

# PEUGEOT 309

---

GTI





## GTI EN GTI-16: TWEE UITVOERINGEN VAN DE 309 WAARIN DE TECHNIEK HET ALLERHOOGSTE NIVEAU BEREIKT.

HET VERSCHIL TUSSEN BEIDE VERSIES ZIT VOORNAMELIJK IN DE KRACHTBRON. DE GTI HEEFT DE 122 DIN PK UITVOERING VAN DE 1905 CM<sup>3</sup> BENZINE-INJECTIEMOTOR, DE GTI-16 KOMT AAN 148 DIN PK DANK ZIJ DE TOEPASSING VAN VIER KLEPPEN PER CILINDER. ZE ZITTEN BOORDEVOL MET DE ALLERNIEUWSTE MECHANICA, VERRIJKT MET DE MEEST RECENT VERKREGEN ERVARINGEN OP HET GEBIED VAN VEILIGHEID EN WEGLIKKING. ZO BEVAT HET REMSYSTEEM EEN KRUISLINGS GESCHIEDEN CIRCUIT MET REMBEKRACHTIGER. ER ZIJN SCHIJFREM-MEN RONDOM (VÓÓR GEVENTILEERD) MET ZWEVENDE REMBLOKHOUDELS MET AUTOMATISCHE NASTELLING. TWEE REMKRACHTBEGRENZERS GARANDEREN EEN OPTIMALE REMWERKING ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN. OOK DE ONAFHANKELIJK GEVEERDE WIELOPHANGING IS GEHEEL AANGEPAST AAN DE HOGE PRESTATIES. AAN DE VOORZIJD E VINDT U EEN STABILISATORSTANG EN SPECIALE VEREN OM DE WAGENHOOGTE TE BEHOUDEN. AAN DE ACHTERZIJD E VINDT U EEN EXTRA DIKKE STABILISATORSTANG EN OOK IN DWARSRICHTING VERSTERKTE SILENT-BLOC'S. DEZE OPHANGING VERLEENT UW 309 EEN ONVERSTOORBARE KOERSVASTHEID.



# TOT IN DETAIL DOORGEVOERD FUNCTIONEEL COMFORT.

ALLES IS ZO GECONSTRUEERD, DAT U EN UW PASSAGIERS GENIETEN VAN OPTIMAAL COMFORT. DE VOORPORTIERRUITEN ZIJN ELEKTRISCH BEDIENBAAR, DE ACHTERZIJRUITEN ZIJN OP AFSTAND TE OPENEN EN TE SLUITEN, ER IS EEN PLAFONDCONSOLE MET KAARTLEESLAMPJE EN U HEEFT 'T GEMAK VAN CENTRALE VERGRENDING. HET SPECIALE VELOURS WAARMEE DE KUIPSTOELEN EN DE ACHTERBANK ZIJN BEKLEED, IS NIET ALLEEN AANGENAAM VOOR HET OOG, MAAR BOVENAL PRETTIG IN 'T GEBRUIK. DE



VLOERBEDEKKING, DIE TOT IN HET KLEINSTE HOEKJE IS DOORGETROKKEN, IS EEN WELDAAD EN DRAAGT IN NIET GERINGE MATE BIJ AAN HET FRAAIE INTERIEUR. HOEWEL DE 309 GTI EEN SPORTIEVE PERSONENAUTO IS, VERGEET HIJ ZEKER NIET DE PRAKTISCHE ZAKEN. NEEM BIJVOORBEELD DE BAGAGERUIMTE. DEZE IS DOOR DE LAGE LAADDREMPEL GOED BEREIKBAAR EN DOOR DE DEELBARE ACHTERBANK VARIABEL IN TE DELEN. HIERMEE TOONT DE 309 GTI AAN, DAT 'T EEN AUTO IS DIE IN ALLE SITUATIES KAN WORDEN INGEZET.

