

BREAK

PEUGEOT 405



De 405 Break is niet zomaar een nieuwe Peugeot, niet alleen maar een gamma-uitbreiding van de Auto van het Jaar 1988. De 405 Break is méér. 't Is een auto die nieuwe perspectieven biedt, die perfect aansluit bij de moderne stijl van leven. Een stijl die zich niet laat vastpinnen op een eenmaal ingeslagen route, maar waarmee u regelmatig zijwegen inslaat om nieuwe uitdagingen aan te gaan. Dan ontdekt u andere werelden en merkt u dat die zijwegen kunnen uitmonden in ski-pistes, in zonovergoten stranden, in jachthavens, in unieke bergroutes of andere nog niet door u betreden paden.

Breek er maar 'ns even tussenuit. De Peugeot 405 Break geeft u daarvoor alle ruimte. Want de bundeling van z'n niet geringe talenten heeft geleid tot een fraai concept waarin functie en passie, zakelijk en privé, werk en vrije tijd perfect samengaan, zonder het geringste compromis.

U merkt het aan het interieur dat met de grootste zorg en met de beste materialen is ingericht, aan de variabel in te delen bagageruimte, aan de anatomisch vormgegeven stoelen, aan de in hoogte verstelbare stuurkolom en bevestigingspunten van de veiligheidsgordels vóór, aan de fraaie bekleding, aan de soepel schakelende 5-versnellingsbak, aan de krachtige motoren... De 405 Break toont z'n talenten op het gebied van ruimte, comfort en prestaties.

Voorwielaandrijving, onafhankelijk geveerde wielen, achterwielophanging met vrijwel horizontaal geplaatste schokdempers, grote spoorbreedte vóór en achter, lange wielbasis, alles absorberende vering... De 405 Break toont z'n talenten op het gebied van een rotsvast rij- en weggedrag. Kortom, de Peugeot 405 Break is een ongekend talent!

afgebeeld model op deze en volgende pagina's:
Peugeot 405 Break SRI, lichtmetalen velgen tegen meerprijs.



PEUGEOT 405









405

PEUGEOT

405 SRi









ABSOLUTE TOPKLASSE



405 Break SR 1.9 inj. (110 DINpk); 405 Break SRI 1.9 (122 DINpk); 405 Break SRD Turbo (92 DINpk)

Perfekte vormgeving, krachtige motoren en een exclusief interieur: u bent beland bij de absolute topklasse, bij de SR versies van de Peugeot 405 Break. U heeft keus uit de SR (1905 cm³ Mono-Point benzine-injectiemotor, 3-weg katalysator met Lambda-sonde), de SRI (1905 cm³ Multi-Point injectiemotor ook met 3-weg katalysator) of de SR Diesel Turbo (1768 cm³ dieselmotor met turbocompressor en intercooler, 92 DINpk bij 4300 t/min.). Maar waar uw voorkeur ook naar uit gaat, u heeft altijd volop ruimte waarin het comfortabel vertoeven is: velours stoelbekleding, op afstand bedienbare centrale deurvergrendeling, getint glas, elektrisch bedienbare voorportierruiten, een ook in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, 'n opbergtas aan de achterzijde van de voorstoelen, regelbare instrumentenbordverlichting, binnenverlichting met vertraagde uitschakeling, afdekplaat voor de bagageruimte... Kortom, alles om het u zo aangenaam mogelijk te maken is aanwezig. Er gaat een wereld voor u open, de weg is aan u!



Airconditioning met temperatuurregelaar tegen meerprijs.



ONGEKEND TALENT



**405 Break GL 1.6 inj. (90 DINpk)
405 Break GLD 1.9 (70 DINpk)**

Een voor alles en iedereen ontvankelijk interieur, een hoog uitrustingsniveau... In de GL/GLD uitvoeringen van de 405 Break treft u het allemaal aan, standaard! Direct onder oogbereik: het instrumentenpaneel met vier wijzerplaten, dagteller, kwartsklokje en alle benodigde controlelampjes, waaronder die voor de slijtage van de remblokken vóór en een centraal waarschuwinglampje. Direct onder handbereik: de bedieningshandels en -knoppen voor onder andere de achterraitverwarming, de ruitewissers met twee snelheden, elektrische ruitesproeiers, halogeen koplampen, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, mistachterlampen... U beschikt over alle elementen om comfortabel en zeker uw weg te vervolgen. Waarheen die ook leidt. Van zakenreis tot vakantie-adres, van een pittige strandwandeling met het hele gezin tot het kopen van ruim anderhalf kuub hout voor de open haard. Met de 405 Break past u zich onmiddellijk aan elke situatie aan, en altijd even stijlvol en gracieus. De 405 Break is een ongekend talent.



Een afdekplaat voor de bagageruimte is leverbaar tegen meerprijs.

BREEK ER 'NS EVEN UIT



405 Break GR 1.9 inj. (110 DINpk); 405 Break GR 1.9 inj. Aut. (105 DINpk); 405 Break GRD 1.9 (70 DINpk)

Niets is prettiger dan te genieten van uw vrije tijd. Gewoon dingen doen waar u anders niet aan toekomt. Na een hectisch werkweekje er eens lekker op uit trekken. Want ontspanning heeft iedereen op z'n tijd nodig. En wat is er prettiger dan een auto te hebben waar u alle kanten mee uit kunt. De Peugeot 405 Break is zo'n auto. Die geeft u alle ruimte om er eens even tussen uit te breken. Om uw hobby's weer nieuw leven in te blazen, om uw gezin (en uzelf natuurlijk) eens lekker te verwennen. Want met de Peugeot 405 Break GR/GRD kan veel, heel veel! Dat ziet u aan z'n handige gebruiksmogelijkheden en dat merkt u aan z'n uitermate fraaie prestaties. En of u nu kiest voor de benzine uitvoering met 5-bak, of automaat, of voor de dieselversie, in alle gevallen beschikt u over een zeer betrouwbare partner. Representatief en comfortabel en met een enorme wil om te werken. Dat bewijst hij dag in, dag uit, jaar na jaar. Deze fraai gestyleerde Break komt geheel tegemoet aan uw hoogste normen van zakelijk en privé-gebruik.



GR uitvoeringen in Nederland zijn standaard voorzien van 2 dakstangen.





