

PEUGEOT 405 BREAK



405



De 405 Break is een unieke auto met veel talenten.

Dat is ondubbelzinnig aangetoond door de titels "Auto van het Jaar" en "Zakenauto van het Jaar".

Palmaressen waar we weinig aan hoeven toe te voegen. Ze geven duidelijk aan, dat het succes van de 405 Break te danken is aan z'n uitgebalanceerde concept.







FUNCTIONEEL

De Peugeot 405 Break biedt u een uitgebreid gamma waaruit u altijd een keus kunt maken, die helemaal overeen komt met uw specifieke eisen en wensen. Maar naar welke versie uw voorkeur ook uitgaat, in alle gevallen beschikt u over een auto met een fraai gestyleerd uiterlijk dat tot in detail perfect is afgewerkt. Elk onderdeel staat in dienst van functionaliteit en harmonieuze vormgeving. En daarmee verwoorden we meteen het geheim van de Peugeot 405 Break. Alles is evenwichtig op elkaar afgestemd. Geen enkel element neemt extreme vormen aan. En toch beschikt u over een kofferruimte van ruim 800 liter. En toch rijdt u in een robuuste auto, die door het functionele design verrassend elegant is.







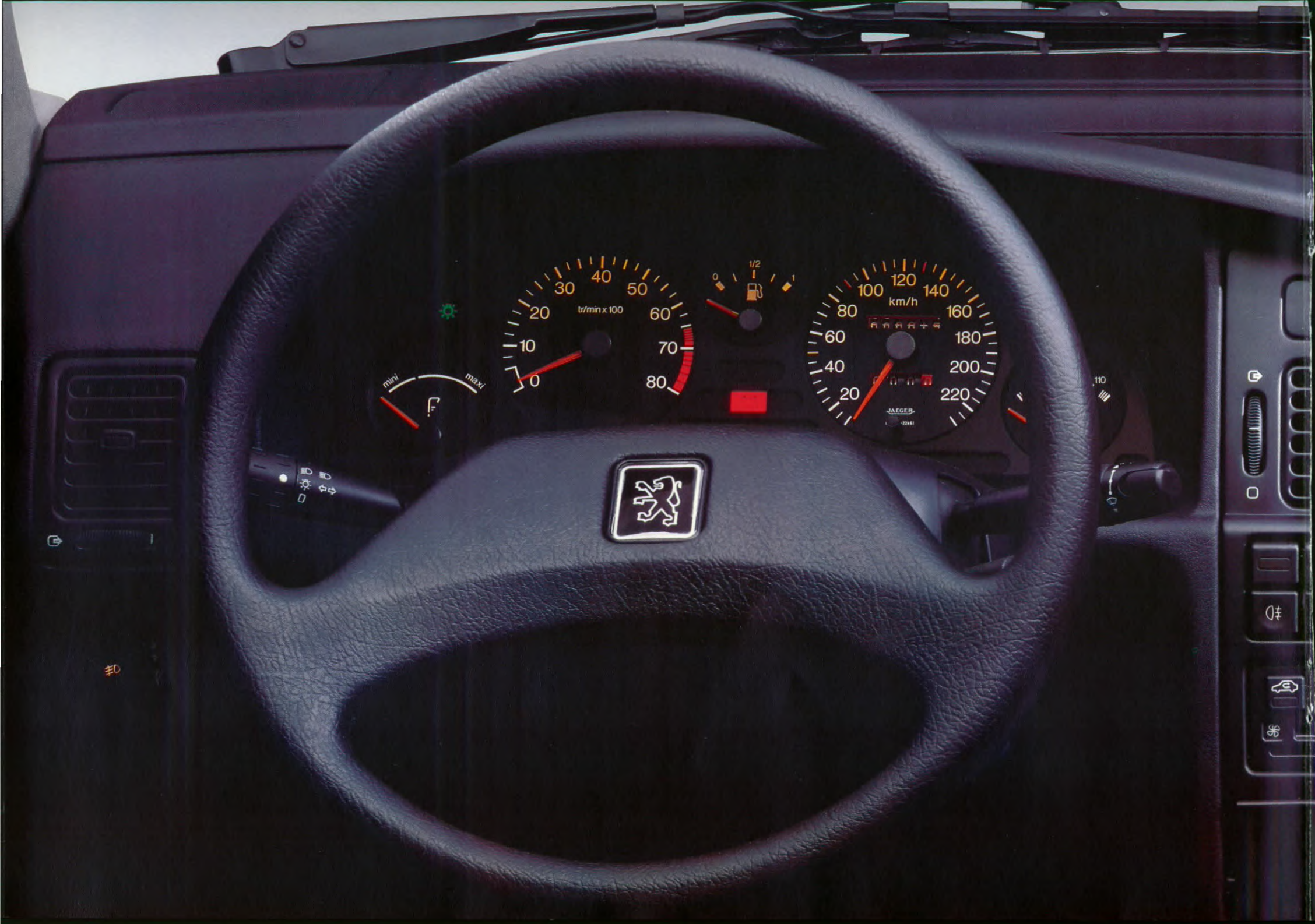
Niets is prettiger
dan te genieten
van uw vrije tijd.
Gewoon de dingen
doen waar u anders
niet aan toe komt.
Na een hectisch
weekje er eens lek-
ker op uit trekken.
Want ontspanning
heeft iedereen op
z'n tijd nodig. Dan is
het prettig een auto
te hebben waarin
u zich op uw gemak
voelt en waarmee u
alle kanten uit kunt.









