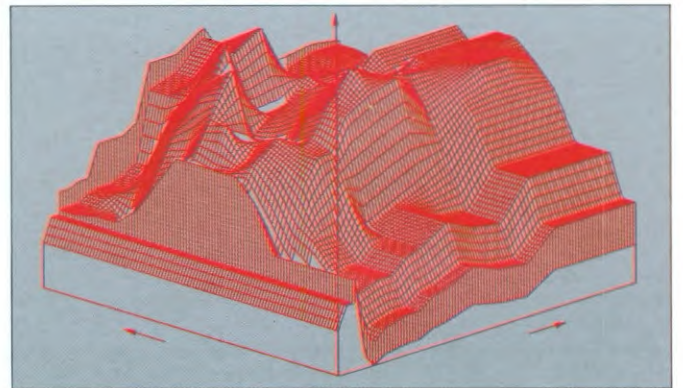
1



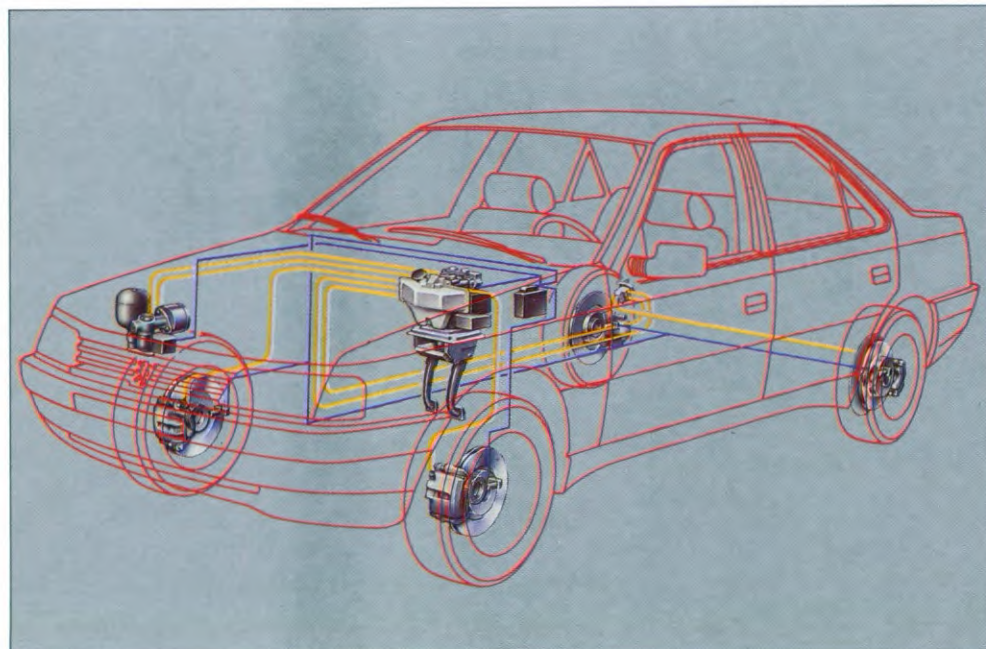
2



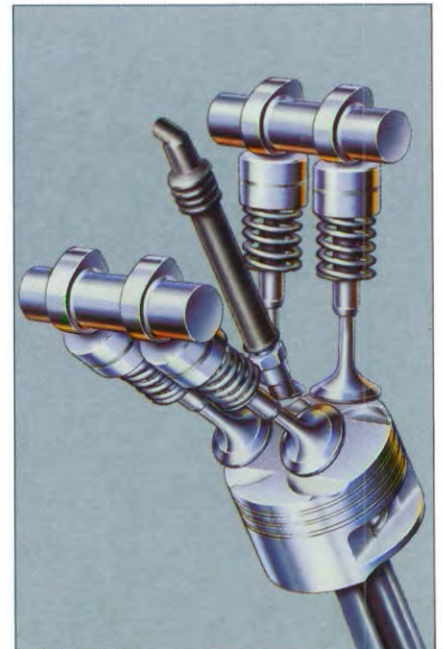
3



4



5



6

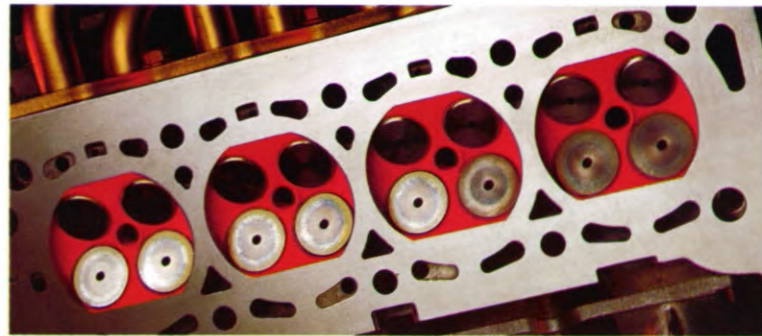
De Peugeot 405 MI-16 is de absolute top uit het 405-gamma. Het is zelfs de snelste Peugeot die ooit – seriematig – is gebouwd. Deze 1905 cm³ motor is uitgerust met een cilinderkop met 4 kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen en distributie met een getande riem. Bij de MI-16 vindt u 4 kleppen per cilinder:

- 2 inlaatkleppen met een variabele lichthoogte in relatie tot het motortoerental. Hierdoor wordt een optimale vullingsgraad bereikt.
- 2 uitlaatkleppen die gelijktijdig opengaan en zodoende zorgen voor een betere en snellere afvoer van de verbrande gasen en daaruit volgt weer een betere verbranding. Een van de bijzonderheden van deze motor is dat de bediening van de 16 kleppen geschiedt door hydraulische stoters. Dit is een belangrijke technische toepassing, want er is geen klepspel en de kleppen hoeven niet meer nagesteld te worden. En dat betekent een niet geringe verbetering op het gebied van precisie en betrouwbaarheid. Al deze technisch geavanceerde toepassingen resulteren in een sterke toename in vermogen, snelheid en regelmatigheid, met een opmerkelijke ontwikkeling van het aantal pk's per cilinder en een optimale beschikbaarheid van het vermogen zowel bij lage als bij hoge toerentallen.

