

PEUGEOT 309



De Peugeot 309 is jong van vorm; zeer actueel. Z'n exterieur is gevangen in moderne contouren. Dat levert niet alleen een sprankelend profiel op, maar ook een karakteristiek front en een markante achterkant, geheel in de zo specifieke en succesvolle "Peugeot-stijl". Gracieuze lijnen omgeven het omvangrijke interieur en een zeer grote bagageruimte. Door de unieke achtertreinconstructie, die bevestigd is onder het voorste deel van de bagageruimtevloer, gaat er geen nuttige ruimte verloren. Want de schokdempers zijn horizontaal gemonteerd en daardoor treft u geen hinderlijke wielkasten aan.

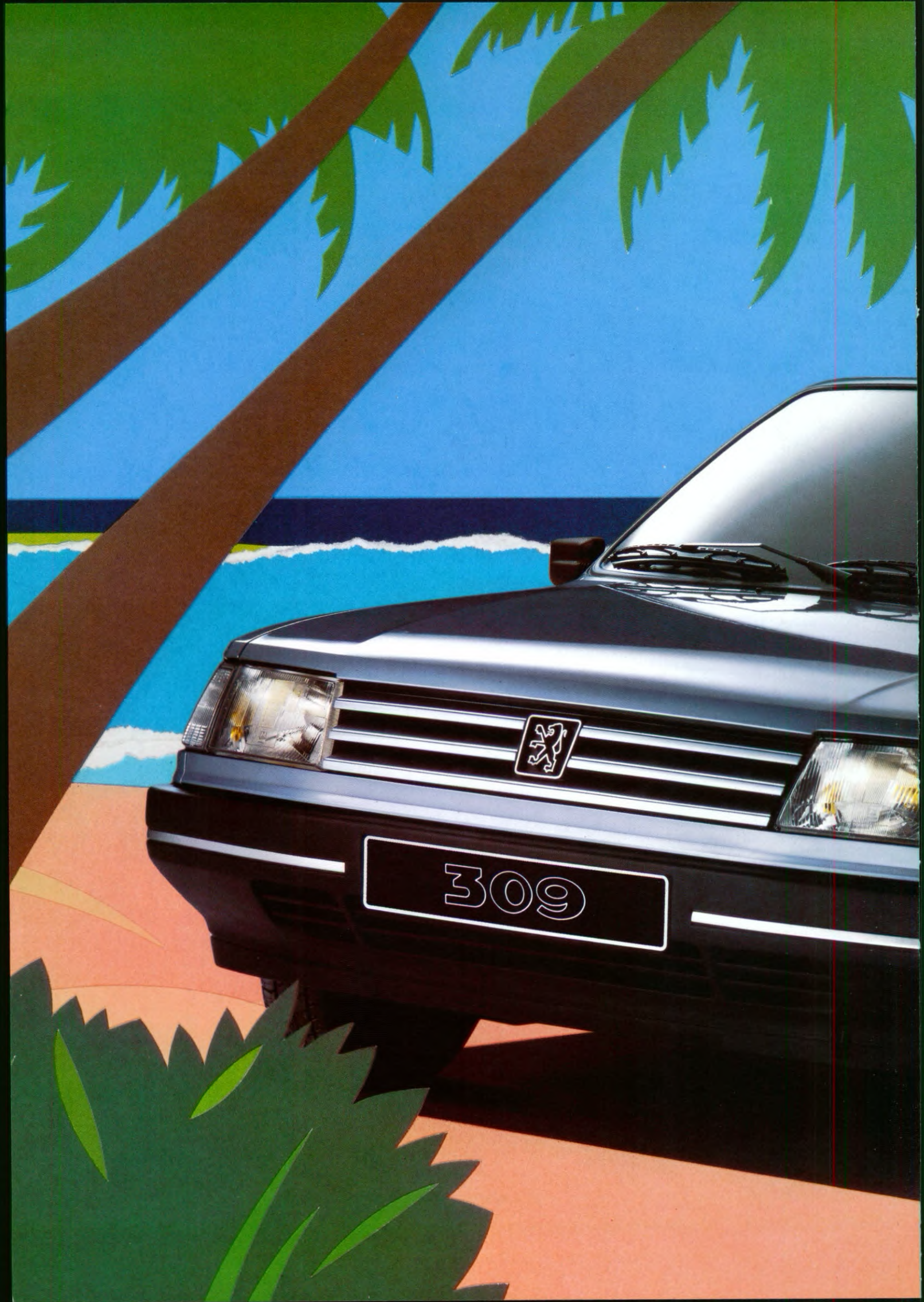


De 309 heeft een bagageruimte waar u werkelijk alle kanten mee uit kunt. Kortom, de Peugeot 309 biedt u buitengewoon veel leefruimte. En bij dat alles heeft u de zekerheid van hoogstaande techniek en grote betrouwbaarheid. Die openbaren zich in z'n fantastische rij- en weggedrag, een optimale hanteerbaarheid en grootse prestaties. En alle benzinemodellen voldoen aan de allerstrengste milieu-eisen. In de Peugeot 309 kunt u uw passie voor autorijden dus uitstekend combineren met uw gevoel voor realiteit. Want ook rationeel gezien komt u goed weg met uw 309. Door z'n lage verbruikscijfers, z'n lange onderhoudsintervallen en z'n hoge restwaarde blijven uw totale autokosten tot een minimum beperkt. En dat draagt in niet geringe mate bij aan het jarenlange plezier dat u van en in uw Peugeot 309 zult hebben.









