



PEUGEOT

BREAK

405



DE 405 BREAK IS NIET ZOMAAR EEN AUTO. DEZE PEUGEOT IS MÉÉR. HET IS EEN AUTO DIE NIEUWE PERSPECTIEVEN BIEDT; DIE EXACT AANSLUIT BIJ DE MODERNE STIJL VAN LEVEN.

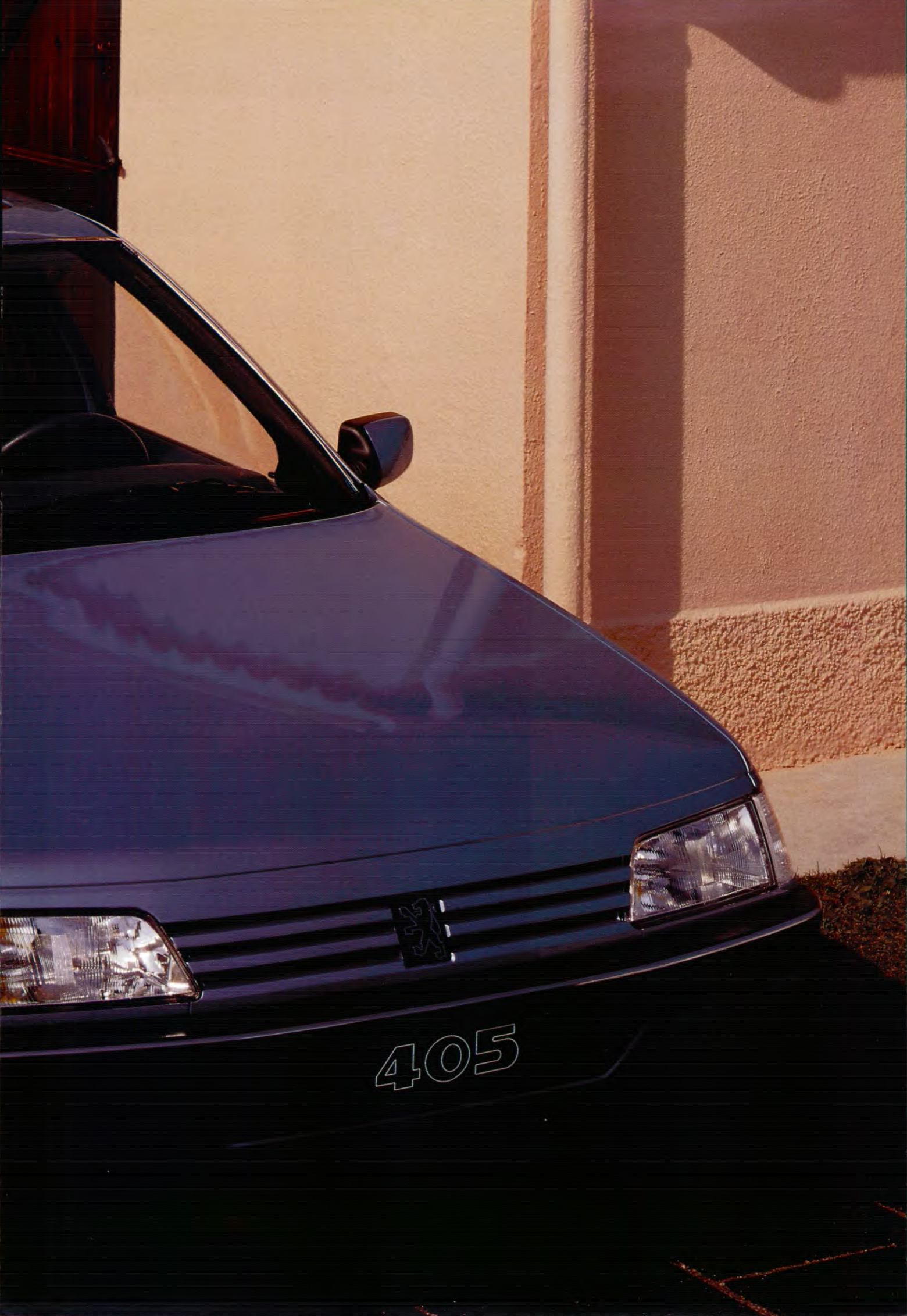
MET DIE LEVENSTIJL LAAT U ZICH NIET VASTPINNEN OP EEN EENMAAL INGESLAGEN ROUTE, MAAR DAARMEE SLAAT U REGELMATIG ZIJWEGEN IN OM NIEUWE UITDAGINGEN AAN TE GAAN. BREEK ER MAAR 'NS EVEN TUSSENUIT. DE PEUGEOT 405 BREAK GEEFT U DAARVOOR ALLE RUIMTE. WANT DE BUNDELING VAN Z'N NIET GERINGE TALENTEN HEEFT GELEID TOT EEN FRAAI CONCEPT WAARIN FUNCTIE EN PASSIE, ZAKELIJK EN PRIVÉ, WERK EN VRIJE TIJD PERFECT SAMENGAAN, ZONDER HET GERINGSTE COMPROMIS. EN DAT MERKT U AAN Z'N PRESTATIES, Z'N COMFORT, Z'N ROTSVASTE RIJ- EN WEGGEDRAG EN Z'N VARIABEL IN TE DELEN BAGAGERUIMTE. DE 405 BREAK IS EEN ONGEKEND TALENT IN AL Z'N VERSCHIJNINGSVORMEN. EN DAT ZIJN ER NOGAL WAT, WANT U HEEFT KEUS UIT DRIE UITRUSTINGSNIVEAU'S EN ZES VERSCHILLENDE MOTOREN.











405







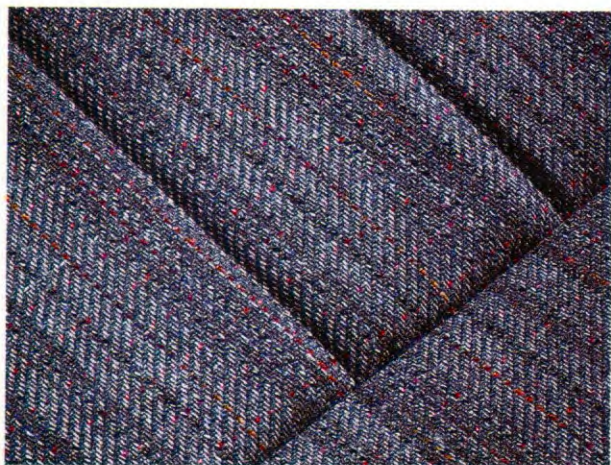


405 BREAK GL/GLD/GLX/GLXD



MOTORISERING: BENZINE 1580 cm³;
DIESEL 1905 cm³.