ELEKTRONISCHE INJECTIE EN ONTSTEKING

De MI-16 motor is voorzien van een geheel nieuw Motronic-Bosch systeem, dat door middel van één enkelvoudige elektronische eenheid, met de grootste precisie de ontsteking en de benzine-injectie regelt.

Om het ontstekingsmoment en de behoefte aan brandstof te bepalen ontvangt en analyseert de elektronische eenheid constant informatie over het toerental en positie van de motor, de hoeveelheid en temperatuur van de aangezogen lucht, de temperatuur van de motor en de stand van de smoorklep.



7

ANTI-BLOKKEER-SYSTEEM

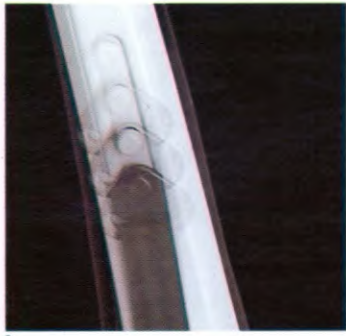
Het "Bendix" anti-blokkeer-systeem is standaard gemonteerd op de Peugeot 405 MI-16. Het is het meest geavanceerde systeem van dit moment, met een zeer grote betrouwbaarheid.

Met elektronische precisie en snelheid verzekeren 2 micro-processors de verdeling van de remdruk van elk wiel afzonderlijk, om blokkeren van dat wiel te voorkomen.

- 1 – 1905 cm³ 16-kleppen benzine-injectie-motor
- 2 – plaatsing motor
- 3 – vermogens- en koppelkromme MI-16
- 4 – het "Motronic" ontstekingsstelsel
- 5 – anti-blokkeer-systeem
- 6 – detail van cilinder en kleppen
- 7 – cilinderkop 16 kleppen



