



PEUGEOT 309





Sterk scenario

Aan de basis van de nieuwe Peugeot 309 stond een ijzersterk scenario: de "VERA Profil" (Véhicule Économe de Recherche Appliqué).

Op dit prototype van Peugeot zijn vele diepgaande studies verricht op het gebied van styling, aërodynamica, toepassing van materialen, ruimte en comfort.

Vele ervaringen, opgedaan met dit experimentele model zijn nu in de praktijk gebracht op de Peugeot 309.

Een belangrijk punt bij de ontwikkeling van de Peugeot 309 was z'n luchtweerstand. Die moest zo laag mogelijk worden zonder dat z'n carrosserie buitensporige vormen aan zou nemen.

En de 309 moest een zeer betrouwbare en ruime gezinsauto worden met een hoog prestatievermogen, veel comfort en lage onderhoudskosten.

Deze benadering betekende dat bij de 309 veel hoogwaardige technieken werden toegepast, die niet direct met het oog waarneembaar zijn, maar die zich openbaren in z'n unieke rijen weggedrag en in z'n waardevastheid.

Zo ontstond z'n robuuste, strak gelijnde carrosserie met een zeer compacte en hoge achterkant.

Een vijfdeurs-auto met zéér veel binnenruimte en een zeer lage luchtweerstand.

Op de 309 GL Profil, met een Cw-waarde van slechts 0,30 werden de meeste luchtweerstandverlagende oplossingen aangebracht. Maar ook op de andere modellen (Cw = 0,33) werden er diverse toegepast.

Al met al manifesteert de 309 zich als de exponent van de nieuwe dynamiek van Peugeot. De nieuwe stijl.

Z'n uiterlijk straalt kracht uit, z'n innerlijk heeft dat!

De 309: een Peugeot in het grensgebied van de toekomst.

Afgebeeld: Peugeot 309 GL Profil.

Afgebeeld op de omslag: Peugeot 309 SR.







Speciale effecten

Stortregens, donder en bliksem, sneeuw, windkracht 11, dichte mist . . .

Decors waarin iedereen wel even huivert.

Maar ook omstandigheden waarin zware rally's worden verreden. Rally van Monte Carlo, van Zweden, van Argentinië . . .

En iedere overwinning verhoogt onze know-how, vergroot onze voorsprong. En iedere overwinning draagt weer bij aan de verbeteringen op onze serie-modellen.

Peugeot: Wereldkampioen Rally's '85!

Wat dat betekent merkt u ook aan de 309. Want de ervaringen die wij in al die zware wedstrijden opdoen, de wetenschap die wij daardoor verkrijgen wordt – daar waar mogelijk – toegepast op de 309.

Omdat u ook wel eens in zo'n decor met speciale effecten moet acteren.

Ook dan kunt u rekenen op uw Peugeot, ook dan blijft u comfortabel uw weg vervolgen.

De Peugeot 309 is een markante auto met voorwielaandrijving en onafhankelijk geveerde wielen. Z'n lange wielbasis van 2,469 m en de grote spoorbreedten (vóór 1,408 m, achter 1,376 m) geven hem een rotsvaste wegligging. Het onderstel heeft vóór: schroefveren, dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers en een stabilisatorstang en achter: getrokken wiendraagarmen, torsiestaven, dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers en op de GR 1.6, SR en GT ook nog een stabilisatorstang. Samen zorgt dat voor een zeker en stabiel weggedrag, ook tijdens minder prettige weersomstandigheden.

In de stad of op de grote weg, tijdens korte of lange ritten, in de zomer of 's winters, het is altijd goed toeven in de 309. En op welke weg u ook rijdt, in een 309 lijkt het wel of alles is geasfalteerd.

Want zo zeker als een bliksemafleider de bliksem afleidt, zandgrond stortregens verwerkt, sneeuw uw voetstappen dempt, zo zeker absorbeert de vering van de Peugeot 309 wegonefheden.

Afgebeeld: Peugeot 309 SR.





Close-up

De achterkant van de Peugeot 309 heeft een zeer karakteristieke en robuuste vorm. De brede bumper, de forse achterlicht-units, de lage carrosserielijn en de grote vijfde deur verraden z'n degelijkheid. Hoewel de bovenstaande opsomming anders doet vermoeden is de 309 toch een zeer elegante auto.

Het is fascinerend om te zien hoeveel binnenruimte de ontwerpers en de stylisten hebben gecreëerd, in verhouding tot de compacte buitenmaten. Gracieuze lijnen omgeven het omvangrijke interieur en een zeer grote bagageruimte. Bij een close-up ervan wordt direct duidelijk hoe groot.

De unieke achtertreinconstructie is door middel van vier steunen, voorzien van twee silentblocs en twee rubbers, aan de carrosserie bevestigd, onder het voorste gedeelte van de bagageruimte-vloer. Hierdoor gaat er geen nuttige ruimte verloren. Want de schokdempers zijn vrijwel horizontaal gemonteerd, waardoor hinderlijke wielkasten in de kofferbak bijna zijn verdwenen.

De 309 heeft een bagageruimte waar u werkelijk alle kanten mee op kunt.

Want of u nu het antieke kastje – dat u voordelig op de kop heeft getikt – gaat halen, een week-end gaat skiën, voor twee weken met uw gezin op vakantie gaat of voor een maand boodschappen haalt, de Peugeot 309 accepteert dat zonder problemen.

Door middel van een simpele handeling klapt u de achterbank, of – al naar gelang de uitvoering – de achterstoelen neer, waardoor u een volume kunt creëren van maar liefst 1280 liter. De maximale lengte van de laadvloer bedraagt dan 1,71 m en het maximale nuttige vloeroppervlak is 2,11 m².

Afgebeeld: Peugeot 309 SR.





Binnenopname

Vier wijd openslaande portieren verschaffen u toegang tot de passagiersruimte van de Peugeot 309. En dat is echt iets bijzonders.

Het is misschien wel de meest curieuze prestatie die de ontwerpers van de 309 hebben geleverd.

Want u treedt binnen in de vierde dimensie: de ruimte.

Laat uw blik dwalen over de brede zittingen en de geprofileerde rugleuningen. U bent in een limousine. En om u heen ruimte...

Veel ruimte op elleboog- en schouderhoogte, veel hoofd- en beenruimte, zowel vóór als achter. Zelfs als u met z'n vijven in de 309 zit.

De breedte van de zittingen van de vóórstoelen is méér dan een halve meter! En dat is veelal breder dan de fauteuil bij u thuis.

Ook uw achterpassagiers hebben bewegingsvrijheid, want de breedte op schouder- en ellebooghoogte is 1,355 m.

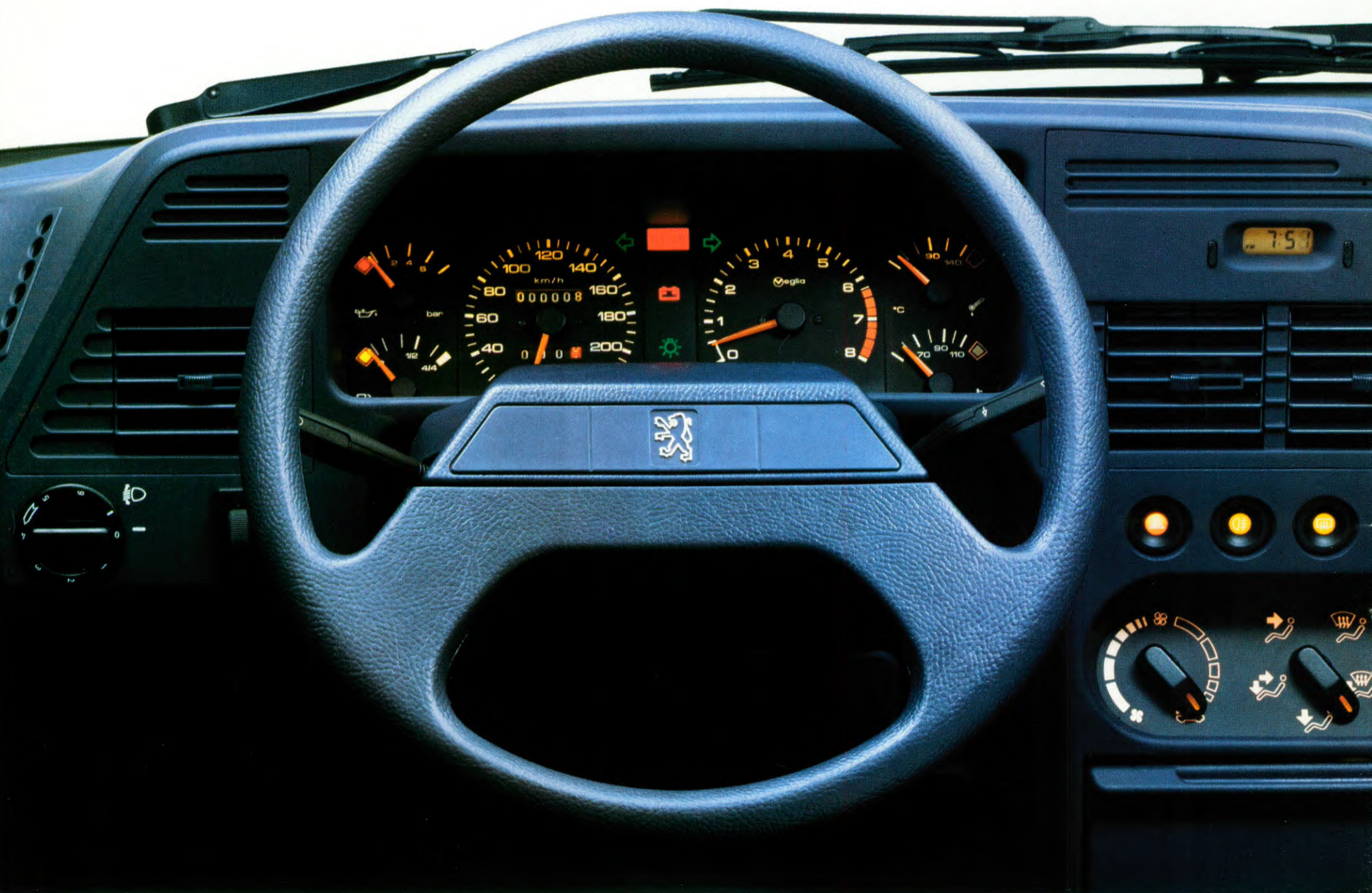
Het gehele interieur ademt een sfeer van degelijke charme. De fraaie stoffen stoelbekleding harmonieert perfect met de moquette vloerbedekking, de beklede deurpanelen en de hemelbekleding.

