

 **PEUGEOT**

309 GTI



De Peugeot 309 GTI: een combinatie van drie cijfers en drie letters die staan voor de allernieuwste ontwikkelingen op technologisch gebied. En met deze GTI bevestigt Automobiles Peugeot z'n reputatie zeer robuuste en prestatiegerichte auto's te fabriceren. Auto's die de zwaarste wedstrijden en de sterkste concurrentie aan kunnen. Wereldwijd.

De letters GTI vormen als het ware een garantie-label voor de allerbeste motorische prestaties die vandaag de dag mogelijk zijn. Drie grote deuren geven de Peugeot 309 GTI een geheel eigen karakter. Direct herkenbaar en van een kracht en schoonheid die we het best kunnen omschrijven als atletisch.

Z'n aerodynamische vorm is gemaakt voor pure prestaties. Ten aanzien van alle verkeerssituaties geeft de 309 GTI u het gevoel van onbetwistbare suprematie. Z'n royale motor, zowel wat betreft paardkrachten als cilinderinhoud, staat borg voor uitzonderlijk snelle acceleratietijden en een buitengewoon hoge topsnelheid. Dit vertoon van macht gaat overigens gepaard aan een enorme souplesse. En dat maakt deze 309 GTI zo bijzonder. 't Is een onberispelijke compositie van kracht, techniek, comfort en rijgedrag.

Hij heeft schitterende lichtmetalen velgen van het type Turbo 16, bevat in superbrede 185/55 VR 15 'low-profile' banden; een machtige bumper overgaand in een frontspoiler met daarin geïntegreerd mistlampen en verstralers; een zeer geproportioneerde achterspoiler; brede stootstrippen op de zijkanten ingelegd met een rode bies die doorloopt in de bumpers; ziedaar z'n sportieve uiterlijk.

In de Peugeot 309 GTI zit u goed. Want vanuit de comfortabele bestuurdersstoel regelt u alles met het grootste gemak: de stand van de halogeen koplampen bijvoorbeeld, of de aerodynamische buitenspiegel met verwarming, of u ontsluit daar vandaan het klepje van de brandstoftank, ja, zelfs de uitklapbare zijruiten achter opent en sluit u vanaf uw zitplaats! Bij de 309 GTI wordt uw sportiviteit krachtig ondersteund door comfort.





PEUGEOT

309 GTI

309 GTI





Acht luttele seconden om van 0-100 km/u te komen; 15,9 voor de 400 meter met staande start, krachtexplosies waarmee u anderen slechts een vluchtige blik gunt op de achterspoiler; topsnelheid van 206 km/u gemeten op het circuit; maar liefst 130 DIN pk die deze prestaties en acceleraties mogelijk maken.

De 309 GTI is een auto die veel te bieden heeft, dus kunt u veel van hem vragen. Proef de sensatie van z'n pure vermogen. Ga op zoek naar nieuwe bestemmingen, want in de GTI lijken lange afstanden korter. Ervaar die andere manier van autorijden; een nieuwe dimensie in een sportieve outfit.







Neemt u plaats achter het stuur van de Peugeot 309 GTI. Natuurlijk is het een sportstuur. Maar wél met leer bekleed, want het label GTI verplicht!

Het sportieve en robuust vormgegeven dashboard is een modebewuste compositie van kleuren en materialen. Strakke lijnen die vloeiend overgaan in afgeronde profielen.

De markante middenconsole vormt optisch één geheel met het trendy gestyleerde instrumentenpaneel. Diverse swatch-achtige klokjes en meters verschaffen u in één oogopslag alle benodigde informatie. Niet minder dan 13 verschillende verklikkerlampjes geven u de prettige zekerheid dat vele vitale functies van de motor continue onder controle staan.





Het interieur van de Peugeot 309 GTI beantwoordt geheel aan uw verwachtingen. Het geeft volop de ruimte aan uw sportieve verlangens.

Maar hoe hoog de prestaties ook in het vaandel staan, het comfort voor bestuurder en passagiers blijft een zeer belangrijke rol spelen. Want dan pas kunt u met volle teugen genieten van z'n klasse.

