

PEUGEOT 405 BREAK



ALS MOBILITEIT STAAT VOOR COMFORT, DAN IS PEUGEOT-RIJDEN HET TOPPUNT VAN COMFORT! DAT DIT GEEN LOZE KREET IS, ERVAART U VANAF HET EERSTE MOMENT DAT U IN EEN PEUGEOT STAPT. U VOELT ZICH ER DIRECT IN THUIS. DIT BEHAAGLIJKE GEVOEL IS TE DANKEN AAN HET EVENWICHTIGE CONCEPT, DAT DE BASIS VORMT VAN ELKE PEUGEOT. EEN CONCEPT DAT EEN VOLMAAKTE COMBINATIE IS VAN MODERNE VORMGEVING EN PURE DEGELIJKHEID. VAN GEAVANCEERDE TECHNIEKEN EN PERFECTE WEGLIGGING. EN VAN SOEPELE MOTOREN EN MAXIMALE VEILIGHEID. MAAR OOK EEN CONCEPT DAT GEBASEERD IS OP MILIEU-VERANTWOORDE PRODUKTIEMETHODEN EN INNOVATIES, WAARDOR ELKE PEUGEOT VOLDOET AAN DE STRENGSTE MILIEU-EISEN VAN NU. MET UW PEUGEOT GAAT U DUS EEN MOOIE TOEKOMST TEGEMOET, WANT HIJ BIEDT U JARENLANG ONGELOOFLIJK VEEL RIJPLEZIER. DOOR Z'N BETROUWBAARHEID EN DOOR DE SECUUR GEPREPAREERDE CARROSSERIE IS BOVENDIEN EEN HOGE RESTWAARDE NET ZO LOGISCH ALS EEN LAGE KILOMETERKOSTPRIJS. DAT PEUGEOT TOT DE TOONAANGEVENDE AUTOMERKEN BEHOORT IS MEDE TE DANKEN AAN DE RUIME ERVARING EN KNOW-HOW IN COMBINATIE MET DE VOORTDURENDE DRANG NAAR VERNIEUWING. DIT WORDT HET BEST AANGETOOND DOOR DE INSPANNINGEN DIE PEUGEOT LEVERT IN DE RALLY- EN RACESPORT. DAARIN WORDEN BESTAANDE EN NIEUWE TECHNIEKEN UITGEBREID GETEST, EN MATERIALEN OP EEN NIET MIS TE VERSTANE WIJZE AAN DE TAND GEVOELD. ALS JE DAARIN DUS IN DE TOP MEEDRAAIT — ZOALS PEUGEOT AL JAREN DOET — DAN LEVER JE TOPKWALITEIT. DEZELFDE KWALITEIT DIE U AANTREFT IN UW PEUGEOT.









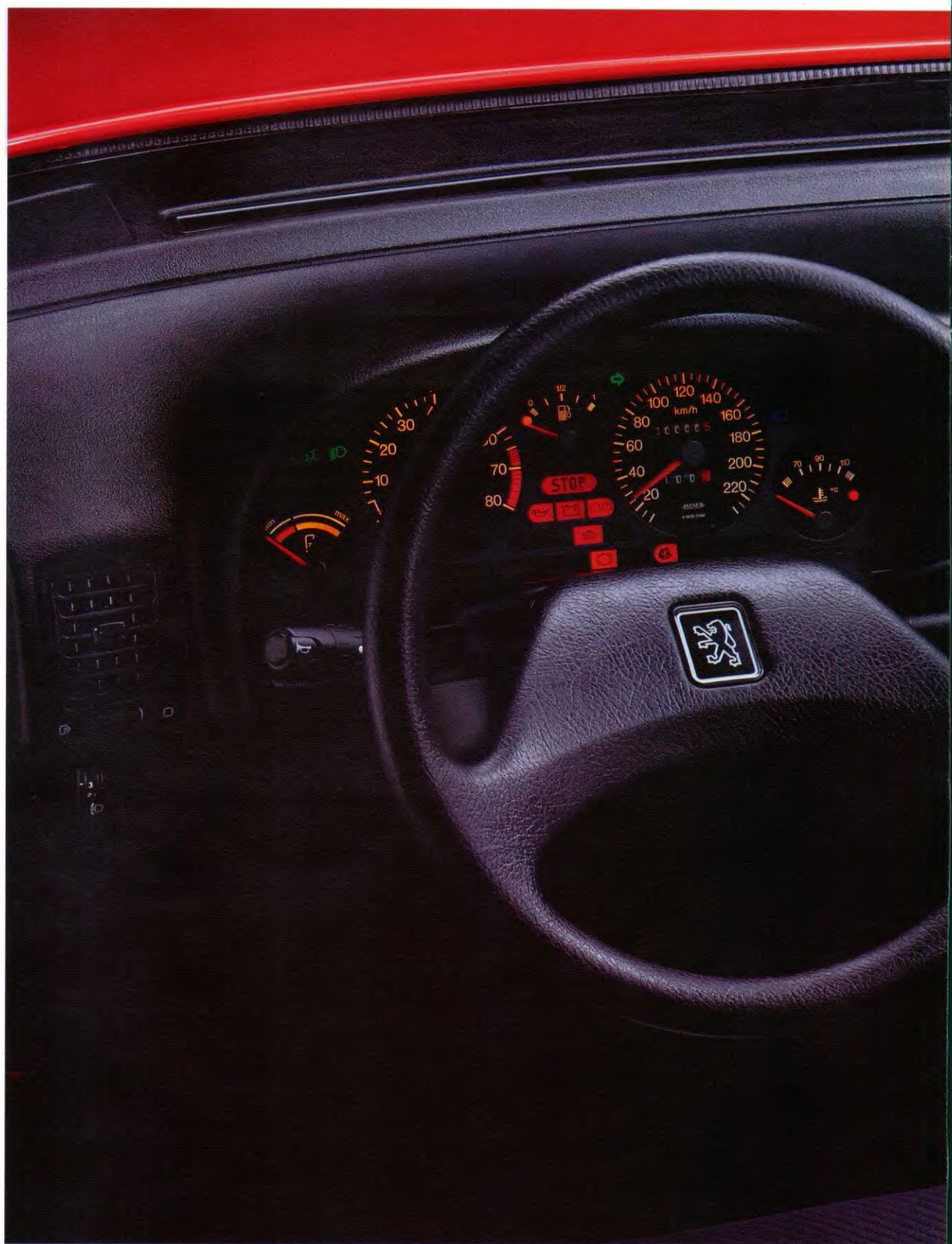








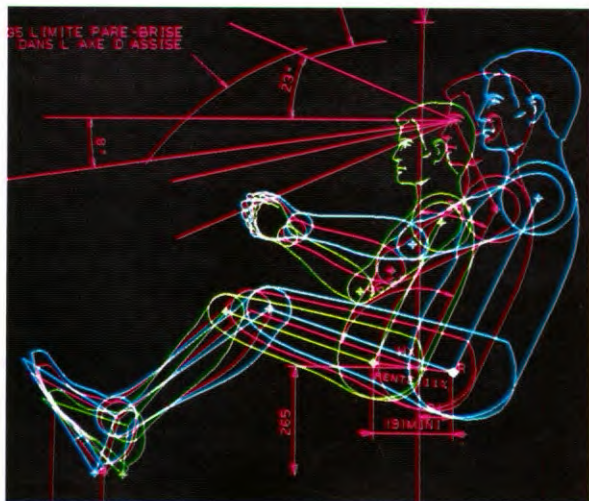






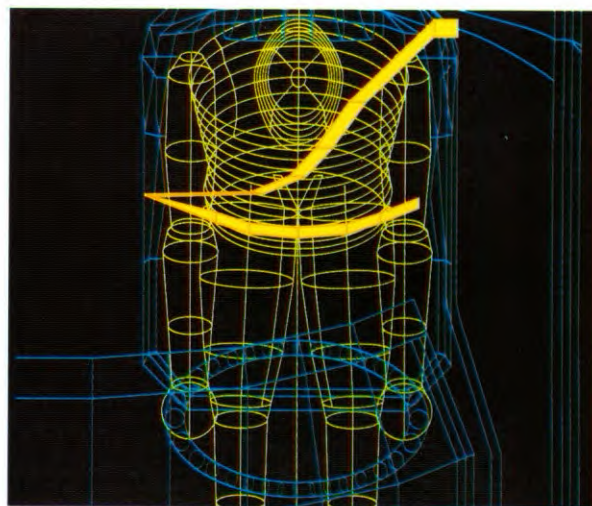
VEILIGHEID DOOR ERGONOMISCH COMFORT

Bij uw 405 Break staan veiligheid en comfort op een zeer hoog niveau. Mede hieraan heeft de 405 Break zijn succes te danken. Met name in de zakelijke markt. Want als je dagelijks vele uren doorbrengt in het verkeer en ook aan het eind van de dag nog monter en representatief moet zijn, leer je de comfor-



TABELE EIGENSCHAPPEN VAN DE 405 BREAK PAS GOED TE WAARDEREN. DIT 405-COMFORT IS NATUURLIJK NIET ALLEEN TE DANKEN AAN DE RIANTE BINNENRUIMTE EN FAUTEUILS. HET WORDT MEDE BEPAALD DOOR BIJVOORBEELD DE STAND VAN DE PEDALEN, DE PLAATSING VAN DE BEDIENINGSHANDELS EN HET ZICHT RONDOM. MAAR OOK DE IN HOOGTE VERSTELBARE VEILIGHEIDSGORDELS

VÓÓR, DE HOOFDSTEUNEN EN HET IN HOOGTE VERSTELBARE STUUR SPELEN DAARBIJ EEN BELANGRIJKE ROL. DOOR DEZE ERGONOMISCH HOOGSTAANDE TOEPASSINGEN KUNT U ZELF DE IDEALE POSITIE ACHTER HET



STUUR INSTELLEN. EN DAT BETEKENT WEER, DAT U ZICH IN DE 405 BREAK ECHT THUIS VOELT, WAARDOOR U ALERT DE JUISTE BESLISSINGEN NEEMT



EN BLINDELINGS DE BENODIGDE HANDELINGEN VERRICHT. 'T IS DEZE SOEPELE HANTEERBAARHEID DIE HET RIJDEN IN DE 405 ZO BIJZONDER MAAKT.



