

PEUGEOT
309
GTI



DE PURE PRESTATIE

De Peugeot 309 GTI: een combinatie van drie cijfers en drie letters die staan voor de allernieuwste ontwikkelingen op technologisch gebied. En met deze GTI bevestigt Automobiles Peugeot z'n reputatie zeer robuuste en prestatiegerichte auto's te fabriceren.



Auto's die de zwaarste wedstrijden en de sterkste concurrentie aan kunnen. Wereldwijd. De letters GTI vormen als het ware een garantielabel voor de allerbeste motorische prestaties die vandaag de dag mogelijk zijn.

Drie grote deuren geven de Peugeot 309 GTI een geheel eigen karakter. Direct herkenbaar en van een kracht en schoonheid die we het best kunnen omschrijven als athletisch. Z'n aerodynamische vorm is gemaakt voor pure prestaties. Ten aanzien van alle verkeerssituaties geeft de 309 GTI u het gevoel van onbetwistbare suprematie. Z'n royale motor, zowel wat betreft paardekrachten als cilinderinhoud, staat borg voor uitzonderlijk snelle acceleratietijden en een buitengewoon hoge topsnelheid. Dit vertoon van macht gaat overigens gepaard aan een enorme souplesse. En dat maakt deze 309 GTI zo bijzonder. 't Is een onberispelijke compositie van kracht, techniek, comfort en rijgedrag.







HET PURE VERMOGEN

Schitterende lichtmetalen velgen van het type Turbo 16, gevat in superbrede 185/55 HR 15 'low-profile' banden; een machtige bumper overgaand in een frontspoiler met daarin geïntegreerd mistlampen en verstralers; een zeer geprononceerde achterspoiler; brede stootstrippen op de zijkanten ingelegd met een rode bies die doorloopt in de bumpers; zie daar het sportieve gezicht van de Peugeot 309 GTI.



8 Luttele seconden om van 0-100 km/u te komen; 15,9 voor de 400 meter met staande start, kracht-explosies waarmee u anderen slechts een vluchtige blik gunt op de achterspoiler; topsnelheid van 206 km/u gemeten op het circuit; maar liefst 130 DIN pk die deze prestaties en acceleraties mogelijk maken; ziedaar de sportieve mogelijkheden van de Peugeot 309 GTI.

De 309 GTI is een auto die veel te bieden heeft, dus kunt u veel van hem vragen.

Proef de sensatie van z'n pure vermogen. Ga op zoek naar nieuwe bestemmingen, want in de GTI lijken lange afstanden korter. Ervaar die andere manier van autorijden; een nieuwe dimensie in een sportieve outfit; ziedaar de Peugeot 309 GTI.





SPORTIEF COMFORT

Neemt u plaats achter het stuur van de Peugeot 309 GTI. Natuurlijk is het een sportstuur. Maar wèl van leer, want het label GTI verplicht!

Het sportieve en robuust vormgegeven dashboard is een modebewuste compositie van kleuren en materialen. Strakke lijnen die vloeiend overgaan in afgeronde profielen. De markante middenconsole vormt optisch één geheel met het trendy gestyleerde instrumentenpaneel. Diverse swatch-achtige klokjes en meters verschaffen u in één oogopslag alle benodigde informatie. Niet minder dan 13 verschillende verklikkerlampjes geven u de prettige zekerheid dat vele vitale functies van de motor continue onder controle staan.

Alles wat bij een sportieve rijstijl hoort is aanwezig: een koelvloeistoftemperatuurmeter, regelbare instrumentenbordverlichting, olietemperatuurmeter, oliedrukmeter en een elektronische toerenteller. In de Peugeot 309 GTI zit u goed. Want vanuit de comfortabele bestuurdersstoel regelt u alles met het grootste gemak: de stand van de halogeen koplampen bijvoorbeeld, of de aerodynamische buitenspiegel met verwarming, of u ontsluit daar vandaan het klepje van de brandstoftank, ja, zelfs de uitklapbare zijruiten achter opent en sluit u vanaf uw zitplaats! Bij de 309 GTI wordt uw sportiviteit krachtig ondersteund door comfort.