1



2



3



4



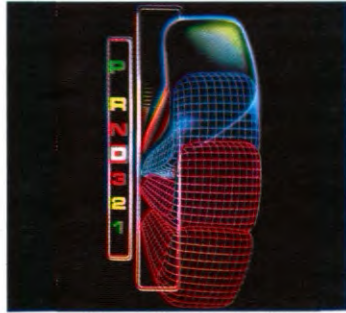
5



6



7



8



9



10



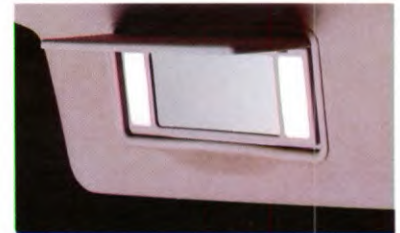
12



13



11



14



15



16

COMPLEET EN COMFORTABEL



17



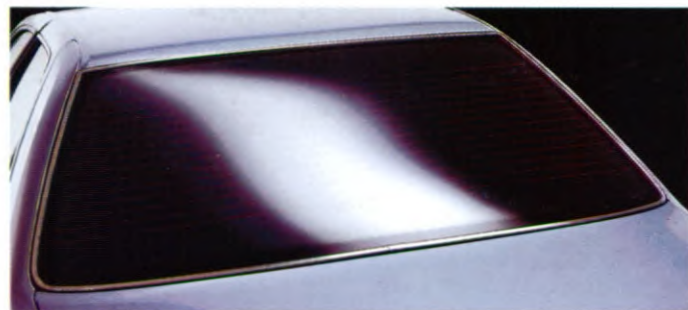
18



19



20



21

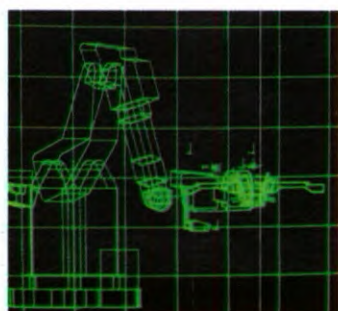
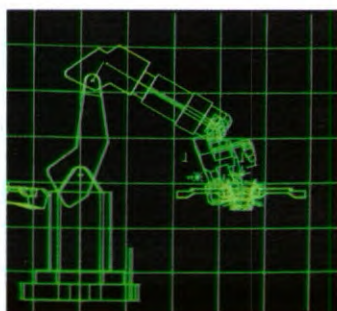
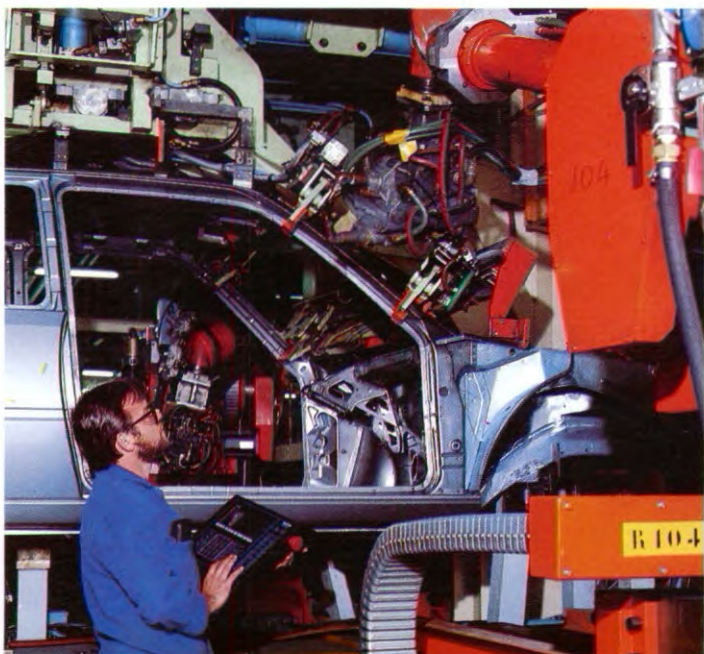


22

Elke Peugeot 405 heeft zo z'n specifieke rijkeigenschappen. Een eigen karakter en een eigen stijl met een daarop afgestemd uitrustingsniveau. En dat betekent dat u altijd een keus kunt maken die helemaal overeenkomt met uw eisen en wensen.

De hiernaast afgebeelde detailfoto's geven u een goed overzicht van wat er op diverse uitvoeringen aan uitrustingsniveau mogelijk is. Voor de toepassing per type verwijzen wij naar het specificatieblad achterin deze folder.