EEN VOOR ALLES EN IEDEREEN ONTVANKELIJK INTERIEUR, EEN HOOG UITRUSTINGSNIVEAU... IN DE GL-UITVOERINGEN VAN DE PEUGEOT 405 BREAK (WAARBINNEN DE GLX/GLXD VERSIES ZICH ONDERSCHIEDEN DOOR STANDAARD GETINT GLAS EN CENTRALE VERGRENDING) BESCHIKT U OVER ALLE ELEMENTEN OM COMFORTABEL EN ZEKER UW EIGEN WEG TE GAAN. WAARHEEN DIE OOK LEIDT. VAN ZAKENREIS TOT VAKANTIE-ADRES, VAN EEN PITTIGE STRANDWANDELING MET HET HELE GEZIN TOT HET KOPEN VAN RUIM ANDERHALF KUUB HOUT VOOR DE OPEN HAARD. MET DE 405 BREAK PAST U ZICH ONMIDDELIJK AAN ELKE SITUATIE AAN. EN ALTIJD EVEN STIJLVOL EN GRACIEUS. DE PEUGEOT 405 BREAK IS EEN ONGEKENDE TALENT WAAR U JAREN-LANG ONGELOOFLIJK VEEL PLEZIER VAN HEEFT.



405 BREAK GR/GRD



MOTORISERING: BENZINE 1580 cm³
EN 1905 cm³; DIESEL 1905 cm³.

NIETS IS PRETTIGER DAN TE GENIETEN VAN UW VRIJE TIJD. GEWOON DINGEN DOEN WAAR U ANDERS NIET AAN TOEKOMT. NA EEN HECTISCH WERKWEEKJE ER EENS LEKKER OP UIT TREKKEN. WANT ONTSPANNING HEEFT IEDEREEN OP Z'N TIJD NODIG. EN DAN IS HET PRETTIG EEN AUTO TE HEBBEN WAAR U ALLE KANTEN MEE UIT KUNT. DE PEUGEOT 405 BREAK GR IS ZO'N AUTO. EN OF U NU KIEST VOOR DE 1.6 OF DE 1.9 BENZINE VERSIE, DE AUTOMAAT 1.9 OF VOOR DE DIESEL, IN ALLE GEVALLEN BESCHIKT U OVER EEN ZEER BETROUWBARE PARTNER. REPRESENTATIEF EN MET EEN ENORME WIL OM TE WERKEN. ALS SAILLANT DETAIL MAG VERMELD WORDEN, DAT DE 1.9 BENZINEVERSIES STANDAARD VOORZIEN ZIJN VAN SCHIJFREMMEN RONDON, WAARVAN DE VOORSTE ZIJN GEVENTILEERD.

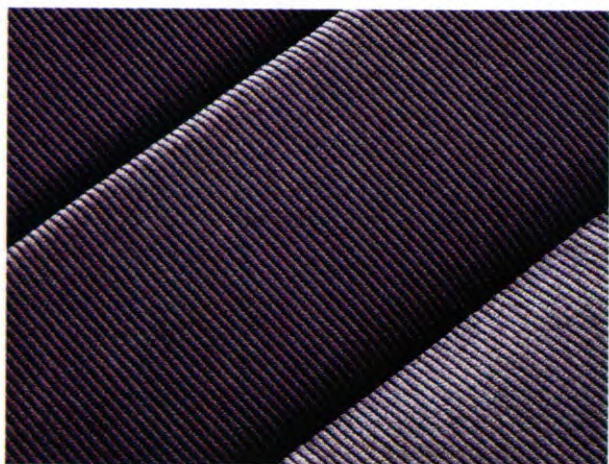


405 BREAK SRI/SRD TURBO



MOTORISERING: BENZINE 1905 CM³;
DIESEL 1769 CM³.

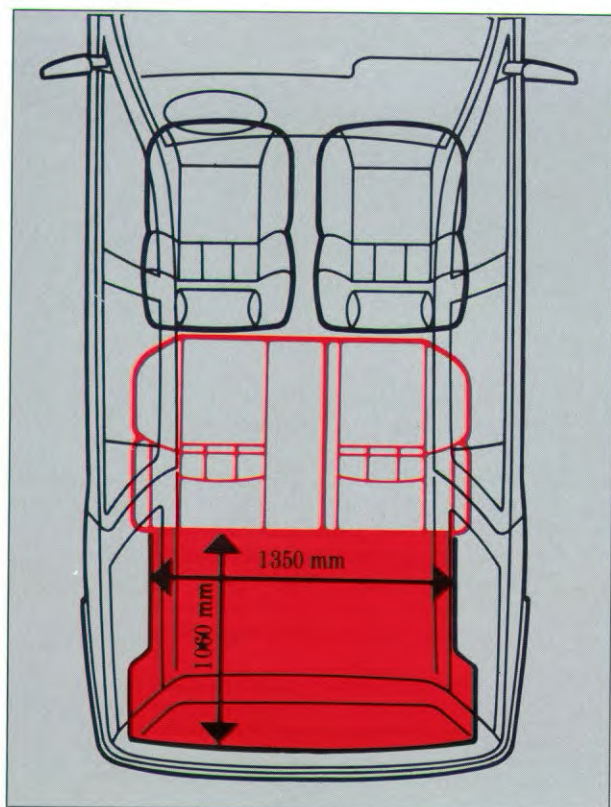
PERFECTE VORMGEVING, KRACHTIGE MOTOREN EN EEN EXCLUSIEF INTERIEUR. DE SR VERSIES VORMEN DE TOPKLASSE VAN DE 405 BREAK WAARIN REPRESENTATIVITEIT, EXCLUSIVITEIT EN FUNCTIONALITEIT SAMENSMELTEN TOT EEN PERFECTE SYNTHESE. U HEEFT KEUS UIT DE SRI (1905 CM³ MULTI-POINT INJECTIEMOTOR, 122 DIN PK BIJ 6000 T/MIN.) OF DE SR DIESEL TURBO (1769 CM³ DIESELMOTOR MET TURBOCOMPRESSOR EN INTERCOOLER, 90 DIN PK BIJ 4300 T/MIN.). MAAR WAAR UW VOORKEUR OOK NAAR UIT GAAT, U HEEFT ALTIJD EEN GROOTS INTERIEUR WAARIN ALLES PERFECT OP ELKAAR IS AFGESTEMD OM HET U ZO AANGENAAM MOGELIJK TE MAKEN. ER GAAT 'N WERELD VAN COMFORT, VEILIGHEID EN BETROUWBAARHEID VOOR U OPEN, DE WEG IS AAN U!



