

BREAK

PEUGEOT 405



Lange Zeit wurde ein Kombi nur von denen gefahren, die ein Auto mit mehr Platz und Raum benötigten. Doch lieber hätte sich so mancher von ihnen für eine Limousine entschieden, vielleicht der schöneren Form oder der Etikette wegen. Spätestens aber mit dem PEUGEOT 405 Break sind diese kompromißbestimmten Zeiten ein für allemal vorbei. Denn der PEUGEOT 405 Break ist mit Abstand das Schönste, was man aus einer Limousine machen kann. Und erfreut sich genau deshalb einer immer größeren Beliebtheit bei den Kombi- und Limousinenfahrern aus ganz Europa.

Ein Grund, aber bei weitem nicht der einzige, ist die faszinierende Ausstrahlung



seines eleganten wie sportlichen Stylings. Die dynamische Linienführung unterstreicht das Selbstbewußtsein, mit dem der PEUGEOT 405 Break überall in Erscheinung tritt. Schon die Verhältnisse zwischen Länge und Laderaumvolumen lassen erkennen, wieviel Wert einerseits auf die Beibehaltung des Limousinencharakters gelegt wurde und wie großzügig dennoch das Raumangebot bemessen ist. Nur 4,40 Meter lang ist der PEUGEOT 405 Break in der beneidenswerten Lage, mit bis zu 1.640 Liter Laderaumvolumen dienen zu können, eine in dieser Klasse kaum erreichte Leistung.

Nicht minder einladend wirkt der Innenraum. Mit allem Komfort bestückt, wartet der PEUGEOT 405 Break mit Platzverhältnissen auf, die fünf Passagieren ein bequemes und sicheres Fortkommen garantieren. Mit welchem Modell Sie das tun, ist Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen überlassen. Wahlmöglichkeiten bietet der PEUGEOT 405 Break genug. Angenehme Reise.





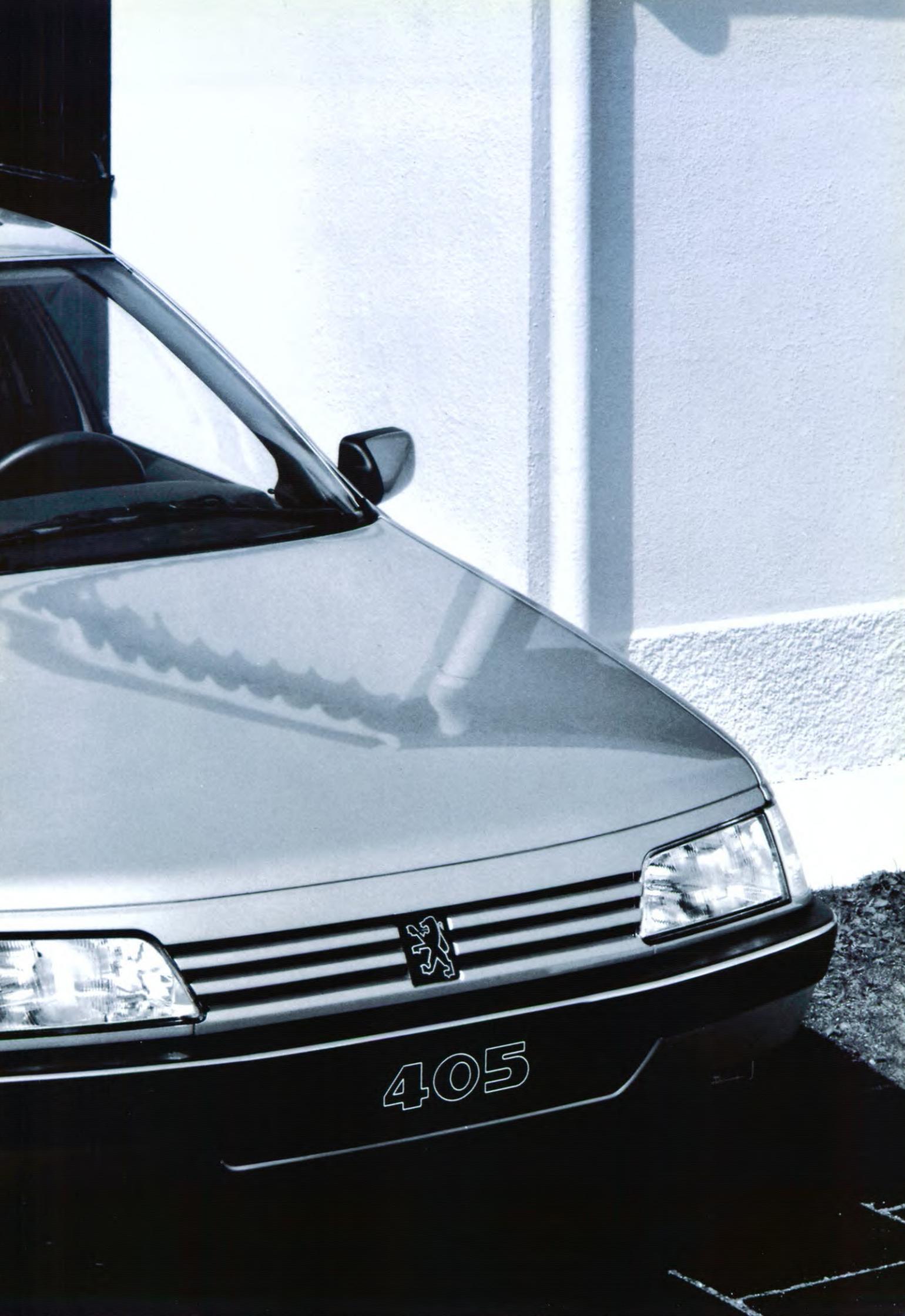


405

405 GR1x4

GEOT





405









PEUGEOT 405 Break SRI/ SRI AUTOMATIC



405 Break SRI: 1,9 l, 88 kW (120 PS)
405 Break SRI Automatic: 1,9 l, 88 kW (120 PS)

Diese beiden Versionen räumen endgültig mit überholten Vorstellungen auf, wonach Kombis zwar eine komfortable und praktische Angelegenheit seien, aber weniger eine sportliche Fahrt garantieren.

Die beiden PEUGEOT 405 Break SRI-Modelle verfügen über einen exzellenten Komfort und versprühen mehr als nur einen Hauch von Sportlichkeit. Zunächst der Komfort. Serienmäßig werden unter anderem geliefert: im Neigungswinkel verstellbare, vordere Kopfstützen, Halogen-Fernlicht, eine elektrische Türzentralverriegelung einschließlich Kofferraum und Tank mit Fernbedienung, elektrische Fensterheber vorn, ein in der Höhe verstellbarer Fahrersitz, Servolenkung... Zum zweiten der Motor: Der PEUGEOT 405 Break SRI und der PEUGEOT 405 Break SRI Automatic laufen über modernste Einspritztechnologie, Bosch-Motronic. Angetrieben von satten 88 kW, 120 Pferdestärken, beschleunigt der 405 Break SRI in 10,8 Sekunden von null auf hundert und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 192 km/h, der 405 Break SRI Automatic bringt es auf 187 km/h Spitze.

Und damit so viel Fahrdynamik sicher beherrscht wird, verfügen beide Versionen serienmäßig über ein Antiblockiersystem.



PEUGEOT 405 Break GRI X 4



405 Break GRI X 4: 1,9 l, 80 kW (109 PS)

Allradantrieb bietet dem Fahrer nicht nur ein deutliches Plus an aktiver Sicherheit, sondern ermöglicht ihm auch einen größeren Handlungsspielraum. Vor allem, wenn er seinen PEUGEOT 405 Break als Hobbygefährt intensiv nutzen möchte. Aber auch im Alltagseinsatz zeigt sich die Überlegenheit eines allradangetriebenen Fahrzeugs. Die Straßenlage ist stabiler, der Vortrieb schneller, die Motorbremse intensiver, die Beschleunigung sportlicher und die Traktion ganz einfach besser.

Der PEUGEOT 405 Break GRI X 4 verfügt über einen permanenten Allradantrieb mit manuell sperrbarem Zentral- und hinterem Differential. Die Sperrung erfolgt per Knopfdruck vom Cockpit aus, eine Kontrollleuchte informiert über den Zustand der Differentiale. Serienmäßig zum Allradkonzept von PEUGEOT gehört eine elektrohydraulische Niveauregulierung der Hinterradaufhängung. Damit können Sie einladen und zuladen, wen oder was Sie wollen, der 405 Break GRI X 4 büßt weder im Federungskomfort noch im Fahrverhalten, noch in der Aerodynamik irgend etwas ein. Die Ausstattung ist identisch mit dem 1,9-l-GRI, die Motorisierung, die Sicherheit und auch die Ladekapazität ändert sich trotz baulicher Veränderungen nicht. Bleibt also nur die Frage: Allrad, ja oder nein?