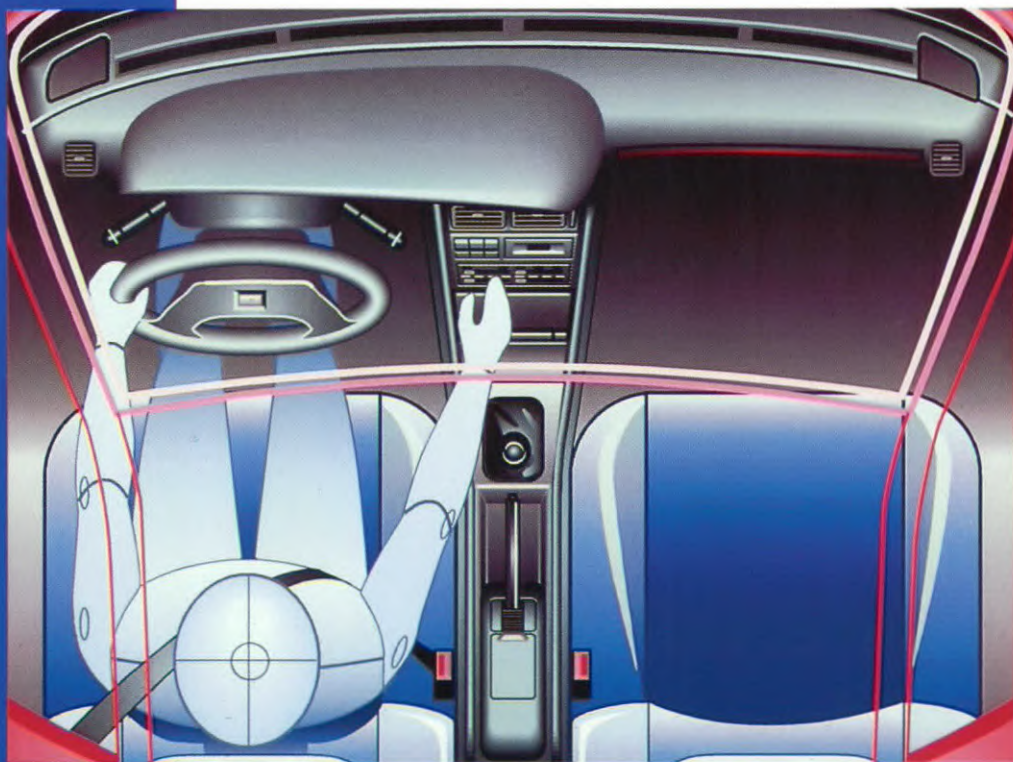
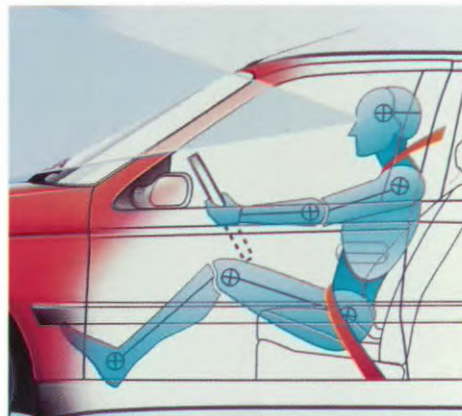




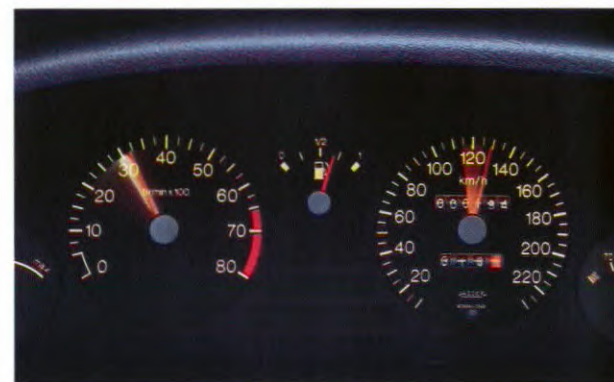


VEILIGHEID DOOR ERGONOMISCH COMFORT

In het ergonomisch ontwikkelde interieur kunt u zelf de ideale positie achter het stuur instellen. En dat betekent weer, dat u zich in de 405 Break echt thuis voelt, waardoor u alert de juiste beslissingen neemt en blindelings de benodigde handelingen verricht. 't Is deze soepele hanteerbaarheid die het rijden in de 405 Break zo bijzonder maakt.



Bij uw 405 Break staan veiligheid en comfort op een zeer hoog niveau. Mede hieraan heeft de 405 Break z'n succes te danken. Met name in de zakelijke markt. Want als je dagelijks vele uren doorbrengt in het verkeer en ook aan het eind van de dag monter en representatief moet zijn, leer je het comfort van de 405 pas goed te waarderen.



Het 405-comfort wordt mede bepaald door het overzichtelijke en duidelijk afleesbare instrumentenpaneel.

