

BREAK

PEUGEOT 405



De 405 Break is niet zomaar een auto. De 405 Break is méér. 't Is een auto die nieuwe perspectieven biedt, die exact aansluit bij de moderne stijl van leven. Een stijl die zich niet laat vastpinnen op een eenmaal ingeslagen route, maar waarmee u regelmatig zijwegen inslaat om nieuwe uitdagingen aan te gaan. Breek er maar 'ns even tussenuit. De Peugeot 405 Break geeft u daarvoor alle ruimte. Want de bundeling van z'n niet geringe talenten heeft geleid tot een fraai concept waarin functie en passie, zakelijk en privé, werk en vrije tijd perfect samengaan, zonder het geringste compromis.



U merkt het aan het interieur dat met de grootste zorg en met de beste materialen is ingericht, aan de variabel in te delen bagageruimte, aan de anatomisch vormgegeven stoelen, aan de in hoogte verstelbare stuurkolom en bevestigingspunten van de veiligheidsgordels vóór, aan de fraaie bekleding, aan de soepel schakelende 5-versnellingsbak, aan de krachtige motoren... De 405 Break toont z'n talenten op het gebied van ruimte, comfort en prestaties.

Voorwielaandrijving, onafhankelijk geveerde wielen, achterwielophanging met vrijwel horizontaal geplaatste schokdempers, grote spoorbreedte vóór en achter, lange wielbasis, alles absorberende vering... De 405 Break toont z'n talenten op het gebied van een rotsvast rij- en weggedrag. Kortom, de Peugeot 405 Break is een ongekend talent!









405









ABSOLUTE TOPKLASSE



405 Break SRI 1.9
405 Break SRD Turbo 1.8

Perfekte vormgeving, krachtige motoren en een exclusief interieur. De SR versies vormen de topklasse van de 405 Break waarin representativiteit, exclusiviteit en functionaliteit smelten tot een perfecte synthese. U heeft keus uit de SRI (1905 cm³ Multi-Point injectiemotor met 3-weg katalysator en Lambda-sonde) of de SR Diesel Turbo (1768 cm³ dieselmotor met turbocompressor en intercooler, 92 DIN pk bij 4300 t/min.). Maar waar uw voorkeur ook naar uit gaat, u heeft altijd volop ruimte waarin het comfortabel vertoeven is: velours stoelbekleding, op afstand bedienbare centrale deurvergrendeling, getint glas, elektrisch bedienbare voorportierruit, een ook in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, 'n opberg-tas aan de achterzijde van de voorstoelen, regelbare instrumentenbordverlichting, binnenverlichting met vertraagde uitschakeling, afdekplaat voor de bagageruimte... Kortom, alles om het u zo aangenaam mogelijk te maken is aanwezig. Er gaat een wereld voor u open, de weg is aan u!



ONGEKEND TALENT



**405 Break GL 1.6 injectie
405 Break GLD 1.9**

Een voor alles en iedereen ontvankelijk interieur, een hoog uitrustingsniveau... In de GL/GLD uitvoeringen van de 405 Break treft u het allemaal aan, standaard! Direct onder oogbereik: het instrumentenpaneel met vier wijzerplaten, dagteller, kwartsklokje en alle benodigde controlelampjes. Direct onder handbereik: de bedieningshandels en -knoppen voor onder andere de achterrautverwarming, de ruitewissers met twee snelheden en intervalschakeling, elektrische ruitesproeiers, halogeen koplampen, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels met verwarming, mistachterlampen... U beschikt over alle elementen om comfortabel en zeker uw weg te vervolgen. Waarheen die ook leidt. Van zakenreis tot vakantie-adres, van een pittige strandwandeling met het hele gezin tot het kopen van ruim anderhalf kuub hout voor de open haard.

Met de 405 Break past u zich onmiddellijk aan elke situatie aan, en altijd even stijlvol en gracieus. De Peugeot 405 Break is een ongekend talent.



BREEK ER 'NS EVEN UIT



**405 Break GR 1.6 injectie; 405 Break GR 1.9 injectie
405 Break GR 1.9 injectie Automaat; 405 Break GRD 1.9**

Niets is prettiger dan te genieten van uw vrije tijd. Gewoon dingen doen waar u anders niet aan toekomt. Na een hectisch werkweekje er eens lekker op uit trekken. Want ontspanning heeft iedereen op z'n tijd nodig. En dan is het prettig een auto te hebben waar u alle kanten mee uit kunt. De Peugeot 405 Break is zo'n auto. Die geeft u alle ruimte om er eens even tussen uit te breken. Om uw hobby's weer nieuw leven in te blazen, om u en uw gezin eens lekker te verwennen. Want met de Peugeot 405 Break GR/GRD kan veel, heel veel! Dat ziet u aan z'n handige gebruiksmogelijkheden en dat merkt u aan z'n uitermate fraaie prestaties. En of u nu kiest voor de 1.6 of 1.9 liter benzine uitvoering met 5-bak, de Automaat 1.9 of voor de diesel, in alle gevallen beschikt u over een zeer betrouwbare partner. Representatief en comfortabel en met een enorme wil om te werken. Dat bewijst hij dag in, dag uit, jaar na jaar. Deze fraai gestyleerde Break komt geheel tegemoet aan uw hoogste normen van zakelijk en privé-gebruik.