OPTIMALE ZEKERHEID DOOR TOPKWALITEIT

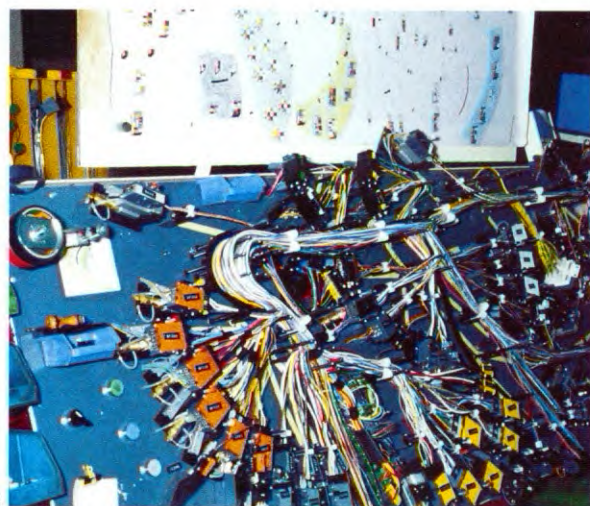
DE 405 BREAK BESCHIKT OVER ALLE MODERNE VERFIJNINGEN EN TOEPASSINGEN, DIE ZO KENMERKEND ZIJN VOOR AUTO'S DIE EEN ZEER INTENSIEF BESTAAN TEGEMOET GAAN. NIETS WERD AAN HET TOEVAL OVERGELATEN, OPDAT U ALTIJD OP UW 405 BREAK KUNT VERTROUWEN. EEN MOOI VOORBEELD DAARVAN IS DE PRODUKTIEMETHODE VAN DE KABELS,



1

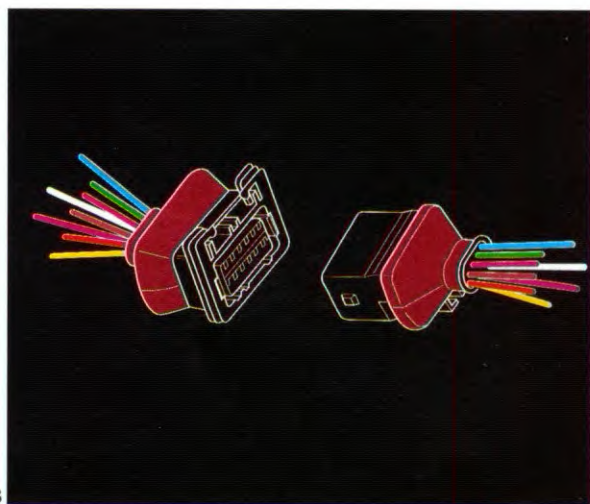
DE STEKKERVERBINDINGEN (3) EN HET INSTRUMENTENPANEEL MET DE VELE VERKLIKKERLAMPJES WAARONDER DIE VOOR HET MOTORMANAGEMENTSYSTEEM (1). DIT ALLES WORDT VÓÓR DE ASSEMBLAGE DOOR VELE COMPUTERS GECONTROLEERD (2+5) WAARDOOR MOGELIJKE STORINGEN WORDEN VOORKOMEN. MAAR ER ZIJN MEER VERNIEUWINGEN IN UW 405 TOEGEPAST, DIE ALLEMAAL ÉÉN

DOEL DIENEN: DE ZEKERHEID VAN TOPKWALITEIT. UITERAARD GAAT DIT GEPAARD AAN DE FILOSOFIE VAN PEUGEOT HET U ZO COMFORTABEL MOGELIJK TE MAKEN. DUS IS OOK HET DASHBOARD (4) VOLGENS DE LAAT-



2

STE ERGONOMISCHE EISEN SAMENGESTELD EN VERVAARDIGD VOLGENS HET ZOGENAAMDE MONOBLOC PRINCIPE, WAARDOOR VIBRATIES



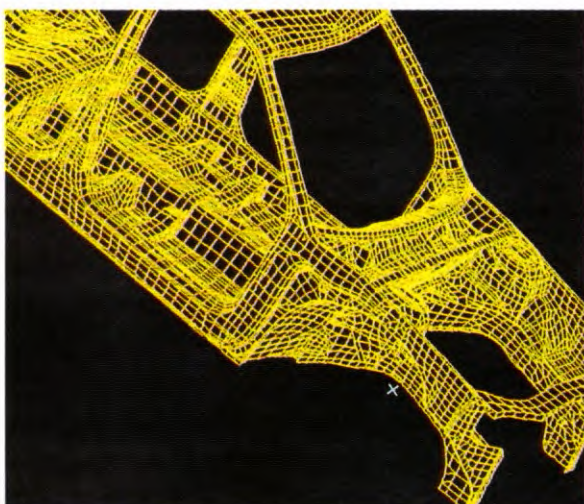
3

ZIJN UITGESLOTEN. BOVENDIEN IS HET VOORZIEN VAN EEN SPECIALE VEERKRACHTIGE TOPLAAG, DIE DE AKOESTIEK POSITIEF BEÏNVLOEDT.



DE GARANTIE VAN 'N GLANZENDE TOEKOMST

DE DEGELIJKHEID EN BETROUWBAARHEID VAN UW PEUGEOT 405 BREAK IS MEDE TE DANKEN AAN DE MET BEHULP VAN COMPUTERTECHNIEKEN EN EN -SIMULATIES ONTWIKKELDE CARROSSERIE (1). DAARIN WERD EEN OPTIMALE BALANS GEVONDEN TUSSEN EEN ZO GROOT MOGELIJKE STEVIGHEID EN EEN ZO LAAG MOGELIJK GEWICHT. HET BIJ



1

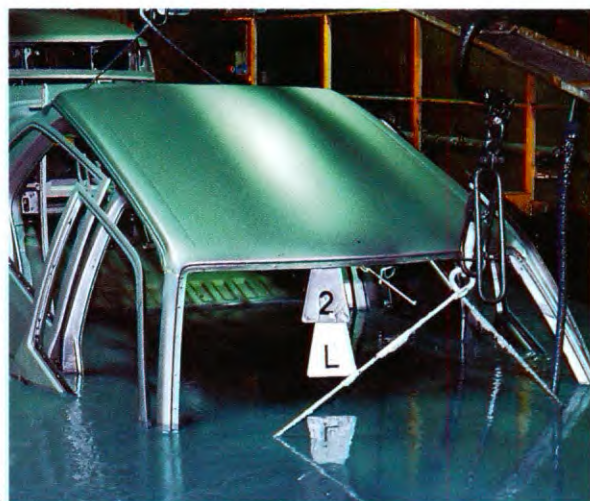
DE PEUGEOT 405 BREAK BEREIKTE RESULTAAT IS OPMERKELIJK, TEMEER DAAR DE STIJFHEID VAN DE STRUCTUUR NIET NEGATIEF WORDT BEÏNVLOED DOOR HET WEG LATEN VAN EEN ACHTERPANEEL. DIT BOOD DE MOGELIJKHEID OM DE ACHTERKLEP HELEMAAL TOT AAN DE BUMPER DOOR TE TREKKEN, WAARDOOR EEN LAGE TILDREMPEL WERD VERKREGEN. OOK BIJ DE VERDERE PRODUK-

TIE VAN UW PEUGEOT 405 BREAK WORDT GEBRUIK GEMAAKT VAN DE ALLERNIEUWSTE TECHNIEKEN. ZO WORDT BIJVOORBEELD HET MERENDEEL VAN DE LASPUNTEN AANGEBRACHT DOOR ROBOTS. OP ANDERE



2

NIVEAU'S VAN DE FABRICAGE SPEELT DE AUTOMATISERING EVENEENS EEN BELANGRIJKE ROL. ZOALS BIJ DE MONTAGE VAN HET ONDERSTEL.



3

DEZE VER DOORGEVOERDE COMPUTERISERING EN ROBOTISERING GARANDEREN EEN OPTIMALE UITVOERING EN CONTROLE VAN HET

WERK, OMDAT IN EEN CONSTANT TEMPO EN MET EEN CONSTATE KWALITEIT WORDT GEPRODUCEERD (2). DEZE HOOGSTAANDE KWALITEIT VINDT U WEER TERUG IN DE UITGEBREIDE ANTI-CORROSIE BEHANDE-



LING EN DE LAKPROCEDURES. ZO IS HET GROOTSTE DEEL VAN DE CARROSSERIE VERVAARDIGD UIT DUBBELZIJDIG VERZINKT PLAATSTAAL.



BOVENDIEN WORDT DE CARROSSERIE ONDERGEDOMPELD IN HET CATHORÈSEBAD (3), WAARDOOR OOK ALLE HOEKEN EN ALLE HOLLE DELEN

EEN PERFECTE BESCHERMPLAAG KRIJGEN, ALVORENS DE UITGEBREIDE LAKBEHANDELING KAN BEGINNEN. IN DE ULTRA MODERNE LAKSTRAAT (4) NEMEN ROBOTS HET MEESTE WERK VOOR HUN REKENING. DEZE VOORGEPROGRAMMEERDE GESTAAG BEWEGENDE IJZEREN ARMEN ZIJN VOORZIEN VAN RAZENDSNEL ROTELENDE VERSTUIVERS (5). MET EEN SNELHEID VAN 40.000 OMWENTELINGEN PER MINUUT VERDELEN ZE DE VERF IN MINUSCULE DEELTJES. DEZE VERFDEELTJES WORDEN DOOR EEN SPANNING VAN 90.000 VOLT NAAR DE CARROSSERIE GETROKKEN.



