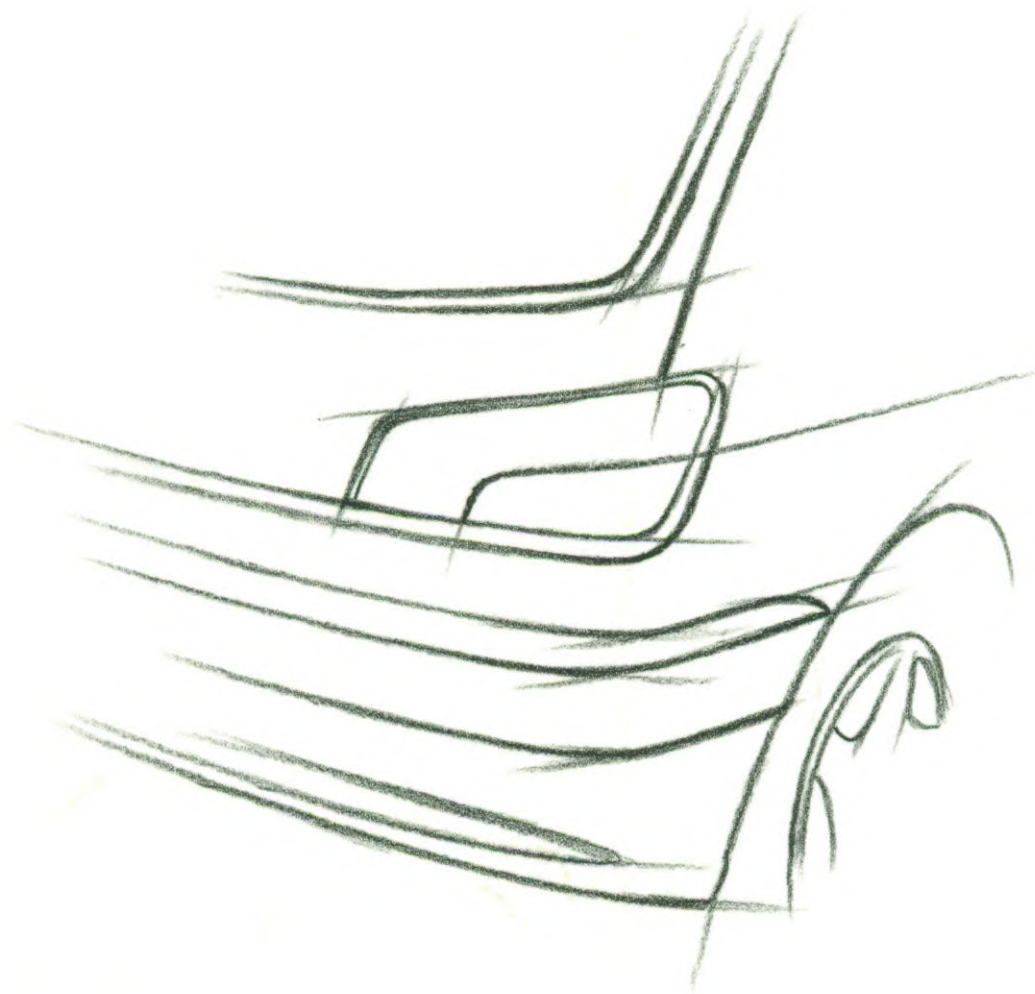


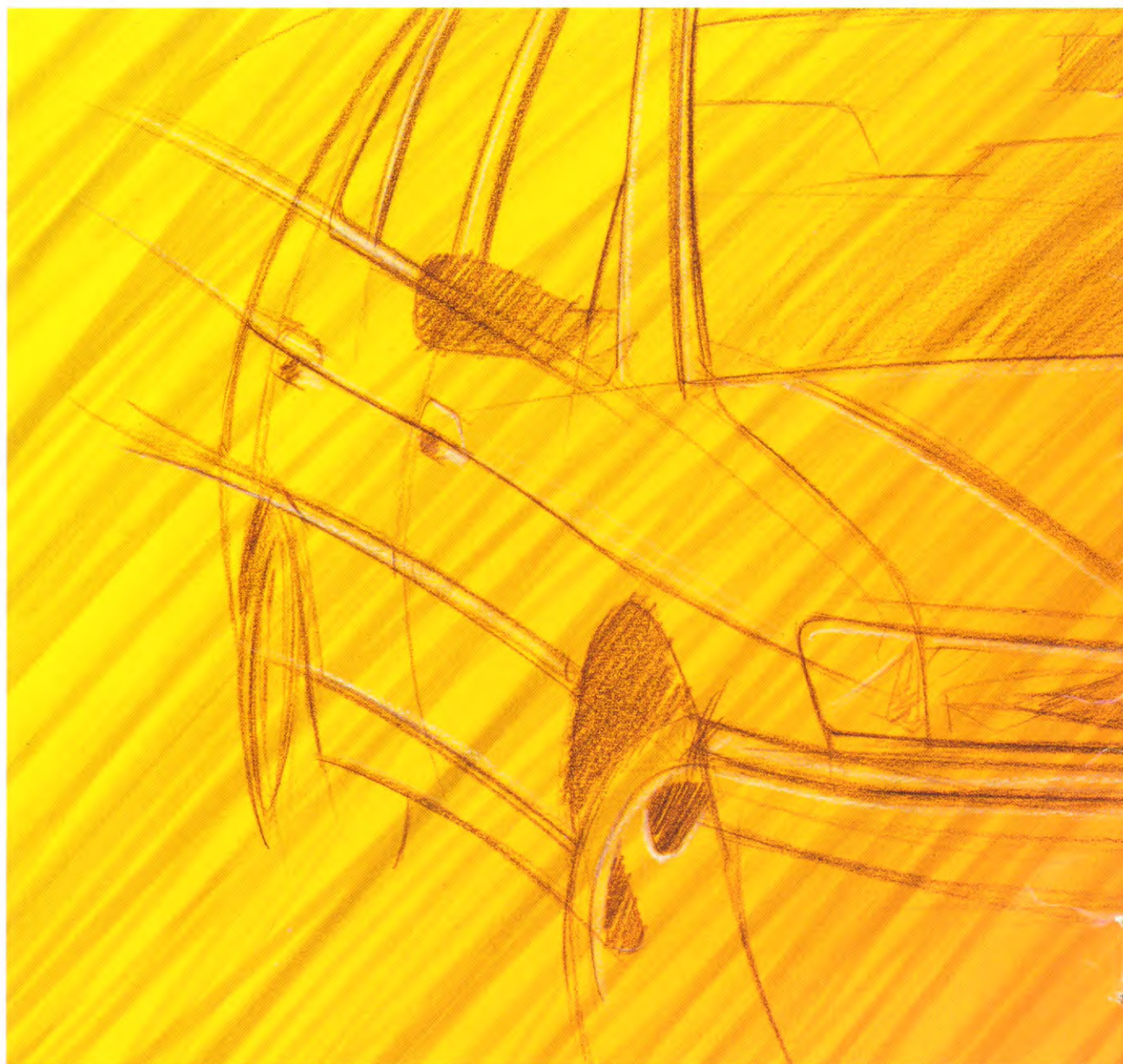


PEUGEOT 306



DE PEUGEOT 306: HARTVERWARMEND MOOI.