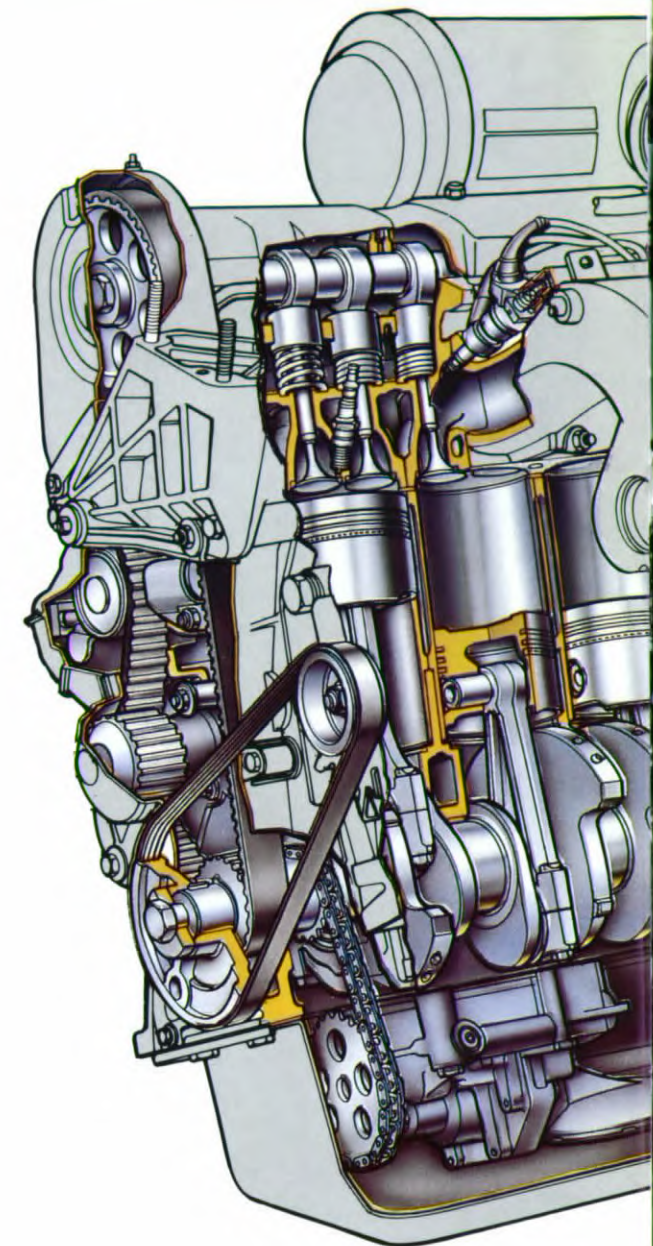
MOTOREN

De 4 verschillende benzinemotoren die Peugeot voor de 405 Break ontwikkelde, zijn stuk voor stuk voorbeelden van moderne techniek. Dat blijkt wel uit de toepassing van een lichtmetalen motorblok en cilinderkop, bovenliggende nokkenas, elektronische ontsteking en – afhankelijk van het model – Mono-Point of Multi-Point benzine-injectie. Elke motor levert op z'n eigen niveau een maximum aan prestaties bij een enorme souplesse, gekoppeld aan een plezierige zuinigheid. Maar allemaal zijn ze briljant en betrouwbaar en voldoen aan de allerhoogste milieu-eisen dank zij de toepassing van een 3-weg katalysator met Lambda-sonde.

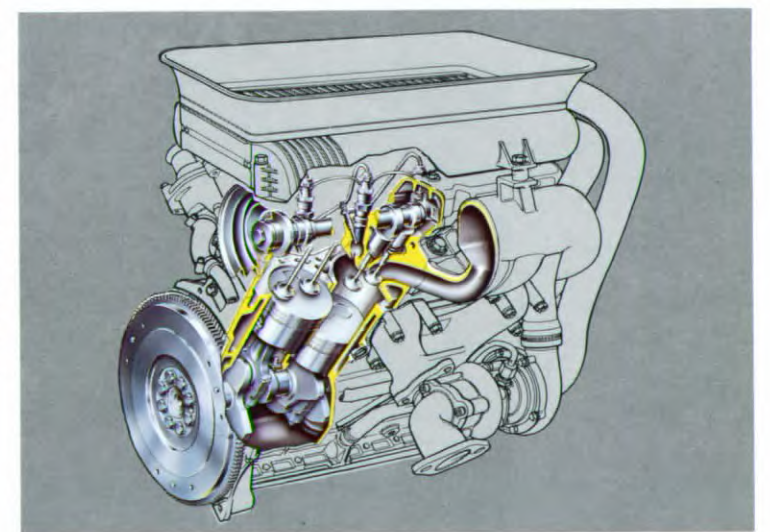
DIESELMOTOREN

De Peugeot 405 Break is ook met dieselmotor leverbaar. Een ultramoderne krachtbron die het vooruitstrevende concept van de 405 Break een extra dimensie geeft. Een motor die gunstig verbruik en onvoorwaardelijke betrouwbaarheid koppelt aan een hoog prestatieniveau. Met een top van 162 km/u maakt deze 1.9 liter dieselmotor de Peugeot 405 Break GLD/GRD tot een van de prettigste diesels in z'n klasse. Zo mogelijk nog plezieriger is het geringe verbruik: 1 op 20,8 bij 90 km/u en 1 op 15,4 bij 120 km/u. Prestaties die het directe gevolg zijn van de sublieme techniek: een motorblok met geïntegreerde cilindervoeringen en koelvloeistofcirculatie tussen de cilinders, lichtmetalen cilinderkop en een bovenlig-

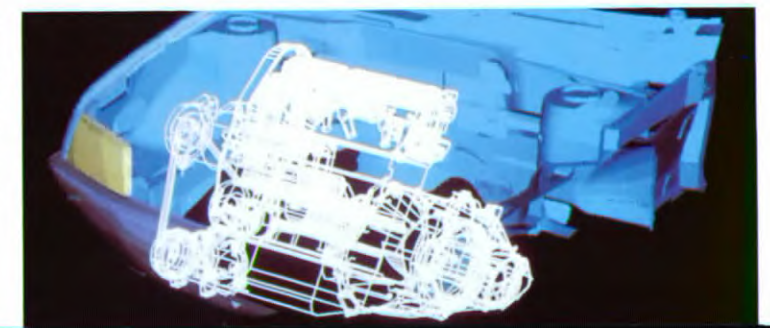
**De 1905 cm³
benzine-
injectiemotor
van de 405
Break GR
Automaat.**



**De krachtige
1768 cm³
dieselmotor
met turbo-
compressor
en
intercooler,
die aan de
405 Break
SRDT een
maximum
vermogen
levert van
92 DIN pk.**



