



FAVORIT



SKODA FAVORIT

is een

**betrouwbare, elegante,
comfortabele, doelmatige,
ruime en veilige auto.**

De technische parameters en het uiterlijk van deze compacte auto zullen iedere automobilist enthousiast maken. Met de SKODA FAVORIT is het mogelijk ten volle van de uitstekende rijeigenschappen te genieten.

Een elegant uiterlijk omvat niet alleen de dynamische buitenkant van de carrosserie, verbonden met een uitgesproken economisch verbruik, maar ook het verrassend ruime, aan vijf personen comfort biedende passagierscompartiment, inclusief een royale kofferruimte.





De nieuwe motorconceptie en het chassis garanderen een snelle, bijzonder economische en licht te sturen auto.

De personenauto SKODA FAVORIT wordt sinds het jaar 1988 gefabriceerd en heeft al vele technische verbeteringen ondergaan. Lovende berichten in bekende tijdschriften, zowel in de CSFR als in het buitenland, hebben dat bevestigd.

Dankzij zijn **betrouwbaarheid** is de SKODA FAVORIT ook een auto voor u!



SKODA FAVORIT

is een

**betrouwbare, elegante,
comfortabele, doelmatige,
ruime en veilige auto.**

De carrosserie van de SKODA FAVORIT - gestyled door het wereldberoemde Turijnse atelier STILE BERTONE - heeft een silhouet, dat tegenwoordig voor de top-auto's in deze klasse typisch is. De schuine voorruit (55°) accentueert het aerodynamische uiterlijk en verenigt de veiligheids- en zuinigheidseisen bij het gebruik met esthetische aspecten.





Aan de voorkant domineren twee effectieve koplampen met H 4-gloeilampen. De lampengroep aan de achterkant met een ideale optische effectiviteit bestaat uit een paar achterlichten, een paar achteruitrijlampen en een paar mistachterlichten.

Vier brede zijdeuren met een grote openingshoek (62°) en een twee-traps vastzetmechanisme maken alle zitplaatsen makkelijk toegankelijk.

De SKODA FAVORIT is een helper in het dagelijkse leven en een elegante partner als u moet representeren.



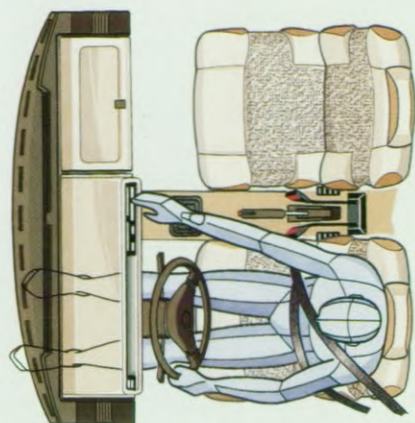
SKODA FAVORIT

is een

**betrouwbare, elegante,
comfortabele, doelmatige,
ruime en veilige auto.**

Het passagierscompartiment van de SKODA FAVORIT, ontworpen op de basis van de nieuwste ergonomische inzichten, biedt genoeg plaats voor vijf volwassenen. De anatomische autostoelen in de uitvoering L zijn met duurzaam polyester-pluche overtrokken. Bij de uitvoering LS is de vormgeving van alle stoelen nog dynamischer, de bekleding is een wollen weefsel met polyester, hetzelfde materiaal is ook voor de deurbekleding gebruikt.





De tinten van de wand- en deurbekleding zijn aangenaam op elkaar afgestemd; de bekleding leidt bovendien tot een laag geluidsniveau in de auto en compenseert de temperatuurverschillen.

De aangename omgeving zorgt voor het comfort dat tegenwoordig zowel door de bestuurder als de passagiers bij lange afstanden wordt verwacht.