Dynamisch uiterlijk, perfecte afwerking, excellente techniek.... De Peugeot 306 is echt iets bijzonders. Voorzien van de traditioneel sterke eigenschappen van elke Peugeot, zoals prestaties, comfort, rijgenot en prestige, voegt de 306 daar nog een aantal troeven aan toe. Bijvoorbeeld z'n unieke actieve veiligheid, bereikt door ingenieuze toepassingen op onder andere de wielophanging. Maar ook de zeldzaam sterke carrosserie, de stalen versterkingsbalken in de portieren en de gordelblokkering vóór, dragen bij aan het plezier dat u aan uw Peugeot 306 zult beleven. En dan hebben we het nog niet eens gehad over z'n speciale geluidsisolatie, z'n soepele motoren en z'n begrip voor het milieu. Kortom, de 306 heeft alles in zich om een bijzondere plaats te veroveren op de Nederlandse wegen. Hoe bijzonder ontdekt u op de volgende pagina's.



afgebeeld Peugeot 306 XT, lichtmetalen velgen en metaalkleur tegen meerprijs

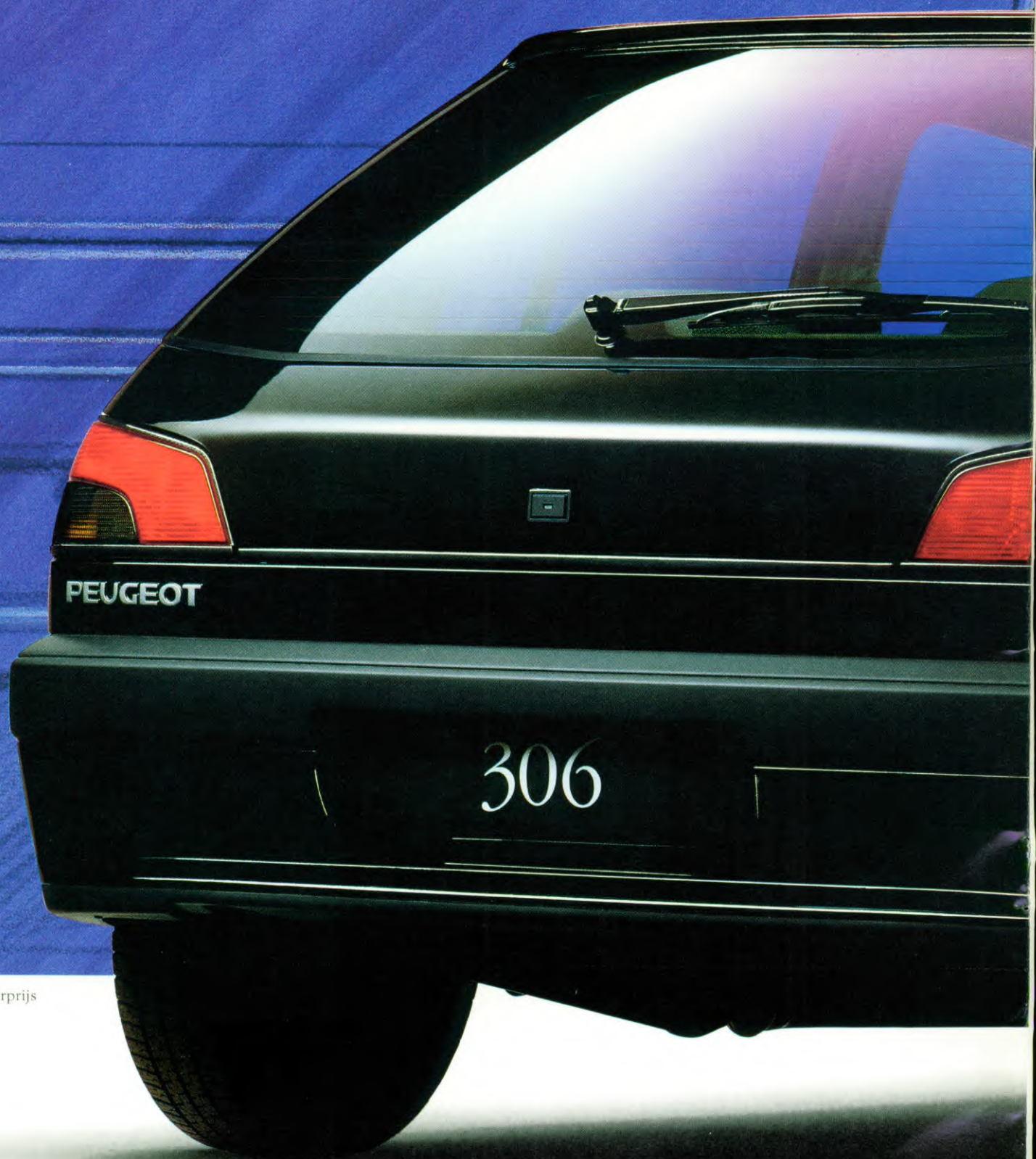








afgebeeld Peugeot 306 XT, lichtmetalen velgen en metaalkleur tegen meerprijs



afgebeeld Peugeot 306 XT, lichtmetalen velgen en metaalkleur tegen meerprijs





afgebeeld interieur van de Peugeot 306 XT





afgebeeld dashboard van de Peugeot 306 XT, radio tegen meerprijs





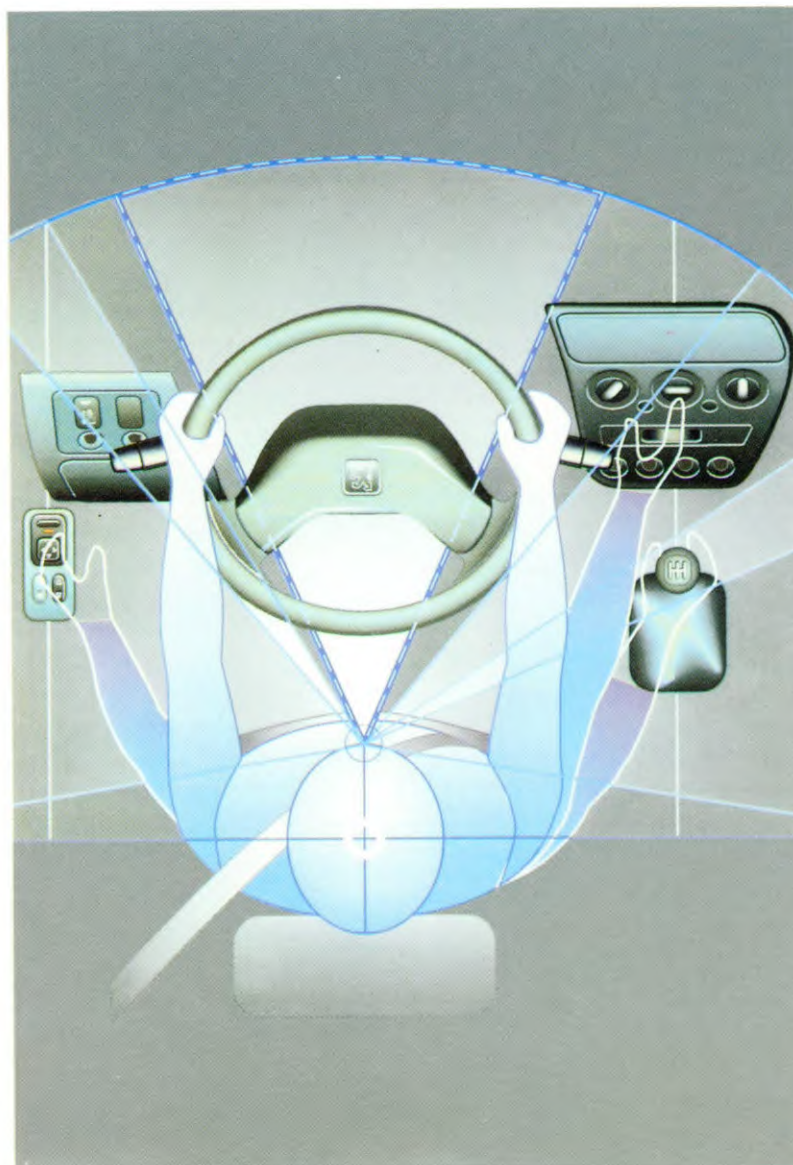
EEN INTERIEUR DAT MEER LEVENSRUIMTE BIEDT.