En alles is strak afgewerkt. Geen opsmuk, maar juist "haute couture" in vorm en kwaliteit.

Het interieur is mede zo comfortabel door de uitstekende geluidsisolatie. Zo is bijvoorbeeld ter hoogte van de bevestigingspunten van de achtertrein de vloer verzwaaard om rijgeluiden te voorkomen. De achterbank is zo gemonteerd dat er vrijwel geen geluiden binnendringen in de passagiersruimte. Zelfs de achterklep is – ter hoogte van de bagageafdekplaat – voorzien van afdichtings- en anti-trillingsrubbers. Dit alles om tegemoet te komen aan de vraag naar stilte.

De Peugeot 309 beantwoordt aan die vraag in ruime mate.

Afgebeeld: interieur Peugeot 309 SR.



Grootbeeld

De vorm van het dashboard van de Peugeot 309 is ontstaan aan de hand van ervaringen opgedaan met de "VERA Profil" en na langdurige studies op ergonomisch gebied.

Vrij vertaald betekent ergonomisch, dat de vormgeving geheel aangepast is aan de mogelijkheden, beperkingen en vitale behoeften van de mens.

En dat voelt u direct als u in de Peugeot 309 gaat zitten.

De bestuurdersstoel is in vele standen verstelbaar – vanaf de GR óók in de lendenen – zodat u altijd de voor u meest ideale positie achter het stuur kunt innemen.

De afstand tot het stuurwiel en de pedalen is zó gekozen dat er geen vermoeidheidsverschijnselen optreden. Ook de bediening ervan is licht en trefzeker.

Op het moderne en strak gelijnde dashboard – met veel berg-ruimte links en rechts – zitten alle bedieningshandels en controlefuncties binnen hand- en oogbereik.

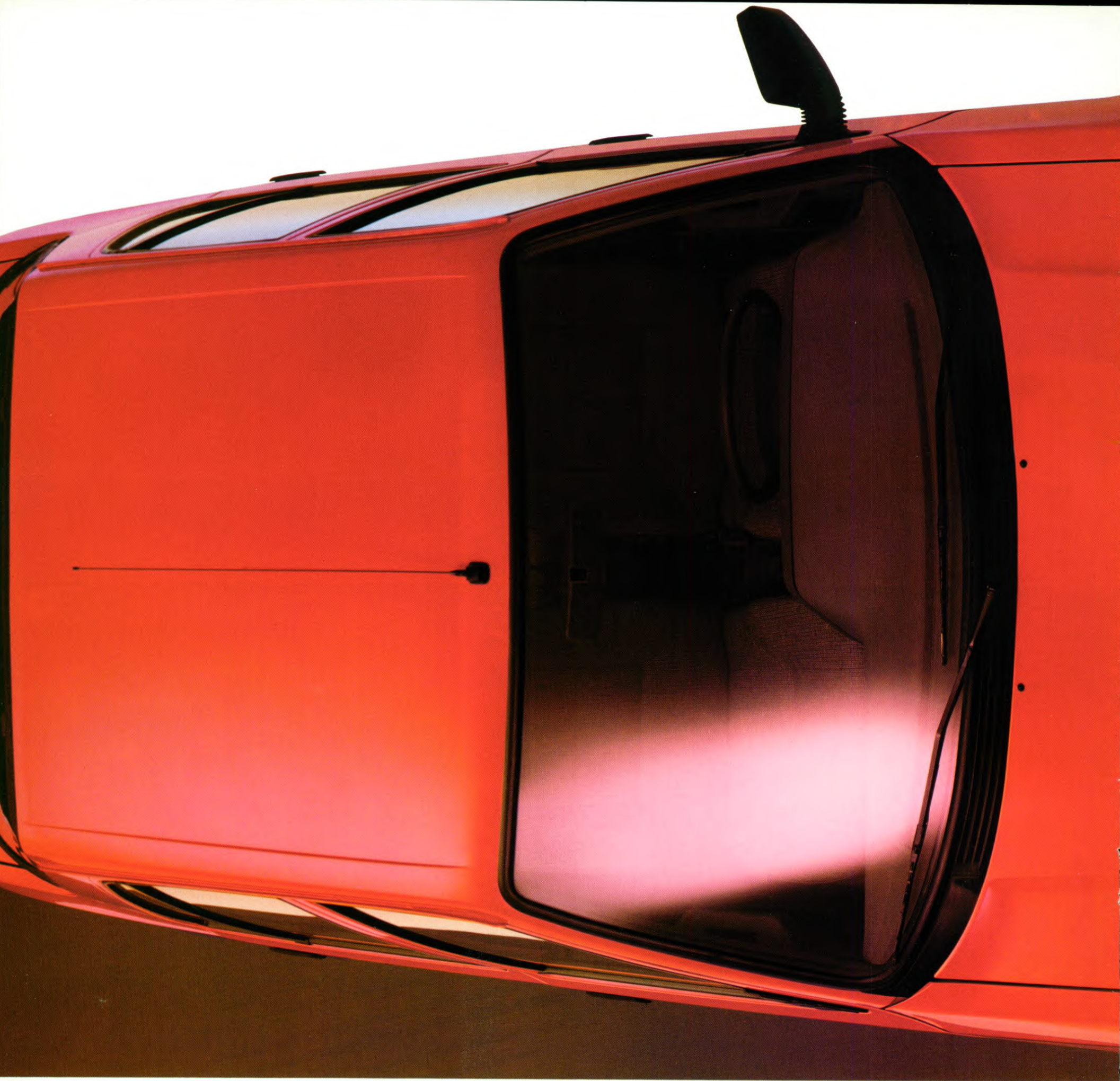
Rechts van het instrumentenpaneel is een deel van het dashboard en de console onder een lichte hoek richting bestuurder geplaatst, waardoor het overzicht optimaal is.

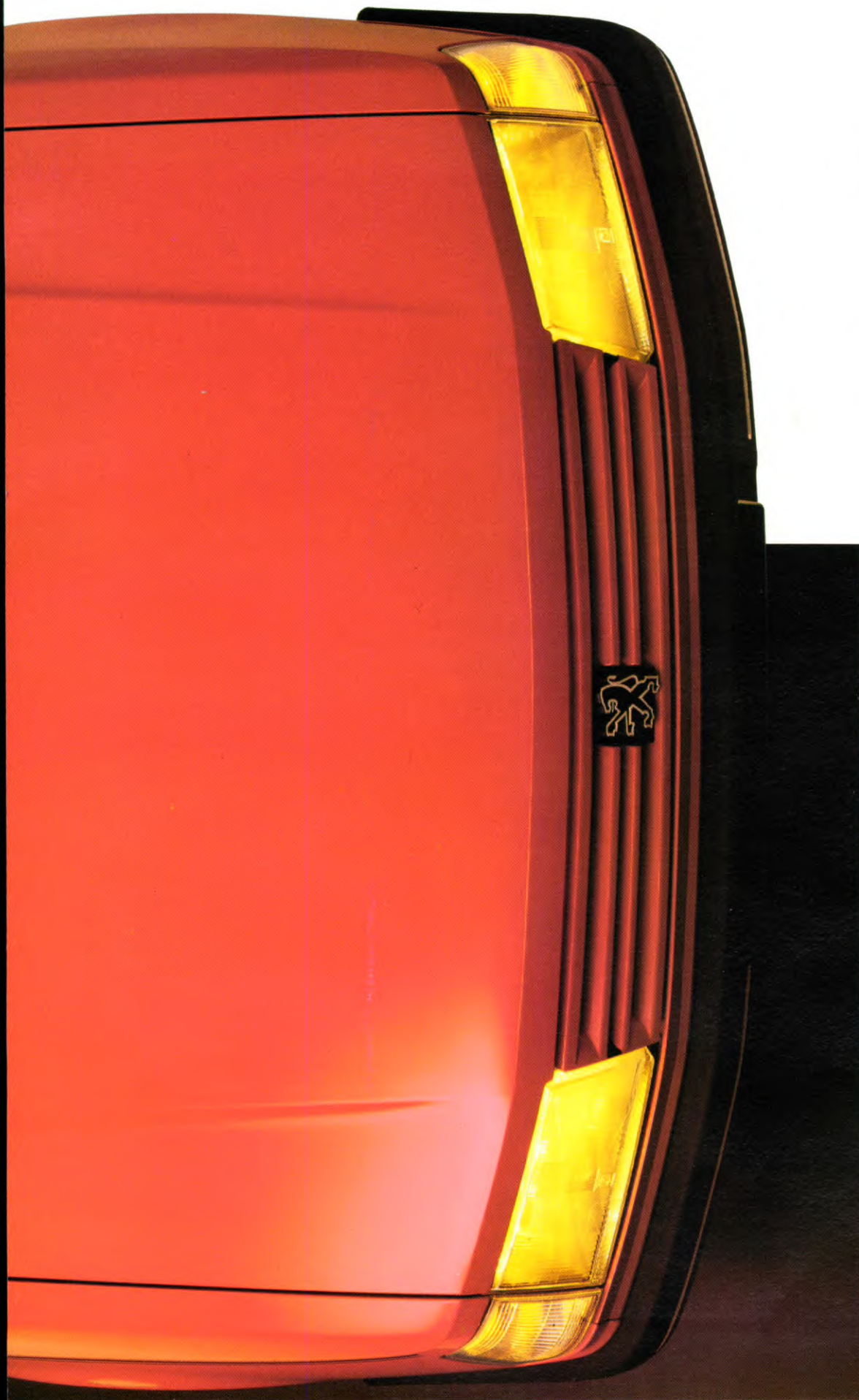
Optimaal is ook het zicht naar buiten. Grootbeeld rondom! De brede gelaagde voorruit verschaft u een heldere kijk op de weg. Maar ook naar opzij en naar achteren, houdt u overzicht. Want het totale glasoppervlak is zonder meer groot: 2,81 m².

