

PEUGEOT 405



De Peugeot 405 heeft het helemaal: schoonheid, kracht, zekerheid. Het stráált er van af. Hij beschikt over een natuurlijke begaafdheid zoals elk talent dat heeft. De 405 is buitengewoon fraai vormgegeven. Dat ziet u aan de bumpers, geïntegreerd in de onderste panelen die spoilers vormen, aan de gelijkde voor- en achterraut die vloeiend overgaan in de carrosserie, aan de skirt-vormige dorpels, aan de tot in de dakrand oversluitende portieren en aan de markante voor- en achterkant.

Ook het interieur van de Peugeot 405 is eindeloos mooi. 't Is een immense



ruimte waarin binnenhuisarchitecten elke centimeter met de grootste zorg hebben ingericht. En alles is met de beste materialen bekleed. Tot in de kleinste details en met de hoogste graad van precisie. De Peugeot 405 is een ongekend talent.

Bij de Peugeot 405 heeft u keus uit maar liefst 5 verschillende benzine-injectie-motoren, waaronder een formidabele 16 klepper. Stuk voor stuk zijn ze voorzien van een 3-weg katalysator met Lambda-sonde, waardoor ze voldoen aan de allerstrengste milieu-eisen. Bovendien zijn er nog 2 sterke dieselkrachtbronnen, waaronder een Turbo-diesel met intercooler. Maar waar uw keus ook op valt, alle motoren zijn krachtig, duurzaam en zeer betrouwbaar en verschaffen u zonder twijfel heel veel rijgenot.



















405 *Mi16x4*







BIJZONDER AANTREKKELIJK



**405 GL 1.6 injectie; 405 GL 1.6 injectie Automaat
405 GLD 1.9**

De Peugeot 405 is een royale auto. Of u nu kiest voor de GLI of GLD met volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak of voor de GLI met viertraps-automaat, het zo bekende Peugeotcomfort heeft in de 405 een nieuwe dimensie gekregen. Alles is afgestemd om het u zo aangenaam mogelijk te maken. Om een paar voorbeelden te noemen: moquette vloerbedekking, met stof ingelegde deurpanelen, lange armsteunen op de portieren en twee van binnenuit verstelbare en buitenspiegels. Maar daar blijft het niet bij. U vindt namelijk ook een in hoogte verstelbare stuurkolom en in hoogte verstelbare bevestigingspunten van de veiligheidsgordels vòòr, een geluidalarm als u de lichten laat branden bij het uitstappen, veiligheidsgordels achter en vloerbedekking óók in de 470 liter grote bagageruimte. Dat u dit alles in een auto kunt aantreffen vindt u wellicht niet zo bijzonder. Wel bijzonder is dat u het standaard aantreft op een basismodel. Dus zonder meerprijs. Dat maakt de Peugeot 405 GL versies zo bijzonder aantrekkelijk.



ONGEKEND TALENT



**405 GR 1.6 injectie; 405 GR 1.9 injectie
405 GR 1.9 injectie Automaat; 405 GRD 1.9**

De Peugeot 405 is gul met ruimte. Voor u èn voor uw passagiers èn natuurlijk voor alle bagage. De anatomisch gevormde zitplaatsen zorgen altijd voor een comfortabele zit. De bestuurdersstoel is zelfs in de lendenen verstelbaar en achter vindt u een middenarmsteun waarachter een klep zit, waardoor er een directe verbinding is met de beklede kofferruimte. Hierdoor is het mogelijk om extreem lange goederen, zoals bijvoorbeeld ski's, makkelijk mee te nemen. De Peugeot 405 GR 1.6 inj. is uitgerust met een 1580 cm³ Mono-Point benzine-injectiemotor met een 3-weg katalysator en Lambda-sonde die een vermogen levert van 90 DIN pk. Deze 1.6 benzine-injectiemotor is een boeiend stukje techniek. Want hij komt tot schitterende prestaties. Daarnaast kunt u uw GR ook met de 1905 cm³ injectiemotor met 3-weg katalysator verkrijgen, voor nog meer kracht: 105 DIN pk voor de automaat en maar liefst 110 DIN pk voor de versie met 5-bak. Tenslotte, om uw keus te vervolmaken, is er ook nog een GRD met de 1905 cm³ dieselmotor.



DYNAMISCH INGESTELD



**405 SR 1.9 injectie; 405 SRI 1.9; 405 SRI 1.9 Automaat;
405 SRD 1.9; 405 SRDT 1.8**

Een onnavolgbare reiswagen met een uiterst fraai gestroomlijnd exterieur. De 405 SR-standing overtreft uw stoutste verwachtingen. Zowel wat betreft prestatie als presentatie. Comfortabel brengt hij u van verkoopgesprek naar vergadering, naar lunchafpraak, naar projectbespreking, naar receptie... en overal waar u komt ontvangt u bewonderende blikken. En ook als u 's avonds nog net op tijd bent voor uw afspraak op de tennisbaan, stapt u nog monter en fit uit. Want het comfort staat op grote hoogte, geheel afgestemd op de dynamisch ingestelde zakenman c.q. -vrouw. De 405 SRI is uitgerust met de 1.9 liter Multi-Point benzine-injectiemotor met een vermogen van 122 DIN pk. Topsnelheid 197 km/u, van 0-100 km/u in 10,2 seconden. Prettig voor als u van opschieten houdt! En dat kunt u natuurlijk ook met de automaat, de SRD en met de 405 SRDT. Deze laatste heeft een 1768 cm³ dieselmotor met turbo-compressor en intercooler. Z'n hoge maximum koppel zorgt voor een uitermate soepel en dynamisch rijgedrag.



TALENT IN TOPVORM



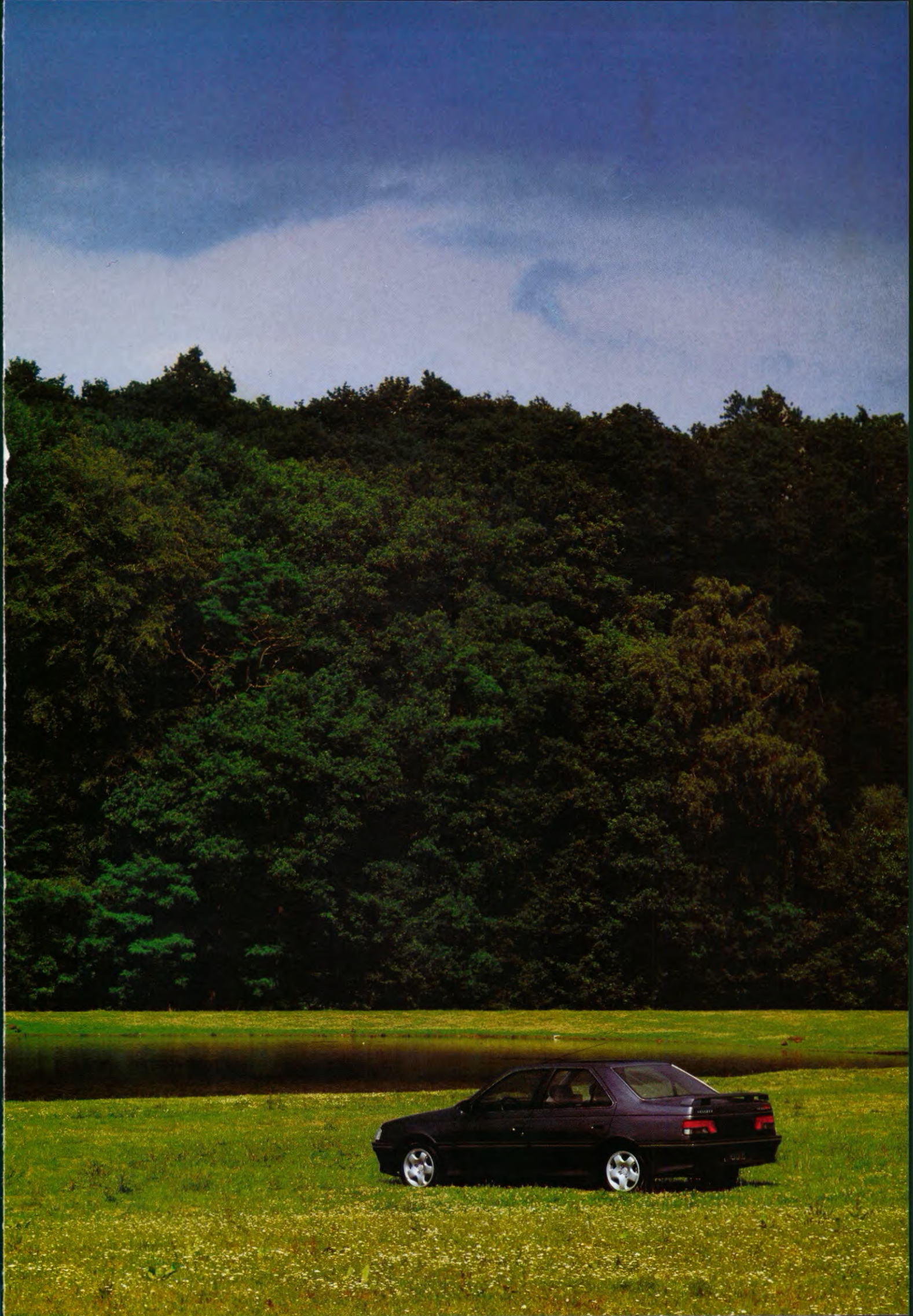
**405 MI-16 (160 DIN pk)
405 MI-16 (148 DIN pk)**