Vanaf het eerste moment dat u in een Peugeot 306 stapt, merkt u dat u zich er in thuisvoelt. Zonder nog maar iets aan te raken, vertellen uw ogen al dat de kwaliteit van comfort en veiligheid onmiskenbaar aanwezig is. Uw lichaam ervaart de bijzondere constructie van de bestuurdersstoel, die er helemaal op gebouwd is om lange afstanden zonder lichamelijke vermoeidheidsverschijnselen te overbruggen. Dat komt door de toepassing van schuimrubber materialen met verschillende steunkarakteristieken. Zo is voor de zitting specifiek vormvast materiaal gebruikt om doorzakken te voorkomen. De gewelfde zijkanten zijn voorzien van stevig, maar voldoende flexibel schuimrubber, voor een correcte zijdelingse steun. Voor de rugleuning is schuimrubber toegepast met afnemende stugheid naar het midden toe, voor optimalisering van het comfort. Maar niet

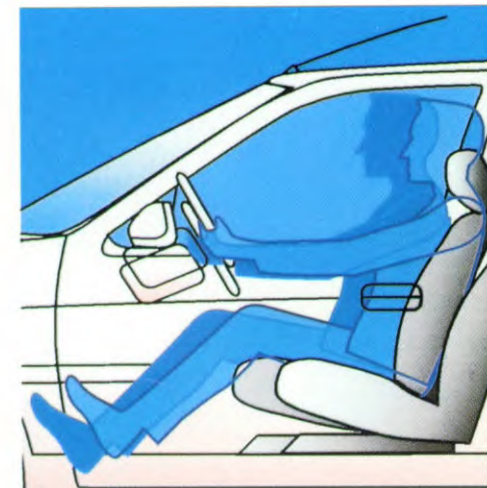




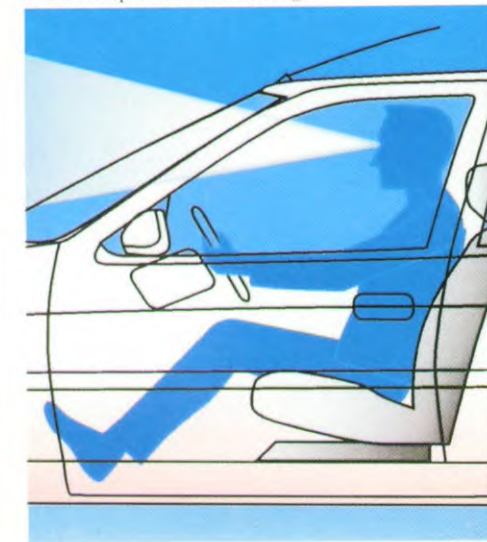
alleen de stoelen zijn ontworpen volgens de ergonomie-formule. Het hele interieur is met de grootste zorg samengesteld, zodat het voldoet aan de meest uiteenlopende eisen en wensen. De in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vòòr mèt blokkering, de voetsteun voor de bestuurder, het panoramische uitzicht rondom en het in hoogte verstelbare stuurwiel zijn daar mooie voorbeelden van. Maar ook de van binnenuit te openen brandstofklep, de neerklapbare achterbank, de van binnenuit verstelbare buitenspiegels, het geluidsignaal voor nog brandende verlichting en ruitewissers met interval getuigen van een zeer aantrekkelijke leefbaarheid. Voeg daarbij het hoogstaande akoestische comfort en de grote breedte op ellebooghoogte vòòr èn achter van 1.42 meter, en het zal u duidelijk zijn dat er alles aan gedaan is om u zoveel mogelijk levensvreugde en vrijheid te bieden, opdat u zich lekkerder voelt in de Peugeot 306.



de posities van alle bedieningsknoppen en -handels zijn ontworpen naar de wetten van ergonomie, waardoor u uw aandacht volledig op de weg kunt houden.



de meervoudig verstelbare bestuurdersstoel (op de XT ook in hoogte) biedt u de garantie van een optimale zithouding.



het grote glasoppervlak verschaft u een perfect uitzicht.



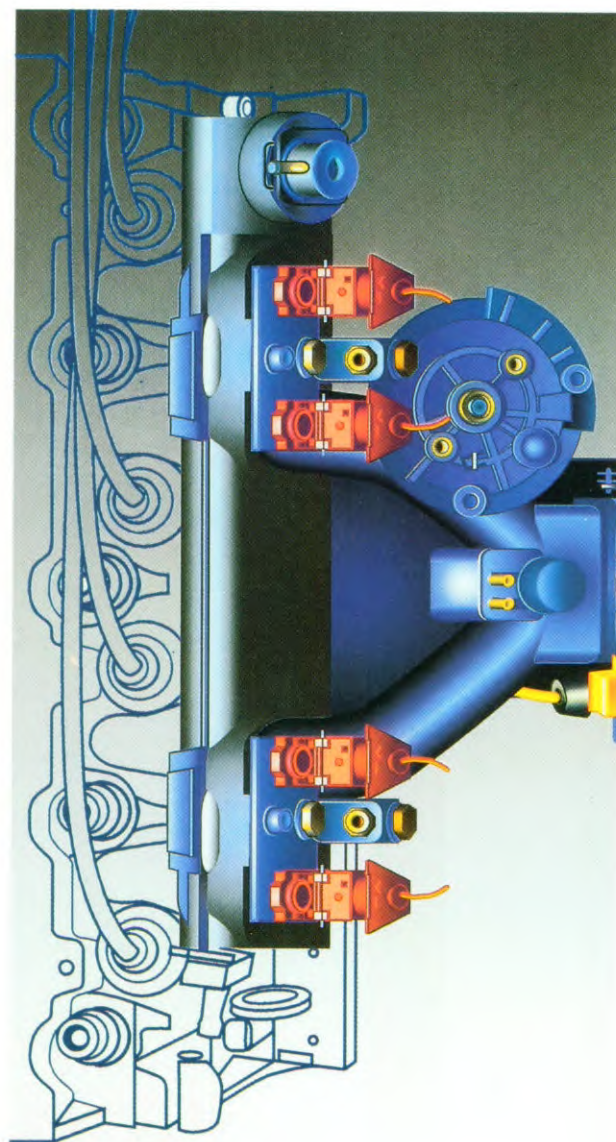


afgebeeld Peugeot 306 XR





de 1.8 liter benzine-injectiemotor van de 306 XT.



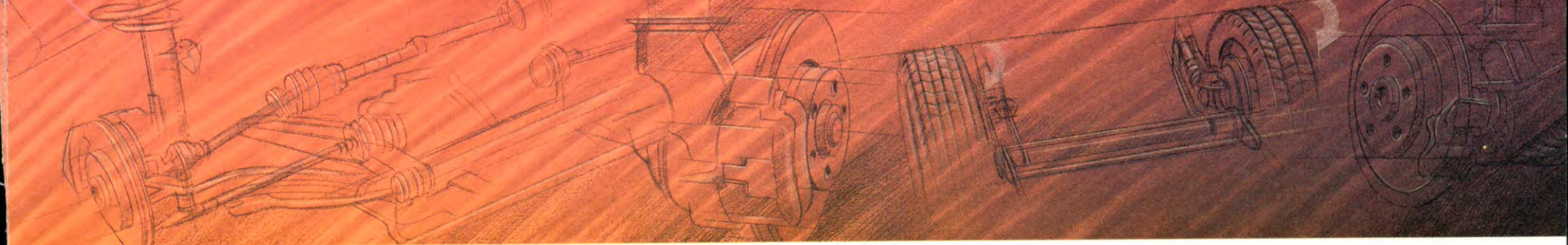
het multipoint injectiesysteem van het type Bosch MP 5.1.

DE 306 BRENGT NIEUWE TECHNIEKEN TOT LEVEN.

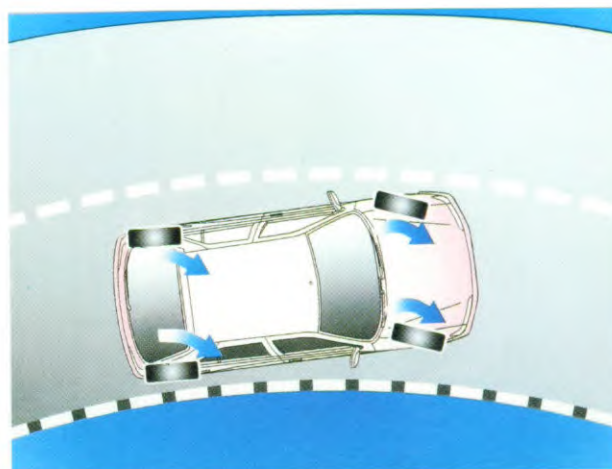
Van nature beschikken alle Peugeots over een dynamisch karakter. De 306 vormt daarop geen uitzondering. Sterker nog, op het gebied van de motoren en het onderstel worden bij de 306 speciale technieken toegepast, waardoor u met nog meer zekerheid en zelfvertrouwen geniet van uniek rij- en weggedrag. De drie benzinemotoren zijn volgens de nieuwste normen geconstrueerd: bovenliggende nokkenas, lichtmetalen cilinderkop, een getande distributieriem, mono- of multipoint injectie en een drie-weg katalysator met lambda-sonde.

