



PEUGEOT

**UITRUSTINGSGEGEVENS
EN
TECHNISCHE SPECIFICATIES**

PEUGEOT 405 BREAK

modeljaar '94

UITRUSTING EN EXTRA'S 1994 405 BREAK	GL/ GLD	GR/ GRD GRDT	SR	SRI SRDT
EXTERIEUR				
Buitenspiegels: van binnenuit verstelbaar/met verwarm./rechts elektr./links elektr.	●/●/-/-	●/●/-/-	●/●/●/-	●/●/●/●
Stootstrips: zwart/ingelegd met chroom	●/-	●/●	●/●	●/●
Bumpers: ingelegd met chroom/onderzijde kleur carrosserie	●/●	●/●	●/●	●/●
4 Lichtmetalen velgen/Full-cover wielplaten	-/●	×/●	×/●	×/●
Groen getint glas	●	●	●	●
Portiergrepen en buitenspiegels: zwart/kleur carrosserie	●/-	●/-	-/●	-/●
Zwarte lak/metaallak/parelmoerlak	×/×/-	×/×/×	×/×/×	×/×/×
In lengte geplaatste dakstangen/ruitwisser-sproeier achter	-/●	●/●	●/●	●/●
INTERIEUR				
Bestuurdersstoel verstelbaar in lengte/rugleuning/lendesteun/hoogte	●/●/-/-	●/●/●/-	●/●/●/●	●/●/●/●
Verwarmbare voorstoelen			×-L	×-L
Hoofdsteunen vóór/achter	●/-	●/-	●/●	●/●
Achterbank: neerklapbaar/in 2 delen	●/-	●/●	●/●	●/●
Bekleding: stof/velours/leer	●/-/-	-/●/-	-/●/L*	-/●/L*
STUURKOLOM/BEDIENINGSHANDELS				
Stuur: 2-spaaks/3-spaaks/leer bekleed	●/-/-	●/-/-	●/L/L	●/L/L
Handel links: parkeer-/dim-/grootlicht/claxon	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Handel rechts: - ruitwisser met 2 snelheden	●	●	●	●
- intervalschakeling/ruitesproeiers	●/●	●/●	●/●	●/●
- ruitwisser-sproeier achter	●	●	●	●
- koplampsproeiers			●	●
Cruise-control			×	× (Sri)
DASHBOARD				
Bediening ventilatie en verwarming/airco/temperatuurregelaar	●/-/-	●/×'/×'	●/×'/×'	●/×'/×'
Dashboardkastje/met klep/afsluitbaar	●/●/-	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verstelbare luchtroosters links en rechts/2 midden	●/●	●/●	●/●	●/●
Koplampverstelling/regelbare instr.paneel verlichting	●/-	●/-	●/●	●/●
Digitaal klokje/aanduiding buitentemperatuur/aansteker/asbak	-/-/●/●	●/-/●/●	●/-/●/●	●/●/●/●
Inbouwruijme radio/afdekplaat	●/●	●/●	●/●	●/●
Middenconsole/lang/met bergvak	●/-/-	●/-/●	●/●/●	●/●/●
Schakelaars: mistlampen achter/alarmlichten	●/●	●/●	●/●	●/●
INSTRUMENTENPANEEL				
Koelvloeistof-temperatuurmeter/brandstofmeter	●/●	●/●	●/●	●/●
Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller	●	●	●	●
Öl-niveaumeter			●	●
Elektronische toerenteller/ analoge klokje	-/●	●/-	●/-	●/-
Verklikkerlampjes: parkeer-/dim-/grootlicht	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verklikkerlampjes: laden accu/koelvloeistofniveau	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklikkerlampjes: minimum brandstofniveau/oliedruk	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklikkerlampje : handrem + min. remvloeistofniveau	●	●	●	●