Hier staat één brok vitaliteit! Wat 'n machtige uitstraling van dynamiek. Een ongekend talent in topvorm, dat is de Peugeot 405 MI-16. De ideale automobiel voor mensen die topprestaties niet schuwen. Alle elementen die het uiterlijk van een sportieve auto kenmerken zijn aanwezig. Maar 't blijft stijlvol. Een voorspoiler met mistlampen, een achterspoiler op de kofferklep, specifiek lijstwerk aan de onderkant van de carrosserie, overgaand in subtiele spatbordverbreding, extra brede stootstrips ingelegd met chroom en optisch doorlopend in de bumpers... allemaal toepassingen die een tipje van de sluier oplichten over z'n ware natuur. Die vindt u onder de motorkap: de onweerstaanbare 1905 cm³ 16 kleppen benzine-injectiemotor! Dit staaltje van hoogstaande techniek staat borg voor een maximum vermogen van maar liefst 148 DIN pk bij de uitvoering met katalysator en 160 DIN pk bij de katalysator-vrije versie. Een bron boordevol energie en buitengewoon sterk. Een voorbeeld van kracht en souplesse.









VIER-WIELAANDRIJVING

Diverse malen winnaar van de monsterrally Paris-Dakar.

Eerste in een nieuwe recordtijd op de heuvelklimtjedit

Pikes-Peak in Amerika. Meerdere overwinningen in zware

wedstrijden als de Pharao Rally in Egypte en de Baja

Montesblancos in Spanje...

Duizenden kilometers moeilijk begaanbare wegen, modder,

sneeuw, regen, zand, haarspeldbochten, steile hellingen,

keiharde strijd. De Peugeot 405 Turbo-16 Rally heeft het

allemaal glansrijk doorstaan. En uiteraard profiteert u mee

van alle ervaring en know-how die Peugeot heeft opgedaan

in die extreem moeilijke omstandigheden. Want het onder-

stel en de vier-wielaandrijving die Peugeot toepast op de

seriemodellen uit het 405 gamma, zijn rechtstreeks afgeleid

van de schier onoverwinnelijke Rally-versies. En dat bete-

kent natuurlijk dat u bij de 405 X4 beschikt over de meest

geavanceerde technieken en de meest betrouwbare mate-

rialen. In de X4 modellen van Peugeot vervolgt u uw weg

met de grootst mogelijke zekerheid.

OPTIMALE GRIP



405 MI-16 X4

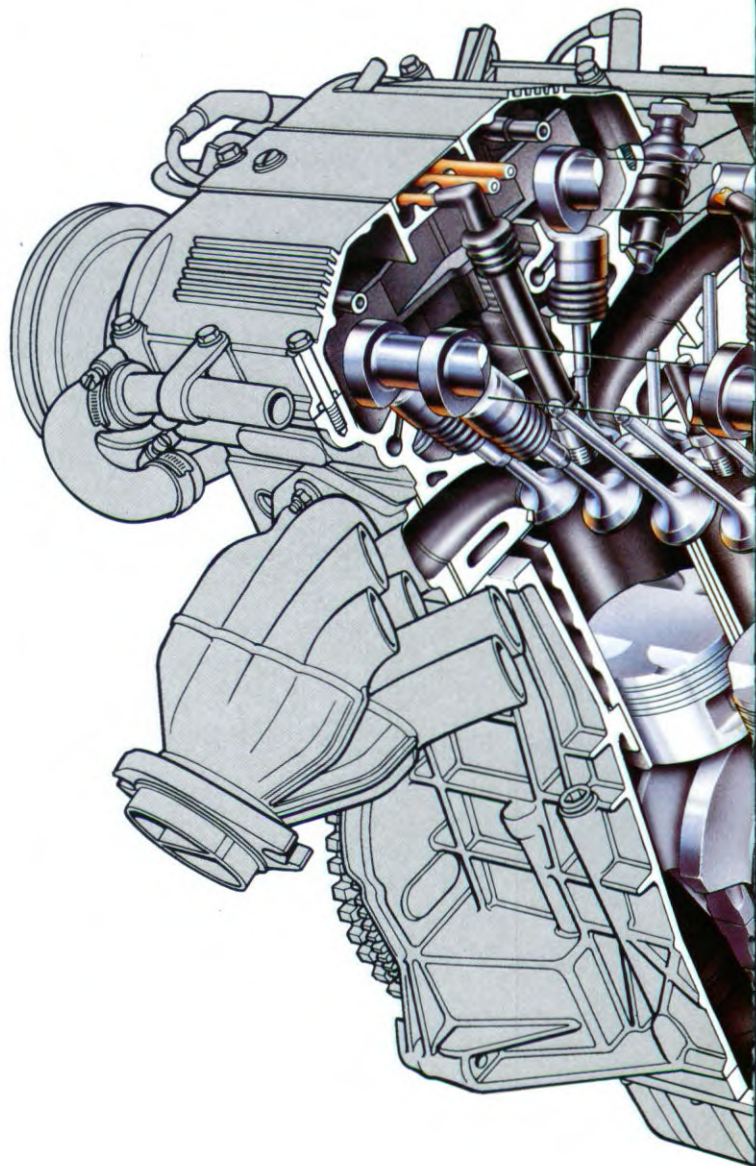
Het toppunt van techniek vindt u in de 405 MI-16 X4. 'n Combinatie van de allernieuwste technologieën met de allerbeste materialen. Een opsomming van de zeer specifieke samenstelling van deze auto vertelt u het verhaal van een absolute klasse-auto: een 16-kleppen Multi-Point benzine-injectiemotor; 148 DIN pk; topsnelheid van 205 km/u; 3-weg katalysator met Lambda-sonde; Motronic elektronisch injectie- en ontstekingssysteem; anti-blokkeer-remsysteem; stuurbekrachtiging; integrale permanente vierwiel-aandrijving met epicycloïdale integrale transferbak; Ferguson visco-koppeling en Torsen differentieel; hydro-pneumatische achteras; 4 lichtmetalen velgen, driespakig lederen stuurwiel; mistlampen vóór met koplampspoeiers; elektrisch bedienbare voorportierruit en op afstand bedienbare centrale vergrendeling... Kortom in de Peugeot 405 MI-16 X4 komt het ongekende talent tot volle wasdom. Hierin vindt u alles wat u maar wenst, voor ongekend rijplezier.



