

BREAK



PEUGEOT 405

De 405 Break is niet zomaar een nieuwe Peugeot, niet alleen maar een gamma-uitbreiding van de Auto van het Jaar 1988. De 405 Break is méér. 't Is een auto die nieuwe perspectieven biedt, die perfect aansluit bij de moderne stijl van leven. Een stijl die zich niet laat vastpinnen op een eenmaal ingeslagen route, maar waarmee u regelmatig zijwegen inslaat om nieuwe uitdagingen aan te gaan. Dan ontdekt u andere werelden en merkt u dat die zijwegen kunnen uitmonden in ski-pistes, in zonovergoten stranden, in jachthavens, in unieke bergroutes of andere nog niet door u betreden paden.

Breek er maar 'ns even tussenuit. De Peugeot 405 Break geeft u daarvoor alle ruimte. Want de bundeling van z'n niet geringe talenten heeft geleid tot een fraai concept waarin functie en passie, zakelijk en privé, werk en vrije tijd perfect samengaan, zonder het geringste compromis:

voorwielaandrijving, onafhankelijk geveerde wielen, achterwielophanging met vrijwel horizontaal geplaatste schokdempers, grote spoorbreedte vóór en achter, lange wielbasis, alles absorberende vering... De 405 Break toont z'n talenten op het gebied van een rotsvast rij- en weggedrag.

U ziet het aan de bumpers, geïntegreerd in de onderste panelen die spoilers vormen, aan de gelijkde vóór- en achterraut die vloeiend overgaan in de carrosserie, aan de skirt-vormige dorpels, aan de tot in de dakrand sluitende portieren en aan de tot de bumper doorlopende achterklep met gescheiden achterlicht-units... De 405 Break toont z'n talenten op het gebied van stroomlijn en vormgeving.

U merkt het aan het interieur dat met de grootste zorg en met de beste materialen is ingericht, aan de variabel in te delen bagageruimte, aan de anatomisch vormgegeven stoelen, aan de in hoogte verstelbare stuurkolom en bevestigingspunten van de veiligheidsgordels vóór, aan de fraaie bekleding, aan de soepel schakelende 5-versnellingsbak, aan de krachtige motoren... De 405 Break toont z'n talenten op het gebied van ruimte, comfort en prestaties.

Kortom, de Peugeot 405 Break is een ongekend talent!

*afgebeeld model op deze en volgende pagina's:
Peugeot 405 Break SRI, lichtmetalen velgen tegen meerprijs.*