UITERMATE COMFORTABEL

Het interieur van de Peugeot 309 GTI beantwoordt in ruime mate aan de verwachtingen die u mag hebben ten aanzien van zo'n sportieve auto. Maar hoe hoog de prestaties ook in het vaandel staan, het comfort voor bestuurder en passagiers blijft een zeer belangrijke rol spelen. Want dan pas kunt u met volle teugen genieten van z'n klasse. De speciale kuipstoelen zijn voorzien van een wel-



dadig aandoende velours bekleding, de deurpanelen zijn met textiel ingelegd en er is dikke moquette vloerbedekking. En alles is fraai op elkaar afgestemd. De stoelbekleding is geraffineerd afgewerkt met een rode bies. Deze kleurstelling komt perfect gedoseerd terug in onder andere de bergvakken in de portieren, de versnellingspook en de GTI-aanduiding op het sportstuur. De voorstoelen – met in hoogte verstel-

bare hoofdsteunen – zijn in vele standen verstelbaar en bieden een uitstekende rugge- en zijdelingse steun, ook bij snel genomen bochten. Deze stoelen zijn zó geconstrueerd dat ze automatisch terugvallen in de door u ingestelde stand, nadat de passagiers achterin zijn gestapt. Daar genieten ze dan van een riante ruimte, waardoor ook het meerijden in de 309 GTI een bijzondere ervaring is.



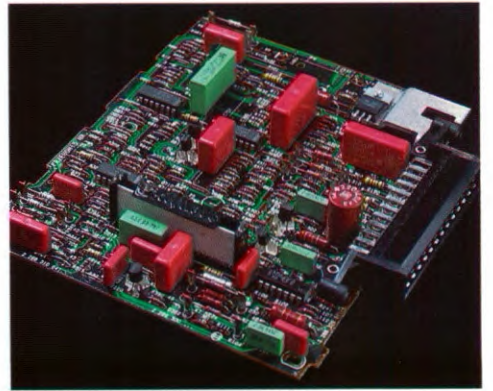
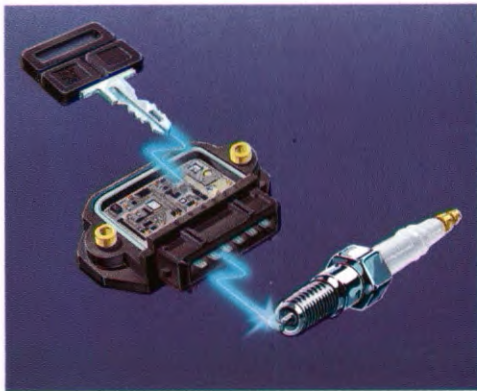
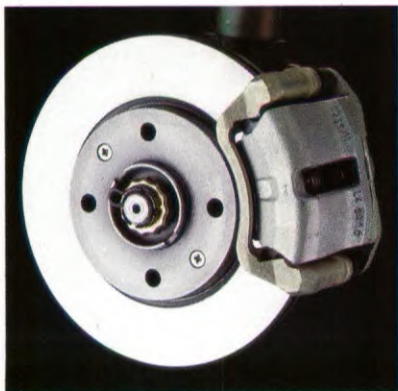
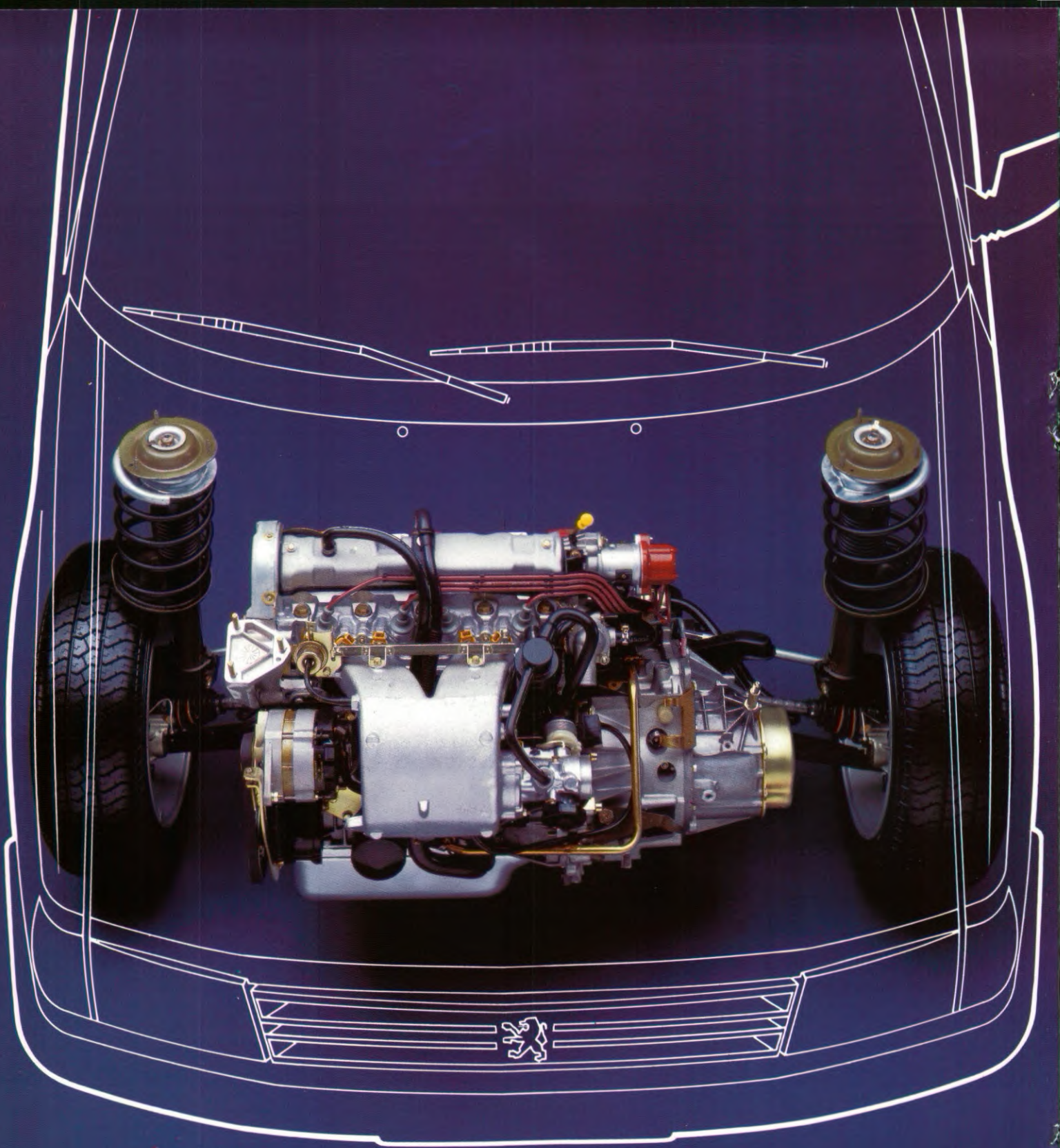
OPTIMAAL RIJ-COMFORT