PEUGEOT 405 Break GLI/GLD



405 GLI: 1,6 l, 65 kW (89 PS)
405 GLD: 1,9 l, 47 kW (64 PS)

Schon die beiden Einstiegsmodelle, der PEUGEOT 405 Break GLI sowie die Dieselsonversion GLD, weisen mehr als deutlich darauf hin, daß Raumangebot, Technik und Komfort in dieser Klasse Zuwachs bekommen haben. Beide Modelle sind unter anderem mit höhenverstellbaren Kopfstützen vorn ausgestattet, mit automatischen Sicherheitsgurten vorn und hinten, einem abblendbaren Innen Spiegel, einer beheizbaren Heckscheibe, zwei Außenspiegeln, die von innen verstellbar und beheizbar sind. Eine klar gegliederte Instrumententafel bietet alle wesentlichen Informationen. Ergonomisch geformte Sitze, die höhenverstellbare Lenksäule und das griffige Zweispeichen-Sportlenkrad garantieren gerade auf längeren Strecken viel Komfort und eine entspannte, angenehme Fahrt. Und äußerlich lenken Halogenscheinwerfer, Nebelrückleuchte, zwei Rückfahrcheinwerfer und seitliche Raumschutzleisten neugierige Blicke auf diese beiden Versionen.

Während der PEUGEOT 405 Break GLD, mit einem 1,9-l-Motor ausgestattet, eine Höchstgeschwindigkeit von 158 km/h erreicht, bringt es der 1,6-l-Benzinmotor des PEUGEOT 405 Break GLI auf flotte 173 km/h.



PEUGEOT 405 Break GRI/ GRI AUTOMATIC/GRD/GRDT



405 Break GRI: 1,6 l, 65 kW (89 PS)
1,9 l, 80 kW (109 PS)
405 Break GRI Automatic: 1,6 l, 65 kW (89 PS)
1,9 l, 77 kW (105 PS)
405 Break GRD: 1,9 l, 47 kW (64 PS)
405 Break GRDT: 1,8 l, 66 kW (90 PS)

Liefert bereits die Beschreibung der GL-Versionen ausführliche Informationen darüber, wie Kombi-Limousinen heute auszusehen haben, geben sechs GR-Modelle der Entscheidung für eine moderne Kombi-Linie zusätzliches Gewicht.

Bei allen Versionen erweitert sich die Grundausstattung zum Beispiel um eine Digitaluhr, einen Drehzahlmesser, eine Kartenleselampe, einzeln umklappbare Rücksitze und eine praktische Dachreling zum Transport von besonders sperrigem Gepäck.

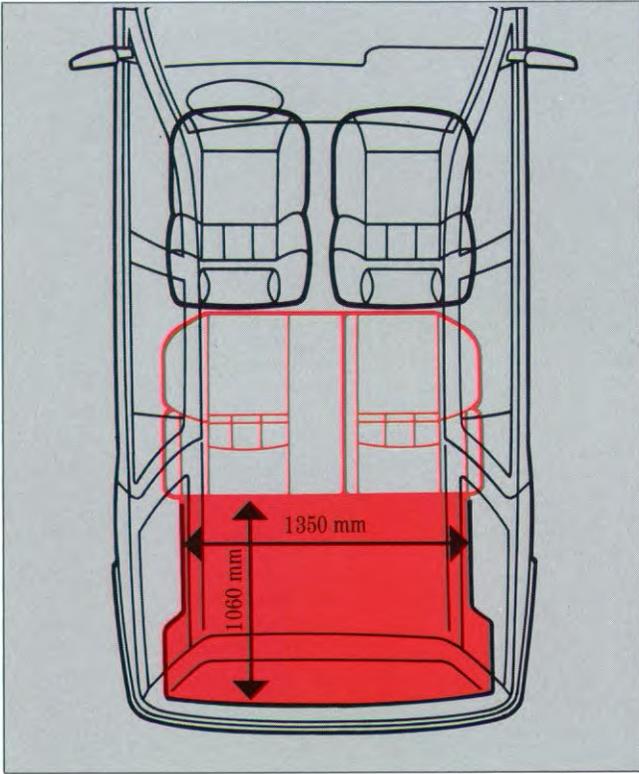
Und alle sechs Modelle bringen Fahrleistungen auf die Straße, die die Freude am Autofahren ausmacht. Obligatorisch bei allen PEUGEOT 405 Break ist je nach Modellversion ein Monopoint- oder L-Jetronic-Einspritzsystem für effiziente Kraftstoffdosierung und optimale Leistungsausbeute. Der GRD ist mit dem bewährten 47 kW (64 PS) starken 1,9-l-Dieselmotor, das auch den 405 Break GLD antreibt, ausgestattet. Ganze 26 PS mehr schöpft der Diesel Turbo aus seinen Leistungsreserven, wodurch er spielerisch eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h erreicht. Und sich dabei noch ausgesprochen sparsam verhält, wie die Verbrauchswerte es eindrucksvoll beweisen.