405

405 SRi

PEUGEOT



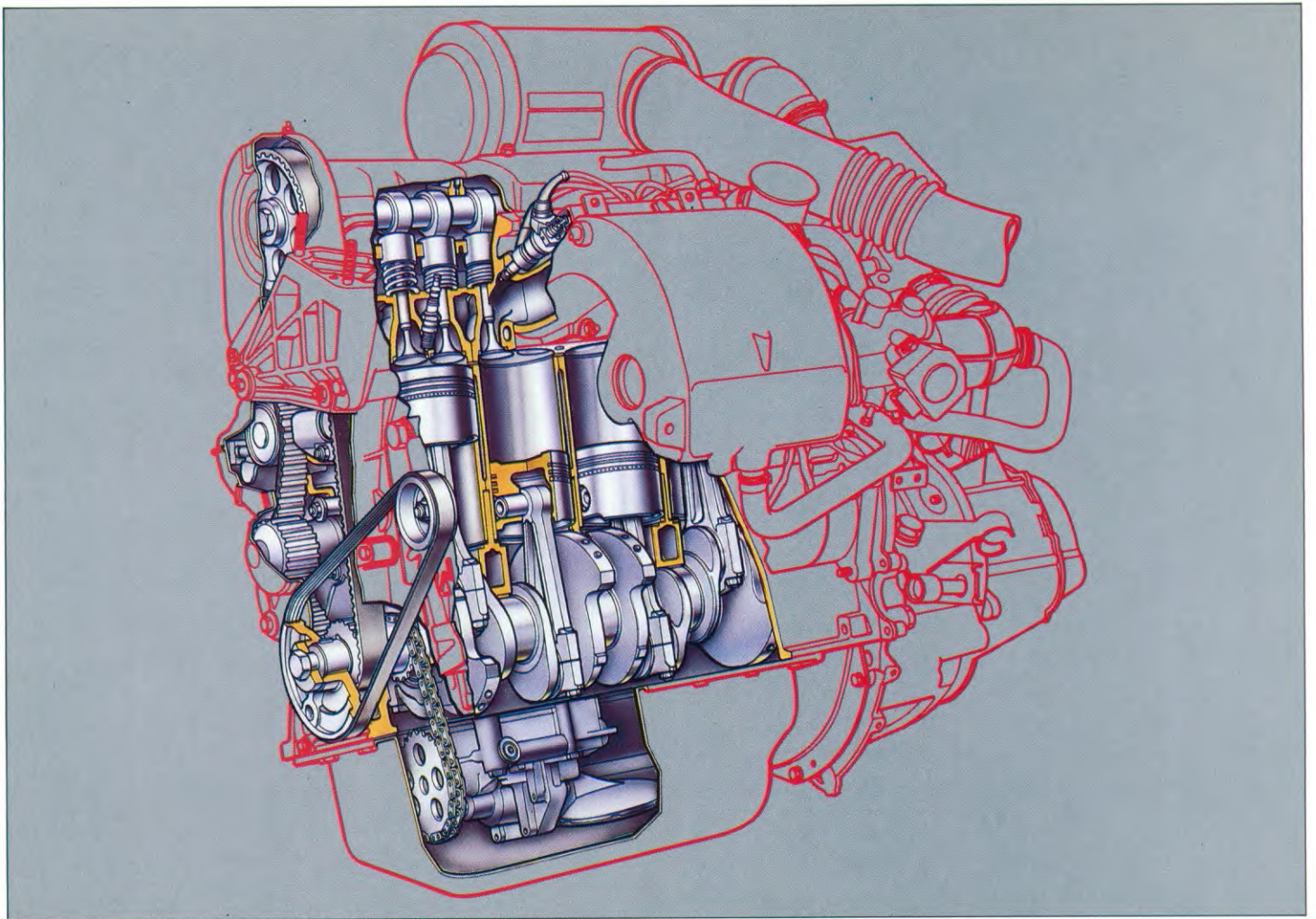




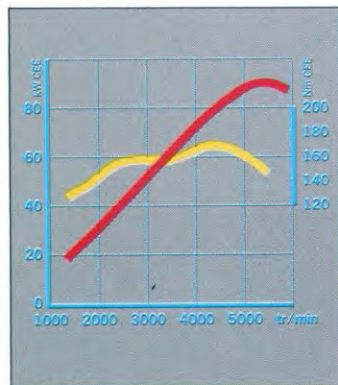




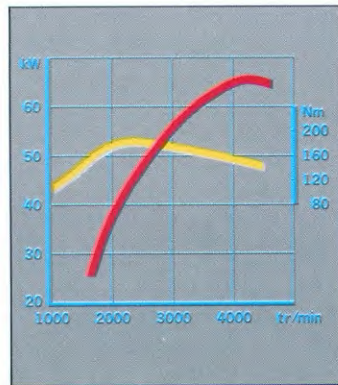




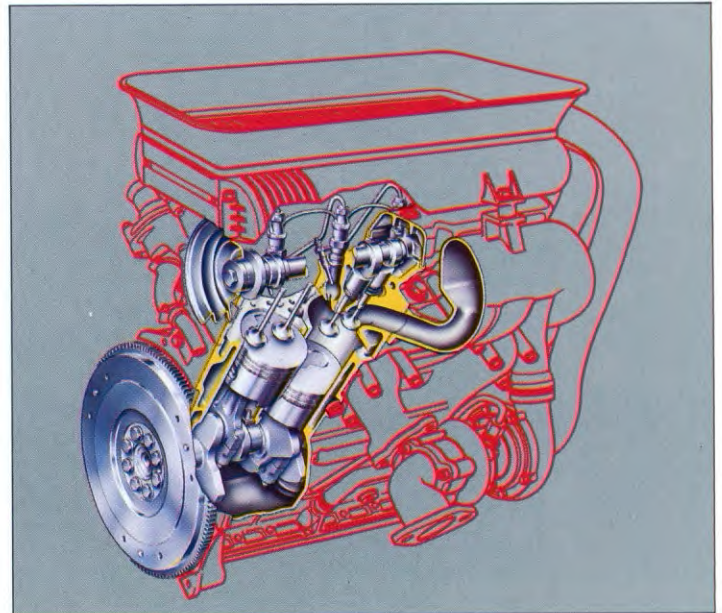
1



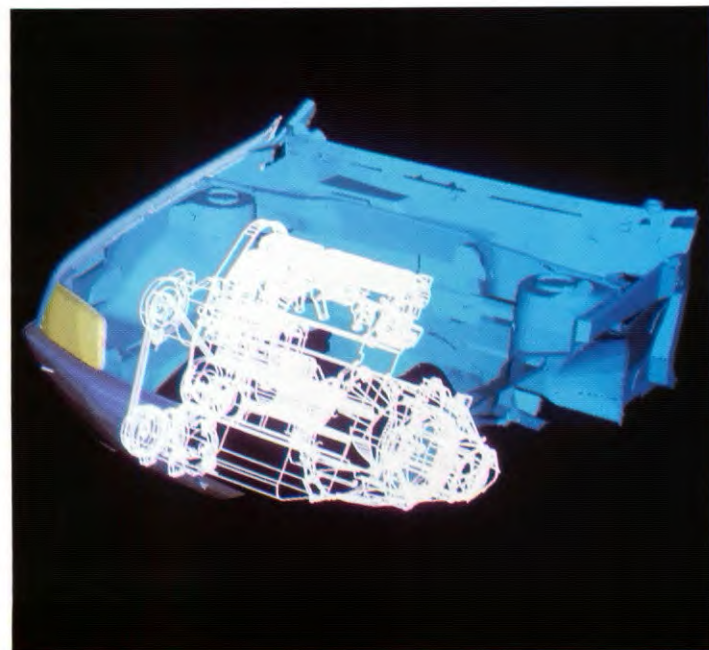
2



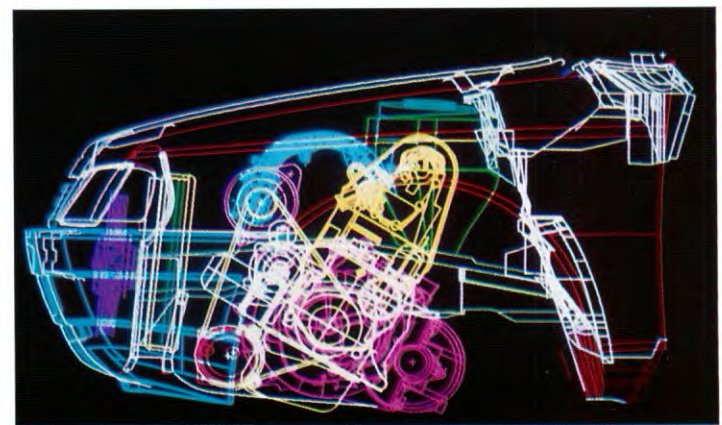
3



5



4



6

De 4 verschillende benzinemotoren die Peugeot voor de 405 Break ontwikkelde zijn stuk voor stuk voorbeelden van moderne techniek. Dat blijkt wel uit de toepassing van een lichtmetalen motorblok en cilinderkop, bovenliggende nokkenas, elektronische ontsteking en – afhankelijk van het model – enkele of dubbele carburateur of benzine-injectie. En elke motor levert op z'n eigen niveau een maximum aan prestaties bij een enorme souplesse gekoppeld aan een plezierige zuinigheid. Maar allemaal zijn ze briljant en betrouwbaar.

DIESELMOTOREN

De Peugeot 405 Break is ook met dieselmotor leverbaar. Een ultramoderne krachtbron die het vooruitstrevende concept van de 405 Break een extra dimensie geeft. Een motor die een gunstig verbruik en onvoorwaardelijke betrouwbaarheid koppelt aan een hoog prestatieniveau. Met een top van 162 km/u maakt deze 1.9 liter dieselmotor de Peugeot 405 Break GLD/GRD tot een van de prettigste diesels in z'n klasse.

Zo mogelijk nog plezieriger is het geringe verbruik: 1 op 20,8 bij 90 km/u en 1 op 15,4 bij 120 km/u. Prestaties die het directe gevolg zijn van de sublieme techniek: een motorblok met geïntegreerde cilindervoeringen en koelvloeistofcirculatie tussen de cilinders, lichtmetalen cilinderkop en een bovenliggende nokkenas die wordt aangedreven door een getande riem van kunst-

stof versterkt met glasfiber.

Onderhoud is nauwelijks nodig: slechts om de 20.000 km hoeft u uw Peugeot 405 Break Diesel een paar uurtjes te missen voor een grote beurt. Het lage geluidsniveau van deze soepele dieselmotor draagt bij tot het hoogstaande comfort van de Peugeot 405 Break GLD/GRD. Door de grote trekkracht en pittige acceleratie merkt u eigenlijk pas dat u diesel rijdt als u tankt. En door het lage verbruik in combinatie met een 70 l. tank bent u verzekerd van een enorme actieradius.