- 1 - lichtmetalen velgen tegen meerprijs
- 2 - in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór
- 3 - op afstand bedienbare centrale vergrendeling
- 4 - in hoogte verstelbaar stuur
- 5 - van binnenuit verstelbare buitenspiegel
- 6 - verbodingsluik met bagageruimte achter de middenarmsteun
- 7 - met leer bekleed stuurwiel
- 8 - automatische versnellingsbak
- 9 - bagageruimte van 470 dm³
- 10 - console tussen de voorstoelen met bergruimte en de bediening van de elektrische voorportier-ruiten
- 11 - digitaalklokje
- 12 - elektrisch bedienbaar schuifdak
- 13 - kachel- en ventilatiebediening
- 14 - make-up spiegel op rechterzonneklep (op MI-16 met verlichting)
- 15 - bestuurdersstoel, ook in de lendenen verstelbaar
- 16 - lederen bekleding tegen meerprijs
- 17 - instrumentenpaneel 405 GL
- 18 - instrumentenpaneel 405 GR
- 19 - instrumentenpaneel 405 SR
- 20 - instrumentenpaneel 405 MI-16
- 21 - achterrautverwarming
- 22 - portierpaneel met bergvak



Dank zij de toepassing van de allermooiste technieken blijft het onderhoud van uw 405 tot een minimum beperkt. Kleine onderhoudsbeurt om de 10.000 km (of ten minste één keer per jaar) en grote onderhoudsbeurt elke 20.000 km.

Deze lange onderhoudsintervallen zijn onder andere mogelijk geworden dank zij een aantal technische voorzieningen zoals nastellende trommelremmen achter, oliefilter met een grote capaciteit, elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu, verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau, verklikkerlampje remblokslijtage voorremmen.

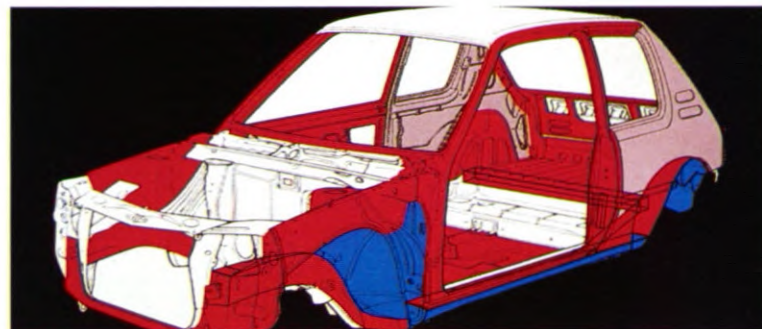
BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door ruime toepassing van elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatwerk en totale onderdompeling in een cataforèsebad (3), uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. En daar zijn bovendien nog een aantal maatregelen aan toegevoegd. Zoals o.a. fosfatering vóór het cataforèsebad, een anti-steenslaglaag, een dikke grondlaag, een thermohardende acryllak (10).

COMPUTERS EN ROBOTS

Bij de ontwikkeling (8, 9) en de productie van haar auto's bereikt Peugeot de hoogst