Door de lage middellijn van de carrosserie, de smalle stijlen, de brede achterraut en de hellende motorkap heeft de bestuurder een uitzichtshoek van niet minder dan 295 graden. En dat draagt dan weer in niet geringe mate bij aan uw veiligheid en comfort.

Afgebeeld: dashboard 309 SR.







Start

Niet minder dan vier verschillende benzinekrachtbronnen geven aan zeven uitvoeringen van de Peugeot 309 hun karakteristieke vermogen. Van 1118 cm³ (55 DIN pk) tot 1905 cm³ (105 DIN pk) en – behalve het basismodel – allemaal voorzien van een 5-versnellingsbak. Dus keus genoeg.

Voor iedereen is er wel een Peugeot 309, die afhankelijk van de gewenste gebruiksomstandigheden en rijstijl, het best mogelijke evenwicht biedt tussen verbruik, prestaties, comfort en ruimte.

Maar welke u ook kiest, ze hebben één ding gemeen: de bijzonder lange onderhoudsintervallen. Want uw Peugeot 309 hoeft pas om de 20.000 km een grote onderhoudsbeurt te ondergaan.

Neem de proef op de som. Start de motor en verbaas u over de stille kracht die schuil gaat onder de motorkap. En met "stille" bedoelen wij niet dat de 309 vermogen achterhoudt. Integendeel. Alles wat de 309 motoren hebben te bieden komt eruit. En dat is heel wat, maar dan wel zonder buitengewone productie van decibels. En dat komt door de verregaande maatregelen die Peugeot heeft genomen om motorgeluiden te elimineren.

Zo is de motor opgehangen op de draagbalken door middel van twee steunen en een reactiestang om geluiden in de passagiersruimte te voorkomen.

Een hydro-elastisch silent-bloc werd gemonteerd op de meest belaste motorsteun om trillingen van de transmissie te verminderen en om lage frequentiegeluiden van de motor te filteren. Er is een stalen vóórpijp gemonteerd, die drie keer zo dik is als de traditionele vóórpijp, om trillingen te verminderen. Tot op heden werd dit alleen op diesels toegepast.

Daarnaast is het schutbord tussen motor- en passagiersruimte voorzien van een 20 mm dikke poly-urethaan schuimbekleding. Er zijn kabeldoorvoeren met afdichtingsrubbers en op de 309 SR en GT is een isolatiebekleding aangebracht onder de motorkap.

In de Peugeot 309 ervaart u wat er bedoeld wordt met ongehoorde prestaties...

Afgebeeld: Peugeot 309 GR

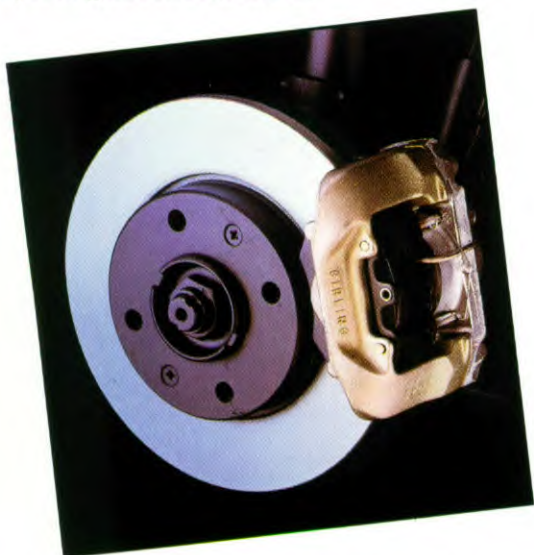
Veiligheid

ACTIEVE VEILIGHEID

Actieve veiligheid omvat alles wat bijdraagt tot uw beheersing van de auto.

De gewichtsverhouding (60% voor en 40% achter), het lage zwaartepunt door een sterke helling van de motor en de stevige constructie van de carrosserie, geven de 309 een veilig karakter. De zeer geavanceerde wielophanging, met 4 onafhankelijk geveerde wielen, stabilisatorstang vóór, torsiastaven achter, grote spoorbreedte en voorwiel aandrijving geven de Peugeot 309 een grote koersvastheid en een hoog rijcomfort ongeacht de gebruiksomstandigheden.

Omdat de auto een neutraal stuurkarakter heeft en omdat de massa's vrijwel zijn gecentreerd, is de hanterbaarheid ideaal. Door de uitgekende overbrenging van de tandheugelstuurinrichting is de 309 licht en altijd aangenaam te besturen.



Het remsysteem van de Peugeot 309 is zeer ruim bemeten, betrouwbaar en comfortabel. Het bestaat uit twee gescheiden remcircuits, een tandem-hoofdremcilinder en een rembekrachtiger. Vóór zijn er schijfremmen met zwevende, zelfnastellende remklauwen. Achter zijn de trommelremmen zelfnastellend en hebben brede remvoeringen en een groot remoppervlak. Door dit hydraulische en bekrachtigde remsysteem is de bediening zeer licht.

Bij de Peugeot 309 zijn vele moderne technieken toegepast die een actieve rol spelen bij uw veiligheid. Dat is ook consequent doorgevoerd bij z'n styling en uitrusting. Zo is het totale glasoppervlak zeer groot: 2,81 m². Door de kleine dode hoeken (smalle stijlen, lage middellijn) is het zicht voor de bestuurder 295 graden. Effectieve ventilatie, zijruitontwaseming, achterruitverwarming, ruitewissers met een groot wiskwark, 2 snelheden en krachtige ruitesproeijs garanderen een goed zicht ongeacht de weersomstandigheden.

Grote halogeen koplampen, forse achterlicht-units met achteruitrijlampen, mistachterlamp en naar de zij-kanten doorlopende richtingaanwijzers markeren de Peugeot 309 zeer duidelijk. Bij dag en nacht.

Het interieur en de stoelen zijn ontworpen aan de hand van diepgaand ergonomisch onderzoek. Hierdoor is de stand van de bestuurdersstoel ten opzichte van de pedalen, het stuur en het instrumentenpaneel ideaal. Dit voorkomt onnodig optredende vermoeidheid en verhoogt in niet geringe mate de veiligheid.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn aangebracht om de gevolgen van een ongeval te beperken.

De carrosserie van de 309 heeft zowel voor als achter kreukelzones en het middengedeelte vormt een veiligheidskooi. In geval van een frontale botsing worden de schokken geleidelijk opgevangen door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. De portieren hebben in lengterichting aangebrachte versterkingen. Bij de 309 zijn nog meer fundamentele veiligheidsvoorzieningen toegepast. Zo is de brandstoftank, gemaakt uit hoogwaardig polyethyleen, vóór de achteras en buiten de kreukelzones geplaatst. Dus prima beschermd.

De polyester voorschilden en de dempers tussen de bumper en de carrosserie beschermen niet alleen de carrosserie maar ook de lamp-units bij botsingen met lage snelheid. Het exterieur van de 309 heeft geen scherpe hoeken, in het interieur zijn geen scherpe uitsteeksels aanwezig en de driedelige stuurkolom met cardankoppelingen is schokabsorberend. De portiersloten en scharnieren zijn zó ontworpen, dat de deuren bij botsingen dichtblijven. Tenslotte zijn er kindersloten op de achterportieren en de voorruit is van gelaagd glas.

Techniek

ONDERZOEK EN TOEPASSING

De 309 is een exponent van de nieuwe dynamiek van Peugeot. De meest recente en de meest complete. De nieuwe stijl. Een perfect samengaan van hoogwaardige materialen en geavanceerde techniek verkregen na diepgaand onderzoek. De 309: een Peugeot in het grensgebied van de toekomst.

STRUCTUUR VAN DE TOEKOMST

De 309 profiteert ten volle van de studies op het prototype "VERA-Profil" (Véhicule Économe de Recherche Appliqué). Behalve de aerodynamische lijn en stijl van de 309 werd ook de zogenaamde kale body van de VERA afgeleid. Door middel van computers werden de optimale materialen, vormen en verbindingen verkregen voor de "een-stuk-staal-body" waarvan de belangrijkste karakteristieken zijn: minimaal gewicht (216 kg) bij maximale stevigheid en optimale ruimte.