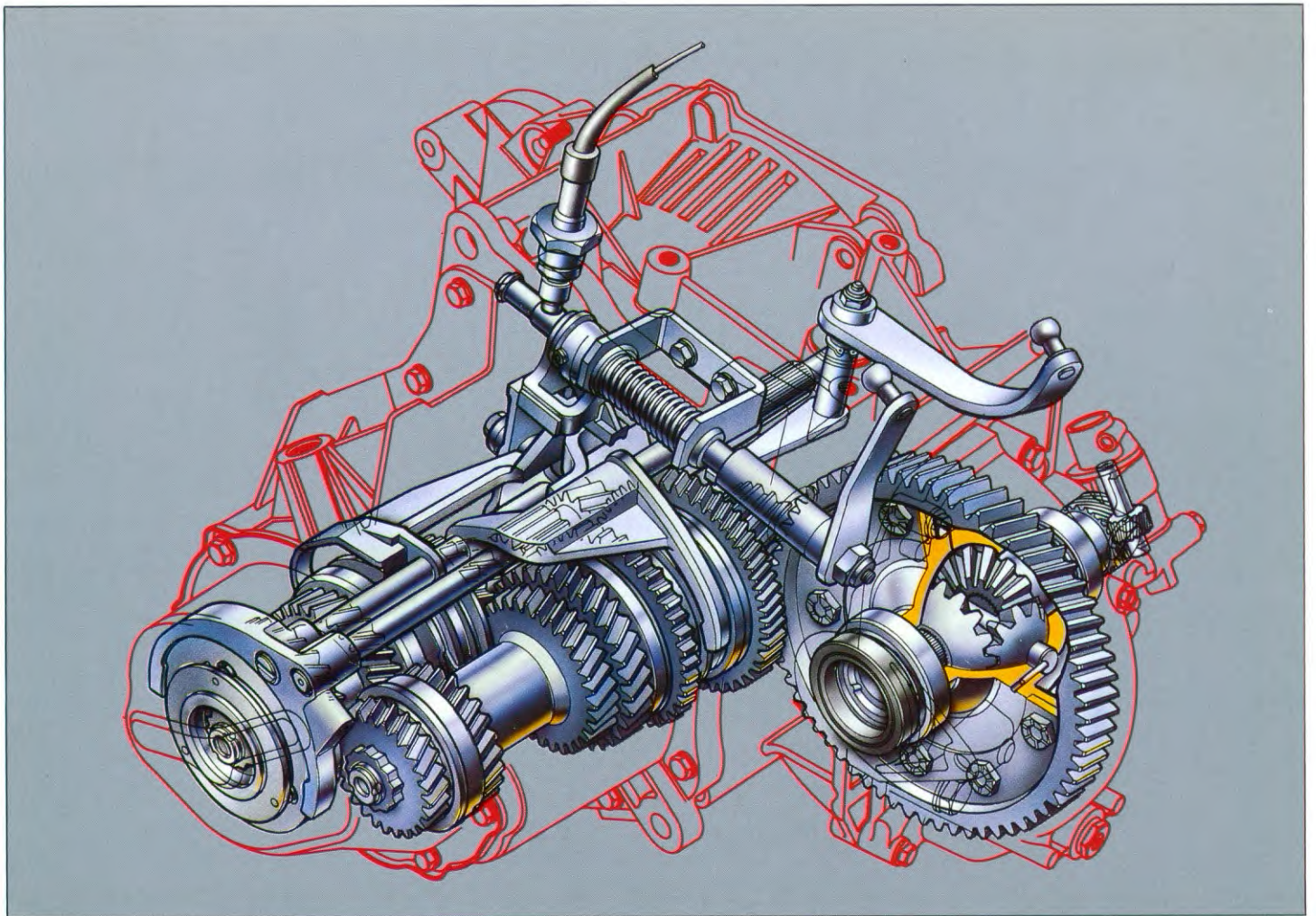
De absolute top onder de diesels is zonder



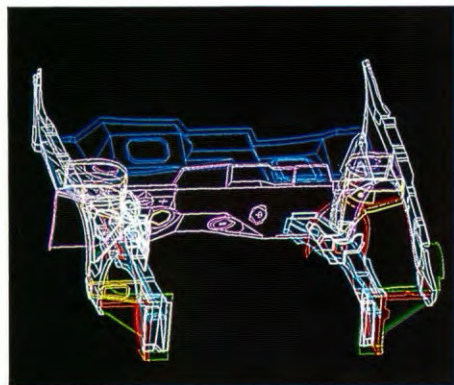
7 twijfel de 405 Break SRDT. Daarin vindt u de flitsende 1.8 liter dieselmotor met turbo-compressor en intercooler.

Deze combinatie staat borg voor 92 DIN pk bij 4300 t/min, een topsnelheid van 175 km/u en een zeer grote souplesse dank zij het hoge maximum koppel bij een laag toerental 18,5 DIN (mKg) bij 2100 t/min.

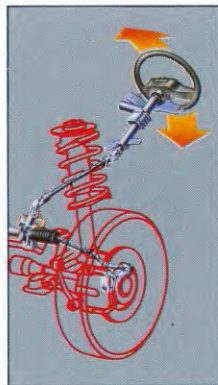
1. 1905 cm³ benzinemotor
2. Vermogens- en koppelkromme 1905 cm³ benzine-motor
3. Vermogens- en koppelkromme 1768 cm³ turbo-dieselmotor
- 4 en 6. Plaatsing van de motor, door computers berekend
5. 1768 cm³ turbo-dieselmotor met intercooler
7. Peugeot 405 Turbo-16



