

First in Safety



SAAB

De Saab 9000 CD Turbo 16



Innovatie

Saab produceert minder dan 1% van alle automobielen ter wereld. Wij beschikken eerlijk gezegd ook niet over de capaciteit om meer auto's te produceren.

Een groot aantal Saab bezitters behoort tot de hogere beroepsgroepen die een sterk zelfstandigheidsgevoel hebben en wier werk vaak met zich meebrengt, dat ze vrij moeten kunnen denken en handelen.



Kortom, onafhankelijke mensen.

Ook Saab is onafhankelijk. Onze eerste auto werd ontworpen en gebouwd door luchtvaarttechnologen, die begrepen dat conventionele kennis alleen niet voldoende was. Wat in deze tak van industrie vereist was, was innovatie en geen navolging.

En dat geldt ook nu nog steeds.

De Saab 9000 Turbo 16



Puur genoeg

In een Saab rijdt u met de beste acceleratiemeter die ooit ontworpen is, n.l. de onderkant van uw rug. Net als in een vliegtuig.

Daarom is het rijden in een Saab zo'n genoeg. Echter niet ten koste van uw veiligheid. Het Duitse tijdschrift: "auto, motor und sport" schreef over de Saab 9000 CD:

"In sneeuwstormen in het Poolge-



bied, in de verkeerschaos van de spitsuren of op volle snelheid op de Autobahn inspireert deze auto vertrouwen en geeft zijn bestuurder zekerheid en veiligheid."

Bovendien kwam de Saab in een recentelijk in Amerika door het Highway Loss Data Institute uitgevoerd onderzoek naar de veiligheid van personenauto's in bijna elke categorie als beste tevoorschijn.



De Saab 900 Turbo 16S



Onderlinge samenwerking

Rijgenoege wordt verschaft door een auto die in onderlinge samenwerking met de bestuurder zijn werk verricht.

Het Saab chassis communiceert met de bestuurder. Hij voorziet de bestuurder snel en nauwkeurig van gegevens over het gedrag van de auto, die uit een aantal verschillende bronnen afkomstig zijn. Hierdoor weet hij precies wat hij moet doen.



Bovendien zorgt het chassis ervoor dat trillingen worden gedempt en alle bewegingen van de carrosserie, die vermoeidheid veroorzaken, worden geelimineerd. De bestuurder kan zich volledig op het rijden concentreren en hij en zijn passagiers zullen zelfs na een lange reis fris en uitgerust aankomen.

Het interieur van een Saab 9000 CD Turbo 16 (met extra uitrusting)



Ingedeeld in de categorie "Large Cars"

Wanneer u een Saab op grond van zijn prestaties koopt, heeft u niettemin ook een auto die uiterst praktisch is.

De Saab 9000 is tenslotte een in Amerika geïmporteerde auto, die door het Environmental Protection Agency is ingedeeld in de categorie "Large Cars".

Verbaast u dat? Misschien ziet de auto er wel niet zo groot uit als andere auto's.



Maar door de combinatie van een lange wielbasis en een grote spoorbreedte ('de wielen op de hoeken') met de dwarsgeplaatste motor die de voorwielen aandrijft, heeft Saab bereikt wat in luchtvaartkringen een hoge pakdichtheid wordt genoemd. Met andere woorden, er is meer dan voldoende ruimte voor uzelf, uw passagiers en al uw bagage.



De Saab 9000i 16

De Saab 9000 CD Turbo 16



Vermomd

De Saab 9000 CD is een luxe sedan die aan vijf mensen hetzelfde comfort en dezelfde elegante omgeving biedt die u in een zakenvliegtuig zou verwachten.