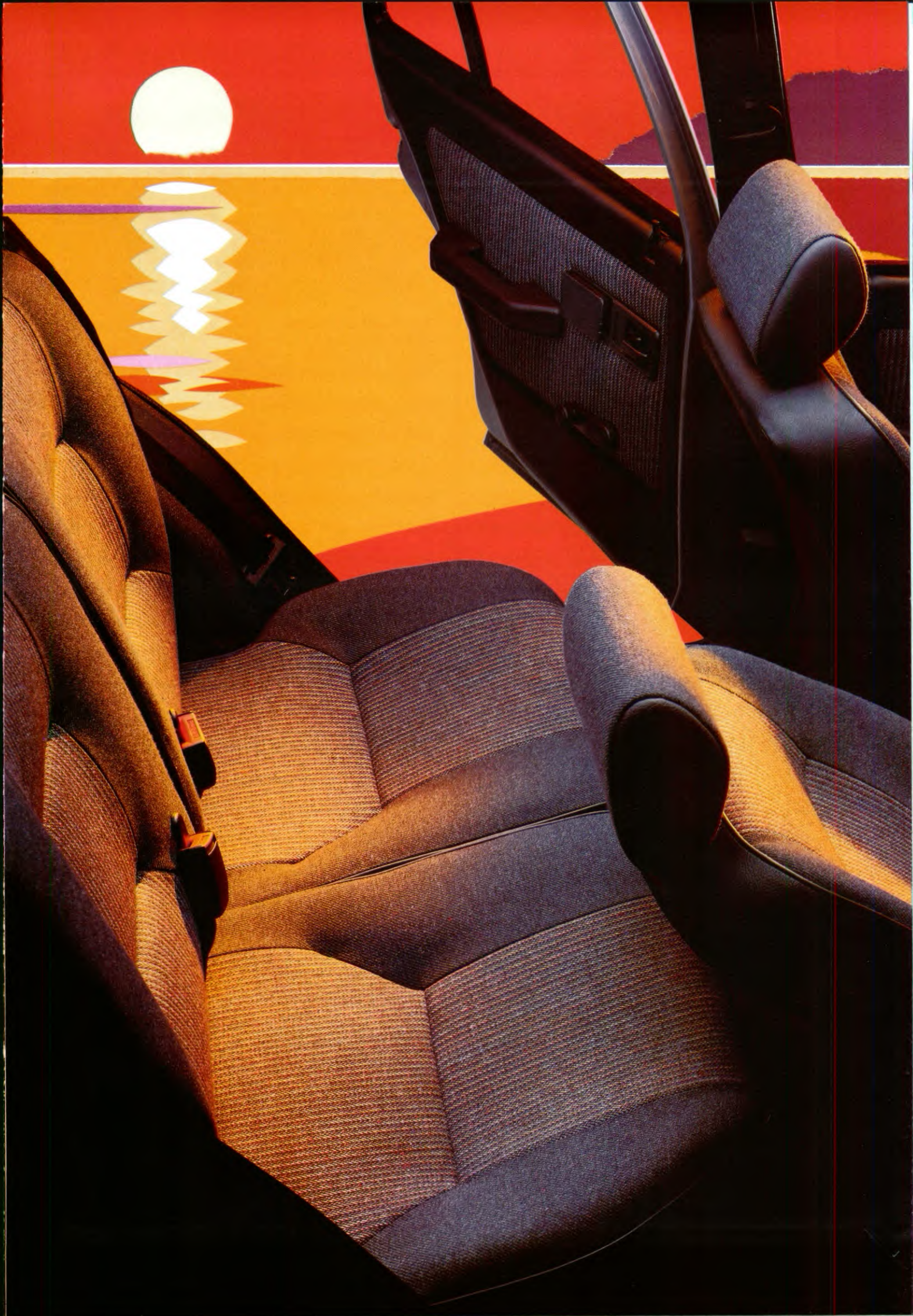










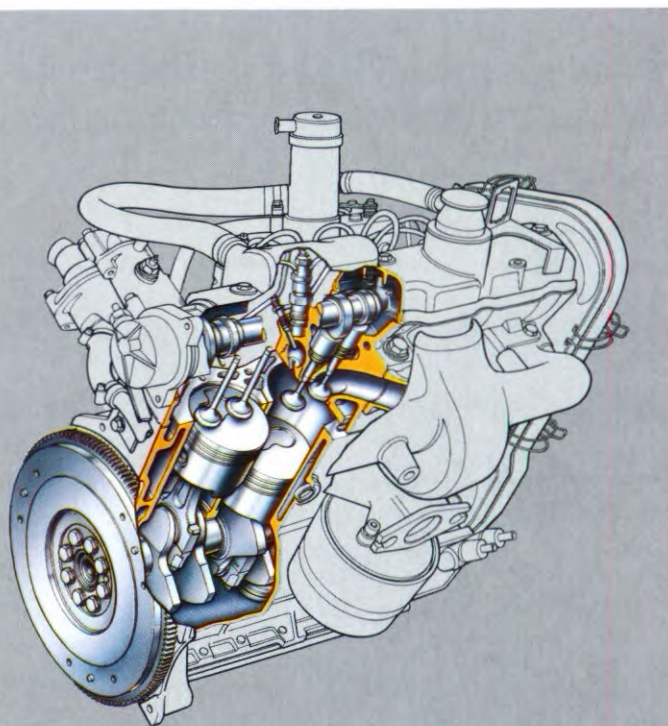
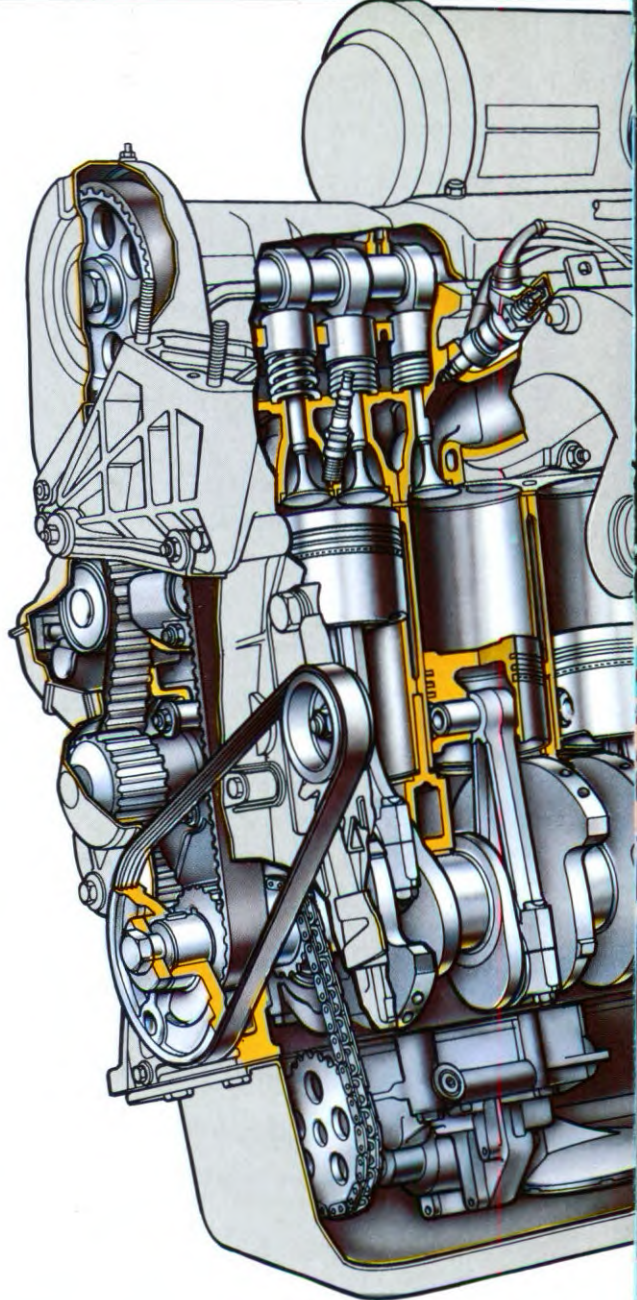




DIESELMOTOREN

Peugeot is één van de oudste leveranciers ter wereld van dieselmotoren. Ook op dit terrein beschikt Peugeot dus over veel know-how en ervaring. En dat is te merken aan het grote gamma dieselmotoren, waarvan de XUD9-motor in de 309 reeks tot zulke perfecte prestaties komt. Deze dieselmotor bezit een aantal bijzondere eigenschappen. Zo heeft men door het toepassen van de modernste giettechnieken de wanddikte van het gietijzeren motorblok weten te beperken. Dit levert een gewichtsbesparing op van maar liefst 25 kg ten opzichte van een andere dieselmotor met dezelfde cilinderinhoud. De levensduur van de motor wordt bevorderd door de toepassing van geïntegreerde cilindervoeringen met koelvloeistofcirculatie tussen de cilinders. Maar ook de toepassing van een bovenliggende nokkenas en een getande distributieriem van een door glasfiber versterkt weefsel, is zonder meer revolutionair te noemen. De fantastische prestaties van deze 65 DIN pk motor maken van deze dieselversies van de 309 meteen al unieke auto's. Topsnelheid 160 km/u. Acceleratie van 0-100 km/u in slechts 15,3 seconden. Voor een nog fellere acceleratie zorgt de turbodieselmotor. Lichtmetalen motorblok en cilinderkop, bovenliggende nokkenas en turbocompressor verschaffen de 1.8 liter dieselmotor een vermogen van maar liefst 78 DIN pk. De 309 diesel turbo koppelt indrukwekkende prestaties aan een bescheiden verbruik.