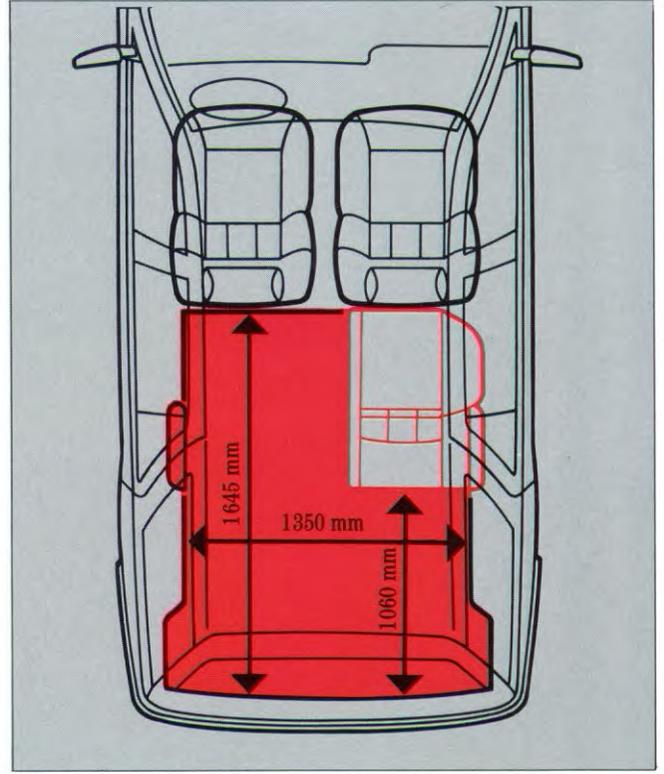




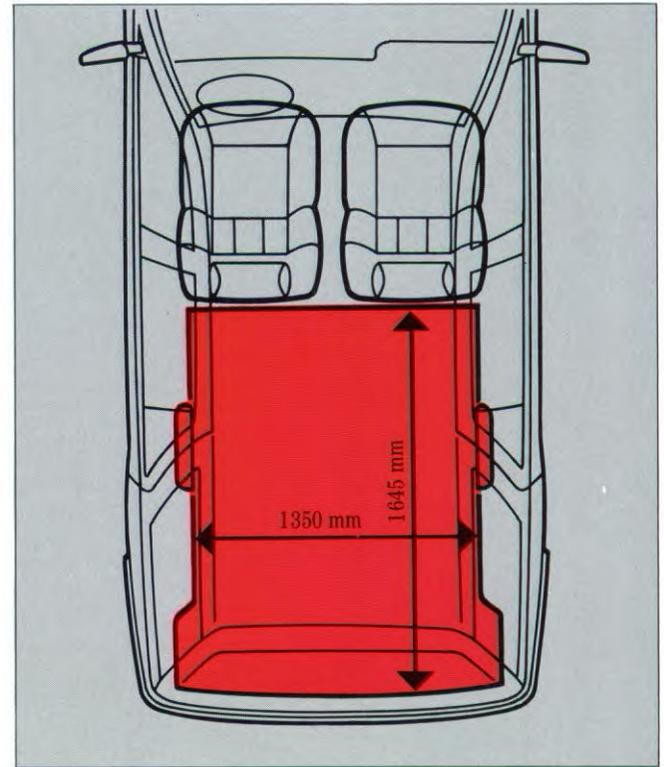
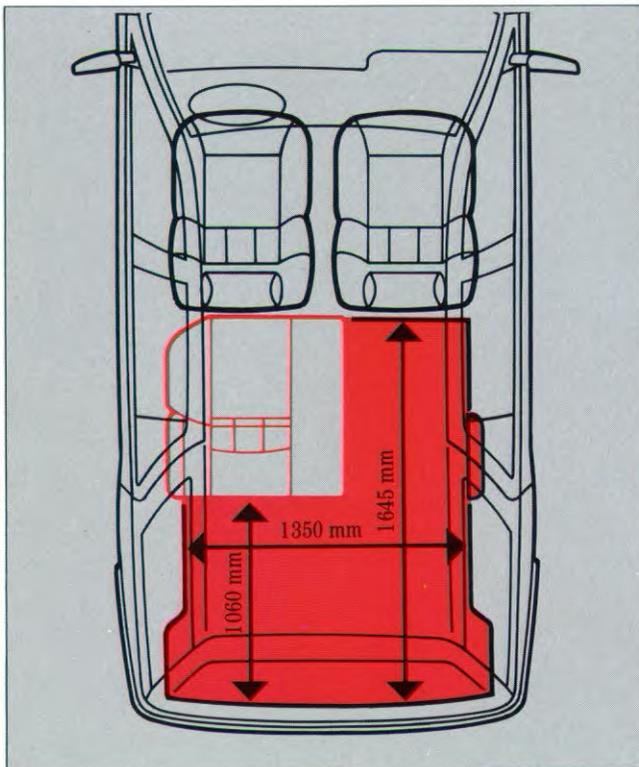
DER LADERAUM



Der PEUGEOT 405 Break verfügt über eine großdimensionierte Heckklappe, die weit nach oben reicht und das Einladen so einfach wie möglich macht. Auch die niedrige Ladekante ist dabei sehr hilfreich. Auffällig sind die breite Ladefläche zwischen den Radkästen und das ungewöhnlich hohe Laderaumvolumen. Ermöglicht werden diese Dimensionen durch die horizontale Anordnung der Stoßdämpfer



unter dem Wagenboden. Dadurch beanspruchen keine Aufhängungsteile unnötigen Platz im Wagenraum, so daß die ganze Breite zwischen den Radkästen nutzbar ist. Der Laderaum des PEUGEOT 405 Break läßt sich mit wenigen Handgriffen von 425 Liter auf 1.640 Liter vergrößern. Mehr Raum bietet so schnell keiner.





MOTORISIERUNG

Die Motoren der PEUGEOT 405 Break-Palette sind unter Berücksichtigung modernster Technologie konzipiert und konstruiert: Bei allen Modellen erfolgt die Motorsteuerung durch eine obenliegende Nockenwelle, die von Zahnriemen angetrieben wird. Sämtliche Benzin-Triebwerke besitzen einen Motorblock und Zylinderkopf aus Leichtmetalllegierung.

Vier Einspritzmotoren verfügen über ein kombiniertes System von Zündung und elektronischer Einspritzung. Der Dieselmotor des 405 Break GRDT ist mit einem Turbolader und einem Ladeluftkühler ausgerüstet. Auch wenn jede Motorversion speziellen Anforderungen Rechnung trägt, so ist allen Triebwerken ein Maximum an Leistung, Elastizität, Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer gemeinsam. Wählen Sie deshalb zwischen Diesel- und Benzinmotoren in den folgenden Leistungsstufen.

BENZINMOTOREN

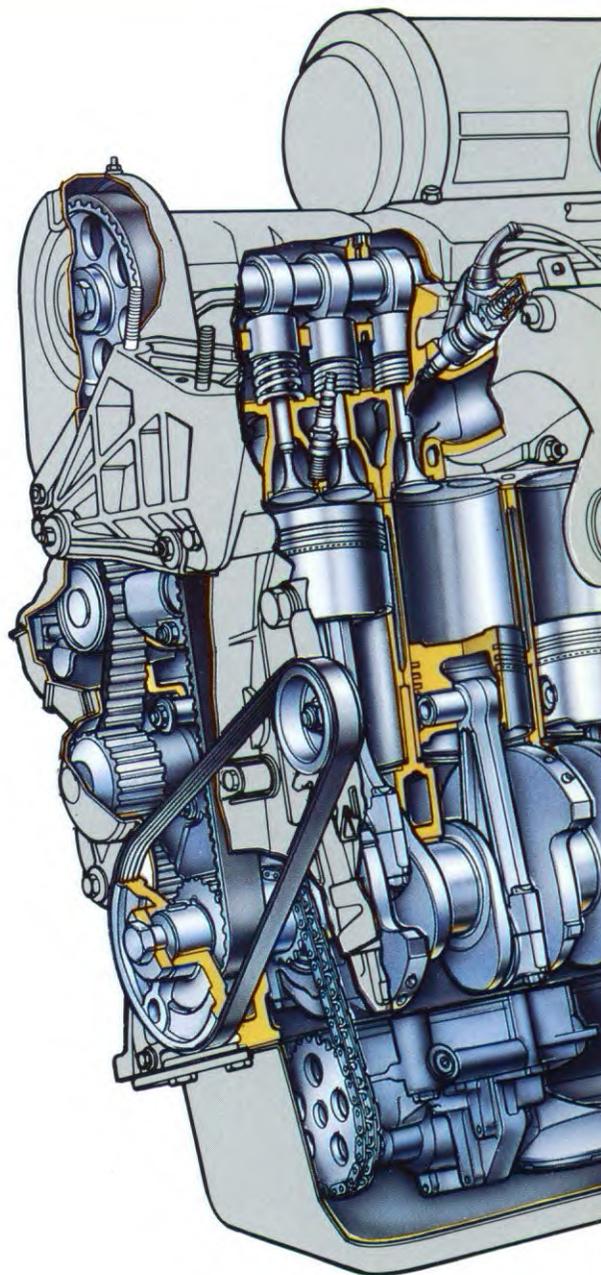
405 Break GLI/GRI 1,6/GRI 1,6 Automatic
1,6-l-Motor, 65 kW (89 PS), max. Drehmoment 128 Nm bei 3000 1/min, geregelter 3-Wege-Katalysator.

405 Break GRI 1,9/GRI 1,9 X 4
1,9-l-Motor, 80 kW (109 PS), max. Drehmoment 158 Nm bei 3000 1/min, geregelter 3-Wege-Katalysator.

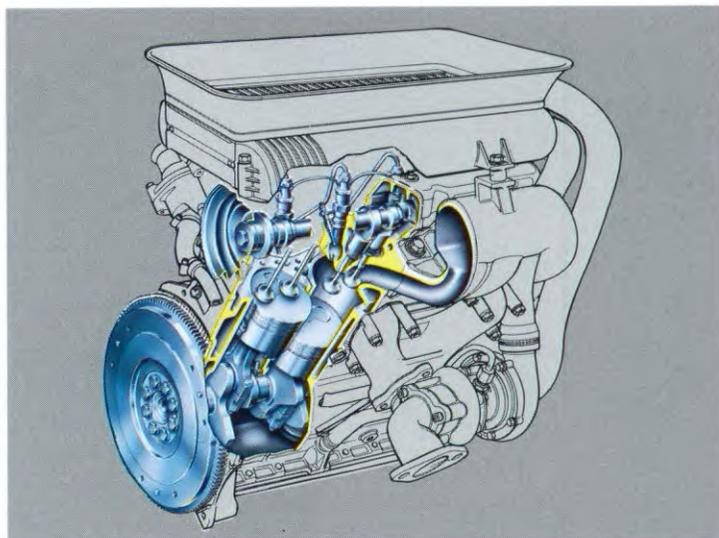
405 Break GRI 1,9 Automatic
1,9-l-Motor, 77 kW (105 PS), max. Drehmoment 140 Nm bei 3000 1/min, geregelter 3-Wege-Katalysator.

405 Break SRI/SRI Automatic
1,9-l-Motor, 88 kW (120 PS), max. Drehmoment 150 Nm bei 3000 1/min, geregelter 3-Wege-Katalysator.