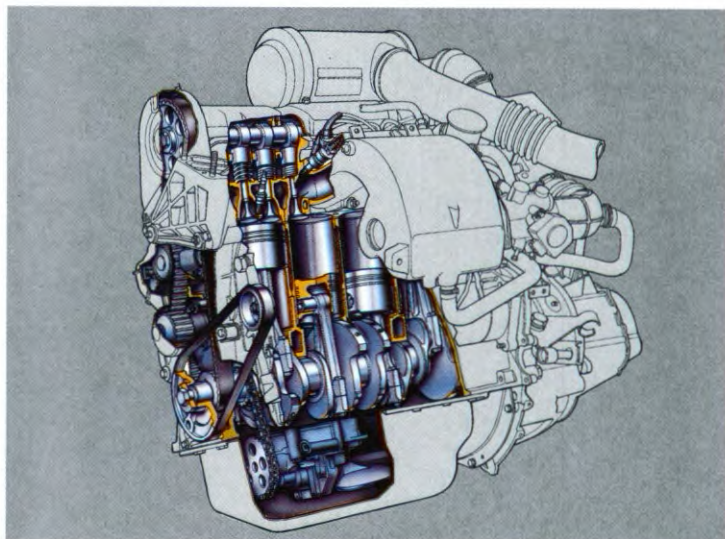
BENZINEMOTOREN

De 5 verschillende benzinemotoren die Peugeot voor de 405 ontwikkelde zijn voorbeelden van moderne techniek. Dat blijkt wel uit de toepassing van een licht-metalen motorblok en cilinderkop, bovenliggende nokkenas, elektronische ontsteking en, afhankelijk van het model, met Mono-Point of Multi-Point benzine-injectie. En elke motor levert op z'n eigen niveau een maximum aan prestaties bij een enorme souplesse, gekoppeld aan een plezierige zuinigheid. Maar allemaal zijn ze briljant en betrouwbaar en voorzien van een 3-weg katalysator met Lambda-sonde. De Peugeot 405 MI-16 is het top-model uit het 405 gamma. Z'n 1905 cm³ motor is uitgerust met een cilinderkop met 4 kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen en distributie met een getande riem. Een van de bijzonderheden van deze motor is dat de bediening van de 16-kleppen geschiedt door hydraulische stoters. Dit is een belangrijke technische toepassing, want er is geen klepspel en de kleppen hoeven niet meer nagesteld te worden. Al deze technisch geavanceerde toepassingen resulteren in een toename van het vermogen en de topsnelheid, een uiterst rustige loop van de motor en een optimale beschikbaarheid van het vermogen zowel bij lage als hoge toerentallen.

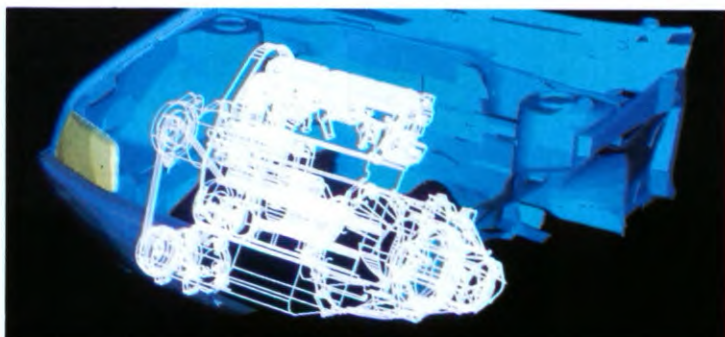
**De
magnifieke
1905 cm³ 16-
kleppen-
benzine-
injectiemotor
van de
Peugeot 405
MI-16.**



**De 1.9 liter
benzine-
injectiemotor
met een
maximum
vermogen van
122 DIN pk bij
6000 t/min.**

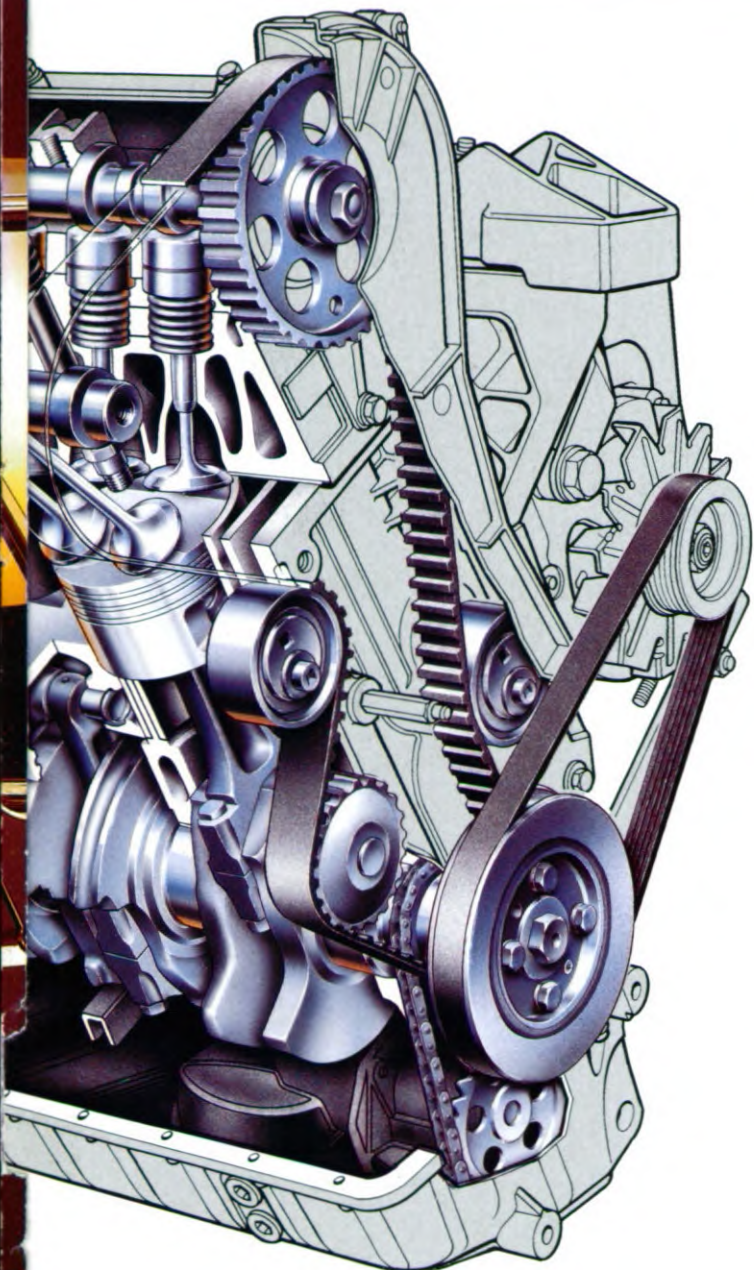


**De door de
computer
berekende
plaatsing van
de motor
(voor-aan-
zicht).**

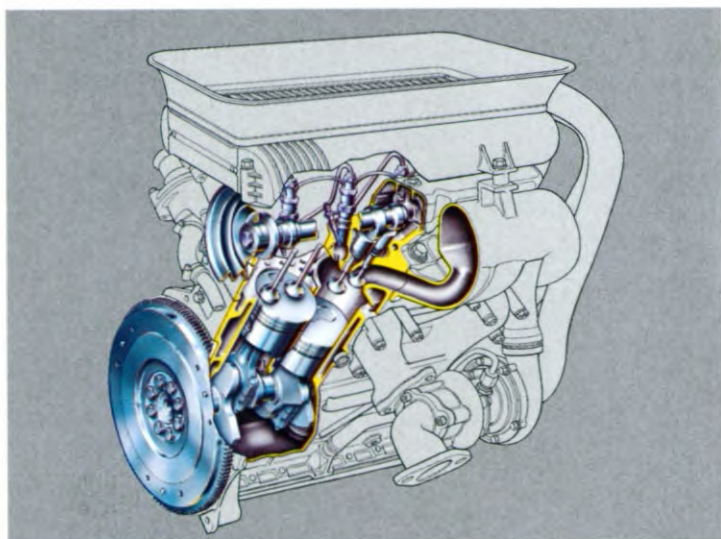


DIESELMOTOREN

De succesvolle Peugeot 405 is ook met dieselmotor leverbaar. Een motor die een gunstig verbruik en onvoorwaardelijke betrouwbaarheid koppelt aan een hoog prestatieniveau. Met een top van 165 km/u maakt deze 1.9 liter dieselmotor de Peugeot 405 GLD/GRD/SRD tot één van de prettigsten in z'n klasse. Zo mogelijk nog plezieriger is het geringe verbruik: 1 op 21,7 bij 90 km/u en 1 op 16,1 bij 1 op 120 km/u. Prestaties die het direct gevolg zijn van de sublieme techniek: een motorblok met geïntegreerde cilindervoeringen en koelvloeistofcirculatie tussen de cilinders, lichtmetalen cilinderkop en een bovenliggende nokkenas die wordt aangedreven door een getande riem van kunststof versterkt met glasfiber. Onderhoud is nauwelijks nodig: slechts om de 20.000 km hoeft u uw Peugeot 405 Diesel een paar uurtjes te missen voor een grote beurt. Het lage geluidsniveau van deze soepele dieselmotor draagt bij tot het hoogstaande comfort van de 405 GLD/GRD/SRD. Door de grote trekkracht en de pittige acceleratie merkt u eigenlijk pas dat u diesel rijdt als u tankt. En door het lage verbruik in combinatie met een 70 liter tank bent u verzekerd van een enorme actieradius. De absolute top onder de diesels is zonder twijfel de 405 SRDT. Daarin vindt u de flitsende 1.8 liter dieselmotor met turbo-compressor en inter-cooler. Deze combinatie staat borg voor 92 DIN pk, een top van 180 km/u en een zeer grote souplesse.