Drie krachtbronnen dus, met elk een eigen karakter en inhoud: 1360 cm³ (55 kW/ 75 pk); 1587 cm³ (65 kW/90 pk); 1761 cm³ (74 kW/103 pk). Toch hebben ze ook een aantal overeenkomsten, zoals een hoog koppel bij een laag toerental, wat garant staat voor een soepele motorkarakteristiek. Maar ook een aangenaam laag

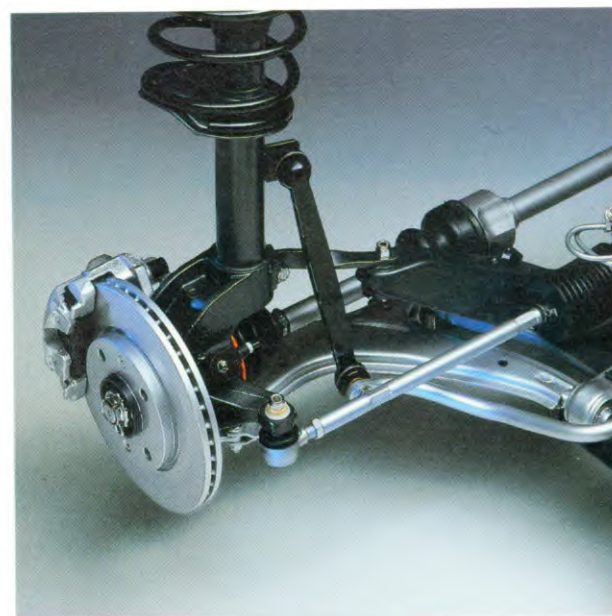




geluidsniveau en brandstofverbruik vindt u bij alledrie terug. De betrouwbaarheid van de motoren wordt ondersteund door een geavanceerd elektrisch systeem. Bovendien zijn de stekkerverbindingen voorzien van een dubbele vergrendeling en de draadbundels van een beschermend omhulsel. Gekoppeld aan de soepel schakelende vijf-versnellingsbak leveren de motoren buitengewone prestaties, ongeacht uw rijstijl. Het toppunt van technisch vernuft vindt u terug in het onderstel. Daar is de voortrein van het type Pseudo MacPherson met triangels, en een stabilisatorstang die bevestigd is aan het subframe. De achtertrein, met getrokken wieldraagarmen en een stabilisatorstang, is aan de carrosserie bevestigd door speciale silentblocs die zorgen voor een meesturend effect. Met deze techniek, in combinatie met de lange wielbasis en grote spoorbreedten, positioneert de 306 zich als trendsetter op het gebied van de actieve veiligheid.



het meesturend effect van de achteras verhoogt de veiligheid in bochten.

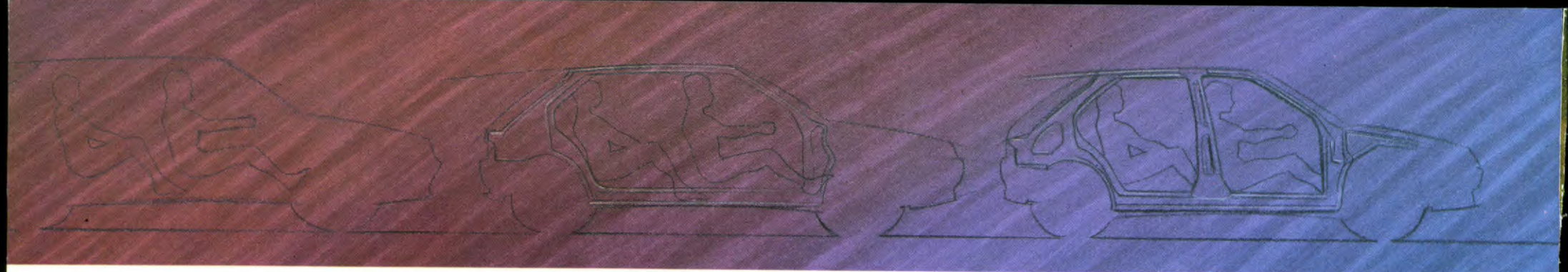


dank zij de bevestiging van de stabilisatorstang aan het subframe zorgt de voortrein voor een betere koersvastheid.



het meesturende karakter van de achtertrein gecombineerd met de stabilisatorstang: een stukje toptechniek.

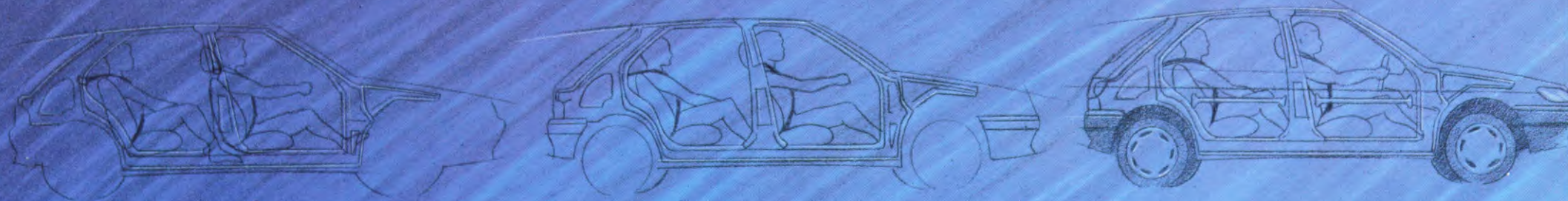




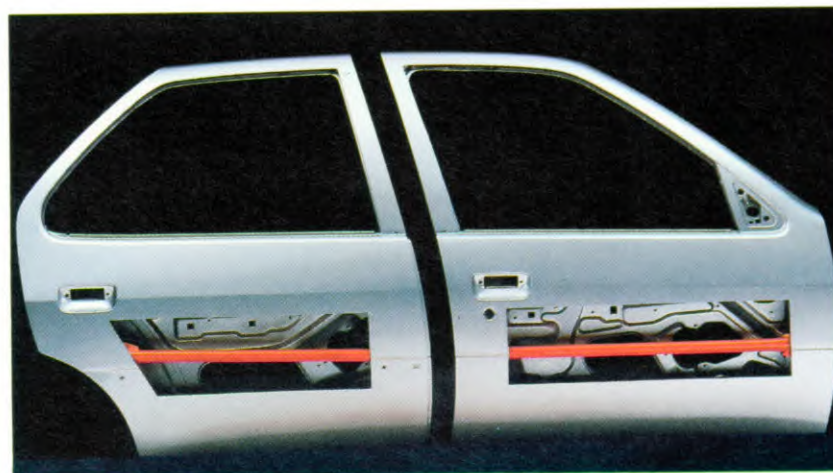
DE 306 BIEDT U MEER BESCHERMING.