Verklikkerlampjes: koelvloeistof-temperatuur/katalysator (niet op diesels)	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklikkerlampjes: vóórremblokslijtage/verplicht stoppen	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklikkerlampjes: voorgloeien/water in brandstoffilter (bij diesels)	●/●	●/●	●/●	●/●
VOORBEREIDING INBOUW RADIO				
Plaats en roosters voor speakers vóór/achter	●/-	●/-	●/●	●/●
Complete bedrading naar speakers vóór/achter	●/-	●/-	●/●	●/●
Coax.kabel/voeding/ontstoring/antenne	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
COMFORT EN AFWERKING				
Centrale vergrendeling/met afstandsbediening	●/-	●/●	●/●	●/●
Elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak/getint glas	×	×	×	×
Elektrisch bedienbare portieruitens vóór/achter		×/-	●/●	●/●
Bergvak in portier bestuurderszijde/passagierszijde	●/●	●/●	●/●	●/●
Met textiel ingelegde portierpanelen	●	●	●	●
Armsteun op voorportieren/achterportieren	●/●	●/●	●/●	●/●
Moquette vloerbedekking/onderzijde portieren met velours	●/-	●/-	●/●	●/●
Beklede bagageruimte-vloer/zijkanten	●/●	●/●	●/●	●/●
Afdekplaat bagageruimte	×	●	●	●
Make-up spiegel op zonneklep rechts	●	●	●	●
VERLICHTING				
Koplampen: halogeen/van binnenuit verstelbaar	●/●	●/●	●/●	●/●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●	●
Mistlampen vóór			●	●
In koplampen geïntegreerde verstralers vóór/achteruitrijlichten/mistachterlichten	-/●/●	-/●/●	-/●/●	●/●/●
Plafonniers/met vertraagde uitschakeling/kaartleeslampje	●/●/-	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verlichting van bedieningsknoppen ventilatie-verwarming	●	●	●	●
Verlichting van dashboardkastje/asbak/bagageruimte	-/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
VEILIGHEID				
Kooiconstructie/kreukelzones vóór en achter	●/●	●/●	●/●	●/●
Schokabsorberende stuurkolom/gelaaide voorruit	●/●	●/●	●/●	●/●
Versterkingsbalken in de portieren	●	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór/achter/vóór in hoogte verstelbaar	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Veiligheidsgordels vóór met snel-blokkeringsstelsel	●	●	●	●
Zijruitontwaseming/zonneklep links/rechts	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	●	●	●	●
Kindersloten op achterportieren/handgrepen: 1 vóór, 2 achter	●/●	●/●	●/●	●/●
Achterruitverwarming met automatische uitschakeling	●	●	●	●