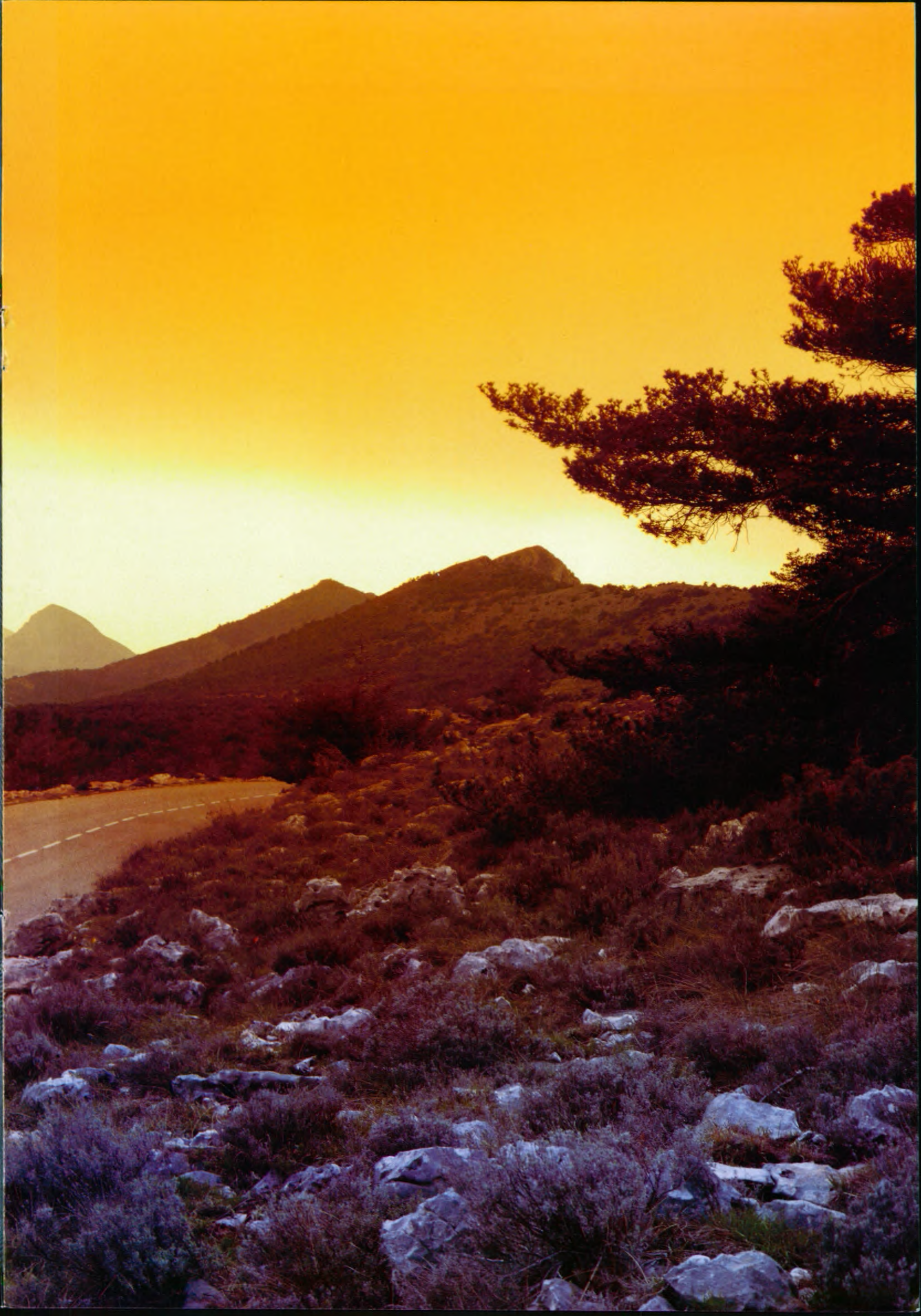
haalbare norm van kwaliteit. De automatisering, robotisering en computerisering verzekeren een optimale uitvoering (1, 5), controle (6, 7), en flexibiliteit van het werk. In een constant tempo met een constante kwaliteit. Zo wordt bijvoorbeeld met behulp van vele robots het merendeel van de laspunten automatisch uitgevoerd. (2). Ook in de lakstraat nemen robots het meeste werk voor hun rekening. (4). Razendsnel roterende verstuivers (40.000 omw./min.) verdelen de verf in minuscule deeltjes. Deze verfdeeltjes worden door een spanning van 90.000 volt naar de car-



10

rosserie getrokken. Zo wordt zowel bij de grond- als laklagen een zeer homogene verflaag gevormd met een constante dikte over het gehele oppervlak van de carrosserie. Ook op andere niveau's van de fabricage speelt automatisering een zeer belangrijke rol. Zoals bij de montage van de voor- en achtertrein en bij de assemblage van de motoren. Al die automatisering brengt de fabricage op het hoogste niveau van precisie, mede omdat de kwaliteit continue door computers wordt bewaakt.