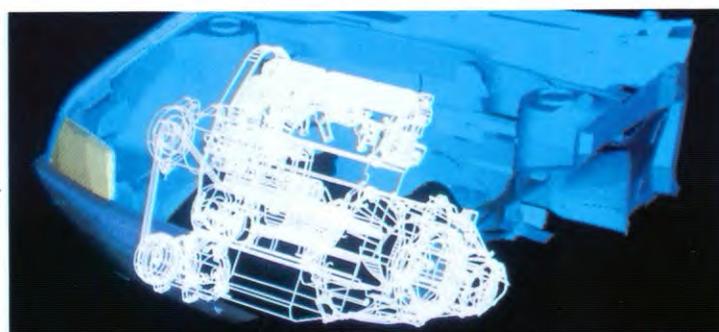
**1,9-l-
Einspritz-
triebwerk**



**1,8-l-
Diesel-
Turbomotor
mit Lade-
luftkühler**



**Einbau des
Triebwerks an
der Vorder-
seite (CAD)**



MOTORISIERUNG

DIESELMOTOREN

405 Break GLD/GRD

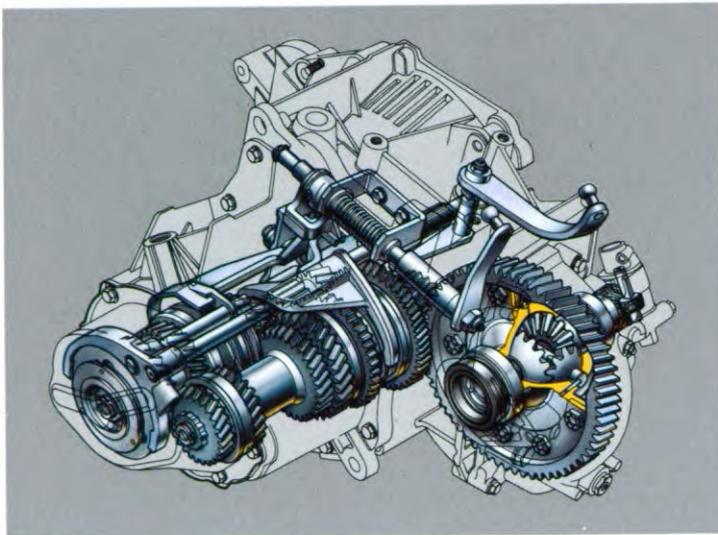
1,9-l-Motor, 47 kW (64 PS), max. Drehmoment 118 Nm bei 2000 1/min. Dieser Motor basiert auf dem bewährten 1,9-l-PEUGEOT Dieselmotor und wurde eigens für den PEUGEOT 405 Break weiterentwickelt. Er zeigt sich im Anzug ausgesprochen kraftvoll, verfügt über einen ruhigen, geräuscharmen und elastischen Rundlauf und ist wegen seines geringen Verbrauchs sehr wirtschaftlich. 5,0 l bei konstant 90 km/h, 6,8 l bei konstant 120 km/h und 6,9 l im Stadtzyklus nach DIN 70030, Teil 1, sind überzeugende Verbrauchswerte und erlauben in Verbindung mit dem 70-l-Tank außergewöhnlich lange Reisen ohne lästige Tankstops.

405 Break GRDT

1,8-l-Motor, 66 kW (90 PS), max. Drehmoment 180 Nm bei 2100 1/min, 175 km/h Spitzengeschwindigkeit, eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h innerhalb von 12,8 Sekunden, das sind Zahlen, die keines Kommentars bedürfen.

Um so verblüffender die Verbrauchswerte: 4,9 l bei 90 km/h, 6,5 l bei 120 km/h und 7,5 l im Stadtzyklus (nach DIN 70030, Teil 1). Durch den von den Auspuffgasen angetriebenen Turbolader wird der Motor, unterstützt durch den Ladeluftkühler, so aufgeladen, daß seine Leistung dem eines vergleichbaren Benzinmotors entspricht.

5-Gang-Schaltgetriebe

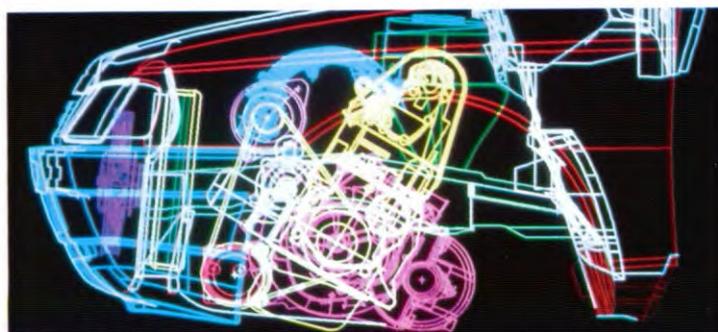


Alle PEUGEOT Modelle mit Benzinmotor sind serienmäßig mit einem geregelten 3-Wege-Katalysator und Kohleaktivfilter ausgestattet.

Die Dieselsonversionen mit Saugmotor verfügen über ein elektronisch gesteuertes Abgasrückführungssystem.

Alle Benziner und die Dieselsonversionen mit Saugmotor erfüllen damit die strengen Abgasnormen nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO.

Einbau des Triebwerks an der Vorderseite (CAD)



TECHNOLOGIE

GETRIEBE

Jeder PEUGEOT 405 Break — natürlich bis auf die GRI- und SRI-Automatikversionen mit einer 4-Stufen-Automatik — fährt über ein präzise abgestuftes Schaltgetriebe mit fünf vollsynchronisierten Gängen.

Viel Wert wurde darauf gelegt, eine möglichst optimale Übersetzung zu gewährleisten. Deshalb wurden die jeweiligen Getriebe- und Achsübersetzungsverhältnisse genau an die verschiedenen Motorleistungen und die spezifischen Anforderungen an das jeweilige Modell angepaßt. Um damit zum einen größtmögliche Kraftübertragung und zum anderen einen möglichst niedrigen Verbrauch zu gewährleisten.

LENKUNG

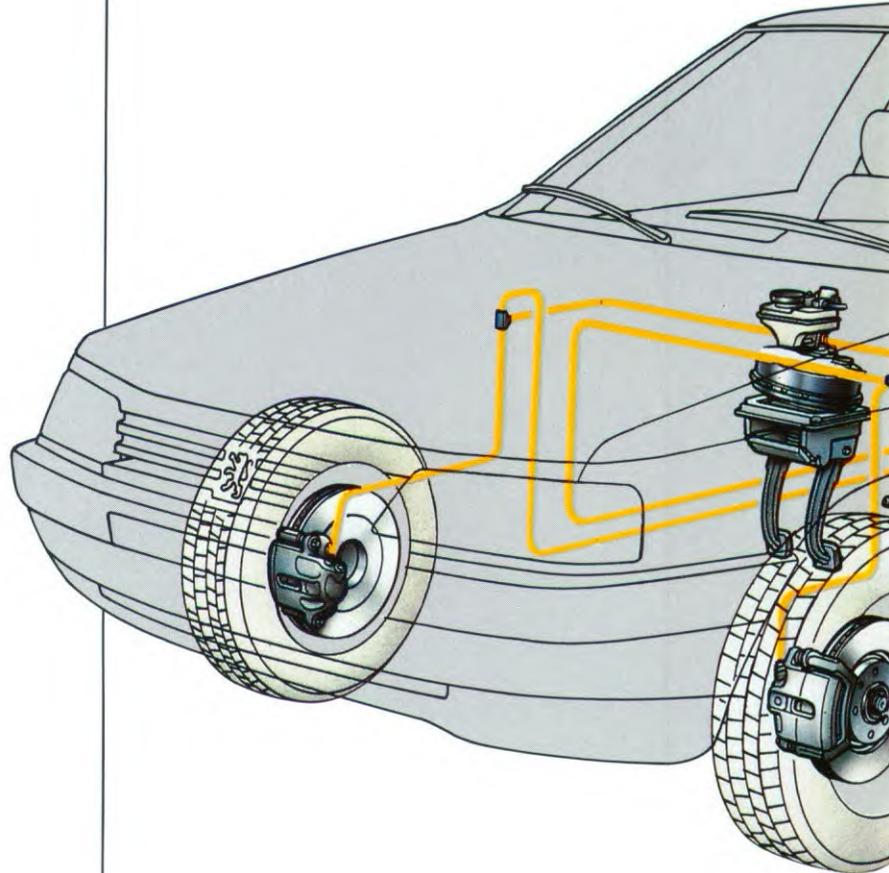
Die Lenksäule umfaßt drei Abschnitte, die über zwei Kardanantriebe frei beweglich sind. Eine Hebelschaltung und ein verschiebbarer Lenksäulenträger ermöglichen es, den oberen Abschnitt der Lenksäule um ± 15 mm zu verstellen. Was bedeutet, daß die Position des Lenkrads den individuellen Sitzverhältnissen besonders gut angepaßt werden kann. Eine Servolenkung gehört, bis auf die Modelle GLI, GLD und GRI 1,6, beim PEUGEOT 405 Break zur Serienausstattung, GLD und GRI 1,6 können wahlweise gegen Aufpreis mit einer Servolenkung ausgestattet werden.