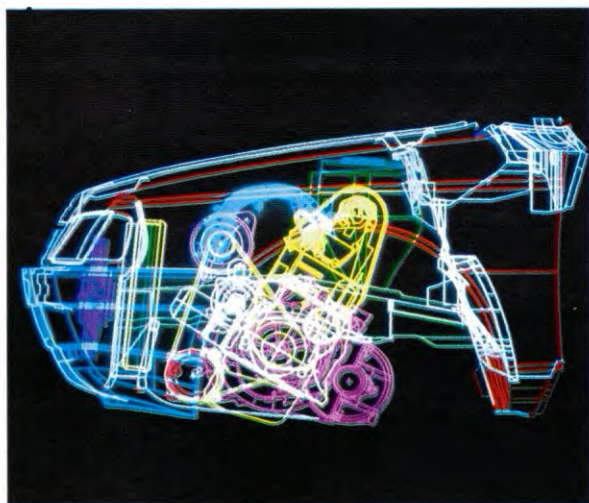
ZO WORDT ZOWEL BIJ DE GRONDALS DE AFLAKLAGEN EEN ZEER HOMOGENE VERFFILM GEVORMD MET EEN CONSTATE DIKTE OVER HET GEHELE OPPERVLAK VAN DE CARROSSERIE. DAARNA BEGINT DE RIT DOOR DE SECUUR AFGESTELDE EN STOFVRIJE DROOGTUNNEL (6), WAARNA DE CARROSSERIE VAN DE 405 BREAK GLANZEND EN BLINKEND EEN LANGDURIGE TOEKOMST TEGEMOET GAAT.





EENHEID VAN KRACHT EN SOUPLESSE

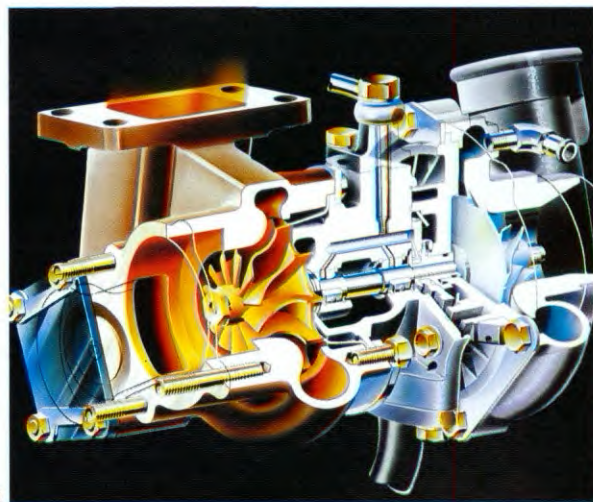
DE MOTOREN DIE PEUGEOT VOOR DE 405 BREAK SERIE HEEFT ONTWIKKELD, ZIJN STUK VOOR STUK STAALTJES VAN ZEER BETROUWBARE TECHNIEK. ZE ZIJN GECONSTRUEERD MET DE MODERNSTE MATERIALEN EN VOLGENS DE NIEUWSTE METHODIEKEN EN STAAN BORG VOOR HOGE PRESTATIES EN EEN GROTE SOUPLESSE. DE PEUGEOT 405 BREAK BIEDT U EEN



1

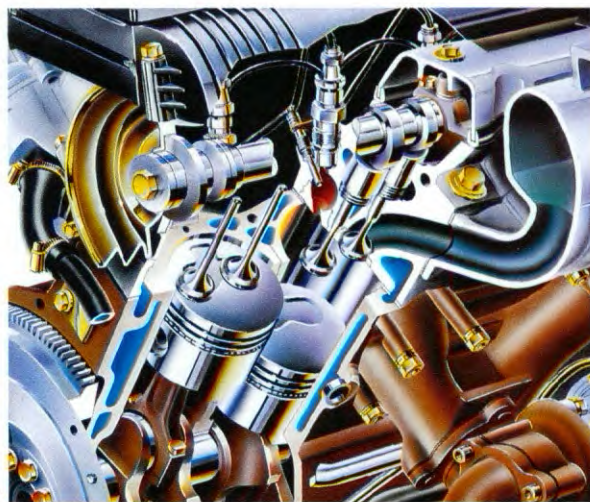
UITGEBALANCEERD AANBOD AAN KRACHTBRONNEN, WAARUIT U ALTIJD EEN KEUS KUNT MAKEN, DIE HELEMAAL IS TOEGESNEDEN OP UW PRIVÉ-VOORKEUREN IN COMBINATIE MET UW ZAKELIJKE BELANGEN. ZO ZIJN ER EEN DRIETAL BENZINE-INJECTIEMOTOREN MET VERMOGENS VARIËREND VAN 90 TOT EN MET 122 DIN PK. NIEUW BINNEN DEZE SELECTIE ZIJN DE 1.8 LITER MET 103

PK EN DE 2.0 LITER MET 123 PK. DEZE MOTOREN BLINKEN UIT DOOR EEN HOOG MAXIMUM KOPPEL BIJ EEN RELATIEF LAAG TOERENTAL; RESPECTIEVELIJK 15,6 DIN MKG BIJ 3000 T/MIN. EN 18,3 BIJ 2750. DIT BETE-



2

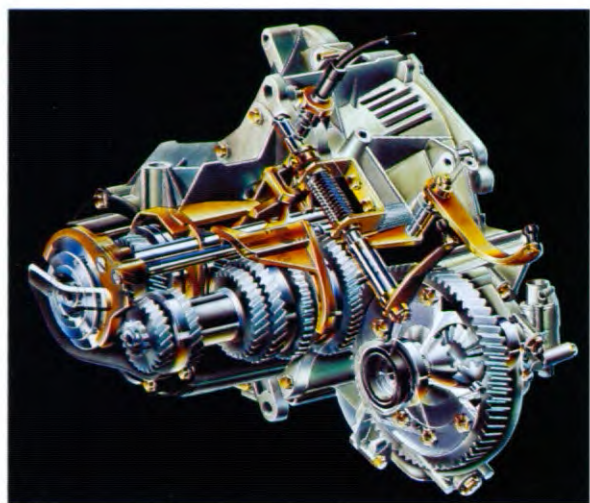
KENT DAT U ZICH VERZEKERD WEET VAN EEN COMFORTABELE TREKKRACHT. DE PLAATSGING VAN DE MOTOREN IS HELEMAAL BEREKEND



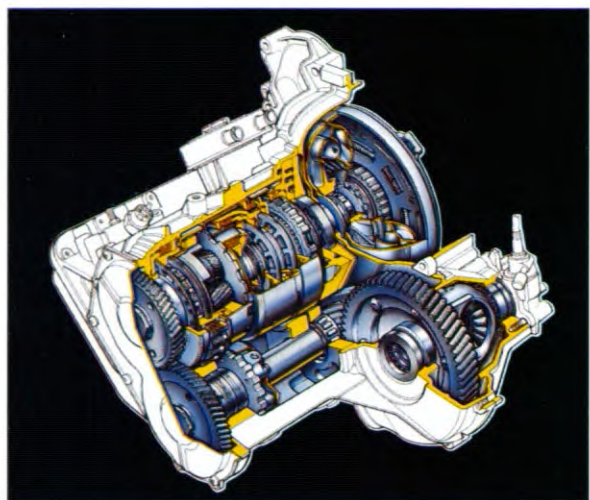
3

MET BEHULP VAN COMPUTERSTUDIES (1). DIT MAAKTE HET MOGELIJK EEN RELATIEF SCHUIN AFLOPENDE MOTORKAP TE CREËREN, DIE IN COM-

BINATIE MET DE AERODYNAMISCHE GRILLE EN FRONTPOILER ZORGT VOOR EEN ZEER POSITIEVE BIJDRAGE AAN DE LAGE LUCHTWEERSTAND. UITERAARD ZIJN ALLE PEUGEOT 405 BREAK BENZINE MODELLEN VOOR-

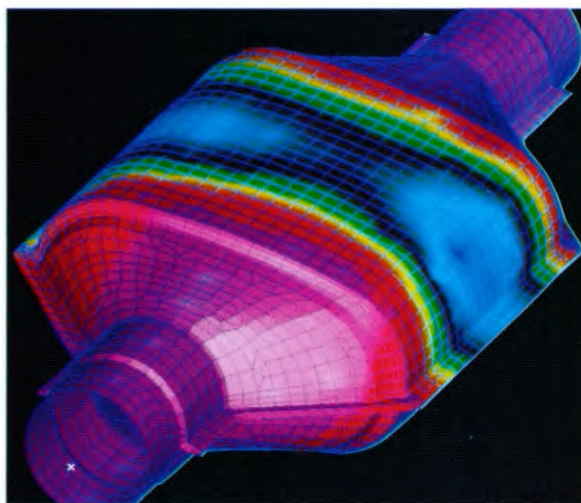


ZIEN VAN EEN 3-WEG KATALYSATOR (6) MET LAMBDA-SONDE, WAARDOOR ZE GEHEEL VOLDOEN AAN DE STRENGSTE MILIEU-EISEN. EN VOOR-



ZIEN VAN EEN VOLLEDIGE GESYNCHRONISEERDE VIJF-VERSNELLINGSBAK (4) VERSCHAFFEN ZE U JAREN-LANG VEEL RIJGENOEGEN. DAT

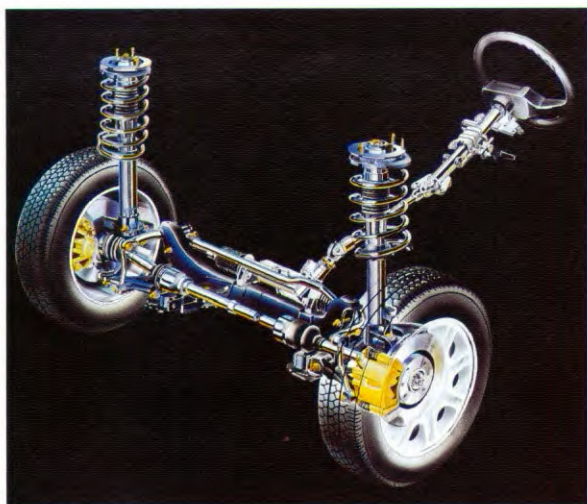
GELDT NATUURLIJK OOK VOOR DE VERSIES MET AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (5). DE SUCCESVOLLE 405 BREAK HEEFT Z'N STERKE POSITIE — MET NAME IN HET ZAKELIJKE VERKEER — MEDE TE DANKEN AAN DE SUBLIEME DIESELVERSIES. DEZE KOPPELEN EEN ZEER GUNSTIG VERBRUIK EN ONVOORWAARDELIJKE BETROUWBAARHEID AAN HOGE PRESTATIES. STIL EN STOER DOEN ZE ZONDER OMWEGEN HUN WERK. WEER OF GEEN WEER. DAG IN DAG UIT. JAAR IN JAAR UIT. EN AAN NIETS MERKT U DAT U DIESEL RIJDT. BEHALVE ALS U ZO NU EN DAN EENS MOET TANKEN.