De 1.8 liter dieselmotor met turbo-compressor met inter-cooler. Snel, soepel en stil tegelijk.



Door de computer berekende plaatsing van de motor (dwars-aanzicht).



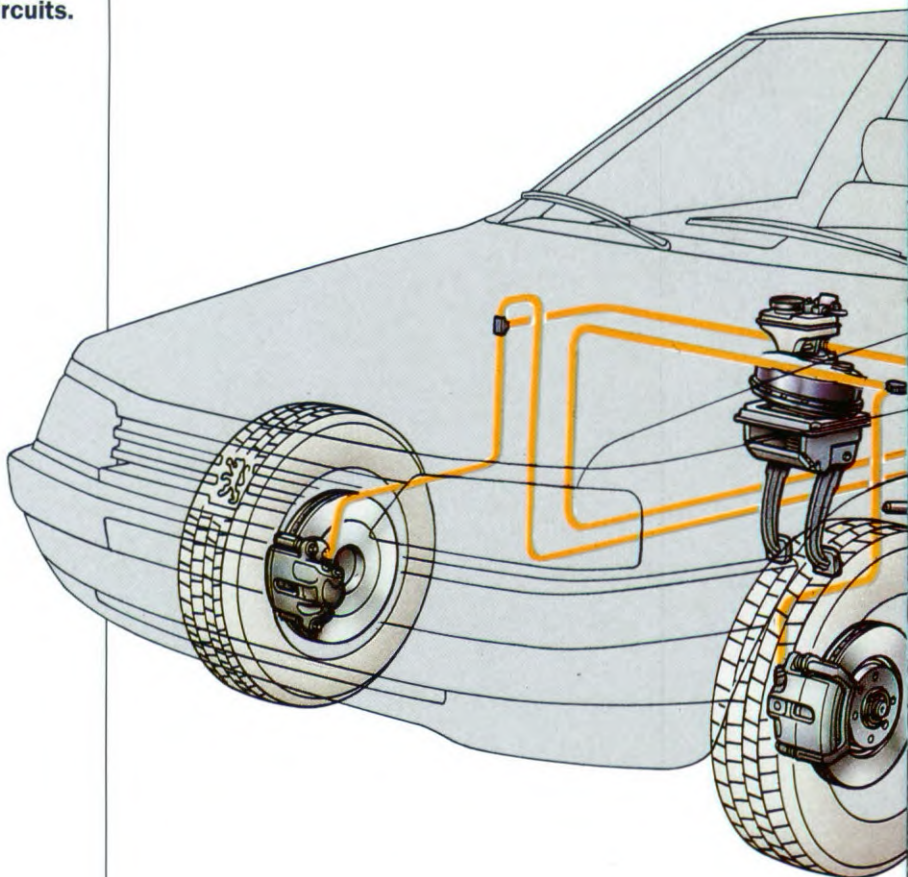
TECHNIEK

De Peugeot 405 is in al z'n uitvoeringen standaard voorzien van een 5-versnellingsbak. De 405 GL 1.6 inj., GR 1.9 inj. en SRI zijn tegen meerprijs ook leverbaar met een automatische versnellingsbak met een lock-up in de vierde versnelling.

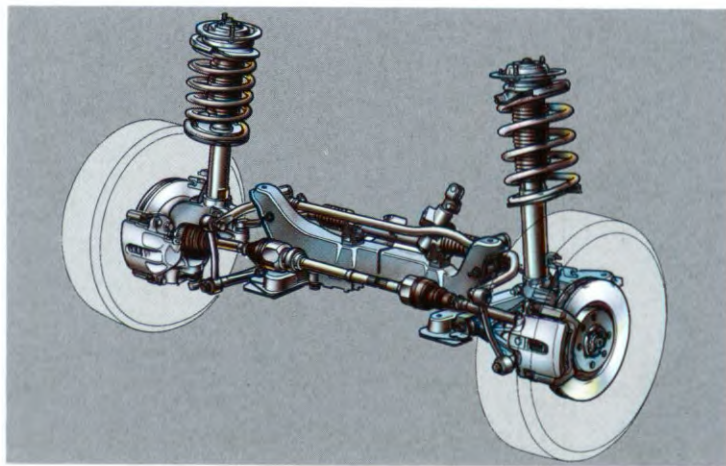
HOOGONTWIKKELDE WIELOPHANGING

De onafhankelijke wielophanging rondom van de 405 biedt een zeer hoog comfort en een uitermate standvastige wegligging. Vóór vindt u veerpoten van het type McPherson, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers. De achtertrein verdient uw speciale aandacht, omdat Peugeot daar de unieke constructie van horizontaal geplaatste schokdempers toepast. Daardoor zijn de wielkasten in de bagageruimte vrijwel verdwenen, hetgeen een enorme winst aan nuttige laadruimte betekent. Verder is de achtertrein voorzien van een stabilisatorstang, getrokken wieldraagarmen en dwarsgeplaatste torsiestaven. Het remsysteem van de 405 is aangepast aan de prestaties van de diverse motoren. Op de GL 1.6 inj. en de GR 1.6 inj. en op alle dieselversies vindt u schijfremmen vóór met zelfnastellende zwevende remklauwen en achter zelfnastellende trommelremmen. Op de SRDT zijn de schijfremmen vóór geventileerd. Verder bestaat het remsysteem uit twee gescheiden hydraulische circuits geassisteerd door een Servo-rembekrachtiger.

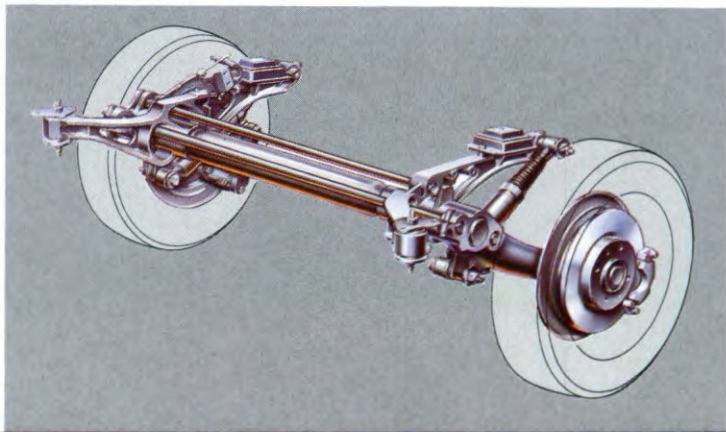
Het remsysteem bestaande uit twee hydraulische circuits.



Schematische voorstelling van de voortrein.



Achtertrein met de vrijwel horizontaal geplaatste schokdempers.



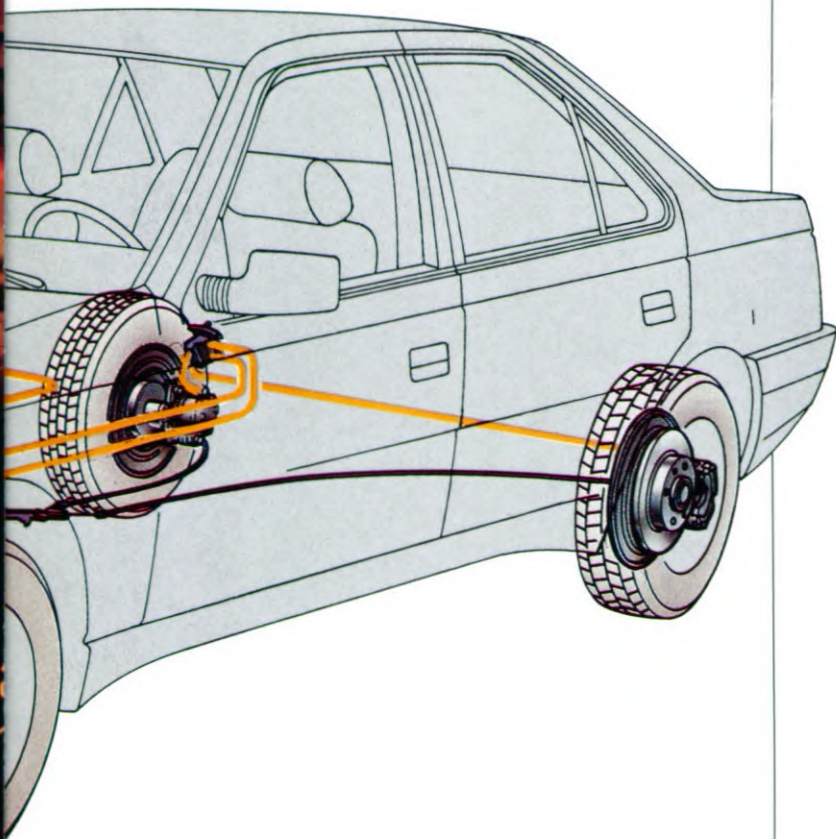
VEILIGHEID

Op de 1.9 liter benzine-injectiemotoren heeft u schijfremmen rondom, waarvan de voorste zijn geventileerd. En op de Peugeot 405 MI-16 is dit remsysteem standaard nog aangevuld met ABR (Anti-Blokkeer-Remsysteem).