**De door de
computer
berekende
plaatsing van
de motor
(voor-aan-
zicht).**

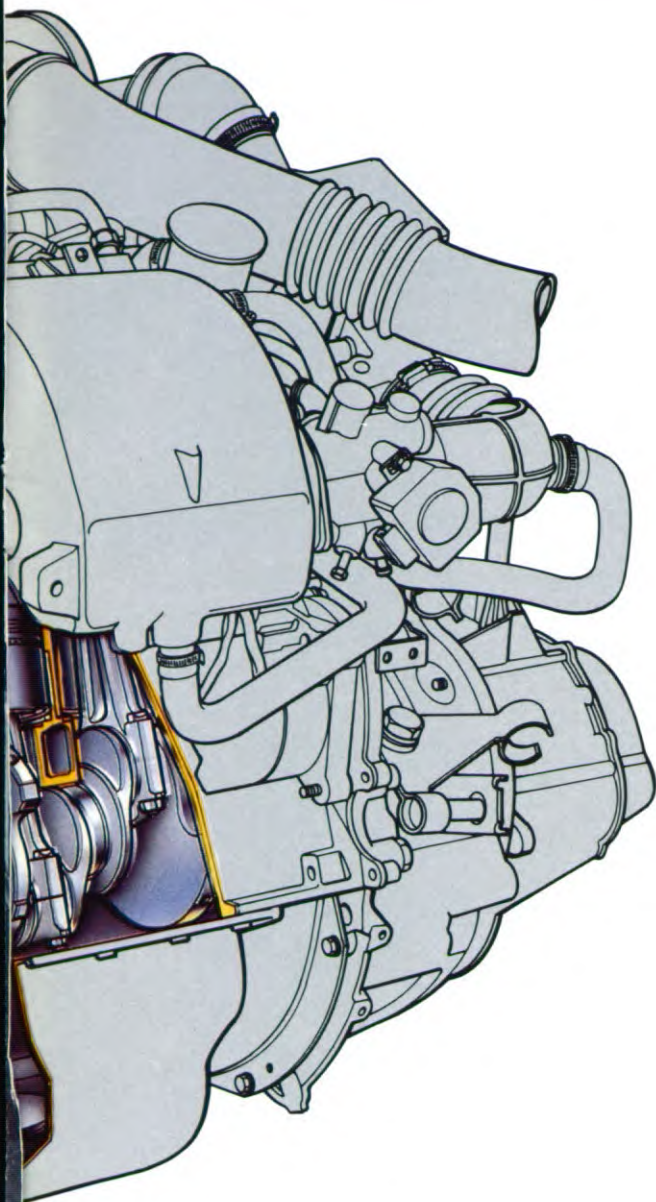




405

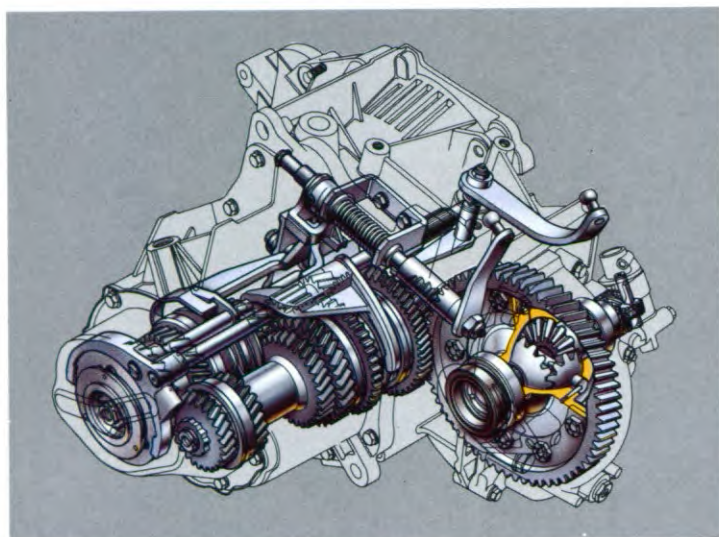
PEUGEOT

405 SRi

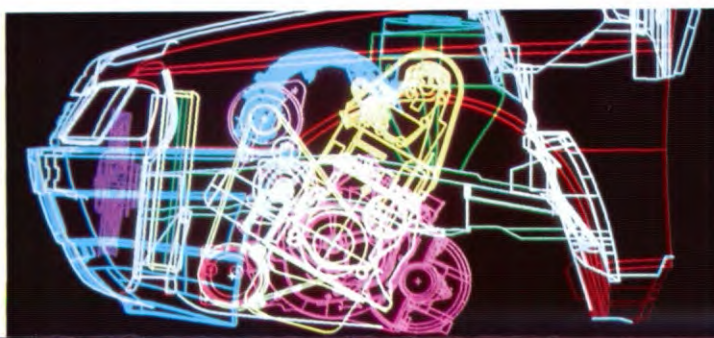


gende nokkenas die wordt aangedreven door een getande riem van kunststof versterkt met glasfiber. Onderhoud is nauwelijks nodig: om de 20.000 km hoeft u uw Peugeot 405 Break Diesel een paar uurtjes te missen voor een grote beurt. Het lage geluidsniveau van deze soepele dieselmotor draagt bij tot het hoogstaande comfort van de Peugeot 405 Break GLD/GRD. Door de grote trekkracht en pittige acceleratie merkt u eigenlijk pas dat u diesel rijdt als u tankt. En door het lage verbruik in combinatie met een 70 l tank bent u verzekerd van een grote actieradius.

De absolute top onder de diesels is zonder twijfel de 405 Break SRDT. Daarin vindt u de flitsende 1.8 liter dieselmotor met turbo-compressor en intercooler. Deze combinatie staat borg voor 92 DIN pk bij 4300 t/min., een topsnelheid van 175 km/u en een zeer grote souplesse dank zij het hoge maximum koppel bij een laag toerental 18,5 DIN (mkg) bij 2100 t/min. De Peugeot 405 Break is in al z'n uitvoeringen standaard voorzien van een 5-versnellingsbak. Per type zijn de overbrengingsverhoudingen, eindreductie en bandenmaat zodanig gekozen, dat de grootste zuinigheid en de hoogste souplesse en prestaties worden verkregen. Bovendien is de GR 1.9 injectie ook verkrijgbaar met een automatische versnellingsbak met 4 versnellingen vooruit en lock-up in de 4e versnelling.



Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak.