TECHNISCHE GEGEVENS 1989 405		GL 1.4	GL 1.6	GL 1.6/GR 1.6 katalysator	
MOTOR		TU-3	XU 52 C	XU 51 C	
Soort brandstof		s	s/lve	lve	
Cilinderinhoud (in cm ³)		1360	1580	1580	
Aantal cilinders		4	4	4	
Bovenliggende nokkenas		●	●	●	
Boring x slag (in mm)		75 x 77	83 x 73	83 x 73	
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW		51/5600	68/6000	53/5600	
– norm DIN pk		70/5600	92/6000	75/5600	
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)		10.9/3400	13.2/2600	12.3/3000	
– norm DIN (mKg)		11.3/3400	13.7/2600	12.5/3000	
Brandstofsysteem: – carburateur		1 enkele	1 dubbele	1 enkele	
– bezine-injectie/inspuiting					
Compressieverhouding		9.3/1	9.35/1	8.65/1	
Choke: – handbediend		●		●	
– automatisch			●		
Elektronische ontsteking/voorgloeisysteem		●/–	●/–	●/–	
Bougies met koperen kern		●	●	●	
AANDRIJVING					
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak		●	●	●	
Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen					
STUURINRICHTING					
Tandheugel met rondsel		●	●	●	
In hoogte verstelbare stuurkolom		●	●	●	
Stuurbekrachtiging					
Aantal stuurromwentelingen/bekrachtigd		4.14/–	4.14/–	4.14/–	
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)		10.55	10.55	10.55	
VERING					
Vóór	onafhankelijk geveerde wielen type McPherson – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – schroefveren – stabilisatorstang				
Achter	onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang				
REMMEN					
Twee diagonaal gescheiden circuits		●	●	●	
Vóór: – schijfremmen, zelfnastellend met zwevende remklauwen		●	●	●	
– geventileerde schijfremmen, zelfnastellend met zwevende remklauwen					
Achter: – trommelremmen, zelfnastellend met vaste remdrukregelaar		●	●	●	
– schijfremmen, zelfnastellend met lastafhankelijke remdrukregelaar					
Rembekrachtiging		●	●	●	
Anti-blokkeer-systeem (ABS) type Bendix					
ELEKTRISCHE UITRUSTING					
Driefase wisselstroomdynamo (750 W. – 55 A)		●	●	●	
Accu		12 V/33 Ah	12 V/42 Ah	12 V/42 Ah	
AFMETINGEN (in m)					
Totale lengte		4.408	4.408	4.408	
Totale breedte		1.714	1.714	1.714	
Wielbasis		2.669	2.669	2.669	
Spoorbreedte: – vóór		1.448	1.448	1.448	
– achter		1.441	1.441	1.441	
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór		1.440	1.440	1.440	
– achter		1.420	1.420	1.420	
Cw-waarde		0.31	0.31	0.31	0.29
Aantal zitplaatsen		5	5	5	
GEWICHTEN (in kg)					
Rijklaar*		970	987	994	
Totaal toelaatbaar belast		1400	1500	1500	
Max. aanhanger geremd*		900	1200	1200	
Max. toegestaan treingewicht		2300	2300	2700	
INHOUDEN (in dm ³)					
Brandstoftank		70	70	70	
Motorcarter		3.5	5	5	
Koelvloeistofcircuit		6.6	6.6	6.6	
Ruitesproeiertankje		2.7	2.7	2.7	
Bagageruimte		470	470	470	
PRESTATIES					
Topsnelheid (km/u)		165	177	168	
Acceleratietijd (in sec.): – van 0-100 km/u		15.5	11.6	13.5	
– 400 m staande start		19.4	17.8	18.7	
– 1000 m staande start		36.0	33.5	35.4	
BANDEN (radiaal)		165/70 TR 14	165/70 TR 14	165/70 TR 14	
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)					
bij 90 km/u constant		5.4	5.6	5.8	
bij 120 km/u constant		7.0	7.1	7.4	
in stadsverkeer		8.5	9.0	9.9	