De speciale kuipstoelen zijn voorzien van een weldadig aandoende velours bekleding, de deurpanelen zijn met textiel ingelegd en er is dikke moquette vloerbedekking. En alles is fraai op elkaar afgestemd. De stoelbekleding is geraffineerd afgewerkt met een rode bies. Deze kleurstelling komt perfect gedoseerd terug in onder andere de bergvakken in de portieren, de versnellingspook en de GTI-aanduiding op het sportstuur.





De Peugeot 309 GTI biedt u een onvergelijkbaar goed rij- en weggedrag.

Ga uw gang en kies uw traject. De 309 GTI gehoorzaamt in alle situaties. Op de grote weg, in de bergen, op kleine bochtige landweggetjes of in het drukke stadsverkeer. Hij reageert tot op de centimeter nauwkeurig op uw instructies.

Of u nu op fraai geasfalteerde wegen rijdt of op niet gecultiveerde hobbelige bestrating, in alle gevallen getuigt uw 309 GTI van een voorbeeldige wegligging.

DE MOTOR

De Peugeot 309 GTI is uitgerust met een 4-cilinder motor van 1905 cm³ met elektronisch gestuurde injectie, voorzien van een 5 maal gelagerde bovenliggende nokkenas, welke wordt aangedreven door een getande riem. Lichtmetalen motorblok en cilinderkop.

Het maximum geleverde vermogen is niet minder dan 130 DIN pk (93,5 CEE Kw) bij 6000 t/min. met een maximaal koppel van 16,4 DIN mKg bij 4750 t/min. Een combinatie van felheid, souplesse, uithoudingsvermogen en duurzaamheid.

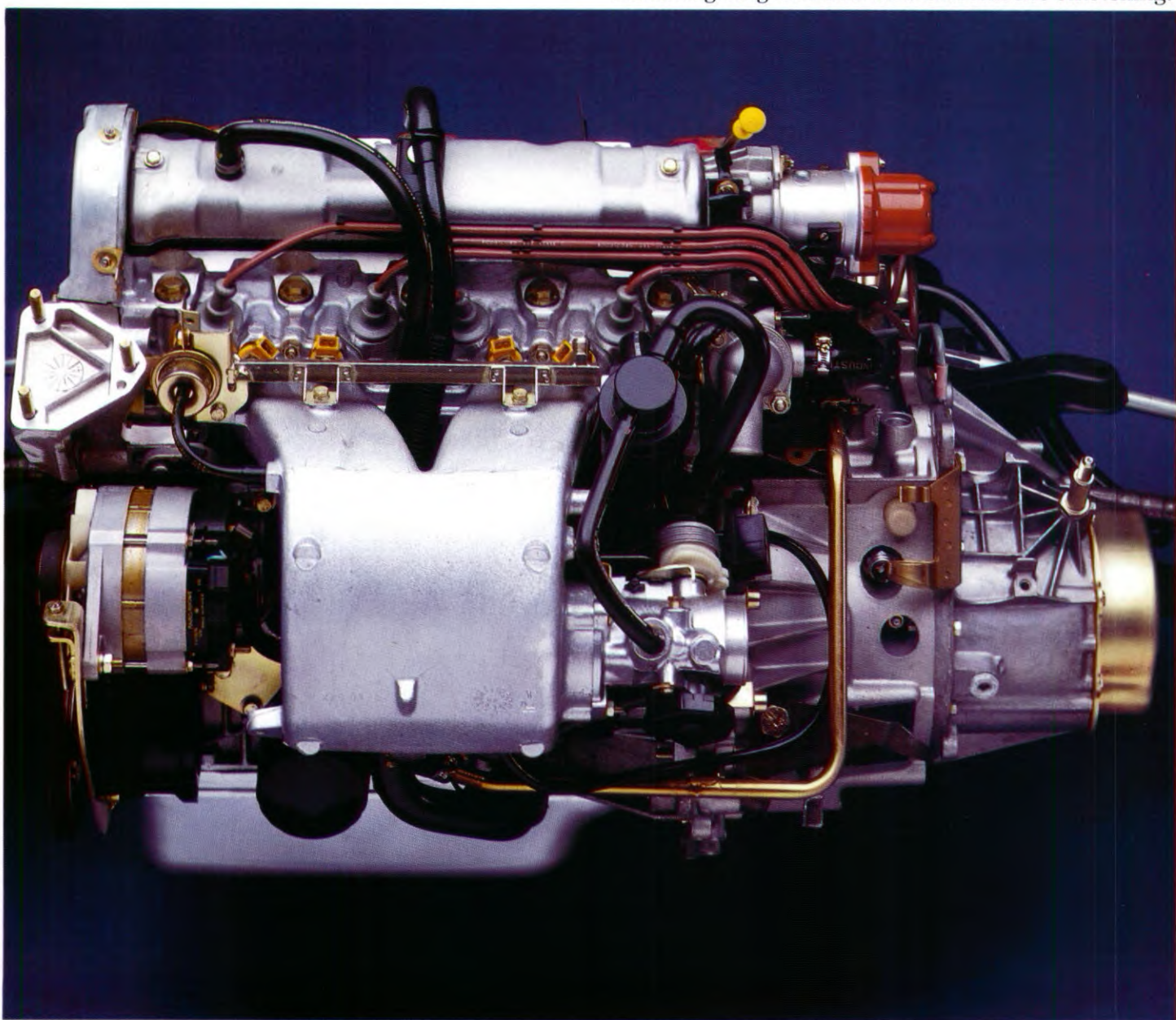
Deze zeer modern geconstrueerde krachtbron staat garant voor magnifieke prestaties: topsnelheid 206 km/u; acceleratie van 0-100 km/u in slechts 8 seconden, de 400 meter en 1000 meter met staande start gaan respectievelijk in 15,9 en 29,8 seconden. Cijfers die voor zich spreken. Echter, bij dit motorische geweld blijven de brandstofverbruikcijfers binnen