DE ZEER STERKE 1.9 LITER DIESELMOTOR LEVERT DUS PERFECTE PRESTATIES, DIE IN DE VERSIE MET TURBO-COMPRESSOR EN INTERKOELING (2+3) TOT — VOOR DIESELS — NAAR ONGEKENDE WAARDEN STIJGEN: VERMOMGEN VAN 92 DIN PK, MAX. KOPPEL VAN 20,5 MKG BIJ 2250 T/MIN, TOP-SNELHEID 177 KM/U, ACCELERATIE VAN 0-100 KM/U IN 13.2 SECONDEN. KORTOM RIJPLEZIER IS VERZEKERD.

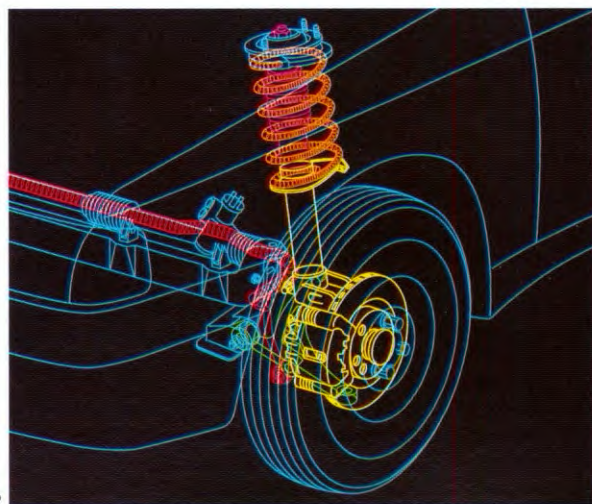
BASIS VOOR UNIEK RIJ- EN WEGGEDRAG

EEN VAN DE STERKE PUNTEN VAN DE PEUGEOT 405 BREAK IS Z'N BUITENGEWOON PLEZIERIGE RIJ- EN WEGGEDRAG. DIT IS MEDE TE DANKEN AAN HET GEAVANCEERDE ONDERSTEL, DAT GARANT STAAT VOOR EEN OPTIMALE GRIP. DE ONAFHANKELIJK GEVEERDE WIELOPHANGING VAN DE PEUGEOT 405 BREAK BIEDT U EEN ALLES ABSORBEREND VEER-



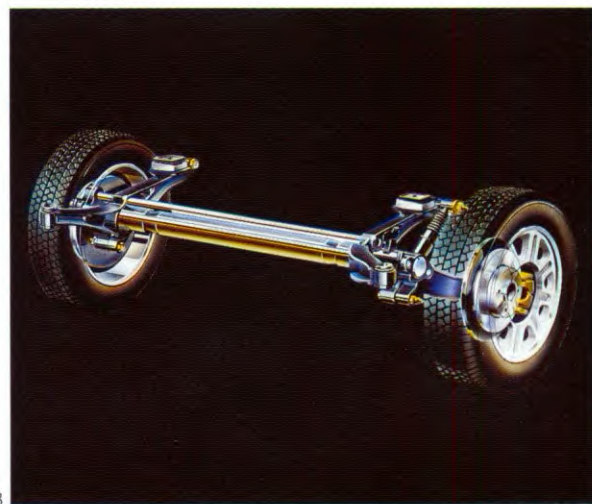
GEDRAG EN EEN UITERMATE STANDVASTIGE WEGLIKKING. BIJ DE VOORTREIN (1+2) TREFT U VEERPOTEN AAN VAN HET TYPE MCPHERSON, STABILISATORSTANGEN EN DUBBELWERKENDE HYDRAULISCHE TELESCHOOPSCHOKDEMPERS. DE ACHTERTREIN (3+4) VERDIENT UW SPECIALE AANDACHT, OMDAT PEUGEOT DAAR DE UNIEKE CONSTRUCTIE VAN HORIZONTAAL GEPLAATSTE SCHOK-

DEMPERS TOEPAST. HIERDOOR ZIJN DE WIELKASTEN IN DE BAGAGERUIMTE VRIJWEL VERDWENEN, HETGEEN EEN ENORME WINST AAN LAADRUIMTE BETEKENT. VOEG DAARBIJ DE LAGE TILDREMPSEL EN DE TOT DE



2

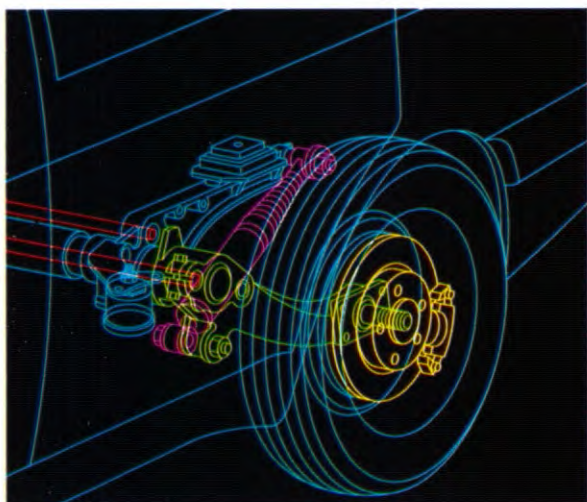
BUMPER DOORLOPENDE ACHTERKLEP EN HET ZAL DUIDELIJK ZIJN, DAT U ALLE NOODZAKELIJKE SPULLEN MET GEMAK KWIJT KUNT. DAT PEUGEOT



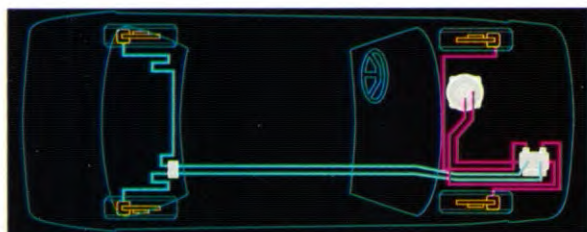
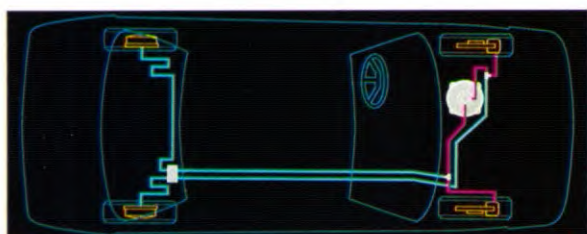
3

ERG VEEL BELANG HECHT AAN EEN PERFECT ONDERSTEL MAG ALS BEKEND WORDEN AANGEMERKT. NIET VOOR NIETS BLINKT IEDERE PEU-

GEOT SINDS JAAR EN DAG UIT IN SUBLIEM RIJCOMFORT. OM ERVOOR TE ZORGEN DAT DAT ZO BLIJFT, WORDT ER CONTINU GEÏNVESTEERD IN NIEUWE TECHNIEKEN EN MATERIALEN. DAT DIT Z'N VRUCHTEN AFWERPT



MOGE DUIDELIJK ZIJN AAN DE NIEUWE PEUGEOT 405 BREAK, DIE IN COMBINATIE MET DE GEMODERNISEERDE STUURBEKRACHTIGING EEN



NOG COMFORTABELER WEGGEDRAG AAN DE DAG LEGT. U HEEFT DE ZEKERHEID VAN EEN ONLOSMAKELIJKE VERBONDENHEID MET DE WEG

TERWIJL U ZONDER INSPANNING SOEPEL DOOR HET DAGELIJKSE VERKEER LAVEERT. UITERAARD GESTEUND DOOR EEN RUIM BEMETEN EN BETROUWBAAR REMSYSTEEM (5), DAT BESTAAT UIT TWEE GESCHEIDEN HYDRAULISCHE CIRCUITS, GEASSISTEERD DOOR EEN SERVO-REMBEKRACHTIGER. OP EEN AANTAL VERSIES KUNT U OOK NOG EEN ANTIBLOKKEERSYSTEEM VERKRIJGEN. AFHANKELIJK VAN HET MODEL WORDT DIT STANDAARD DAN WEL ALS EXTRA TEGEN MEERPRIJS GELEVERD. ENFIN, DE PEUGEOT 405 BREAK BIEDT U OP ALLE NIVEAU'S HET OPTIMALE AAN



RIJCOMFORT EN VEILIGHEID. DIT LAATSTE WORDT NOG EENS ONDERSTREEPT DOOR DE SPECIALE KOOI-CONSTRUCTIE MET DOOR COMPUTERS BEREKENDE KREUKELZONES, DIE DEGRESSIEF VERVORMEN TOT AAN HET INZITTENDENCOMPARTIMENT. UW PEUGEOT 405 BREAK IS DUS ZO GEBOUWD, DAT HIJ NIET ALLEEN ZICHZELF MAAR OOK U EN UW PASSAGIERS MAXIMALE BESCHERMING BIEDT.