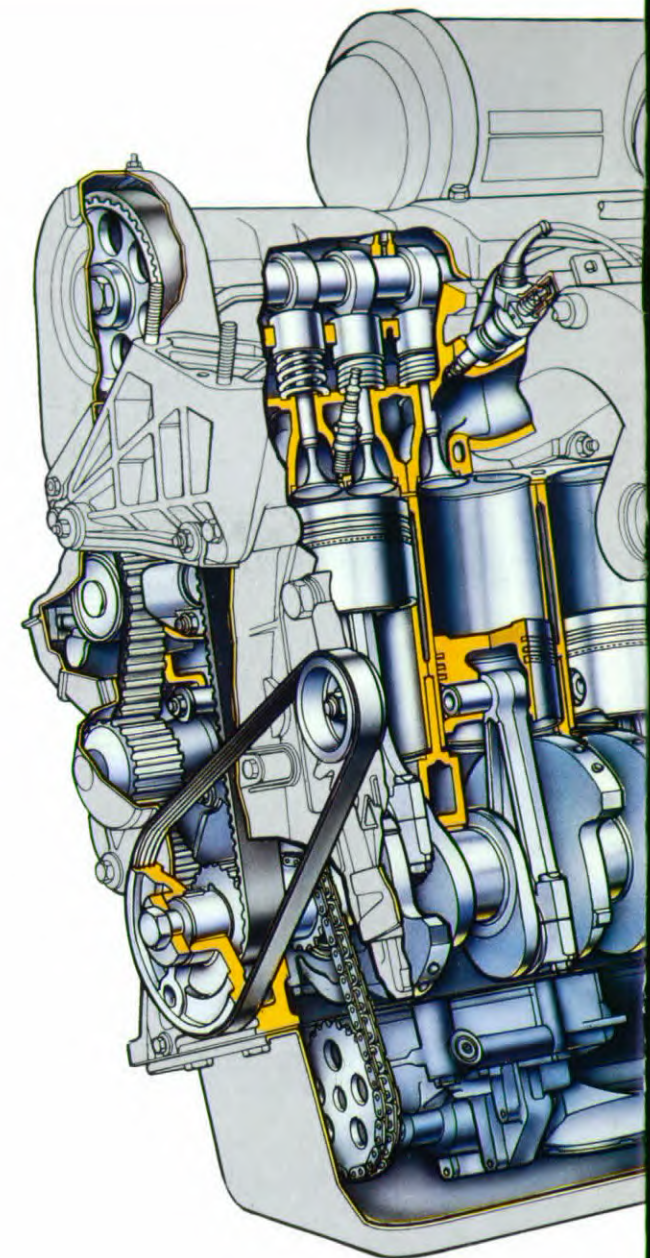
MOTOREN

De 4 verschillende benzinemotoren die Peugeot voor de 405 Break ontwikkelde, zijn stuk voor stuk voorbeelden van moderne techniek. Dat blijkt wel uit de toepassing van een lichtmetalen motorblok en cilinderkop, bovenliggende nokkenas, elektronische ontsteking en – afhankelijk van het model – Mono-Point of Multi-Point benzine-injectie. Elke motor levert op z'n eigen niveau een maximum aan prestaties bij een enorme souplesse, gekoppeld aan een plezierige zuinigheid. Maar allemaal zijn ze briljant en betrouwbaar en voldoen aan de allerhoogste milieu-eisen dank zij de toepassing van een 3-weg katalysator met Lambda-sonde.

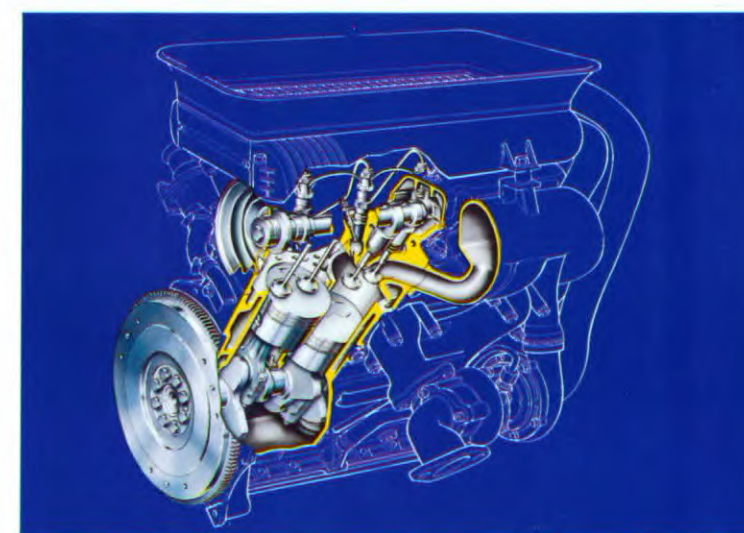
DIESELMOTOREN

De Peugeot 405 Break is ook met dieselmotor leverbaar. Een ultramoderne krachtbron die het vooruitstrevende concept van de 405 Break een extra dimensie geeft. Een motor die gunstig verbruik en onvoorwaardelijke betrouwbaarheid koppelt aan een hoog prestatieniveau. Met een top van 162 km/u maakt deze 1.9 liter dieselmotor de Peugeot 405 Break GLD/GRD tot een van de prettigste diesels in z'n klasse. Zo mogelijk nog plezieriger is het geringe verbruik: 1 op 20,8 bij 90 km/u en 1 op 15,4 bij 120 km/u. Prestaties die het directe gevolg zijn van de sublieme techniek: een motorblok met geïntegreerde cilindervoeringen en koelvloeistofcirculatie tussen de cilinders, lichtmetalen cilinderkop en een bovenlig-

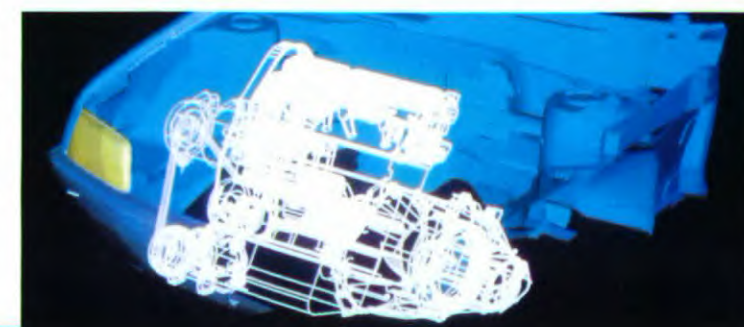
De 1905 cm³ benzine-injectiemotor van de 405 Break GR Automaat.