Op de weg ontdoet de auto zich van zijn vermomming en toont hij over een

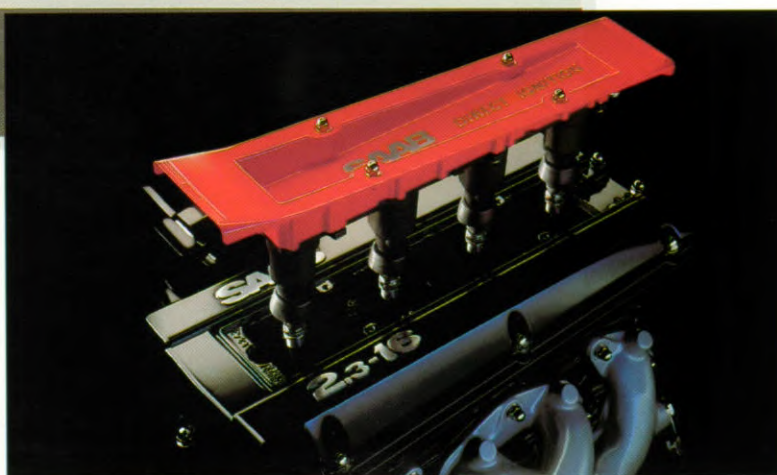
wegligging en een topsnelheid te beschikken, die het hart van de meest fervente sportwagenliefhebber zullen veroveren.

De 9000 Turbo is uitgerust met de meest geavanceerde van alle Saab motoren: 16 kleppen, turbolading, intercooler en Automatische Prestatie Controle, het systeem dat ervoor zorgt dat de motor zich aan verschillende



soorten brandstof kan aanpassen, en het unieke Saab Direkte Ontstekingssysteem.

De Saab 9000 serie is ook beschikbaar met de nieuwe generatie 2,3 liter motor met ingebouwde balansassen die zorgt voor een soepele, trillingsvrije werking en een hoog gelijkmatig koppel bij elk toerenbereik. De brandstofinjectiemotor is ook beschikbaar in een 2,0 liter versie.



De nieuwe 2,3 liter brandstofinjectiemotor

De Saab 900 Cabriolet



Gekoesterd verzamelaars- object

Niemand koopt een cabriolet om zijn praktische eigenschappen. Desondanks is de elegante Saab 900 een praktische auto. Het dak wordt met één druk op de knop keurig weggevouwen in de daarvoor bestemde ruimte tussen de bagageruimte en de achterbank.

De Saab 900 Cabriolet blijft een volledige vier-persoonsauto met de comfortabel gevormde zitplaatsen achterin, die



zijn uitgerust met hoofdsteenen voor twee passagiers. De geboden luxe wordt nog onderstreept door de lederen bekleding.

Deze zeer begeerde auto, die in kleine aantallen wordt gebouwd, is snel bezig een verzamelaarsobject te worden.

De Saab 16-kleppen turbomotor met Automatisch Prestatie Controle, intercooler en het Saab Direkte Ontstekingssysteem



De beste motor

De Saab 16-kleppen motor wordt door deskundigen als één van de meest geavanceerde viercilinder motoren van de automobiellindustrie beschouwd. Het Ameri-

kaanse tijdschrift 'Car and Driver' gaf deze motor in 1986 het predikaat "Best Engine" en schreef: "Er is geen enkele andere motor in Amerika te koop waarin zoveel technologie is verwerkt waarvan de bestuurder in zo grote mate profiteert."

De motor onderging in 1986 een zware proef toen drie volledige standaardmodellen van de Saab Turbo



16, die willekeurig van de produktielijn waren genomen, 20 dagen en nachten lang met vol gas nonstop over het Talladega Speedway circuit in Alabama, V.S. werden gereden. Zij verbraken het wereldrecord voor de 100.000 km met een gemiddelde snelheid van 213 km/uur met inbegrip van pitstops om te tanken.



De drie standaardmodellen van de Saab 9000 Turbo 16 die deelnamen aan de recordbrekende race in Talladega

Het interieur van de Saab 9000 Turbo 16 met extra uitrusting



Vermijden van gevaarlijke situaties

Hier begint het rijden. Alle informatie die u nodig hebt, wordt duidelijk op de vóór u geplaatste instrumenten

aangegeven. Elk bedieningsorgaan bevindt zich binnen handbereik op een logische plaats zodat u instinctief altijd de juiste keuze maakt.

Hier begint ook de veiligheid. Veilig rijden bestaat gedeeltelijk uit het anticiperen van gevaarlijke situaties. Het goed communicerende Saab chassis en het voorspelbare gedrag van de auto in moeilijke omstandigheden helpen de



bestuurder om gevaarlijke situaties te vermijden.

De sprankelende acceleratie bij middelhoge snelheden is vooral nuttig tijdens het inhalen waardoor u zich niet langer dan absoluut noodzakelijk op de verkeerde weghelft bevindt.

Dit is actieve veiligheid.