DE 405 HEEFT U HEEL WAT TE BIEDEN.

ELKE 405 BREAK HEEFT ZO Z'N SPECIFIEKE RIJ-EIGENSCHAPPEN MET EEN DAAROP AFGESTEMD UITRUSTINGSNIVEAU. EN DAT BETEKEN, DAT U ALTIJD EEN KEUS KUNT MAKEN, DIE HELEMAAL OVEREENKOMT MET UW WENSEN. MAAR NAAR WELKE VERSIE UW VOORKEUR OOK UITGAAT, IN ALLE GEVALLEN BESCHIKT U OVER EEN AUTO MET EEN FRAAI GESTYLEERD UITERLIJK, DAT TOT IN HET KLEINSTE DETAIL PERFECT IS AFGEWERKT. ELK ONDERDEEL STAAT IN DIENST VAN FUNCTIONALITEIT EN HARMONIEUZE VORMGEVING. EN DAARMEE VERWOORDEN WE METEEN HET GEHEIM VAN DE 405 BREAK. ALLES IS EVENWICHTIG OP ELKAAR AFGESTEMD. GEEN ENKEL ELEMENT NEEMT EXTREME VORMEN AAN WAARDOOR HET KAN OVERHEERSEN. EN TOCH BESCHIKT U OVER EEN KOFFER- RUIMTE VAN RUIM 800 LITER. EN TOCH RIJDT U IN EEN BIJZONDER ROBUUSTE AUTOMOBIEL, DIE DOOR HET DESIGN VERRASSEND ELEGANT IS. DIE FUNCTIONELE ELEGANTIE VINDT U OVERAL TERUG. ZOALS BIJ DE HIERNAAST AFGEBEELDE UITRUSTINGSONDERDELEN. VOOR DE TOEPASSING PER TYPE - STANDAARD OF TEGEN MEERPRIJS — VERWIJZEN WE U NAAR DE SPECIFICATIEBLADEN.

1) VAN BINNENUIT VERSTELBARE BUITENSPIEGEL. 2) RUITEWISSER/SPROEIER ACHTER. 3) CENTRALE VERGRENDING MET AFSTANDSBEDIENING. 4) LICHTMETALEN VELGEN SR1. 5) KOPLAMPSPROEIER. 6) ELEKTRISCH BEDIENBAAR SCHUIF/KANTELDAK.





1



2



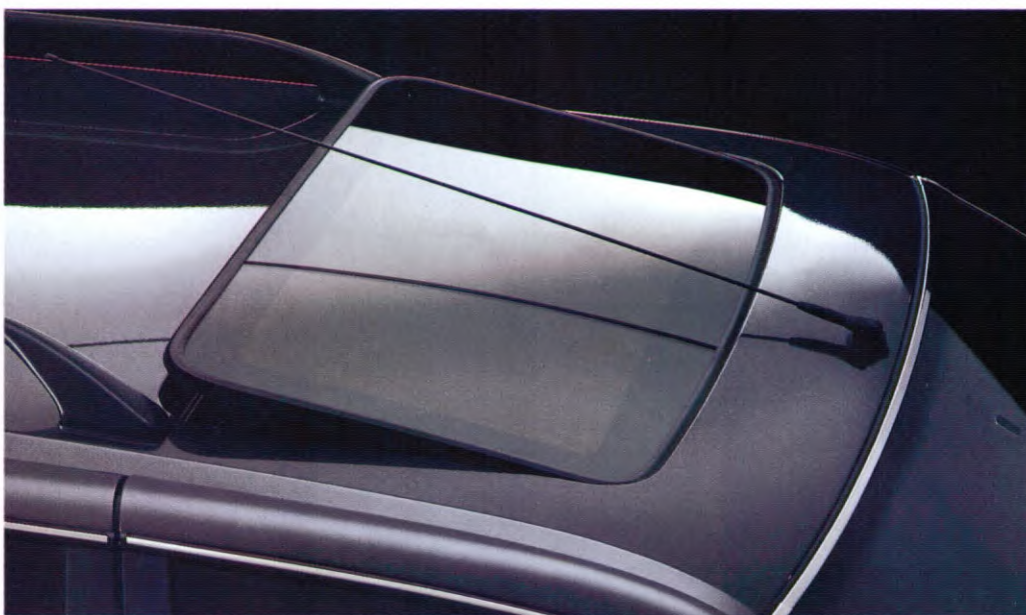
3



4



5



6

ZAKELIJK, FUNCTIONEEL EN FRAAI.

DAAR WAAR ZAKELIJKHEID EN REPRESENTATIE GEVRAAGD WORDEN BENT U BIJ DE 405 BREAK AAN HET JUISTE ADRES. Z'N INTERIEUR IS RUIMHARTIG VOOR U EN UW PASSAGIERS. VOORZIEN VAN VEEL HOOFD- EN BEENRUIMTE GENIETEN ZE VAN VOLDOENDE BEWEGINGSVRIJHEID, EN CONVERSEREN KAN ZONDER ENIGE VORM VAN STEMVERHEFFING, WANT DANK ZIJ DE PERFECTE GELUIDSISOLATIE HEEFT U VRIJWEL GEEN HINDER VAN WINDGERUIS OF MOTORGELUIDEN. VERDER IS ER VEEL BERGRUIMTE EN HET INSTRUMENTENPANEEL EN HET DASHBOARD ZIJN MODERN EN OVERZICHTELIJK SAMENGESTELD. DE FRAAIE LIJNVOERING VAN HET DASHBOARD LOOPT OPTISCH DOOR IN DE PORTIERPANELEN EN ZORGT VOOR EEN BUITENGEWONE HARMONIE. KORTOM, DE 405 BREAK BIEDT EEN COMFORTABEL EN COMPLEET INTERIEUR. DAT WORDT EENS TE MEER BEVESTIGD AAN DE HAND VAN DE UITRUSTINGSMOGELIJKHEDEN, WAARVAN U OP DEZE PAGINA'S ENKELE DETAILFOTO'S AANTREFT. VOOR DE TOEPASSING PER TYPE — STANDAARD OF TEGEN MEERPRIJS — VERWIJZEN WE U NAAR DE SPECIFICATIEBLADEN, WAAR U KUNT ZIEN HOE COMPLEET UW 405 BREAK IS.

1) DASHBOARD EN INSTRUMENTENPANEEL. 2) IN HOOGTE VERSTELBARE STUURKOLOM. 3) ELEKTRISCH BEDIENBARE VOORPORTIERRUITEN. 4) VAN BINNENUIT VERSTELBARE KOPLAMPEN. 5) BEDIENING AIRCO MET TEMPERATUURREGELING. 6) VIJF-VERSNELLINGSBAK. 7) AUTOMATISCHE TRANSMISSIE. 8) HANDGREEP. 9) CONSOLE MET BERGVAK.





JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT

WE MOGEN GERUST STELLEN, DAT DE 405 BREAK EEN UNIEKE AUTO IS MET BUITENGEWOON VEEL TALENTEN. DAT WERD DIRECT AL AANGETOOND DOOR DE VERKIEZING TOT AUTO VAN HET JAAR EN DAARNA ONDUBBELZINNIG BEVESTIGD DOOR DE TITEL ZAKEN-AUTO VAN HET JAAR. PALMARESSEN WAAR WE WEINIG AAN HOEVEN TOE TE VOEGEN. ZE SPREKEN VOOR ZICH EN GEVEN DUIDELIJK AAN, DAT HET SUCCES VAN DE PEUGEOT 405 BREAK TE DANKEN IS AAN HET UITGEBALANCEERDE TOTAALCONCEPT. EN DOOR DE VOORTDURENDE INNOVATIES DIE PEUGEOT TOEPAST, IS DE 405 BREAK EEN AUTO DIE OOK DE KOMENDE JAREN VOLLEDIG BEANTWOORDT AAN DE VRAAG NAAR MÈÈR COMFORT, MÈÈR KWALITEIT EN BETERE PRESTATIES. EN NAAR WELKE VAN DE 9 VERSCHILLENDE VERSIES UW VOORKEUR OOK UITGAAT, UW KEUS IS SMAAKVOL EN VERSTANDIG. WANT U BENT VERZEKERD VAN EEN MAXIMUM AAN PRESTATIES, COMFORT EN VEILIGHEID EN VAN EEN LANGDURIG MILIEU- EN KOSTENBEWUST LEVEN. UITGEBREIDE GARANTIES – 6 JAAR TEGEN CORROSIEVORMING VAN BINNENUIT – EN LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN – GROTE BEURT ELKE 20.000 KM – ZORGEN BOVENDIEN VOOR LAGE ONDERHOUDSKOSTEN. EN DAT IS OOK ZAKELIJK GEZIEN EEN PRETTIG GEGEVEN.