BREMSEN

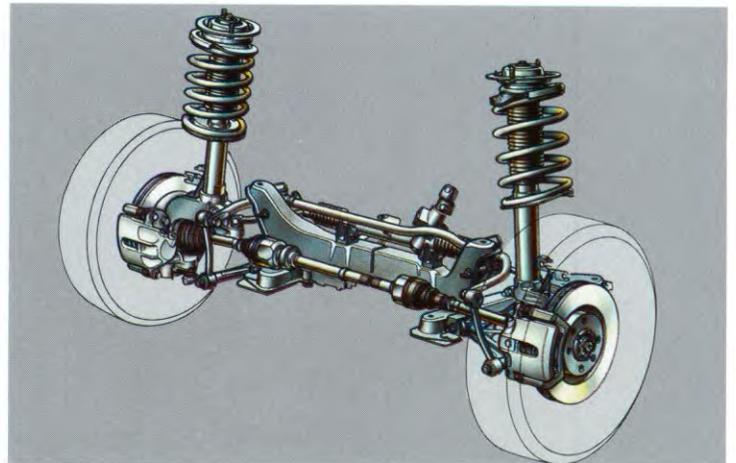
Auch die Bremssysteme wurden speziell auf die jeweilige Motorversion abgestimmt:

- Vorderräder mit Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Hinterräder mit Trommelbremsen, Hydraulik-Kreislauf in diagonalen Anordnung und Servo-Bremse bei den Modellen 405 Break GLI, GLD, GRI 1,6, GRD und GRI 1,6 Automatic.
- Die Turbodiesel-Version hat vordere Scheibenbremsen, die innenbelüftet sind.
- Vier Schwimmsattel-Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet, Hydraulik-Kreislauf in diagonalen Anordnung und Servobremse bei allen anderen Modellen.

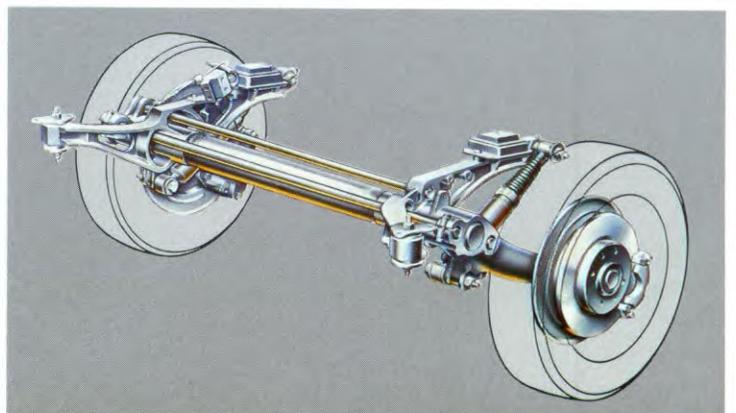
Bremssystem



**Vordere
Aufhängung**



**Hintere
Aufhängung**



FAHRGESTELL

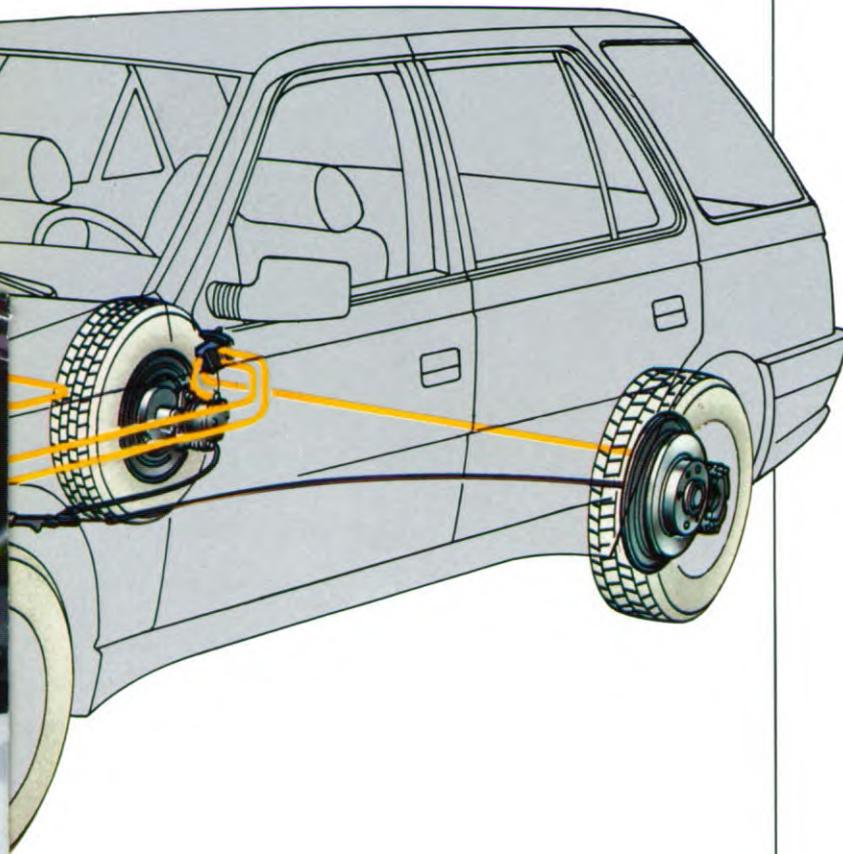
Einzelradaufhängung, Federbeine vorn. Die Hinterachsaufhängung aus Drehstabfedern mit flach angeordneten, doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern.

Durch die flache Anordnung unter dem Kofferraum wird nicht nur der für die Räder so wichtige Durchfederungsweg gewährleistet, sondern auch ein größeres Kofferraumvolumen erreicht. Diese Aufhängung besteht aus gezogenen Längslenkern, Torsionsstäben und einem Querstabilisator.

Somit verfügt auch das Fahrwerk eines jeden PEUGEOT 405 Break über alle guten Voraussetzungen für eine komfortable und ruhige Fahrt.

ANTIBLOCKIERSYSTEM

Das bei den Versionen 405 Break SRI und SRI Automatic serienmäßig eingebaute Antiblockiersystem bietet fortschrittliche Effizienz und Zuverlässigkeit. Ein elektronisches Regelwerk gewährleistet durch zwei präzise Mikroprozessoren die optimale Verteilung des Bremsdrucks auf jedes Rad. Eine gefährliche Radblockierung wird dadurch vermieden, die Stabilität und Steuerbarkeit des Fahrzeugs bleiben erhalten. Dies gilt auch im Falle einer scharfen Bremsung und bei schlechter Bodenbeschaffenheit (nasse, rutschige Fahrbahn oder lockerer Boden). Außerdem ist das ABS-System mit einer Selbstkontrolle ausgestattet und zeigt einen eventuellen Systemschaden durch eine Kontrollampe an. In einem derartigen Extremfall springt sofort das herkömmliche Bremssystem mit seinen vier Scheibenbremsen ein, die für sich allein bereits eine hervorragende Bremsleistung bieten.