SKODA FAVORIT

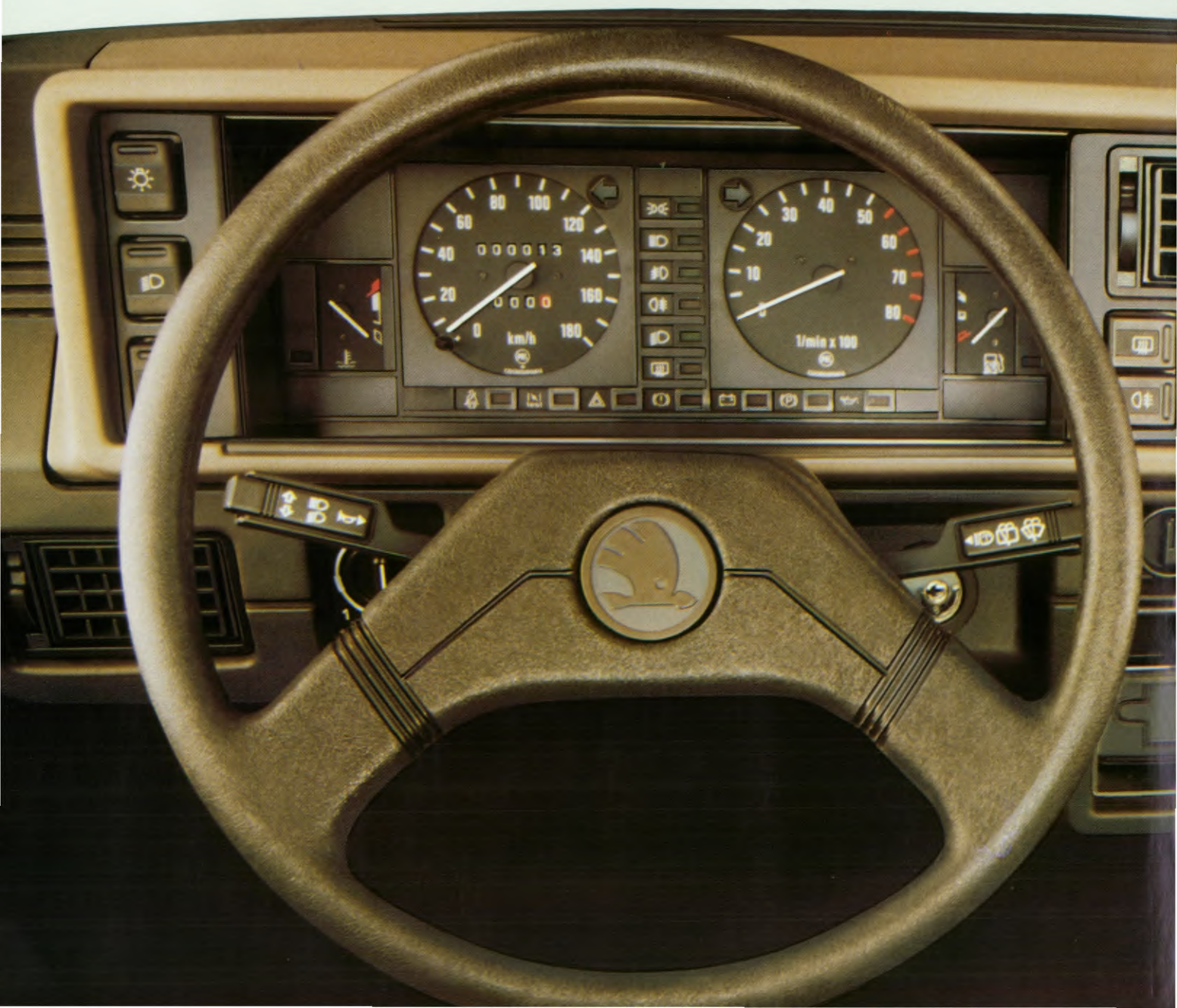
is een

**betrouwbare, elegante,
comfortabele, doelmatige,
ruime en veilige auto.**

Het overzichtelijk uitgeruste dashboard van de SKODA FAVORIT is door een modern uiterlijk en doeltreffendheid gekenmerkt. In het afgeschermd gedeelte, onder de antireflex-afdekking, bevinden zich alle nodige instrumenten en controlelampjes.

In de console in het midden bevinden zich de centrale luchttoevoer en verwarming met een drietrapschakelaar.

Boven de console evenals aan de twee uiteinden van het dash-



board bevinden zich individueel instelbare ventilatie- en verwarmingsopeningen. In de console is ook een inbouwvak voor de radio geïntegreerd.