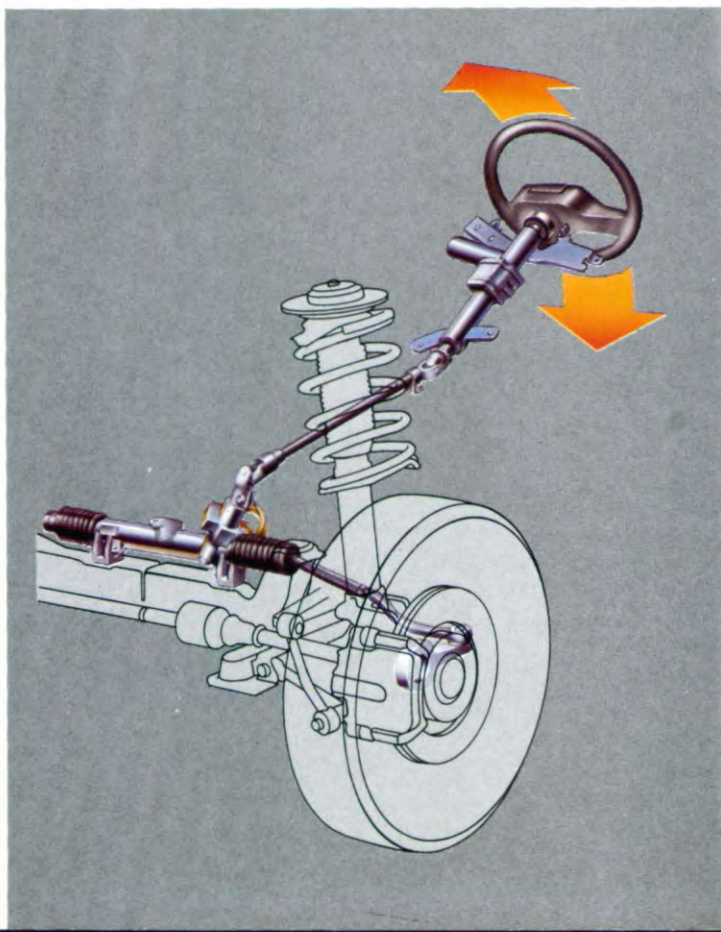
Het is het meest geavanceerde systeem van dit moment, met een zeer grote betrouwbaarheid. Razendsnel en met elektronische precisie verzekeren 2 micro-processors de verdeling van de remdruk van elk wiel afzonderlijk, om blokkeren van het wiel te voorkomen.

Als extra tegen meerprijs is ABR ook verkrijgbaar op de SR 1.9 inj., de SRI, de SRI Automaat en de SRDT.

Naast de vele voorzieningen die zijn toegepast ten behoeve van de actieve veiligheid is er ook veel aandacht besteed aan de passieve veiligheid. Dit omvat alle maatregelen die zijn getroffen om de gevolgen van een eventueel ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen, dat schokken geleidelijk opgevangen worden door de degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. Bovendien is het in hoogte verstelbare stuurwiel gemonteerd op een schokabsorberende stuurkolom en is de voorruit van gelaagd glas.



**In de hoogte
verstelbare
stuurkolom**

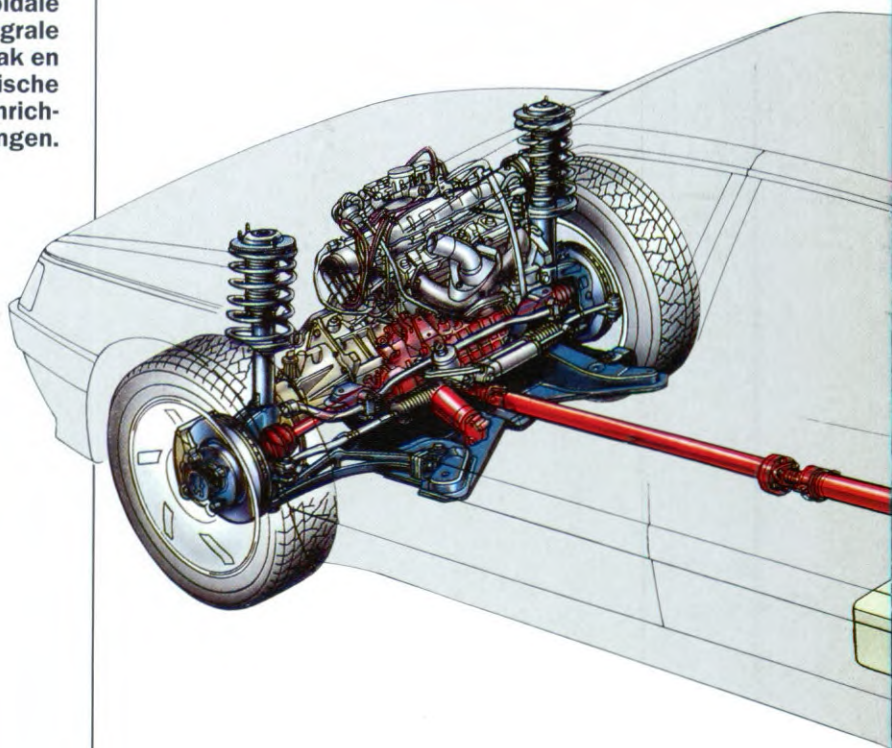


INTEGRALE PERMANENTE

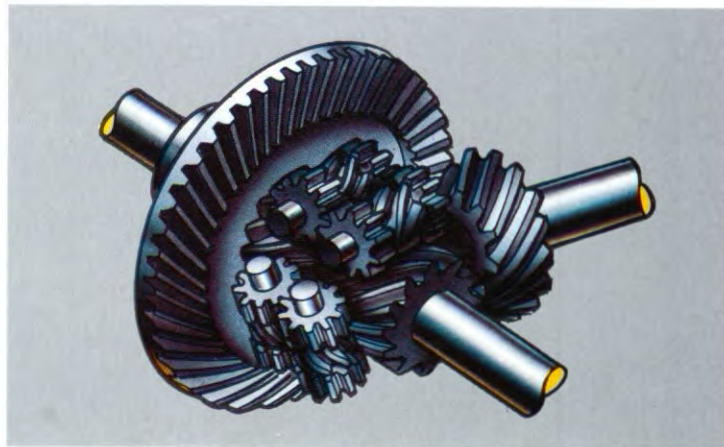
4-WIELAANDRIJVING

Peugeot heeft gekozen voor wat tot nu toe als het beste bekend staat: integrale permanente 4-wielaandrijving. Bij dit systeem wordt de verdeling van de aandrijfkrachten door middel van een transfer of tussenbak geregeld in 53% op de voorwielen en 47% op de achterwielen. Hierdoor blijven alle voordelen van een voorwielaangedreven auto behouden. De Peugeot MI-16 is uitgerust met een zeer geavanceerd systeem. Het totale meesterschap. In de épicycloïdale integrale transferbak is namelijk een Ferguson visco-koppeling aangebracht die altijd het verschil in omwentelingen van de voorwielen ten opzichte van de achterwielen zal compenseren. Daarbij is een achterdifferentieel aangebracht van het zogenaamde Torsen type. Het geeft de verzekering dat het motorkoppel automatisch wordt overgebracht naar het achterwiel met de meeste grip op de weg. Hierbij wordt door de bestuurder dus niets geregeld maar wordt bij alle snelheden automatisch het motorvermogen overgebracht naar de wielen met de meeste grip. Daardoor ontstaat een uitzonderlijke wegligging. Met deze 4-wielaandrijving is Peugeot erg vooruitstrevend.