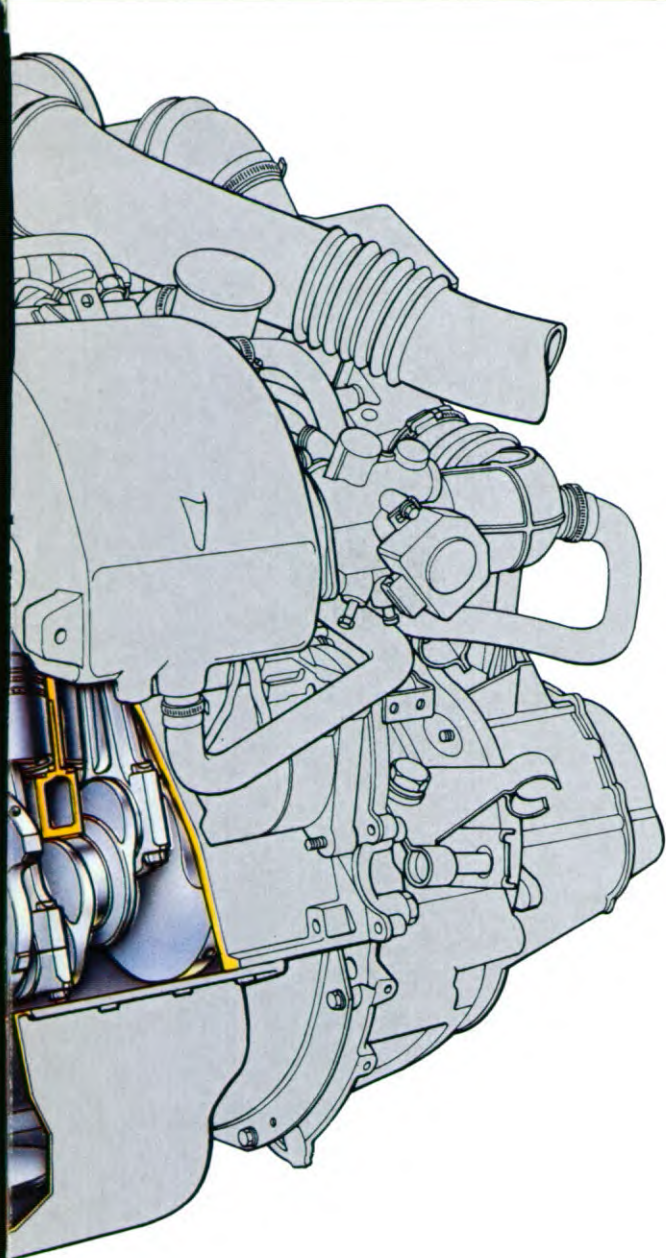
De krachtige 1768 cm³ dieselmotor met turbo-compressor en intercooler, die aan de 405 Break SRDT een maximum vermogen levert van 92 DINpk.



De door computers berekende plaatsing van de motor (voor-aanzicht).

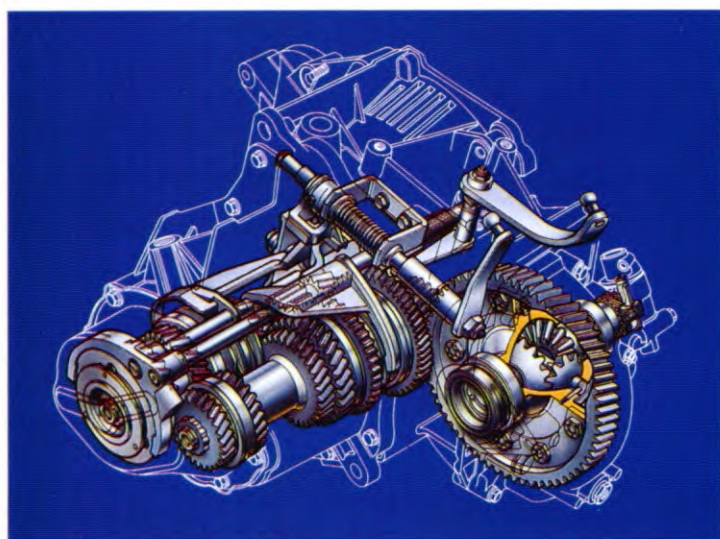




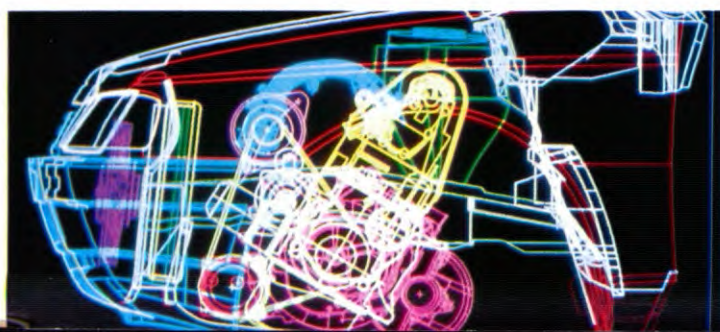


gende nokkenas die wordt aangedreven door een getande riem van kunststof versterkt met glasfiber. Onderhoud is nauwelijks nodig: om de 20.000 km hoeft u uw Peugeot 405 Break Diesel een paar uurtjes te missen voor een grote beurt. Het lage geluidsniveau van deze soepele dieselmotor draagt bij tot het hoogstaande comfort van de Peugeot 405 Break GLD/GRD. Door de grote trekkracht en pittige acceleratie merkt u eigenlijk pas dat u diesel rijdt als u tankt. En door het lage verbruik in combinatie met een 70 l. tank bent u verzekerd van een grote actieradius.

De absolute top onder de diesels is zonder twijfel de 405 Break SRDT. Daarin vindt u de flitsende 1.8 liter dieselmotor met turbo-compressor en intercooler. Deze combinatie staat borg voor 92 DINpk bij 4300 t/min., een topsnelheid van 175 km/u en een zeer grote souplesse dank zij het hoge maximum koppel bij een laag toerental 18,5 DIN (mKg) bij 2100 t/min. De Peugeot 405 Break is in al z'n uitvoeringen standaard voorzien van een 5-versnellingsbak. Per type zijn de overbrengingsverhoudingen, eindreductie en bandenmaat zodanig gekozen, dat de grootste zuinigheid en de hoogste souplesse en prestaties worden verkregen. Bovendien is de GR versie ook verkrijgbaar met een automatische versnellingsbak met 4 versnellingen vooruit, met een lock-up in de 4e versnelling.



Volledige gesynchroneerde 5-versnellingsbak

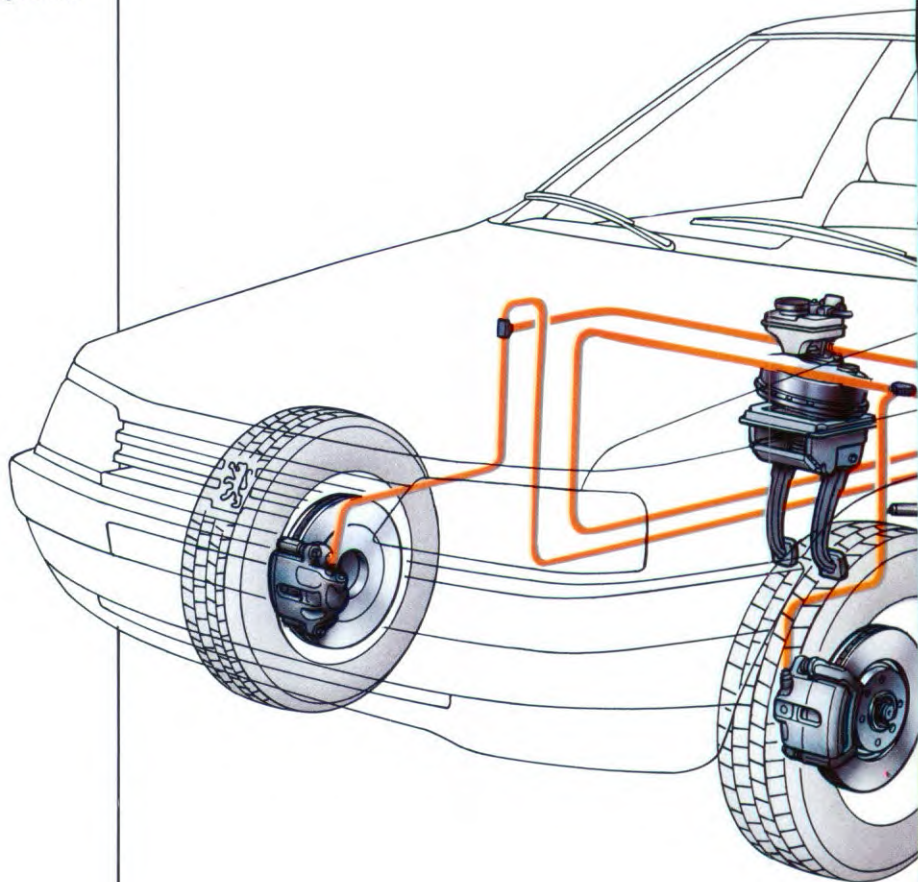


De door computers berekende plaatsing van de motor (dwars-aanzicht)