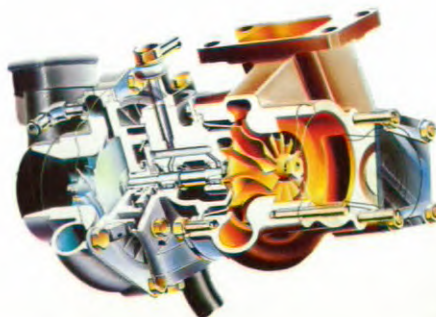




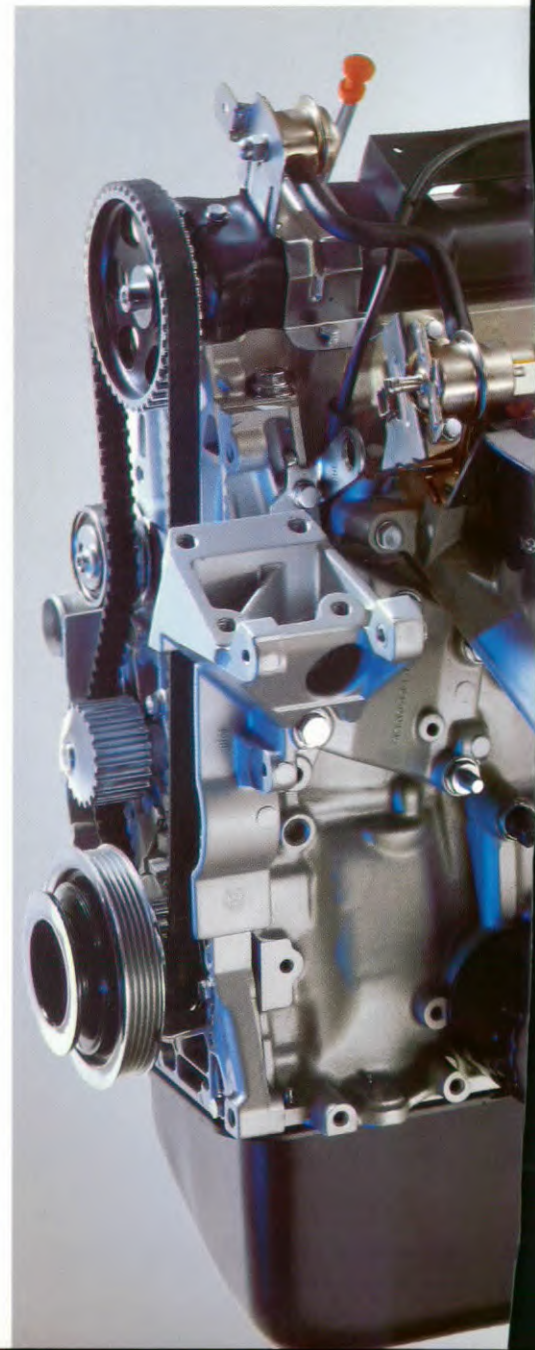
EENHEID VAN DYNAMIEK EN SOUPLESSE

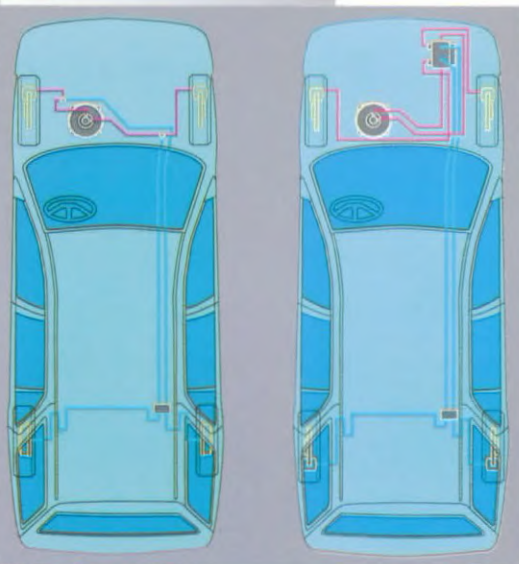
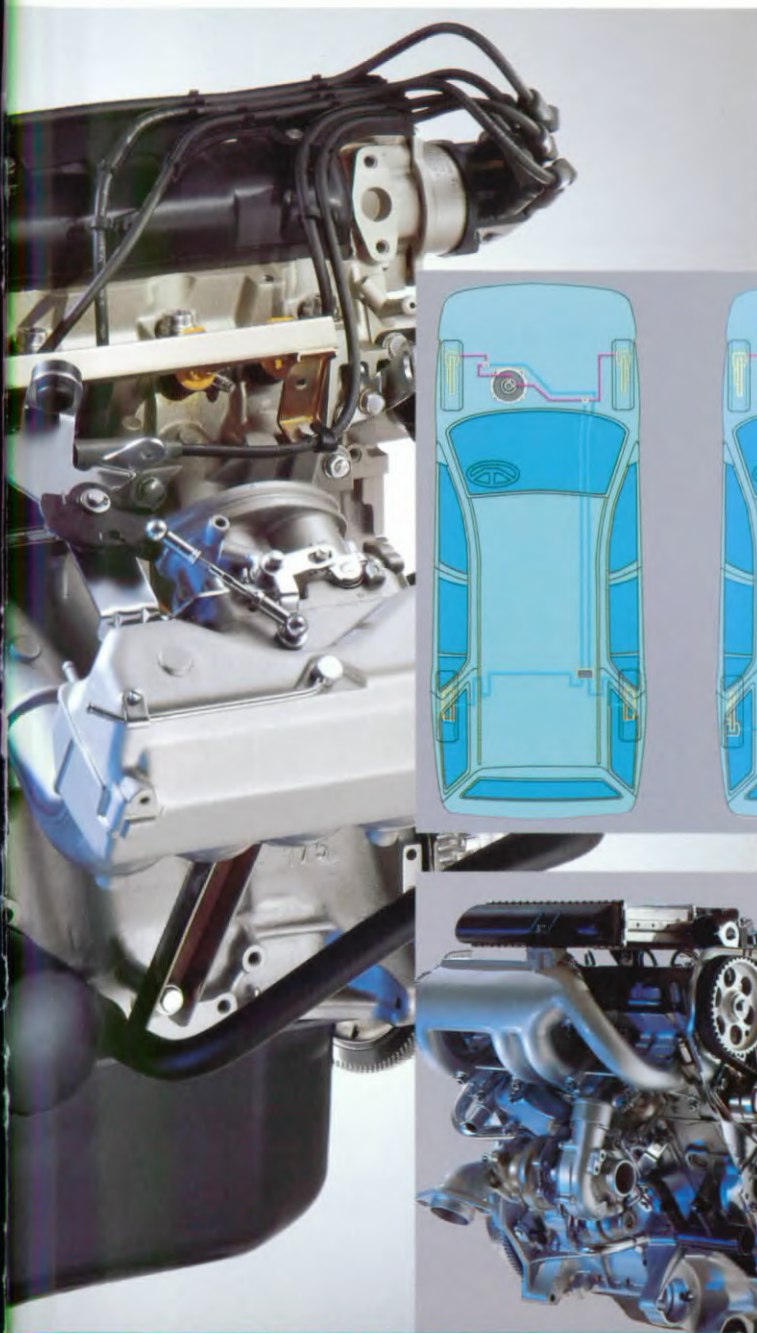
De motoren die Peugeot voor de 405 Break heeft ontwikkeld, zijn stuk voor stuk staaltjes van betrouwbare techniek. Ze zijn geconstrueerd met de modernste materialen en volgens de nieuwste methodieken, waardoor ze borg staan voor hoge prestaties en een grote souplesse. Een ander sterk punt van de Peugeot 405 Break is z'n buitengewoon plezierige weggedrag. Dit is mede te danken aan het geavanceerde onderstel, dat zorgt voor een optimale grip en een soepele veer karakteristiek. Kortom, de 405 Break is een eenheid van kracht en souplesse.