**Lenksäule
mit einstell-
barem Neigungs-
winkel**

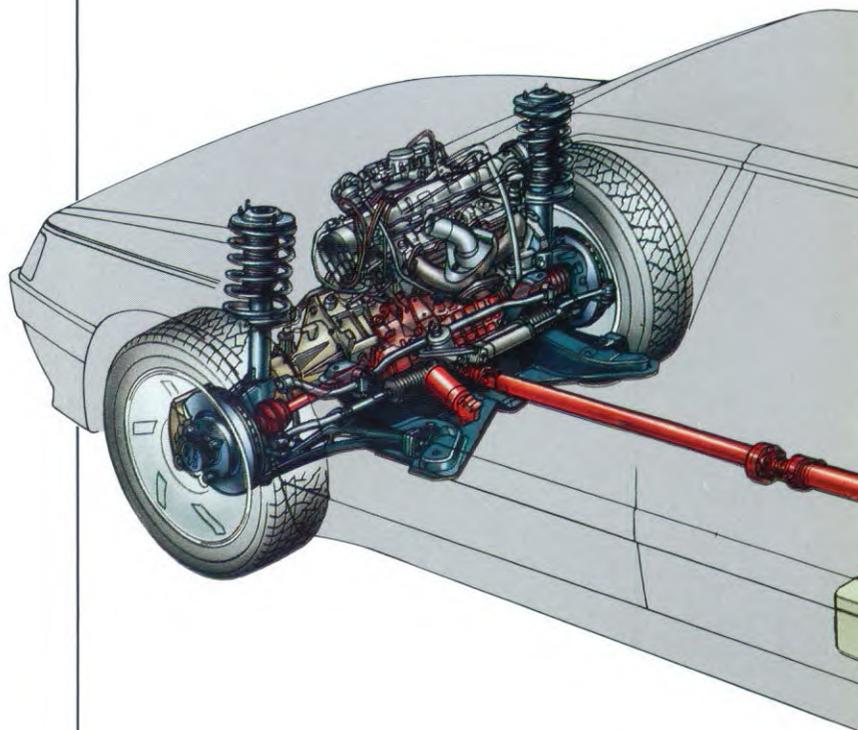
DAS PERMANENTE ALLRAD-SYSTEM X 4

Auf Sand und im Schnee, auf den Wüsten- und Bergpisten der Welt haben die Rallyefahrzeuge von PEUGEOT die technische Überlegenheit ihres Allradantriebskonzeptes unter Beweis gestellt. Aufbauend auf diese Erfahrungen aus dem Rallyesport hat sich PEUGEOT bei den Serienfahrzeugen für das permanente Allradantriebssystem entschieden — mit manuell, elektrisch sperrbaren Differentialen bei den Modellversionen 405 Break GRI X 4, den Limousinen 405 GRI X 4 und SRI X 4 und mit vollautomatischer Drehmomentverteilung beim PEUGEOT 405 MI 16 X 4.

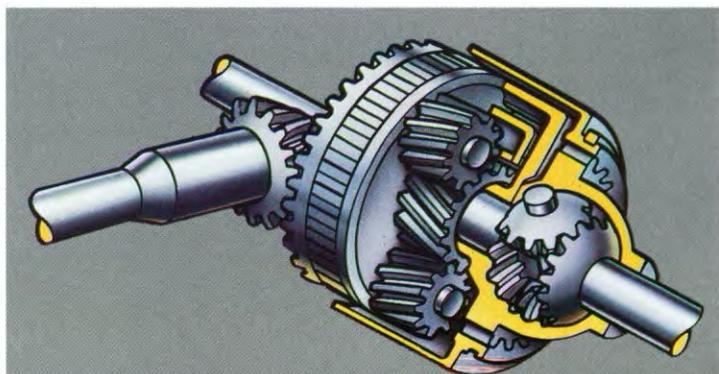
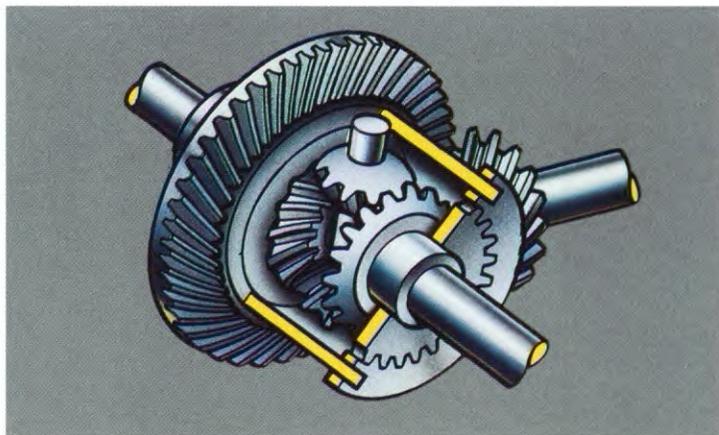
ALLRADANTRIEB: SICHERHEIT MAL VIER

Der Allradantrieb steht für mehr Sicherheit. Plötzlich eintretende Veränderungen der Bodenverhältnisse, beispielsweise durch Witterungseinflüsse, werden leichter und mit einem erheblich verminderten Risiko gemeistert. Aber auch bei ganz normalen Straßenverhältnissen verbucht das allradangetriebene Fahrzeug ein deutliches Plus. Seitlich wirkende Fliehkräfte kommen viel weniger zum Tragen und ermöglichen so eine spürbar bessere Straßenlage. Auch die Reaktionen des Fahrzeugs auf Gewichtsverlagerungen werden deutlich minimiert, der Fahrkomfort dagegen nimmt entsprechend zu. Wer seine Hobbys gerne im Freien ausübt und dazu mit seinem Fahrzeug häufiger durchs Gelände muß, wird sich über das bessere Traktionsverhalten seines Allradfahrzeuges freuen.

Permanenter Allradantrieb



Mittleres und hinteres Differential mit gesteuerter Sperrung



DAS PERMANENTE ALLRAD-SYSTEM X 4

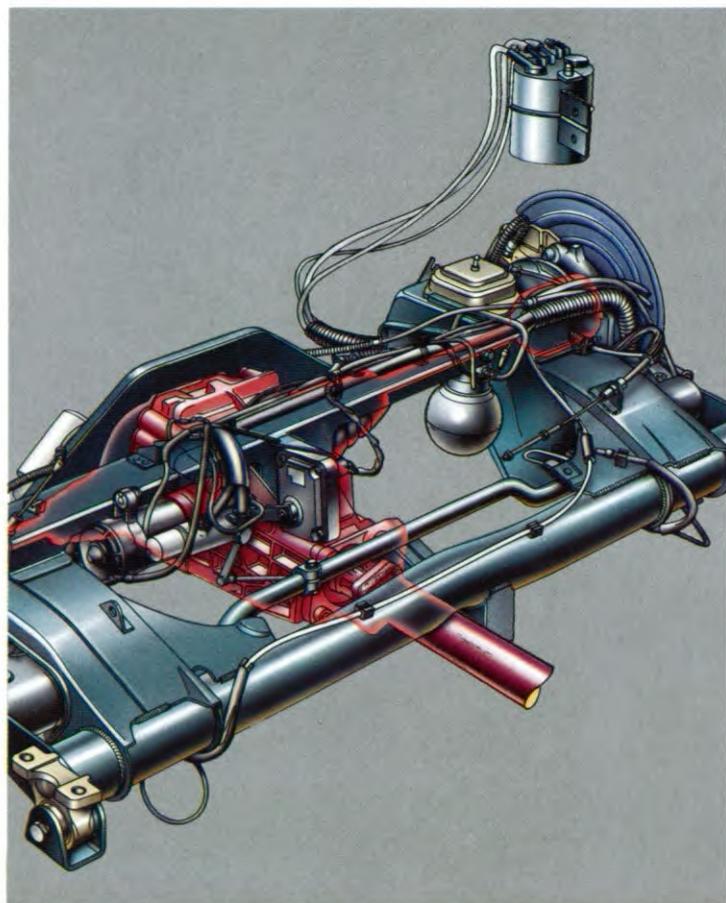
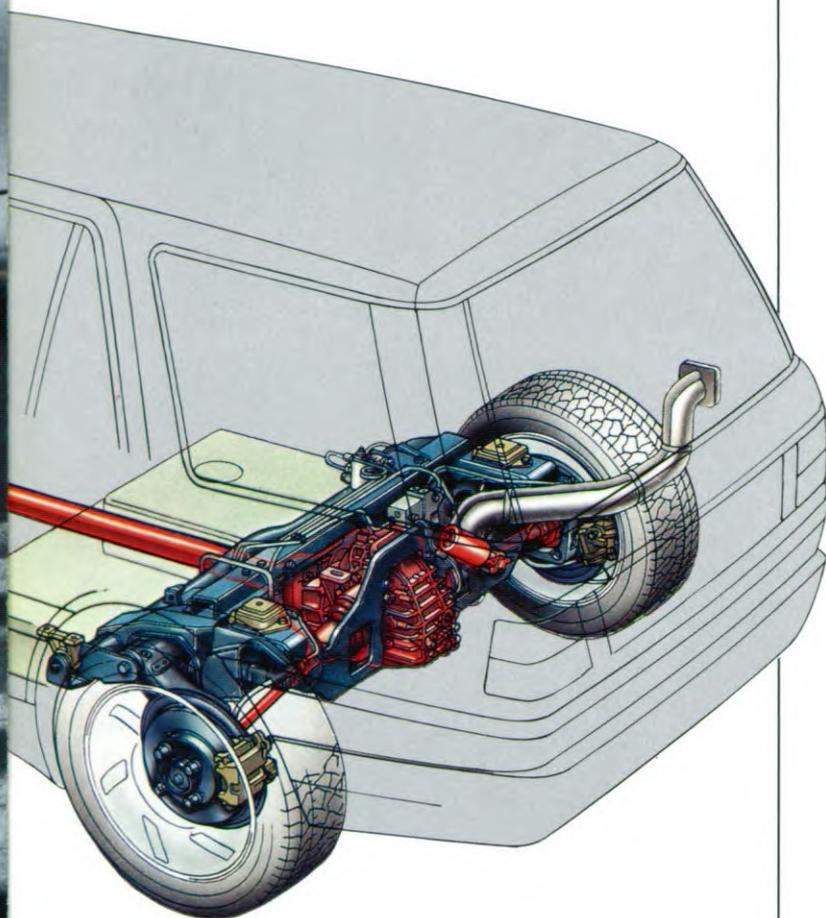
DIE DIFFERENTIALSPERREN

Zwei Differenziale verteilen das Drehmoment des Motors zu 53% auf die Vorder-, zu 47% auf die Hinterachse.