● = standaard × = optie ×' etc. = Optiecombinatie * bij leerpakket komt middenarmsteun vóór

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.

TECHNISCHE GEGEVENS 1994	405 Break GL/GL Aut. 1.6	405 Break GR 1.6	405 Break GR/GR Aut./ SR 1.8	405 Break GLD/GRD 1.9	405 Break GR 2.0	405 Break SRI/SRI Aut. 2.0	405 Break GRDT/ SRDT
MOTOR	XU5M	XU5M	XU7JP	XU9JA	XU10J2C	XU10J2C	XUD9TE
3-weg katalysator met Lambda-sonde	●	●	●		●	●	
Soort brandst. (el = euro loodvr.; d = diesel)	lve	lve	lve	d	lve	lve	d
Cilinderinhoud (in cm ³)	1580	1580	1761	1905	1998	1998	1905
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	83 x 73	83 x 73	83 x 81,4	83 x 88	86 x 86	86 x 86	83 x 88
Max. verm. bij omw./min. – norm CEE kW	65/6400	65/6400	74/6000	51/4600	89/5750	89/5750	67,5/4000
– norm DIN pk	90/6400	90/6400	103/6000	71/4600	123/5750	123/5750	92/4000
Max. kopp. bij omw./min. – norm CEE (daNm)	12,8/3000	12,8/3000	15,3/3000	12,0/2000	17,4/2750	17,6/2750	19,6/2250
– norm DIN (mKg)	13,5/3000	13,5/3000	15,6/3000	12,5/2000	18,3/2750	18,3/2750	20,5/2250
Brandstofsysteem: – Mono-Point injectie	●	●					
– Multi-Point injec./insp.			●/–	–/●	●/–	●/–	–/●
Compressieverhouding	8,95/1	8,95/1	9,25/1	22,5/1	9,5/1	9,5/1	21,8/1
Elektronische ontsteking/voorgloeisysteem	●/–	●/–	●/–	–/●	●/–	●/–	–/●
Turbo-compressor met intercooler							●
Handgesch. gesynchr. 5-versnellingsbak	●	●	●	●	●	●	●
Autom. versnellingsbak met 4 versnellingen	●		●			●	
STUURINRICHTING	5-bak Aut.			GLD GRD			
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom	●	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	×	●		×	●	●	●
Aantal stuuroomwentelingen/bekrachtigd	4,14/3,11 –/3,11	–/3,11	–/3,11	4,14/3,11 –/3,11	–/3,11	–/3,11	–/3,11
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55
VERING							
Vóór	onafhankelijk geveerde wielen type McPherson – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – schroefveren – stabilisatorstang						
Achter	onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang						
REMSEN							
Twee diagonaal gescheiden circuits	●	●	●	●	●	●	●
Voor: – schijfr., zelfnast. met zwev. remkl.	●	●					
– gevent. schijfr., zelfnast. met zwev. remkl.	× ¹	× ¹	●	●	●	●	●
Achter: – tromm.r., zelfnast. met lastafh. remdr.reg.	●	●	●	●			●
– schijfr., zelfnast. met lastafh. remdr.reg.					●	●	
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●
Anti-blokkeersysteem	× ¹	× ¹	× ¹	× ¹	× ¹	●	× ¹
AFMETINGEN (in m)							
Totale lengte	4,398	4,398	4,398	4,398	4,398	4,398	4,398
Totale breedte	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714	1,714
Wielbasis	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669	2,669
Spoorbreedte – vóór	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
– achter	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
INTERIEURAFMETINGEN (in m)							
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
– achter	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
Nuttige lengte bagager.: –	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060
– met neergekl. achterb.	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650
Nuttige breedte bagager.: –	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
– tussen de wielkasten	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130
Nuttige interieurhoogte	0,890	0,890	0,890	0,890	0,890	0,890	0,890
Nuttige hoogte achterklep	0,820	0,820	0,820	0,820	0,820	0,820	0,820
Nuttige breedte achterklep onder/boven	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910	1,160/0,910
GEWICHTEN (in kg)	5-bak Aut.		5-bak Aut.		5-bak Aut.		
Rijklar	1056 1081	1056	1106 1131	1133	1118	1118 1161	1183
Totaal toegestaan belast	1590 1615	1590	1640 1665	1660	1650	1650 1675	1690
Max. aanhanger geremd	1200 1200	1200	1200 1200	1200	1200	1200 1200	1200
Max. toegestaan treingewicht	2790 2815	2790	2840 1825	2860	2850	2850 2875	2890
BANDEN (radiaal)	175/70 R 14 T	175/70 R 14 T	175/70 R 14 T**	175/70 R 14 T	185/65 R 14 H	185/65 R 14 H	185/65 R 14 H
PRESTATIES	5-bak Aut.		5-bak Aut.		5-bak Aut.		
Topsnelheid (km/u)	173 165	173	181 176	161	192	192 188	177
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	14,8 17,5	14,8	12,4 15,5	18,6	11,8	11,8 13,0	13,2
Brandstofverbruik* – bij 90 km/u constant	6,0 6,9	6,0	5,7 6,2	5,1	6,3	6,3 6,8	5,3
– bij 120 km/u constant	8,1 9,0	8,1	7,5 8,0	7,6	8,0	8,0 8,6	7,2
– in stadsverkeer	9,8 10,6	9,8	10,3 11,3	7,1	11,5	11,5 12,8	8,3
INHOUDEN (in dm³)							
Brandstoftank	70	70	70	70	70	70	70
Bagageruimte: – met neergeklapte achterbank	814 1640	814 1640	814 1640	814 1640	814 1640	814 1640	814 1640
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5