zeer acceptabele grenzen: bij 90 km/u constant 6,1 liter, bij 120 km/u constant 7,8 liter en in het stadsverkeer 10,0 liter gemeten over 100 km.

HET ELEKTRONISCHE SYSTEEM

De brandstofvoeding van de motor wordt verzekerd door het Bosch "L2 Jetronic" injectie-systeem waarvan het elektronische brein de optimale hoeveelheid brandstof bepaalt aan de hand van de door de sensors verzamelde informatie. Bij het loslaten van het gaspedaal wordt de brandstoftoevoer automatisch afgesloten bij alle toerentallen boven de 1600 en bij het intrappen van het gaspedaal bij alle toerentallen boven de 6900.

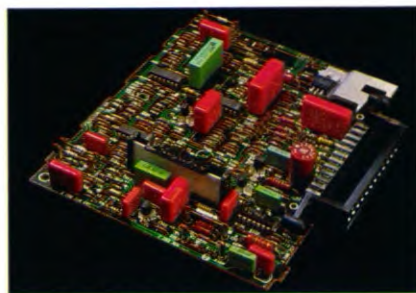
De doeltreffendheid van deze perfecte dosering wordt nog vergroot door de elektronische ontsteking.



1905 cm³ benzine-injectiemotor, 130 DIN pk



Elektronische ontsteking



Perfect gedoseerde elektronica

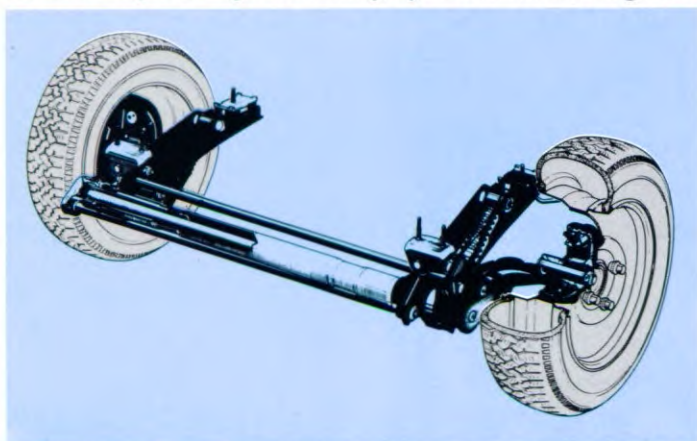
Voeg daarbij de bougies met koperen kern, die een zeer lange levensduur van minstens 20.000 km garanderen, en dan begrijpt u, dat ook het elektronische systeem van de 309 GTI geheel afgestemd is op het samengaan van optimale prestaties, redelijk brandstofverbruik en geringe onderhoudskosten.