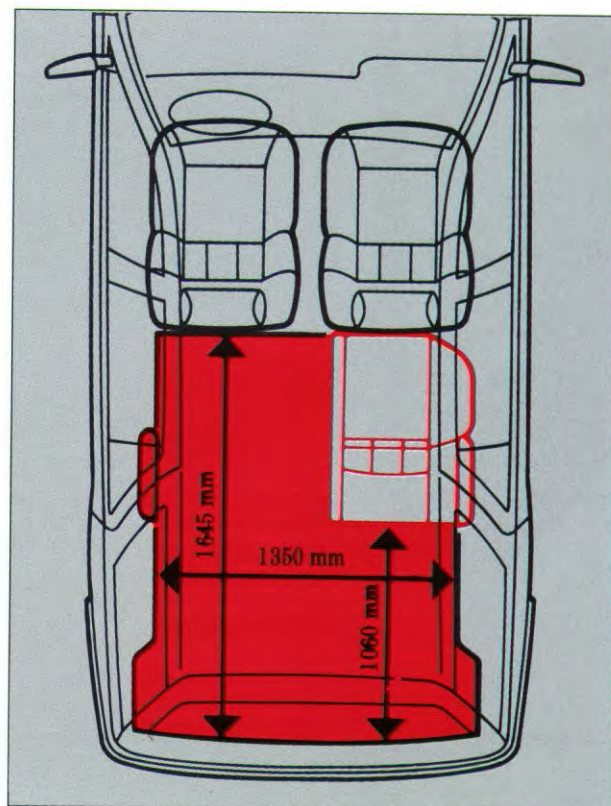




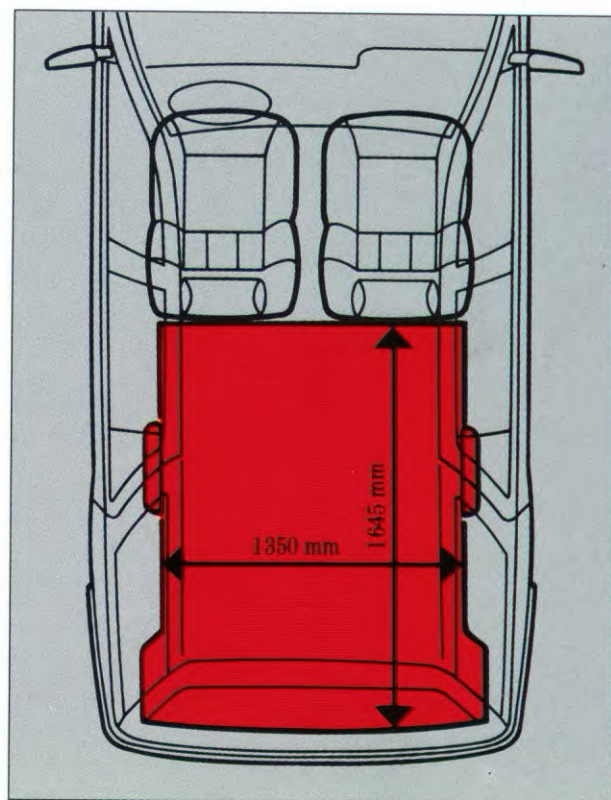
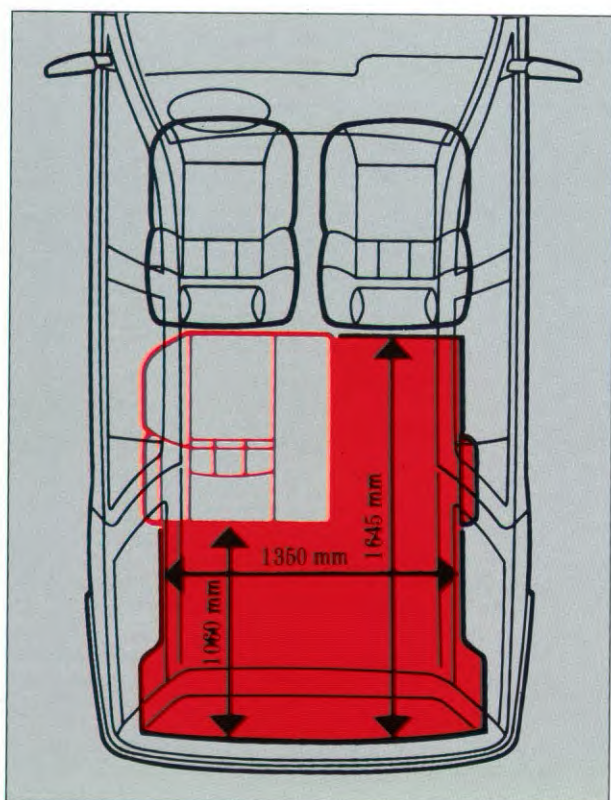
DE PEUGEOT 405 BREAK GEEFT U DE RUIMTE DIE U ZOEKT.



IN EEN HANDOMDRAAI ONDERGAAT DE INTERIEURRUIMTE EEN METAMORFOSE. WANT DE STANDAARD AANWEZIGE BAGAGERUIMTE VAN MAAR LIEFST 814 DM³ KUNT U RUIM VERDUBBELEN!



DANKZIJ DE NEERKLAPBARE ACHTERBANK VINDT U DUS ALTIJD DE RUIMTE OM TE VERVOEREN WAT U WILT. VANAF DE GR UITVOERINGEN IS DE ACHTERBANK IN TWEE DELEN NEERKLAPBAAR.





405

PEUGEOT

405 SRi

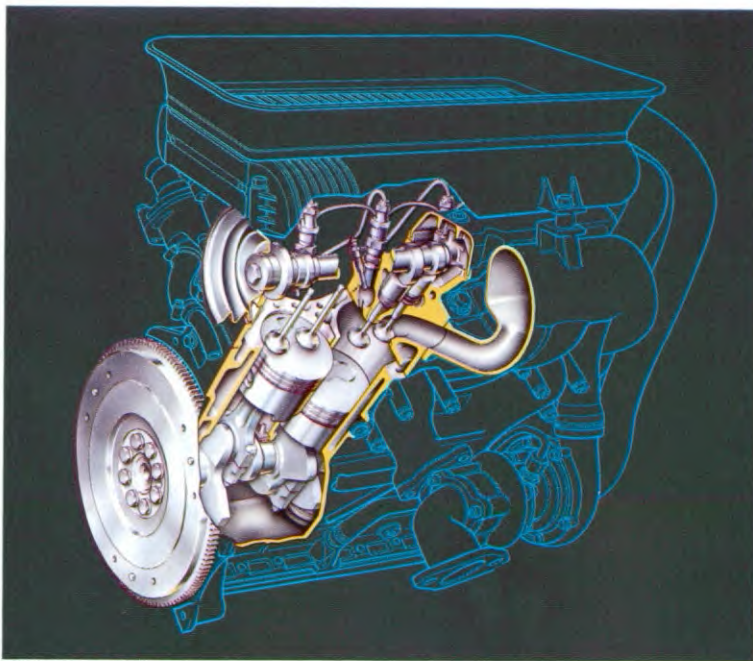
DE ZES VERSCHILLENDE MOTOREN (VIER BENZINE EN TWEE DIESELS) DIE PEUGEOT VOOR DE 405 ONTWIKKELDE ZIJN STUK VOOR STUK ULTRAMODERNE KRACHTBRONNEN DIE HET VOORUITSTREVENDE CONCEPT VAN DE 405 BREAK EEN EXTRA DIMENSIE GEVEN.