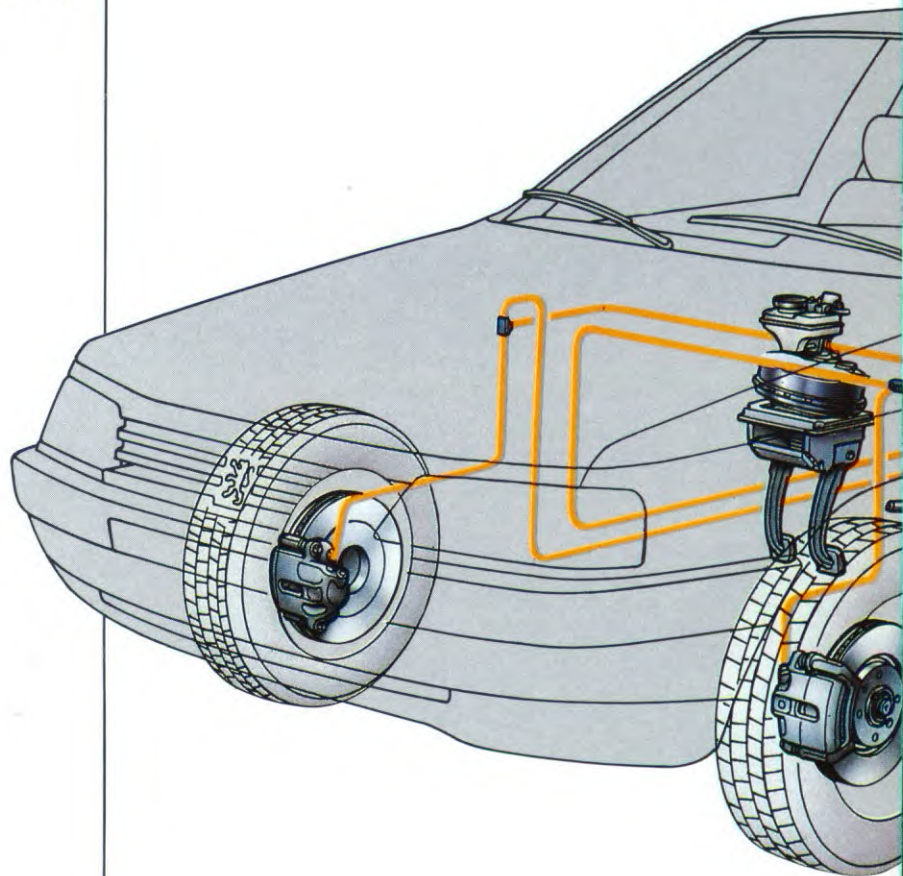


De door de computer berekende plaatsing van de motor (dwarsaanzicht).

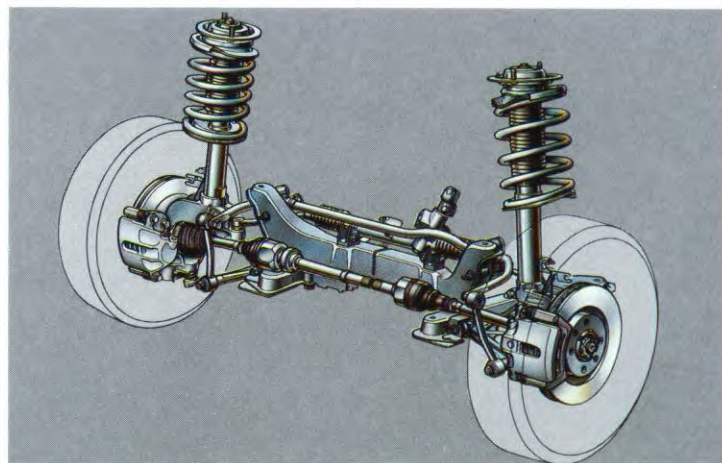
TECHNIEK

De onafhankelijke wielophanging rondom van de 405 Break biedt een zeer hoog comfort en een uitermate standvastige wegligging. Vóór vindt u veerpoten van het type McPherson, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers. De achtertrein verdient uw speciale aandacht, omdat Peugeot daar de unieke constructie van horizontaal geplaatste schokdempers toepast. Daardoor zijn de wielkasten in de bagageruimte vrijwel verdwenen, hetgeen een enorme winst aan nuttige laadruimte betekent. Verder is de achtertrein voorzien van een stabilisatorstang, getrokken wieldraagarmen en dwars geplaatste torsiestaven. Dit geeft u de verzekering van een onlosmakelijke verbondenheid met de weg en een optimaal comfort, mede doordat rijgeluiden vrijwel niet tot het inzittendencompartiment doordringen. Het remsysteem van de Peugeot 405 is aangepast aan de prestaties van de diverse motoren. Op de GL/GR 1.6 inj. uitvoeringen en op alle dieserversies vindt u schijfremmen vóór, met zelfnastellende zwevende remklauwen en achter zelfnastellende trommelremmen. Op de SRDT zijn de schijfremmen vóór geventileerd. Verder bestaat het remsysteem uit twee gescheiden hydraulische circuits geassisteerd door een servo-rembekrachtiger. Op alle andere uitvoeringen heeft u schijfremmen rondom, waarvan de voorste zijn geventileerd.

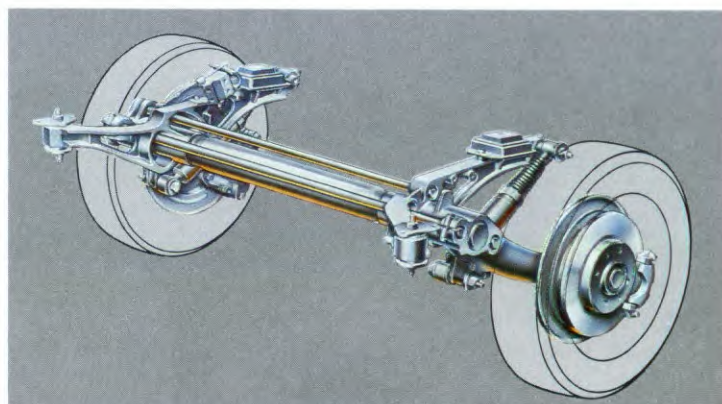
Het krachtige en zeer ruim bemeten remsysteem.



Schematische voorstelling van de voortrein.



Achtertrein met de vrijwel horizontaal geplaatste schokdempers.