Aan het stuurwiel van integraal schuim-polyuretaan bevinden zich in 2 gecombineerde bedieningselementen de meest gebruikte schakelaars. Zij liggen makkelijk binnen handbereik. Onder het stuurwiel bevindt zich de afstandsbediening

voor het instellen van de koplampen na het beladen van de auto.

Grote buitenspiegels, met een beweeglijk scharnier, kunnen van binnenuit makkelijk worden bediend; na het instellen heeft de au-

tomobilist een perfect uitzicht naar alle richtingen.

Doordachte **doelmatigheid** in alle details: dat is het voordeel van de SKODA FAVORIT.

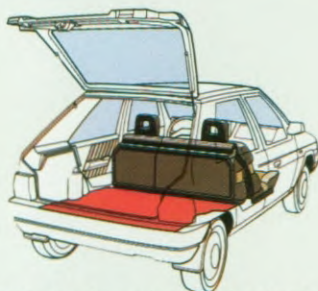


SKODA FAVORIT

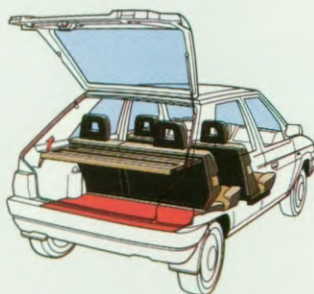
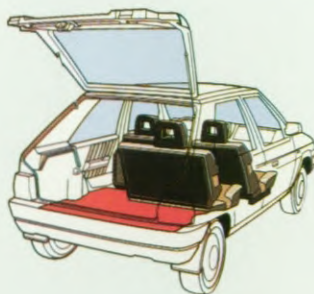
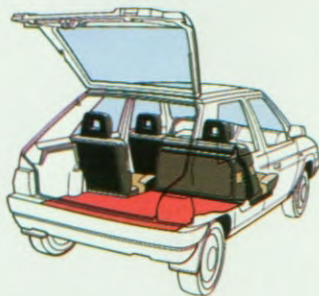
is een

betrouwbare, elegante,
comfortabele, doelmatige,
ruime en veilige auto.

De tot op de vloer van de laadruimte reikende achterklep wordt naar boven geopend; door deze progressieve constructie is een makkelijk in- en uitladen mogelijk. De afneembare afdekking van de kofferruimte en de neerklapbare achterbank maken een vergroting van de kofferruimte tot max. 1,038 m³ mogelijk; dankzij de buitenspiegels kan de auto tot aan het plafond worden beladen.



Bij de uitvoering LS bestaat een hele serie van variatiemogelijkheden, omdat de deelbare achterbank onafhankelijk ook in de verhouding 1:2 neergeklapt kan worden; zo kan de lading een lengte van 1,1 m en een hoogte van 0,67 m bereiken.



Dankzij het volume van de kofferruimte ligt de SKODA FAVORIT in de topgroep van zijn klasse.





SKODA FAVORIT

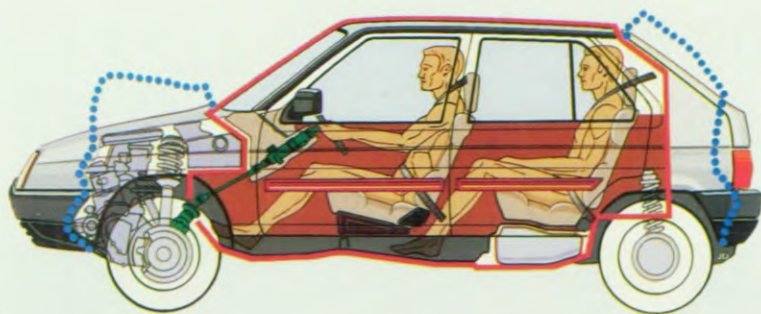
is een

**betrouwbare, elegante,
comfortabele, doelmatige,
ruime en veilige auto.**

De makkelijk te bedienen, exact functionerende stuurinrichting zorgt voor veiligheid in de bochten en stabiliteit bij het remmen, zelfs bij extreme verhoudingen. Zij is dan ook één van de belangrijkste elementen van passieve en actieve veiligheid van de SKODA FAVORIT.