ANTWOORD OP DE ROEP NAAR STILTE

Het opmerkelijke akoestische comfort van de 309 is met behulp van een spectrum-analyseerapparaat verkregen. Hiermee namelijk werd het mogelijk alle geluiden van motor, uitlaat, wielophanging, etc. te lokaliseren en te beheersen. En dat betekent dat het juiste inzicht wordt verkregen in de te nemen maatregelen. Zo is er een hoogwaardige isolatie van de vloer, de hemel, het motorcompartiment en de bagageruimte. Het geheel wordt gecompleteerd door de eliminatie van vrijwel alle trillingsbronnen die hun oorsprong vinden bij de motor en de vóór- en achtertrein.

Zoals alles aan de 309 is ook de stilte opvallend.

HOOGONTWIKKELDE WIELOPHANGING

De onafhankelijke wielophanging rondom van de 309 biedt een zeer hoog comfort. Vóór: veerpoten van het type Mc Pherson en — geplaatst achter de as van de voorwielen — een stabilisatorstang. Achter: getrokken wieldraagarmen en dwarsgeplaatste torsiastaven. Deze wielophanging heeft een aantal markante voordelen: hij is zeer compact en licht, geeft een grote stabiliteit in de bochten, is beschermd tegen schokken, omdat hij aan de carrosserie is bevestigd buiten de botsingszones en hij filtreert door z'n elastische bevestiging de rijgeluiden.

De achtertrein is stevig en compact geconstrueerd. De schokdempers zijn bijna horizontaal gemonteerd, waardoor de kofferruimte een optimale breedte verkrijgt doordat de wielkasten vrijwel zijn verdwenen.



ELEKTRONISCHE ONTSTEKING

De transistorontsteking met magnetische inductiesensor geeft een constante spanning en blijft langer werken. Met dit systeem draait de motor beter stationair en de bougies met koperen kern hebben een langere levensduur.



Motoren

Peugeot, rijk aan enorme ervaring op het gebied van motoren, heeft voor de 309 vier motoren ontwikkeld elk met een eigen karakter. Motoren met een cilinderinhoud variërend van 1118 cm³ tot 1905 cm³, die allemaal zuinigheid en prestaties combineren met economie en rijgenot.

De Peugeot 309 is voorzien van de 1118 cm³ benzinemotor die een vermogen levert van 55 DIN pk (40,4 CEE kW) bij 6000 t/min. Hij is gekoppeld aan een volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Z'n top van 150 km/u en z'n verbruik van 1 op 18,9 bij 90 km/u constant tonen aan dat bij deze motor prestaties en zuinigheid prima samengaan.

De Peugeot 309 GL heeft dezelfde 1118 cm³ motor maar is gekoppeld aan een 5-versnellingsbak die zorgt voor een nog zuiniger brandstofverbruik en nog meer comfort.

De 309 Profil en de 309 GR 1.3 hebben een 1294 cm³ motor die z'n maximale vermogen van 65 DIN pk (47 CEE kW) ontwikkelt bij 5600 t/min.

De 1118 en 1294 cm³ 4-cilinder motoren hebben een gietijzeren blok, een lichtmetalen kop en een door een ketting aangedreven opzijliggende nokkenas.

De 309 GR 1.6 en de 309 SR hebben een 1580 cm³ motor die 80 DIN pk (58 CEE kW) levert bij 5600 t/min. Dit biedt die auto's een zeer goede acceleratie en een grote souplesse dank zij een hoog maximum koppel bij een laag toerental (13,5 DIN mkg bij 2800 t/min.) en een hoge topsnelheid van 170 km/u.

Het topmodel is de 309 GT. Deze heeft een vermogen van maar liefst 105 DIN pk onder de motorkap (1905 cm³, 75 CEE kW bij 5600 t/min.). Die paardekrachten staan garant voor een flitsende acceleratie (van 0-100 km/u in 10,4 sec.) en een respectabele topsnelheid van 190 km/u. Bij dit geweld blijft z'n brandstofverbruik binnen aantrekkelijke grenzen: 1 op 18,2 bij 90 km/u constant.

De 309 GR 1.6, SR en GT hebben een lichtmetalen motor met een bovenliggende nokkenas. Deze wordt aangedreven door een met glasfiber versterkte getande riem van kunststof.

De brandstoftoevoer geschiedt bij de GR en SR middels een enkelvoudige carburateur en bij de GT via een dubbele carburateur.

VERSNELLINGSBAK

Behalve het basismodel zijn alle uitvoeringen van de 309 standaard voorzien van een 5-versnellingsbak.

Per type zijn de overbrengingsverhoudingen van versnellingsbak, eindreductie en bandenmaat zodanig gekozen, dat de grootste zuinigheid en de hoogste souplesse en prestaties worden verkregen.





309

Motor: 1118 cm³

De Peugeot 309 verandert uw visie op tot nu toe bestaande waarden en afmetingen.

Want de 309 voegt ruimte en comfort toe aan uw wensen, brengt de werkelijkheid dichterbij uw dromen en verlegt uw horizon.

U bent ineens in een nieuwe autowereld. Een wereld van rust en ruimte. Een wereld om verliefd op te zijn.

Z'n strakke en robuuste vorm onderstreept z'n degelijkheid. De 309 is een betrouwbare en weinig onderhoudsgevoelige auto. Voor een grote onderhoudsbeurt hoeft hij zich pas om de 20.000 km te melden.

Het bijzonder geavanceerde onderstel van de Peugeot 309 geeft hem een werkelijk uniek rij- en weggedrag. Onder alle omstandigheden een optimale hanteerbaarheid.

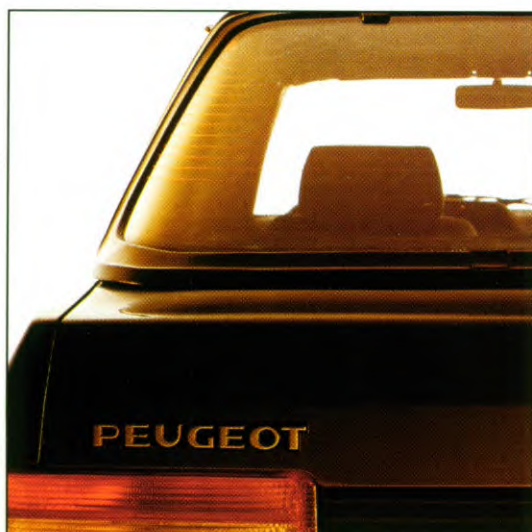
Dit basismodel uit het 309-gamma is uitgerust met een 1118 cm³ benzinemotor, die z'n maximale vermogen van 55 DIN pk levert bij 6000 t/min. Hij is gekoppeld aan een volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Deze combinatie geeft de 309 een prestatieniveau dat buitengewoon aantrekkelijk is. Een topsnelheid van 150 km/u, een acceleratie over de 400 meter met staande start in 20 seconden rond en een brandstofverbruik van 1 op 18,9 bij 90 km/u.

Dat dit eerste model veel heeft te bieden blijkt ook uit z'n standaarduitrustingsniveau met onder andere: stoffen stoelbekleding, moquette vloerbedekking, in 3 standen verstelbare halogeen koplampen, gelaagde voorruit, achteruitrijlampen, mistachterlamp, een zeer compleet instrumentenpaneel, zijruitontwaseming vóór, rembekrachtiging...

Deze 309 verschaft u werkelijk alles wat autorijden tot een plezier maakt en in een prijs/prestatieverhouding die tot de beste gerekend mag worden.

Afgebeeld: hoofdsteunen als extra tegen meerprijs.







309 GL

Motor: 1118 cm³

Evenals het basismodel is de Peugeot 309 GL uitgerust met de 1118 cm³ benzinemotor maar dan gekoppeld aan een 5-versnellingsbak.

Dit laatste zorgt ervoor dat de 309 GL z'n beschikbare paardekrachten (55 DIN pk, 40,4 CEE kW) met nog meer rust en souplesse aan u toevertrouwt.

En dat heeft weer een gunstige invloed op het brandstofverbruik, omdat hij bij hogere snelheden minder toeren maakt.

De fraaie carrosserielijnen van de 309 worden bij de GL-uitvoering nog eens extra geaccentueerd door de brede stootstrips op de zijkanten.

Het interieur is grenzeloos mooi. Natuurlijk meer dan genoeg speelruimte, mede door de neerklapbare achterbank. Met textiel ingelegde deurpanelen, perfect zittende voorstoelen met hoofdsteun, kwartsklokje, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, bergvakken in de voorportieren en een revolutionair ventilatiesysteem*.

Dat systeem is traploos regelbaar met 5 onafhankelijke functies: verwarming en ventilatie via 1) voorruit en zijruiten, 2) voorruit en voeten, 3) voeten, 4) frontaal en 5) frontaal en voeten.

In de laatst genoemde stand is de temperatuur van de uitstromende lucht op voethoogte ca. 12 graden warmer dan de temperatuur van de lucht komend uit de dashboardroosters. De turbine van de radiatorunit wordt door een krachtige motor aangedreven, waardoor hij een hoge capaciteit heeft. Dat betekent dat de lucht in de passagiersruimte bij gesloten ramen in minder dan een minuut geheel ververs wordt.

De klimaatbeheersing in de Peugeot 309 staat op een technisch hoog niveau. Ook bij de GL draagt dat bij aan het uitstekende comfort voor bestuurder en passagiers.

* Dit ventilatiesysteem is op alle typen 309 toegepast.







309 GL Profil

Motor: 1294 cm³

Van alle auto's uit het 309 gamma is de GL Profil het model dat de meeste elementen heeft meegekregen van het prototype "VERA Profil".