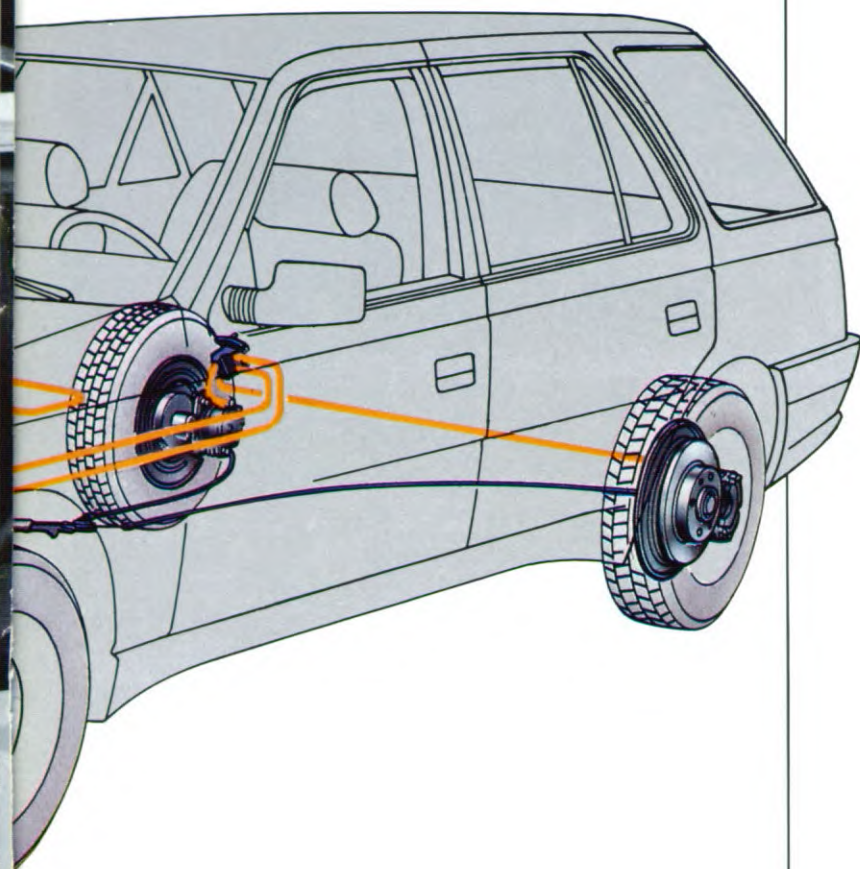


VEILIGHEID

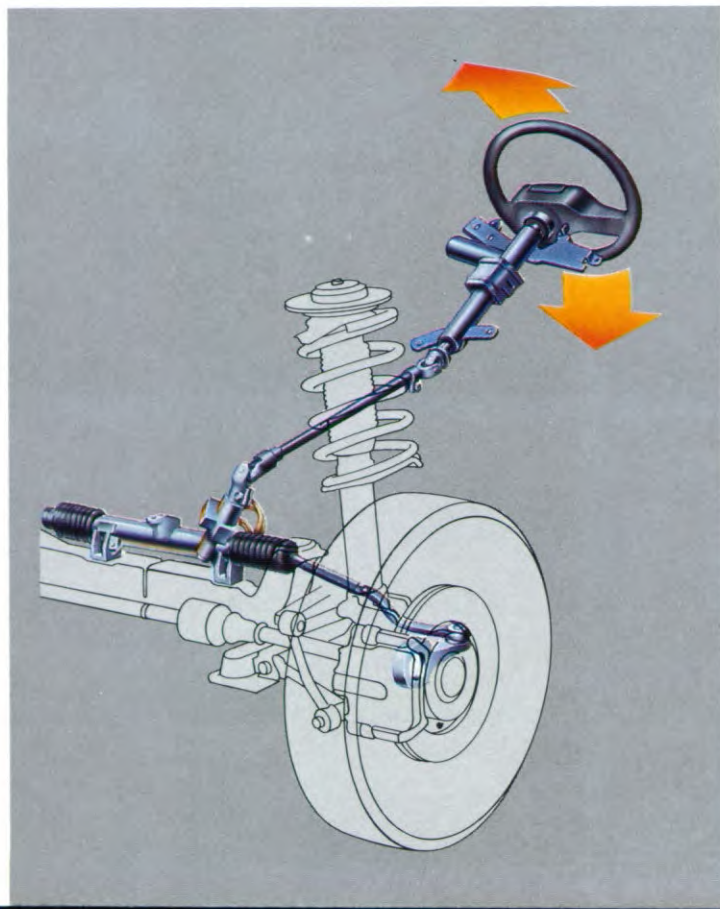
Op de SRI en SRDT is bovendien ABR (Anti-Blokkeer-Remsysteem) leverbaar tegen meerprijs. In dat geval krijgt de dieselturbo versie ook schijfremmen achter.

Stuurbekrachtiging – voor nog meer rijgemak – zit standaard op de GR Auto-maat, SRI en SRDT, terwijl dit als extra tegen meerprijs leverbaar is op de GR 1.6 inj., GR 1.9 inj. en de GLD en GRD. Dit is zeer prettig in het drukke stadsverkeer en bij parkeermanoeuvres.

Naast de vele voorzieningen die zijn toegepast ten behoeve van de actieve veiligheid, is er ook veel aandacht besteed aan de passieve veiligheid. Dit omvat alle maatregelen die zijn getroffen om de gevolgen van een eventueel ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen, dat schokken geleidelijk opgevangen worden door de degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. Het stuurwiel is gemonteerd op een vervormbare schokabsorberende stuurkolom. De voorruit is van gelaagd glas en de brandstoftank met een inhoud van maar liefst 70 liter (65 liter bij de uitvoeringen met injectiemotor en 3-weg katalysator) is van kunststof en bevindt zich buiten de kreukelzones.



**In de hoogte
verstelbare
stuurkolom**



ONGEKEND

TALENT

1 Achterruit met verwarming (in Nederland standaard voorzien van een ruitewisser/sproeier).

2 In hoogte verstelbare stuurkolom.

3 Bedieningspaneel van het verwarmings/ventilatiesysteem. Airco met temperatuurregelaar tegen meerprijs op de SRI en SRDT.

4 Op afstand bedienbare centrale vergrendeling, standaard op de SRI en SRDT.

5 Middenconsole met bergruimte voor cassettebandjes en de bedieningsknoppen voor de elektrisch bedienbare achterportierruit (onderdeel van het "Leer"- of "Comfort"-pakket).