De turbo-compressor die aan de 1.9 liter dieselmotor extra vermogen levert: 92 pk (67,5 kw) bij 4000 t/min. U treft deze krachtbron aan in de 405 Break GRdt en SRdt.



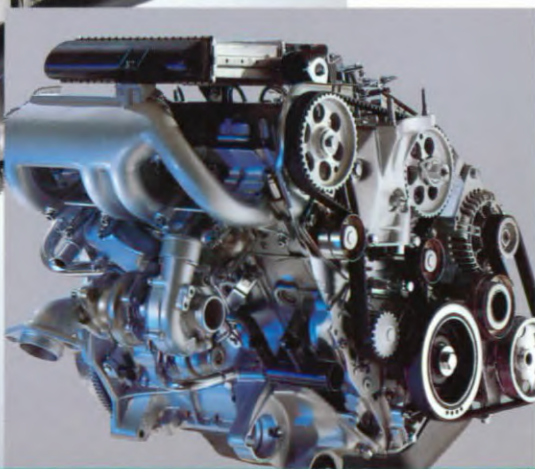
De krachtige 2.0 liter Multi-Point benzine-injectiemotor, die uitblinkt door een hoog maximum koppel bij een relatief laag toerental: 18,3 DIN mkg bij 2750 t/min. Deze waarden verzekeren u van een dosis comfortabele trekkracht en een grote souplesse.



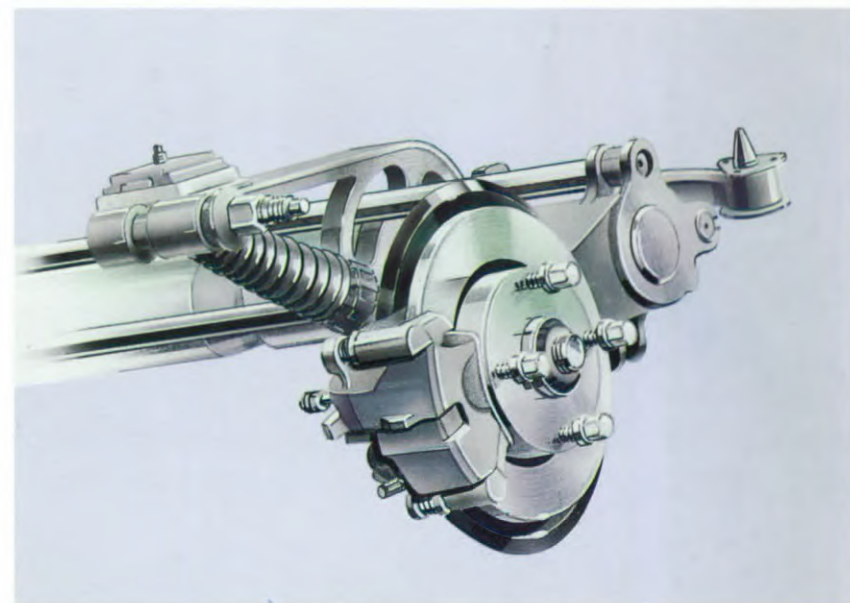
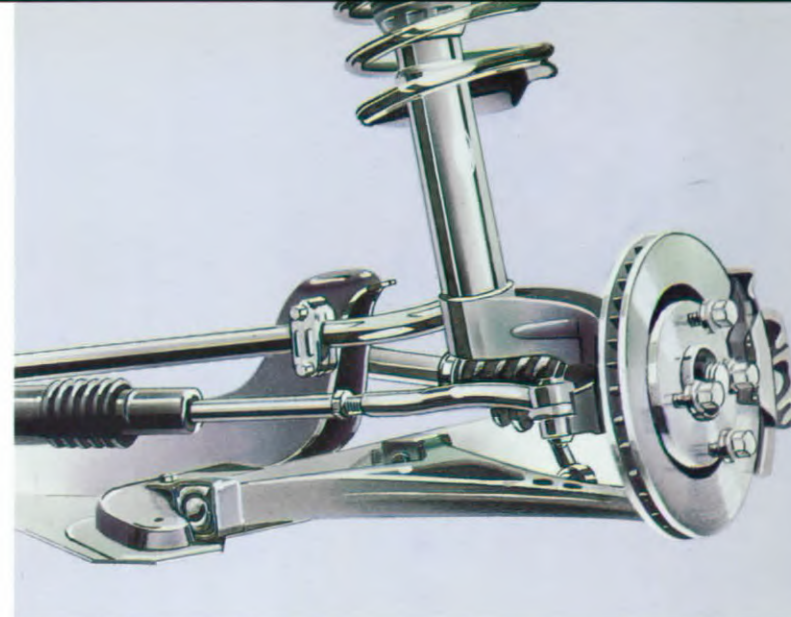


Bij de voortrein treft u veerpoten aan van het type McPherson, stabilisatorstangen, schroefveren en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers.

Het ruim bemeten en betrouwbare remsysteem bestaat uit twee gescheiden hydraulische circuits met een Servo rembekrachtiger. Op de SRI 2.0 is een antiblokkeersysteem standaard, terwijl dat op alle andere versies verkrijgbaar is als extra tegen meerprijs.