ALLE BENZINEMOTOREN HEBBEN EEN LICHTMETALEN MOTORBLOK EN CILINDERKOP, BOVENLIGGENDE NOKKENAS, ELEKTRONISCHE ONTSTEKING EN — AFHANKELIJK VAN HET MODEL — MONO- OF MULTI-POINT INJECTIE. ELKE MOTOR LEVERT 'N ENORME SOUPLESSE, GEKOPPELD AAN EEN PLEZIERIGE ZUINIGHEID. EN UITERAARD VOLDOEN ZE AAN DE ALLERHOOGSTE MILIEU-EISEN DANK ZIJ EEN 3-WEG KATALYSATOR MET LAMBDA-SONDE. DE 1.9 DIESELMOTOR HEEFT 'N MOTORBLOK MET GEÏNTEGREERDE CILINDERVEROERINGEN EN KOELVLOEISTOFCIRCULATIE TUSSEN DE CILINDERS, LICHTMETALEN CILINDERKOP EN 'N BOVENLIGGENDE NOKKENAS, AANGEDREVEN DOOR 'N GETANDE RIEM VAN KUNSTSTOF.

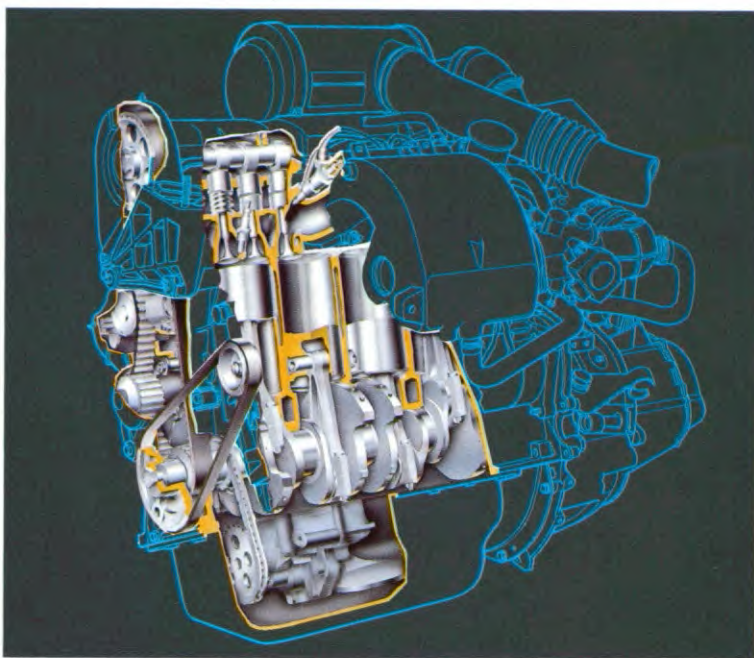


AFGEBEELD: PEUGEOT 405 BREAK SRI

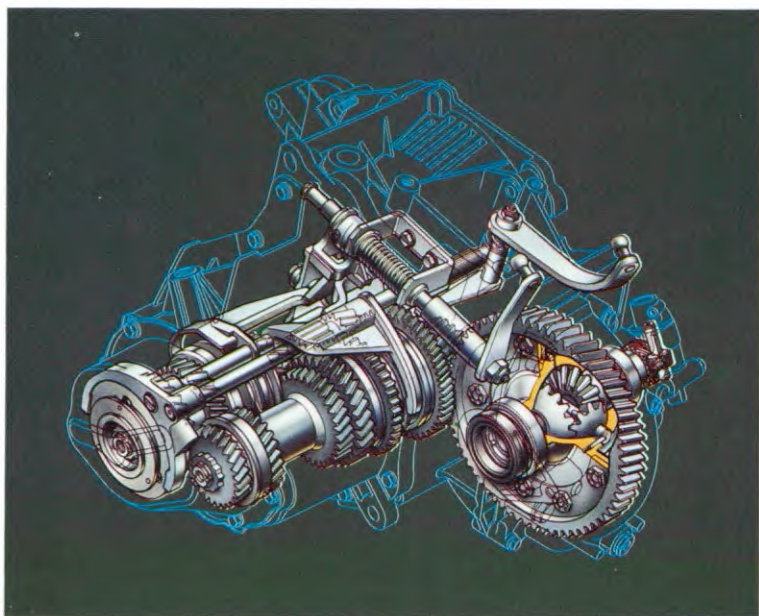
HET LAGE GELUIDSNIVEAU VAN DE SOEPELE DIESELMOTOR DRAAGT BIJ TOT HET HOOGSTAANDE COMFORT VAN DE PEUGEOT 405 BREAK GLD/GLXD/GRD. DOOR DE GROTE TREKKRACHT EN PITTIGE ACCELERATIE MERKT U EIGENLIJK PAS DAT U DIESEL RIJDT ALS U TANKT. EN DOOR HET LAGE VERBRUIK IN COMBINATIE MET EEN 70 L. TANK BENT U VERZEKERD VAN EEN GROTE ACTIERADIUS. ONDERHOUD IS NAUWELIJKS NODIG: OM DE 20.000 KM HOEFT U UW PEUGEOT 405 BREAK DIESEL EEN PAAR UURTJES TE MISSEN VOOR EEN GROTE BEURT. DE ABSOLUTE TOP ONDER DE DIESELS IS ZONDER TWIJFEL DE 405 BREAK SRDT. DAARIN VINDT U DE FLITSENDE 1.8 LITER DIESELMOTOR MET TURBO-COMPRESSOR EN INTER-COOLER. DEZE COMBINATIE STAAT BORG VOOR 90 DIN PK BIJ 4300 T/MIN., EEN TOPSNELHEID VAN 175 KM/U EN EEN ZEER GROTE SOUPLESSE DANK ZIJ HET HOGE MAXIMUM KOPPEL BIJ EEN LAAG TOERENTAL 18,5 DIN (MKG) BIJ 2100 T/MIN. DE PEUGEOT 405 BREAK IS IN AL Z'N UITVOERINGEN STANDAARD VOORZIEN VAN EEN 5-VERSNELLINGSBAK. PER TYPE ZIJN DE OVERBRENGINGSVERHOUDINGEN, EINDREDUCTIE EN BANDENMAAT ZODANIG GEKOZEN, DAT DE GROOTSTE ZUINIGHEID EN DE HOOGSTE SOUPLESSE EN PRESTATIES WORDEN VERKREGEN. BOVENDIEN IS DE GR 1.9 INJECTIE OOK VERKRIJGBAAR MET EEN AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK MET 4 VERSNELLINGEN VOORUIT EN EEN LOCK-UP IN DE 4E VERSNELLING.