Het feit dat u zich op uw gemak voelt in de Peugeot 306 is mede te danken aan z'n veilige weggedrag. Maar u voelt zich pas echt lekker als u weet dat u ook optimaal beschermd bent. Daarom heeft Peugeot bij de 306 niet alleen de actieve veiligheid naar een zeer hoog niveau gebracht, maar ook de passieve veiligheid. Dat begint al bij de grote stijfheid van de structuur. Maar liefst 4.000 door robots aangebrachte laspunten zorgen voor een zeldzaam sterk geheel. Daarbij geven de extra versterkingen van de langsdragers, de voorruitstijlen, de achterklepstijlen en het met drie traversen verstevigde dak aan, dat overal aan gedacht is. Voeg daarbij de door computers berekende en voorgeprogrammeerde kreukelzones – vóór en achter met degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment – en u begrijpt dat de kooiconstructie van de 306

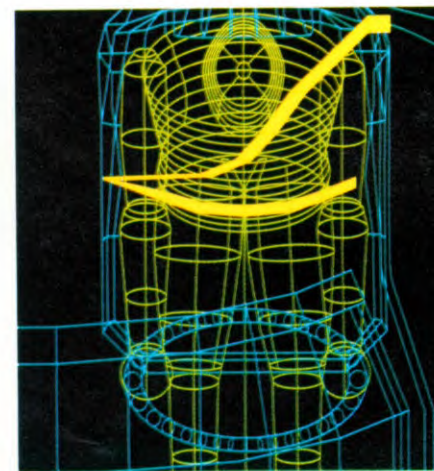




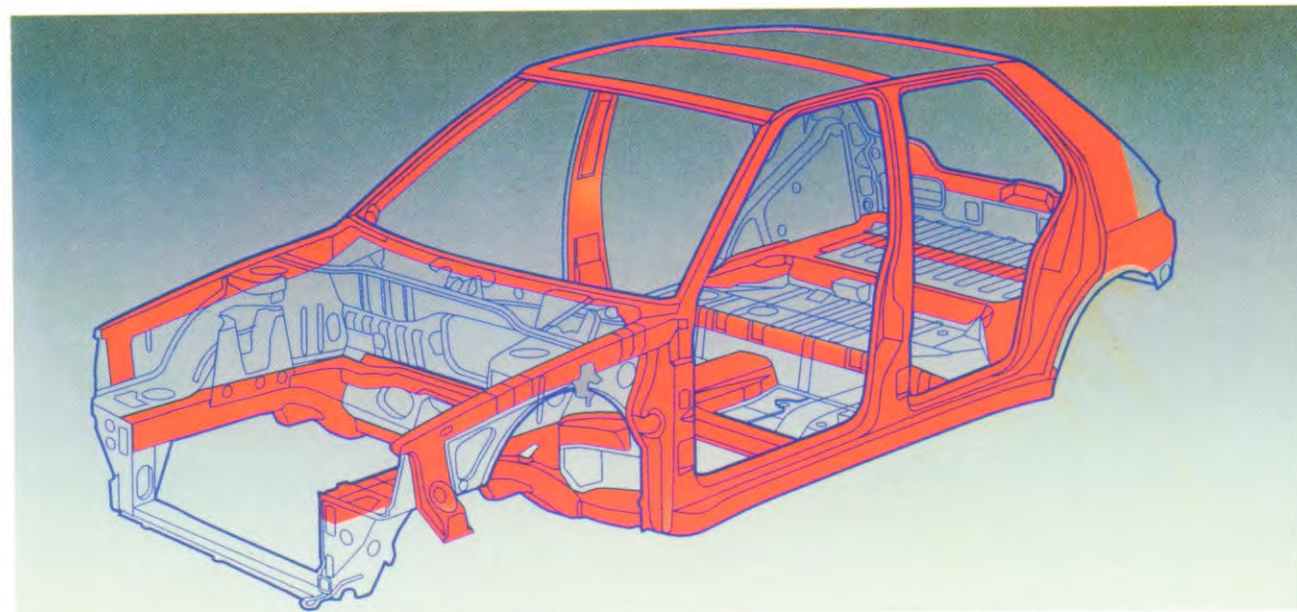
optimaal zal functioneren. Uw veiligheid wordt verder nog in acht genomen door versterkingsbalken van gehard H.L.E.-staal in alle portieren. Hierdoor worden de gevolgen van een zijdelingse aanrijding tot een minimum beperkt. Maar ook de vier rolveiligheidsgordels, waarvan de voorste twee zijn voorzien van een blokkeringssysteem, zorgen voor optimale bescherming voor u en uw passagiers. Tenslotte heeft uw Peugeot 306 nog een ingenieus systeem, waardoor bij een frontale botsing met een snelheid van 48 km/u tegen een vast obstakel, de stuurkolom slechts 44 mm naar binnen kan komen. En als u dan weet dat de ECE-norm 127 mm toestaat, dan is het duidelijk, dat de 306 u een voordelige marge van ruim 8 centimeter biedt, die in onverhoopte omstandigheden cruciaal kan blijken te zijn. Kortom, de Peugeot 306 biedt op alle niveaus meer bescherming en zekerheid voor u en uw passagiers.



om de gevolgen van zijdelingse aanrijdingen te beperken zijn alle portieren voorzien van stalen versterkingsbalken.

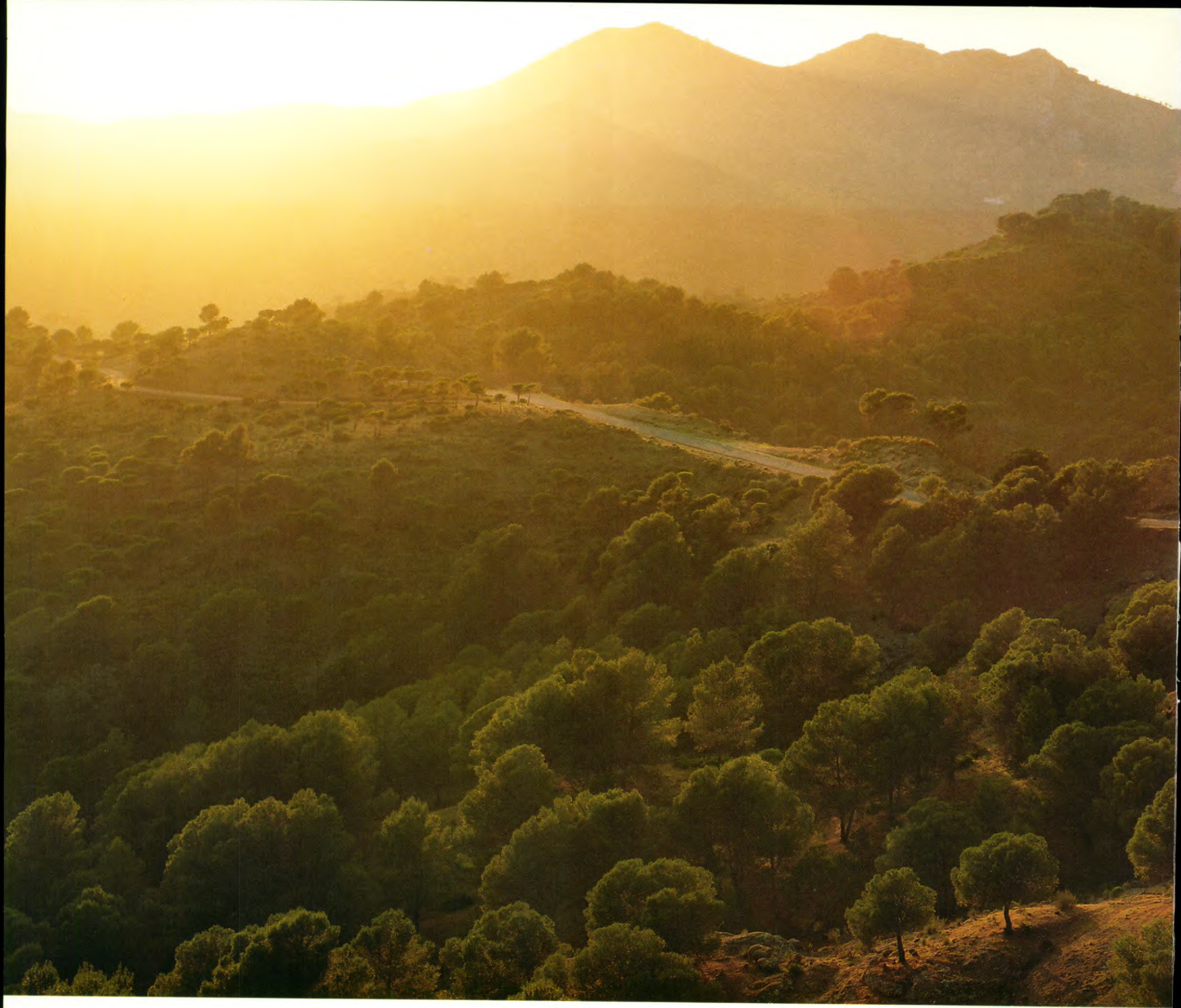


de gordelblokkering zorgt voor een flitsend snel strak trekken.