De zeer sterke en stille 1905 cm³ dieselmotor met turbocompressor en interkoeling zorgt voor buitengewone prestaties: topsnelheid 177 km/u; acceleratie van 0-100 km/u in slechts 13,2 seconden en een maximum koppel van 20,5 mkg bij 2250 t/min. Kortom, rijplezier is verzekerd.



De achtertrein met de unieke constructie van horizontaal geplaatste schokdempers, waardoor de wielkasten in de bagageruimte vrijwel zijn verdwenen. Dit betekent een enorme winst aan laadvolume.



TOPPRESTATIES DOOR KWALITEIT

Peugeot behoort al jaren tot de toonaangevende merken in de wereld. Dit wordt het best aangetoond door de inspanningen die Peugeot levert in de rally- en racesport. Daarin worden bestaande en nieuwe technieken getest, en materialen op niet mis te verstane wijze aan de tand gevoeld. Als je daarin dus in de top meedraait, dan lever je topkwaliteit. Dezelfde kwaliteit die u aantreft in uw Peugeot.

Peugeot werd met de 905 wereldkampioen Sportscars, zowel bij de rijders als bij de constructeurs.



De Peugeot 905, die met grote overtuiging de winst pakte in de loodzware 24-uurs van Le Mans.



Eén brok kracht en dynamiek: de V-10 motor van de Peugeot 905. De hiermee verkregen kennis en know-how dient als basis voor toepassingen in de standaard produktiemodellen.



De Peugeot 405 Turbo 16 Rally-uitvoering. Deze versie wist tot twee keer toe de rally Paris – Dakar te winnen en voegde daar een heel aantal zeges aan toe in talloze andere zware terreinwedstrijden. Op de onderste foto ziet u de Peugeot 405 MI-16 in competitie-uitvoering.



In de beroemde klimtijdrit van Pike's Peak in de Verenigde Staten wist Peugeot met de 405 T-16 een nieuw wereldrecord te vestigen. Eens te meer een bewijs van het technisch kunnen en de betrouwbaarheid van de Peugeot 405.



DE ZEKERHEID VAN OPTIMALE SERVICE

De aanschaf van een Peugeot 405 Break betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig service-netwerk, dat te allen tijde voor u klaar staat. En hoewel u er maar weinig mee te maken zult krijgen – uw Peugeot 405 kent nu eenmaal zeer lange onderhoudsintervallen – is dat een rustgevend gedachte. Zeker als u weet dat alle Peugeot-dealers met de modernste apparatuur zijn uitgerust, waardoor de reguliere onderhoudsbeurten snel en accuraat worden uitgevoerd.



PEUGEOT 405 BREAK SR/SRI/SRdt





Van binnenuit verstelbare buiten-
spiegel met verwarming en de in de
armsteun geïntegreerde tiptoetsen
voor de elektrisch bedienbare
voorportierraaien



In twee delen neerklapbare
achterbank



Ruitewisser/sproeier achter

EXCLUSIVITEIT

Elegante maar robuuste vormgeving, krachtige motoren en een exclusief interieur. De SR-versies vormen de topklasse van de 405 Break, waarin representativiteit, expressiviteit en functionaliteit samensmelten tot een perfecte synthese. Z'n exterieur toont de exclusiviteit door onder andere de vèrstralers, de brede stootstrips, de in de kleur van de carrosserie gespoten handgrepen en spiegels en de fraaie wielplaten. Het interieur is bijzonder, dank zij de hoofdsteunen achter, de elektrisch bedienbare vóór- en achterportierraaien, de regelbare instrumentenpaneelverlichting en de ook in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.



Ergonomisch ontworpen bestuurdersplaats



3-Spaaks lederen stuurwiel
(tegen meerprijs bij leerpakket)



Tiptoetsen op de middenconsole voor de elektrisch bedienbare
achterzijruiten



Lederen bekleding (tegen meerprijs)



Asbak achter en de tiptoetsen voor de
achterpassagiers voor de bediening van de
elektrisch bedienbare achterportierruiten



Bagage-afdekplaat



KLEUREN EN BEKLEDINGEN



Blanc Banquise



Bleu d'Arabie



Rouge Andalou



Rouge Vallenga



Noir Onyx *



Beige Mayfair métal.*



Bleu Polaire métal.*



Bleu de Saxe métal.*



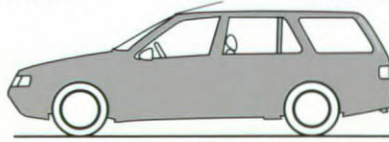
Brun Castillane métal.*



Gris Graphite métal.*



Gris Magnum métal.*



Gris Quartz métal.*



Bleu Anthéor nacré *



Rouge Alhambra nacré *



Vert Sorrento nacré *



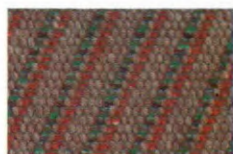
405
BREAK

* meerprijs

BEKLEDINGEN



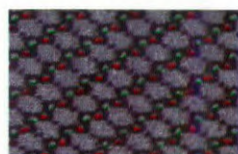
Stof Lyndon 1



Stof Lyndon 2



Leer 3



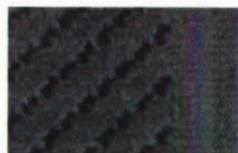
Velours Thibald 4



Velours Thibald 5



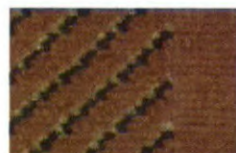
Leer 6



Velours Feriane 7



Velours Feriane 8



Velours Feriane 9



Vinyl 10

KLEUREN EN BEKLEDINGSCOMBINATIES VOOR NEDERLAND MODELJAAR '94

TYPEN	GL niveau	GR niveau	SR niveau	
BEKLEDINGEN	Stof Lyndon	Velours Thibald	Velours Feriane	optie Leer
KLEUREN				
Rouge Andalou	1	4	–	–
Rouge Vallelunga	1	4	7	6
Blanc Banquise	1	4	7	6
Bleu d'Arabie	1	4	7	6
Noir Onyx	1	4	7	6
Bleu de Saxe	1	4	7	6
Bleu Polaire	1	–	–	–
Gris Quartz	1	4	7	6
Gris Magnum	1	–	–	–
Gris Graphite	1	4	7	6
Brun Castillane	2	–	–	–
Beige Mayfair	2	5	9	3
Rouge Alhambra	–	4	7	6
Vert Sorrento	–	4	7	6
Bleu Anthéor	–	4	7	6