1 DE KRACHTIGE 1769 CM³ DIESELMOTOR MET TURBOCOMPRESSOR EN INTERCOOLER.



2 DE 1905 CM³ BENZINE-INJECTIEMOTOR (88 CEE kW; 122 DIN PK)



3 VOLLEDIG GESYNCHRONISEERDE 5-VERSNELLINGSBAK

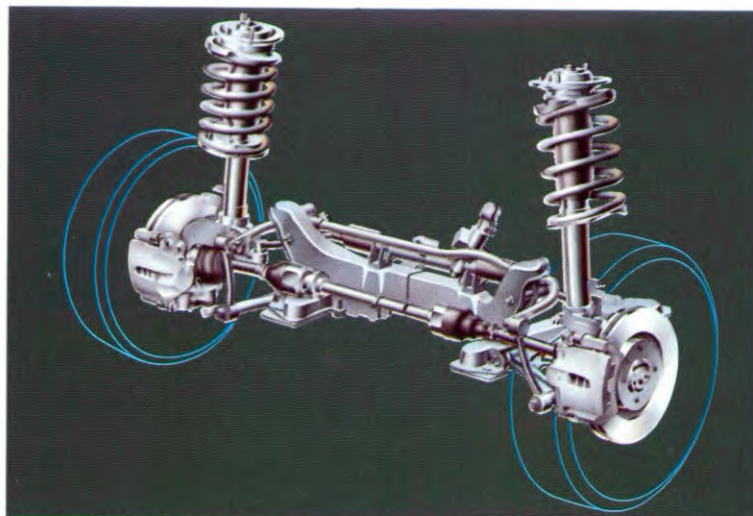
HET RIJCOMFORT DAT U ERVAART ALS U MET DE PEUGEOT 405 BREAK SOEPEL DOOR HET DAGELIJKSE VERKEER LAVEERT, IS MEDE TE DANKEN AAN HET GEAVANCEERDE ONDERSTEL WAARIN MET NAME DE ACHTERTREINCONSTRUCTIE 'N BIJZONDERE ROL VERVULT.

DE ONAFHANKELIJKE WIELOPHANGING RONDOM VAN DE 405 BREAK BIEDT 'N ZEER HOOG COMFORT EN 'N UITERMATE STANDVASTIGE WEGLIGGING. VÓÓR VINDT U VEERPOTEN VAN 'T TYPE McPHERSON, 'N STABILISATORSTANG EN DUBBELWERKENDE HYDRAULISCHE TELESCHOOPSCHOKDEMPERS. DE ACHTERTREIN VERDIENT UW SPECIALE AANDACHT, OMDAT PEUGEOT DAAR DE UNIEKE CONSTRUCTIE VAN HORIZONTAAL GEPLAATSTE SCHOKDEMPERS TOEPAST. DAARDOOR ZIJN DE WIELKASTEN IN DE BAGAGERUIMTE VRIJWEL VERDWENEN, HETGEEN 'N ENORME WINST AAN LAADRUIMTE BETEKENT. DE ACHTERTREIN IS VOORZIEN VAN EEN STABILISATORSTANG, GETROKKEN WIELDRAAGARMEN EN DWARS GEPLAATSTE TORSIESTAVEN.

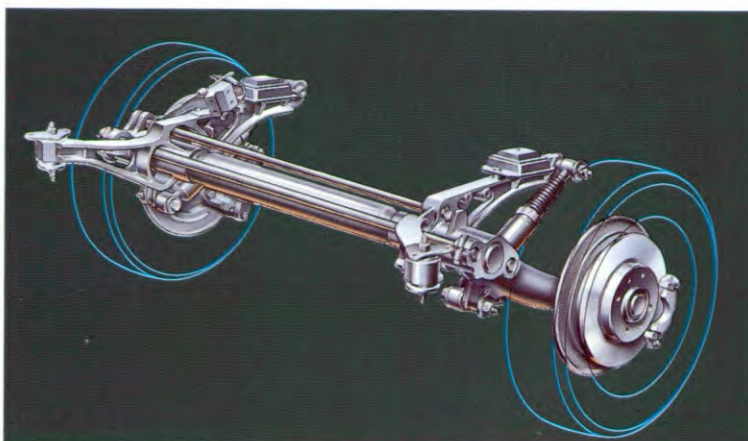


AFGEBEELD: PEUGEOT 405 BREAK SR1

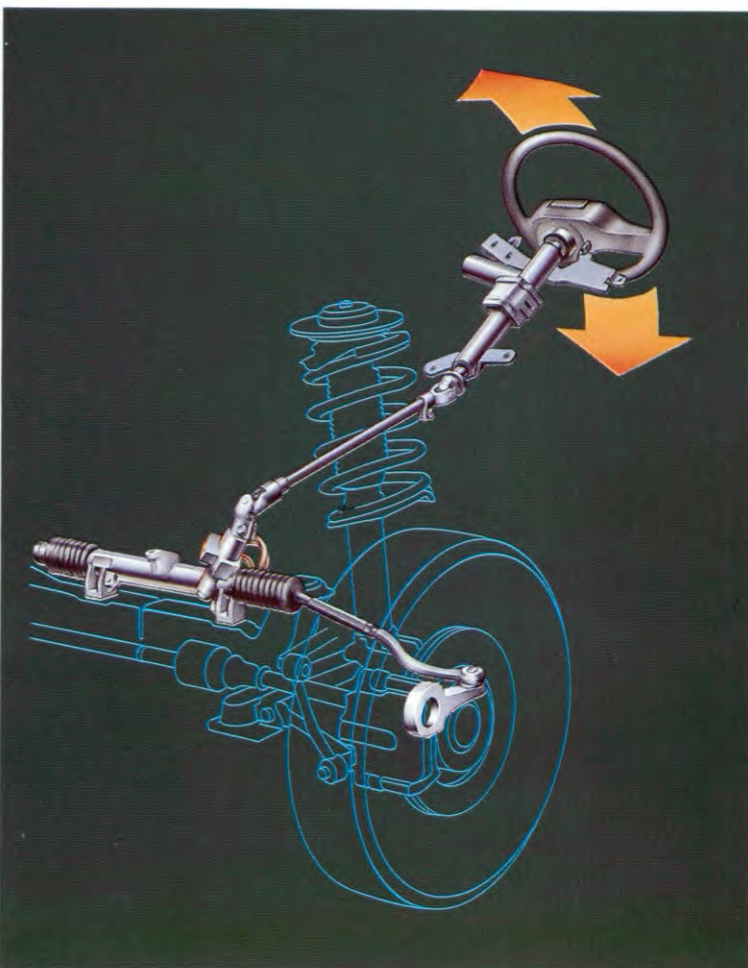
HET MODERNE ONDERSTEL MET HET SUBLIEME VEERSYSTEEM GEEFT U DE VERZEKERING VAN EEN ONLOSMAKELIJKE VERBONDENHEID MET DE WEG EN EEN OPTIMAAL COMFORT, MEDE DOORDAT RIJGELUIDEN VRIJWEL NIET TOT HET INTERIEUR DOORDRINGEN. HET REMSYSTEEM VAN DE 405 BREAK IS AANGEPAST AAN DE PRESTATIES VAN DE DIVERSE MOTOREN. OP DE GL/GLX/GR 1.6 UITVOERINGEN EN OP ALLE DIESELVERSIES VINDT U SCHIJFREMME-
 MEN VÓÓR, MET ZELFNASTELLE-
 NDE ZWEVENDE REMKLAUWEN EN ACH-
 TER ZELFNASTELLE-
 NDE TROMMEL-
 REMMEN. OP DE SRDT ZIJN DE
 SCHIJFREMME-
 N VÓÓR GEVENTI-
 LEERD. VERDER BESTAAT HET
 REMSYSTEEM UIT TWEE GESCEIDEN
 HYDRAULISCHE CIRCUITS GEASSIS-
 TEERD DOOR EEN SERVO-REMBE-
 KRACHTIGER. OP ALLE ANDERE UIT-
 VOERINGEN HEEFT U SCHIJFREMME-
 N RONDOM, WAARVAN DE VOORSTE
 ZIJN GEVENTI-
 LEERD. OP DE SRI
 EN SRDT IS BOVENDIEN ABS
 LEVERBAAR TEGEN MEERPRIJS. IN
 DAT GEVAL KRIJGT DE SRDT VER-
 SIE OOK SCHIJFREMME-
 N ACHTER. STUURBEKRACHTIGING — VOOR
 NOG MEER RIJGEMAK — ZIT STAN-
 DAARD OP DE GR AUTOMAAT, SRI
 EN SRDT, TERWIJL DIT TEGEN
 MEERPRIJS LEVERBAAR IS OP DE GR
 1.6, GR 1.9, GLD EN GRD. DIT
 IS ZEER PRETTIG IN HET DRUKKE
 STADSVERKEER EN BIJ PARKEER-
 MANOEUVRES. ALLE UITVOERINGEN
 ZIJN STANDAARD VOORZIEN VAN
 EEN IN DE HOOGTE VERSTELBAAR
 STUURWIEL, DAT GEMONTEERD IS
 OP EEN VERVORMBARE, SCHOK-
 ABSORBERENDE STUURKOLOM.