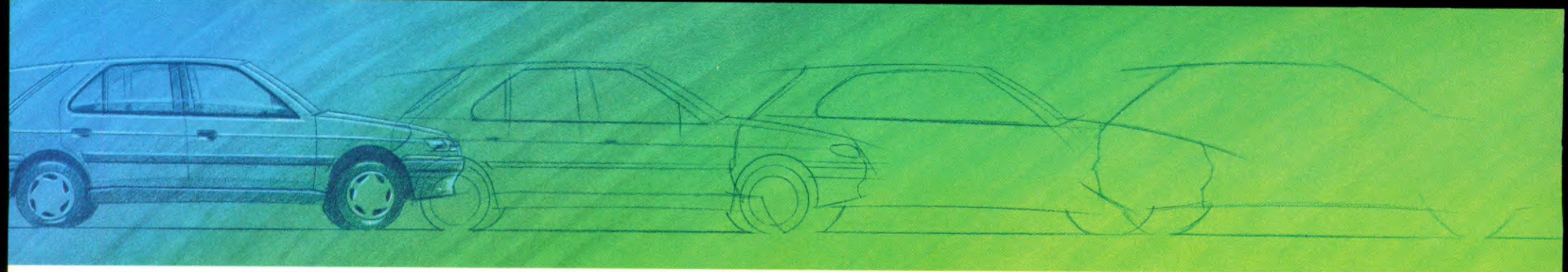


de structuur van de 306 is gebouwd volgens een niet te deformeren monobloc en is omgeven door kreukelzones die de botsingenergie zodanig opvangen, dat de kooiconstructie intact blijft.





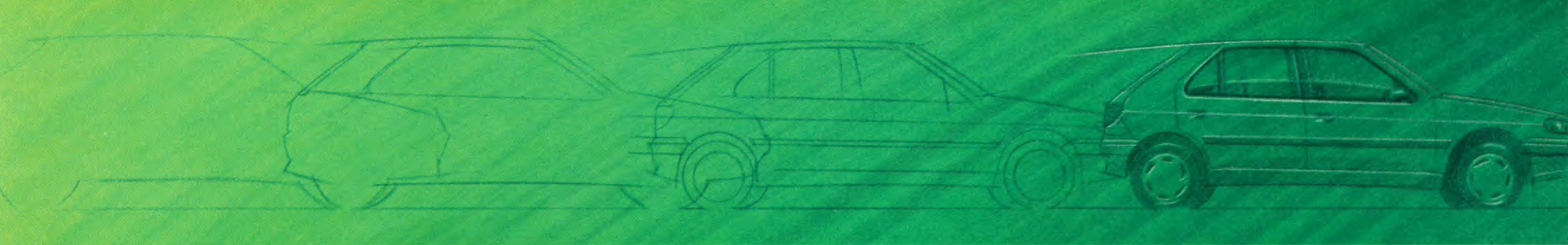




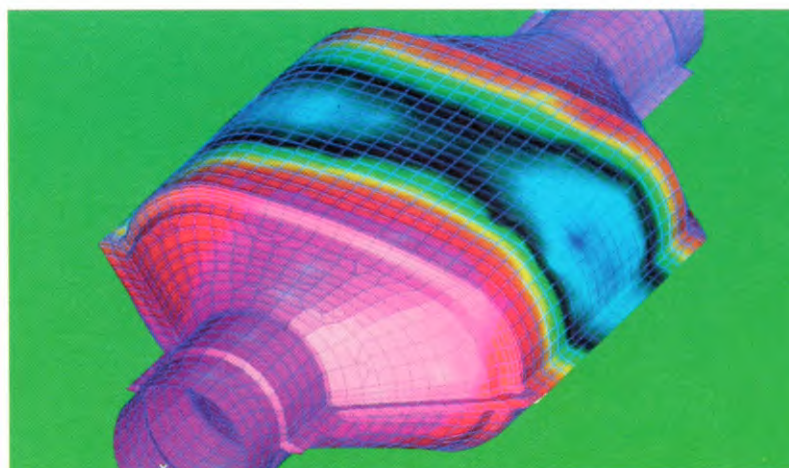
HET MILIEU ONTZIEN IS VOOR DE 306 EEN TWEEDE NATUUR.

Met de 306 bewijst Peugeot dat het milieu beschermen zich niet louter beperkt tot een publiciteitsthema. Integendeel, bij de Peugeot 306 is de verantwoordelijkheid voor het milieu duidelijk aanwezig. Bij de fabricage wordt in grote mate gebruik gemaakt van aardgas en elektriciteit in plaats van de veel meer vervuilende stookolie. Het gebruik van oplosmiddelen is aanmerkelijk verminderd en de nog noodzakelijke middelen worden opgevangen en gerecycled. Ook wordt het grootste deel van het afval verwerkt voor hergebruik en wordt het voor reiniging en koeling gebruikte water totaal gezuiverd. Het gebruik van producten als asbest en cadmium is definitief afgeschaft. Bovendien zijn de CFK's – traditioneel verwerkt in de schuimrubber vullingen – volledig vervangen door niet milieubelastende alternatieven. Maar ook tijdens z'n lange werkzame leven kent de

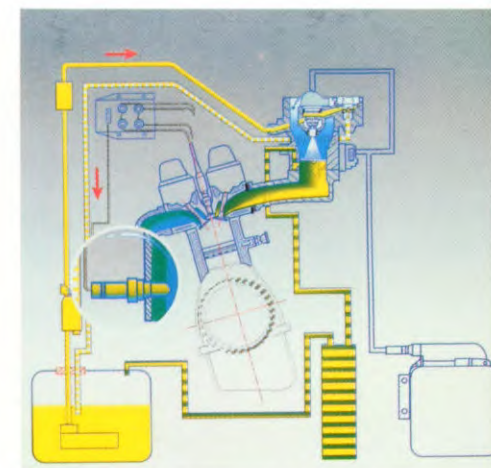




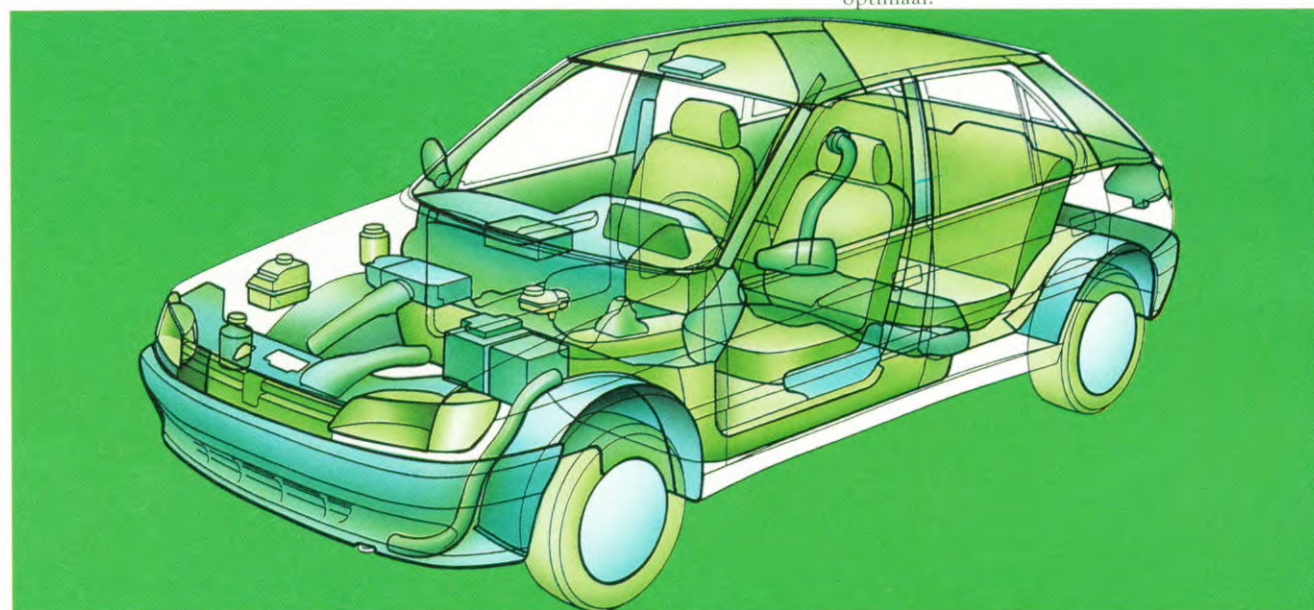
Peugeot 306 z'n verantwoordelijkheid. Z'n motoren, brandstof- en uitlaat-systemen zijn zo ontworpen, dat ze de verontreinigingen in de uitlaatgassen tot het minimum beperken. En zelfs daarmee houdt het niet op. Want de Peugeot 306 beschikt zelfs over een soort tweede leven. Een groot aantal onderdelen is zo geconstrueerd, dat ze geschikt zijn voor hergebruik. En veel delen – voornamelijk de moeilijk afbreekbare kunststofdelen – zijn vooraf gecodeerd, waardoor verwerking sterk wordt vereenvoudigd. Dat recycling voor Peugeot een zeer belangrijke zaak is blijkt wel uit de proeffabriek in Saint Pierre de Chandieu vlakbij Lyon en de demontage fabriek in d'Athis-Mons ten zuid-oosten van Parijs. In deze reeds operationele fabrieken worden de technieken van recycling meer en meer verbeterd en dag na dag efficiënter. Met deze inspanningen hoopt Peugeot ervoor te zorgen, dat mobiliteit ook in de toekomst gegarandeerd blijft.