Beschermende krachten

Passieve veiligheid bestaat uit het verminderen van de gevolgen van een aanrijding. De Saab is gewoon één van de veiligste auto's ter wereld. Saab kwam tevoorschijn als de veiligste auto in bijna alle categorieën in een onderzoek dat in

1988 door het Amerikaanse Highway Loss Data Institute werd uitgevoerd.

Krachtabsorberende zones vóór en achter zorgen ervoor dat de portieren gesloten en de ramen in hun sponningen blijven. Zeer sterke voorruitstijlen samen met sterke dakstijlen leveren een beschermende kooiconstructie op. Sterke dwarsbalken absorberen de bij een aanrijding van achteren optredende krachten



terwijl een sterke verstevigingsbalk in elk van de portieren zorgt voor bescherming ingeval van een aanrijding van opzij.

Misschien zult u de bescherming die door deze Saab technologie geboden wordt, nooit nodig hebben. Maar de wetenschap dat deze aanwezig is, draagt bij tot uw vertrouwen in de auto.



De Saab 900 Turbo 16



Individuele kracht door gecombineerde technologie

Saab is geen fabrikant van massaproducten. De onderneming profiteert bovendien van het voordeel deel uit te maken van een groot concern dat op een aantal hi-tech gebieden actief is.

Saab-Scania heeft zich onderscheiden op het gebied van gespecialiseerde transporttechnologie, zoals de productie van vliegtuigen, satellieten, personenauto's, vrachtwagens en bussen.



Dankzij deze diversificatie heeft Saab de kracht alsmede het vermogen om innoverend te werk te gaan en nieuwe normen te ontwikkelen.



Elk Saab model heeft zijn eigen onmiskenbare stijl. Het is dus voor u een kwestie om te beslissen welke Saab voor u het meest geschikt is.

Maar voor welke Saab u ook kiest, elk model combineert op unieke wijze een indrukwekkend vermogen, voorspelbaar gedrag in alle omstandigheden en fantastische prestaties. Dit maakt het tot zo'n genoegen in een Saab te rijden en dit is ook de reden waarom onze auto's bij automobilisten overal ter wereld eerbied afdwingen.

Er zijn al veel positieve woorden gesproken om de Saab auto's te beschrijven. Maar geen woorden kunnen het gevoel beschrijven dat het rijden in een Saab teweeg brengt. Dat kan alleen door zelf de mogelijkheden van de auto te ervaren.

Neem contact op met u lokale dealer om een proefrit te reserveren. Dit is de enige manier om er achter te komen hoe het voelt om achter het stuur van een Saab te zitten.

UITNODIGING

Het begin van een unieke ervaring

- ☐ Ik wil graag dat de dichtstbijzijnde Saab dealer contact met mij opneemt om een afspraak voor een proefrit te maken in de:

☐ Saab 9000 CD Turbo I6

Ik rijd nu in een Modeljaar

☐ Saab 9000 CDi, 2,3-I6

☐ Saab 9000 CDi I6

Naam

☐ Saab 9000 Turbo I6

☐ Saab 9000i 2,3-I6

Beroep

☐ Saab 9000i I6

Leeftijd

☐ Saab 9000 Cabriolet

☐ Saab 900 Turbo I6S

Adres

☐ Saab 900 Turbo I6

☐ Saab 900 Turbo

.....

☐ Saab 900i I6

☐ Saab 900i

Telefoon nr

Geen
postzegel
benodigd.