● standaard af fabriek

* in liters per 100 km, ECE-norm

× extra tegen meerprijs

×¹ optiecombinatie

** Bij automaat 185/65 R 14 H



PEUGEOT



PEUGEOT

**UITRUSTINGSGEGEVENS
EN
TECHNISCHE SPECIFICATIES**

PEUGEOT 405 SEDAN
modeljaar '94

UITRUSTING 1994	PEUGEOT 405	GL 1.4	GL 1.6 GLD	GR 1.6 GR 1.8 GR 2.0 GRD GRDT	SR 1.8	SRI SRDT	MI-16	T-16
EXTERIEUR								
Verzonken portiergrepen: – zwart		●	●	●				
– in kleur carrosserie					●	●	●	●
Buitenspiegels: – zwart		●	●	●				
– in kleur carrosserie					●	●	●	●
– van binnenuit verstelb./elektr. rechts/links	●/–/–	●/–/–	●/–/–	●/–/–	●/●/–	●/●/●	●/●/●	●/●/●
– met verwarming, werkend bij ingesch. achterrautverw.	●	●	●	●	●	●	●	●
Raamomlijsting: – zwart		●	●					
– zwart met chroom				●	●	●	●	●
Stootstrip op zijkant carrosserie: – zwart		●	●					
– zwart met chroom				●	●	●	●	●
Bumpers: – ingelegd met chroom		●	●	●	●	●	●	●
– onderste deel in kleur carrosserie		●	●	●	●	●	●	●
Grille: – in kleur carrosserie		●	●	●	●	●	●	●
Achterspoiler: – in kleur carrosserie							●	●
Full-cover wielplaten		●	●	●	●	●		
4 Lichtmetalen velgen				×	×	×		
Zwarte lak met met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	*
Metaallak met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	*
Parelmoerlak met vernislaag				×	×	×	×	*
Groen getint glas rondom	×		●	●	●	●	●	●
INTERIEUR								
Bestuurdersstoel: – verstelbaar voor- en achteruit/rugleuning	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– verstelbaar in hoogte					●	●	●	●
– verstelbare lendesteun			●		●	●	●	●
– sportstoel							●	●
– verwarmbare zitting					×	×	×	×
– bergtas achterzijde					●	●	●	●
Passagiersstoel: – verstelbaar voor- en achteruit/rugleuning	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– sportstoel							●	●
– verwarmbare zitting					×	×	×	×
– bergtas achterzijde					●	●	●	●
Hoofdsteunen: – vóór in hoogte verstelbaar/kantelbaar	●/–	●/–	●/–	●/–	●/●	●/●	●/●	●/●
– achter in hoogte verstelbaar/kantelbaar					●/●	●/●	●/●	●/●
Middenarmsteun: – vóór					L	L	L	
– achter			●	●	●	●	●	●
– met skiluk			●	●	●	●	●	●
Bekleding: – stof	●	●						
– velours			●	●	●	●	●	
– alcantara en leer								●
– leer					L	L	L	
STUURKOLOM/BEDIENINGSHANDELS								
Zachtbekleed stuurwiel: – 2-spakig		●	●	●	●	●		
– sportstuur					L	L	●	●
– met leer bekleed					L	L	●	●
In hoogte verstelbaar stuurwiel		●	●	●	●	●	●	●
Bedieningshandel links: – parkeerlicht/dimlicht/grootlicht	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
– claxon	●	●	●	●	●	●	●	●
Bedieningshandel rechts: – ruitew.s met twee snelh. en intervalsch.	●	●	●	●	●	●	●	●
– ruitespoeier geïntegreerd in wissers	●	●	●	●	●	●	●	●
– koplampsproeiers				●	●	●	●	●
Cruise-control					×	×	(SRI)	
DASHBOARD								
Bediening ventilatie en verwarming/airco/temperatuurregelaar	●/–/–	●/–/–	●/×²/×²	●/×²/×²	●/×²/×²	●/×/●	●/●/●	●/●/●
Dashboordkastje met klep/afsluitbaar	●/–	●/–	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Verstelbare luchtroosters: – links en rechts	●	●	●	●	●	●	●	●
– twee midden	●	●	●	●	●	●	●	●
Schakelaar mistachterlampen	●	●	●	●	●	●	●	●
Schakelaar mistlampen vóór				●	●	●	●	●
Schakelaar achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●
Schakelaar alarmknipperlichten	●	●	●	●	●	●	●	●
Schakelaars stoelverwarming (op midden console)				×	×	×	×	×
Regelbare instrumentenbordverlichting				●	●	●	●	●
Koplampverstelling	●	●	●	●	●	●	●	●
Middenconsole	●	●	●					
– lang				●	●	●	●	●
Inbouwruiimte autoradio	●	●	●	●	●	●	●	●
– met afdekplaat	●	●	●	●	●	●	●	●
Asbak/aansteker	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Inbouwruiimte hoge tonen speakers links en rechts	●	●	●	●	●	●	●	●
Digitaal klokje/aanduiding buitentemperatuur			●/–	●/–	●/●	●/●	●/●	●/●
INSTRUMENTENPANEEL								
Koelvloeistof temperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistof temperatuur	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien (bij diesel)		●	●		●			
Analoog klokje	●	●						

* = zonder meerprijs ● = standaard × = optie ×¹, etc. = Optiecombinatie L = optie leerpakket C = optie comfort pakket.