6 Digitaalklokje (standaard vanaf de 405 GR/GRD).

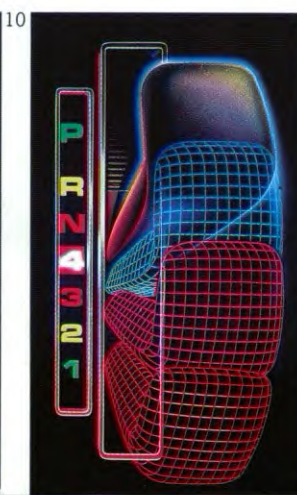
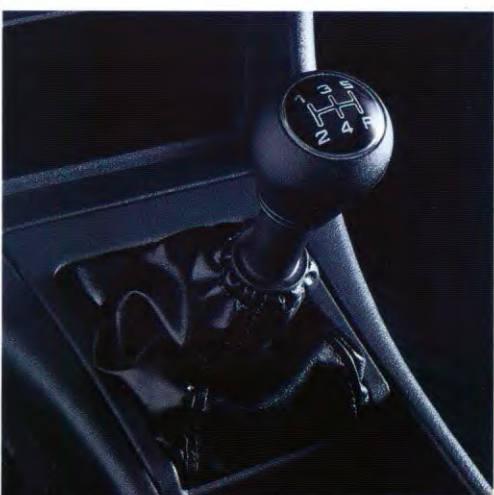
7 Van binnenuit verstelbare koplampen.

8 Elektrisch bedienbare voorportierruit (standaard op de SRI en SRDT).

9 Versnellingspookknop.

10 Schematische voorstelling van de automatische versnellingsbak met 4 versnellingen vooruit.

11 In hoogte verstelbare rolveiligheidsgordels vóór.



COMPLEET IN COMFORT

1 Bagage-afdekplaat (standaard vanaf de GRI/GRD, tegen meerprijs op de GL/GLD).

2 Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak tegen meerprijs.

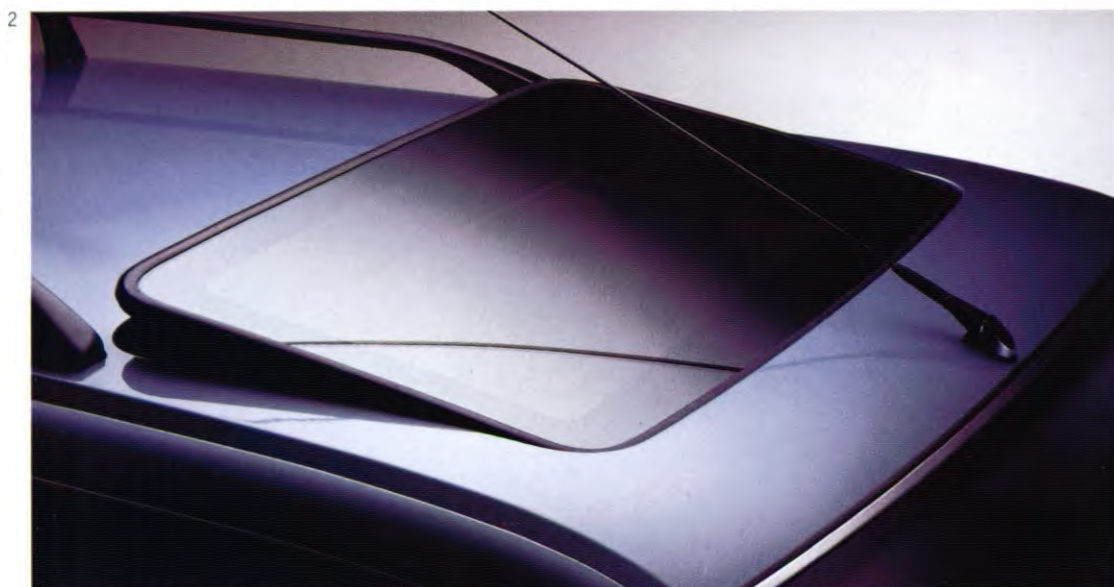
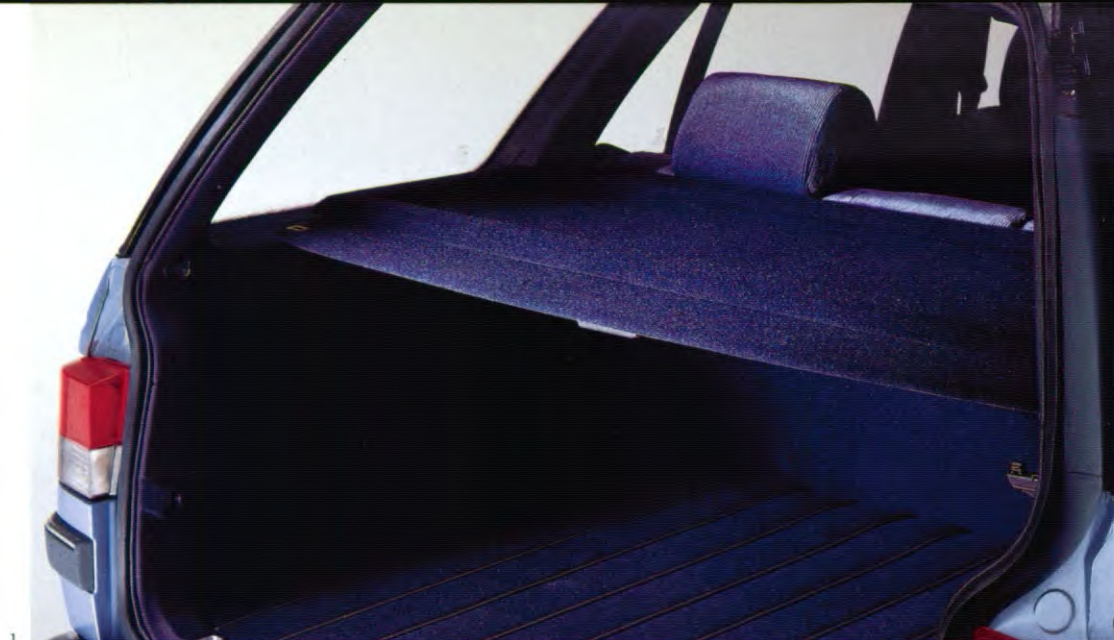
3 Handgreep achter met kledinghaakje.