**De 1905 cm³
dieselmotor
die z'n
formidabele
prestaties
toevertrouwt
aan de
309 XLD/GLD
en 309 XRD/
GRD.**



BENZINEMOTOREN

De 1905 cm³ benzine-injectiemotor van de 309 GTI 1.9 die 'n vermogen levert van maar liefst 122 DIN pk bij 6000 t/min.

De motoren die Peugeot voor de 309 heeft ontwikkeld, zijn stuk voor stuk staaltjes van hoogstaande technologie: bovenliggende nokkenas, lichtmetalen cilinderkop en motorblok. Deze constructie is een optelsom van de allernieuwste technieken, materialen en ontwikkelingen waarmee Peugeot de toon zet.

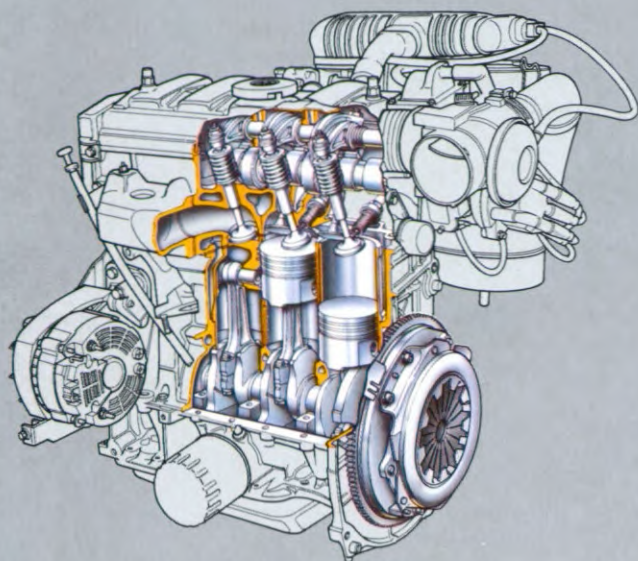
Onze jarenlange ervaring en enorme know-how – verkregen in de keiharde Rallysport – zijn daar niet vreemd aan. Niet voor niets is Peugeot twee keer wereldkampioen rally's geweest en diverse keren winnaar van Paris-Dakar! Op dat gebied is er alles gewonnen wat er te winnen viel.

Het zal dan ook nauwelijks verbazing wekken, dat de Peugeotmotoren duurzaam en zeer betrouwbaar zijn.

En Peugeot gaat natuurlijk dóór de technische ontwikkelingen te perfectioneren. En telkens weer bewijst Peugeot dat u daar in het dagelijks gebruik alleen maar profijt van heeft.

Dat geldt natuurlijk ook voor het op vele uitvoeringen toegepaste Mono-Point benzine-injectiesysteem en 3-weg katalysator met Lambda-sonde. Dit uitgekiende systeem geeft de motoren een opmerkelijke schoonheid, souplesse en kracht. Bij een constante snelheid draaien ze als een tevreden spinnende poes en als 't moet accelereren ze als een leeuw die z'n prooi bespringt.

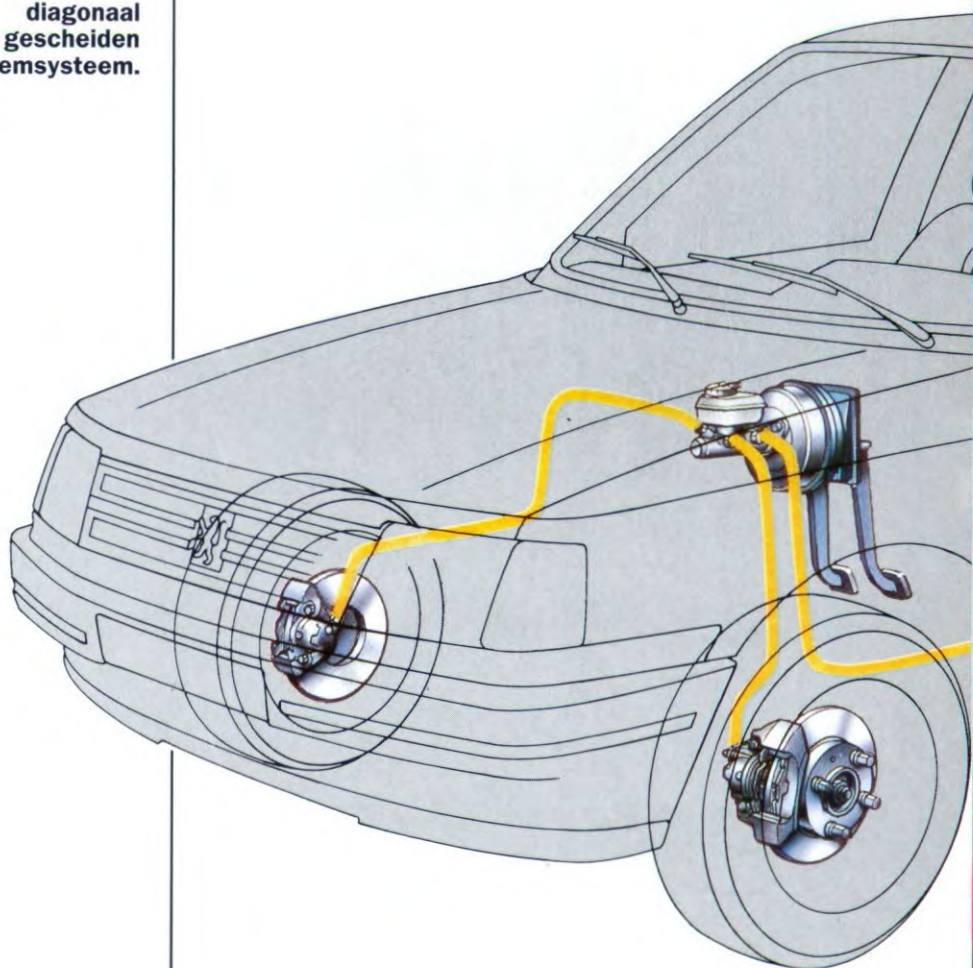
De 1360 cm³ benzine-injectiemotor, die krachtig en betrouwbaar z'n werk doet in de 309 XL/GL Profil en de XR/GR.