| UITRUSTING EN EXTRA'S 1993                               | 309 GTI | 309 GTI-16 |
|----------------------------------------------------------|---------|------------|
| <b>EXTERIEUR</b>                                         |         |            |
| Buitenspiegels: van binnenuit verstelb./met verwarming   | ●       | ●          |
| Stootstrips: zwart/met gekleurde biezen/zwarte biezen    | ●/●/—   | ●/—/●      |
| Bumpers: ingelegd met gekleurde biezen/zwarte biezen     | ●/—     | —/●        |
| 4 Lichtmetalen velgen                                    | ●       | ●          |
| Getint glas/achterspoiler                                | ●/●     | ●/●        |
| Halogeen verstralers/mistlampen vóór/zij-clignoteurs     | ●/●/—   | ●/●/●      |
| Zwarte lak/metaallak                                     | ×/×     | ○/○        |
| <b>INTERIEUR</b>                                         |         |            |
| Stoelen vóór: verstelb./kantelb./met hoofdsteunen        | ●/●/●   | ●/●/●      |
| Speciale kuipstoelen/lendesteun bestuurdersstoel         | ●/●     | ●/●        |
| Achterbank: in twee delen neerklapbaar                   | ●       | ●          |
| Bekleding: velours/velours met leer/leer                 | ●/—/×   | —/●/×      |
| <b>STUUR/BEDIENINGSHANDELS</b>                           |         |            |
| Sportstuur/met leer bekleed                              | ●/●     | ●/●        |
| Handel links: parkeer-/dim-/grootlicht/claxon            | ●/●/●/● | ●/●/●/●    |
| Handel rechts: — ruitew. met 2 snelheden/interval        | ●/●     | ●/●        |
| — ruitesp./ruitewisser/sproeier achter                   | ●/●     | ●/●        |
| <b>DASHBOARD</b>                                         |         |            |
| Bediening ventilatie-verwarming                          | ●       | ●          |
| Dashboordkastje/met klep                                 | ●/●     | ●/●        |
| Verstelbare luchtroosters links en rechts/2 midden       | ●/●     | ●/●        |
| Koplampverstelling/regelbare instr. paneel verlichting   | ●/●     | ●/●        |
| Digitaal klokje/aansteker/asbak                          | ●/●/●   | ●/●/●      |
| Legplank links/legvak rechts/inbouwruimte radio          | ●/●/●   | ●/●/●      |
| Middenconsole/lang/digitaal klokje                       | ●/●/●   | ●/●/●      |
| Schakelaars mistl. achter/alarml./achterruitverw.        | ●/●/●   | ●/●/●      |
| Schakelaar mistlampen vóór                               | ●       | ●          |
| <b>INSTRUMENTENPANEEL</b>                                |         |            |
| Koelvloeistoftemperatuurmeter/brandstofmeter             | ●/●     | ●/●        |
| Snelheidsmeter met kilometerteller en dagkilometert.     | ●/●     | ●/●        |
| Olietemperatuurmeter/oliedrukmeter                       | ●/●     | ●/●        |
| Elektronische toerenteller                               | ●       | ●          |
| Verklikkerlampjes: parkeer-/dim-/grootlicht              | ●/●/●   | ●/●/●      |
| Verklikkerlampjes: accu/min. koelvloeistofniveau         | ●/●     | ●/●        |
| Verklikkerlampjes: minimum brandstofniveau/oliedruk      | ●/●     | ●/●        |
| Verklikkerlampjes: handrem + min. remvl.st.niv.          | ●       | ●          |
| Verklikkerlampjes: koelvloeistoftemperatuur/katalysator  | ●/●     | ●/●        |
| Verklikkerlampjes: vóórremblokslijtage/verplicht stoppen | ●/●     | ●/●        |
| <b>VOORBEREIDING INBOUW RADIO</b>                        |         |            |
| Plaats en roosters voor speakers vóór                    | ●       | ●          |
| Complete bedrading naar speakers vóór                    | ●       | ●          |
| Coax.kabel/voeding/ontstoring/antenne                    | ●/●/●/● | ●/●/●/●    |
| <b>COMFORT EN AFWERKING</b>                              |         |            |
| Centrale vergrendeling/met afstandsbediening             | ●/●     | ●/●        |
| Elektr. bedienbare voorportierruitenglazen schuifdak     | ●/×     | ●/×        |
| Bergvak in portier bestuurderszijde/passagierszijde      | ●/●     | ●/●        |
| Met textiel ingelegde portierpanelen/armsteunen          | ●/●     | ●/●        |
| Moquette vloerbedekking/asbakken achter                  | ●/●     | ●/●        |
| Beklede bagageruimte-vloer/zijkanten                     | ●/●     | ●/●        |
| Make-up spiegel op zonneklep rechts/plafondconsole       | ●/●     | ●/●        |
| Van bestuurdersplaats te openen brandstofklep            | ●       | ●          |
| Uitklapb. achterzijruitenvan bestuurderspl. bedienbaar   | ●/●     | ●/●        |
| <b>VERLICHTING</b>                                       |         |            |
| Koplampen: halogeen/van binnenuit verstelbaar            | ●/●     | ●/●        |
| Alarm nog brandende verlichting/mistlampen vóór          | ●/●     | ●/●        |
| Verstralers vóór/achteruitrijlichten/mistachterlichten   | ●/●/●   | ●/●/●      |
| Plafonniers/kaartleeslampje                              | ●/●     | ●/●        |
| Verlichting van bedieningsknoppen ventilatie-verwarming  | ●       | ●          |
| Verlichting van dashboordkastje/asbak/bagageruimte       | ●/●/●   | ●/●/●      |
| <b>VEILIGHEID</b>                                        |         |            |
| Koicoconstructie/kreukelzones voor en achter             | ●/●     | ●/●        |
| Schokabsorberende stuurkolom/gelaagde voorruit           | ●/●     | ●/●        |
| Veiligheidsgordels vóór/achter                           | ●/●     | ●/●        |
| Zijruitontwaseming/zonneklep links/rechts                | ●/●/●   | ●/●/●      |
| Binnenspiegel met anti-verblindingsstand                 | ●       | ●          |
| Handgrepen: vóór passagierszijde/achter                  | ●/●     | ●/●        |