HOOGONTWIKKELDE WIELOPHANGING

De 309 GTI heeft vier onafhankelijk geveerde wielen, voorzien van een uitgekiende techniek. Vóór vindt u – naast de veerpoten van het type Mc Pherson met de schroefveren en de dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – de onderste triangels, die een betere besturing in bochten mogelijk maken. En ook nog een speciaal gelagerde stabilisatorstang waardoor de doelmatigheid en het rendement nog vergroot worden. De beweging is zodanig, dat de stabilisatorstang in bochten toeneemt.

Wat de achtertrein betreft: deze is geheel aangepast aan het concept van de Peugeot 309 GTI in verband met de zeer hoge prestaties.

Deze wielophanging heeft een aantal markante voordelen: hij is zeer compact en relatief licht, geeft een grote stabiliteit in de bochten, is beschermd tegen schokken, omdat hij – achter – aan de carrosserie is bevestigd buiten de botsingszônes en hij filtreert de rijgeluiden door z'n elastische bevestiging. Achter zijn de schokdempers bijna horizontaal gemonteerd, waardoor de bagageruimte een optimale breedte verkrijgt, omdat de wielkasten vrijwel zijn verdwenen. De Peugeot 309 GTI combineert wegligging met comfort bij een sportieve rijstijl. Een technologisch



Achtertreinconstructie met horizontaal geplaatste schokdempers

hoogstandje van Peugeot.

KRACHTIG REMSYSTEEM

Het remsysteem is geheel afgestemd op de dynamische prestaties van de Peugeot 309 GTI. Er zijn schijfremmen rondom waarvan de voorste remschijven geventileerd zijn.

Hierbij veroorzaken radiale perforaties een turbine-effect en hoe sneller de wielen draaien des te krachtiger is de koeling. Het hydraulische circuit wordt bekrachtigd door een Servo-rembekrachtiger. Twee remdrukregelaars zorgen voor een goede remverdeling vóór en achter.

De lichte maar trefzekere bediening zorgt er voor, dat u uw 309 GTI voorbeeldig in de hand houdt, óók als u plotseling moet remmen. Dit ruim bemeten en krachtige remsysteem wordt gecompleteerd door twee verklikkerlampjes op het instrumentenpaneel. Eén voor het minimum remvloeistofniveau en één voor de slijtage van de remblokken vóór.



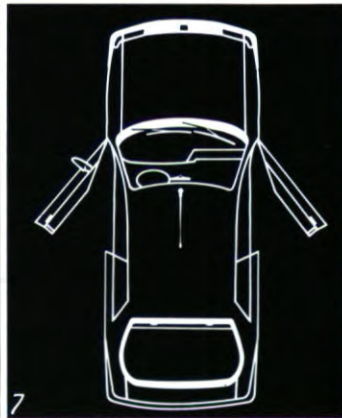
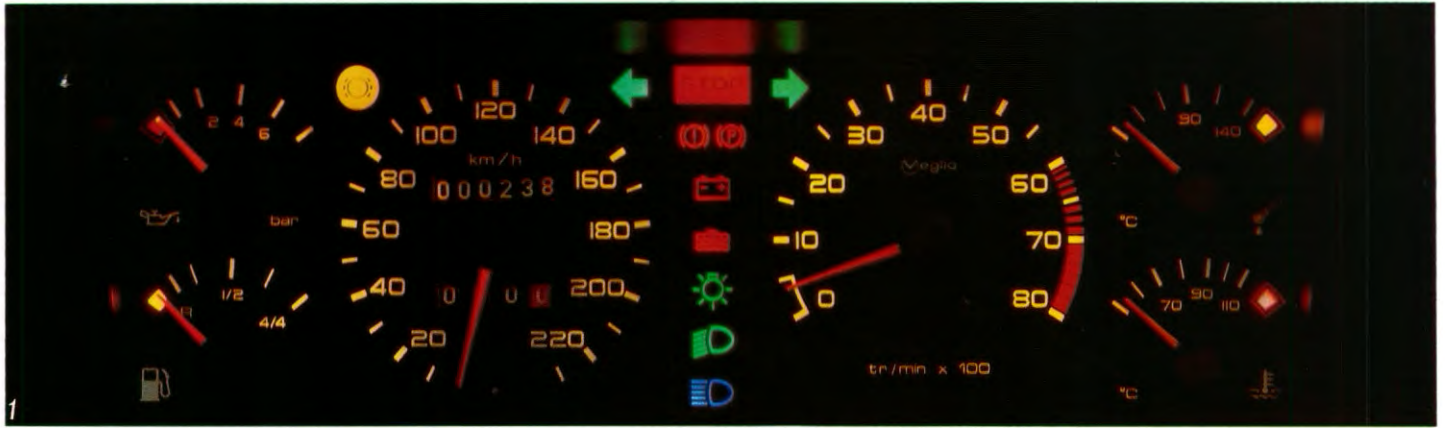
Bedrijfszekere schijfremmen