1 SCHEMATISCHE VOORSTELLING VAN DE VOORTREIN.



2 ACHTERTREIN MET VRIJWEL HORIZONTAAL GEPLAATSTE SCHOKDEMPERS.



3 IN HOOGTE VERSTELBAAR STUURWIEL.

DE 405 BREAK: ZO COMFORTABEL EN COMPLEET ALS U ZELF WILT.



ELKE PEUGEOT 405 BREAK HEEFT ZO Z'N SPECIFIEKE RIJ-EIGENSCHAPPEN. EEN EIGEN KARAKTER EN EEN EIGEN STIJL MET EEN DAAROP AFGESTEMD UITRUSTINGSNIVEAU. EN DAT BETEKENT DAT U ALTIJD EEN KEUS KUNT MAKEN DIE HELEMAAL OVEREENKOMT MET UW EISEN EN WENSEN. DE DETAILFOTO'S GEVEN 'N INDICATIE VAN WAT ER OP DE DIVERSE UITVOERINGEN AAN UITRUSTING MOGELIJK IS. ELKE PEUGEOT 405 BREAK – 5-BAK OF AUTOMAAT (11) IS STANDAARD VOORZIEN VAN 'N RUITEWISSER/SPROEIER ACHTER (1), IN HOOGTE VERSTELBARE ROLVEILIGHEIDSGORDELS VÓÓR (6) EN EEN IN HOOGTE VERSTELBAAR STUURWIEL (4). EEN AFDEKPLAAT VOOR DE BAGAGERUIMTE (2) IS STANDAARD VANAF DE GR-VERSIES. AIRCO MET TEMPERATUURREGELING (7) EN LICHTMETALEN VELGEN (13) ZIJN TEGEN MEERPRIJS VERKRIJGBAAR OP DE SR MODELLEN, TERWIJL DEZE VERSIES STANDAARD ZIJN VOORZIEN VAN ELEKTRISCH BEDIENBARE VOORPORTIERRUITEN (9), OP AFSTAND BEDIENBARE CENTRALE VERGRENDELING (10) EN EEN CONSOLE TUSSEN DE VOORSTOELEN MET BERGVAK (12) (DRUKTOETSEN VOOR DE ELEKTRISCH BEDIENBARE ACHTERPORTIERRUITEN ALLEEN BIJ LEER- OF COMFORTPAKKET). ALLE MODELLEN (BEHALVE DE DIESELS 1.9) HEBBEN VAN BINNENUIT VERSTELBARE KOPLAMPEN (8). OP ALLE VERSIES IS TEGEN MEERPRIJS EEN ELEKTRISCH BEDIENBAAR SCHUIF/KANTELD AK (3 EN 5) VERKRIJGBAAR.



4



5



6



7



8



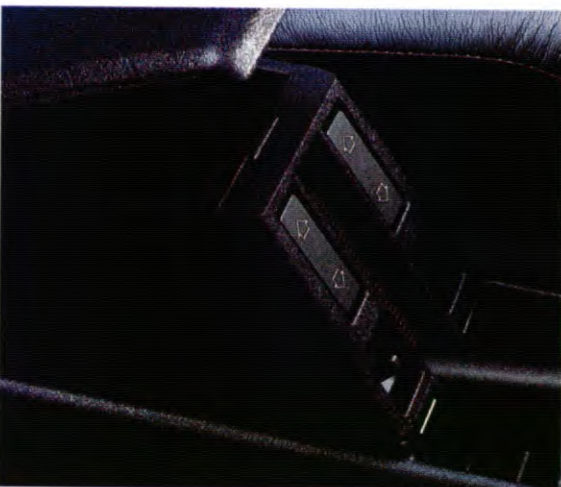
9



10



11



12



13

TECHNISCHE GEGEVENS 1992	405 Break GL/GLX/GR 1.6 inj.	405 Break GR 1.9 inj.	405 Break GR 1.9 inj. Automaat	405 Break SRI 1.9	405 Break GLD/GLXD GRD
MOTOR	XU5M3/Z	XU9M	XU9J1	XU9JAZ	XUD9A
3-weg katalysator met Lambda-sonde	●	●	●	●	
Soort brandstof (el = euro loodvrij; d = diesel)	el	el	el	el	d
Cilinderinhoud (in cm ³)	1580	1905	1905	1905	1905
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	83 x 73	83 x 88	83 x 88	83 x 88	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW	65/6400	80/6000	77/6000	88/6000	51/4600
– norm DIN pk	90/6400	110/6000	105/6000	122/6000	71/4600
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)	12,8/3000	15,8/3000	14,0/3000	15,0/3000	12,0/2000
– norm DIN (mkg)	13,5/3000	16,5/3000	14,7/3000	15,6/3000	12,5/2000
Brandstofsysteem: – Mono-Point injectie	●	●			
– Multi-Point injectie/inspuiting			●/–	●/–	–/●
Compressieverhouding	8,95/1	9,18/1	8,4/1	9,2/1	23/1
Elektronische ontsteking/voorgloeisysteem	●/–	●/–	●/–	●/–	–/●
Bougies met koperen kern	●	●	●	●	
Turbo-compressor met intercooler					
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak	●	●		●	●
Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen			●		
STUURINRICHTING	GL/GLX	GR			
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging		×	×	●	×
Aantal sturomwentelingen/bekrachtigd	4,14	4,14/3,11	4,14/3,11	–/3,11	4,14/3,11
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55
VERING					
Vóór	onafhankelijk geveerde wielen type McPherson – dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers – schroefv				
Achter	onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers – to				
REMMEN					
Twee diagonaal gescheiden circuits	●	●	●	●	●
Vóór: – schijfremmen, zelfnastellend met zwevende remklauwen	●				●
– geventileerde schijfremmen, zelfnastellend met zwevende remklauwen		●	●	●	
Achter: – trommelremmen, zelfnastellend met vaste remdrukregelaars	●				●
– schijfremmen, zelfnastellend met lastafhankelijke remdrukregelaar		●	●	●	
Rembekrachtiging	●	●	●		●
Anti-blokkeer systeem				×	
AFMETINGEN (in m)					
Totale lengte	4,398	4,398	4,398	4,398	4,398
Totale breedte	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714
Wielbasis	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669
Spoorbreedte: – vóór	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
– achter	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
INTERIEURAFMETINGEN (in m)					
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
– achter	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
Nuttige lengte bagageruimte:	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060
– met neergeklapte achterbank	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650
Nuttige breedte bagageruimte:	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
– tussen de wielkasten	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130
Nuttige interieurhoogte	0,890	0,890	0,890	0,890	0,890
Nuttige hoogte achterklep	0,820	0,820	0,820	0,820	0,820
Nuttige breedte achterklep onder/boven	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910
GEWICHTEN (in kg)					
Rijklaar	1060	1080	1080	1080	1067
Totaal toelaatbaar belast	1580	1580	1610	1580	1620
Max. aanhanger geremd	1200	1200	1200	1200	1200
Max. toegestaan treingewicht	2780	2780	2810	2780	2820
BANDEN	175/70/R 14 T	185/65/R 14 H	185/65/R 14 H	185/65/R 14 H	175/70/R 14 T
PRESTATIES					
Topsnelheid (km/u)	173	185	176	192	162
Acceleratietijd (in sec.): – van 0-100 km/u	13,2	11,0	14,7	10,7	16,7
Brandstofverbruik* – bij 90 km/u constant	6,0	6,3	6,0	6,6	4,8
– bij 120 km/u constant	8,1	8,1	8,2	8,6	6,5
– in stadsverkeer	9,8	9,9	11,3	11,6	7,0
INHOUDEN (in dm ³)					
Brandstoftank	65	65	65	65	70
Bagageruimte:	814	814	814	814	814
– met neergeklapte achterbank	1640	1640	1640	1640	1640
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5