4 Schuifdak van binnenuit gezien, met de centraal geplaatste plafond-console.

5 Spiegel in rechter zonneklep.

6 Lichtmetalen velgen als extra tegen meerprijs op de SRI en SRDT.

7 Van binnenuit verstelbare buitenspiegel.

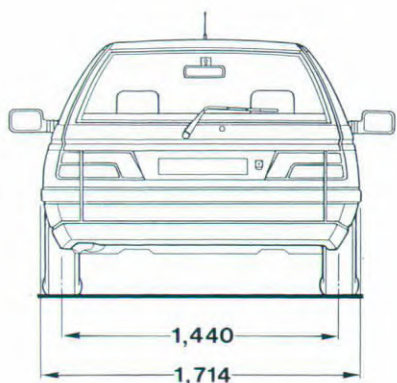
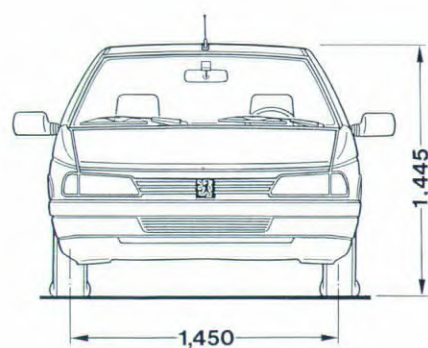
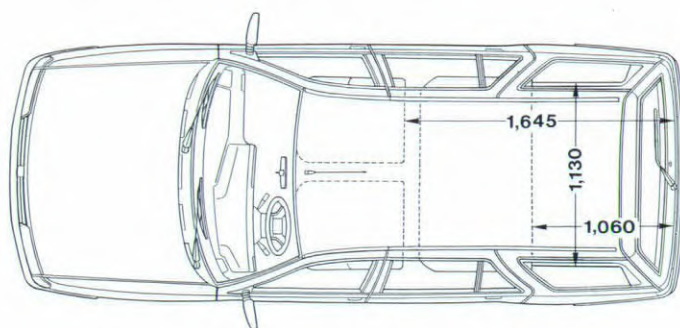
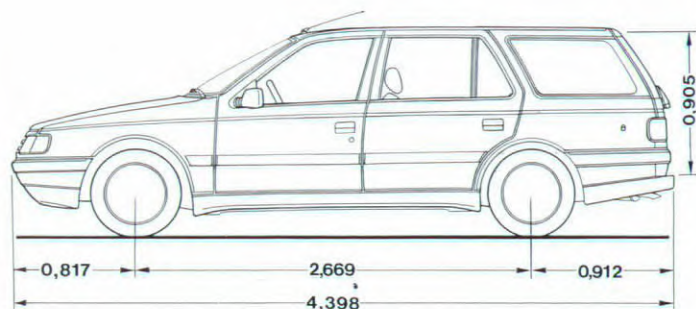


UITRUSTING EN EXTRA'S 1991 405 BREAK	GL GLD	GR GRD	SRDT	SRI
Verklikkerlampje parkeerlicht/dimlicht/grootlicht/mistachterlampen	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●
Verklikkerlampje laden van accu/handrem	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklikkerlampje slijtage van de remblokken vóór	●	●	●	●
Verklikkerlampje oliedruk	●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien (bij diesel)/water in brandstof (bij diesel)	●/●	●/●	●/●	
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●
Olieniveaumeter			●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●
Elektronische toerenteller		●	●	●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●	●
Kwarts klokje/Digitaal klokje	●/—	—/●	—/●	—/●
Regelbare instrumentenbordverlichting			●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING				
Gelaagde voorruit/brons getint glas rondom	●/—	●/×	●/●	●/●
Ruitwissers met 2 snelheden/elektrische ruitespoeiers	●/●	●/●	●/●	●/●
Ruitwissers met intervalschakeling	●	●	●	●
Ruitwisser/sproeier achter	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare rechter buitenspiegel/met verwarming/elektrisch bedienbaar	●/●/—	●/●/—	●/●/●	●/●/●
Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel/met verwarming	●/●	●/●	●/●	●/●
Achteruitrijlampen/mistachterlampen/achterruitverwarming	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Stootstrip op flanken: smal/breed	●/—	—/●	—/●	—/●
Veiligheidsgordels vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●
Halogenen koplampen/van binnenuit verstelbaar	●/●	●/●	●/●	●/●
Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling		×	●	●
Mistlampen vóór/koplampsproeiers			×	×
COMFORT EN AFWERKING				
Metaalkleur met vernislak/zwart met vernislak	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen			×	×
Full-cover wielplaten 6-gaats profiel/12-gaats profiel/turbine profiel	●/—/—	—/●/—	—/—/●	—/—/●
Drie-spakig lederen stuurwiel			L	L
Elektrisch bedienbaar schuifdak	×	×	×	×
Centrale vergrendeling op afstand bedienbaar		×	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit		×	●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruit			L/C	L/C
Tipschakelaar voor versneld openen linker voorportieruit			●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●
In lendenen/hoogte verstelbare bestuurdersstoel		●/—	●/●	●/●
Bestuurdersstoel met verstelbare zijsteunen			L	L
Verwarmbare voorstoelen			L/C	L/C
Middenarmsteun vóór			L	L
Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar/kantelbaar	●/—	●/—	●/●	●/●
Hoofdsteunen achter kantelbaar			L/C	L/C
Stoelbekleding: — stof	●	●		
— velours			●	●
— leer			L	L
Moquette vloerbedekking/voetsteun bestuurder	●/●	●/●	●/●	●/●
Moquette bekleding: onderzijde portieren/hoedenplank	—/●	●/●	●/●	●/●
Met textiel ingelegde deurpanelen: stof/velours	●/—	●/—	—/●	—/●
In twee delen neerklapbare achterbank (1/3-2/3)		●	●	●
Bagageruimte met vloerbedekking/beklede zijanten	●/—	●/●	●/●	●/●
Bagageruimteverlichting	●	●	●	●
Afdekplaat voor bagageruimte	×	●	●	●
Dashboardkastje/afsluitbaar/met verlichting	●/—/—	●/—/—	●/●/●	●/●/●
Middenconsole	●	●	●	●
Console tussen voorstoelen met bergvak			●	●
Asbak vóór met verlichting/aansteker/asbak achter	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
In hemelbekleding verzonken zonnekleppen	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●
Plafondconsole/kaartleeslampje/2 plafonniers	—/—/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Handgrepen*: vóór/achter	●/—	●/●	●/●	●/●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar/Airco met temperatuurregeling	●/—	●/—	●/×	●/×
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●
Zijruitontwasemings-roosters in voorportieren	●	●	●	●
Bergvak in voorportieren	●	●	●	●
Opbergtas achterzijde voorstoelen			●	●
Lange armsteun op de portieren vóór/achter	●/●	●/●	●/●	●/●
Inbouwruimte autoradio/met afdekplaat	●/●	●/●	●/●	●/●
Voeding/ontstoring/coax.kabel/antenne	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Plaats en roosters voor luidsprekers/bedrading voor speakers vóór-/achter	●/●/—	●/●/—	●/●/●	●/●/●
Afsluitbare tankdop	●	●		
Elektrische vergrendeling klepje brandstoftank		×	●	●
Verzonken portiergrepen: zwart/kleur carrosserie	●/—	●/—	—/●	—/●
Met chroom ingelegde stootstrips		●	●	●
Twee in lengterichting geplaatste dakstangen		●	●	●
Buitenspiegels in kleur carrosserie			●	●