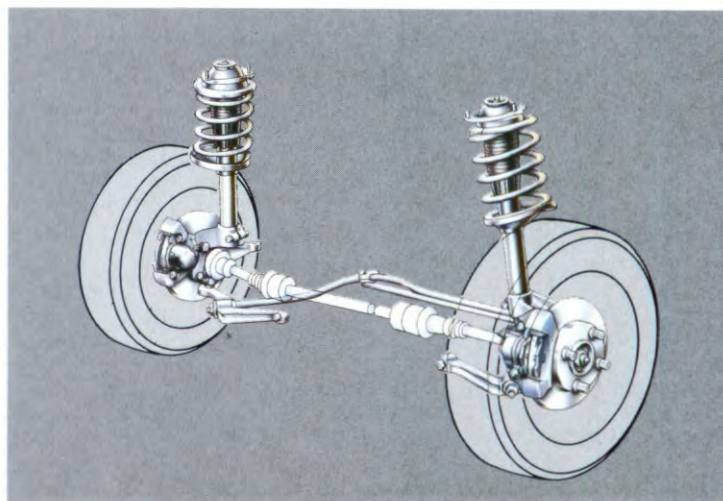
VEILIGHEID

Op het gebied van actieve en passieve veiligheid is bij de Peugeot 309 een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht. Passieve veiligheid omvat alle voorzorgen die zijn toegepast om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgevangen worden door degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. Het veiligheidsstuurwiel is gemonteerd op een vervormbare schokabsorberende stuurkolom. De voorruit is van gelaagd glas en de brandstoftank met een inhoud van maar liefst 55 liter is van kunststof en bevindt zich buiten de kreukelzones. Tenslotte zijn de kunststof schildbumpers versterkt met glasfiber, waardoor geen vervormingen optreden bij lichte schokken die vaak voorkomen in druk stadsverkeer of bij parkeermanoeuvres. Actieve veiligheid omvat alles wat bijdraagt aan een optimale controle over uw auto. Voorwielaandrijving, een dwars voorin geplaatste motor, een lange wielbasis en grote spoorbreedten zorgen voor een uitstekende wegligging. Onafhankelijk geveerde wielen; vóór met schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers. En achter torsiestaven, stabilisatorstang,* getrokken wieldraagarmen en dubbelwerkende telescoopschokdempers; een extra garantie dat de 309 aan de weg kleef.

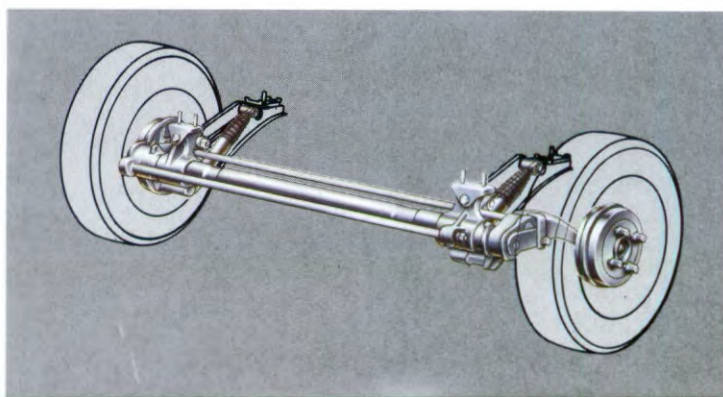
Het betrouwbare en zeer ruim bemeten diagonaal gescheiden remsysteem.