● = Standaarduitrusting × = extra tegen meerprijs ○ = optie zonder meerprijs

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot dealer.

## EVENWICHTIG IN SPORTIVITEIT EN RAFFINEMENT.

PERFECTIE LIGT TEN GRONDSLAG AAN ELK DETAIL, DAT OP ZICH WEER GEHEEL IS AFGESTEMD OP DE MOTORISCHE EIGENSCHAPPEN. ALLE GEBRUIKTE INGREDIËNTEN GEVEN STIJL AAN DE ONGEKENDE KRACHT VAN DE PEUGEOT 309 GTI. VAN DE VOORBUMPER, DIE VLOEIEND OVERGAAT IN EEN FRONTPOILER MET TWEE VERSTRALERS EN TWEE MISTLAMPEN WAARDOOR — ONGEACHT DE ATMOSFERISCHE CONDITIES — OPTIMAAL ZICHT GEWAARBORGD IS, TOT DE ACHTERSPOILER DIE DISCREET IN DE



KLEUR VAN DE CARROSSERIE IS GESPOTEN. SOLIDE STAAT HIJ OP BREDE BANDEN MET LICHTMETALEN VELGEN. EEN PRIMA BASIS VOOR Z'N KARAKTERISTIEKE EXTERIEUR, DAT DOOR ENKELE SPECIFIEKE DETAILS OPVALLEND GENOEMD MAG WORDEN. DAARBIJ DOELEN WE OP DE BREDE STOOTSTRIPS, DE GROTE DIEP UITGESNEDEN ACHTERKLEP EN DE GEBOGEN ACHTERRUIT VOORZIEN VAN EEN RUITEWISSER/SPROEIER. DIT ALLES BEVESTIGT DE SPORTIEVE INSTELLING, DIE DE 309 GTI TOT ZO'N UITZONDERLIJKE AUTO MAAKT. DAT

BLIJKT EENS TE MEER ALS U DE PORTIEREN OPENT EN PLAATS NEEMT ACHTER HET VIERSPAKIGE LEDEREN STUUR. IN HET INTERIEUR PROEFT U DE ONTSPANNEN SFEER VAN BEHEERS-



TE LUXE EN ELEGANTIE. GEEN SPOOR VAN GOEDKOPE SNUFJES OF PSEUDOSPORTDECORATIE, WAARMEE SOMMIGE "RIVALEN" ZICH UITDOSSEN. U ERVAART EEN EVENWICHTIGE SYN-



THESE VAN SPORTIVITEIT EN RAFFINEMENT. EEN BUITENGEWONE AMBIANCE WAARIN HET GOED TOEVEN IS, DANK ZIJ ONDER ANDERE DE HARMONIEUZE AFSTEMMING VAN KLEUREN, STOELBEKLEDING EN MATERIALEN.

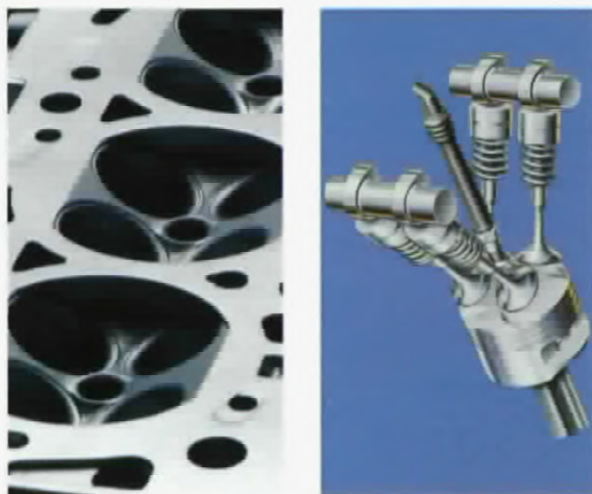
## ALS SPORTIEF AUTORIJDEN UW VOORKEUR GENIET, DAN IS HET RIJDEN IN EEN 309 GTI HET TOPPUNT VAN SPORTIVITEIT.