Daardoor werd het mogelijk z'n Cw-waarde tot slechts 0,30 te laten dalen.

Een luchtdicht front, zijplaten in de wielkasten om luchtstroming in de motorruimte te voorkomen, full-cover wielplaten, achterspoiler. Allemaal toepassingen die hun bijdrage leveren aan de uitzonderlijk lage luchtweerstand van de 309 GL Profil.

Hij is voorzien van de 1294 cm³ motor die een vermogen levert van 65 DIN pk (47 CEE kW) bij 5600 t/min.

Dank zij het hoge koppel van 10,5 DIN mkg (108 CEE Nm) bij een laag toerental (2800 t/min) is het een motor met veel kracht, die met een grote souplesse z'n prestaties aan de weg toevertrouwt: topsnelheid 165 km/u, van 0-100 km/u in maar 14,8 seconden.

En mede dank zij z'n 5-versnellingsbak heeft de 309 GL Profil slechts 4,8 liter superbenzine nodig om 100 km af te leggen bij een constante snelheid van 90 km/u. In combinatie met z'n 55 liter tank is dat goed voor een actieradius van meer dan 1000 km!

Hoewel u dus met de 309 GL Profil niet vaak hoeft te tanken zijn er wel allerlei maatregelen* genomen om dat karwei makkelijk te klaren. Middels een handeltje, gemonteerd tussen de voorstoelen, opent u vanaf de bestuurdersplaats de brandstofvulklep, die op een prettige hoogte is aangebracht in de rechterachterstijl.

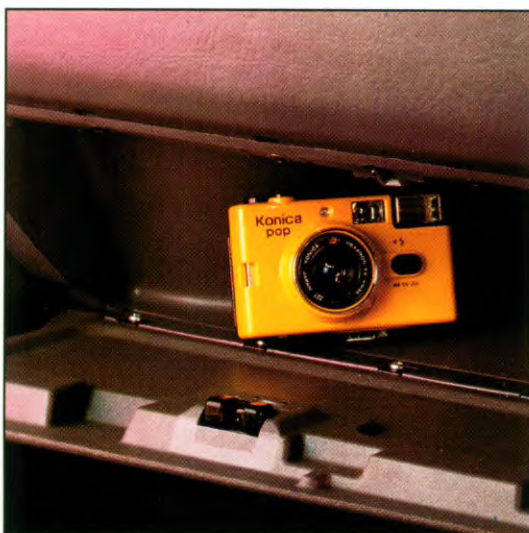
Bovendien is de hals van de brandstoftank zo gevormd dat bij het vullen de benzine niet terugslaat.

Met uitzondering van de GT die een automatische choke heeft, zijn de motoren voorzien van een handchoke met een luchtklepje. Hiermee wordt bij het starten het zogenaamde "verzui- pen" van de motor voorkomen.

* Deze maatregelen zijn op alle typen 309 toegepast.

Afgebeeld: ruitewisser/sproeier achter als extra tegen meerprijs.







309 GR

Motor: 1294 cm³

Motor: 1580 cm³

De 309 GR is ontvankelijk voor al uw wensen op het gebied van ruimte en comfort. U hoeft vrijwel nooit de keus te maken tussen passagiers en goederen. U neemt gewoon alles mee!

En dat kunt u doen in een 309 GR met de 1.3 liter benzinemotor of in een GR met een motor van 1580 cm³.

De 309 GR 1.6 levert een vermogen van 80 DIN pk (58 CEE kW) bij 5600 t/min. Dit is een lichtmetalen 4-cilinder in lijn motor met een door een getande riem aangedreven bovenliggende nokkenas.

Z'n prestaties zijn spraakmakend: topsnelheid van 170 km/u, acceleratie van 0-100 km/u in 12,5 seconden en een verbruik van maar 1 op 19,6 bij 90 km/u.

Op de 309 GR 1.6 vindt u ook nog een stabilisatorstang achter en een remdrukregelaar.

Beide uitvoeringen kennen hetzelfde uitrustingsniveau. En dat betekent dat u beschikt over een elektronische toerenteller, een regelbare instrumentenbordverlichting, een digitaalklokje, een dashboardkastje met verlichting, een console, een ook in de lendenen verstelbare bestuurdersstoel, ruitewissers met intervalschakeling en een ruitewisser/sproeier achter.

Alles wat een auto begerenswaardig maakt zit standaard op de 309 GR. Ook de brede 165/70 SR 13 banden en natuurlijk een compleet voorbedrade inbouwvoorziening voor een autoradio: antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in de voorportieren en plaats voor luidsprekers in de achterstijlen.

Wilt u uw 309 GR nog een persoonlijk karakter meegeven, dan heeft u altijd nog de mogelijkheid van diverse extra's tegen meerprijs zoals: getint glas rondom, mistlampen vóór, metaalkleur met vernislaag en centrale vergrendeling van de portieren en achterklep in combinatie met elektrisch bedienbare voorportierruiten.







309 SR

Motor: 1580 cm³

Neemt u plaats. U voelt zich direct thuis in de Peugeot 309 SR. De stoelen geven u misschien wel de indruk dat u in uw eigen fauteuil zit. De vorm is perfect. Hij zit als gegoten, met voldoende zijdelingse steun. De fraaie veloursbekleding is weldadig.

Vóór u een instrumentenpaneel waar niets aan ontbreekt; olie-temperatuurmeter, oliedrukmeter, elektronische toerenteller, digitaalklokje, van binnenuit verstelbare koplampen . . .

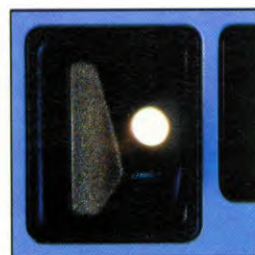
Boven u een plafondconsole met kaartleeslampje, een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand*, twee zonnekleppen* met links een handig vakje* en op de rechter een make-up spiegel*. Aan de passagierszijde vóór en achter zijn handgrepen.

Opzij van u zijn de deurpanelen ingelegd met dezelfde fraaie stof waarmee de stoelen zijn bekleed. Brede armsteunen* en bergvakken waarin de schakelaars voor de elektrisch bedienbare voorportierruit zijn geïntegreerd.

Achter u de twee onafhankelijk neerklapbare stoelen met daarachter de bolvormige achterraut met een ruitewisser/sproeier en de verlichte en met moquette beklede bagageruimte.

De Peugeot 309 SR is een uiterst fraaie auto met de felle 1.6 liter benzinekrachtbron onder de motorkap. Z'n uiterlijk bevestigt het sportieve en robuuste karakter: brede banden, wielplaten met "turbine" profiel, achterspoiler in de kleur van de carrosserie, speciale striping. Z'n standaarduitrusting wordt tenslotte vervolmaakt door de centrale vergrendeling van de portieren en de achterklep.

* Aanwezig op alle typen 309.







309 GT

Motor: 1905 cm³

309 GT. Het topmodel uit de serie. Deze combinatie van drie cijfers en twee letters staat garant voor prestaties die u zullen verbazen.

De Peugeot 309 GT is uitgerust met een 1905 cm³ motor die een maximum vermogen heeft van niet minder dan 105 DIN pk (75 CEE kW) bij 5600 t/min. Het zeer hoge koppel van 16,2 DIN mkg (158 CEE Nm) bij een laag toerental (3000 t/min.) geeft deze motor een uitzonderlijke souplesse. Het is een lichtmetalen motor met een vijfmaal gelagerde bovenliggende nokkenas, aangedreven door een met glasfiber versterkte getande kunststofriem. De brandstoftoevoer geschiedt via een dubbele carburateur.

Door z'n topsnelheid van 190 km/u, z'n flitsende acceleratie (0-100 km/u in 10,4 seconden) en z'n ongeëvenaarde rij- en weggedrag is de Peugeot 309 GT een auto die u een voor-sprong geeft.

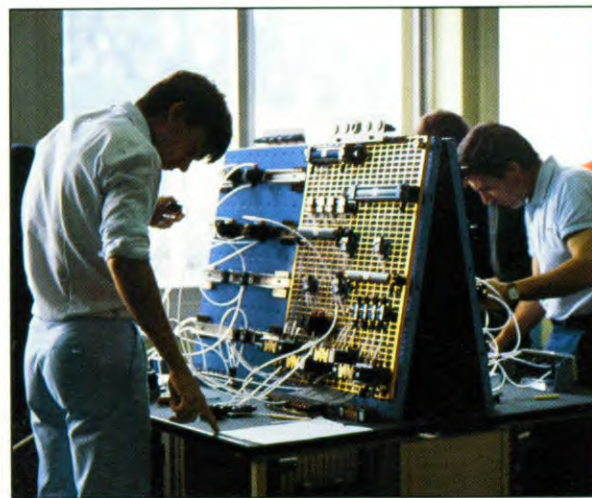
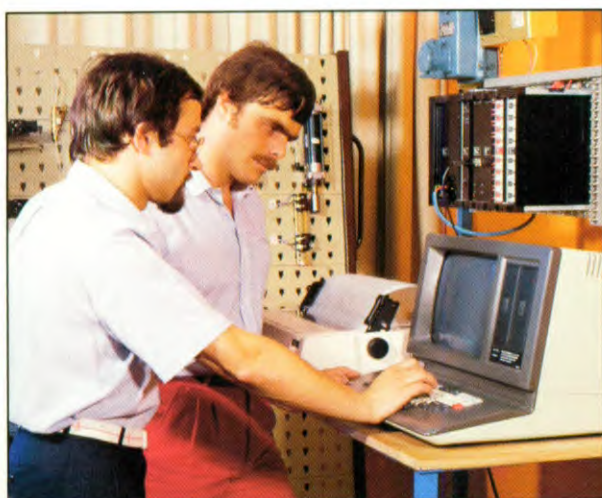
Z'n standaarduitrusting is kwalitatief en kwantitatief hoog te noemen. Alles is fraai en strak afgewerkt. En in het interieur wordt u getroffen door het harmonieuze samenspel tussen kleuren en materialen en tussen ruimte en indeling. Een van binnenuit verstelbare buitenspiegel met verwarming, de op afstand bedienbare centrale vergrendeling van de portieren en achterklep en de brede 175/65 HR 14 banden bevestigen het hoge uitrustingsniveau.