KWALITEITSNIVEAU "10"

Bij de productie van de 309 GTI bereikt Peugeot de hoogst haalbare norm van kwaliteit. Eens te meer een bevestiging van de reputatie en concurrentiepositie van Peugeot op de internationale markt.

De automatisering, robotisering en computerisering verzekeren een optimale uitvoering, controle en flexibiliteit van de fabricage. In een constant tempo met een constante kwaliteit. Zo wordt bijvoorbeeld met behulp van 97 robots, met elk 6 bewegingsfuncties, 90% van de laspunten automatisch uitgevoerd. Onverstoorbaar bewegen die "stalen armen en handen" in een constant ritme, gevangen in een regen van vuur. En bij elke auto zitten de laspunten op exact dezelfde plaats in exact dezelfde hoge kwaliteit in exact dezelfde tijd!

ZÈER COMPLEET



- Een zeer compleet en sportief ogend instrumentenpaneel. De diverse verknikkerlampjes zijn overzichtelijk gegroepeerd rond zes meters.
- De robuuste voorbumper, vloeiend overgaand in de frontspoiler. Daarin geïntegreerd de mistlampen en verstralers.
- Lichtmetalen velgen met het specifieke "Turbo-16" profiel, ondersteunen het markante uiterlijk van de Peugeot 309 GTI.
- In twee delen neerklapbare achterbank. Biedt de mogelijkheid de bagageruimte van bijna 400 liter te vergroten tot maximaal 1297 liter.
- Vanaf de bestuurdersplaats te openen en te sluiten uitklapbare achterzijruiten.
- Elektrisch bedienbare voorportierruiten.
- Centrale vergrendeling van de portieren.
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegel met verwarming.

TECHNISCHE GEGEVENS 1988		309 GTI
MOTOR		XU9JA
Soort brandstof		super
Cilinderinhoud (in cm ³)		1905
Aantal cilinders		4
Bovenliggende nokkenas		●
Boring x slag (in mm)		83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm DIN pk		130/6000
– norm CEE kW		93,5/6000
Max. koppel bij omw./min. – norm DIN mkg		16,4/4750
– norm CEE daNm		16,1/4750
Brandstofsysteem – benzine-injectie		●
Compressieverhouding		9,6/1
Choke – automatisch		●
Elektronische ontsteking		●
Bougies met koperen kern		●
AANDRIJVING		
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak – 5-versn.		●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager		●
STUURINRICHTING		
Tandheugel met rondsel		●
Stuurbekrachtiging		●
Aantal stuuwomw. van links naar rechts		3,6
Diameter draaicirkel (in m) tussen trottoirs		11,20
VERING		
Onafhankelijke wielophanging vóór en achter		●
Dubbelwerkende hydr. telescopschokdempers vóór en achter		●
Schroefveren vóór en torsiestaven achter		●
Stabilisatorstang vóór		●
Getrokken wieldraagarmen achter		●
Stabilisatorstang achter		●
REMMEN		
Diagonaal gescheiden circuit, tandem hoofdremcilinder		●
Geventileerde remschijven vóór		●
Schijfremmen achter		●
Remdrukregelaar		●
Rembekrachtiging		●
ELEKTRISCHE UITRUSTING		
Driefasewisselstroomdynamo met ingebouwde regelaar		●
Onderhoudsvrije accu		12V/50Ah
AFMETINGEN (in m)		
Totale lengte		4,051
Totale breedte		1,628
Wielbasis		2,469
Spoorbreedte – vóór		1,410
– achter		1,378
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór		1,372
– achter		1,355
Aantal zitplaatsen		5
INHOUDEN (in dm ³)		
Brandstoftank		55
Motorcarter		5
Bagageruimte		397
– met neergeklapte achterstoelen		1279
– met één achterstoel neergeklapt		838
PRESTATIES		
Luchtweerstandscoefficiënt (Cw-waarde)		0,33
Topsnelheid (km/u)		206
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u		8,0
– 400 m staande start		15,9
– 1000 m staande start		29,8
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)		
Bij 90 km/u constant		6,1
Bij 120 km/u constant		7,8
In stadsverkeer		10,0
BANDEN		185/55VR15
GEWICHTEN (in kg)		
Rijklaar		909
Maximum toegestaan belast		1350
Maximum toegestaan aanhangergewicht geremd		900
Maximum toegestaan treingewicht		2250