UITRUSTING 1994	PEUGEOT 405	GL 1.4	GL 1.6 GLD	GR 1.6 GR 1.8 GR 2.0 GRD GRDT	SR 1.8	SRI SRDT	MI-16	T-16
Elektronische toerenteller				•	•	•	•	•
Verklikkerlampje verplicht stoppen	•	•	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampjes richtingaanwijzers	•	•	•	•	•	•	•	•
Kilometerteller met dagteller	•	•	•	•	•	•	•	•
Snelheidsmeter	•	•	•	•	•	•	•	•
Brandstofmeter met verklikkerlampje minimum niveau	•	•	•	•	•	•	•	•
Motorolieniveaumeter/motorolieniveau- en temperatuurmeter					•/-	•/-	-/•	-/•
Oliedrukmeter								•
Verklikkerlampje oliedruk	•	•	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje minimum remvloestofniveau + handrem	•	•	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje water in brandstoffilter (bij diesel)		•	•	•	•	•		
Verklikkerlampje laden van de accu	•	•	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampjes parkeerlicht/dimlicht/grootlicht	•/•/•	•/•/•	•/•/•	•/•/•	•/•/•	•/•/•	•/•/•	•/•/•
Verklikkerlampje antiblokkeersysteem	× ¹	× ¹	× ¹	× ¹	• (× ¹ ; SRDT)	•	•	•
Verklikkerlampje voorremblokslijtage	•	•	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje minimum koelvloeistofniveau	•	•	•	•	•	•	•	•
Diagnoselampje motormanagementsysteem	•	•	•	•	•	•	•	•
RADIO-UITRUSTING								
Autoradio/cassettespeler PEUGEOT 4050			•					•
Inbouwruiimte autoradio met afdekplaat	•	•	•	•	•	•	•	•
Inbouwplaatsen voor luidsprekers vóór/achter	•/-	•/-	•/-	•/-	•/•	•/•	•/•	•/•
Inbouwplaatsen voor hoge tonen speakers vóór	•	•	•	•	•	•	•	•
Bedrading voor luidsprekers vóór/achter	•/-	•/-	•/-	•/-	•/•	•/•	•/•	•/•
Roosters voor luidsprekers vóór/achter	•/-	•/-	•/-	•/-	•/•	•/•	•/•	•/•
Roosters voor hoge tonen speakers vóór	•	•	•	•	•	•	•	•
Coax-kabel/voeding radio/ontstoring/antenne	•/•/•/•	•/•/•/•	•/•/•/•	•/•/•/•	•/•/•/•	•/•/•/•	•/•/•/•	•/•/•/•
COMFORT/AFWERKING								
Centrale vergrendeling	× ¹	•	•	•	•	•	•	•
- met afstandsbed. geïntegreerd in sleutel			•	•	•	•	•	•
Tankdop met slot/centraal vergrendeld	•/× ¹	-/•	-/•	-/•	-/•	-/•	-/•	-/•
Elektrisch bedienbare voorportierruit			×	•	•	•	•	•
Tipschakelaar voor verneld openen/sluiten linkervoorportierruit			×	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare achterportierruit				•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare schuifdak	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
- inclusief kantelsysteem	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
- uitvoering in getint glas	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
- blinderingschuifpaneel	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
Bergvak in voorportieren	•	•	•	•	•	•	•	•
Met textiel ingelegde portierpanelen (T-16 met leer en alcantara)	•	•	•	•	•	•	•	•
Armsteun op de portieren: - vóór	•	•	•	•	•	•	•	•
- achter	•	•	•	•	•	•	•	•
Moquette vloerbedekking	•	•	•	•	•	•	•	•
Beklede bagageruimte: - vloer	•	•	•	•	•	•	•	•
- zijpanelen	•	•	•	•	•	•	•	•
Asbak achter	•	•	•	•	•	•	•	•
Bergvak in middenconsole					•	•		
Anti-startcode/diefstal-alarm							•/-	•/•
VERLICHTING								
Koplampen: - van binnenuit traploos verstelbaar	•	•	•	•	•	•	•	•
- halogeen	•	•	•	•	•	•	•	•
- met geïntegreerde verstralers					•	•	•	•
Geluidalarm nog brandende verlichting	•	•	•	•	•	•	•	•
Mistlampen vóór				•	•	•	•	•
Achteruitrijlichten/mistachterlichten	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Plafonniers: - vóór	•	•	•	•	•	•	•	•
- achter	•	•	•	•	•	•	•	•
- met vertraagde uitschakeling		•	•	•	•	•	•	•
Kaartleeslampje vóór			•	•	•	•	•	•
Verlichting in asbak vóór	•	•	•	•	•	•	•	•
Verlichting in dashboardkastje			•	•	•	•	•	•
Verlichting make-up spiegel					•	•	•	•
Verlichting bedieningshandels ventilatie/verwarmingssysteem	•	•	•	•	•	•	•	•
Verlichting van bagageruimte	•	•	•	•	•	•	•	•
VEILIGHEID								
Kooiconstructie	•	•	•	•	•	•	•	•
Kreukelzones vóór en achter	•	•	•	•	•	•	•	•
Schokabsorberende stuurkolom	•	•	•	•	•	•	•	•
Versterkingsbalken in de portieren	•	•	•	•	•	•	•	•
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•	•	•	•	•	•	•
Achterruitverwarming met automatische uitschakeling	•	•	•	•	•	•	•	•
Zijruitontwaseming	•	•	•	•	•	•	•	•
Veiligheidsgordels vóór in hoogte verstelbaar	•	•	•	•	•	•	•	•
Veiligheidsgordels vóór met snel-blokkeringssysteem	•	•	•	•	•	•	•	•
Veiligheidsgordels achter	•	•	•	•	•	•	•	•
Handgrepen: - vóór (passagierszijde)/achter	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Zonnekleppen: - links/rechts	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
- met make-up spiegel rechts	•	•	•	•	•	•	•	•
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	•	•	•	•	•	•	•	•