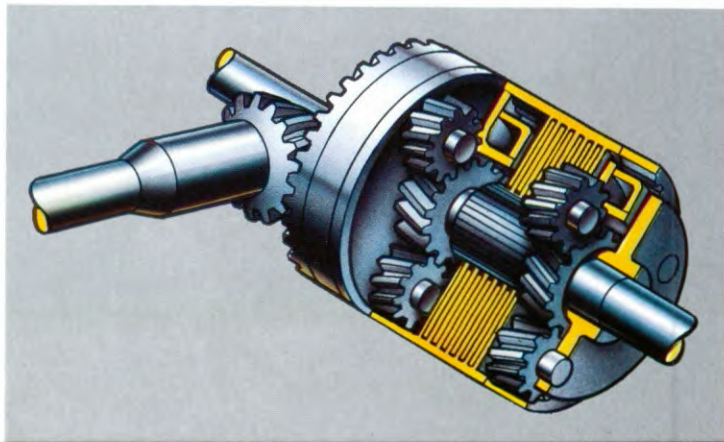
Permanente vierwielaandrijving met épicycloïdale integrale transferbak en elektrische sperinrichtingen.



Achterdifferentieel type Torsen.



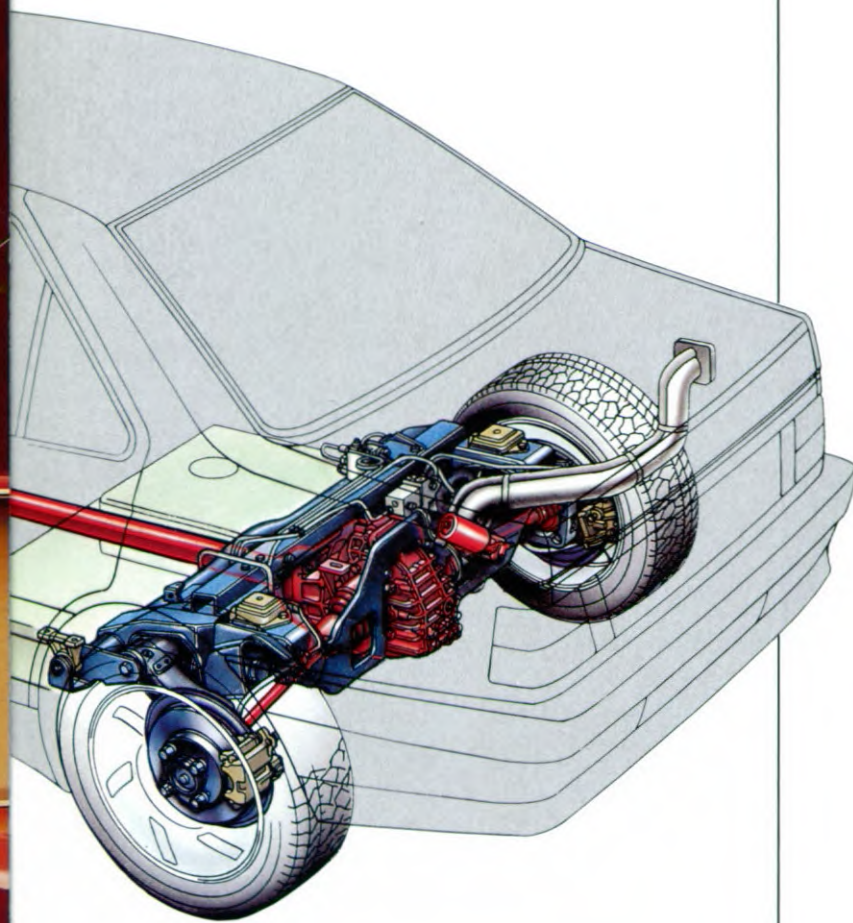
Epicycloïdale integrale transferbak met Ferguson viscokoppeling.



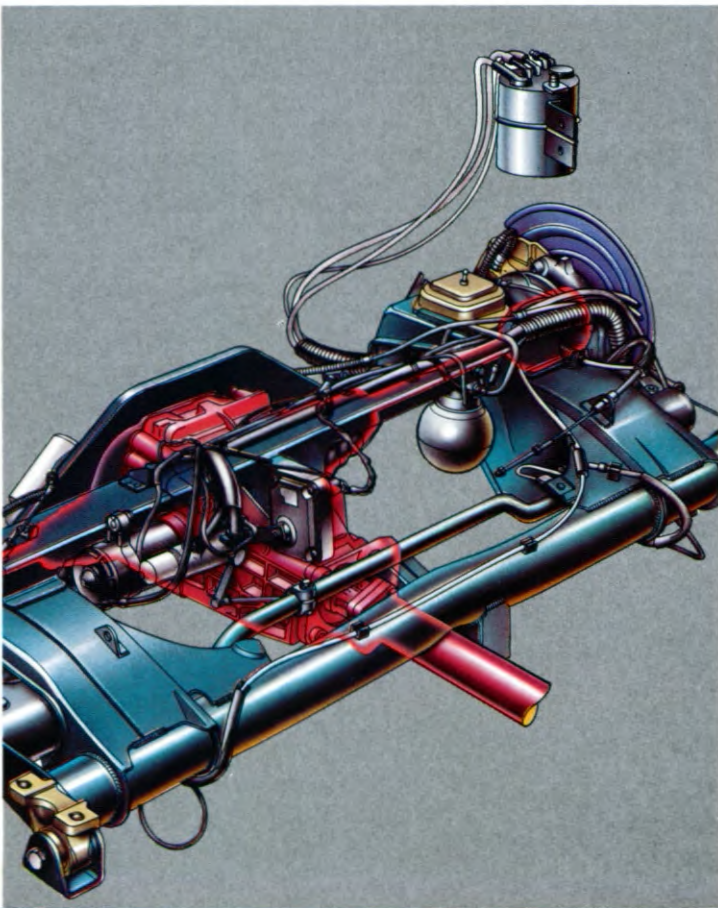
DE HYDRO-PNEUMATISCHE

ACHTERAS

Een bijzonder technisch snuffje is de hydro-pneumatische achteras. Hierdoor ontstaat een nog betere wegligging en het zal het brandstofverbruik gunstig beïnvloeden omdat de auto altijd op de juiste wagenhoogte staat. Hoe is dit mogelijk gemaakt? Een vooraf ingestelde hoogte wordt weer ingenomen nadat de autovering is ingedrukt of ontlast. Deze hoogtecorrectie werkt met een vertraging van 3 tot 10 seconden. Anders zou op een slecht wegdek de correctiemotor voortdurend in werking zijn. Nadat enige belasting in de kofferruimte is aangebracht, zal de auto inveren. Nadat de vertragingstijd in acht is genomen, komt de auto weer terug in de ideale stand. Een groot voordeel bij het trekken van een caravan. De mogelijkheid een uitzonderlijk hoge stand te bereiken laat toe het hoofd te bieden aan situaties waarbij in normale stand de bodemvrijheid te klein zou zijn. Bijvoorbeeld bij het oprijden van een hefbrug of oplegger, weggezakte achteras, enz. De extra hoge stand mag alleen gebruikt worden bij lage snelheden in uitzonderlijke situaties. Omdat de vering achter totaal niet werkt, is snel rijden zelfs gevaarlijk. Vandaar dat de bedieningsknop voor de extra hoge stand in de kofferruimte zit, waardoor inschakelen tijdens het rijden vrijwel onmogelijk is!



Achtereinde met hydro-pneumatische achteras.