PEUGEOT 405 BREAK



405 BREAK GL/GLD

DE 405 BREAK GL IS NIET ZOMAAR EEN AUTO. DEZE PEUGEOT IS MÉÉR. HET IS EEN AUTO DIE NIEUWE PERSPECTIEVEN BIEDT. EEN AUTO DIE EXACT AANSLUIT BIJ DE MODERNE STIJL VAN LEVEN. MET DIE LEVENSTIJL LAAT U ZICH NIET VASTPINNEN OP EEN EENMAAL INGESLAGEN ROUTE, MAAR DAARMEE SLAAT U REGELMATIG ZIJWEGEN IN OM NIEUWE UITDAGINGEN AAN TE GAAN. DE PEUGEOT 405 BREAK GEEFT U DAARVOOR ALLE RUIMTE. WANT DE BUNDELING VAN Z'N NIET GERINGE TALENTEN HEEFT GELEID TOT EEN FRAAI CONCEPT WAARIN FUNCTIE EN PASSIE, ZAKELIJK EN PRIVÉ, WERK EN VRIJE TIJD PERFECT SAMENGAAN, ZONDER HET GERINGSTE COMPROMIS. EN DAT MERKT U AAN DE PRESTATIES, HET COMFORT, Z'N ROTSVASTE RIJ- EN WEGGEDRAG EN AAN DE VARIABEL IN TE DELEN BAGAGERUIMTE. DE PEUGEOT 405 BREAK GL IS EEN ONGEKEND TALENT MET EEN VOOR ALLES EN IEDEREEN ONTVANKELIJK INTERIEUR, KRACHTIGE MOTOREN DIE – ZOWEL IN BENZINE ALS DIESEL – TOT FRAAIE PRESTATIES KOMEN ÈN EEN HOOG UITRUSTINGSNIVEAU. ZO IS UW PEUGEOT 405 BREAK GL STANDAARD VOORZIEN VAN ONDER ANDERE GETINT GLAS, CENTRALE VERGRENDING, EEN RUITEWISSER/SPROEIER ACHTER, EEN IN HOOGTE VERSTELBAAR STUURWIEL, DITO VEILIGHEIDSGORDELS VÓÓR EN VAN BINNENUIT VERSTELBARE BUITENSPIEGELS MET VERWARMING. KORTOM, IN DE GL-UITVOERINGEN VAN DE PEUGEOT 405 BREAK BESCHIKT U OVER ALLE ELEMENTEN OM COMFORTABEL EN ZEKER UW EIGEN WEG TE GAAN.



405 BREAK GR/GRD

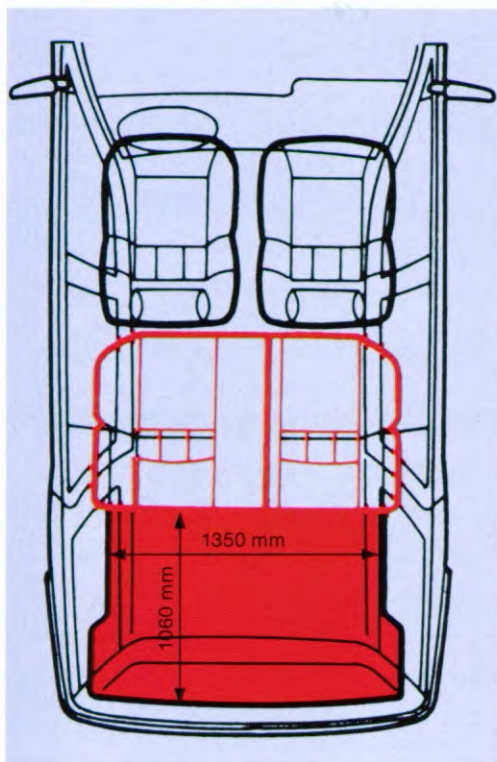
NIETS IS PRETTIGER DAN TE GENIETEN VAN UW VRIJE TIJD. GEWOON DINGEN DOEN WAAR U ANDERS NIET AAN TOE KOMT. NA EEN HECTISCH WERKWEEKJE ER EENS LEKKER OP UIT TREKKEN. WANT ONTSPANNING HEEFT IEDEREEN OP Z'N TIJD NODIG. EN DAN IS HET PLEZIERIG EEN AUTO TE HEBBEN WAARIN U ZICH HELEMAAL OP UW GEMAK VOELT EN WAAR U ALLE KANTEN MEE UIT KUNT. VAN ZAKENREIS TOT VAKANTIE-ADRES, VAN EEN PIT-TIGE STRANDWANDELING MET HET HELE GEZIN TOT HET KOPEN VAN RUIM ANDERHALF KUUB HOUT VOOR DE OPEN HAARD. MET DE PEUGEOT 405 BREAK PAST U ZICH ONMIDDELIJK AAN ELKE SITUATIE AAN. EN ALTIJD EVEN STIJLVOL EN GRACIEUS. OP HET GR-NIVEAU HEEFT U KEUS UIT DRIE VERSCHILLENDE KRACHTBRONNEN: TE WETEN EEN 1.6 LITER MONO-POINT BENZINE INJECTIEMOTOR, DIE EEN MAXIMUM VERMOGEN LEVERT VAN 90 DIN PK. VERVOLGENS DE 1.8 LITER MULTI-POINT BENZINE INJECTIEMOTOR VAN NIET MINDER DAN 103 DIN PK EN NAAR KEUZE VOORZIEN VAN EEN VIJF-VERSNELLINGSBAK OF EEN VIER-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE. EN TENSLOTTE DE 1.9 LITER DIESELMOTOR, DIE TOT ZULKE VERBAZINGWEKKENDE PRESTATIES KOMT: TOPSNELHEID 162 KM/U, ACCELERATIE VAN 0-100 KM/U IN 16,7 SECONDEN, VERBRUIK BIJ 90 KM/U CONSTANT 4,8 LITER PER 100 KM. MAAR WAAR U OOK VOOR Kiest, U BESCHIKT ALTIJD OVER EEN BETROUWBARE EN ZEER REPRESENTATIEVE PARTNER, WAAR U JARENLANG VEEL PLEZIER AAN BELEEFT.



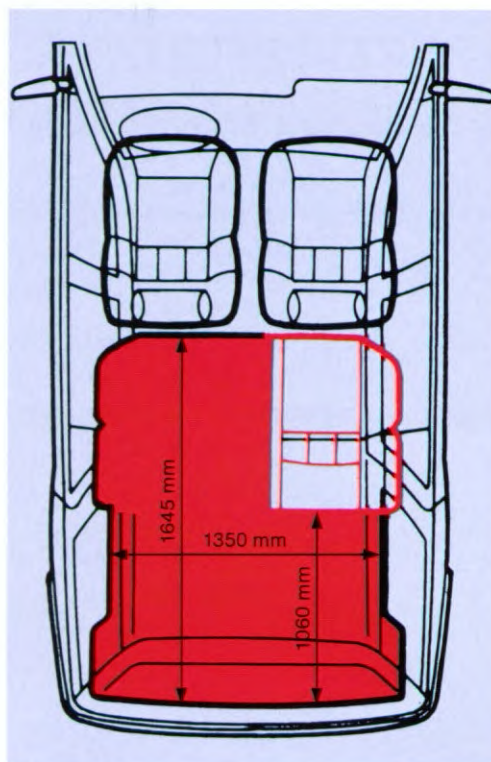
405 BREAK SRI/SRD TURBO

PERFECTE VORMGEVING, KRACHTIGE MOTOREN EN EEN EXCLUSIEF INTERIEUR. DE SR-VERSIES VORMEN DE TOPKLASSE VAN DE 405 BREAK, WAARIN REPRESENTATIVITEIT, EXPRESSIVITEIT EN FUNCTIONALITEIT SAMENSMELTEN TOT EEN PERFECTE SYNTHESE. OP DIT NIVEAU BESCHIKT U NATUURLIJK OOK OVER EXCLUSIEVE MOTOREN, ZOALS DE 2.0 LITER MULTI-POINT BENZINE INJECTIE-MOTOR MET 123 PK OF DE 1905 CM³ DIESELMOTOR MET TURBO-COMPRESSOR EN INTERKOELING. DEZE ABSOLUTE TOP ONDER DE DIESELS HEEFT EEN MOTORBLOK MET GEBOORDE CILINDERS MET KOELVLOEISTOFCIRCULATIE TUSSEN DE CILINDERS EN EEN BOVEN-LIGGENDE NOKKENAS, AANGEDREVEN DOOR EEN GETANDE RIEM VAN KUNSTSTOF. DEZE COMBINATIE STAAT BORG VOOR 92 DIN PK, EEN TOPSNELHEID VAN 181 KM/U EN EEN GROTE SOUPLESSE EN TREKKRACHT DANKZIJ HET HOGE KOPPEL BIJ EEN LAAG TOERENTAL: 20,5 DIN MKG BIJ 2250 T/MIN. QUA PRESTATIES VALT ER DUS NIKS AF TE DINGEN OP DE 405 BREAK SR. EVENMIN OP Z'N PRESENTATIE. WANT STANDAARD BESCHIKT U ONDER ANDERE OVER STUURBEKRACHTIGING, OP AFSTAND BEDIENBARE CENTRALE VERGRENDING, ELEKTRISCH BEDIENBARE VÓORPORTIERRUITEN EN EEN OOK IN DE HOOGTE VERSTELBARE BESTUURDERSSTOEL. MAAR EVENEENS ZAKEN ALS EEN REGELBARE INSTRUMENTEN-BORDVERLICHTING, OPBERGTASSEN AAN DE ACHTERZIJDE VAN DE VOORSTOELEN EN EEN CONSOLE MET BERGVAK TUSSEN DE VOORSTOELEN GEVEN AAN, DAT HET U AAN NIETS ONTBREEKT.