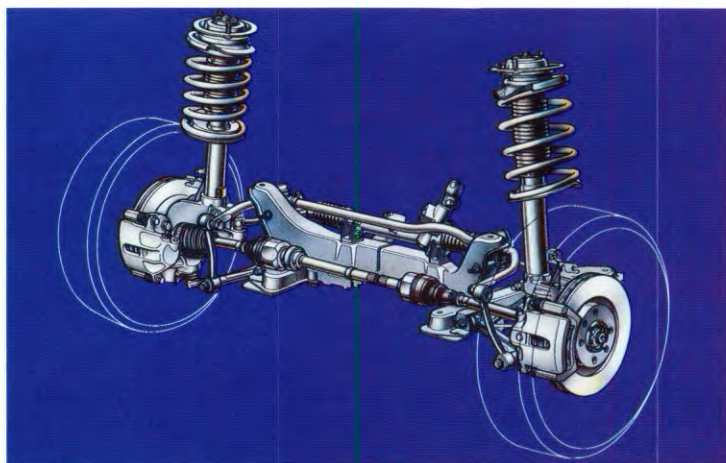
TECHNIEK

De onafhankelijke wielophanging rondom van de 405 Break biedt een zeer hoog comfort en een uitermate standvastige wegligging. Vóór vindt u veerpoten van het type McPherson, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers. De achtertrein verdient uw speciale aandacht, omdat Peugeot daar de unieke constructie van horizontaal geplaatste schokdempers toepast. Daardoor zijn de wielkasten in de bagageruimte vrijwel verdwenen, hetgeen een enorme winst aan nuttige laadruimte betekent. Verder is de achtertrein voorzien van een stabilisatorstang, getrokken wieldraagarmen en dwars geplaatste torsiestaven. Dit geeft u de verzekering van een onlosmakelijke verbondenheid met de weg en een optimaal comfort, mede doordat rijgeluiden vrijwel niet tot het inzittendencompartiment doordringen. Het remsysteem van de Peugeot 405 is aangepast aan de prestaties van de diverse motoren. Op de GL1.6 inj. uitvoering en op alle dieselvesies vindt u schijfremmen vóór, met zelfnastellende zwevende remklauwen en achter zelfnastellende trommelremmen. Verder bestaat het remsysteem uit twee gescheiden hydraulische circuits geassisteerd door een servo-rembekrachtiger. Op alle andere uitvoeringen heeft u schijfremmen rondom, waarvan de voorste zijn geventileerd.

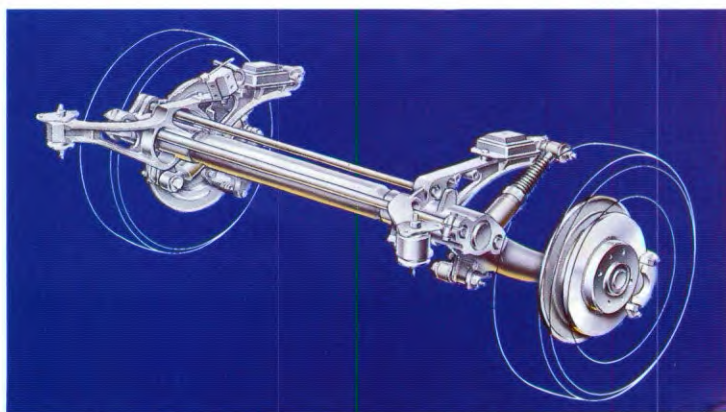
**Het krachtige
en zeer ruim
bemeten
remsysteem**



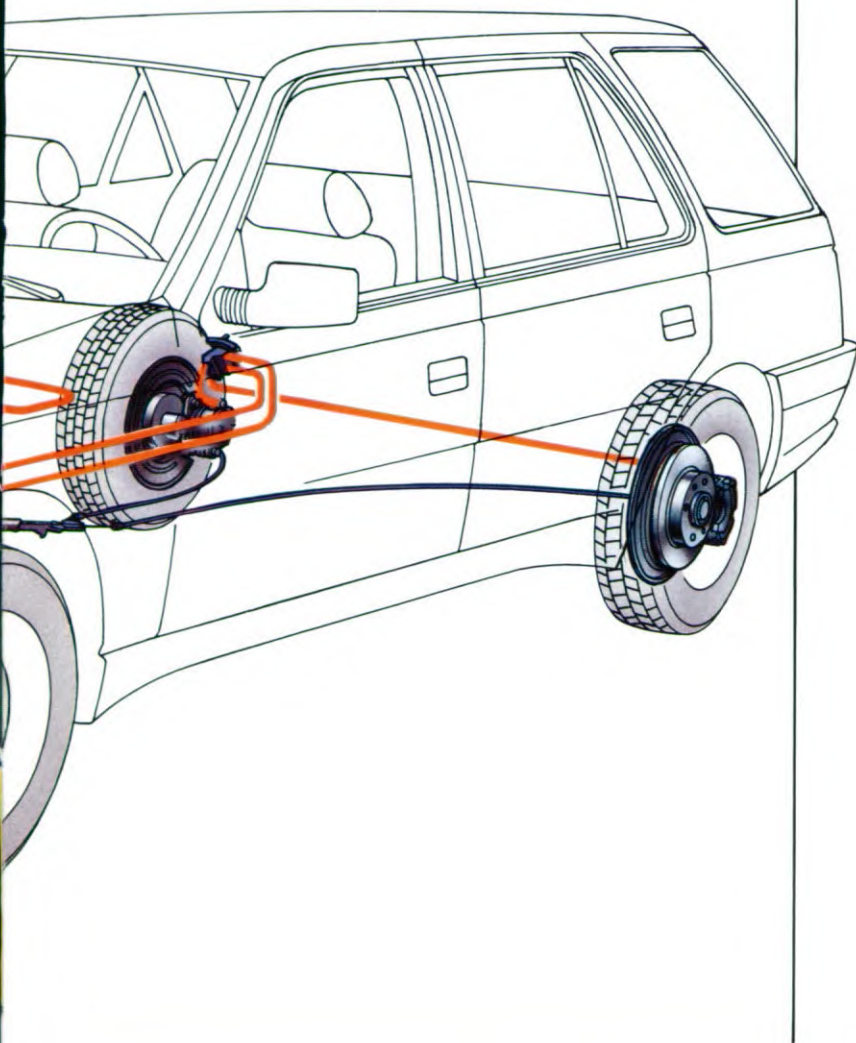
**Schematische
voorstelling van
de voortrein**