PEUGEOT

**UITRUSTINGSGEGEVENS
EN
TECHNISCHE SPECIFICATIES**

PEUGEOT 405 BREAK

modeljaar '94

UITRUSTING EN EXTRA'S 1994 405 BREAK	GL/ GLD	GR/ GRD GRDT	SR	SRI SRDT
EXTERIEUR				
Buitenspiegels: van binnenuit verstelbaar/met verwarm./rechts elektr./links elektr.	●/●/—/—	●/●/—/—	●/●/●/—	●/●/●/●
Stootstrips: zwart/ingeleid met chroom	●/—	●/●	●/●	●/●
Bumpers: ingeleid met chroom/onderzijde kleur carrosserie	●/●	●/●	●/●	●/●
4 Lichtmetalen velgen/Full-cover wielplaten	—/●	×/●	×/●	×/●
Groen getint glas	●	●	●	●
Portiergrepen en buitenspiegels: zwart/kleur carrosserie	●/—	●/—	—/●	—/●
Zwarte lak/metaallak/parelmoerlak	×/×/—	×/×/×	×/×/×	×/×/×
In lengte geplaatste dakstangen/ruitewisser-sproeier achter	—/●	●/●	●/●	●/●
INTERIEUR				
Bestuurdersstoel verstelbaar in lengte/rugleuning/lendesteun/hogte	●/●/—/—	●/●/●/—	●/●/●/●	●/●/●/●
Verwarmbare voorstoelen			×/L	×/L
Hoofdstoelen vóór/achter	●/—	●/—	●/●	●/●
Achterbank: neerklapbaar/in 2 delen	●/—	●/●	●/●	●/●
Bekleding: stof/velours/leer	●/—/—	—/●/—	—/●/L*	—/●/L*
STUURKOLOM/BEDIENINGSHANDELS				
Stuur: 2-spaaks/3-spaaks/leer bekleed	●/—/—	●/—/—	●/L/L	●/L/L
Handel links: parkeer-/dim-/grootlicht/claxon	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Handel rechts: — ruitewisser met 2 snelheden	●	●	●	●
— intervalschakeling/ruitesproeiers	●/●	●/●	●/●	●/●
— ruitewisser-sproeier achter	●	●	●	●
— koplampsproeiers			●	●
Cruise-control			×	× (Sri)
DASHBOARD				
Bediening ventilatie en verwarming/airco/temperatuurregelaar	●/—/—	●/×¹/×¹	●/×¹/×¹	●/×¹/×¹
Dashboardkastje/met klep/afsluitbaar	●/●/—	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verstelbare luchtroosters links en rechts/2 midden	●/●	●/●	●/●	●/●
Koplampverstelling/regelbare instr.paneel verlichting	●/—	●/—	●/●	●/●
Digitaal klokje/aanduiding buitentemperatuur/aansteker/asbak	—/—/●/●	●/—/●/●	●/—/●/●	●/●/●/●
Inbouwruiimte radio/afdekplaat	●/●	●/●	●/●	●/●
Middenconsole/lang/met bergvak	●/—/—	●/—/●	●/●/●	●/●/●
Schakelaars: mistlampen achter/alarmlichten	●/●	●/●	●/●	●/●
INSTRUMENTENPANEEL				
Koelvloeistoftemperatuurmeter/brandstofmeter	●/●	●/●	●/●	●/●
Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller	●	●	●	●
Olielevelaometer		●	●	●
Elektronische toerenteller/ analoge klokje	—/●	●/—	●/—	●/—
Verklikkerlampjes: parkeer-/dim-/grootlicht	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verklikkerlampjes: laden accu/koelvloeistofniveau	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklikkerlampjes: minimum brandstofniveau/oliedruk	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklikkerlampje : handrem + min. remvloeistofniveau	●	●	●	●
Verklikkerlampjes: koelvloeistoftemperatuur/katalysator (niet op diesels)	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklikkerlampjes: vóórremblokslijtage/verplicht stoppen	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklikkerlampjes: voorgloeien/water in brandstoffilter (bij diesels)	●/●	●/●	●/●	●/●
VOORBEREIDING INBOUW RADIO				
Plaats en roosters voor speakers vóór/achter	●/—	●/—	●/●	●/●
Complete bedrading naar speakers vóór/achter	●/—	●/—	●/●	●/●
Coax.kabel/voeding/ontstoring/antenne	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
COMFORT EN AFWERKING				
Centrale vergrendeling/met afstandsbediening	●/—	●/●	●/●	●/●
Elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak/getint glas	×	×	×	×
Elektrisch bedienbare portierruitenvóór/achter		×/—	●/●	●/●
Bergvak in portier bestuurderszijde/passagierszijde	●/●	●/●	●/●	●/●
Met textiel ingelegde portierpanelen	●	●	●	●
Armsteun op voorportieren/achterportieren	●/●	●/●	●/●	●/●
Moquette vloerbedekking/onderzijde portieren met velours	●/—	●/—	●/●	●/●
Beklede bagageruimte-vloer/zijkanten	●/●	●/●	●/●	●/●
Afdekplaat bagageruimte	×	●	●	●
Make-up spiegel op zonneklep rechts	●	●	●	●
VERLICHTING				
Koplampen: halogeen/van binnenuit verstelbaar	●/●	●/●	●/●	●/●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●	●
Mistlampen vóór		●	●	●
In koplampen geïntegreerde verstralers vóór/achteruitrijlichten/mistachterlichten	—/●/●	—/●/●	—/●/●	●/●/●
Plafonniers/met vertraagde uitschakeling/kaartleeslampje	●/●/—	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verlichting van bedieningsknoppen ventilatie-verwarming	●	●	●	●
Verlichting van dashboardkastje/asbak/bagageruimte	—/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
VEILIGHEID				
Kooiconstructie/kreukelzones vóór en achter	●/●	●/●	●/●	●/●
Schokabsorberende stuurkolom/gelaagde voorruit	●/●	●/●	●/●	●/●
Versterkingsbalken in de portieren	●	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór/achter/vóór in hoogte verstelbaar	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Veiligheidsgordels vóór met snelblokkeringssysteem	●	●	●	●
Zijruitontwaseming/zonneklep links/rechts	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	●	●	●	●
Kindersloten op achterportieren/handgrepen: 1 vóór, 2 achter	●/●	●/●	●/●	●/●
Achterruitverwarming met automatische uitschakeling	●	●	●	●