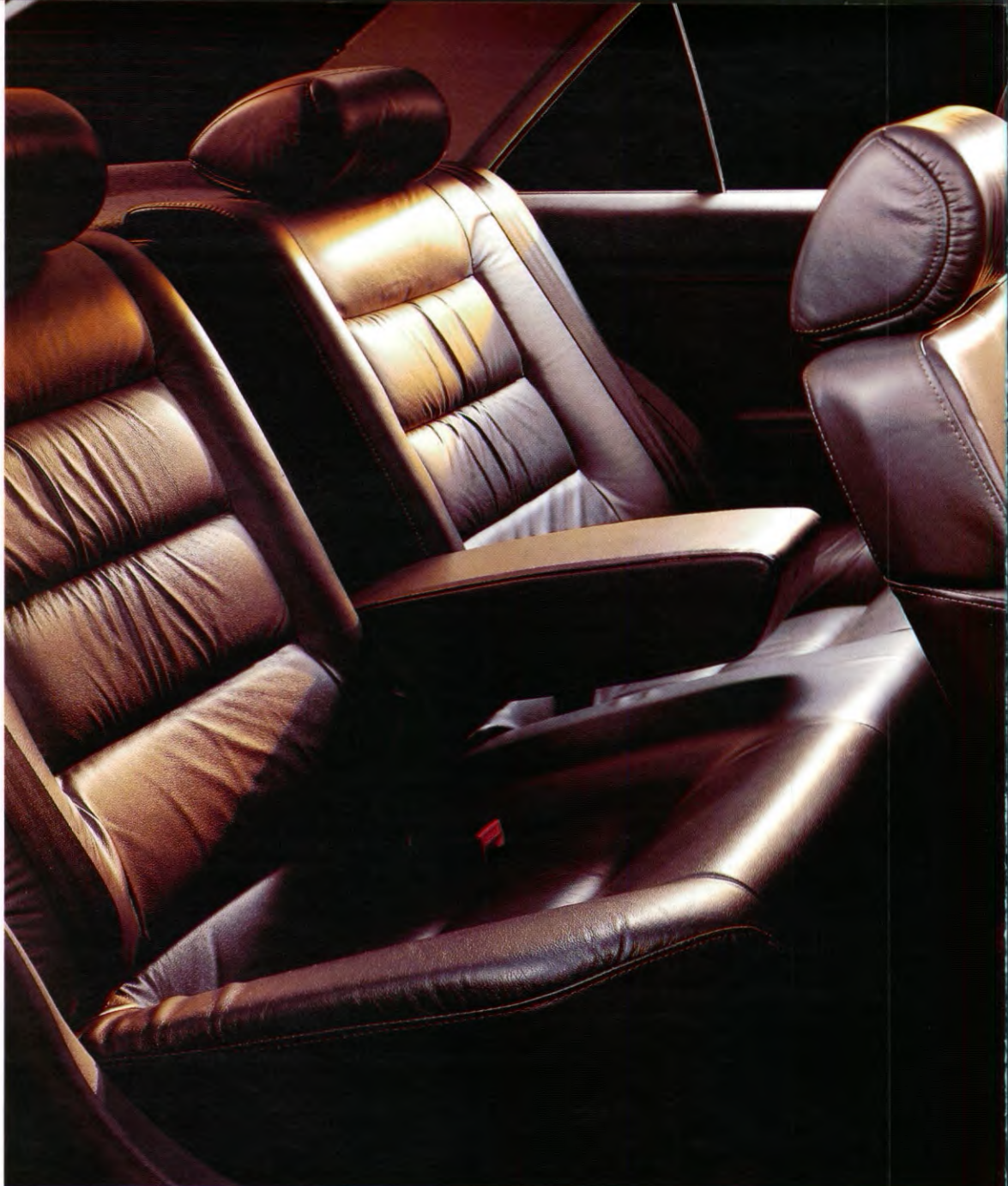


EXTRA

MOOI

1 Als extra tegen meer prijs is een Leerpakket verkrijgbaar op de SR/SRI/SRD/SRDT en de MI-16. Bij dit Leerpakket krijgt u – naast natuurlijk de schitterende lederen stoelbekleding – een driespakig lederen stuurwiel, elektrisch bedienbare achterportierruit, bestuurdersstoel met verstelbare zijsteunen, verwarmbare voorstoelen, een middenarmsteun vóór en kantelbare hoofdsteunen achter.

2 Het uiterst fraai en functioneel vormgegeven dashboard en instrumentenpaneel van de 405 MI-16.



1



2

COMPLEET

IN COMFORT

1 Middenconsole met bergvak voor cassettebandjes en de bedieningsknoppen voor de elektrische achterportieruiten.

2 Digitaalklokje standaard geleverd vanaf de GR/GRD.

3 Bedieningsknoppen voor de elektrische voorportieruiten, standaard vanaf de SR-standing. Als extra tegen meerprijs leverbaar op de GR/GRD versies in combinatie met de op afstand bedienbare centrale vergrendeling.

4 Middenarmsteun met daarachter een verbingsluik naar de bagageruimte, waardoor het vervoeren van extreem lange goederen mogelijk is (vanaf GR/GRD).



FRAAI EN FUNCTIONEEL

1 Elektrisch bedienbaar schuifdak tegen meerprijs op alle versies.

2 In hoogte verstelbaar stuurwiel, standaard op alle uitvoeringen.

3 Koplampsproeiers, standaard op de MI-16 met katalysator.

4 Op afstand bedienbare centrale vergrendeling, standaard geleverd vanaf SR-standing.

5 Vijf-versnellingsbak.

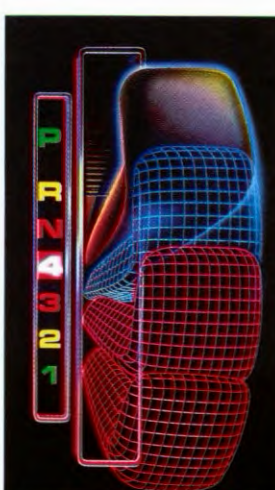
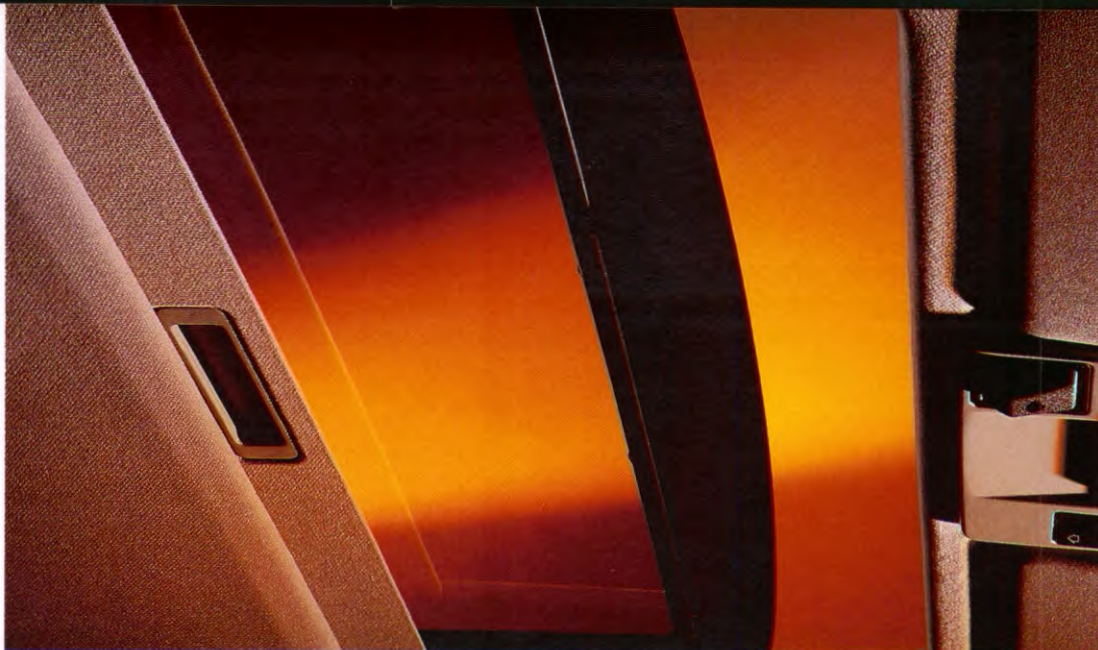
6 Handgreep. Vanaf GR/GRD vóór en achter.

7 Airconditioning met temperatuurregelaar als extra tegen meerprijs vanaf de SR-standing.

8 Van binnenuit verstelbare koplampen, standaard op alle versies.

9 Schematische voorstelling van de automatische versnellingsbak met 4 versnellingen vooruit met een lock-up in de 4e versnelling.