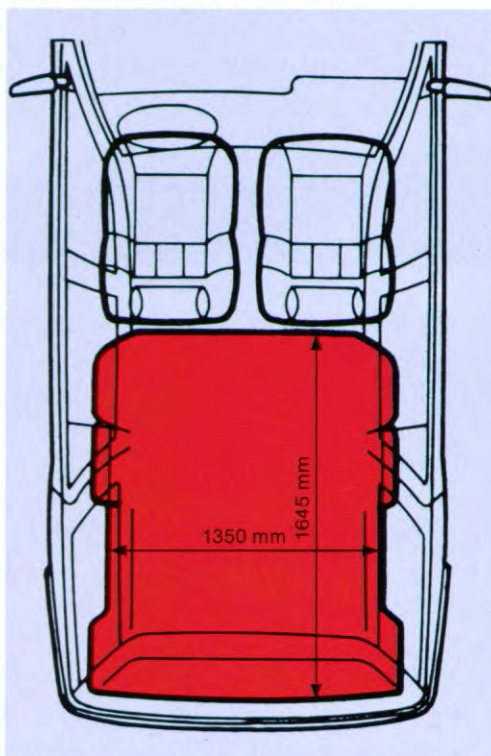
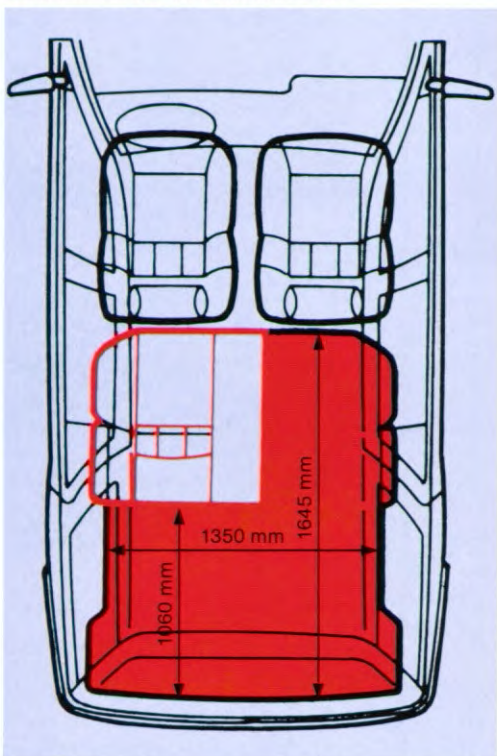




IN EEN HANDOMDRAAI ONDERGAAT DE INTERIEURRUIMTE EEN METAMORFOSE. WANT DE STANDAARD AANWEZIGE BAGAGERUIMTE VAN MAAR LIEFST 814 DM³ KUNT U RUIM VERDUBBELEN!



DANKZIJ DE NEERKLAPBARE ACHTERBANK VINDT U DUS ALTIJD DE RUIMTE OM TE VERVOEREN WAT U WILT. VANAF DE GR UITVOERINGEN IS DE ACHTERBANK IN TWEE DELEN NEERKLAPBAAR.



DE ZEKERHEID VAN 'N UITGEBREIDE SERVICE.

DE AANSCHAF VAN EEN PEUGEOT 405 BETEKENT NIET ALLEEN DE ZEKERHEID VAN JARENLANG COMFORTABEL RIJPLEZIER. BIJ DE PRIJS INBEGREPEN ZIT OOK EEN FIJNMAZIG SERVICE-NETWERK, DAT TE ALLEN TIJDE VOOR U KLAAR STAAT. EN HOEWEL U ER MAAR WEINIG MEE TE MAKEN ZULT KRIJGEN — UW PEUGEOT 405 KENT NU EENMAAL ZEER LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN — IS DAT EEN RUSTGEVENDE GEDACHTE. ZEKER ALS U WEEET DAT ALLE PEUGEOT-DEALERS IN NEDERLAND MET



DE MODERNSTE APPARATUUR ZIJN UITGERUST, WAARDOOR DE NOODZAKELIJKE CONTROLE- EN ONDERHOUDSBEURTEN SNEL EN ACCURAAT WORDEN UITGEVOERD. GESTEUND DOOR KLANT-BEWUST EN VAKBEKWAAM PERSONEEL BLIJVEN UW REGULIERE ONDERHOUDSKOSTEN DERHALVE BEPERKT TOT EEN ABSOLUUT MINIMUM. EN DAT IS ÉÉN VAN DE STERKE PUNTEN VAN DE PEUGEOT 405 EN DE PEUGEOT-DEALERORGANISATIE. EEN ANDERE BIJZONDERE SERVICE-VERLENING IS DE DIRECT SERVICE. BIJ ALLE BIJNA 200

PEUGEOT-DEALERS VINDT U IN DE WERKPLAATS EEN SPECIAAL GEOUTILLEERDE WERKPLEK WAAR U VOOR KLEINIGHEDEN DIRECT TERECHT KUNT. WANT ER KAN NATUURLIJK ALTIJD WEL IETS GEBEUREN, WAARDOOR EEN SNELLE REPARATIE NOODZAKELIJK IS. BIJVOORBEELD EEN KAPOTTE

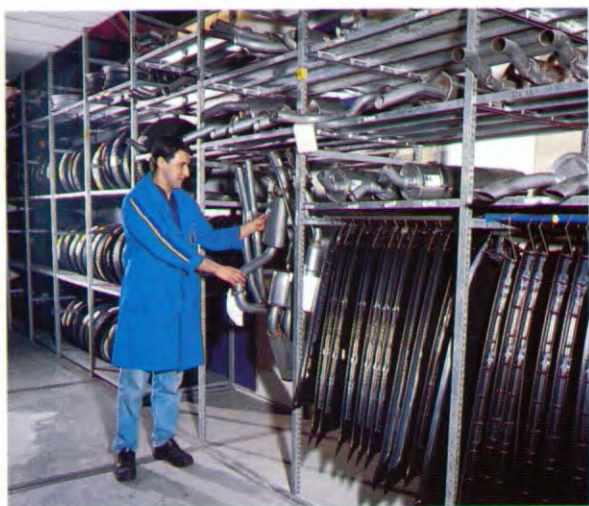


VOORRUIT, EEN TEGEN EEN PAALTJE STUK GEREDEN ACHTERLICHT, EEN OP EEN WAT HOOG UITGEVALLEN VERKEERSDREMPEL GESNEUVELDE UITLAAT OF ANDERE DOOR ONVOORZIENE OMSTANDIGHEDEN VER-



ORZAAKTE ONGEMAKKEN. BIJ DIRECT SERVICE — DE NAAM ZEGT HET AL — WORDT U METEEN GEHOLPEN, WAARBIJ U VÓÓRAF DE PRIJS VAN DE REPARATIE HOORT. 'N UITERST SCHERPE PRIJS WEL TE

VERSTAAN. EEN GROOT VOORDEEL VAN REPARATIE EN ONDERHOUD VIA UW OFFICIËLE PEUGEOT-DEALER IS NATUURLIJK DAT ER GEBRUIK GEMAAKT WORDT VAN ORIGINELE PEUGEOT-ONDERDELEN, WAAROP EEN VOL JAAR GARANTIE ZIT. BOVENDIEN BETEKENT HET DAT UW 405 BIJ LA-



TERE INRUIL HOGER WORDT GEWAARDEERD, WANT UW PEUGEOT-DEALER WÉÉT, DAT U UW PEUGEOT ALTIJD GOED HEEFT BEHANDELD. DEZE MEERWAARDE KUNT U NOG OP EEN ANDERE MANIER PO-



SITIEF BEÏNVLOEDEN DOOR GEBRUIK TE MAKEN VAN DE SPECIAAL VOOR EN DOOR PEUGEOT ONTWERPEN ACCESSOIRES. WANT HOEWEL UW PEUGEOT 405 EEN HOOG STANDAARDUITRUSTINGSNIVEAU

KENT, WILT U UW AUTO MISSCHIEN TOCH NOG EEN PERSOONLIJK ACCENT MEEGEGEVEN. UW PEUGEOT-DEALER HEEFT EEN UITGEBREID ASSORTIMENT EN ADVISEERT U GRAAG BIJ UW KEUS. VAN TREKHAAK TOT IMPERIAAL, VAN ACHTERSPOILER TOT MISTLAMPEN VÓÓR, VAN SPATBORDVERBREDINGSSET TOT SPECIAAL SPORTSTUUR. EN ALTIJD HEEFT U DE ZEKERHEID VAN PROFESSIONELE MONTAGE. DIEZELFDE AANPAK VINDT U TERUG IN DE VERDERE DIENSTVERLENING. ZOALS BIJVOORBEELD BIJ HET DISCREET REGELEN VAN EEN AUTOFINANCIERING. DAT GEBEURT SOEPEL EN SNEL, ZONDER INGEWIKKELDE CONSTRUCTIES. EN NATUURLIJK TEGEN GUNSTIGE CONDITIES. U KUNT UW PEUGEOT-DEALER OOK GERUST AANSPREKEN OM UIT TE LATEN ZOEKEN WELKE VORM VAN



AUTORIJDEN — BENZINE, DIESEL OF LPG — VOOR U FINANCIËEL HET MEEST AANTREKKELIJK ZAL ZIJN. OF ALS U VEEL ZAKELIJKE KILOMETERS RIJDT, DAN IS LEASEN VOOR U MISSCHIEN WEL DE BESTE OPLOSSING: FINANCIËLE LEASE, OPERATIONAL LEASE OF ÉÉN VAN DE VARIATIES HIEROP, HELEMAAL TOEGESNEDEN OP UW SPECIFIEKE SITUATIE. HIJ REKENT HET GRAAG VOOR U UIT. KORTOM, BIJ UW PEUGEOT-DEALER STAAT NIET ALLEEN DE DEUR VAN Z'N SHOWROOM OPEN. HIJ STAAT OOK OPEN VOOR AL UW VRAGEN EN WENSEN.