De McPherson-veerpoten voorin garanderen de veilige besturing van de wielen op elk willekeurig terrein. Het transversale geperste stuk, dat beide armen van de achteras verbindt, houdt de schuine ligging van de auto in de bochten in grenzen.





Tot de belangrijke elementen van actieve veiligheid van de auto hoort ook het remsysteem met diagonaal gescheiden circuits, dat vóór over schijfremmen en achter over trommelremmen beschikt.

De grote, brede bumpers zijn van stootvast kunststof gemaakt. De voorbumper overleeft zonder beschadiging een frontale botsing met een snelheid van 4 km/h en een stoot tegen de uiteinden bij een snelheid van 2,5 km/h.

Bij de standaarduitvoering L horen nog vier hoofdsteunen en vier automatic-veiligheidsgordels (driepunt-gordels). In het midden van de achterbank bevindt zich de vijfde, vaste tweepunt-veiligheidsgordel.

Andere elementen van passieve veiligheid:

- robuuste carrosserieconstructie met een vervormbaar voorste deel, voldoet aan de hoogste eisen van kinetische energieabsorptie bij een frontale botsing (vervormingsreserve nog bij een stoot tegen een vast hindernis met een snelheid van 30 mijl/h, d.w.z. 48,3 km/h.)
- veiligheidsbrandstoftank uit kunststof in het beschermde gedeelte onder de achterbank.

Uw veiligheidsgevoel in de SKODA FAVORIT bestaat volledig terecht.



Standaarduitrusting en extra's van de **SKODA**-auto's



Afsluitbaar handschoenenvakje



Trekhaak



Autoradio



Inschuifbare autoantenne



Spatlappen vóór



Mistlampen

Andere voordelen van de SKODA FAVORIT



Ruitewisser achterraut



Zonnedak



Imperiaal

- in vergelijking met de voorafgaande serie van het type 105/120 is de motor volledig nieuw geconstrueerd, met een groter vermogen, geringer verbruik, langere levensduur en verhoogde betrouwbaarheid

- het Ecotronic-systeem met de elektronisch geregelde carburateur, met Lambdasonde en drieweg katalysator, dat aan de strengste emissienorm US-83 Federal voldoet (extra)

- de nieuwe carburateur Pierburg 2 E-3 met automatische choke

- getransistoriseerde ontsteking

- vijf-versnellingsbak met preciese en eenvoudige bediening

- handrem-controlelampje

- tubeless staalradiaalbanden

- ruitewisser met 2 snelheden en intervalschakelaar

- ruitewisser achterraut

- twee mistachterlichten

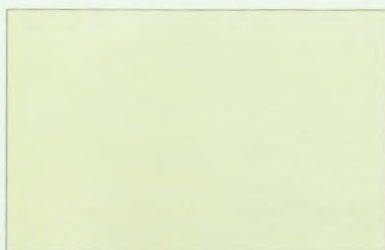
- twee achteruitrijlampen

- mogelijkheid Euro-loodvrij te gebruiken

- de glasoppervlakte van 2,373 m² maakt de auto optisch lichter en garandeert een uitstekend uitzicht

- uitstekende verhouding van buitenmaten en gebruik van het passagierscompartiment.

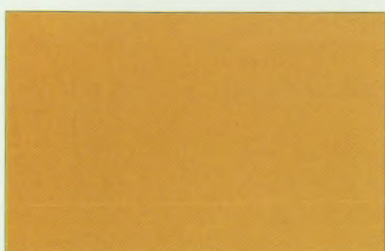
Overzicht van de lakkleuren en de bekledingen



1052 sneeuw wit



1070 staal grijs

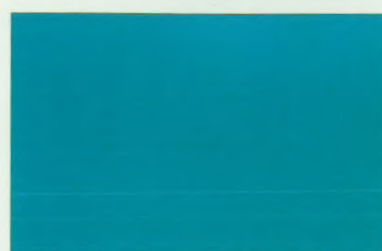


2091 Gobibruin



1255 Lipizzanerwit

De fabrikant behoudt zich het recht voor de stoffen en kleuren te veranderen, met het doel de verschillende SKODA-types doorlopend te verbeteren.