**Achtertrein met
de vrijwel
horizontaal
geplaatste
schokdempers**



VEILIGHEID

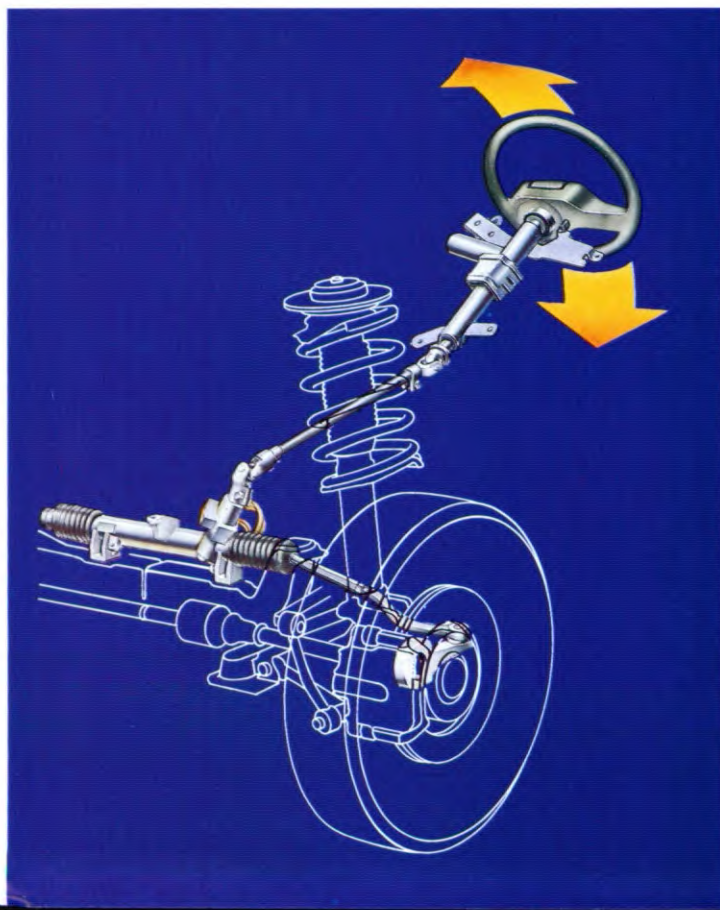


Op de GR en GR Automaat, de SR, SRI en SRDT is bovendien ABS (Anti-Blokkeer-Remsysteem) leverbaar tegen meerprijs. In dat geval krijgt de dieselturbo versie geventileerde remschijven vóór en schijfremmen achter.

Stuurbekrachtiging – voor nog meer rijgemak – zit standaard op de GR Automaat, de SR, SRI en SRDT, terwijl dit als extra tegen meerprijs leverbaar is op de GR 1.9 inj. en de GLD en GRD. Dit is zeer prettig in het drukke stadsverkeer en bij parkeermanoeuvres.

Naast de vele voorzieningen die zijn toegepast ten behoeve van de actieve veiligheid, is er ook veel aandacht besteed aan de passieve veiligheid. Dit omvat alle maatregelen die zijn getroffen om de gevolgen van een eventueel ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen, dat schokken geleidelijk opgevangen worden door de degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. Het stuurwiel is gemonteerd op een vervormbare schokabsorberende stuurkolom. De voorruit is van gelaagd glas en de brandstoftank met een inhoud van maar liefst 70 liter is van kunststof en bevindt zich buiten de kreukelzones.

**In de hoogte
verstelbare
stuurkolom**



ONGEKEND

TALENT

1 Achterruit met verwarming
(in Nederland standaard
voorzien van een ruit-
wisser/sproeier)

**2 Bestuurdersstoel met ver-
stelbare steun in de lendenen**
standaard vanaf de GR/GRD

**3 Bedieningspaneel van het
verwarmings/ventilatie-
systeem. Airco met tempera-
tuurregelaar tegen meerprijs
op de SR, SRI en SRDT**

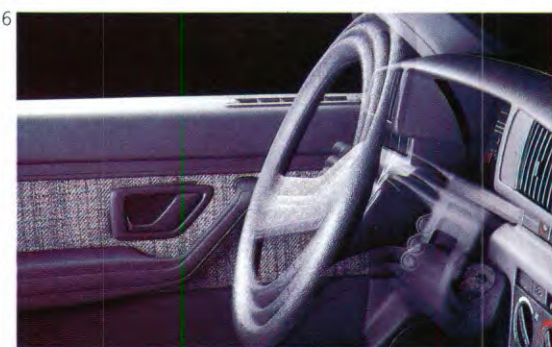
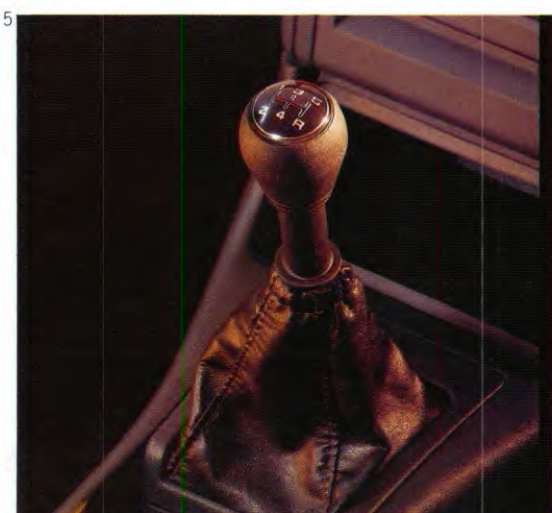
**4 Lichtmetalen velgen, tegen
meerprijs vanaf de GR/GRD
versies**

**5 Vijf-versnellingsbak van de
405 Break SRI**

**6 De in hoogte verstelbare
stuurkolom**

**7 Van binnenuit verstelbare
buitenspiegel**

**8 Middenconsole met berg-
ruimte voor cassettebandjes
en de bedieningsknoppen
voor de elektrisch bedien-
bare achterportieruiten
(tegen meerprijs op het
"Leer"- of "Comfort"-
pakket)**



COMPLEET IN COMFORT

1 De in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór

2 Schematische voorstelling van de automatische versnellingsbak met 4 versnellingen vooruit

3 Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak tegen meerprijs vanaf de GR/GRD