De Peugeot 309 GTI biedt u een onvergelijkbaar goed rij- en weggedrag. Ga uw gang en kies uw traject. De 309 GTI gehoorzaamt in alle situaties. Op de grote weg, in de bergen, op kleine bochtige landweggetjes of in het drukke stadsverkeer. Hij reageert tot op de centimeter nauwkeurig op uw instructies. Of u nu op fraai geasfalteerde wegen rijdt of op niet gecultiveerde hobbelige bestrating.



In alle gevallen getuigt uw 309 GTI van een voorbeeldige wegligging. U neemt bochten zonder overhellen of schuiven. Z'n banden kleven als het ware over hun gehele breedte aan het wegdek. Voorwielaandrijving, dwars vooringeplaatste motor, 4 onafhankelijk geveerde wielen met een voor- en achtereinde die speciaal versterkt zijn, lange wielbasis, allemaal toepassingen die er voor zorgen dat u de 309 GTI uitmun-

tend kunt hanteren. Hij stuurt licht, z'n wendbaarheid is precies en direct, soepel geassisteerd door z'n stuurbekrachtiging. De korte versnellingspook nodigt uit tot razendsnel schakelen. Geen probleem, de 5-versnellingsbak reageert exact. De perfect gekozen versnellingsverhoudingen, stellen u in staat om altijd van het juiste motorvermogen gebruik te maken. Voor een optimaal rij-comfort.