4355 Adriablauw



8302 Apollorood (tegen bijbetaling)



4585 Aquamarijn (tegen bijbetaling)



1515 Grijsgroen (tegen bijbetaling)

Standaarduitrusting en extra's van het passagierscompartiment											
ŠKODA FAVORIT	Stoelovertrekken				Deurbekledingen					Vloerbedekking	
	Pandem – Panetti – LPK 575	Farita – Fataron	Felsat – Ferat	Aura 153 – Aura 155	LPK 580	LPK 580 + Pandem	LPK 580 + Farita	LPK 580 + Felsat	LPK 580 + Aura 153	Polarotex	Altex
FAVORIT L	●				●					* ●	
	○					○				* ○	○
		○					○			○	○
FAVORIT LS			●					●			●
				○					○		* ○
		○					○				* ○
FAVORIT PRAKTIK	●				●					●	

LPK = Schuimkunstleer
● Standaarduitrusting

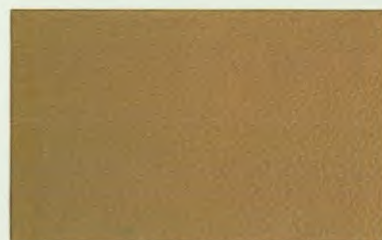
○ Extra's
* Keuze van de vloerbedekking afhankelijk van het aanbod