Bei besonders schwierigen Bodenverhältnissen kann der Fahrer beide Differenziale über eine elektrisch gesteuerte Kupplung sperren und zum Beispiel damit die Kraftübertragung auf durchdrehende Räder unterbinden. Die Sperrung wird mit einem einfachen Knopfdruck vom Fahrersitz ausgeführt, der für die Sperrung gedachte Knopf befindet sich in der Mittelkonsole neben der Handbremse. Eine Kontrollleuchte in Nähe des Drehzahlmessers informiert darüber, ob die Differenziale gesperrt sind oder nicht. Die Sperren werden bei Geschwindigkeiten unter 15 km/h eingeschaltet und ab 25 km/h automatisch wieder entriegelt.

DIE ELEKTROHYDRAULISCHE AUFHÄNGUNG

Die Aufhängung der Hinterräder ist eine besonders raffinierte High-Tech-Lösung. Unabhängig von der Last wird die Bodenfreiheit automatisch konstant gehalten – für hohen Fahrkomfort auch bei vollbeladenem Fahrzeug, gute Traktion in allen Fahrsituationen, zuverlässige Haftung der Hinterräder und auch zugunsten einer besseren Bremswirkung.



**Elektro-
hydraulische
hintere
Aufhängung mit
automatischer
Niveauregulierung**

SERIEN- UND SONDER- AUS- STATTUNGEN

1. Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage

2. Höhenverstellbare Lenksäule (± 15 mm)

3. Klimaanlage (Option: SRI/Automatic)

4. Elektrische Türzentralverriegelung inkl. Kofferraum und Tank, mit Fernbedienung (Option: ab GRI 1,6/Automatic, Serie: ab GRI 1,9/Automatic)

5. Mittelkonsole mit Bedienungsschalter für elektrische Fensterheber hinten und Cassettenablagefach (Option: SRI/Automatic)

6. Digitaluhr (Serie: ab GRI 1,6/Automatic)

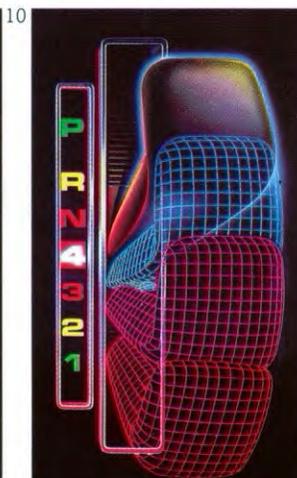
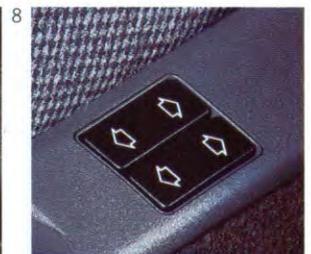
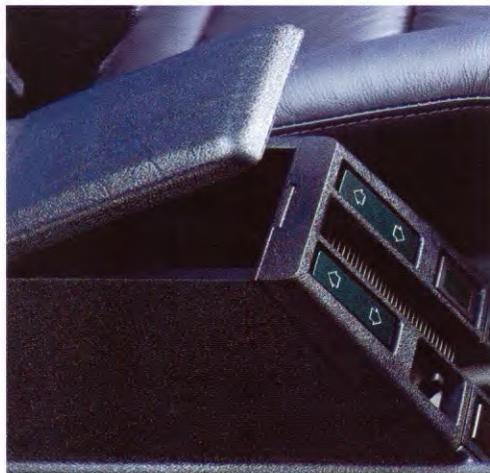
7. Höhenverstellung der Scheinwerfer vom Innenraum aus

8. Bedienungsschalter elektrische Fensterheber vorn (Serie: ab GRI 1,9/Automatic)

9. Fünfgang-Schaltgetriebe

10. Vierstufen-Automatik-Getriebe

11. Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn



SERIEN- UND SONDER- AUS- STATTUNGEN

1. Laderaumvolumen

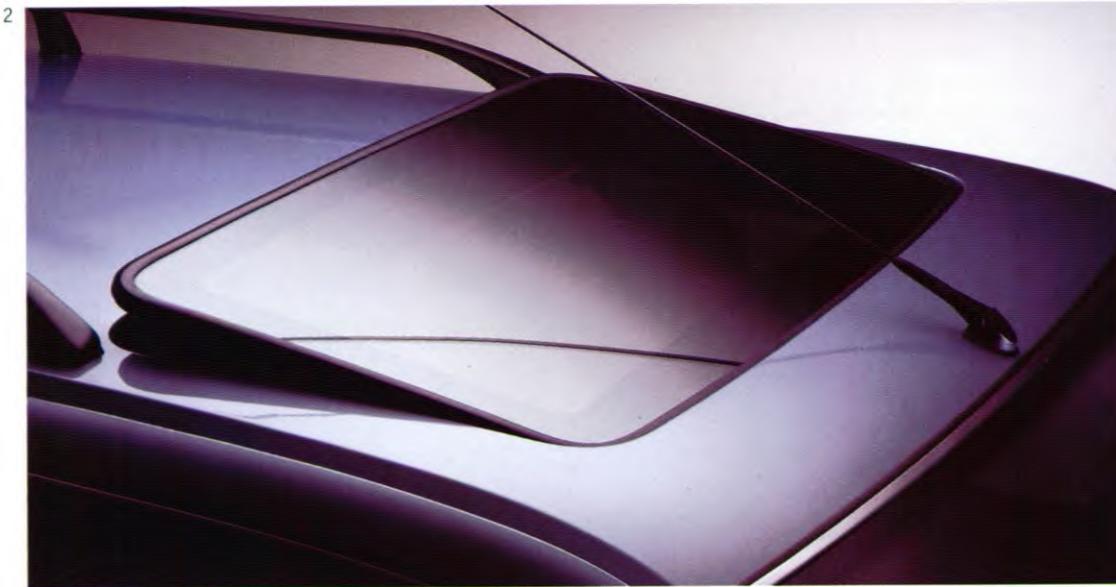
2. und 4. Elektrisches Glas-
schiebe- und -hubdach
(Option: ab GLI/GLD)