TECHNISCHE GEGEVENS 1993			405 Break GL/GL Aut. 1.6 inj.	405 Break GR 1.6 inj.	405 Break GR/GR Aut. 1.8 inj.	405 Break GLD/GRD 1.9	405 Break SRI 2.0	405 Break SRDT 1.9
MOTOR			XU5M	XU5M	XU7JP	XU9JA	XU10J2	XUD9TE
3-weg katalysator met Lambda-sonde			●	●	●		●	
Soort brandstof (el = euro loodvrij; d = diesel)			el	el	el	d	el	d
Cilinderinhoud (in cm³)			1580	1580	1761	1905	1998	1905
Aantal cilinders			4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas			●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)			83 x 73	83 x 73	83 x 81,4	83 x 88	86 x 86	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW			65/6400	65/6400	74/6000	51/4600	89/5750	67,5/4000
– norm DIN pk			90/6400	90/6400	103/6000	71/4600	123/5750	92/4000
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)			12,8/3000	12,8/3000	15,3/3000	12,0/2000	17,6/2750	19,6/2250
– norm DIN (mKg)			13,5/3000	13,5/3000	15,6/3000	12,5/2000	18,3/2750	20,5/2250
Brandstofsysteem: – Mono-Point injectie			●	●				
– Multi-Point injectie/inspuiting					●/–	–/●	●/–	–/●
Compressieverhouding			8,95/1	8,95/1	9,25/1	22,5/1	9,5/1	10,4/1
Elektronische ontsteking/voorgloeisysteem			●/–	●/–	●/–	–/●	●/–	–/●
Bougies met koperen kern			●	●	●		●	
Turbo-compressor met intercooler								●
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak			●	●	●	●	●	●
Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen			●		●			
STUURINRICHTING			5-bak Aut.			GLD GRD		
Tandheugel met rondsel			●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom			●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging			× ●	●	●	× ●	●	●
Aantal stuurromwentelingen/bekrachtigd			4,14/3,11 –/3,11	–/3,11	–/3,11	4,14/3,11 –/3,11	–/3,11	–/3,11
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)			10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55
VERING								
Vóór onafhankelijk geveerde wielen type McPherson – dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers – schroefveren – stabilisatorstang								
Achter onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang								
REMMEN								
Twee diagonaal gescheiden circuits			●	●	●	●	●	●
Voor: – schijfremmen, zelfnastellend met zwevende remklauwen			●	●	●	●		●
– gevent. schijfremmen, zelfnast. met zwevende remklauwen				×¹	×¹		●	×¹
Achter: – trommelremmen, zelfnast. met lastafh. remdrukregelaar			●	●	●	●		●
– schijfremmen, zelfnast. met lastafh. remdrukregelaar							●	
Rembekrachtiging			●	●	●	●	●	●
Anti-blokkeersysteem				×¹	×¹		●	×¹
AFMETINGEN (in m)								
Totale lengte			4,398	4,398	4,398	4,398	4,398	4,398
Totale breedte			1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714
Wielbasis			2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669
Spoorbreedte – vóór			1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
– achter			1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
INTERIEURAFMETINGEN (in m)								
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór			1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
– achter			1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
Nuttige lengte bagageruimte:			1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060
– met neergeklapte achterbank			1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650
Nuttige breedte bagageruimte:			1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
– tussen de wielkasten			1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130
Nuttige interieurhoogte			0,890	0,890	0,890	0,890	0,890	0,890
Nuttige hoogte achterklep			0,820	0,820	0,820	0,820	0,820	0,820
Nuttige breedte achterklep onder/boven			1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910
GEWICHTEN (in kg)			5-bak Aut.		5-bak Aut.			
Rijklar			1060 1081	1060	1106 1131	1067	1136	1183
Totaal toegestaan belast			1580 1615	1580	1640 1665	1620	1650	1690
Max. aanhanger geremd			1200 1200	1200	1200 1200	1200	1200	1200
Max. toegestaan treingewicht			2780 2815	2780	2840 1825	2820	2850	2890
BANDEN (radiaal)			175/70 R 14 T	175/70 R 14 T	175/70 R 14 T**	175/70 R 14 T	185/65 R 14 H	185/65 R 14 H
PRESTATIES			5-bak Aut.		5-bak Aut.			
Topsnelheid (km/u)			173 165	173	181 176	161	192	177
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u			14,8 17,5	14,8	12,4 15,5	18,6	11,8	13,2
Brandstofverbruik* – bij 90 km/u constant			6,0 6,9	6,0	5,7 6,2	5,1	6,3	5,8
– bij 120 km/u constant			8,1 9,0	8,1	7,5 8,0	7,6	8,0	8,1
– in stadsverkeer			9,8 10,6	9,8	10,3 11,3	7,1	11,5	8,7
INHOUDEN (in dm³)								
Brandstoftank			70	70	70	70	70	70
Bagageruimte:			814	814	814	814	814	814
– met neergeklapte achterbank			1640	1640	1640	1640	1640	1640
Aantal zitplaatsen			5	5	5	5	5	5

UITRUSTING EN EXTRA'S 1993 405 BREAK	GL/ GLD	GR/ GRD	SRI	SRDT
EXTERIEUR				
Buitenspiegels: van binnenuit verstelbaar/met verwarming/rechts elektr.	●/●/—	●/●/—	●/●/●	●/●/●
Stootstrips: zwart/ingelegd met chroom	●/—	●/●	●/●	●/●
Bumpers: ingelegd met chroom/onderzijde kleur carrosserie	●/●	●/●	●/●	●/●
4 Lichtmetalen velgen/sportieve wielplaten	—/●	×/●	×/●	×/●
Getint glas/haloveen verstralers geïntegreerd in koplampen	●/—	●/—	●/●	●/●
Portiergrepen en buitenspiegels: zwart/kleur carrosserie	●/—	●/—	—/●	—/●
Zwarte lak/metaallak/parelmoerlak	×/×/—	×/×/×	×/×/×	×/×/×
In lengte geplaatste dakstangen/ruitewisser-sproeier achter	—/●	●/●	●/●	●/●
INTERIEUR				
Bestuurdersstoel verstelbaar in lengte/rugleuning/lendesteun/hogte	●/●/—/—	●/●/●/—	●/●/●/●	●/●/●/●
Verwarmbare voorstoelen			L-C	L-C
Hoofdsteunen vóór/achter	●/—	●/—	●/L-C	●/L-C
Achterbank: neerklapbaar/in 2 delen	●/—	●/●	●/●	●/●
Bekleding: stof/velours/leer	●/—/—	●/—/—	—/●/L*	—/●/L*
STUURKOLOM/BEDIENINGSHANDELS				
Stuur: 2-spaaks/3-spaaks/leer bekleed	●/—/—	●/—/—	●/L/L	●/L/L
Handel links: parkeer-/dim-/grootlicht/claxon	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Handel rechts: — ruitewisser met 2 snelheden	●	●	●	●
— intervalschakeling/ruitewissersproeiers	●/●	●/●	●/●	●/●
— ruitewisser-sproeier achter	●	●	●	●
DASHBOARD				
Bediening ventilatie en verwarming	●	●	●	●
Dashboardkastje/met klep/afsluitbaar	●/●/—	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verstelbare luchtroosters links en rechts/2 midden	●/●	●/●	●/●	●/●
Koplampverstelling/regelbare instr.paneel verlichting	●/—	●/—	●/●	●/●
Digitaal klokje/aansteker/asbak	—/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Inbouwruimte radio/afdekplaat	●/●	●/●	●/●	●/●
Middenconsole/lang/met bergvak	●/—/—	●/—/●	●/●/●	●/●/●
Schakelaars: mistlampen achter/alarmlichten	●/●	●/●	●/●	●/●
INSTRUMENTENPANEEL				
Koelvloeistofthermometer/brandstofmeter	●/●	●/●	●/●	●/●
Snelheidsmeter met kilometer teller en dagteller	●	●	●	●
Oliepeilometer			●	●
Elektronische toerenteller/ analoge klokje	—/●	●/—	●/—	●/—
Verklipperlampjes: parkeer-/dim-/grootlicht	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verklipperlampjes: laden accu/koelvloeistofniveau	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklipperlampjes: minimum brandstofniveau/oliedruk	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklipperlampje : handrem + min. remvloeistofniveau	●	●	●	●
Verklipperlampjes: koelvloeistofthermometer/katalysator (niet op diesels)	●/●	●/●	●/●	●/—
Verklipperlampjes: vóórremblokslijtage/verplicht stoppen	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklipperlampjes: voorgevoien/water in brandstoffilter (bij diesels)	●/●	●/●		●/●
VOORBEREIDING INBOUW RADIO				
Plaats en roosters voor speakers vóór/achter	●/—	●/—	●/●	●/●
Complete bedrading naar speakers vóór/achter	●/—	●/—	●/●	●/●
Coax.kabel/voeding/ontstoring/antenne	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
COMFORT EN AFWERKING				
Centrale vergrendeling/met afstandsbediening	●/—	●/—	●/●	●/●
Elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak/getint glas	×	×	×	×
Elektrisch bedienbare portieruitens vóór/achter		×/—	●/L-C	●/L-C
Bergvak in portier bestuurderszijde/passagierszijde	●/●	●/●	●/●	●/●
Met textiel ingelegde portierpanelen	●	●	●	●
Armsteun op voorportieren/achterportieren	●/●	●/●	●/●	●/●
Moquette vloerbedekking/onderzijde portieren met velours	●/—	●/—	●/●	●/●
Beklede bagageruimte-vloer/zijkanten	●/●	●/●	●/●	●/●
Make-up spiegel op zonneklep rechts	●	●	●	●
VERLICHTING				
Koplampen: haloveen/van binnenuit verstelbaar	●/●	●/●	●/●	●/●
Alarm nog brandende verlichting	●	●	●	●
Verstralers vóór/achteruitrijlichten/mistachterlichten	—/●/●	—/●/●	●/●/●	●/●/●
Plafonniers/met vertraagde uitschakeling/kaartleeslampje	●/●/—	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verlichting van bedieningsknoppen ventilatie-verwarming	●	●	●	●
Verlichting van dashboardkastje/asbak/bagageruimte	—/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
VEILIGHEID				
Kooiconstructie/kreukelzones vóór en achter	●/●	●/●	●/●	●/●
Schokabsorberende stuurkolom/gelaagde voorruit	●/●	●/●	●/●	●/●
Veiligheidsgordels vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●
Zijruitontwaseming/zonneklep links/rechts	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	●	●	●	●
Kindersloten op achterportieren/handgrepen: 1 vóór, 2 achter	●/●	●/●	●/●	●/●

● = standaard × = optie L = optie leerpakket C = optie comfortpakket * bij leerpakket komt middenarmsteun vóór maar vervalt lendesteun

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.







PEUGEOT



PEUGEOT