Pandem



Panetti



LPK 575



Fataron



Farita



Ferat



Aura 153



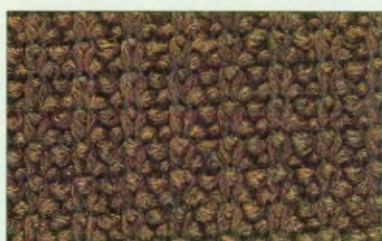
Felsat



LPK - 580



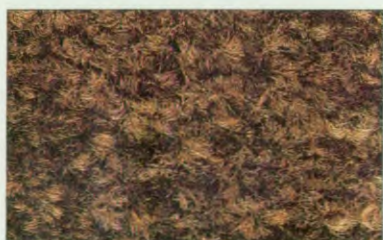
Aura 155



Polarotex



Kobar



Altex



Bekleding plafond - Aurus



Bekleding plafond - PK 382

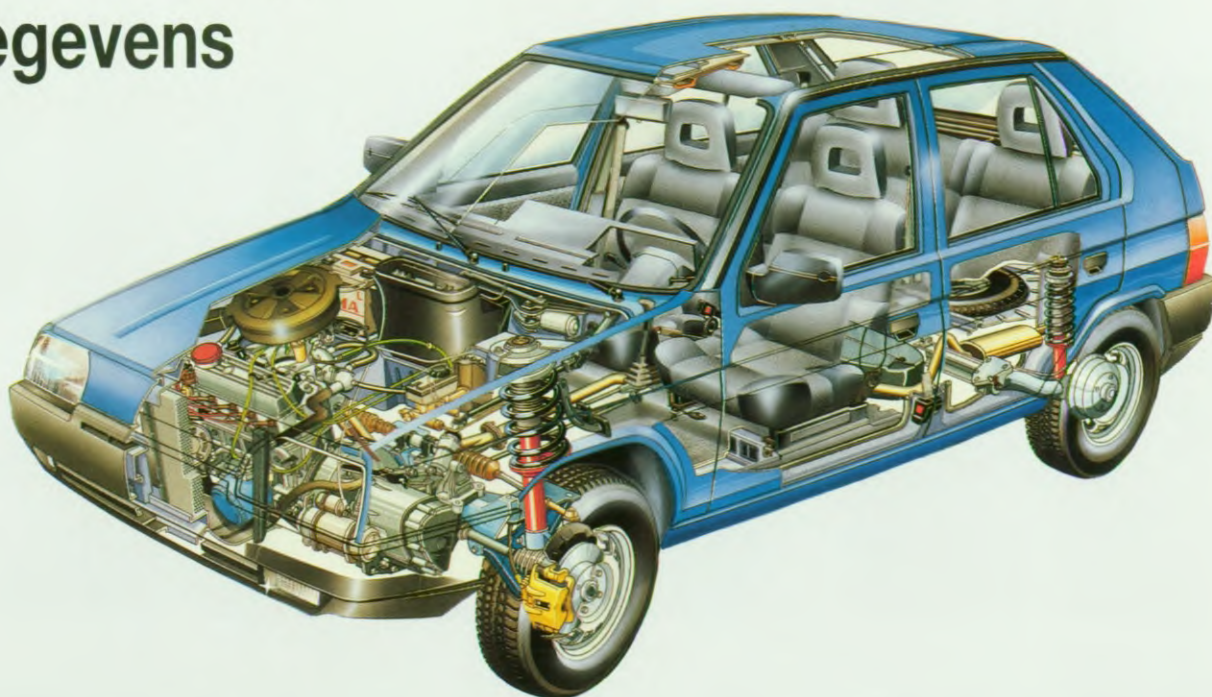


Kunststof voor de panelen



Achterplaat glasvezel

Technische gegevens



D E S T A N D A A R D U I T R U S T I N G E N E X T R A ' S								
Type	F A V O R I T						P R A K T I K	
Model	135 L	135 L k	135 L e	135 L S	135 L S k	135 L S e	135	brandweerauto
Koplampeninstelling vanuit de bestuurdersplaats	●	●	●	●	●	●	●	●
Twee buitenspiegels van binnen instelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewisser met 2 snelheden voor voorruit	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewisser met 1 snelheid - intervalschakelaar voor voorruit	●	●	●	—	—	—	●	●
Geheugenruitewisser - intervalschakelaar voor voorruit	○	○	○	●	●	●	○	○
Ruitewisser-sproeier voor achterruit	●	●	●	●	●	●	●	●
Verwarnde achterruit	●	●	●	●	●	●	●	●
Mistlampen vóór	○	○	○	●	●	●	○	●
Mistachterlichten	●	●	●	●	●	●	●	●
5-versnellingsbak	●	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen op 4 plaatsen	●	●	●	●	●	●	—	—
Automatic-veiligheidsgordels	●	●	●	●	●	●	●	●
Radio-inbouwwak	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoelen met slaapstand	●	●	●	●	●	●	—	—
Toevoer warme lucht naar de achterbank	●	●	●	●	●	●	—	—
Kindersloten op de achterdeuren	●	●	●	●	●	●	●	●
Dashboard met klok en kilometerteller	●	●	●	—	—	—	●	—
Dashboard met kilometer - en toerenteller	○	○	○	●	●	●	○	●
Instelbare interieurverlichting	○	○	○	○	○	○	○	○
3 handvaten	●	●	●	●	●	●	—	—
Asbak in de zijdeuren, achter	●	●	●	●	●	●	—	—
Verlichting van de kofferruimte	○	○	○	○	○	○	●	●
Analoog-klok in het plafondpaneel	○	○	○	○	○	○	○	○
Neerklapbare en makkelijk te verwijderen achterbank	●	●	●	●	●	●	—	—
Achterbank, deelbaar in de verhouding 1/3 : 2/3	○	○	○	●	●	●	—	—
Stoelen met polyesterpluche-bekleding	●	●	●	—	—	—	●	●
Stoelen met anatomische vormgeving, bekleed met een wol- + polyesterweefsel	○	○	○	●	●	●	—	—
Stoelovertrekken uit polyester- + wolweefsel, met afwijkend design	○	○	○	○	○	○	—	—
Textiel vloerbedekking, polypropyleen	●	●	●	—	—	—	●	●
Textiel vloerbedekking, polyamide-velours	○	○	○	●	●	●	—	—
Vloerkleed van het achterste zijgedeelte van de kofferruimte	●	●	●	●	●	●	—	—
Rubber inzetstukken voor textiel vloerkleden	○	○	○	○	○	○	○	○
Spatborden, vóór	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standaarduitrusting

○ Extra's tegen bijbetaling

— niet leverbaar

Indien gewenst kunnen bij plaatsing van de order nog andere extra's worden besteld