**B. V. Auto Import
Maatschappij AIM
Antwoordnummer 99
4100 VP Vianen**

							
Model	Saab 9000 CD Turbo I6	Saab 9000 CDi 2.3-I6	Saab 9000 CDi I6	Saab 9000 Turbo I6S	Saab 9000 Turbo I6	Saab 9000i 2.3-I6	Saab 9000i I6
Motor	4 deurs	4 deurs	4 deurs	5 deurs	5 deurs	5 deurs	5 deurs
Prestaties	4 cylinder, 4 kleppen per cylinder, 2,0 liter, turbolader, Saab Direct Ignition, katalysator	4 cylinder, 4 kleppen per cylinder, 2,3 liter, brandstofinspuiting, Saab Direct Ignition, katalysator	4 cylinder, 4 kleppen per cylinder, 2,0 liter, brandstofinspuiting, katalysator	4 cylinder, 4 kleppen per cylinder, 2,0 liter, turbolader, Saab Direct Ignition, katalysator	4 cylinder, 4 kleppen per cylinder, 2,0 liter, turbolader, Saab Direct Ignition, katalysator	4 cylinder, 4 kleppen per cylinder, 2,3 liter, brandstofinspuiting, Saab Direct Ignition, katalysator	4 cylinder, 4 kleppen per cylinder, 2,0 liter, brandstofinspuiting, katalysator
Pk, DIN	165 pk (121 kW) by 5500 omw/min	150 pk (110 kW) by 5500 omw/min	130 pk (96 kW) by 6000 omw/min	177 pk (130 kW) by 5600 omw/min	165 pk (121 kW) by 5500 omw/min	150 pk (110 kW) by 5500 omw/min	130 pk (96 kW) by 6000 omw/min
Max. koppel, DIN	265 Nm by 3000 omw/min	212 Nm by 3800 omw/min	173 Nm by 3750 omw/min	264 Nm by 3000 omw/min	265 Nm by 3000 omw/min	212 Nm by 3800 omw/min	173 Nm by 3750 omw/min
Max. snelheid handgesch. (aut.)	215 km/u (210 km/u)	205 km/u (200 km/u)	190 km/u (185 km/u)	220 km/u	215 km/u (210 km/u)	205 km/u (200 km/u)	190 km/u (185 km/u)
Acceleratie handgesch. (aut.)	0 – 100 km/u 9,0 sec (9,4 sec)	0 – 100 km/u 10,5 sec (12,5 sec)	0 – 100 km/u 11,0 sec (14,0 sec)	0 – 100 km/u 8,7 sec	0 – 100 km/u 8,9 sec (9,3 sec)	0 – 100 km/u 10,5 sec (12,5 sec)	0 – 100 km/u 11,0 sec (14,0 sec)
Acceleratie 4 ^e versn. handgesch.	60 – 100 km/u 8,5 sec	60 – 100 km/u 9,5 sec	60 – 100 km/u 12,0 sec	60 – 100 km/u 8,4 sec	60 – 100 km/u 8,5 sec	60 – 100 km/u 9,5 sec	60 – 100 km/u 12,0 sec
Acceleratie 5 ^e versn. handgesch.	80 – 120 km/u 11,5 sec	80 – 120 km/u 14,5 sec	80 – 120 km/u 18,5 sec	80 – 120 km/u 11,5 sec	80 – 120 km/u 11,5 sec	80 – 120 km/u 14,5 sec	80 – 120 km/u 18,5 sec
Brandstofverbruik	Stadsverkeer 12,1 (14,5) 90 km/u 7,2 (7,8) 120 km/u 9,1 (9,7)	Stadsverkeer 12,2 (13,8) 90 km/u 7,1 (7,5) 120 km/u 9,0 (9,5)	Stadsverkeer 12,1 (12,6) 90 km/u 7,0 (7,3) 120 km/u 8,8 (9,4)	Stadsverkeer 12,1 90 km/u 7,1 120 km/u 9,0	Stadsverkeer 12,1 (14,5) 90 km/u 7,2 (7,8) 120 km/u 9,1 (9,7)	Stadsverkeer 12,2 (13,8) 90 km/u 7,1 (7,5) 120 km/u 9,0 (9,5)	Stadsverkeer 12,1 (12,6) 90 km/u 7,0 (7,3) 120 km/u 8,8 (9,4)
							