Het is een genot om in de 309 GT te rijden. Onvermoeid overbrugt u korte en lange afstanden. Sneller, comfortabeler en stiller.

Het rij- en weggedrag èn die stilte zijn – evenals bij alle andere uitvoeringen – wel het meest typerend voor de Peugeot 309.







Een nieuwe fabriek voor 'n nieuwe auto

"KWALITEITSNIVEAU 10"

Bij de productie van de 309 bereikt Peugeot de hoogst haalbare norm van kwaliteit. Eens te meer een bevestiging van de reputatie en concurrentiepositie van Peugeot op de internationale markt.

De onbesproken robuustheid, betrouwbaarheid en afwerking van de 309 kon alleen bereikt worden door de fabricage, assemblage en montage naar het allerhoogste niveau te tillen. Dit leidde tot een geheel vernieuwd productiecentrum. Daarnaast werd het enorme bedrag van 60 miljoen francs geïnvesteerd in opleiding en voorlichting van het totale personeel. Gedurende een lange periode werden zij bekend gemaakt met de nieuwe technieken en geïnstrueerd om het devies "kwaliteitsniveau 10" te kunnen waarmaken.

Tallose produktiemedewerkers hebben een opleiding van 6 maanden gehad in een speciaal voor de 309 gebouwde proeffabriek. Dit alles met het doel om tijdens het productieproces permanent de meest strenge controles uit te voeren om te kunnen blijven voldoen aan de extreem lage toleranties.

MENSEN EN ROBOTS

De automatisering, robotisering en computerisering verzekeren een optimale uitvoering, controle en flexibiliteit van het werk. In een constant tempo met een constante kwaliteit.

Al die robots en computers zijn geprogrammeerd door de beste experts op het gebied van die hoogwaardige technologie.

In alle produktiestadia is de robot de mens te hulp gekomen. Daardoor zijn de arbeidsomstandigheden sterk verbeterd, hetgeen uiteraard een positieve uitwerking heeft op de motivatie van het personeel.

Zo wordt bijvoorbeeld met behulp van 97 robots, met elk 6 bewegingsfuncties, 90% van de laspunten automatisch uitgevoerd. Onverstoorbaar bewegen die "stalen armen en handen" in een constant ritme, gevangen in een regen van vuur. En bij elke auto zitten de laspunten op exact dezelfde plaats in exact dezelfde hoge kwaliteit in exact dezelfde tijd!

Het vervoer van de carrosserieën wordt door 90 autotransportwagens verzorgd voordat zij naar de lakstraat gaan. Ook daar nemen robots het meeste werk voor hun rekening. Razendsnel roterende verstuivers (40.000 omw/min) verdelen de verf in minuscule deeltjes. Deze verfdeltjes worden door een spanning van 90.000 volt naar de carrosserie getrokken. Zo wordt zowel bij de grond- als laklagen een zeer homogene verfilm gevormd van een constante dikte over het gehele oppervlak van de carrosserie. Ook op de andere niveau's van de fabricage speelt automatisering een zeer belangrijke rol. Zoals bij de montage van de voor- en achtertrein en bij de assemblage van de motoren. Al die automatisering brengt de fabricage op het hoogste niveau van precisie, mede omdat de kwaliteit continue door de computers wordt bewaakt.

UITREISVISUM

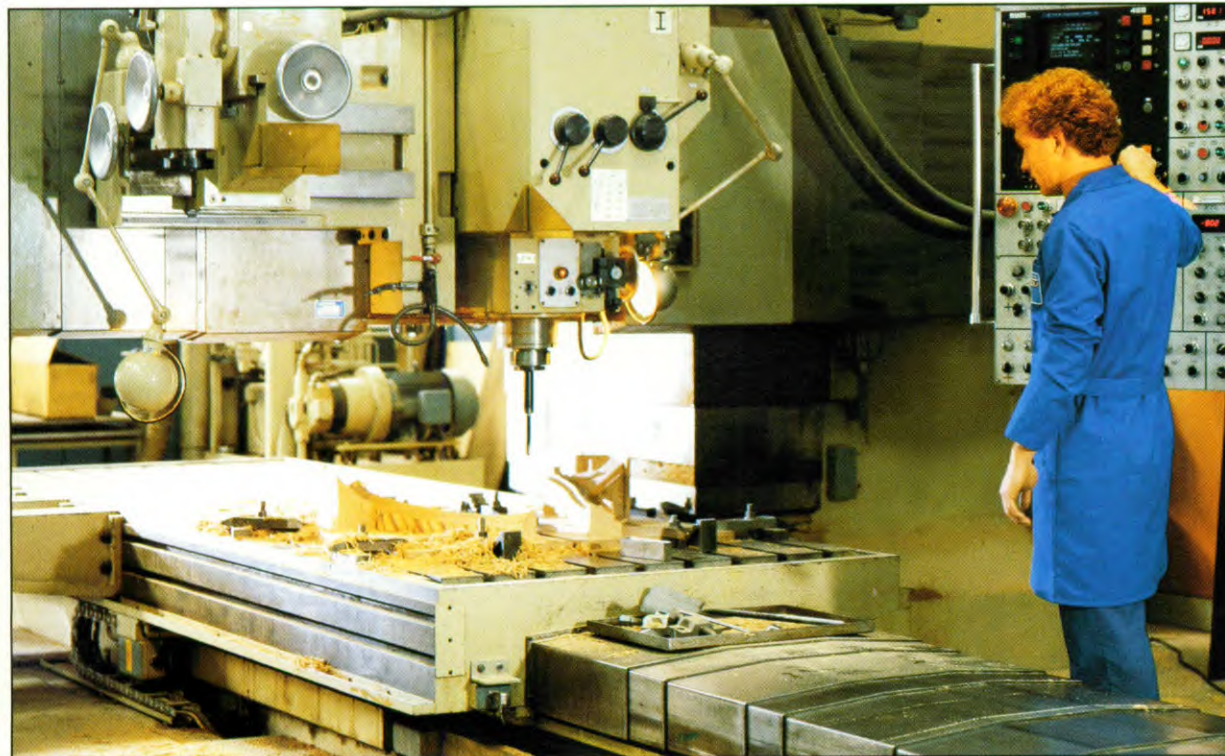
Al die vernieuwingen, aanpassingen en verbeteringen zorgen ervoor, dat de produktiemethode van de Peugeot 309 de modernste van Europa is waardoor een constante kwaliteit verzekerd is.

Daarenboven worden alle auto's die van de band rollen nog onderworpen aan intensieve proeven op een testbaan. Op dit testterrein wordt bij elke 309 de werkelijkheid nagebootst. De testrijders komen via een uitgekiend programma alles te weten over de conditie van de auto's. Diverse obstakels zijn ingebouwd zoals hobbels, kasseien, kuilen, ongelijke treden, uithollingen overdwars, hellingen, remzone, snelheidsbaan, bochten...

Daarna vinden controles op waterdichtheid plaats. Gedurende 3 minuten passeert de auto een tunnel met 42 watersproeiers, die met een druk van 1 Bar, op de auto spuiten. Even meedogenloos als efficiënt.

Tenslotte wordt het gehele technische circuit gecontroleerd door computers. Als alle functies goed werken, geeft het controlepaneel "oké" aan.

En pas wanneer de printer aan het eind van de controle het resultatenoverzicht levert, krijgt de Peugeot 309 z'n uitreisvisum en kan hij door... wellicht naar u.





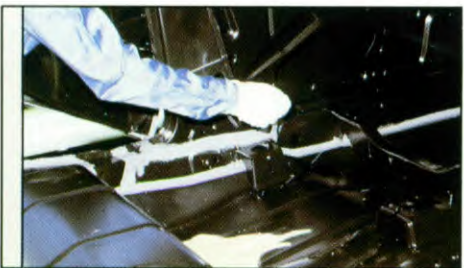
1 – VOORBEHANDELD PLAATSTAAL: Het elektrisch verzinkte en het gegalvaniseerde plaatstaal omvat meer dan 50 gewichtsprocenten van de structuur van de 309. De verbindingsnaden van de structuur zijn eveneens afdoende beschermd tegen corrosie. Bovendien zijn bijna alle naden van de onderzijde voorzien van een doorlasbare zinkprimer. De assemblage van de bewegende delen geschiedt door middel van lijmen en felsen.



2 – DE FOSFATERING. De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforësebad te bevorderen.



3 – HET CATAFORËSEBAD. Ondergedompeld in een bad met epoxyhars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt.



4 – DE AFDICHTING VAN DE NADEN. Kitranden tussen de verbindingsnaden van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.



5 – DE ANTI-STEENSLAGLAAG. De onderste zijanten van de carrosserie, de wielkuipen en een deel van de bodem worden beschermd door de toepassing van PVC.



6 – DE GRONDLAAG. Een soepele speciale grondlaag verleent de lak een hoge weerstand tegen steenslag.