4 Schuifdak van binnenuit gezien in geopende stand

5 Schuifdak van binnenuit gezien in gesloten stand

6 Instrumentenpaneel van de 405 Break GL

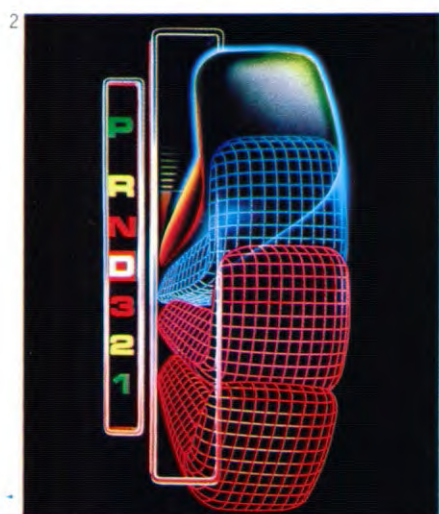
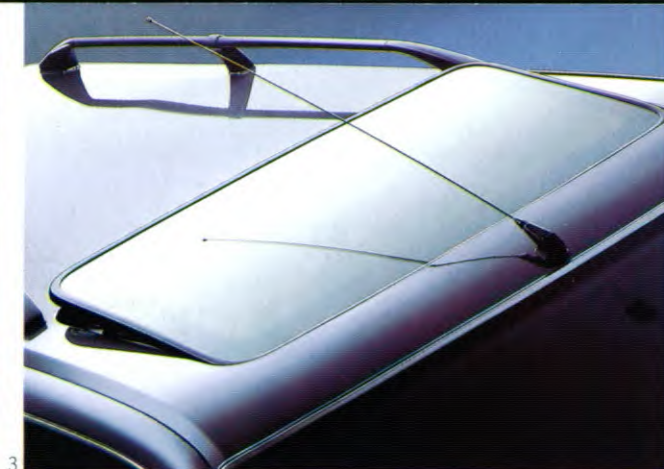
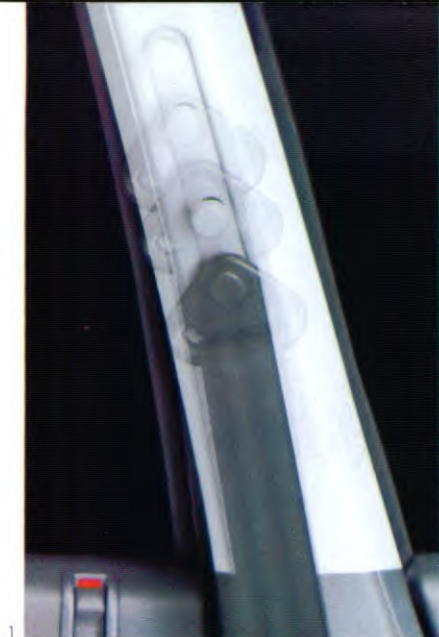
7 Instrumentenpaneel van de GR met de elektronische toerenteller

8 Instrumentenpaneel van de SRI met 5 wijzerplaten waaronder de olieniveaumeter

9 Spiegel in de rechter-zonneklep

10 Digitaalklokje

11 Op afstand bedienbare centrale vergrendeling standaard op de SR, SRI en SRDT en tegen meerprijs leverbaar op de GR/GRD uitvoeringen in combinatie met elektrisch bedienbare voorportierruiten



TECHNISCHE GEGEVENS 1990		405 Break GL 1.6 inj.		405 Break GR/SR 1.9 inj.		405 Break GR 1.9 inj. Automaat		405 Break SRI 1.9		405 Break GLD/GRD		405 Break SRD Turbo	
MOTOR		XU5M		XU9M		XU9J1		XU9JAZ		XUD9-A		XUD7-TE	
3-weg katalysator met Lambda-sonde		●		●		●		●					
Soort brandstof (el = euro loodvrij; d = diesel)		el		el		el		el		d		d	
Cilinderinhoud (in cm ³)		1580		1905		1905		1905		1905		1768	
Aantal cilinders		4		4		4		4		4		4	
Bovenliggende nokkenas		●		●		●		●		●		●	
Boring x slag (in mm)		83 x 88		83 x 88		83 x 88		83 x 88		83 x 88		80 x 88	
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW		65/6000		80/6000		75/6000		88/6000		51/4600		66/4300	
– norm DIN pk		90/6000		110/6000		105/6000		122/6000		70/4600		92/4300	
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)		12,8/2600		15,8/3000		14,0/3000		15,0/3000		11,8/2000		18/2100	
– norm DIN (mKg)		13,5/2600		16,5/3000		14,7/3000		15,6/3000		12,2/2000		18,5/2100	
Brandstofsysteem: – Mono-Point injectie		●		●									
– Multi-Point injectie/inspuiting						●/–		●/–		–/●		–/●	
Compressieverhouding		9,26/1		9,18/1		8,4/1		9,2/1		22,5/1		22/1	
Elektronische ontsteking/voorgloeisysteem		●/–		●/–		●/–		●/–		–/●		–/●	
Bougies met koperen kern		●		●		●		●					
Turbo-compressor met intercooler												●	
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak		●		●		●		●		●		●	
Automatische 4-versnellingsbak						●							
STUURINRICHTING													
Tandheugel met rondsel		●		●		●		●		●		●	
In hoogte verstelbare stuurkolom		●		●		●		●		●		●	
Stuurbekrachtiging				× ●		●		●		×		●	
Aantal stuuroomwentelingen/bekrachtigd				4,14/3,11 –/3,11		–/3,11		–/3,11		4,14/3,11		–/3,11	
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m.)		10,55		10,55		10,55		10,55		10,55		10,55	
VERING													
Vóór		onafhankelijk geveerde wielen type McPherson – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – schroefveren – stabilisatorstang											
Achter		onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang											
REMMEN													
Twee diagonaal gescheiden circuits		●		●		●		●		●		●	
Vóór: – schijfremmen, zelfnast. met zwevende remklauwen		●								●		●	
– gevent. schijfjr., zelfnastel. met zwevende remkl.				●		●		●				× ¹	
Achter: – trommelr., zelfnast. met vaste remdrukregelaar		●								●		●	
– schijfjr., zelfnast. met lastafh. remdrukregelaar				●		●		●				× ¹	
Rembekrachtiging		●		●		●		●		●		●	
Anti-blokkeer remsysteem				×		×		×				× ¹	
AFMETINGEN (in m)													
Totale lengte		4,398		4,398		4,398		4,398		4,398		4,398	
Totale breedte		1,714		1,714		1,714		1,714		1,714		1,714	
Wielbasis		2,669		2,669		2,669		2,669		2,669		2,669	
Spoorbreedte: – vóór		1,450		1,450		1,450		1,450		1,450		1,450	
– achter		1,443		1,443		1,443		1,445		1,445		1,443	
INTERIEURAFMETINGEN (in m)													
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór		1,440		1,440		1,440		1,440		1,440		1,440	
– achter		1,420		1,420		1,420		1,420		1,420		1,420	
Nuttige lengte bagageruimte:		1,060		1,060		1,060		1,060		1,060		1,060	
– met neergeklapte achterbank		1,650		1,650		1,650		1,650		1,650		1,650	
Nuttige breedte bagageruimte:		1,350		1,350		1,350		1,350		1,350		1,350	
– tussen de wielkasten		1,130		1,130		1,130		1,130		1,130		1,130	
Nuttige interieurhoogte		0,890		0,890		0,890		0,890		0,890		0,890	
Nuttige hoogte achterklep		0,820		0,820		0,820		0,820		0,820		0,820	
Nuttige breedte achterklep onder/boven		1,160/0,910		1,160/0,910		1,160/0,910		1,160/0,910		1,160/0,910		1,160/0,910	
GEWICHTEN (in kg)													
Rijklaar		1060		1080		1080		1080		1067		1130	
Totaal toelaatbaar belast		1610		1580		1610		1580		1620		1620	
Max. aanhangergewicht geremd		1200		1200		1200		1200		1200		1200	
Max. toegestaan treingewicht		2810		2780		2810		2780		2820		2820	
BANDEN		175/70		185/65		185/65		185/65		175/70		185/65	
PRESTATIES													
Topsnelheid (km/u)		173		185		176		192		162		175	
Acceleratietijd (in sec.): – van 0-100 km/u		13,2		11,0		14,7		10,7		16,7		12,8	
Brandstofverbruik* – bij 90 km/u constant		6,0		6,3		7,6		6,6		4,8		4,9	
– bij 120 km/u constant		7,7		8,2		9,1		8,6		6,5		6,5	
– in stadsverkeer		9,5		9,9		11,3		10,6		7,0		7,5	
INHOUDEN (in dm ³)													
Brandstoftank		70		70		70		70		70		70	
Bagageruimte:		814		814		814		814		814		814	
– met neergeklapte achterbank		1640		1640		1640		1640		1640		1640	
Aantal zitplaatsen		5		5		5		5		5		5	