DAT HET BOVENSTAANDE GEEN LOZE UITSPRAAK IS, ERVAART U VANAF HET EERSTE MOMENT DAT U IN ÉÉN VAN DE 309 GTI UITVOERINGEN STAPT. U HEEFT ÉÉN BROK DYNAMIEK IN HANDEN WAARMEE U UW WENS NAAR SPORTIEF AUTORIJDEN OP EEN VERANTWOORDE MANIER IN VERVULLING ZIET GAAN. DIT IS TE DANKEN AAN HET EVENWICHTIGE CONCEPT, DAT DE BASIS VORMT VAN UW 309 GTI. EEN CONCEPT DAT EEN VOLMAAKTE EENHEID IS VAN BUITENGEWONE KRACHT EN SOUPLESSE. VAN GEAVANCEERDE TECHNIEKEN EN PERFECTE WEGLIGGING. MET UW 309 GTI GAAT U EEN FLITSENDE TOEKOMST TEGEMOET, WANT HIJ BIEDT U JAREN-LANG ONGELOOFLIJK VEEL RIJPLEZIER. DAT UW 309 GTI TOT DE TOONAAN-GEVENDE SPORTMODELLEN BEHOORT IS TE DANKEN AAN DE RUIME ERVARING EN KNOW-HOW DIE PEUGEOT HEEFT MET DE RALLY- EN RACE-SPORT. DAARIN WORDEN BESTAANDE EN NIEUWE TECHNIEKEN UITGEBREID GETEST EN MATERIALEN OP NIET MIS TE VERSTANE WIJZE AAN DE TAND GEVOELD. ALS JE DAARIN DUS IN DE TOP MEEDRAAIT — ZOALS PEUGEOT DAT AL JAREN DOET — DAN LEVER JE TOP-KWALITEIT. DEZELFDE KWALITEIT DIE U AANTREFT IN UW PEUGEOT 309 GTI.



## KARAKTERISTIEKEN DIE KENNERS IN VUUR EN VLAM ZETTEN.

DE PEUGEOT 309 GTI-16 BIEDT DE HARTSTOCHTELIJKE AUTOLIEFHEBBER EEN MOTOR VAN ABSOLUUT TOPNIVEAU. ALLEEN AL DE SIMPELE VERMELDING VAN EEN PAAR KARAKTERISTIEKEN ZET DE KENNER IN VUUR EN VLAM: 1905 CM<sup>3</sup> MULTI-POINT BENZINE-INJECTIEMOTOR, LICHTMETALEN MOTORBLOK EN CILINDERKOP, DUBBELE BOVENLIGGENDE NOKKENAS, 4 CILINDERS MET 16 KLEPPEN, 148 DIN PK. EN HOEWEL DE DROGE CIJFERS NIET DE EMOTIES TONEN DIE U ERVAART ALS U ACHTER HET STUUR



ZIT VAN UW PEUGEOT 309 GTI-16, BEVESTIGEN ZIJ TELKENS WEER HET SPORTIEVE EN DYNAMISCHE KARAKTER VAN DEZE BIJZONDERE BOLIDE. HIJ FLITST IN NET 8 SECONDEN VAN 0-100 KM/U; IN NOG GEEN HALVE MINUUT LEGT U VANUIT STILSTAND 1000 M. AF. EN HIJ BRENGT U MOEITeloos NAAR EEN TOP VAN 214 KM/U ZONDER Z'N KALMTE TE VERLIEZEN. OOK U BEHOUDT MET GEMAK UW ZELFBEHEERSING, DANK ZIJ HET BUITENGEWONE COMFORT EN DE ZEKERHEID VAN BETROUWBARE TECHNIEKEN EN DUURZAME MATERIALEN.