● standaard af fabriek

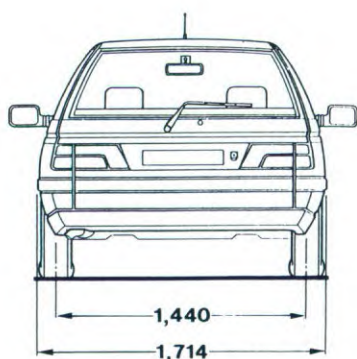
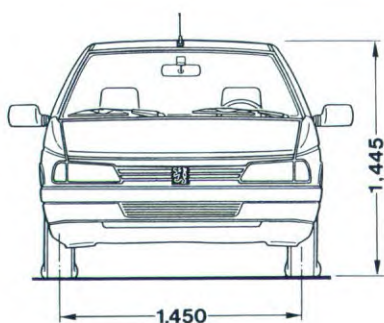
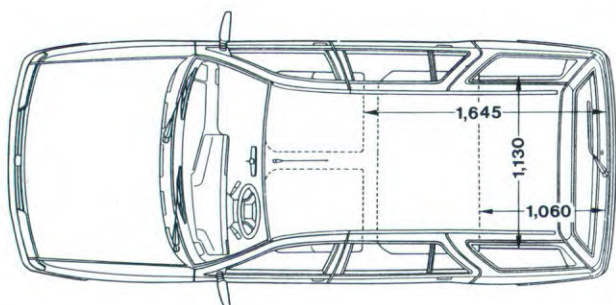
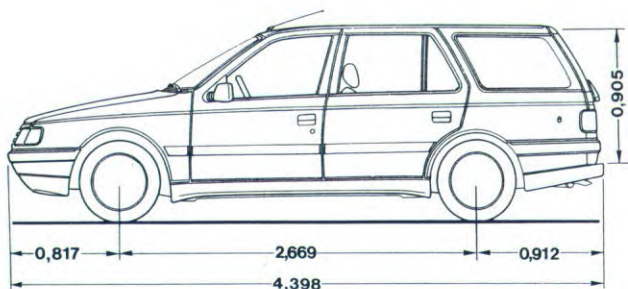
* in liters per 100 km, ECE-norm