• = standaard × = optie ×¹, etc. = Optiecombinatie ⊗ = zit automatisch bij optie schuifdak L = optie leerpakket C = optie comfortpakket

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.

TECHNISCHE GEGEVENS 1994 PEUGEOT 405	GLD/GRD	GR	SRI/SRI Automaat		GRDT SRDT	MI-16	T-16
	1.9	2.0	2.0		1.9	2.0	2.0
MOTOR							
3-weg katalysator met Lambda-sonde/soort brandstof*	-/d	●/lve	●/lve		-/d	●/lve	●/lve
Cilinderinhoud (in cm³)	1905	1998	1998		1905	1998	1998
Aantal cilinders	4	4	4		4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●		●	●	●
Boring x slag (in mm)	83 x 88	86 x 86	86 x 86		83 x 88	86 x 86	86 x 86
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW	51/4600	89/5750	89/5750		67,5/4000	111,6/6500	144/5000
– norm DIN pk	71/4600	123/5750	123/5750		92/4000	155/6500	200*/5000
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)	12,0/2000	17,6/2750	17,6/2750		19,6/2250	18,3/3500	28,8/2600
– norm DIN (mKg)	12,5/2000	18,3/2750	18,3/2750		20,5/2250	19,3/3500	29,4/2600
Brandstofsysteem: – Mono-Point injectie							
– Multi-Point injectie/inspuiting	-/●	●/-	●/-		-/●	●/-	●/-
Compressieverhouding	22,5/1	9,5/1	9,5/1		21,8/1	10,4/1	8,0/1
Koude startinrichting automatisch	●	●	●		●	●	●
Elektronische ontsteking/voorgloeisysteem	-/●	●/-	●/-		-/●	●/-	●/-
Turbo-compressor met intercooler					●		●
AANDRIJVING							
			SRI	ISRI Aut.			
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak	●	●	●		●	●	●
Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen en lock-up			●				
Aandrijving:	Via de voorwielen. De T-16 beschikt echter over permanente vierwielaandrijving met een centraal differentieel met viscosekoppeling en een achterdifferentieel met Torsen spersysteem.						
STUURINRICHTING							
	GLD	GRD					
Tandheugel met rondsel	●	●	●		●	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom	●	●	●		●	●	●
Stuurbekrachtiging	×	●	●		●	●	●
Aantal stuuromwentelingen/bekrachtigd	4,14/3,11	-/3,11	-/3,11		-/3,11	-/3,11	-/3,11
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)	10,55	10,55	10,55		10,55	10,55	10,55
VERING							
Vóór	Onafhankelijk geveerde wielen type McPherson – dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang.						
Achter	Onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang De T-16 beschikt over een achtertrein met elektro-hydraulische automatische hoogteregeling.						
REMSEN							
Twee diagonaal gescheiden circuits	●	●	●		●	●	●
Voor: – schijfremmen, zelfnastellend met zwevende remklauwen							