● = standaard × = optie ×¹ etc. = Optiecombinatie * bij leerpakket komt middenarmsteun vóór

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.

TECHNISCHE GEGEVENS 1994	405 Break GL/GR 1.6	405 Break GL 1.6 Aut.	405 Break GR/GR Aut./ SR 1.8	405 Break GLD/GRD 1.9	405 Break GR 2.0	405 Break SRI/SRI Aut. 2.0	405 Break GRDT/ SRDT
MOTOR	XU5JP	XU5M	XU7JP	XU9JA	XU10J2C	XU10J2C	XUD9TE
3-weg katalysator met Lambda-sonde	●	●	●		●	●	
Soort brandst. (el = euro loodvr.; d = diesel)	lve	lve	lve	d	lve	lve	d
Cilinderinhoud (in cm ³)	1580	1580	1761	1905	1998	1998	1905
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	83 x 73	83 x 73	83 x 81,4	83 x 88	86 x 86	86 x 86	83 x 88
Max. verm. bij omw./min. – norm CEE kW	65/6000	65/6400	74/6000	51/4600	89/5750	89/5750	67,5/4000
– norm DIN pk	90/6000	90/6400	103/6000	71/4600	123/5750	123/5750	92/4000
Max. kopp. bij omw./min. – norm CEE (daNm)	13,0/2600	12,8/3000	15,3/3000	12,0/2000	17,4/2750	17,6/2750	19,6/2250
– norm DIN (mKg)	13,6/2600	13,5/3000	15,6/3000	12,5/2000	18,3/2750	18,3/2750	20,5/2250
Brandstofsysteem: – Mono-Point injectie		●					
– Multi-Point injec./insp.	●/–		●/–	–/●	●/–	●/–	–/●
Compressieverhouding	9,25/1	8,95/1	9,25/1	22,5/1	9,5/1	9,5/1	21,8/1
Elektronische ontsteking/voorgloeisysteem	●/–	●/–	●/–	–/●	●/–	●/–	–/●
Turbo-compressor met intercooler							●
Handgesch. gesynchr. 5-versnellingsbak	●		●	●	●	●	●
Autom. versnellingsbak met 4 versnellingen		●	●			●	
STUURRICHTING	GL I GR			GLD I GRD			
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom	●	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	× ●	●	●	× ●	●	●	●
Aantal stuuroomwentelingen/bekrachtigd	4,14/3,11 –/3,11	–/3,11	–/3,11	4,14/3,11 –/3,11	–/3,11	–/3,11	–/3,11
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55
VERING							
Vóór onafhankelijk geveerde wielen type McPherson – dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers – schroefveren – stabilisatorstang							
Achter onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers – torsiastaven – stabilisatorstang							
REMME							
Twee diagonaal gescheiden circuits	●	●	●	●	●	●	●
Voor: – schijfr., zelfnast. met zwev. remkl.	●	●					
– gevent. schijfr., zelfnast. met zwev. remkl.	× ¹	× ¹	●	●	●	●	●
Achter: – tromm.r., zelfnast. met lastafh. remdr.reg.	●	●	●	●			●
– schijfr., zelfnast. met lastafh. remdr.reg.					●	●	
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●
Anti-blokkeersysteem	× ¹	× ¹	× ¹	× ¹	× ¹	●	× ¹
AFMETINGEN (in m)							
Totale lengte	4,398	4,398	4,398	4,398	4,398	4,398	4,398
Totale breedte	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714
Wielbasis	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669
Spoorbreedte – vóór	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
– achter	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
INTERIEURAFMETINGEN (in m)							
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
– achter	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
Nuttige lengte bagager.: – met neergekl. achterb.	1,060 1,650	1,060 1,650	1,060 1,650	1,060 1,650	1,060 1,650	1,060 1,650	1,060 1,650
Nuttige breedte bagager.: – tussen de wielkasten	1,350 1,130	1,350 1,130	1,350 1,130	1,350 1,130	1,350 1,130	1,350 1,130	1,350 1,130
Nuttige interieurhoogte	0,890	0,890	0,890	0,890	0,890	0,890	0,890
Nuttige hoogte achterklep	0,820	0,820	0,820	0,820	0,820	0,820	0,820
Nuttige breedte achterklep onder/boven	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910
GEWICHTEN (in kg)			5-bak I Aut.			5-bak I Aut.	
Rijklaar	1075	1081	1106 1131	1133	1118	1118 1161	1183
Totaal toegestaan belast	1625	1615	1640 1665	1660	1650	1650 1675	1690
Max. aanhanger geremd	1200	1200	1200 1200	1200	1200	1200 1200	1200
Max. toegestaan treingewicht	2825	2815	2840 1825	2860	2850	2850 2875	2890
BANDEN (radiaal)	175/70 R 14 T	175/70 R 14 T	175/70 R 14 T**	175/70 R 14 T	185/65 R 14 H	185/65 R 14 H	185/65 R 14 H
PRESTATIES			5-bak I Aut.			5-bak I Aut.	
Topsnelheid (km/u)	173	165	181 176	161	192	192 188	177
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	14,1	17,5	12,4 15,5	18,6	11,8	11,8 13,0	13,2
Brandstofverbruik* – bij 90 km/u constant	5,5	6,9	5,7 6,2	5,1	6,3	6,3 6,8	5,3
– bij 120 km/u constant	7,3	9,0	7,5 8,0	7,6	8,0	8,0 8,6	7,2
– in stadsverkeer	9,6	10,6	10,3 11,3	7,1	11,5	11,5 12,8	8,3
INHOUDEN (in dm³)							
Brandstoftank	70	70	70	70	70	70	70
Bagageruimte: – met neergeklapte achterbank	814 1640	814 1640	814 1640	814 1640	814 1640	814 1640	814 1640
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5