3. Haltegriff

5. Sonnenblende mit Make-up-
Spiegel

6. Leichtmetallfelgen
(Option: SRI/Automatic)

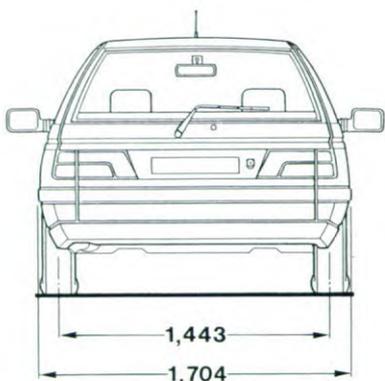
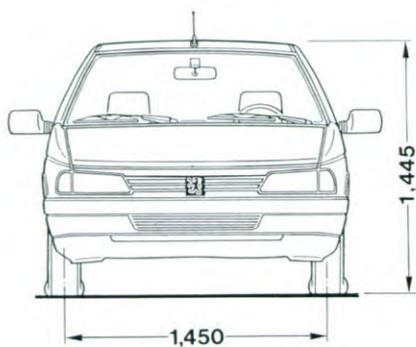
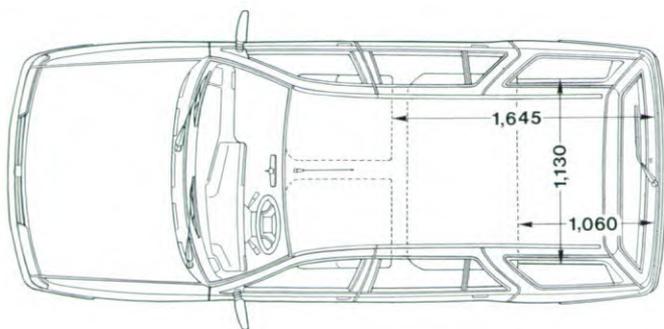
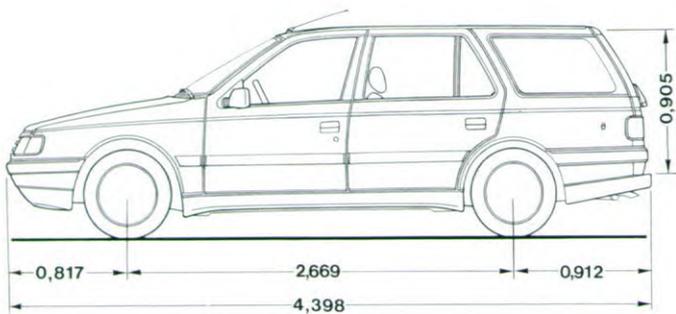
7. Von innen verstellbare und
beheizbare Außenspiegel



TECHNISCHE DATEN	GLI	GLD	GRI 1,6	GRI 1,6 Automatic	GRI 1,9
MODELLJAHR 91					
MOTOR	XU5M2Z	XUD9Y	XU5M2Z	XU5M2Z	XU9M
Schadstoffklasse*	XXIII	XXIII	XXIII	XXIII	XXIII
Zusatzausüstung zur Schadstoffreduzierung	ger.3-Wege-Kat. Kohleaktivfilter	elektron. gesteuertes Abgasrückf.-System	ger.3-Wege-Kat. Kohleaktivfilter	ger.3-Wege-Kat. Kohleaktivfilter	ger.3-Wege-Kat. Kohleaktivfilter
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor				
Hubraum cm ³	1580	1905	1580	1580	1905
Bohrung/Hub (mm)	83 x 73	83 x 88	83 x 73	83 x 73	83 x 88
Leistung kW (PS) bei 1/min	65 (89) 6400	47 (64) 4600	65 (89) 6400	65 (89) 6400	80 (109) 6000
Drehmoment Nm bei 1/min	128/3000	118/2000	128/3000	128/3000	158/3000
Verdichtung	8,95 : 1	23,5 : 1	8,95 : 1	8,95 : 1	9,2 : 1
Kurbelwellenlagerung	5fach				
Nockenwelle	obenliegend				
Einspritzsystem	Monopoint	Diesel	Monopoint	Monopoint	Monopoint
automatische Kaltstartvorrichtung	●		●	●	●
Transistorzündung	●		●	●	●
KRAFTÜBERTRAGUNG					
4-Stufen-Automatik-Getriebe				●	
Schaltgetriebe 5-Gang	●	●	●		●
Einscheiben-Trockenkupplung	●	●	●		●
LENKUNG					
Servolenkung		X	X	●	●
Wendekreisradius (m)	5,50				
FAHRWERK					
Antriebsart	Frontantrieb				
Aufhängung vorn	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Dreiecksquerlenker				
hinten	Einzelradaufhängung, Drehstabfederung, gezogene Längslenker				
BREMSANLAGE					
Scheibenbremsen, vorn/innenbelüftet/hinten	●/-/-	●/-/-	●/-/-	●/-/-	●/●/●
Trommelbremsen hinten	●	●	●	●	
Zweikreisbremssystem	●	●	●	●	●
Antiblockiersystem					X
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●
Bremskraftregler	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE ANLAGE					
Lichtmaschine: Drehstrom	750 W				
Batterie	12 V/42 Ah	12 V/67 Ah	12 V/42 Ah	12 V/42 Ah	12 V/42 Ah
ABMESSUNGEN (m)					
Länge	4,398				
Breite	1,704				
Höhe unbeladen	1,445				
Höhe unbeladen mit Dachreling	1,481				
Radstand	2,669				
Spurbreite vorn	1,448	1,450			
hinten	1,441	1,443			
Anzahl der Plätze	5				
GEWICHTE (kg)					
Leergewicht fahrbereit	1080	1120	1080	1110	1080
höchstzulässiges Gesamtgewicht	1580	1620	1580	1610	1580
Zuladung	500	500	500	500	500
max. Anhängelast gebremst bei 8% Steigung	1500	1400	1500	1400	1500
Anhängelast ungebremst	540	560	540	555	540
FASSUNGSVERMÖGEN (Liter)					
Motoröl	5,0				
Kühlwasser	6,6				
Kraftstofftank	70				
Laderaumvolumen ohne/mit umgekl. Rücksitzbank	425/1640				
FAHRLEISTUNGEN					
Luftwiderstandsbeiwert cw	0,33				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	173	158	173	163	185
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	13,2s	16,7s	13,2s	16,8s	11,0s
BEREIFUNG					
Stahlgürtelreifen	175/70R14T	175/70R14S	175/70R14T	175/70R14T	185/65R14H
VERBRAUCH (in l/100 km nach DIN 70030, Teil 1)					
bei konstant 90 km/h	6,0 SU	5,0 D	6,0 SU	6,9 SU	6,3 SU
bei konstant 120 km/h	8,1 SU	6,8 D	8,1 SU	9,0 SU	8,1 SU
im Stadtzyklus	9,8 SU	6,9 D	9,8 SU	10,6 SU	9,9 SU

● – serienmäßige Ausstattung
X – gegen Aufpreis lieferbar

* XXIII – Fahrzeuge mit geregelterm 3-Wege-Katalysator, die der Anlage XXIII zu § 47 STVZO entsprechen, sind in allen Bundesländern vom Fahrverbot bei SMOG-Alarm ausgenommen.



6 JAHRE GARANTIE

Die moderne Produktionstechnologie und der perfekt organisierte Fertigungsprozeß stellen den Qualitätsanspruch sicher. Und von dem sind wir so überzeugt, daß wir jedem PEUGEOT 405 Break eine Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung mit auf den Weg geben können. Sie beinhaltet die Wiederinstandsetzung von Karosserie- und Rahmenteilen, die eventuell vom Blechinneren her durchgerostet sind. Voraussetzung dafür ist, das entsprechende Fahrzeug im 2. und 4. Betriebsjahr vorsorglich auf eventuelle Schäden in einer PEUGEOT TALBOT-Vertragswerkstatt untersuchen zu lassen. Diese Untersuchung ist kostenpflichtig. Ölwechsel und Wartung nur alle 10.000 km, Inspektion nur alle 20.000 km.

FINANZIERUNG UND LEASING

Anspruchsvolle Kunden erwarten Service rund um das Auto. Preisgünstige Finanzierungen, wirtschaftliche Leasingangebote und leistungsstarker Versicherungsschutz sind deshalb, neben vielen anderen Serviceleistungen, ein selbstverständlicher Bestandteil umfassender Kundenberatung bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER.

Die PEUGEOT TALBOT Partnerbank, die P.A. Creditbank, hat daher ein attraktives Angebot von Finanzdienstleistungen „rund um das Auto“ exklusiv für Sie bereitgestellt: Maßgeschneiderte Finanzierung, individuelles Leasing und ein dem Fahrzeug entsprechender Versicherungsschutz bietet Ihnen PEUGEOT TALBOT unter einem Dach und aus einer Hand. Die P.A. Creditbank garantiert Ihnen dabei immer ein ganz persönliches Angebot, das sich präzise an Ihren Wünschen orientiert. Ihr PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER wird Ihnen die Angebote der P.A. Creditbank ausführlich erläutern. Bitte sprechen Sie ihn an - damit Sie Ihr Ziel bequem erreichen.

ZUR INFORMATION

Die Angaben und Abbildungen in dieser Unterlage sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. PEUGEOT behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber dieser Unterlage z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH
POSTFACH 537, 6600 SAARBRÜCKEN

 **PEUGEOT**

		PEUGEOT TALBOT
		VERTRAGSHÄNDLER
		<small>AUTOMOBILES</small> PARITZANIN <small>GRAND</small>
		7530 Pforzheim - Luisenstraße 59
		Tel. 07231/12889 + 31288