DE TOVERFORMULE GTI

DE MOTOR

De Peugeot 309 GTI is uitgerust met een 4-cilinder motor van 1905 cm³ met elektronisch gestuurde injectie, voorzien van een bovenliggende nokkenas op 5 lagers, welke wordt aangedreven door een getande riem. Lichtmetalen motorblok en cilinderkop.

Het maximum geleverde vermogen is niet minder dan 130 DIN pk (93,5 CEE Kw) bij 6000 t/min. met een maximaal koppel van 16,4 DIN mKg bij 4750 t/min. Een combinatie van felheid, souplesse, uithoudingsvermogen en duurzaamheid.

Deze zeer modern geconstrueerde krachtbron staat garant voor magnifieke prestaties: topsnelheid 206 km/u; acceleratie van 0-100 km/u in slechts 8 seconden, de 400 meter en 1000 meter met staande start gaan respectievelijk in 15,9 en 29,8 seconden. Cijfers die voor zich spreken. Echter, bij dit motorische geweld blijven de brandstofverbruikcijfers binnen zeer acceptabele grenzen: bij 90 km/u constant 6,1 liter, bij 120 km/u constant 7,8 liter en in het stadsverkeer 10,0 liter.

HET ELEKTRONISCHE SYSTEEM

De brandstofvoeding van de motor wordt verzekerd door het Bosch "L2 Jetronic" injectie-systeem waarvan het elektronische brein de optimale hoeveelheid brandstof bepaalt aan de hand van de door de sensors verzamelde informatie. Bij het loslaten van het gaspedaal wordt de brandstoftoevoer automatisch afgesloten bij alle toerentallen boven de 1600 en bij het intrappen van het gaspedaal bij alle toerentallen boven de 6900.

De doeltreffendheid van deze perfecte dosering wordt nog vergroot door de elektronische ontstekings. Voeg daarbij de bougies met koperen kern, die een zeer lange levensduur van minstens 20.000 km garanderen, en dan begrijpt u, dat ook het elektronische systeem van de 309 GTI geheel afgestemd is op het samengaan van optimale prestaties, redelijk brandstofverbruik en geringe onderhoudskosten.

HOOGONTWIKKELDE WIELOPHANGING

De 309 GTI heeft vier onafhankelijk



geveerde wielen, voorzien van een uitgekiende techniek. Vóór vindt u – naast de veerpoten van het type Mc Pherson met de schroefveren en de dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – de onderste triangels, die een betere besturing bij gewichtsverplaatsingen mogelijk maken. En ook nog een speciaal gelagerde stabilisatorstang waardoor de doelmatigheid en het rendement nog vergroot worden. De beweging is zodanig, dat de stabilisatorstugheid in bochten toeneemt.

Wat de achtertrein betreft: deze is geheel aangepast aan het concept van de Peugeot 309 GTI in verband met de zeer hoge prestaties.

Deze wielophanging heeft een aantal markante voordelen: hij is zeer compact en relatief licht, geeft een grote stabiliteit in de bochten, is beschermd tegen schokken, omdat hij – achter – aan de carrosserie is bevestigd buiten de botsingszones en hij filtreert de rijgeluiden door z'n elastische bevestiging.

Achter zijn de schokdempers bijna horizontaal gemonteerd, waardoor de bagageruimte een optimale breedte verkrijgt, omdat de wielkasten vrijwel zijn verdwenen. De Peugeot 309 GTI combineert wegligging met comfort bij een sportieve rijstijl. Een technologisch hoogstandje van Peugeot.

KRACHTIG REMSYSTEEM

Het remsysteem is geheel afgestemd op de dynamische prestaties van de Peugeot 309 GTI. Er zijn schijfremmen rondom waarvan de voorste remschijven geventi-

leerd zijn. Hierbij veroorzaken radiale perforaties een turbine-effect en hoe sneller de wielen draaien des te krachtiger is de koeling.

Het hydraulische circuit wordt bekrachtigd door een Servo-rem-bekrachtiger.