● standaard af fabriek * in liters per 100 km, ECE-norm × extra tegen meerprijs ×¹ etc. = optiecombinatie ** Bij automaat 185/65 R 14 H



PEUGEOT

PEUGEOT 405 BREAK GR/GRD/GRdt





Van binnenuit verstelbare buiten-
spiegel met verwarming. Elektrische
voorrui bediening is extra tegen
meerprijs



In twee delen neerklapbare
achterbank



Ruitewisser/sproeier achter



OMVANGRIJK

De Peugeot 405 Break GR heeft een voor alles en ieder-
een ontvankelijk interieur en een
omvangrijk uitrustingsniveau.
Zo zijn de GR-versies onder
andere standaard voorzien van
velours stoelbekleding, rolveilig-
heidsgordels vóór met snel-
blokkeersysteem, centrale
vergrendeling met afstands-
bediening en een in twee delen
neerklapbare achterbank. Hier-
door kan de interieurruimte in
een handomdraai een metamor-
fose ondergaan, want de stan-
daard aanwezige bagageruimte
van maar liefst 814 dm³ kunt u
ruim verdubbelen! Kortom, in de
GR-uitvoeringen van de Peugeot
405 Break beschikt u over alle
elementen om comfortabel en
zeker uw route uit te stippelen.



Bestuurdersplaats, elektrische voorruitbediening tegen meerprijs



Velours stoelbekleding



Plafonnier met kaartleeslampje



Asbak achter



Make-up spiegel in de zonneklep



PEUGEOT 405 BREAK GL/GLD





Van binnenuit verstelbare buitenspiegel

Beklede bagageruimte met neergeklapte achterbank



RUIMTE VOOR COMFORT

De 405 Break GL is niet zomaar een auto. Deze Peugeot is méér. Het is een auto die nieuwe perspectieven biedt. Een auto die exact aansluit op de moderne stijl van het leven. Met die levensstijl laat u zich niet vastpinnen op een eenmaal ingeslagen route, maar daarmee slaat u regelmatig zijwegen in om nieuwe uitdagingen aan te gaan. De Peugeot 405 Break geeft u daarvoor alle ruimte. Want de bundeling van z'n niet geringe talenten heeft geleid tot een fraai concept waarin functie en passie, zakelijk en privé, werk en vrije tijd perfect samengaan, zonder het geringste compromis.



Bestuurdersplaats met het in de hoogte verstelbare stuurwiel



Met fraaie stof beklede stoelen



Dashboordkastje



Asbak achter



Plafonnier achter



Deel van het dashboard met de bedieningshandels van de verwarming/ventilatie



Omslag: 405 Break SRI (lichtmetalen velgen en metaalkleur tegen meerprijs)
Pag. 2/3: 405 Break SRI (metaalkleur tegen meerprijs)
Pag. 4/5: 405 Break GR
Pag. 6/7: Variabel in te delen bagageruimte van de 405 Break GR
Pag. 8/9: Interieur van de 405 Break SRI met tegen meerprijs het leerpakket,
autoradio en airco.
Pag. 10/11: Dashboard van de 405 Break SRI (radio en airco tegen meerprijs)
Pag. 12/13: 405 Break SRI (lichtmetalen velgen en metaalkleur tegen meerprijs)

Uw Peugeot kent een garantie van 1 jaar, zonder kilometerbeperking. Dit geldt ook voor de lakgarantie. Bovendien heeft uw Peugeot een carrossierieggarantie van 6 jaar tegen corrosie-vorming van binnenuit.

De onderhoudsintervallen zijn – mede door de toepassing van moderne materialen en technieken – zeer lang: afhankelijk van het type om de 10.000 of 15.000 km voor een kleine onderhoudsbeurt en om de 20.000 of 30.000 km voor een grote onderhoudsbeurt.

Dit draagt in belangrijke mate bij aan de prettig lage onderhoudskosten van uw Peugeot.

Naast de verplichte garantie-inspectie tussen de 1500 en 2500 km dient uw Peugeot minimaal eens per jaar een onderhoudsbeurt te ondergaan, danwel volgens het nevenstaande schema.

Onderhoudsschema Peugeot 405 break v.a. modeljaar '94

TYPE	"kleine" onderhoudsbeurt om de		"grote" onderhoudsbeurt om de	
	10.000 km	15.000 km	20.000 km	30.000 km
GL 1.6		●		●
GL 1.6 Automaat		●		●
GR 1.6		●		●
GR 1.8		●		●
GR 1.8 Automaat		●		●
GRI 2.0		●		●
SR 1.8		●		●
SRI 2.0		●		●
SRI 2.0 Automaat		●		●
GLD 1.9	●		●	
GRD 1.9	●		●	
GRDT 1.9	●		●	
SRDT 1.9	●		●	

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder of door andere oorzaken is het mogelijk, dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren of met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