de drie-weg katalysator vermindert voor een belangrijk deel de schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

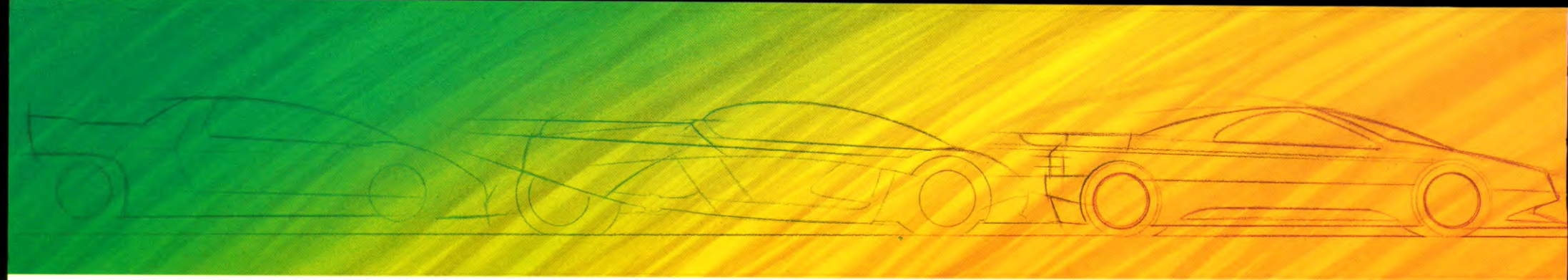


mede door de lambda-sonde blijft de verhouding van het brandstof/luchtmengsel, optimaal.



door een zeer groot aantal gecodeerde onderdelen worden de recyclingmogelijkheden steeds eenvoudiger en efficiënter.





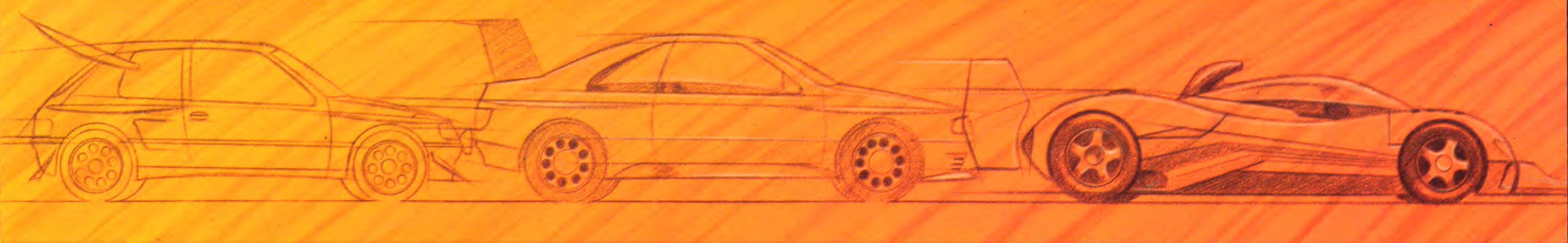
KEIHARDE COMPETITIE VOOR STEEDS BETERE KWALITEIT.

Een van de sterke punten van de 306 is dat u zich er meteen behaaglijk in voelt. Dit is te danken aan z'n uitgebalanceerde concept. Een concept dat een combinatie is van moderne vormgeving en pure degelijkheid. Van dynamische technieken en perfecte wegligging. En van sportieve motoren en maximale veiligheid.

Maar ook een concept dat gebaseerd is op milieu-verantwoorde produktiemethoden en innovaties, waardoor elke Peugeot 306 voldoet aan de strengste milieu-eisen.

Met uw 306 gaat u dus een mooie toekomst tegemoet, want hij biedt u jarenlang ongelooflijk veel rijplezier. Door z'n betrouwbaarheid en door de secuur geprepareerde carrosserie is bovendien een hoge restwaarde net zo logisch als een lage kilometerkostprijs. Het dynamische en sportieve karakter van de 306 is mede te danken aan de invloeden vanuit de rally- en race-sport

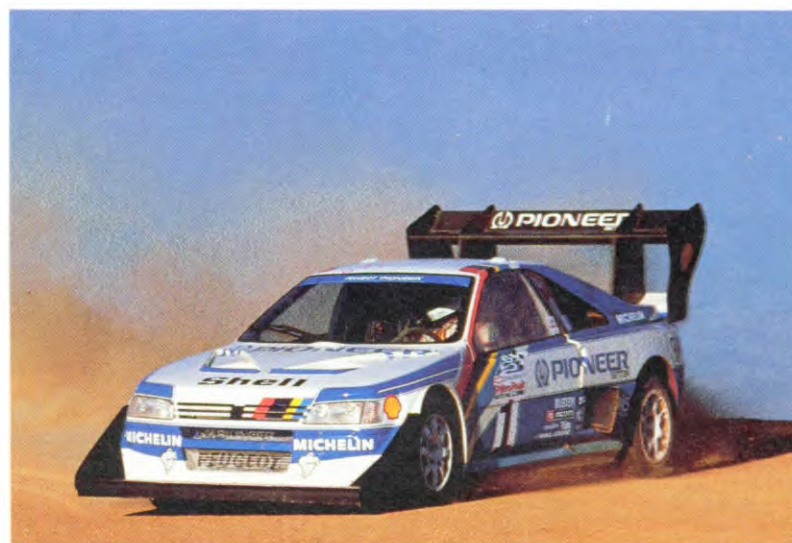




waarbinnen Peugeot al jarenlang grote successen boekt. Dat moge duidelijk zijn aan de glorieuze overwinningen die werden behaald met de Peugeot 205 en 405 Turbo 16. De meest spraakmakende serie was natuurlijk het kwartet achtereen-volgende overwinningen in de beroemde Paris-Dakar rally. Maar ook de absoluut snelste tijd ooit gemaakt in de Amerikaanse klim-tijdrit van Pikes-Peak met de 405 en natuurlijk de successen die zijn behaald met de Peugeot 905 spreken in dit opzicht boekdelen. En als je dan – onlangs nog – met de Peugeot 905 Wereldkampioen Sportscars bent geworden en de 24-uurs race van Le Mans hebt gewonnen, dan mag je zeggen dat je als fabrikant topkwaliteit levert. Dat laatste is uiteindelijk ook voor u het belangrijkste. Want mede door de in de wedstrijd sport opgedane kennis, ervaring en testresultaten zijn we in staat steeds betere Peugeots te bouwen. Met de 306 als mooi voorbeeld.



prestaties en betrouwbaarheid: de Peugeot 905 met de V10 motor leverde voor Peugeot het Wereldkampioenschap Sportscars op.



op de hellingen van Pikes Peak in Amerika vestigde de Peugeot 405 T16 in de klim-tijdrit een fantastisch snelheidsrecord.