– geventileerde schijfremmen, zelfnast. met zwevende remklauwen	●	●	●		●	●	●
Achter: – trommelremmen, zelfnastellend met vaste remdrukregelaar	●				●		
– trommelremmen, zelfnast. met lastafh. remdrukregelaar	×				×		
– schijfremmen, zelfnast. met lastafhankelijke remdrukregelaar		●	●			●	●
Rembekrachtiging	●	●	●		●	●	●
Anti-blokkeersysteem	×	×	●		×	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING							
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●		●	●	●
Accu (klasse/Ah)	300/50	300/50	300/50		300/50	300/50	300/50
AFMETINGEN (in m)							
Totale lengte	4,408	4,408	4,408		4,408	4,408	4,408
Totale breedte	1,714	1,714	1,714		1,714	1,714	1,714
Wielbasis	2,669	2,669	2,669		2,669	2,669	2,669
Spoorbreedte – vóór	1,450	1,450	1,450		1,450	1,440	1,440
– achter	1,443	1,443	1,443		1,443	1,432	1,432
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór	1,440	1,440	1,440		1,440	1,440	1,440
– achter	1,420	1,420	1,420		1,420	1,420	1,420
Aantal zitplaatsen	5	5	5		5	5	5
GEWICHTEN (in kg)							
			SRI	ISRI Aut.			
Rijklaar	1077	1090	1107	1132	1133	1145	1380
Totaal toelaatbaar belast	1605	1615	1615	1640	1630	1660	1820
Max. aanhanger geremd	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Max. toegestaan treingewicht	2805	2815	2815	2840	2830	2860	3020
INHOUDEN (in dm³)							
Brandstoftank	70	70	70		70	70	67
Motorcarter	5	5,4	5,4		5	5,4	5,4
Koelvloeistofcircuit	6,6	6,6	6,6		7,8	7,2	7,2
Ruitesproeiertankje	2,7	2,7	2,7		2,7	2,7	2,7
Bagageruimte	470	470	470		470	470	470
PRESTATIES							
			SRI	ISRI Aut.			
Topsnelheid	164	197	197	193	181	215	235
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	18,6	11,3	11,3	12,5	12,7	9,8	6,5
– 400 m staande start	20,8	17,8	17,8	18,5	18,7	17,0	14,7
– 1000 m staande start	38,4	32,5	32,5	33,9	34,4	30,7	27,1
BANDEN (radiaal)							
	175/70 R 14 T	185/65 R 14 H	185/65 R 14 H	185/65 R 14 H	195/55 R 15 V	205/50 R 16 Z	
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)							
Bij 90 km/u constant	4,9	5,9	5,9	6,6	5,1	6,9	7,3
Bij 120 km/u constant	6,9	7,4	7,4	8,3	6,8	8,7	9,0
In stadsverkeer	7,1	11,0	11,0	12,3	8,3	12,0	11,8

* lve = loodvrij Eurosuper; d = diesel ● = Standaard × = Tegen meerprijs ×¹ = Optiecombinatie * = Door de variabele opbrengst van de turbo van het merk GARRETT kan dit turbo-type gedurende een periode van maximaal 45 seconden een hogere vuldruk leveren, waardoor het beschikbare vermogen tijdelijk stijgt naar 220 pk (162 kW).