● standaard af fabriek * in liters per 100 km, ECE-norm × extra tegen meerprijs ×¹ gecombineerd met ABS.

TECHNIEK EN LEVENSDUUR

Dank zij de automatisering en robotisering en door de toepassing van de allernieuwste technieken blijft het onderhoud van uw 405 Break tot een minimum beperkt. Kleine onderhoudsbeurt om de 10.000 km (of tenminste één keer per jaar) en grote onderhoudsbeurt elke 20.000 km. Deze lange onderhoudsintervallen zijn onder andere mogelijk geworden dank zij een aantal technische voorzieningen (zelf-nastellende achterremmen, oliefilter met een grote capaciteit, elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu) en het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen (verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau, verklikkerlampje remblokslijtage vóór remmen).

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is door ruime toepassing van elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatwerk en totale onderdompeling in een cataforèsebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. En daar zijn bovendien nog een aantal maatregelen aan toegevoegd. Zoals o.a. fosfatering vóór het cataforèsebad, een anti-steenslaglaag, een dikke grondlaag, een thermohardende acryllak, enz.

Volledig computergestuurde en geautomatiseerde assemblagelijnen zorgen voor een constante hoge kwaliteit in produktie, waar de in lange rijen opgestelde robots onvermoeibaar hun werk doen.



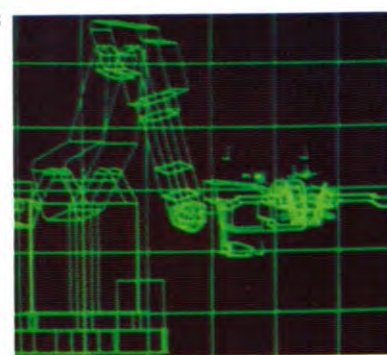
1

2



Met de allernieuwste technieken en met behulp van computers worden alle onderdelen aan grondige controles onderworpen.

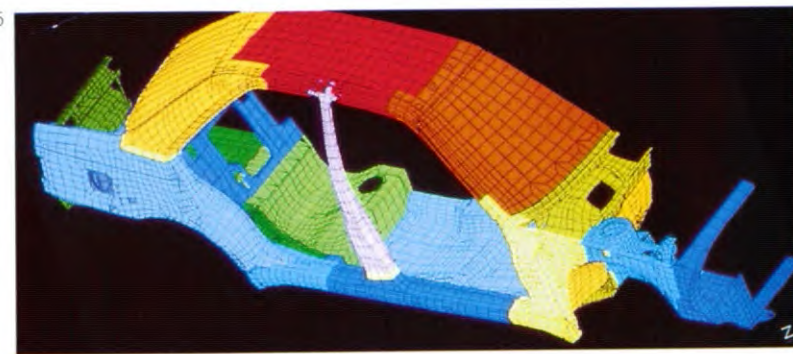
3



4



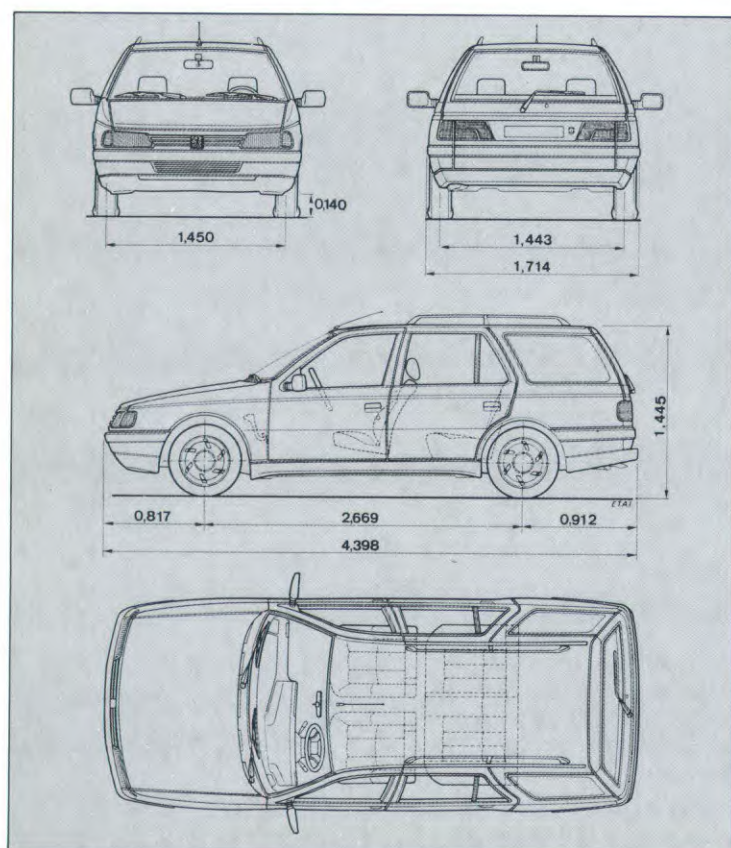
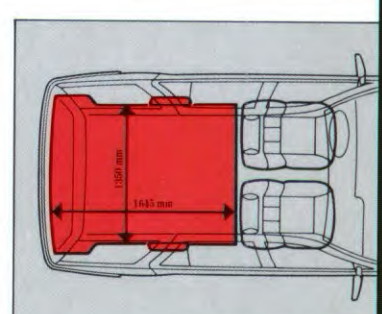
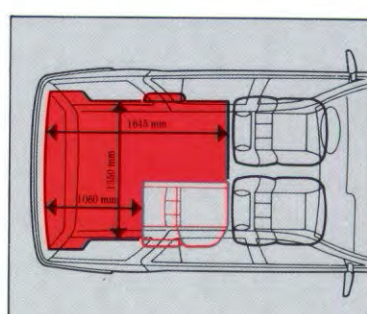
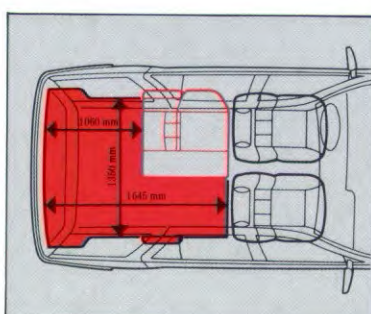
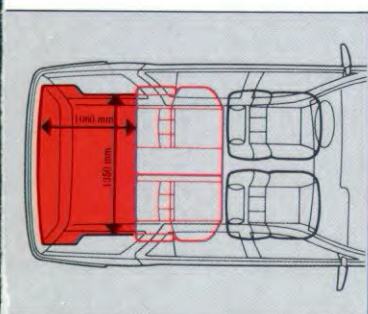
5



Mede dank zij toepassing van een grote hoeveelheid dubbelzijdig verzinkt plaatstaal en een zeer geavanceerd en uniek lakprocédé wordt een optimale corrosiebestendigheid bereikt.