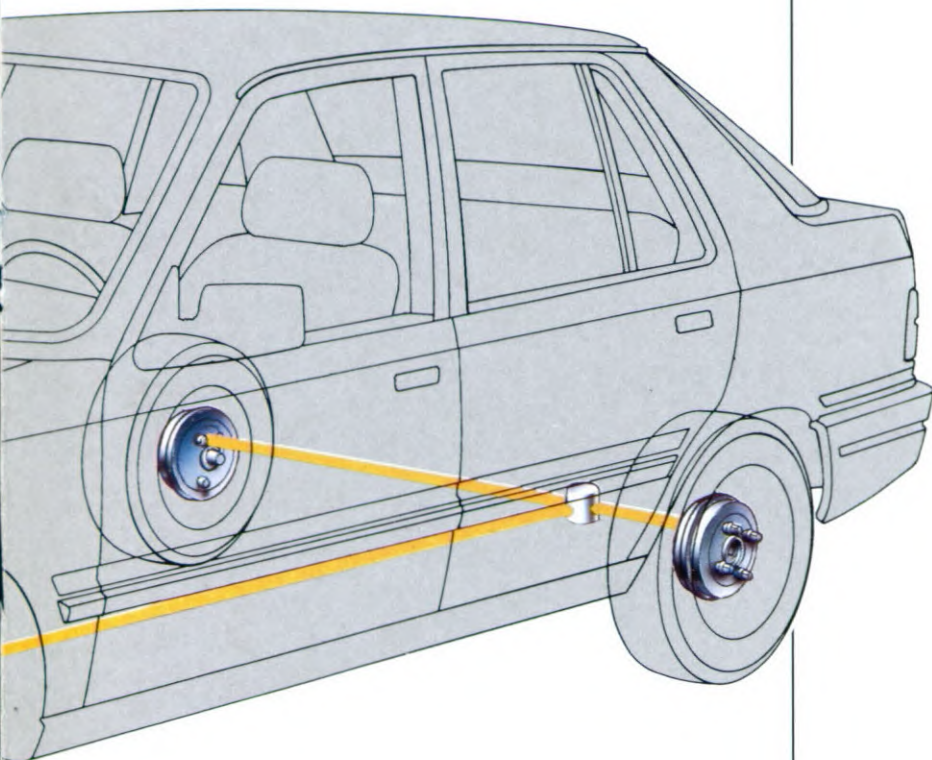


Voortrein met MacPherson wielophanging en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers.



Achterwielophanging met vrijwel horizontaal geplaatste veerpoten. Daardoor zijn er geen hinderlijke wielkastbulten in de bagageruimte, hetgeen een enorme ruimtewinst oplevert.





Overigens kent de achtertrein nog een bijzondere constructie: de schokdempers namelijk zijn vrijwel horizontaal geplaatst. Daardoor vindt u geen hinderlijke wielkastbulten in de bagageruimte. En dat scheelt al gauw een paar tassen.

Het remsysteem bevat aan de voorzijde schijfremmen met zwevende klauwen met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde zelfnastellende trommelremmen. Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een Servo rembekrachtiger.

Twee in de achterremcilinders geïntegreerde remkrachtregelaars regelen constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen.

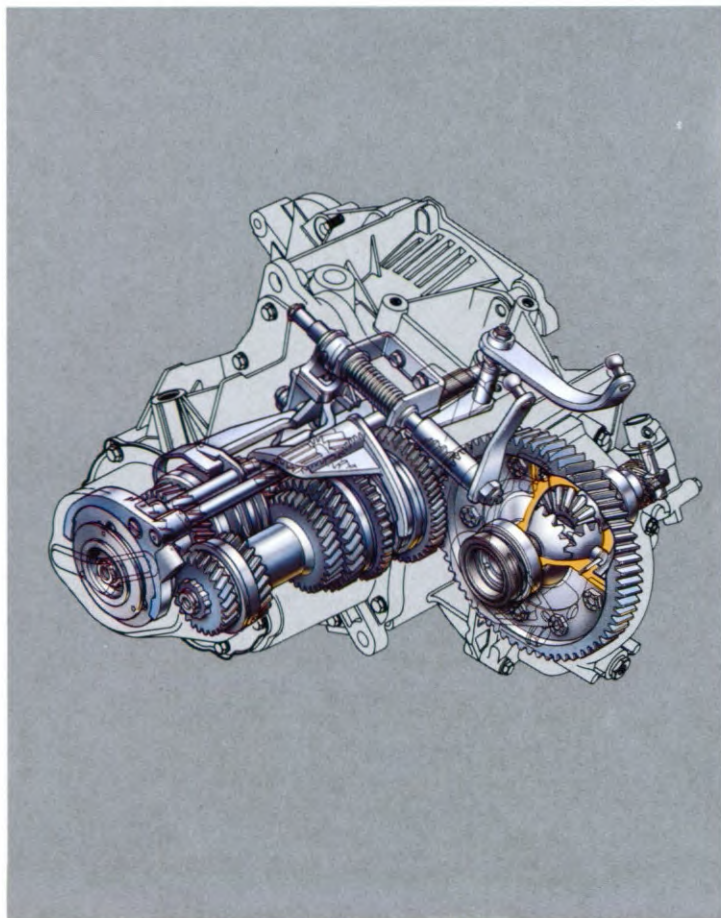
Het remsysteem wordt gecompleteerd door twee verklikkerlampjes op het dashboard; één voor het minimum remvloeistofniveau en één voor de slijtage van de remblokken vóór.