| TECHNISCHE GEGEVENS 1993                                  | 309 GTI    | 309 GTI-16 |
|-----------------------------------------------------------|------------|------------|
| <b>MOTOR</b>                                              | XU9JAZ     | XU9J4Z     |
| 3-weg katalysator met Lambda-sonde                        |            | •          |
| Soort brandstof (ive = loodvrije Eurosuper)               |            | ive        |
| Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )                      |            | 1905       |
| Aantal cilinders/aantal kleppen                           | 4/8        | 4/16       |
| Bovenliggende nokkenas                                    | enkele     | dubbele    |
| Boring x slag (in mm)                                     |            | 83 x 88    |
| Max. vermogen bij omw./min. - norm DIN pk                 | 122/6000   | 148/6400   |
| - norm CEE kW                                             | 88/6000    | 108/6400   |
| Max. koppel bij omw./min. - norm DIN mkg                  | 15,6/3000  | 17,3/5000  |
| - norm CEE daNm                                           | 15,0/3000  | 16,6/5000  |
| Multi-Point injectie                                      |            | •          |
| Compressieverhouding                                      | 9,2/1      | 9,7/1      |
| Elektronische ontsteking                                  |            | •          |
| Bougies met koperen kern                                  |            | •          |
| <b>AANDRIJVING</b>                                        |            |            |
| Handgesch. gesynch. versnel. bak - 5-versn.               |            | •          |
| <b>STUURINRICHTING</b>                                    |            |            |
| Tandheugel met rondsel                                    |            | •          |
| Stuurbekerichting                                         |            | •          |
| Aantal stuuromw. van links naar rechts - bekrachtigd      |            | 2,8        |
| Diameter draaier (in m) tussen trottoirs - bekrachtigd    |            | 10,40      |
| <b>VERING</b>                                             |            |            |
| Onafhankelijke geveerde wielophanging vóór en achter      |            | •          |
| Dubbelwerkende hydr. telescoopschokdempers vóór en achter |            | •          |
| Schroefveren vóór en forsietaven achter                   |            | •          |
| Stabilisatorstang vóór                                    |            | •          |
| Oetrokken wieldraagarmen achter                           |            | •          |
| Stabilisatorstang achter                                  |            | •          |
| <b>REMMEN</b>                                             |            |            |
| Gescheiden remsysteem met rembekrachtiging                |            | • / •      |
| Voor - geventileerde remschijven                          |            | •          |
| Achter - schijfremmen                                     |            | •          |
| Antiblokkeersysteem                                       | x          | -          |
| <b>ELEKTRISCHE UITRUSTING</b>                             |            |            |
| Driefase wisselstroomdynamo met geïntegreerde regelaar    |            | •          |
| Onderhoudsvrije accu                                      |            | 12V/44Ah   |
| <b>AFMETINGEN (in m)</b>                                  |            |            |
| Totale lengte                                             |            | 4,051      |
| Totale breedte                                            |            | 1,628      |
| Wielbasis                                                 |            | 2,469      |
| Spoorbreedte - vóór                                       | 1,405      | 1,407      |
| - achter                                                  | 1,381      | 1,384      |
| Breedte interieur op ellebooghoogte - vóór                |            | 1,372      |
| - achter                                                  |            | 1,355      |
| Aantal zitplaatsen                                        |            | 5          |
| <b>INHOUDEN (in dm<sup>3</sup>)</b>                       |            |            |
| Brandstoftank                                             |            | 55         |
| Motorcarter                                               | 5          | 5,3        |
| Bagageruimte                                              |            | 397        |
| - met neergeklapte achterstoelen                          |            | 1279       |
| - met één achterstoel neergeklapt                         |            | 838        |
| <b>PRESTATIES</b>                                         |            |            |
| Luchtweerstandscoefficient (C <sub>w</sub> -waarde)       |            | 0,34       |
| Topsnelheid (km/u)                                        | 202        | 214        |
| Acceleratietijd (in sec.) - van 0-100 km/u                | 8,7        | 8,2        |
| - 400 m staande start                                     | 16,2       | 15,8       |
| - 1000 m staande start                                    | 30,3       | 29,1       |
| <b>BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)</b>      |            |            |
| Bij 90 km/u constant                                      | 6,5        | 6,5        |
| Bij 120 km/u constant                                     | 8,3        | 8,2        |
| In stadsverkeer                                           | 9,9        | 11,5       |
| <b>BANDEN</b>                                             | 185/55R15V | 185/55R15V |
| <b>GEWICHTEN (in kg)</b>                                  |            |            |
| Rijtuig                                                   | 909        | 948        |
| Maximum toegestaan belast.                                | 1350       | 1400       |
| Maximum toegestaan aanhanger geremd                       | 900        | 900        |
| Maximum toegestaan treingewicht                           | 2250       | 2300       |

• = Standaarduitrusting x = extra tegen meerprijs

Let op: het is mogelijk dat en afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot dealer.



PEUGEOT