6





FINISHING TOUCH

De bagageruimte heeft een volume van 814 liter en kan worden vergroot tot maximaal 1640 liter door de achterbank geheel neer te klappen.

Als extra tegen meerprijs is op de SR, SRI en SRD Turbo een Comfortpakket of een Leerpakket verkrijgbaar.

Het Comfortpakket bestaat uit elektrisch bedienbare achterportierruiten, hoofdsteunen achter en verwarmbare voorstoelen. Dit zelfde zit in het Leerpakket waar u bovendien – naast natuurlijk de schitterende leren stoelbekleding – een middenarmsteun vóór krijgt en een met leer bekleed driespakig sportstuur. Overigens hebben alle versies vanaf de GR/GRD een in twee delen neerklapbare achterbank (1/3 - 2/3).

UITRUSTING EN EXTRA'S 1990 405 BREAK	GL GLD	GR GRD	SR SRDT	SRI
Verklikkerlampje parkeerlicht/dimlicht/grootlicht/mistachterlampen	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●
Verklikkerlampje choke (alleen op benzine-uitvoering)	●	●		
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●
Verklikkerlampje laden van de accu/handrem	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklikkerlampje slijtage van de remblokken vóór	●	●	●	●
Verklikkerlampje oliedruk	●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien (bij diesel)/water in brandstof (bij diesel)	●/●	●/●	●/●	
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●
Olieniveaumeter			●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●/●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●
Elektronische toerenteller		●	●	●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●	●
Kwarts klokje/Digitaal klokje	●/-	-/●	-/●	-/●
Regelbare instrumentenbordverlichting			●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING				
Gelaagde voorruit/brons getint glas rondom	●/-	●/×	●/●	●/●
Ruitewissers met 2 snelheden/elektrische ruitesproeiers	●/●	●/●	●/●	●/●
Ruitewissers met intervalschakeling		●	●	●
Ruitewisser/sproeier achter	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare rechterbuitenspiegel/elektrisch bedienbaar/met verwarming	●/-/-	●/-/-	●/●/●	●/●/●
Van binnenuit verstelbare linkerbuitenspiegel/met verwarming	●/-	●/-	●/●	●/●
Achteruitrijlampen/mistachterlampen/achterruitverwarming	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Stootstrippen op flanken: smal/breed	●/-	-/●	-/●	-/●
Veiligheidsgordels vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●
Halogeen koplampen/van binnenuit verstelbaar	●/●	●/●	●/●	●/●
Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling		x ¹	●	●
Mistlampen vóór/Koplampsproeiers		×/×	×/×	×/×
COMFORT EN AFWERKING				
Metaalkleur met vernislak/zwart met vernislak	×/×	×/×	×/×	×/×
4 Lichtmetalen velgen		×	×	×
Full-cover wielplaten 6-gaats profiel/12-gaats profiel/turbine profiel	●/-/-	-/●/-	-/-/●	-/-/●
Drie-spakig lederen stuurwiel			L	L
Elektrisch bedienbaar schuifdak		×	×	×
Centrale vergrendeling op afstand bedienbaar		x ¹	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruiten		x ¹	●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruiten			L/C	L/C
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel		●	●*	●*
Bestuurdersstoel met verstelbare zijsteunen			L	L
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel			●	●
Verwarmbare voorstoelen			L/C	L/C
Middenarmsteun vóór			L	L
Hoofdsteunen voor in hoogte verstelbaar/kantelbaar	●/-	●/-	●/●	●/●
Hoofdsteunen achter kantelbaar			L/C	L/C
Stoelbekleding: - stof	●	●		
- velours			●	●
- leer			L	L
Moquette vloerbedekking/voetsteun bestuurder	●/●	●/●	●/●	●/●
Moquette bekleding: onderzijde portieren/hoedenplank	-/●	●/●	●/●	●/●
Met textiel ingelegde deurpanelen: stof/velours	●/-	●/-	-/●	-/●
In twee delen neerklapbare achterbank (1/3-2/3)		●	●	●
Bagageruimte met vloerbedekking/beklede zijanten	●/-	●/●	●/●	●/●
Bagageruimteverlichting	●	●	●	●
Afdekplaat voor bagageruimte	×	×	●	●
Dashboardkastje/afsluitbaar/met verlichting	●/-/-	●/-/-	●/●/●	●/●/●
Middenconsole	●	●	●	●
Console tussen voorstoelen met bergvak			●	●
Asbak vóór met verlichting/aansteker/asbak achter	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
In hemelbekleding verzonken zonnekleppen	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●
Plafondconsole/kaartleeslampje/2 plafonniers	-/-/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Handgrepen*: vóór/achter	●/-	●/●	●/●	●/●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar/Airco met temperatuurregelaar	●/-	●/-	●/×	●/×
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●
Zijruitontwasemings-roosters in voorportieren	●	●	●	●
Bergvak in voorportieren	●	●	●	●
Opbergtas achterzijde voorstoelen			●	●
Lange armsteun op de portieren voor/achter	●/●	●/●	●/●	●/●
Inbouwruimte autoradio/met afdekplaat	●/●	●/●	●/●	●/●
Voeding/ontstoring/coax.kabel/antenne	●/●/●/-	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Plaats en roosters voor luidsprekers/bedrading voor speakers vóór/-achter	●/-/-	●/●/-	●/●/●	●/●/●
Afsluitbare tankdop	□	●		
Elektrische vergrendeling klepje brandstoftank		x ¹	●	●
Verzonken portiergrepen: zwart/kleur carrosserie	●/-	●/-	-/●	-/●
Met chroom ingelegde stootstrips		●	●	●
Twee in lengterichting geplaatste dakstangen		●	●	●
Buitenspiegels in kleur carrosserie			●	●

● Standaard. × Tegen meerprijs. ×¹ Alleen in combinatie verkrijgbaar. Tegen meerprijs: L = Leerpakket, C = Comfortpakket. ●* Vervalt bij leerpakket.

** Vervallen bij schuifdak. □ Tegen meerprijs, af dealer.

UW DEALER



Autobedrijven b.v.
J. Verneweg 31
7821 AD Emmen
Tel. 05910 - 42424

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder, of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

PEUGEOT 405
Ongekend talent.



PEUGEOT. DYNAMISCH OP WEG.