Model	Saab 900 Cabriolet	Saab 900 Turbo I6S	Saab 900 Turbo I6	Saab 900i I6	Saab 900i		
Motor	2 deurs	3 deurs	3, 4 deurs	3, 4, 5 deurs	3, 4, 5 deurs		
Prestaties	4 cylinder, 4 kleppen per cylinder, 2,0 liter, turbolader, katalysator	4 cylinder, 4 kleppen per cylinder, 2,0 liter, turbolader, katalysator	4 cylinder, 4 kleppen per cylinder, 2,0 liter, turbolader, katalysator	4 cylinder, 4 kleppen per cylinder, 2,0 liter, brandstofinspuiting, katalysator	4 cylinder, 2,0 liter, brandstofinspuiting, katalysator		
Pk, DIN	160 pk (118 kW) by 5500 omw/min	160 pk (118 kW) by 5500 omw/min	160 pk (118 kW) by 5500 omw/min	128 pk (94 kW) by 6000 omw/min	110 pk (81 kW) by 5250 omw/min		
Max. koppel, DIN	255 Nm by 2800 omw/min	255 Nm by 2800 omw/min	255 Nm by 2800 omw/min	173 Nm by 3000 omw/min	161 Nm by 3000 omw/min		
Max. snelheid handgesch. (aut.)	200 km/u (195 km/u)	205 km/u	200 km/u	175 km/u (170 km/u)	170 km/u (160 km/u)		
Acceleratie handgesch. (aut.)	0 – 100 km/u 9,6 sec (10,5 sec)	0 – 100 km/u 9,6 sec	0 – 100 km/u 9,6 sec	0 – 100 km/u 11,5 sec (14,5 sec)	0 – 100 km/u 13,0 sec (16,0 sec)		
Acceleratie 4 ^e versn. handgesch.	60 – 100 km/u 8,6 sec	60 – 100 km/u 8,6 sec	60 – 100 km/u 8,6 sec	60 – 100 km/u 11,5 sec			
Acceleratie 5 ^e versn. handgesch.	80 – 120 km/u 12,0 sec	80 – 120 km/u 12,0 sec	80 – 120 km/u 12,0 sec	80 – 120 km/u 17,5 sec			
Brandstofverbruik	Stadsverkeer 12,2 (13,6) 90 km/u 7,6 (9,0) 120 km/u 10,8 (12,4)	Stadsverkeer 12,2 90 km/u 7,6 120 km/u 10,8	Stadsverkeer 12,2 90 km/u 7,6 120 km/u 10,8	Stadsverkeer 12,9 (12,8) 90 km/u 7,4 (8,6) 120 km/u 10,0 (11,1)	Stadsverkeer 12,6 (13,0) 90 km/u 7,6 (8,5) 120 km/u 10,5 (12,0)		

Alle bijzonderheden en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's ten tijde van het ter perse gaan van het drukwerk. De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Deze kunnen ook van land tot land verschillen. Voor meer informatie gelieve u contact op te nemen met uw plaatselijke dealer. Wij maken u erop attent dat op sommige afbeeldingen auto's te zien kunnen zijn, die voorzien zijn van extra uitrusting.

Uw Saab importeur



De B.V. Auto Import Maatschappij A.I.M. is vanaf het eerste begin importeur in Nederland van Saab automobielen en onderdelen. Zij behoort daarmee tot de oudste importeur van Saab buiten Scandinavië. Begonnen in 1954 met de import van onderdelen, volgde in 1956 de eerste 2 cylinder 2-takt modellen – de Saab 92. Een hecht dealernet werd opgebouwd en tot op heden treft u nog een tental

B.V. AUTO IMPORT MAATSCHAPPIJ A.I.M.

Saab International and Diplomat Sales

U kunt van één ding verzekerd zijn wanneer u bij Saab International and Diplomat Sales uw auto koopt, n.l. dat u geld zult besparen. Maar dat is slechts een van de vele goede redenen om een nieuwe Saab aan te schaffen wanneer u in het buitenland werkt of reist. Een tweede reden is dat u in het buitenland van uw eigen Saab kunt genieten in de geruststellende wetenschap dat er een

dealers aan in Nederland, die de begin periode meemaakte.

Dat zegt iets over het vertrouwen in het produkt en de kwaliteit van de organisatie. De belangen van de Saab-rijders zijn dan ook in goede handen en dat zal de komende jaren zeker zo blijven. De Saab dealers en de A.I.M. heten u gaarne welkom.

ondersteuningsprogramma is, dat speciaal op autobezitters in het buitenland is afgestemd. En dat u zich van de diensten van een professionele organisatie die op alle details let verzekerd weet. Neem contact op met de importeur voor meer informatie over alle voordelen, die Saab International and Diplomat Sales u te bieden heeft.



Saab 9000



Saab 900

Voor een uitgebreide beschrijving van de principes waarop de Saab technologie is gebaseerd nodigen wij u uit onze brochure "Vorm en Functie" of één van onze produktbrochures door te lezen.

Wanneer u een bezoek brengt aan de showroom van de Saab dealer vraagt u dan om een proefrit te mogen maken. Dit is de enige manier om de Saab te leren kennen.



Saab-Scania AB
Saab Personenautodivisie
Nyköping, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 12
Postbus 50
4130 EB Vianen