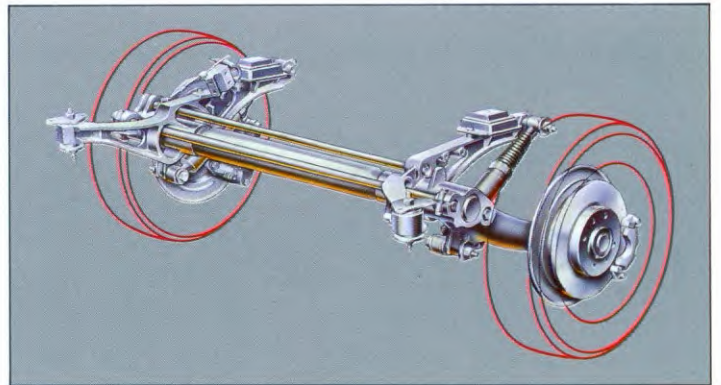
1



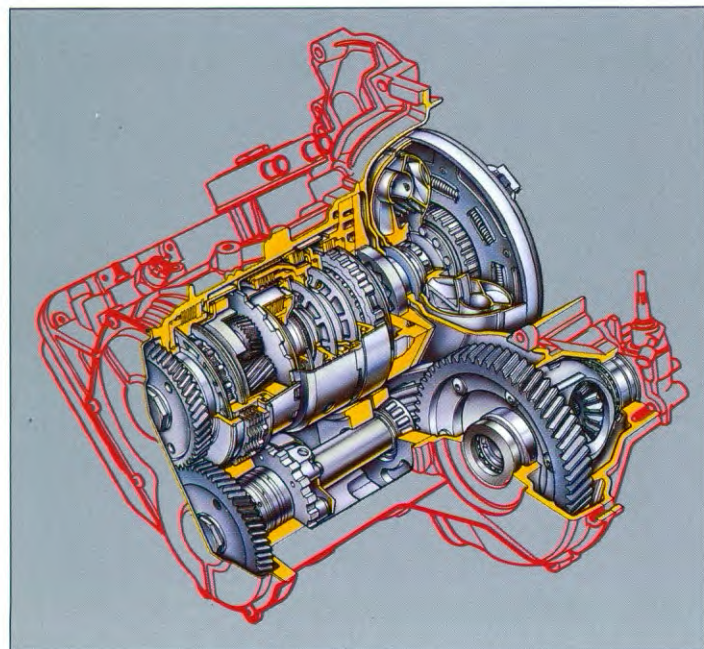
2



3



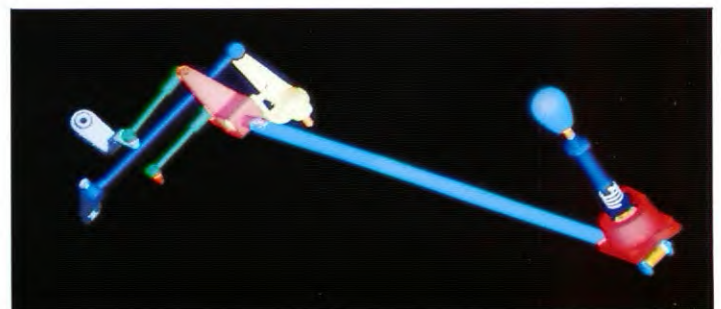
4



5



6



7

De Peugeot 405 Break is in al z'n uitvoeringen standaard voorzien van een 5-versnellingsbak. Per type zijn de overbrengingsverhoudingen, eindreductie en bandenmaat zodanig gekozen, dat de grootste zuinigheid en de hoogste souplesse en prestaties worden verkregen.

HOOGONTWIKKELDE WIELOPHANGING

De onafhankelijke wielophanging rondom van de 405 Break biedt een zeer hoog comfort en een uitermate standvastige wegligging. Vóór vindt u veerpoten van het type Mc Pherson, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers.

De achtertrein verdient uw speciale aandacht, omdat Peugeot daar de unieke constructie van horizontaal geplaatste schokdempers toepast. Daardoor zijn de wielkasten in de bagageruimte vrijwel verdwenen, hetgeen een enorme winst aan nuttige laadruimte betekent. Verder is de achtertrein voorzien van een stabilisatorstang, getrokken wieldraagarmen, en dwarsgeplaatste torsiestaven. Dit geeft u de verzekering van een onlosmakelijke verbondenheid met de weg en een optimaal comfort, mede doordat rijgeluiden vrijwel niet tot het inzittendencompartiment doordringen.

Het remsysteem van de Peugeot 405 is aangepast aan de prestaties van de diverse motoren. Op alle uitvoeringen die uitgerust zijn met een carburateurmotor en op alle dieselvesies vindt u schijfremmen

vóór met zelfnastellende zwevende remkluwen en achter zelfnastellende trommelremmen. Verder bestaat het remsysteem uit twee gescheiden hydraulische circuits geassisteerd door een servo-rembekrachtiger. Op de uitvoering met benzine-injectiemotor heeft u schijfremmen rondom, waarvan de voorste zijn geventileerd.

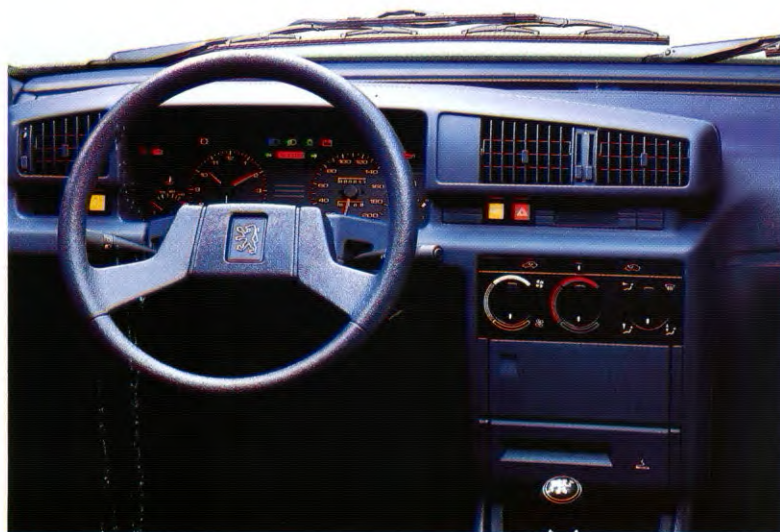
Naast de vele voorzieningen die zijn toegepast ten behoeve van de actieve veiligheid is er ook veel aandacht besteed aan de passieve veiligheid. Dit omvat alle maatregelen die zijn getroffen om de gevolgen



8

van een eventueel ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen, dat schokken geleidelijk opgevangen worden door de degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

- 1 - 5-versnellingsbak
- 2 - assemblage van het front
- 3 - in hoogte verstelbaar stuur
- 4 - achterwielophanging
- 5 - automatische versnellingsbak
(niet in Nederland leverbaar op de 405 Break uitvoeringen)
- 6 - proef in de windtunnel
- 7 - stangenstelsel versnellingsbak
- 8 - Peugeot 405 Break GL



ONGEKEND TALENT

405 Break GL	1.6 (kat)	1580 cm ³	75 DIN pk
405 Break GL	1.6	1580 cm ³	92 DIN pk
405 Break GLD	1.9	1905 cm ³	70 DIN pk

Een voor alles en iedereen ontvankelijk interieur, toepassing van de meest geavanceerde technieken, een hoog uitrustingsniveau... In de GL/GLD-uitvoeringen van de 405 Break treft u het allemaal aan, standaard!

Neemt u maar plaats: stuur, hoofdsteunen en de veiligheidsgordels vóór zijn in hoogte verstelbaar.

Direct onder oogbereik: het instrumentenpaneel met vier wijzerplaten, dagteller, kwartsklokje en alle benodigde controlelampjes waaronder die voor de slijtage van de remblokken vóór en een centraal waarschuwingslampje.

Direct onder handbereik: de bedieningshandels en -knoppen voor onder andere de achterrautverwarming, de ruitewissers met twee snelheden, elektrische ruitesproeiers, halogeen koplampen, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, mistachterlampen... U beschikt over alle elementen om comfortabel en zeker uw weg te vervolgen. Waar die ook heen leidt. Van zakenreis tot vakantie-adres, van een pittige strandwandeling met het hele gezin tot het kopen van ruim anderhalf kuub hout voor de open haard.