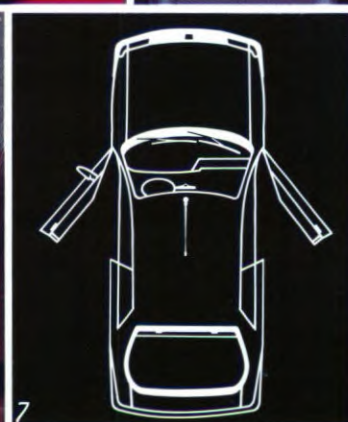
Twee remdrukregelaars zorgen voor een goede remverdeling vóór en achter.

De lichte maar trefzekere bediening zorgt er voor, dat u uw 309 GTI voorbeeldig in de hand houdt, óók als u plotseling moet remmen. Dit ruim bemeten en krachtige remsysteem wordt gecompleteerd door twee verklikkerlampjes op het instrumentenpaneel. Eén voor het minimum remvloeistofniveau en één voor de slijtage van de remblokken vóór.

KWALITEITSNIVEAU "10"

De automatisering, robotisering en computerisering verzekeren een optimale uitvoering, controle en flexibiliteit van het werk. In een constant tempo met een constante kwaliteit.

Zo wordt bijvoorbeeld met behulp van 97 robots, met elk 6 bewegingsfuncties, 90% van de laspunten automatisch uitgevoerd. Onverstoorbaar bewegen die „stalen armen en handen" in een constant ritme, gevangen in een regen van vuur. En bij elke auto zitten de laspunten op exact dezelfde plaats in exact dezelfde hoge kwaliteit in exact dezelfde tijd! Bij de produktie van de 309 GTI bereikt Peugeot de hoogst haalbare norm van kwaliteit. Eens te meer een bevestiging van de reputatie en concurrentiepositie van Peugeot op de internationale markt.



- 1 - Een zeer compleet en sportief ogend instrumentenpaneel. De diverse verknikkerlampjes zijn overzichtelijk gegroepeerd rond zes meters.
- 2 - De robuuste voorbumper, vloeiend overgaand in de frontspoiler. Daarin geïntegreerd de mistlampen en verstralers.
- 3 - Lichtmetalen velgen met het specifieke "Turbo-16" profiel. Ondersteunen het markante uiterlijk van de Peugeot 309 GTI.
- 4 - In twee delen neerklapbare achterbank. Biedt de

- mogelijkheid de bagageruimte van bijna 400 liter te vergroten tot maximaal 1297 liter.
- 5 - Vanaf de bestuurdersplaats te openen en te sluiten uitklapbare achterzijruiten.
- 6 - Elektrisch bedienbare voorportierruiten, als extra tegen meerprijs in combinatie met 7.
- 7 - Centrale vergrendeling van de portieren, als extra tegen meerprijs in combinatie met 6.
- 8 - Van binnenuit verstelbare buitenspiegel met verwarming.

TECHNISCHE GEGEVENS 1987		309 GTI
MOTOR		XU9JA
Soort brandstof		super
Cilinderinhoud (in cm ³)		1905
Aantal cilinders		4
Bovenliggende nokkenas		●
Boring x slag (in mm)		83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm DIN pk		130/6000
– norm CEE kW		93,5/6000
Max. koppel bij omw./min. – norm DIN mkg		16,4/4750
– norm CEE daNm		16,1/4750
Brandstofsysteem – benzine-injectie		●
Compressieverhouding		9,6/1
Choke – automatisch		●
Elektronische ontsteking		●
Bougies met koperen kern		●
AANDRIJVING		
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak – 5-versn.		●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager		●
STUURINRICHTING		
Tandheugel met rondsel		●
Stuurbekrachtiging		●
Aantal stuuumw. van links naar rechts		3,6
Diameter draaicirkel (in m) tussen trottoirs		11,20
VERING		
Onafhankelijke wielophanging vóór en achter		●
Dubbelwerkende hydr. telescoopschokdempers vóór en achter		●
Schroefveren vóór en torsiestaven achter		●
Stabilisatorstang vóór		●
Getrokken wieldraagarmen achter		●
Stabilisatorstang achter		●
REMMEN		
Diagonaal gescheiden circuit, tandem hoofdremcilinder		●
Geventileerde remschijven vóór		●
Schijfremmen achter		●
Remdrukregelaar		●
Rembekrachtiging		●
ELEKTRISCHE UITRUSTING		
Driefasewisselstroomdynamo met ingebouwde regelaar		●
Onderhoudsvrije accu		12V/50Ah
AFMETINGEN (in m)		
Totale lengte		4,051
Totale breedte		1,628
Wielbasis		2,469
Spoorbreedte – vóór		1,410
– achter		1,378
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór		1,372
– achter		1,355
Aantal zitplaatsen		5
INHOUDEN (in dm³)		
Brandstoftank		55
Motorcarter		5
Bagageruimte		397
– met neergeklapte achterstoelen		1279
– met één achterstoel neergeklapt		838
PRESTATIES		
Luchtweerstandscoefficiënt (Cw-waarde)		0,33
Topsnelheid (km/u)		206
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u		8,0
– 400 m staande start		15,9
– 1000 m staande start		29,8
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)		
Bij 90 km/u constant		6,1
Bij 120 km/u constant		7,8
In stadsverkeer		10,0
BANDEN		185/55HR15
GEWICHTEN (in kg)		
Rijklaar		909
Maximum toegestaan belast		1350
Maximum toegestaan aanhangergewicht geremd		900
Maximum toegestaan treingewicht		2250