UITRUSTING EN EXTRA'S 1988		309 GTI
Verklikkerlampjes parkeer-, dim-, grootlicht, handrem		●
Verklikkerlampjes minimum brandstof-, remvloeistofniveau		●
Verklikkerlampjes laden van de accu, slijtage remblokken vóór		●
Verklikkerlampje mistachterlicht		●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemp., -niveau, oliedruk, verplicht stoppen		●
Brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter		●
Olietemperatuurmeter		●
Oliedrukmeter		●
Dagteller		●
Elektronische toerenteller		●
Regelbare instrumentenbordverlichting		●
Digitaalklokje		●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING		
Gelaagde voorruit		●
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers met 4 stralen		●
Ruitewissers met intervalschakeling		●
Ruitewisser/sproeier achter		●
Halogeen koplampen – van binnenuit verstelbaar		●
Mistlampen vóór		●
Verstralers		●
Achteruitrijlampen, mistachterlamp, achterrautverwarming		●
Van binnenuit te openen brandstofklep		●
Achteruitkijkspiegel met antiverblindingsstand		●
2 Aerodynamische buitenspiegels:		●
– van binnenuit verstelbaar		●
– met verwarming		●
Stootstrips op de zijkanten van de carrosserie		●
Rolveiligheidsgordels vóór en achter		●
COMFORT EN AFWERKING		
Kleur zwart met vernislaag, metaalkleur met vernislaag		×
Getint glas rondom		●
Centrale vergrendeling van de portieren en de kofferbak		●
Glazen schuifdak		×
Elektrisch bedienbare vóórportierruiten		●
Uitklapbare achterzijruiten		●
4 Lichtmetalen velgen		●
Lederen sportstuur		●
Inbouwvoorziening autoradio: – antenne, ontstoring, plaats luidspr. in voorportieren en achterstijlen, luidspr. roosters vóór, compl. bedrading		●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar		●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem		●
Roosters voor zijruitontwaseming vóór		●
Kantelbare verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning		●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel		●
Speciale kuipstoelen		●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór		●
In twee delen neerklapbare achterbank		●
Stoelbekleding: – velours		●
Moquette vloerbedekking, beklede bagage-afdekplaat		●
Met textiel ingelegde deurpanelen		●
Bergvak in portier bestuurderszijde		●
Bergvak in portier passagierszijde		●
Armsteun op de portieren, bergvak bovenin dashboard		●
Bergvak (inbouwruimte voor autoradio) onder het dashboard		●
Legvak onder dashboard bestuurderszijde		●
Console en dashboardkastje met verlichting		●
Opbergvak in achterzijpanelen		●
Asbak in de achterpanelen		●
Aansteker		●
Plafondconsole		●
Kaartleeslampje		●
Handgrepen: – vóór (passagierszijde)		●
– achter (met kledinghaakje)		●
Achterspoiler		●
Sierstrips in de bumpers		●
Speciale striping		●
Make-up spiegel in rechter zonneplep, asbak voor met verlichting		●
Plafonniers		2
Verlichting van bagageruimte		●
● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar af fabriek.		



PEUGEOT

KRÜGER C.V.
AUTOMOBELBEDRIJF

PEUGEOT DEALER
Tuinstraat 16-20 - ASSEN
Tel. 05920-15245

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

1988