Met de 405 Break past u zich onmiddellijk aan elke situatie aan, en altijd even stijlvol en gracieus. De 405 Break is een ongekend talent.







BREEK ER 'NS EVEN TUSSENUIT

405 Break GR 1.9 (kat)	1905 cm ³	96 DIN pk
405 Break GRD 1.9	1905 cm ³	70 DIN pk

Niets is prettiger dan te genieten van uw vrije tijd.

Gewoon dingen doen waar u anders niet aan toe komt. Na een hectisch werkweekje er eens lekker op uit trekken. Want ontspanning heeft iedereen op z'n tijd nodig. En wat is er dan prettiger dan een auto te hebben waar u alle kanten mee uit kunt. De Peugeot 405 Break is zo'n auto. Die geeft u alle ruimte om er eens even tussen uit te gaan. Om uw hobby's weer nieuw leven in te blazen, om uw gezin (en uzelf natuurlijk) eens lekker te verwennen.

Want met de Peugeot 405 Break GR/GRD kan veel, heel veel! Dat ziet u aan z'n handige gebruiksmogelijkheden en dat merkt u aan z'n uitermate fraaie prestaties.

En of u nu kiest voor de benzine-uitvoering of voor de diesel-versie, in beide gevallen beschikt u over een zeer betrouwbare partner. Representatief en comfortabel en met een enorme wil om te werken. Dat bewijst hij dag in, dag uit, jaar na jaar.

En pas om de 20.000 km hoeft uw Break zich te melden voor een grote onderhoudsbeurt. Voeg daarbij z'n geringe brandstofverbruik en u zult beamen, dat deze fraai gestyleerde Break geheel tegemoet komt aan uw hoogste normen van zakelijk en privé-gebruik.

GR uitvoeringen in Nederland standaard voorzien van 2 in lengterichting geplaatste dakstangen.



ABSOLUTE TOPKLASSE

405 Break SR	1.9 (kat)	1905 cm ³	96 DIN pk
405 Break SRI	1.9	1905 cm ³	125 DIN pk
405 Break SRD Turbo		1768 cm ³	92 DIN pk

Perfekte vormgeving, krachtige motoren en een exclusief interieur: u bent beland bij de absolute topklasse, bij de SR-versies van de Peugeot 405 Break.

U heeft keus uit de SR (1905 cm³ benzine-motor, dubbele carburateur, 96 DIN pk bij 5750 t/min.), de SRI (1905 cm³ benzine-injectiemotor, 125 DIN pk bij 5500 t/min.) of de SR Diesel Turbo (1768 cm³ diesel-motor met turbocompressor en inter-cooler, 92 DIN pk bij 4300 t/min.).

Maar waar uw voorkeur ook naar uit gaat, u heeft altijd volop de ruimte waarin het comfortabel vertoeven is:

velours stoelbekleding, dik moquette tapijt, op afstand bedienbare centrale deurvergrendeling, getint glas, elektrisch bedienbare voorportierruiten, een ook in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel, console tussen de voorstoelen met opbergvak, 'n opbergtas aan de achterzijde van de voorstoelen, regelbare instrumentenbordverlichting, binnenverlichting met vertraagde uitschakeling, afdekplaat voor de bagageruimte...

Kortom, alles om het u zo aangenaam mogelijk te maken is aanwezig. Met de 405 Break worden al uw wensen op het gebied van moderne vormgeving, flitsende prestaties en handige gebruiksmogelijkheden verwezenlijkt.

Er gaat een wereld voor u open, de weg is aan u!





1



2



3



4



5



6



7



9



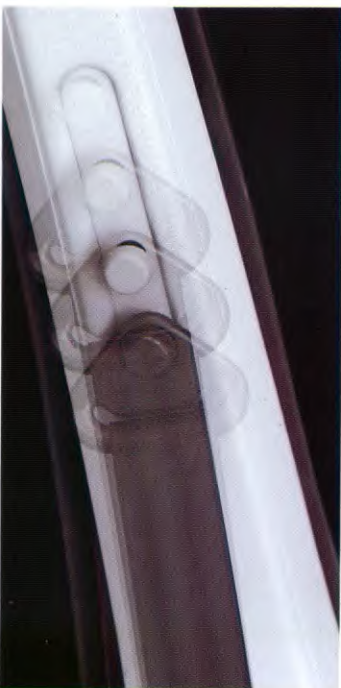
8



10



11



12



13



14



15



16



17



18

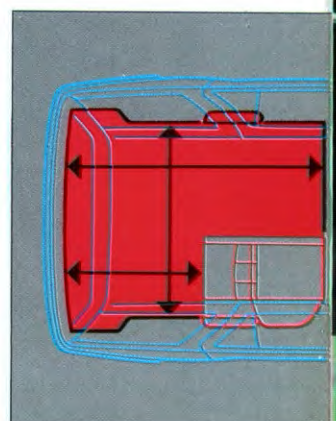
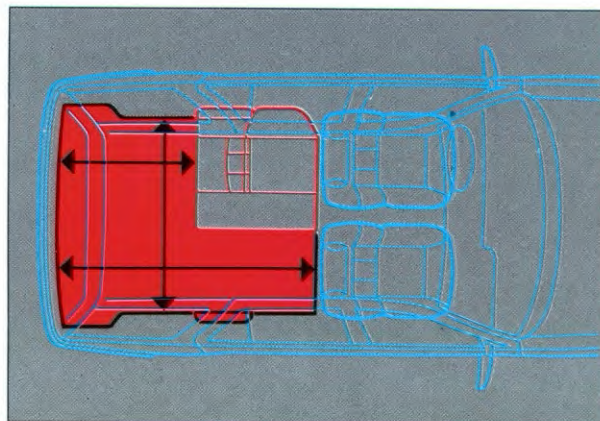
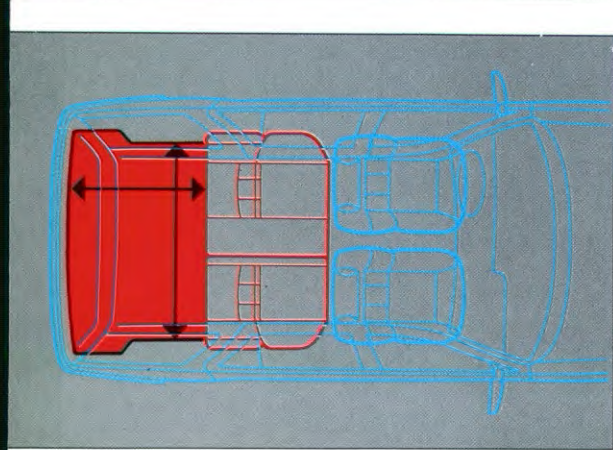