10 In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór, standaard op alle uitvoeringen.



ONGEKEND

TALENT

1 Kofferbak van maar liefst 470 liter (uitvoering SR).

2 Spiegel in de rechter zonneclep van de MI-16.

3 Achterruit met verwarming (uitvoering SR).

4 Van binnenuit verstelbare buitenspiegel met verwarming.

5 Instrumentenpaneel van de 405 GL.

6 Instrumentenpaneel van de 405 GR.

7 Instrumentenpaneel van de 405 SRI

8 Instrumentenpaneel van de 405 MI-16.

9 Lichtmetalen velgen van de SR-standing leverbaar tegen meerprijs.

10 Lichtmetalen velgen standaard op de 405 MI-16.

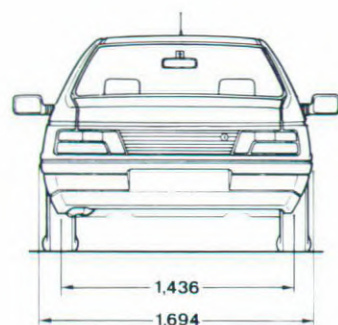
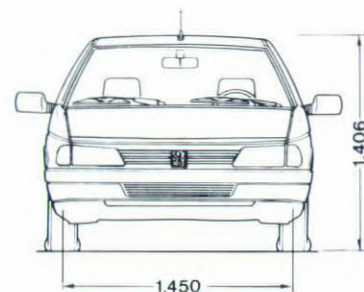
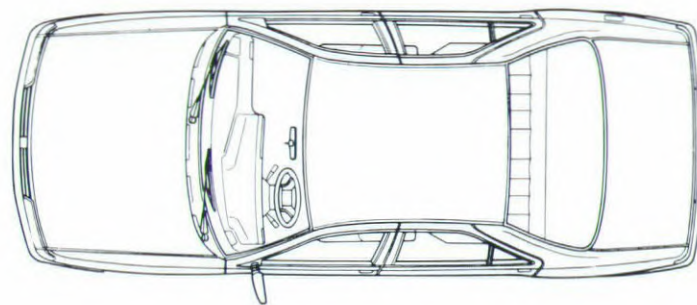
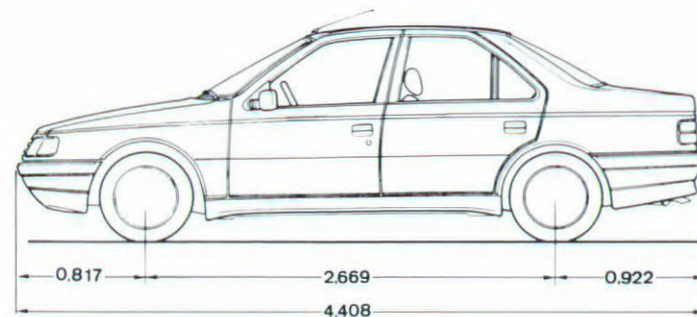


UITRUSTING EN EXTRA'S 1991	GL GLD	GR GRD	SR/SRD SRDT	SRI	MI-16
Verklipperlampje parkeerlicht/dimlicht/grootlicht/mistachterlampen	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Verklipperlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●
Verklipperlampje minimum koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●	●
Verklipperlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●
Verklipperlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●
Verklipperlampje laden van accu/handrem	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklipperlampje anti-blokkeer-systeem					●
Verklipperlampje slijtage van de remblokken vóór	●	●	●	●	●
Verklipperlampje oliedruk	●	●	●	●	●
Verklipperlampje voorgloeien (bij diesel)/water in brandstof (bij diesel)	●/●	●/●	●/●		
Verklipperlampje Motronic-systeem					●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●
Olieniveaumeter			●	●	
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●	●
Olieniveau/temperatuurmeter					●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller		●	●	●	●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●	●	●
Kwarsklokje/Digitaal klokje	●/-	-/●	-/●	-/●	-/●
Regelbare instrumentenbordverlichting			●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING					
Gelaagde voorruit/brons getint glas rondom	●/-	●/x	●/●	●/●	●/●
Ruitwissers met 2 snelheden/elektrische ruitespoeiers	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Ruitwissers met intervallenschakeling/variabel in te stellen intervallenschakeling	●/-	●/-	●/-	●/-	●/●
Van binnenuit verstelbare rechterbuitenspiegel/met verwarming/elektrisch bedienbaar	●/●/-	●/●/-	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Van binnenuit verstelbare linkerbuitenspiegel/met verwarming	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Achteruitrijlampen/mistachterlampen/achterruitverwarming	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Stootstrip op flanken: smal/breed/extra breed	●/-/-	-/●/-	-/●/-	-/●/-	-/●/-
Veiligheidsgordels vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●
Achteruitrijspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen/van binnenuit verstelbaar	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling		x ¹	●	●	●
Mistlampen vóór/koplampspoeiers	□/-	□/-	x/x	x/x	●/● ^Δ
COMFORT EN AFWERKING					
Metaalkleur met vernislak/zwart met vernislak	x/x	x/x	x/x	x/x	x/x
4 Lichtmetalen velgen			x	x	●
Full-cover wielplaten 6-gaats profiel/12-gaats profiel/turbine profiel	●/-/-	-/●/-	-/-/●	-/-/●	
Drie-spakig lederen stuurwiel			L	L	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak	x	x	x	x	x
Centrale vergrendeling op afstand bedienbaar		x ¹	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportieruit		x ¹	●	●	●
Elektrisch bedienbare achterportieruit			L/C	L/C	L/C
Tipschakelaar voor versneld openen linker voorportieruit			●	●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning/in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel/passagiersstoel		●/-	●*/-	●*/-	●/●*
Bestuurdersstoel met verstelbare zijsteunen			L	L	
Verwarmbare voorstoelen			L/C	L/C	L/C
Middenarmsteun vóór			L	L	L
Middenarmsteun achter		●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar/kantelbaar	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●
Hoofdsteunen achter kantelbaar			L/C	L/C	L/C
Stoelbekleding: - stof	●	●	●	●	●
- velours			●	●	●
- leer			L	L	L
Moquette vloerbedekking/voetsteun bestuurder	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Moquette bekleding: onderzijde portieren/hoedenplank	-/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Met textiel ingelegde deurpanelen: stof/velours	●/-	●/-	-/●	-/●	-/●
Kofferbak met vloerbedekking/beklede zijpanelen	●/-	●/●	●/●	●/●	●/●
Kofferbakverlichting	●	●	●	●	●
Verbindingsluik met interieur t.h.v. middenarmsteun		●	●	●	●
Dashboardkastje/afsluitbaar/met verlichting	●/-/-	●/-/-	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Middenconsole	●	●	●	●	●
Console tussen voorstoelen met bergvak			●	●	●
Asbak vóór met verlichting/aansteker/asbak achter	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
In hemelbekleding verzonken zonnekleppen	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep/met verlichting	●/-	●/-	●/-	●/-	●/●
Plafondconsole/kaartleeslampje/2 plafonniers	-/-/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Handgrepen*: vóór/achter	●/-	●/●	●/●	●/●	●/●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●	●
Temperatuurregelaar/airconditioning			x/x	x/x	●/x
Zijruitontwasemings-roosters in voorportieren	●	●	●	●	●
Bergvak in voorportieren	●	●	●	●	●
Opbergvak achterzijde voorstoelen			●	●	●
Lange armsteun op de portieren vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Inbouwruimte autoradio/met afdekplaat	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Voeding/ontstoring/coax.kabel/antenne	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Plaats en roosters voor luidsprekers/bedrading voor speakers vóór/achter	●/●/-	●/●/-	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Afsluitbare tankdop	●	●			
Elektrische vergrendeling klepje brandstoftank		x ¹	●	●	●
Verzonken portiergrepen: zwart/kleur carrosserie	●/-	●/-	-/●	-/●	-/●
Met chroom ingelegde stootstrips		●	●	●	●
Spatbordverbreiding/achterspoiler kleur carrosserie					●/●
Buitenspiegels in kleur carrosserie			●	●	●

● Standaard. x Tegen meerprijs. x¹ Alleen in combinatie verkrijgbaar. Tegen meerprijs: L=Leerpakket, C=Comfortpakket. ●* Vervalt bij leerpakket. **Vervallen bij schuifdak
□ Tegen meerprijs, af dealer. Δ Alleen op MI-16 met katalysator.

[illegible]

TECHNIEK EN LEVENSDUUR



Volledig computergestuurde en geautomatiseerde assemblagelijnen zorgen voor een constante hoge kwaliteit in productie, waar de in lange rijen opgestelde robots onvermoeibaar hun werk doen.

Met de allernieuwste techniek en met behulp van computers worden alle onderdelen aan grondige controles onderworpen.

Dank zij de automatisering en robotisering en door de toepassing van de allernieuwste technieken blijft het onderhoud van uw 405 tot een minimum beperkt. Kleine onderhoudsbeurt om de 10.000 km (of tenminste een keer per jaar) en grote onderhoudsbeurt elke 20.000 km. Deze lange onderhoudsintervallen zijn onder andere mogelijk geworden dank zij een aantal technische voorzieningen (zoals zelfnastellende achterremmen, oliefilter met een grote capaciteit, elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu) en het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen (verklipperlampje voor minimum koelvloeistofniveau, verklipperlampje remblokslijtage vóórremmen).

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is door ruime toepassing van elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatwerk en totale onderdompeling in een cataforësebad uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. En daar zijn bovendien nog een aantal maatregelen aan toegevoegd. Zoals fosfatering voor het cataforësebad, een anti-steenslaglaag, een dikke grondlaag, een thermohardende acryllak, enz.

UW DEALER

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder, of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

PEUGEOT 405
Ongekend talent.



PEUGEOT. DYNAMISCH OP WEG.