× extra tegen meerprijs

×¹ gecombineerd met ABS

405 Break SRD Turbo	UITRUSTING EN EXTRA'S 1992 405 BREAK	GL GLD	GLX GLXD	GR GRD	SRI	SRDT
XUD7TE	Verklipperlampje parkeerlicht/dimlicht/grootlicht/mistachterlicht	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
	Verklipperlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●
d	Verklipperlampje minimum koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●	●
1769	Verklipperlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●
4	Verklipperlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●
●	Verklipperlampje laden van accu/handrem	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
80 x 88	Verklipperlampje slijtage van de remblokken vóór	●	●	●	●	●
66/4300	Verklipperlampje oliedruk	●	●	●	●	●
90/4300	Verklipperlampje voorgloeien (bij diesel)/water in brandstof (bij diesel)	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
18/2100	Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●
18,5/2100	Olieniveaumeter	●	●	●	●	●
	Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●	●
	Brandstofmeter	●	●	●	●	●
	Dagteller	●	●	●	●	●
—/●	Elektronische toerenteller	●	●	●	●	●
22/1	Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●	●	●
—/●	Kwarts klokje/Digitaal klokje	●/—	●/—	—/●	—/●	—/●
	Regelbare instrumentenbordverlichting	●	●	●	●	●
	BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING					
●	Gelaagde voorruit/brons getint glas rondom	●/—	●/●	●/●	●/●	●/●
●	Ruitwissers met 2 snelheden/elektrische ruitespoeiers	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
	Ruitwissers met intervalschakeling	●	●	●	●	●
	Ruitwischer/sproeier achter	●	●	●	●	●
	Van binnenuit verstelb. rechterbuitenspiegel/met verwarm./elektr. bedienbaar	●/●/—	●/●/—	●/●/—	●/●/●	●/●/●
●	Van binnenuit verstelbare linkerbuitenspiegel/met verwarming	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
●	Achteruitrijlampen/mistachterlicht/achterrautverwarming	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
●	Stootstrip op flanken: smal/breed	●/—	●/—	—/●	—/●	—/●
	Veiligheidsgordels vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
—/3,11	In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●
10,55	Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●
	Achteruitrijspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●
	Halogeen koplampen/van binnenuit verstelbaar (niet op diesels 1.9)	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
ren – stabilisatorstang	Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling	●	●	●	●	●
siestaven – stabilisatorstang	Mistlampen vóór en koplampsproeiers				×	×
	COMFORT EN AFWERKING					
●	Metaalkleur met vernislak/zwart met vernislak/parelmoerlak	×/×/—	×/×/—	×/×/—	×/×/×	×/×/×
	4 Lichtmetalen velgen				×	×
●	Full-cover wielplaten 6-gaats profiel/12-gaats profiel/turbine profiel	●/—/—	●/—/—	—/●/—	—/—/●	—/—/●
●	Drie-spakig lederen stuurwiel				L	L
●	Elektrisch bedienbaar schuifdak	×	×	×	×	×
× ¹	Centrale vergrendeling/op afstand bedienbaar		●/—	●/—	●/●	●/●
●	Elektrisch bedienbare voorportierruit			×	●	●
× ¹	Elektrisch bedienbare achterportierruit				L/C	L/C
	Tipschakelaar voor versneld openen linker voorportierruit				●	●
	Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●
4,398	In lendenen/hogte verstelbare bestuurdersstoel			●/—	●/●	●/●
1,714	Bestuurdersstoel met verstelbare zijsteunen				L	L
2,669	Verwarmbare voorstoelen				L/C	L/C
1,450	Middenarmsteun vóór				L	L
1,440	Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar/kantelbaar	●/—	●/—	●/—	●/●	●/●
	Hoofdsteunen achter kantelbaar				L/C	L/C
	Stoelbekleding: – stof	●	●	●		
1,440	– velours				●	●
1,420	– leer				L	L
	Moquette vloerbedekking/voetsteun bestuurder	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
1,060	Moquette bekleding: onderzijde portieren/afdekplaat bagageruimte	—/×	—/×	●/●	●/●	●/●
1,650	Met textiel ingelegde deurpanelen: stof/velours	●/—	●/—	●/—	—/●	—/●
1,350	In twee delen neerklapbare achterbank (1/3-2/3)			●	●	●
1,130	Bagageruimte met vloerbedekking/beklede zijpanelen	●/—	●/—	●/●	●/●	●/●
0,890	Bagageruimteverlichting	●	●	●	●	●
0,820	Afdekplaat voor bagageruimte	×	×		●	●
1,160/0,910	Dashboardkastje/afsluitbaar/met verlichting	●/—/—	●/—/—	●/—/—	●/●/●	●/●/●
	Middenconsole	●	●	●	●	●
	Console tussen voorstoelen met bergvak				●	●
1130	Asbak vóór met verlichting/aansteker/asbak achter	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
1620	In hemelbekleding verzonken zonnekleppen	●	●	●	●	●
1200	Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●	●
2820	Plafondconsole/kaartleeslampje/2 plafonniers	—/—/●	—/—/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
	Handgrepen*: vóór/achter	●/—	●/—	●/●	●/●	●/●
185/65/R 14 H	Ventilatie/kachelaanlager traploos regelbaar/Airco met temperatuurregeling	●/—	●/—	●/—	●/×	●/×
	Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●	●
	Zijruitontwasemings-roosters in voorportieren	●	●	●	●	●
175	Bergvak in voorportieren	●	●	●	●	●
12,8	Opbergtas achterzijde voorstoelen				●	●
4,9	Lange armsteun op de portieren vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
6,5	Inbouwruijme autoradio/met afdekplaat	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
7,5	Voeding/ontstoring/coax.kabel/antenne	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
	Plaats en roosters voor luidsprekers/bedrading voor speakers vóór-/achter	●/●/—	●/●/—	●/●/—	●/●/●	●/●/●
	Afsluitbare tankdop	●				
70	Elektrische vergrendeling klepje brandstoftank		●	●	●	●
814	Verzonken portiergrepen: zwart/kleur carrosserie	●/—	●/—	●/—	—/●	—/●
1640	Met chroom ingelegde stootstrips			●	●	●
5	Twee in lengterichting geplaatste dakstangen			●	●	●
	Buitenspiegels in kleur carrosserie				●	●

● Standaard. × Tegen meerprijs. Tegen meerprijs: L=Leerpakket, C=Comfortpakket. ●* Vervalt bij leerpakket. **Vervallen bij schuifdak



DE RELATIEF GROTE BINNENRUIMTE VAN DE PEUGEOT 405 BREAK IS MEDE TE DANKEN AAN Z'N GROTE SPOORBREEDTE VOOR EN ACHTER EN AAN DE LANGE WIELBASIS VAN 2,669 M. DE BAGAGERUIMTE BLINKT UIT DOOR DE GROTE NUTTIGE BREEDTE TUSSEN DE WIELKASTEN VAN MAAR LIEFST 1.13 M. DIT IS TE DANKEN AAN DE DOOR PEUGEOT TOEGEPASTE CONSTRUCTIE VAN DE VRIJWEL HORIZONTAAL GEPLAATSTE SCHOKDEMPERS, WAARDOOR DE ANDERS ZO HINDERLIJKE WIELKASTBULTEN VRIJWEL ZIJN VERDWENEN. EEN ANDER BELANGRIJK PUNT IS NATUURLIJK DE ZEER GERINGE ONDERHOUDSGEVOELIGHEID VAN IEDERE PEUGEOT 405 BREAK. WANT DANK ZIJ DE AUTOMATISERING EN ROBOTISERING EN DOOR DE TOEPASSING VAN DE ALLERMODERNSTE TECHNIEKEN BLIJFT HET ONDERHOUD VAN UW 405 BREAK TOT EEN MINIMUM BEPERKT. KLEINE ONDERHOUDSBEURT OM DE 10.000 KM (OF TENMINSTE ÉÉN KEER PER JAAR) EN GROTE ONDERHOUDSBEURT ELKE 20.000 KM. DEZE LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN ZIJN ONDER ANDERE MOGELIJK GEWORDEN DANK ZIJ EEN AANTAL TECHNISCHE VOORZIENINGEN (ZOALS ZELFNASTELLLENDE ACHTERREMEN, OLIEFILTER MET EEN GROTE CAPACITEIT, ELEKTRONISCHE ONTSTeking, BOUGIES MET LANGE LEVENSDUUR, ONDERHOUDSVRIJE ACCU) EN HET AANBRENGEN VAN EEN AANTAL CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSSYSTEMEN (VERKLIKKERLAMPJE VOOR MINIMUM KOELVLOEISTOFNIVEAU, VERKLIKKERLAMPJE REMBLOKSLIJTAGE VÓÓRREMEN).

IN VERBAND MET HET VROEGTIJDIG SAMENSTELLEN VAN DEZE FOLDER, OF DOOR ANDERE OORZAKEN IS HET MOGELIJK DAT DE EIGENSCHAPPEN EN/OF UITVOERING VAN SOMMIGE VERSIES AFWIJKEN VAN HETGEEN HIEROVER IS GEPUBLICEERD. CONTROLEER DAAROM BIJ AANKOOP VOOR ALLE ZEKERHEID OF ER VERSCHILLEN ZIJN. VOORTS KAN HET ZIJN DAT EEN UITVOERING (TIJDELIJK) NIET LEVERBAAR IS. DE IN DEZE FOLDER VOORKOMENDE AUTO'S KUNNEN ZIJN AFGEBEELD IN KLEUREN EN MET ACCESSOIRES DIE NIET IN NEDERLAND LEVERBAAR ZIJN. NEEM CONTACT OP MET UW PEUGEOT-DEALER OVER DE IN NEDERLAND TE LEVEREN TYPEN EN/OF MODELLEN.

 PEUGEOT



Autobedrijven b.v.
J. Verneweg 31
7821 AD Emmen
Tel. 05910 - 42424