In verband met de zeer hoge prestaties van de GTI versies zijn deze auto's voorzien van geventileerde schijfremmen vóór. Alle uitvoeringen van de 309 hebben standaard een 5-versnellingsbak.

De Peugeot 309 Automatic is uitgerust met een automatische 4-versnellingsbak met een lock-up in de vierde versnelling.

* niet op XE, XL en GL.

**De soepel
schakelende,
volledig ge-
synchroni-
seerde 5-ver-
snellingsbak.**



COMPLEET IN COMFORT

1 Uitklapbare achterzij-
ruiten standaard geleverd
vanaf de 309 XR(D).

2 Bedieningsknoppen van
het verwarmings- en
ventilatiesysteem.

3 De ook in de lendenen
verstelbare bestuurders-
stoel standaard vanaf de
309 XR(D)/GR(D).

4 Bedieningshandels voor
de op afstand te openen
en te sluiten achterzij-
ruiten standaard geleverd
op de 309 GTI en GTI 16.



ONGEHOORD

GOED

1 De markante achterraut met de verwarming. Vanaf de XR(D)/GR(D) standaard voorzien van een ruitewisser/sproeier.

2 Een modern en ingenieus glazen schuifdak leverbaar als extra tegen meerprijs.

3 Twee van binnenuit verstelbare spiegels standaard op de 309 XL(D)/GL(D), de Automatic, de Profil en de XR(D) en GR(D). Bij de GTI en de GTI 16 treft u standaard een linker en rechterbuitenspiegel aan met verwarming.

4 Kwarts klokje, standaard op de 309 Automatic, de XL(D)/GL(D) en de XL/GL Profil.

5 Lichtmetalen velgen, zoals ze standaard geleverd worden op de 309 GTI en de GTI 16.



UITRUSTING

OP NIVEAU

1 In twee delen neerklapbare achterbank standaard geleverd vanaf de 309 XR(D)/GR(D).

2 Instrumentenpaneel van de 309 XE.

3 Instrumentenpaneel van de 309 XL(D)/GL(D) en XL/GL Profil.

4 Instrumentenpaneel van de 309 XR(D)/GR(D) met onder andere de elektronische toeren-teller.

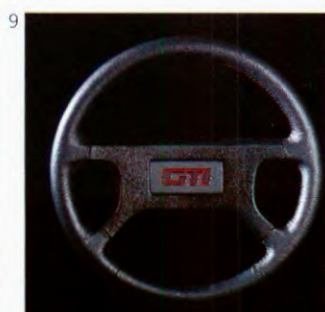
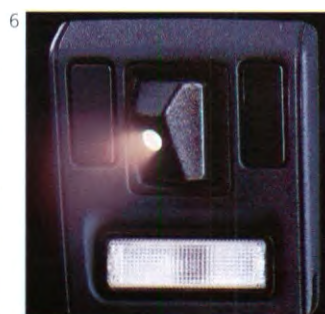
5 Instrumentenpaneel van de 309 GTI met 6 wijzerplaten.