△ s = Super; lve = loodvrij Eurosuper; d = diesel

● Standaard

x Tegen meerprijs



UITRUSTING EN EXTRA'S 1989 405	GL GLD	GR GRD	SR SRDT	SRI	MI-16
Verklikkerlampje parkeerlicht/dimlicht/grootlicht/mistachterlampen	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje choke (alleen op benzine-uitvoering)	●	●			
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje laden van de accu/handrem	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklikkerlampje anti-blokeer-systeem					●
Verklikkerlampje slijtage van de remblokken vóór	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje oliedruk	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien (bij diesel)/water in brandstof (bij diesel)	●/●	●/●	●/●		
Verklikkerlampje Motronic-systeem					●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●
Olieniveaumeter			●	●	
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●	●
Olieniveau/temperatuurmeter					●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller		●	●	●	●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●	●	●
Kwartsklokje/Digitaal klokje	●/-	-/●	-/●	-/●	-/●
Regelbare instrumentenbordverlichting			●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING					
Gelaagde voorruit/brons getint glas rondom	●/-	●/×	●/●	●/●	●/●
Ruitwissers met 2 snelheden/elektrische ruitespoeiers	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Ruitwissers met intervalschakeling/variabel in te stellen intervalschakeling		●/-	●/-	●/-	●/●
Van binnenuit verstelbare rechter buitenspiegel/elektrisch bedienbaar/met verwarming	●/-/-	●/-/-	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel/met verwarming	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●
Achteruitrijlampen/mistachterlampen/achterruitverwarming	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Stootstrippen op flanken: smal/breed/extra breed	●/-/-	-/●/-	-/●/-	-/●/-	-/-/●
Veiligheidsgordels vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●
Achteruitrijspiegel met anti-verblindsstand	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen/van binnenuit verstelbaar	●/-	●/-	●/-	●/●	●/●
Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling		× ¹	●	●	●
Mistlampen vóór	□	□	□	□	●
COMFORT EN AFWERKING					
Metaalkleur met vernislak/zwart met vernislak	×/×	×/×	×/×	×/×	×/×
4 Lichtmetalen velgen			×	×	●
Full-cover wielplaten 6-gaats profiel/12-gaats profiel/turbine profiel	●/-/-	-/●/-	-/-/●	-/-/●	
Drie-spakig lederen stuurwiel			L	L	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak	× Δ	×	×	×	×
Centrale vergrendeling op afstand bedienbaar		× ¹	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit		× ¹	●	●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruit			L/C	L/C	L/C
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel/passagiersstoel		●/-	●/-	●/-	●/*
Bestuurdersstoel met verstelbare zijsteunen			L	L	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel			L/C	●	●
Verwarmbare voorstoelen			L/C	L/C	L/C
Middenarmsteun vóór			L	L	L
Middenarmsteun achter		●	●	●	●
Hoofdsteunen voor in hoogte verstelbaar/kantelbaar	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●
Hoofdsteunen achter kantelbaar			L/C	L/C	L/C
Stoelbekleding: - stof	●	●			
- velours			●	●	●
- leer			L	L	L
Moquette vloerbedekking/voetsteun bestuurder	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Moquette bekleding: onderzijde portieren/hoedenplank	-/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Met textiel ingelegde deurpanelen: stof/velours	●/-	●/-	-/●	-/●	-/●
Kofferbak met vloerbedekking/beklede zijkanten	●/-	●/●	●/●	●/●	●/●
Kofferbakverlichting	●	●	●	●	●
Verbindingsluik met interieur t.h.v. middenarmsteun		●	●	●	●
Dashboardkastje/afsluitbaar/met verlichting	●/-/-	●/-/-	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Middenconsole	●	●	●	●	●
Console tussen voorstoelen met bergvak			●	●	●
Asbak vóór met verlichting/aansteker/asbak achter	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
In hemelbekleding verzonken zonnepalen	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonnepalen/met verlichting	●/-	●/-	●/-	●/-	●/●
Plafondconsole/kaartleeslampje/2 plafonniers	-/-/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Handgrepen*: vóór/achter	●/-	●/●	●/●	●/●	●/●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●	●
Temperatuurregelaar					●
Zijruitontwasemings-roosters in voorportieren	●	●	●	●	●
Bergvak in voorportieren	●	●	●	●	●
Opbergvak achterzijde voorstoelen			●	●	●
Lange armsteun op de portieren voor/achter	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Inbouwruiimte autoradio/met afdekplaat	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Voeding/ontstoring/coax.kabel/antenne	●/●/●/-	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Plaats en roosters voor luidsprekers/bedrading voor speakers vóór/achter	●/-/-	●/●/-	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Afsluitbare tankdop	□	●			
Elektrische vergrendeling klepje brandstoftank		× ¹	●	●	●
Verzonken portiergrepen: zwart/kleur carrosserie	●/-	●/-	-/●	-/●	-/●
Met chroom ingelegde stootstrips		●	●	●	
Spatbordverbreding/achterspoiler kleur carrosserie					●/●
Buitenspiegels in kleur carrosserie			●	●	●

● Standaard. × Tegen meerprijs. ×¹ Alleen in combinatie verkrijgbaar. Tegen meerprijs: L = Leerpakket, C = Comfortpakket. ● Vervalt bij leerpakket. * Vervallen bij schuifdak.