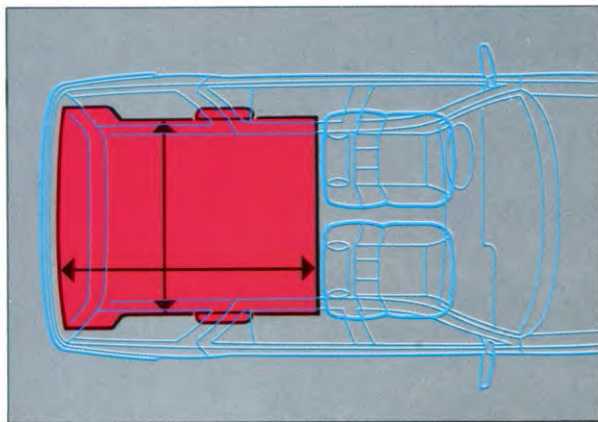
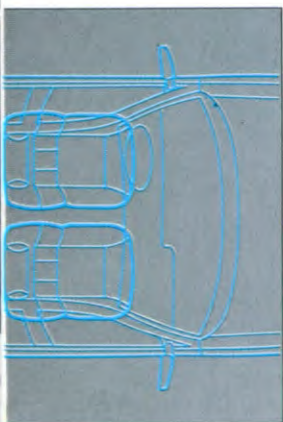
19

Elke Peugeot 405 Break heeft zo z'n specifieke rijeigenschappen. Een eigen karakter en een eigen stijl met een daarop afgestemd uitrustingsniveau. En dat betekent dat u altijd een keus kunt maken die helemaal overeenkomt met uw eisen en wensen.

De hiernaast afgebeelde detailfoto's geven u een goed overzicht van wat er op diverse uitvoeringen aan uitrustingsniveau mogelijk is. Voor de toepassing per type verwijzen wij naar het specificatieblad achterin deze folder.

- 1 - van binnenuit verstelbare buitenspiegel
- 2 - bedieningsknoppen verwarmings- en ventilatiesysteem
- 3 - automatische versnellingsbak (niet leverbaar in Nederland)
- 4 - 5-versnellingsbak
- 5 - op afstand bedienbare centrale vergrendeling
- 6 - in hoogte verstelbaar stuur
- 7 - make-up spiegel in rechter zonneklep
- 8 - digitaal klokje
- 9 - stoelverstellingsmogelijkheden
- 10 - lichtmetalen velgen
- 11 - opbergbakje voor cassettebandjes en de bediening van de elektrische achterportier-ruiten
- 12 - in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór
- 13 - achterrautverwarming
- 14 - instrumentenpaneel 405 Break GL
- 15 - instrumentenpaneel 405 Break GR
- 16 - instrumentenpaneel 405 Break SR
- 17 - 18 - 19 - elektrisch bedienbaar schuifdak



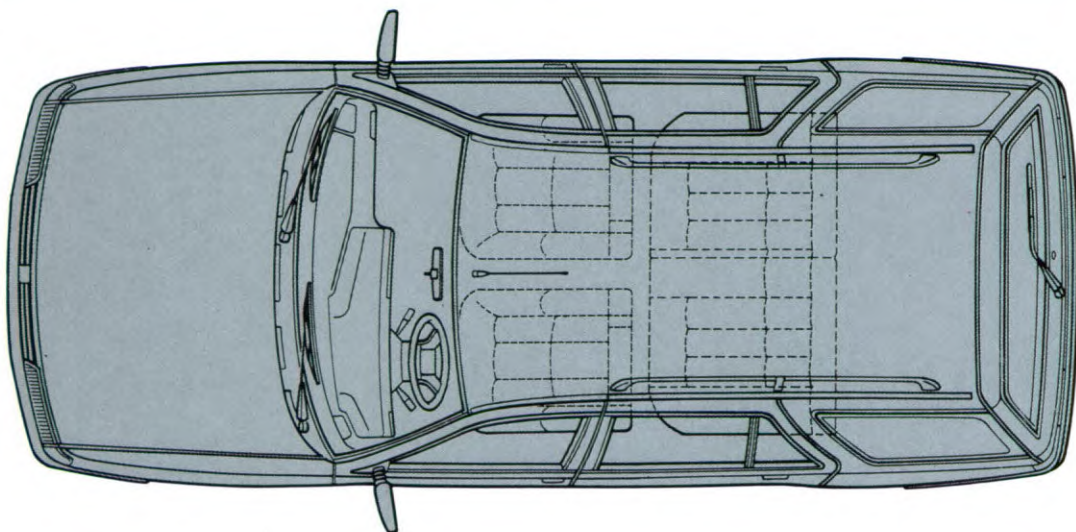
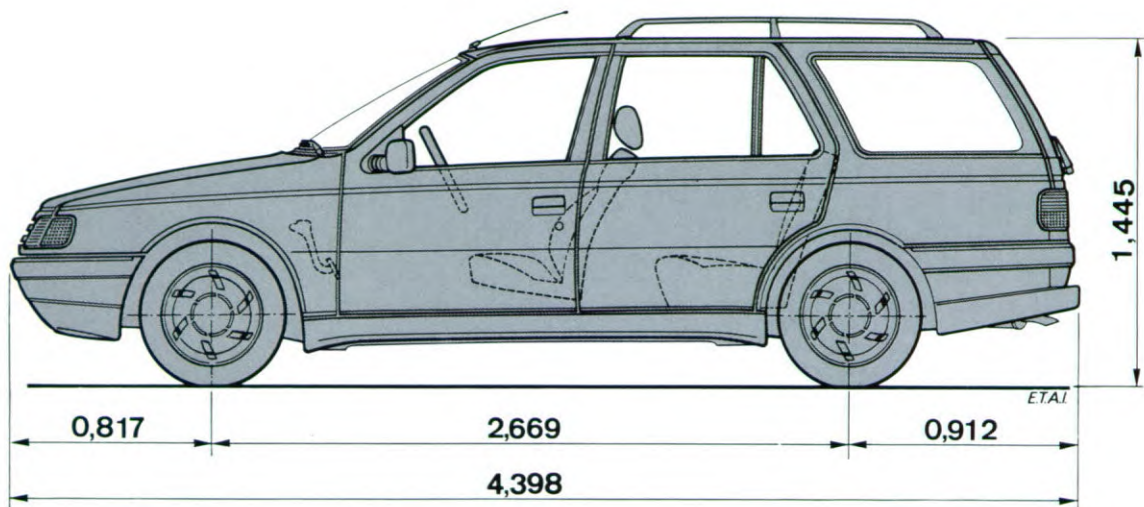
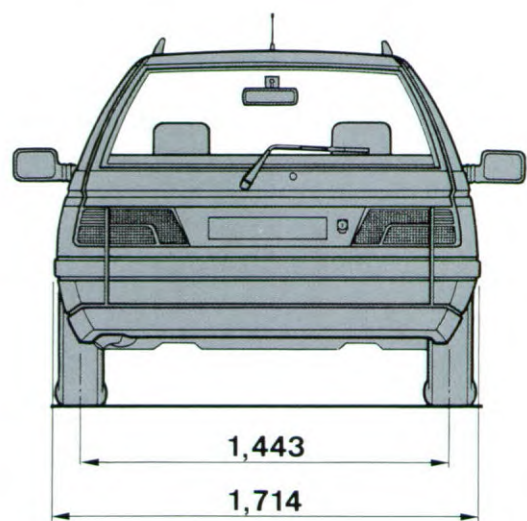
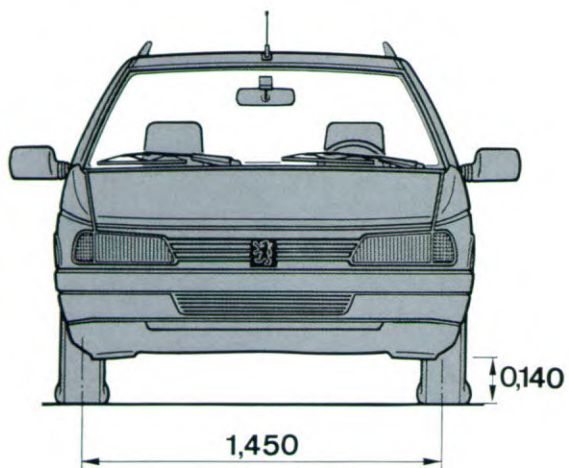