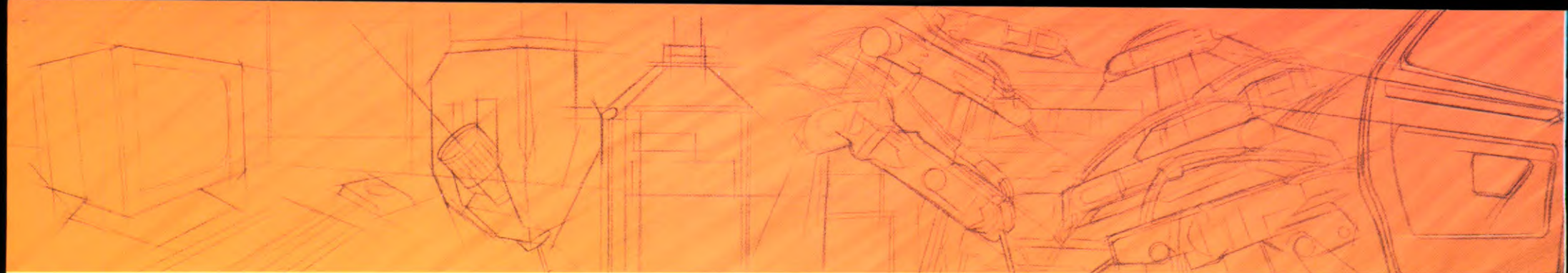


de Peugeot 205 Turbo 16 ten voeten uit: in de sneeuw of in het woestijnzand, overal voelt hij zich thuis.



de 205 en 405 Turbo 16 hebben hun sporen verdiend in de zwaarste rally's ter wereld.





TOPKWALITEIT DOOR ZEER MODERNE PRODUKTIE.

Aan de ontwikkeling van de Peugeot 306 werden hoge eisen gesteld. Het moest een auto worden met een zeer grote betrouwbaarheid, met geperfectioneerde vormen en met onberispelijke kwaliteiten. Om aan deze eisen te voldoen werden er bij de produktie specifieke maatregelen genomen, waardoor in elk stadium maximale kwaliteit en controle gegarandeerd kon worden. Een mooi voorbeeld hiervan is de driedimensionale maatcontrole door middel van enkele door computers gestuurde 10-assige robots. Continue worden carrosserieën uit de produktie op 250 punten onderworpen aan metingen met een toegestane marge van minder dan 70 micron! Een andere bijzonderheid is, dat alle laspunten volledig geautomatiseerd worden aangebracht met behulp van meer dan 200 robots. Elk stukje plaatwerk ontvangt een zeer efficiënte anti-corrosie-

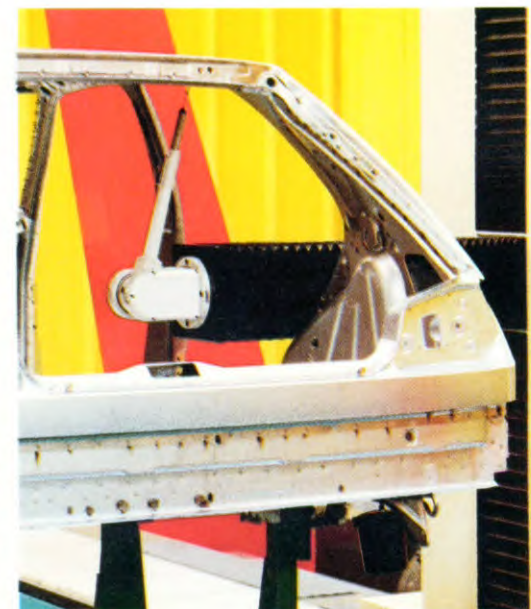




behandeling, waarbij 74% ook nog eens enkel- of dubbelzijdig is gegalvaniseerd. En bij veertien strategisch belangrijke plaatwerkzones (voorruitstijlen, middenstijlen, enz.) wordt kunststofschuim geïnjecteerd om ook mogelijke corrosievorming in de holle delen te voorkomen. Daarbij heeft deze maatregel een positief effect op de geluidsisolatie. Dit laatste overigens mag bij de 306 buitengewoon goed genoemd worden, dank zij de toepassing van maar liefst 35 kg isolatiemateriaal, verdeeld over de hele auto (van motorkap tot wielkasten en van dak tot bagageruimte). En daarmee plaatst de 306 zich op het niveau van luxe auto's uit hogere segmenten. Voeg daarbij de intensieve lakbehandelingen die de carrosserie in een van de modernste lakstraten ter wereld ondergaat, en het zal u duidelijk zijn, dat het hele productie-apparaat tegemoet komt aan de eis een uitzonderlijk goede auto te bouwen.



bij elke 306 worden 4.000 puntlassen uitgevoerd door robots.



de drie-dimensionale maatcontrole garandeert elke carrosserie een optimale nauwkeurigheid.



de lakstraten waarin de 306 z'n uitgebreide behandelingen ondergaat behoren tot de modernste ter wereld.



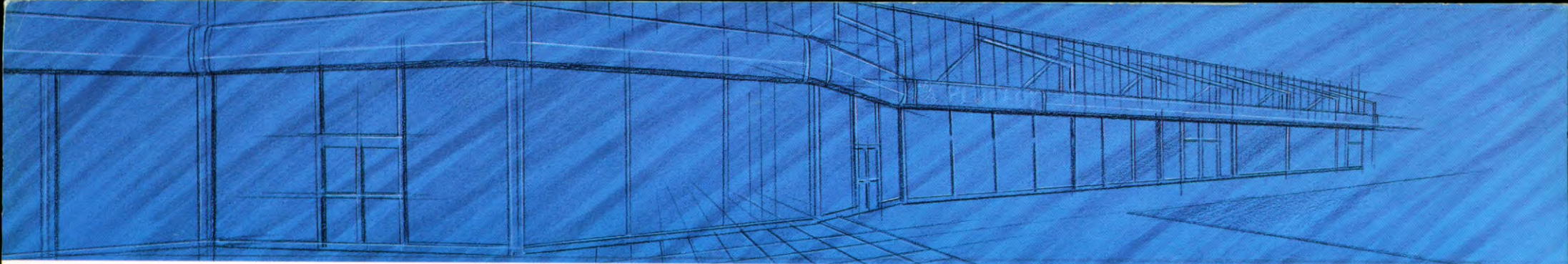
door de holle delen met schuim te injecteren worden zowel de anti-corrosie als de geluidsisolatie positief beïnvloed.





afgebeeld Peugeot 306 XT, lichtmetalen velgen en metaalkleur tegen meerprijs

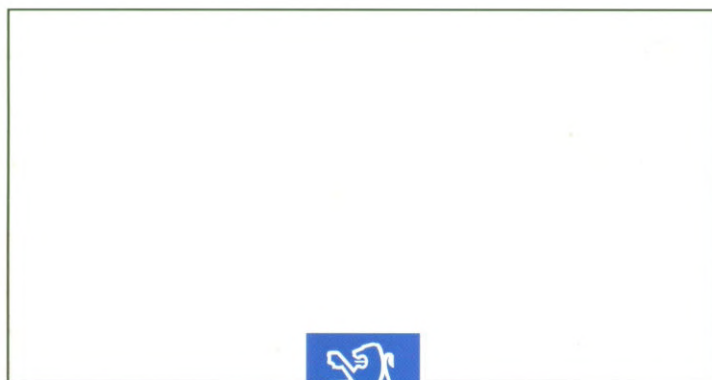




EEN GROTE ORGANISATIE STAAT VOOR U KLAAR

De aanschaf van een Peugeot 306 betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen zit ook een fijnmazig servicenetwerk: ruim 6000 dealers in heel Europa, waaronder meer dan 250 verkooppunten in Nederland. Al deze dealers staan natuurlijk te allen tijde voor u klaar. En hoewel u er maar weinig mee te maken zult krijgen – want uw Peugeot 306 heeft pas om de 20.000 km een grote onderhoudsbeurt nodig – is dat een rustgevende gedachte. Zeker als u weet dat alle Peugeot-dealers met de modernste apparatuur zijn uitgerust, waardoor het werk snel en accuraat wordt uitgevoerd. Gesteund door klant-bewust en vakbekwaam personeel blijven uw reguliere onderhoudskosten dus tot een minimum beperkt. En dat is nog een sterk punt van uw Peugeot 306 en de Peugeot-dealerorganisatie in Nederland.





PEUGEOT