7 – DE ACRYLAATLAK. Een warmhardende speciale lak geeft de carrosserie een zeer hoog glansvermogen.



8 – DE VERNIS. Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment in de basis-kleur tegen agressieve atmosferische invloeden.



9 – DE WAS. Insputting onder hoge druk in de holle delen (langsliggers, dwarsliggers, binnenruimten van de portieren...) beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen wordt corrosie voorkomen.



10 – DE DIKKE WAS. Wordt aangebracht aan de onderzijde. Het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten.

Bescherming tegen corrosie

Zoals alle Peugeot-personenautomobielen krijgt ook de 309 een zeer uitgebreide anti-corrosiebehandeling. Talloze maatregelen worden genomen om aan alle corrosie-invloeden weerstand te bieden.

Al vanaf de tekenafels werd daar grote zorg aan besteed. De carrosserie is zodanig ontworpen, dat het aanhechten van modder aan het onderstel vrijwel niet mogelijk is. Ook niet op moeilijk te bereiken plaatsen zoals de wielkasten. Daarnaast zijn de zijanten van de carrosserie (aan de onderzijde) door de vorm optimaal beschermd tegen steenslag en opspattende modder. Maar ook, door alleen kunststof toebehoren te gebruiken bij de bevestiging van de uitrusting op de carrosserie, zijn alle contacten tussen metaal en lak verdwenen. En daarmee de risico's van corrosie.

De Peugeot 309 is het eerste model waarvan meer dan de helft van het totaalgewicht van de structuur (52,2%) bestaat uit voorbehandeld plaatwerk; deels elektrolytisch verzinkt en deels gegalvaniseerd en — afhankelijk van het onderdeel — enkelzijdig of dubbelzijdig.

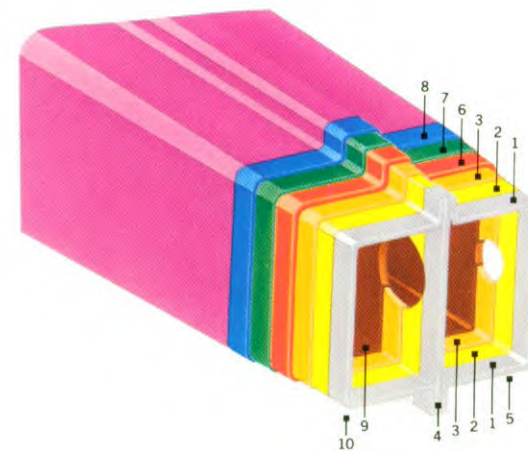
De bewegende delen van de carrosserie zijn gelijmd en omgefeld, om te voorkomen dat er vocht binnendringt.

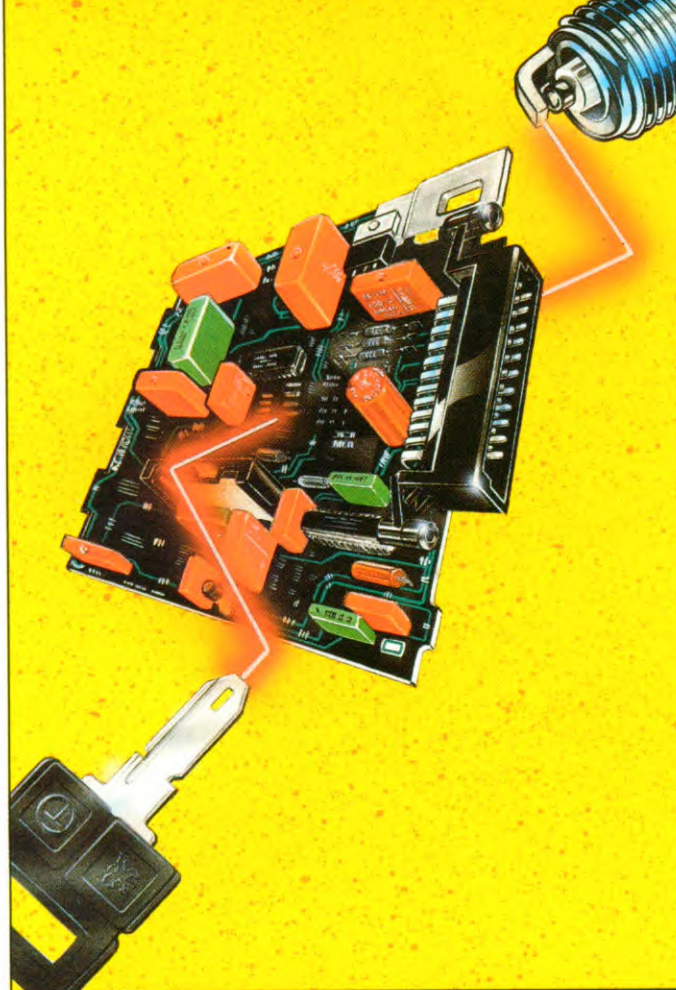
Vóór het spuiten ondergaat de carrosserie nog diverse behandelingen. Eerst wordt hij geheel ontvet en daarna behandeld met zinkfosfaat. Vervolgens wordt de carrosserie geheel ondergedompeld in een cataforësebad, zodat alles — ook de holle ruimten — met deze eerste grondlaag wordt gecoat. Na deze cataforësebehandeling worden de assemblagenaden en het onderstel (langsliggers, wielkasten en een deel van de vloer) met PVC beschermd tegen steenslag.

Hierna gaat de carrosserie de "lakstraat" binnen waar de grond- en aflaklagen elektrostatisch worden aangebracht door middel van computergestuurde roterende spuitkoppen. Deze spuitkoppen hebben een zeer grote snelheid (40.000 omwentelingen per minuut), waardoor een perfecte verstuiving wordt verkregen, hetgeen gelijkmatige en homogene lagen garandeert op alle carrosseriedelen. Ook dit draagt bij tot een verhoogde corrosiebescherming.

Tenslotte worden alle holle delen nog ingespoten met een vloeibare was en de bodem van het onderstel wordt bespoten met een dikke laag bitumenwasmengsel.

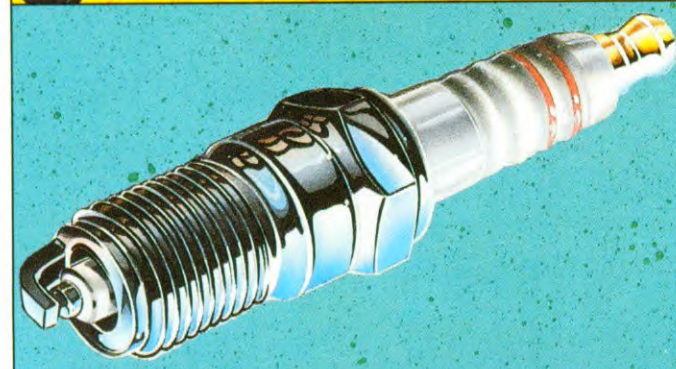
Op deze wijze beschermd, vormt een Peugeot 309 een duurzame investering, waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.





DE ELEKTRONISCHE ONTSTEKING.

Vergemakelijkt het starten onder alle weersomstandigheden, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud.



BOUGIES MET LANGE LEVENSDUUR.

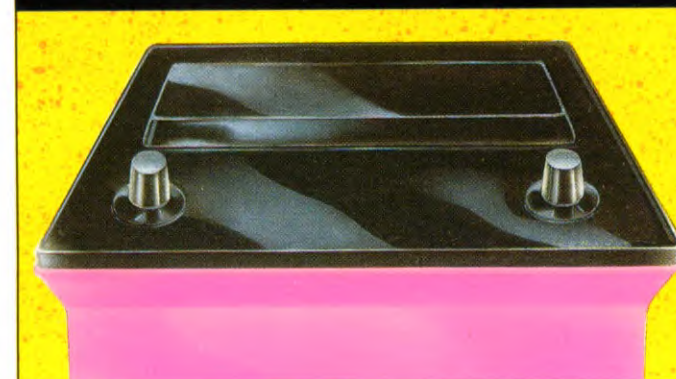
Een levensduur van meer dan 20.000 km.

HET VERKLIKKERLAMPJE VOOR MINIMUM KOELVLOEISTOFNIVEAU.

Waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is.

HET VERKLIKKERLAMPJE VÓÓRREMBLOKSLIJTAGE.

Waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten.



DE ONDERHOUDSVRIJE ACCU.

Controleren van het niveau is niet meer nodig.

Verminderd onderhoud

De Peugeot 309 is het voorbeeld van een robuuste auto. Bedrijfszeker en economisch. Gemaakt volgens de allernieuwste technieken, met de meest moderne middelen. Daardoor wordt het mogelijk de onderhoudsintervallen tot een minimum te beperken, hetgeen betekent dat z'n onderhoudskosten op een verrassend laag niveau liggen:

- zo bevat de garantie-inspectie tussen de 1500 en 2500 km geen werkplaatswerkzaamheden meer,
- de interval voor het service-station (verversen van motorolie, vervangen van het oliefilterelement) is vastgesteld op 10.000 km of minstens éénmaal per jaar
- en z'n grote onderhoudsbeurt hoeft slechts om de 20.000 km plaats te vinden.

De zeer ruime intervallen zijn onder meer mogelijk geworden door een groot aantal voorzieningen zoals:

- zelfnastellende trommelremmen achter met brede remvoeringen van 40 mm en een totaal remoppervlak van 222 cm²,
- een olie-filter met een grote capaciteit,
- montage van ultra-moderne technische uitrusting zoals elektronische ontsteking met een magnetisch opneemelement, bougies met een lange levensduur dank zij de koperen kern, onderhoudsvrije accu,
- het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen, zoals het verklikkerlampje voor het minimum koelvloeistofniveau, het verklikkerlampje remblokslijtage van de voorremmen en voor het minimum remvloeistofniveau.