Als extra tegen meerprijs is op de SR, SRI en SRD Turbo een leerpakket verkrijgbaar. U krijgt dan in dat pakket – naast natuurlijk schitterende leren stoelbekleding – een driespakig leren stuurwiel, elektrisch bedienbare achterportierruit, een bestuurdersstoel met verstelbare zijsteunen, verwarmbare voorstoelen, een middenarmsteun vóór en kantelbare hoofdsteunen vóór en achter.

TECHNISCHE GEGEVENS 1989		405 Break GL 1.6	405 Break GL 1.6 katalysator	405 Break GR1.9/SR1.9 katalysator	405 Break SRI 1.9	405 Break GLD/GRD	405 Break SRD Turbo
MOTOR		XU5-2C	XU5-1C	XU9-2C	XU9-J2	XUD9-A	XUD7-TE
Soort brandstof (s = super; el = euro loodvrij; d = diesel)		s/el	el	el	s/el	d	d
Cilinderinhoud (in cm³)		1580	1580	1905	1905	1905	1768
Aantal cilinders		4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas		●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)		83 x 73	83 x 73	83 x 88	83 x 88	83 x 88	80 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW		68/6000	53/5600	70/5750	90/5500	51/4600	66/4300
– norm DIN pk		92/6000	75/5600	96/5750	125/5500	70/4600	92/4300
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)		13,2/2600	12,3/3000	14,7/3250	17/4500	11,8/2000	18/2100
– norm DIN (mKg)		13,7/2600	12,5/3000	15,1/3250	17,8/4500	12,2/2000	18,5/2100
Brandstofsysteem: – carburateur		1 dubbele	1 enkele	1 dubbele			
– benzine-injectie/inspuiting					●/–	–/●	–/●
Compressieverhouding		9.35/1	8.65/1	8.65/1	9.3/1	22.5/1	22/1
Elektronische ontsteking/voorgloeisysteem		●/–	●/–	●/–	●/–	–/●	–/●
Bougies met koperen kern		●	●	●	●		
Turbo-compressor met intercooler							●
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak		●	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING							
Tandheugel met rondsel		●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom		●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging				×	●	×	●
Aantal stuurromwentelingen/bekrachtigd				4,14/3,11	–/3,11	4,14/3,11	–/3,11
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m.)		10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55
VERING							
Vóór	onafhankelijk geveerde wielen type McPherson – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – schroefveren – stabilisatorstang						
Achter	onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang						
REMMEN							
Twee diagonaal gescheiden circuits		●	●	●	●	●	●
Vóór: – schijfremmen, zelfnast. met zwevende remklauwen		●	●	●		●	●
– gevent. schijfr., zelfnastel. met zwevende remkl.					●		
Achter: – trommelr., zelfnast. met vaste remdrukregelaar		●	●	●		●	●
– schijfr., zelfnast. met lastafh. remdrukregelaar					●		
Rembekrachtiging		●	●	●	●	●	●
AFMETINGEN (in m)							
Totale lengte		4,398	4,398	4,398	4,398	4,398	4,398
Totale breedte		1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714
Wielbasis		2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669
Spoorbreedte: – vóór		1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
– achter		1,443	1,443	1,443	1,445	1,445	1,443
INTERIEURAFMETINGEN (in m)							
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór		1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
– achter		1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
Nuttige lengte bagageruimte:		1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060
– met neergeklapte achterbank		1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650
Nuttige breedte bagageruimte:		1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
– tussen de wielkasten		1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130
Nuttige interieurhoogte		0,890	0,890	0,890	0,890	0,890	0,890
Nuttige hoogte achterklep		0,820	0,820	0,820	0,820	0,820	0,820
Nuttige breedte achterklep onder/boven		1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910
GEWICHTEN (in kg)							
Rijklaar		1021	1021	1046	1064	1067	1130
Totaal toelaatbaar belast		1560	1560	1560	1580	1620	1620
Max. aanhangergewicht geremd		1200	1200	1200	1200	1200	1200
Max. toegestaan treingewicht		2760	2760	2760	2780	2820	2820
BANDEN		165/70 R 14	165/70 R 14	185/65 R 14	185/65 R 14	175/70 R 14	185/65 R 14
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/u)		175	165	176	195	162	175
Acceleratietijd (in sec.): – van 0-100 km/u		12,1	14,0	12,1	10,2	16,7	12,8
Brandstofverbruik* – bij 90 km/u constant		5,7	6,0	6,3	6,2	4,8	4,9
– bij 120 km/u constant		7,3	7,7	8,2	8,1	6,5	6,5
– in stadsverkeer		9,0	9,9	9,9	10,4	7,0	7,5
INHOUDEN (in dm³)							
Brandstoftank		70	70	70	70	70	70
Bagageruimte:		814	814	814	814	814	814
– met neergeklapte achterbank		1640	1640	1640	1640	1640	1640
Aantal zitplaatsen		5	5	5	5	5	5

● standaard af fabriek * in liters per 100 km, ECE-norm

405 BREAK



Dank zij de automatisering en robotisering (1, 2) en door de toepassing van de allernieuwste technieken (4, 5, 6) blijft het onderhoud van uw 405 Break tot een minimum beperkt. Kleine onderhoudsbeurt om de 10.000 km (of tenminste één keer per jaar) en grote onderhoudsbeurt elke 20.000 km. Deze lange onderhoudsintervallen zijn onder andere mogelijk geworden dank zij een aantal technische voorzieningen (zelf-nastellende achterremmen, oliefilter met een grote capaciteit, elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu) en het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen (verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau, verklikkerlampje remblokslijtage vóórremmen).