□ Tegen meerprijs, af dealer. Δ Alleen als optie mogelijk op de 405 GL 1.6 katalysator.

GLD 1.9	GR 1.9/SR 1.9 katalysator		GRD 1.9	SRi/SRi AUT katalysator		SRD Turbo	MI - 16
XUD 9 A	XU 92 C		XUD 9 A	XU 9 JA Z		XUD 7 TE	XU 9 J 4
d	lve		d	lve		d	s/lve
1905	1905		1905	1905		1768	1905
4	4		4	4		4	4
●	●		●	●		●	●
83 x 88	83 x 88		83 x 88	83 x 88		80 x 88	83 x 88
51/4600	70/5750		51/4600	88/6000		66/4300	116/6500
70/4600	96/5750		70/4600	122/6000		92/4300	160/6500
11.8/2000	14.7/3250		11.8/2000	15/3000		18/2100	17.7/5000
12.2/2000	15.1/3250		12.2/2000	15.6/3000		18.5/2100	18.4/5000
	1 dubbele						
-/●			-/●	●/-		-/●	●/-
22.5/1	8.65/1		22.5/1	9.3/1		22/1	10.4/1
●	●		●	●		●	●
-/●	●/-		-/●	●/-		-/●	●/-
	●			●			●
●	●		●	●		●	●
	×				●		
●	●		●	●		●	●
●	●		●	●		●	●
×	×	●	×	●		●	●
4.14/3.11	4.14/3.11	-/3.11	4.14/3.11	-/3.11		-/3.11	-/3.11
10.55	10.55		10.55	10.55		10.55	10.55
onafhankelijk geveerde wielen type McPherson – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – schroefveren – stabilisatorstang							
onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang							
●	●		●	●		●	●
●	●		●			●	
				●			●
●	●		●	●		●	
				●			●
●	●		●	●		●	
							●
●	●		●	●		●	●
12 V/60 Ah	12 V/42 Ah		12 V/60 Ah	12 V/42 Ah		12 V/67 Ah	12 V/42 Ah
4.408	4.408		4.408	4.408		4.408	4.408
1.714	1.714		1.714	1.714		1.714	1.716
2.669	2.669		2.669	2.669		2.669	2.669
1.450	1.450		1.450	1.450		1.450	1.440
1.443	1.443		1.443	1.443		1.443	1.432
1.440	1.440		1.440	1.440		1.440	1.440
1.420	1.420		1.420	1.420		1.420	1.420
0.31	0.31		0.31	0.31		0.33	0.30
5	5		5	5		5	5
	5-versn.	aut.		5-versn.	aut.		
1045	1002	1057	1045	1045	1070	1083	1085
1560	1500	1500	1560	1550		1560	1560
1200	1200	1200	1200	1200		1200	1000
2760	2700	2700	2760	2750		2760	2560
70	70		70	70		70	70
5	5		5	5		5	5.3
6.6	6.6		6.6	6.6		7.8	7.2
2.7	2.7		2.7	2.7		2.7	2.7
470	470		470	470		470	470
	5-versn.	aut.		5-versn.	aut.		
165	180	176	165	197	192	180	220
16.0	11.5	14.0	16.0	10.2	12.5	12.2	8.6
20.0	17.8	19.3	20.0	17.0	18.7	18.2	16.0
37.0	33.3	35.4	37.0	31.5	34.2	34.0	29.5
175/70 TR 14	185/65 TR 14		175/70 TR 14	185/65 HR 14		185/65 HR 14	195/60 VR 14
4.6	6.1	6.6	4.6	6.4	7.1	4.6	6.5
6.2	7.9	8.2	6.2	8.3	8.7	6.2	8.0
7.0	9.9	10.3	7.0	10.6	10.8	7.5	11.3

UW DEALER

1989

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder, of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

PEUGEOT 405
Ongekend talent.



PEUGEOT. DYNAMISCH OP WEG.