Vanaf het ontwerpstadium van de Peugeot 309 is rekening gehouden met het feit dat de meest essentiële onderhoudspunten makkelijk toegankelijk moeten zijn en eenvoudig te controleren. Zelfs voor iemand die niet zo technisch is.

TECHNISCHE GEGEVENS 1986	309	309 GL	309 GL PROFIL	309 GR	309 GR	309 SR	309 GT
MOTOR	E 1 A	E 1 A	G 1 A	G 1 A	XU 5 - 1 C	XU 5 - 1 C	XU 9 - 2 C
Cilinderinhoud (in cm³)	1118	1118	1294	1294	1580	1580	1905
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas					●	●	●
Boring x slag (in mm)	74 x 65	74 x 65	76.7 x 70	76.7 x 70	83 x 73	83 x 73	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm DIN pk	55/6000	55/6000	65/5600	65/5600	80/5600	80/5600	105/5600
Max. koppel bij omw./min. – norm DIN (mkg)	8.8/3000	8.8/3000	10.5/2800	10.5/2800	13.5/2800	13.5/2800	16.2/3000
Brandstofsysteem: carburateur	1 enkele	1 enkele	1 enkele	1 enkele	1 enkele	1 enkele	1 dubbele
Compressieverhouding	9.6/1	9.6/1	9.4/1	9.4/1	9.35/1	9.35/1	9.35/1
Choke: – handbediend – automatisch	●	●	●	●	●	●	
Elektronische ontsteking	●	●	●	●	●	●	●
Bougies met koperen kern	●	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING							
Handgeschakelde gesynchroniseerde versnellingsbak: – met 4 versnellingen – met 5 versnellingen	●						
Enkelvoudige droge plaatkoppeling met naafdemper en met kogeldrukager	●	●	●	●	●	●	●
Voorwielaandrijving, aandrijfassen met homokinetische tripode koppelingen	●	●	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING							
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●	●	●
Aantal stuuromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8
Diameter draaicirkel (in m) – tussen muren – tussen trottoirs	11.10 10.50	11.10 10.50	11.10 10.50	11.10 10.50	11.10 10.50	11.10 10.50	11.10 10.50
VERING							
Onafhankelijke wielophanging voor en achter	●	●	●	●	●	●	●
Dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers voor en achter	●	●	●	●	●	●	●
Schroefveren voor en torsiestaven achter	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisatorstang voor	●	●	●	●	●	●	●
Getrokken wieldraagarmen achter	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisatorstang achter					●	●	●
REMMEN							
2 Gescheiden circuits (vóór en achter), tandem hoofdremcilinder	●	●	●	●	●	●	●
Zelfnastellende schijfremmen met zwevende remklauw vóór	●	●	●	●	●	●	●
Zelfnastellende trommelremmen achter	●	●	●	●	●	●	●
Remdrukregelaar					●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING							
Driefase wisselstroomdynamo met ingebouwde regelaar	750 W - 55 A	750 W - 55 A	750 W - 55 A	750 W - 55 A	750 W - 55 A	750 W - 55 A	750 W - 55 A
Onderhoudsvrije accu	klasse 150 - 25 A	klasse 150 - 25 A	klasse 175 - 29 A	klasse 175 - 29 A	klasse 200 - 33 A	klasse 200 - 33 A	klasse 250 - 41 A
AFMETINGEN (in m)							
Totale lengte	4.051	4.051	4.051	4.051	4.051	4.051	4.051
Totale breedte	1.628	1.628	1.628	1.628	1.628	1.628	1.628
Wielbasis	2.469	2.469	2.469	2.469	2.469	2.469	2.469
Spoorbreedte – vóór – achter	1.408 1.376	1.408 1.376	1.408 1.376	1.408 1.376	1.408 1.376	1.408 1.376	1.400 1.368
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór – achter	1.372 1.355	1.372 1.355	1.372 1.355	1.372 1.355	1.372 1.355	1.372 1.355	1.372 1.355
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)							
Rijklaar *	840	840	850	850	880	880	910
Max. toegestaan belast	1290	1290	1290	1290	1310	1310	1350
Max. toegestaan aanhangergewicht geremd *	800	800	800	800	800	800	900
Max. toegestaan treingewicht	2090	2090	2090	2090	2110	2110	2250
INHOUDEN (in dm³)							
Brandstoftank	55	55	55	55	55	55	55
Motorcarter	3.3	3.3	3.3	3.3	5	5	5
Bagageruimte: – met neergeklapte achterbank of achterstoelen – met één achterstoel neergeklapt	397 1279	397 1279	397 1279	397 1279	397 1279	397 1279	397 1279
PRESTATIES							
Luchtweerstandscoefficiënt (Cw-waarde)	0.33	0.33	0.30	0.33	0.33	0.33	0.33
Topsnelheid in km/u	150	153	165	159	170	170	190
Acceleratietijden (in sec.): – van 0-100 km/u – 400 m staande start – 1000 m staande start	17.3 20.0 38.1	16.5 20.0 37.6	14.8 19.2 36.0	15.4 19.5 36.6	12.5 18.2 34.0	12.5 18.2 34.0	10.4 17.4 32.2
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)							
Bij 90 km/u constant	5.3	5.1	4.8	5.1	5.1	5.1	5.5
Bij 120 km/u constant	6.9	6.7	6.3	6.8	6.7	6.7	7.0
In stadsverkeer	7.4	7.4	7.7	7.8	8.5	8.5	9.3
BANDEN	145 SR 13	145 SR 13	145 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13	175/65 HR 14

● standaarduitvoering.
 * voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk, raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1986	309	309 GL	309 GL PROFIL	309 GR 1.3	309 GR 1.6	309 SR	309 GT
Verklikkerlampje parkeerlicht	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje dimlicht	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje grootlicht	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje handrem	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje laden van de accu	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje choke	●	●	●	●	●	●	
Verklikkerlampje mistachterlicht	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur, -niveau, oliedruk, verplicht stoppen.	●	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●
Olietemperatuurmeter						●	●
Oliedrukmeter						●	●
Dagteller		●	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller				●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting				●	●	●	●
Kwarsklokje (K), Digitaal-klokje (D)		K	K	D	D	D	D
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING							
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers met 4 stralen	●	●	●	●	●	●	●
Ruitwissers met intervalschakeling				●	●	●	●
Ruitwisser/sproeier achter	□	□	□	●	●	●	●
Halogeen koplampen: – in 3 standen verstelbaar – van binnenuit verstelbaar	●	●	●	●	●		●
Mistlampen	□	□	□	X	X	X	X
Achteruitrijlampen	●	●	●	●	●	●	●
Mistachterlamp	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met antivervlindingsstand	●	●	●	●	●	●	●
Aërodynamische buitenspiegel: – van binnenuit verstelbaar – met verwarming		●	●	●	●	●	●
Stootstrips op de zijkanten van de carrosserie	□	●	●	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór en kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit te openen brandstofvulklep	●	●	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING							
Kleur zwart met vernislaag		X	X	X	X	X	X
Metaalkleur met vernislaag	X	X	X	X	X	X	X
Getint glas rondom				X	X	X	X
Centrale vergrendeling van de portieren en de kofferbak				X*	X*	●	●
Op afstand bedienbare centrale vergrendeling							●
Elektrisch bedienbare vóórportieruiten				X*	X*	●	●
4 Lichtmetalen velgen						X	X
Inbouwvoorziening autoradio: – coax, kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers in voorportieren en achterstijlen. – antenne, ontstoring, plaats luidspr. in voorportieren en achterstijlen, luidspr.roosters vóór, complete bedrading	●	●	●	●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●	●	●	●
Roosters voor zijruitontwaseming vóór	●	●	●	●	●	●	●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●	●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel				●	●	●	●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	□	●	●	●	●	●	●
Neerklapbare achterbank	●	●	●				
In twee delen neerklapbare achterbank				●	●	●	●
Stoelbekleding: – stof – velours	●	●	●	●	●		●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●	●	●
Beklede bagage-afdekplaat	●	●	●	●	●	●	●
Met kunststof ingelegde deurpanelen (tweekleurig)	●						
Met textiel ingelegde deurpanelen		●	●	●	●	●	●
Bergvak in voorportier bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in voorportier passagierszijde		●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de portieren	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak bovenin dashboard	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak (inbouwruimte voor autoradio) onder het dashboard	●	●	●				
Legvak onder dashboard bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak onderin dashboard passagierszijde	●	●	●				
Dashboordkastje met verlichting				●	●	●	●
Console				●	●	●	●
Asbak vóór met verlichting	●	●	●	●	●	●	●
Asbak in de achterportieren		●	●	●	●	●	●
Plafondconsole				●	●	●	●
Kaartleeslampje	□	□	□	□	□	●	●
Handgrepen: – vóór (passagierszijde) – achter (met kledinghaakje)		●	●	●	●	●	●
Achterspoiler	□	□	●	□	□	●	●
Make-up spiegel in rechter zonneklep	●	●	●	●	●	●	●
Plafonniers: 1 of 2	1	1	1	2	2	2	2
Verlichting van bagageruimte				●	●	●	●

● standaarduitvoering. X als extra leverbaar, af fabriek. □ extra tegen meerprijs, af dealer. * alleen in combinatie verkrijgbare extra's.



1986

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.