BESCHERMING TEGEN CORROSIE (3)

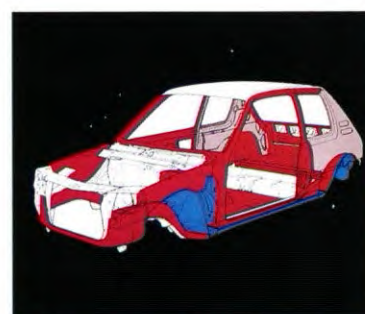
Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door ruime toepassing van elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatwerk en totale onderdompeling in een cataforèsebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. En daar zijn bovendien nog een aantal maatregelen aan toegevoegd. Zoals o.a. fosfatering vóór het cataforèsebad, een anti-steenslaglaag, een dikke grondlaag, een thermohardende acryllak, enz.



1



2



3



4



5



6

UITRUSTING EN EXTRA'S 1989 405 BREAK
**GL
GLD**
**GR
GRD**
**SR
SRDT**
SRI

Verklipperlampje parkeerlicht/dimlicht/grootlicht/mistachterlampen	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Verklipperlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●
Verklipperlampje minimum koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●
Verklipperlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●
Verklipperlampje choke (alleen op benzine-uitvoering)	●	●	●	●
Verklipperlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●
Verklipperlampje laden van de accu/handrem	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklipperlampje slijtage van de remblokken vóór	●	●	●	●
Verklipperlampje oliedruk	●	●	●	●
Verklipperlampje voorgloeien (bij diesel)/water in brandstof (bij diesel)	●/●	●/●	●/●	●/●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●
Olieniveaumeter			●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●
Elektronische toerenteller		●	●	●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●	●
Kwarts klokje/Digitaal klokje	●/-	-/●	-/●	-/●
Regelbare instrumentenbordverlichting			●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING				
Gelaagde voorruit/brons getint glas rondom	●/-	●/X	●/●	●/●
Ruitwissers met 2 snelheden/elektrische ruitespoeiers	●/●	●/●	●/●	●/●
Ruitwissers met intervallenschakeling		●	●	●
Ruitwischer/sproeier achter	□	●	●	●
Van binnenuit verstelbare rechterbuitenspiegel/elektrisch bedienbaar/met verwarming	●/-/-	●/-/-	●/●/●	●/●/●
Van binnenuit verstelbare linkerbuitenspiegel/met verwarming	●/-	●/-	●/●	●/●
Achteruitrijlampen/mistachterlampen/achterruitverwarming	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Stootstrippen op flanken: smal/breed	●/-	-/●	-/●	-/●
Veiligheidsgordels vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindersstand	●	●	●	●
Halogeen koplampen/van binnenuit verstelbaar	●/-	●/-	●/-	●/●
Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling		X ¹	●	●
Mistlampen vóór	□	□	□	□
COMFORT EN AFWERKING				
Metaalkleur met vernislak/zwart met vernislak	X/X	X/X	X/X	X/X
4 Lichtmetalen velgen			X	X
Full-cover wielplaten 6-gaats profiel/12-gaats profiel/turbine profiel	●/-/-	-/●/-	-/-/●	-/-/●
Drie-spakig lederen stuurwiel			L	L
Elektrisch bedienbaar schuifdak	X Δ	X	X	X
Centrale vergrendeling op afstand bedienbaar		X ¹	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit		X ¹	●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruit			L/C	L/C
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel		●	●	●
Bestuurdersstoel met verstelbare zijsteunen			L	L
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel			●	●
Verwarmbare voorstoelen			L/C	L/C
Middenarmsteun vóór			L	L
Hoofdsteunen voor in hoogte verstelbaar/kantelbaar	●/-	●/-	●/●	●/●
Hoofdsteunen achter kantelbaar			L/C	L/C
Stoelbekleding: - stof	●	●		
- velours			●	●
- leer			L	L
Moquette vloerbedekking/voetsteun bestuurder	●/●	●/●	●/●	●/●
Moquette bekleding: onderzijde portieren/hoedenplank	-/-	●/●	●/●	●/●
Met textiel ingelegde deurpanelen: stof/velours	●/-	●/-	-/●	-/●
In twee delen neerklapbare achterbank (1/3-2/3)		●	●	●
Bagageruimte met vloerbedekking/beklede zijanten	●/-	●/●	●/●	●/●
Bagageruimteverlichting	●	●	●	●
Afdekplaat voor bagageruimte	□	□	●	●
Dashboardkastje/afsluitbaar/met verlichting	●/-/-	●/-/-	●/●/●	●/●/●
Middenconsole	●	●	●	●
Console tussen voorstoelen met bergvak			●	●
Asbak vóór met verlichting/aansteker/asbak achter	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
In hemelbekleding verzonken zonnekleppen	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●
Plafondconsole/kaartleeslampje/2 plafonniers	-/-/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Handgrepen*: vóór/achter	●/-	●/●	●/●	●/●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●
Zijruitontwasemings-roosters in voorportieren	●	●	●	●
Bergvak in voorportieren	●	●	●	●
Opbergvak achterzijde voorstoelen			●	●
Lange armsteun op de portieren voor/achter	●/●	●/●	●/●	●/●
Inbouwruimte autoradio/met afdekplaat	●/●	●/●	●/●	●/●
Voeding/ontstoring/coax.kabel/antenne	●/●/●/-	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Plaats en roosters voor luidsprekers/bedrading voor speakers vóór/achter	●/-/-	●/●/-	●/●/●	●/●/●
Afsluitbare tankdop	□	●		
Elektrische vergrendeling klepje brandstoftank		X ¹	●	●
Verzonken portiergrepen: zwart/kleur carrosserie	●/-	●/-	-/●	-/●
Met chroom ingelegde stootstrips		●	●	●
Twee in lengterichting geplaatste dakstangen		●	●	●
Buitenspiegels in kleur carrosserie			●	●

● Standaard. X Tegen meerprijs. X¹ Alleen in combinatie verkrijgbaar. Tegen meerprijs: L = Leerpakket, C = Comfortpakket. ●* Vervalt bij leerpakket.

** Vervallen bij schuifdak. □ Tegen meerprijs, af dealer. Δ Alleen als optie mogelijk op de 405 Break GL katalysator

UW DEALER

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder, of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

PEUGEOT 405

Ongekend talent.



PEUGEOT. DYNAMISCH OP WEG.