TECHNISCHE GEGEVENS 1994 PEUGEOT 405		GL	GL Automaat 1.6	GL/GR	GR Automaat 1.8	GR/SR
		1.4	1.6	1.6	1.8	1.8
MOTOR		TU3M	XU5M	XU5M	XU7JP	XU7JP
3-weg katalysator met Lambda-sonde/soort brandstof*		●/lve	●/lve	●/lve	●/lve	●/lve
Cilinderinhoud (in cm ³)		1360	1580	1580	1761	1761
Aantal cilinders		4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas		●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)		75 x 77	83 x 73	83 x 73	83 x 81,4	83 x 81,4
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW		55/5800	65/6400	65/6400	74/6000	74/6000
– norm DIN pk		75/5800	90/6400	90/6400	103/6000	103/6000
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)		11,1/3400	12,8/3000	12,8/3000	15,3/3000	15,3/3000
– norm DIN (mKg)		11,5/3400	13,5/3000	13,5/3000	15,6/3000	15,6/3000
Brandstofsysteem: – Mono-Point injectie		●	●	●		
– Multi-Point injectie/inspuiting					●/–	●/–
Compressieverhouding		9,3/1	8,95/1	8,95/1	9,25/1	9,25/1
Koude startinrichting automatisch		●	●	●	●	●
Elektronische ontsteking/voorgloeisysteem		●/–	●/–	●/–	●/–	●/–
Turbo-compressor met intercooler						
AANDRIJVING						
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak		●		●		●
Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen en lock-up			●		●	
Aandrijving:		Via de voorwielen. De T-16 beschikt echter over permanente vierwielaandrijving met een centraal differentieel met viscosiekoppeling en een achterdifferentieel met Torsen spersysteem.				
STUURINRICHTING				GL GR		
Tandheugel met rondsel		●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom		●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging				×	●	●
Aantal stuuromwentelingen/bekrachtigd		4,14/–	–/3,11	4,14/3,11 –/3,11	–/3,11	–/3,11
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)		10,55	10,55	10,55 10,55	10,55	10,55
VERING						
Voór		Onafhankelijk geveerde wielen type McPherson – dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers – schroefveren – stabilisatorstang.				
Achter		Onafhankelijk geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang. De T-16 beschikt over een achtertrein met elektro-hydraulische automatische hoogteregeling.				
REMMEN						
Twee diagonaal gescheiden circuits		●	●	●	●	●
Voor: – schijfremmen, zelfnastellend met zwevende remklauwen		●	●	●		
– geventileerde schijfremmen, zelfnast. met zwevende remklauwen		× ¹	× ¹	× ¹	●	●
Achter: – trommelremmen, zelfnastellend met vaste remdrukregelaar		●	●	●	●	●
– trommelremmen, zelfnast. met lastafh. remdrukregelaar		× ¹	× ¹	× ¹	× ¹	× ¹
– schijfremmen, zelfnast. met lastafhankelijke remdrukregelaar						
Rembekrachtiging		●	●	●	●	●
Anti-blokkeersysteem		× ¹	× ¹	× ¹	× ¹	× ¹
ELEKTRISCHE UTRUSTING						
Driefase wisselstroomdynamo		●	●	●	●	●
Accu (klasse/Ah)		200/33	250/44	250/44	250/44	250/44
AFMETINGEN (in m)						
Totale lengte		4,408	4,408	4,408	4,408	4,408
Totale breedte		1,714	1,714	1,714	1,714	1,714
Wielbasis		2,669	2,669	2,669	2,669	2,669
Sporbreedte – vóór		1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
– achter		1,443	1,443	1,443	1,443	1,443
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór		1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
– achter		1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
Aantal zitplaatsen		5	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)						
Rijklaar		1002	1028	1017	1092	1067
Totaal toelaatbaar belast		1470	1565	1540	1605	1580
Max. aanhanger geremd		900	1200	1200	1200	1200
Max. toegestaan treingewicht		2370	2765	2740	2805	2780
INHOUDEN (in dm³)						
Brandstoftank		70	70	70	70	70
Motorcarter		3,5	5	5	4,9	4,9
Koelvloeistofcircuit		6,6	6,6	6,6	6,6	6,6
Ruitesproeiertankje		2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Bagageruimte		470	470	470	470	470
PRESTATIES						
Topsnelheid		169	168	175	180	185
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u		15,1	17,0	14,3	15,0	11,9
– 400 m staande start		19,6	20,9	19,4	19,7	18,3
– 1000 m staande start		36,3	38,2	35,5	36,2	33,5
BANDEN (radiaal)		165/70 R 14 T	175/70 R 14 T	175/70 R 14 T	185/65 R 14 H	175/70 R 14 T
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)						
Bij 90 km/u constant		5,6	6,7	5,8	6,0	5,5
Bij 120 km/u constant		7,4	8,7	7,8	7,7	7,1
In stadsverkeer		8,3	10,6	9,8	11,0	9,9

* lve = loodvrij Eurosuper; d = diesel ● = Standaard × = Tegen meerprijs ×¹ = Optiecombinatie



PEUGEOT