● Standaard. × Tegen meerprijs. ×¹ Alleen in combinatie verkrijgbaar. Tegen meerprijs: L=Leerpakket, C=Comfortpakket. ●* Vervalt bij leerpakket. **Vervallen bij schuifdak

TECHNISCHE GEGEVENS 1991	405 Break GL/GR 1.6 inj.	405 Break GR 1.9 inj.	405 Break GR 1.9 inj. Automaat	405 Break SRI 1.9	405 Break GLD/GRD	405 Break SRD Turbo
MOTOR	XU5M2	XU9M	XU9JA	XU9JAZ	XUD9A	XUD7TE
3-weg katalysator met Lambda-sonde	●	●	●	●		
Soort brandstof (el = euro loodvrij; d = diesel)	el	el	el	el	d	d
Cilinderinhoud (in cm³)	1580	1905	1905	1905	1905	1768
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	83 x 73	83 x 88	83 x 88	83 x 88	83 x 88	80 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW	65/6400	80/6000	77/6000	88/6000	51/4600	66/4300
– norm DIN pk	90/6400	110/6000	105/6000	122/6000	70/4600	92/4300
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)	12,8/3000	15,8/3000	14,0/3000	15,0/3000	12,0/2000	18/2100
– norm DIN (mkg)	13,5/3000	16,5/3000	14,7/3000	15,6/3000	12,5/2000	18,5/2100
Brandstofsysteem: – Mono-Point injectie	●	●				
– Multi-Point injectie/inspuiting			●/–	●/–	–/●	–/●
Compressieverhouding	8,95/1	9,18/1	8,4/1	9,2/1	23/1	22.5/1
Elektronische ontsteking/voorgloeisysteem	●/–	●/–	●/–	●/–	–/●	–/●
Bougies met koperen kern	●	●	●	●		
Turbo-compressor met intercooler						●
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak	●	●		●	●	●
Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen			●			
STUURINRICHTING	GL	GR				
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging		×	●	●	×	●
Aantal stuuromwentelingen/bekrachtigd	4,14	4,14/3,11	4,14/3,11	–/3,11	4,14/3,11	–/3,11
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55
VERING						
Vóór			onafhankelijk geveerde wielen type McPherson – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – schroefveren – stabilisatorstang			
Achter			onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang			
REMMEN						
Twee diagonaal gescheiden circuits	●	●	●	●	●	●
Vóór: – schijfremmen, zelfnastellend met zwevende remklauwen	●				●	
– geventileerde schijfremmen, zelfnastellend met zwevende remklauwen		●	●	●		●
Achter: – trommelremmen, zelfnastellend met vaste remdrukregelaar	●				●	●
– schijfremmen, zelfnastellend met lastafhankelijke remdrukregelaar		●	●	●		×¹
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●
Anti-blokkeer remsysteem (ABR)				×		×¹
AFMETINGEN (in m)						
Totale lengte	4,398	4,398	4,398	4,398	4,398	4,398
Totale breedte	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714
Wielbasis	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669
Spoorbreedte: – vóór	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
– achter	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
INTERIEURAFMETINGEN (in m)						
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
– achter	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
Nuttige lengte bagageruimte:	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060
– met neergeklapte achterbank	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650
Nuttige breedte bagageruimte:	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
– tussen de wielkasten	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130
Nuttige interieurhoogte	0,890	0,890	0,890	0,890	0,890	0,890
Nuttige hoogte achterklep	0,820	0,820	0,820	0,820	0,820	0,820
Nuttige breedte achterklep onder/boven	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910
GEWICHTEN (in kg)						
Rijklaar	1060	1080	1080	1080	1067	1130
Totaal toelaatbaar belast	1560	1580	1610	1580	1620	1620
Max. aanhanger geremd	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Max. toegestaan treingewicht	2760	2780	2810	2780	2820	2820
BANDEN	175/70	185/65	185/65	185/65	175/70	185/65
PRESTATIES						
Topsnelheid (km/u)	173	185	176	192	162	175
Acceleratietijd (in sec.): – van 0-100 km/u	13,2	11,0	14,7	10,7	16,7	12,8
Brandstofverbruik* – bij 90 km/u constant	6,0	6,3	7,6	6,6	4,8	4,9
– bij 120 km/u constant	8,1	8,1	9,1	8,6	6,5	6,5
– in stadsverkeer	9,8	9,9	11,3	11,6	7,0	7,5
INHOUDEN (in dm³)						
Brandstoftank	65	65	65	65	70	70
Bagageruimte:	814	814	814	814	814	814
– met neergeklapte achterbank	1640	1640	1640	1640	1640	1640
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5

TECHNIEK EN LEVENSDUUR



Volledig computergestuurde en geautomatiseerde assemblagelijnen waar de in lange rijen opgestelde robots, onvermoeibaar hun werk doen, zorgen voor een constante hoge kwaliteit in productie.

Met de allernieuwste techniek en met behulp van computers worden alle onderdelen aan grondige controles onderworpen.

Dank zij de automatisering en robotisering en door de toepassing van de allernieuwste technieken blijft het onderhoud van uw 405 Break tot een minimum beperkt. Kleine onderhoudsbeurt om de 10.000 km (of tenminste een keer per jaar) en grote onderhoudsbeurt elke 20.000 km. Deze lange onderhoudsintervallen zijn onder andere mogelijk geworden dank zij een aantal technische voorzieningen (zoals zelfnastellende achterremmen, oliefilter met een grote capaciteit, elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu) en het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen (verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau, verklikkerlampje remblokslijtage vóórremmen).

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is door ruime toepassing van elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatwerk en totale onderdompeling in een cataforësebad uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. En daar zijn bovendien nog een aantal maatregelen aan toegevoegd. Zoals fosfatering voor het cataforësebad, een anti-steenslaglaag, een dikke grondlaag, een thermohardende acryllak, enz.

UW DEALER

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder, of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

PEUGEOT 405
Ongekend talent.



PEUGEOT. DYNAMISCH OP WEG.