TYPE		F A V O R I T						P R A K T I K	
MODEL		135 L	135 L k	135 L e	135 LS	135 LS k	135 LS e	135	brandweerauto
MOTOR									
Cilindersoort, -aantal, ligging		Lijnmotor-viercilinder dwarsliggend voor de vooras							
Cilinderinhoud (cm³)		1289							
Boring x slag (mm)		75,5 x 72,0							
Compressieverhouding		8,8 : 1							
Max. vermogen ISO (in kW)/tpm		43/5000	42/5000	40/5000	43/5000	42/5000	40/5000	43/5000	43/5000
Max. koppel ISO (in Nm)/tpm		94/3000	94/3000	90/3000	94/3000	94/3000	90/3000	94/3000	94/3000
Verdeling		OHV, nokken in de carter, kettingoverbrenging							
Mengselvoorbereiding		carbureteur							
Koeling		koelvloeistof met elektrische, thermostatisch geschakelde ventilator							
Smering		druksmering met oliefilter							
Brandstof – verlode of onverlode benzine	min. octaangetal	90			90			90	
Brandstof – alleen onverlode benzine	min. octaangetal		91			91			
ELEKTRISCHE INSTALLATIE									
Dynamo		14 V – 55 A							
Akku, batterij		12 V – 40 Ah						12 V – 55 Ah	
AANDRIJFSYSTEEM									
Aangedreven wielen		voor							
Koppeling		koppeling met enkelvoudige droge plaat, met schotelveer en asbestvrije bekleding mechanisch geregeld, buitendiameter v. d. bekledingen = 190 mm							
Versnellingsbak		vijfversnellingsbak, vol gesynchroniseerd							
Overbrengverhoudingen		I – 3,308		II – 1,913	III – 1,267	IV – 0,927	V – 0,717	Z – 2.923	
Asoverbrenging		3,9	4,16		3,9	4,16		3,9	
ASSEN									
voor		McPershon-veerpoten met onderliggende triangels en stabilisatorstangen							
achter		stabilisatorstang, maakt stabiel rijden bij overhellen mogelijk							
Vering voor en achter		met schroefveren waarin zich telescopische dempers en progressieve extra polyuretaanveren bevinden							
REMMEN									
Remsysteem		hydraulische rem met diagonaal gescheiden circuits en onderdrukversterker							
Rem voor		schijfrem, Ø 236 mm, met één-zuigerbeugel, totale werkingsvlak 150 cm², asbestvrije remvoering							
Rem achter		trommelrem met twee remschoenen Ø 200 mm met autom. slijtagecorrectie en remdrukcompensatie, totale werkingsvlak 224 cm², asbestvrije voering							
STUURINRICHTING									
Soort		tandheugelbesturing met veiligheids-scharnieras van het stuurwiel							
Buitendiameter van het stuurwiel (mm)		370							
WIELEN EN BANDEN									
Velgen		13 x 4,5 BH							
Banden		165 / 70 R 13							
CARROSSERIE									
Soort		zelfdragend, staal, dubbelkamer, met vijf deuren en openklapbare achterklep							
Aantal zitplaatsen		5						2	
AFMETINGEN									
Wielbasis (mm)		2450							
Spoorbreedte voor/achter (mm)		1400 / 1365							
Lengte (mm)		3815							
Breedte (mm)		1620							
Hoogte – onbeladen (mm)		1415						1775	
Hoogte binnenwerks (mm)		120							
Inhoud kofferruimte (volgens VDA-norm)								1,1	
tot hoogte hoedeplank (m³)		0,251							
bij neergeklapte achterbank tot aan het plafond (m³)		1,038							
Brandstoftank (l)		47							
GEWICHTEN									
Rijklaar gewicht (kg)		875			895			875	1195
Nuttige belasting (kg)		450			430			450	150
Max. aanhangergewicht beremd/onberemd (kg)		750 / 400							
PRESTATIES									
Max. snelheid (km/h)		150	140		150	140		150	130
Acceleratie van 0 tot 100 km/h in sec.		15	15	16	15	15	16	15	20
Verbruik volgens ECE (l/100 km)		90 km/h	5,5	5,7	6,0	5,5	5,7	6,0	7,9
		120 km/h	7,3	7,9	8,0	7,3	7,9	8,0	7,3
		stadverkeer	7,9	8,3	8,9	7,9	8,3	8,9	9,2

Het met „K” gekenmerkte model heeft een ongeregelde katalysator ● Het met „E” gekenmerkte model heeft een elektronisch geregelde carbureteur en een geregelde katalysator ●
De fabrikant behoudt zich het recht op veranderingen voor die uit de voortdurende verdere ontwikkeling voortvloeien