UITRUSTING EN EXTRA'S 1987		309 GTI
Verklikkerlampjes parkeer-, dim-, grootlicht, handrem		●
Verklikkerlampjes minimum brandstof-, remvloeistofniveau		●
Verklikkerlampjes laden van de accu, slijtage remblokken vóór		●
Verklikkerlampje mistachterlicht		●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemp., -niveau, oliedruk, verplicht stoppen.		●
Brandstofmeter, koelvloeistof temperatuurmeter		●
Olietemperatuurmeter		●
Oliedrukmeter		●
Dagteller		●
Elektronische toerenteller		●
Regelbare instrumentenbordverlichting		●
Digitaal klokje		●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING		
Gelaagde voorruit		●
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers met 4 stralen		●
Ruitewissers met intervalschakeling		●
Ruitewisser/sproeier achter		●
Halogeen koplampen – van binnenuit verstelbaar		●
Mistlampen vóór		●
Vérstralers		●
Achteruitrijlampen, mistachterlamp, achterraitverwarming		●
Van binnenuit te openen brandstofklep		●
Achteruitkijkspiegel met antiverblindingsstand		●
Aërodynamische buitenspiegel:		●
– van binnenuit verstelbaar		●
– met verwarming		●
Stootstrips op de zijanten van de carrosserie		●
Rolveiligheidsgordels vóór		●
COMFORT EN AFWERKING		
Kleur zwart met vernislaag, metaalkleur met vernislaag		×
Getint glas rondom		●
Centrale vergrendeling van de portieren en de kofferbak		×
Glazen schuifdak (leverbaar vanaf april 1987)		×
Elektrisch bedienbare vóórportierruit		×
Uitklapbare achterzijruit		●
4 Lichtmetalen velgen		●
Sportstuur		●
Inbouwvoorziening autoradio:		
– antenne, ontstoring, plaats luidspr. in voorportieren en achterstijlen, luidspr. roosters vóór, compl. bedrading		●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar		●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem		●
Roosters voor zijruitontwaseming vóór		●
Kantelbare verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning		●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel		●
Speciale kuipstoelen		●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór		●
In twee delen neerklapbare achterbank		●
Stoelbekleding: – velours		●
Moquette vloerbedekking, beklede bagage-afdekplaat		●
Met textiel ingelegde deurpanelen		●
Bergvak in portier bestuurderszijde		●
Bergvak in portier passagierszijde		●
Armsteunen op de portieren, bergvak bovenin dashboard		●
Bergvak (inbouwruimte voor autoradio) onder het dashboard		●
Legvak onder dashboard bestuurderszijde		●
Console en dashboardkastje met verlichting		●
Opbergvakken in achterzijpanelen		●
Asbak in de achterpanelen		●
Aansteker		●
Plafondconsole		●
Kaartleeslampje		●
Handgrepen: – vóór (passagierszijde)		●
– achter (met kledinghaakje)		●
Achterspoiler		●
Sierstrips in de bumpers		●
Speciale striping		●
Make-up spiegel in rechter zonneklep, asbak voor met verlichting		●
Plafonniers		2
Verlichting van bagageruimte		●

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar af fabriek.
 ×¹ Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.



PEUGEOT

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.