6 Kaartleeslampje verwerkt in de plafondconsole bij 309 GTI en GTI 16.

7 Bedieningsknop voor de van binnen uit te stellen koplampen standaard op de 309 GTI en GTI 16.

8 Digitaalklokje, standaard vanaf de 309 XR(D)/GR(D).

9 Lederen sportstuur van de 309 GTI.



FRAAI EN FUNCTIONEEL

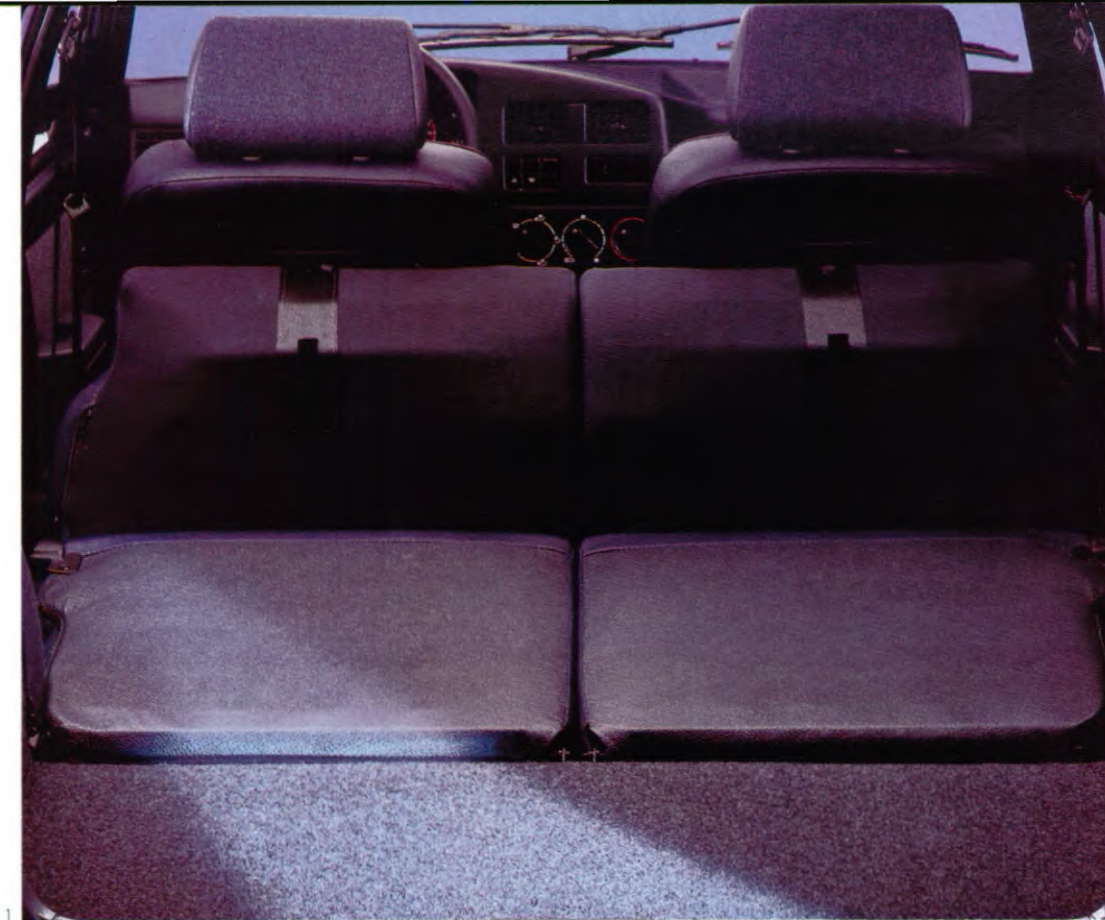
1 Geheel neergeklapte achterstoelen van de 309 XR(D)/GR(D) waardoor u over een maximaal laadvolume beschikt van maar liefst 1279 liter!

2 Versnellingspookknop en balg van de 309 GTI.

3 Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen vooruit.

4 Bedieningshandel waarmee u de brandstofklep van binnenuit kunt openen. Deze handel zit naast de handrem tussen de voorstoelen.

5 Portierpaneel met armsteun die vloeiend overgaat in een ruim bergvak met daarin verwerkt de bedieningsknoppen voor de elektrische voorportieren.



UITRUSTING EN EXTRA'S 1991	309 3-deurs	XE	XL Aut.	XLD	XL/XL Profil	XR	XRD/XRDT	GTI/GTI 16
	309 5-deurs		GL Aut.	GLD	GL/GL Profil	GR	GRD/GRDT	
Verklipperlampjes parkeer-/dim-/grootlicht		●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verklipperlampjes minimum brandstof-/remvloeistofniveau		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklipperlampjes laden van de accu/slijtage remblokken vóór		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Verklipperlampje handrem		●	●		●	●	●	●
Verklipperlampje aanwezigheid water in brandstof				●			●	
Verklipperlampje voorgloeien				●			●	
Verklipperlampje mistachterlicht		●	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje koelvloeistoftemperatuur, -niveau, oliedruk, verplicht stoppen		●	●	●	●	●	●	●
Brandstof-/koelvloeistoftemperatuurmeter		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Olietemperatuurmeter								●
Oliedrukmeter								●
Dagteller			●	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller						●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting						●	●	●
Kwarsklokje (K), Digitaal klokje (D)			K	K	K	D	D	D
BEDIENINGS-EN VEILIGHEIDSUITRUSTING								
Gelaagde voorruit/kindersloten op de achterportieren (5-deurs)		●/—	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/—
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers met 4 stralen		●	●	●	●	●	●	●
Ruitewissers met intervalschakeling						●	●	●
Ruitewisser/sproeier achter		□	□	□	□	●	●	●
Halogeen koplampen – in 3 standen verstelbaar		●	●	●	●	●	●	
– van binnenuit verstelbaar								●
Mistlampen vóór		□	□	□	□	□	□	●
Vërstralers								●
Achteruitrijlampen, mistachterlamp, achterrautverwarming		●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit te openen brandstofklep		●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met antiverblindingsstand		●	●	●	●	●	●	●
Aerodynamische buitenspiegel links/rechts		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– van binnenuit verstelbaar			●	●	●	●	●	●
– met verwarming								●
Stootstrips op de zijkanten van de carrosserie		□	●	●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór/achter		●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
COMFORT EN AFWERKING								
Metaalkleur of zwart met vernislaag		×	×	×	×	×	×	×/●
Getint glas rondom						×/× ¹	×/× ¹	●
Centrale vergrendeling van de portieren en de kofferbak (op GTI 16 met afstandbed.)						× ¹	× ¹	●
Glazen schuifdak			×	×	×	×	×	×
Elektrisch bedienbare vóórportierruit						× ¹	× ¹	●
Uitklapbare achterzijruit (3-drs.)/bedienbaar vanaf bestuurdersplaats						●/—	●/—	●/●
4 Lichtmetalen velgen								●
Sportieve wielplaten		□	●	□	●	●	●	
Lederen sportstuur								●
Inbouwruiimte autoradio		●	●	●	●	●	●	●
Voeding/ontstoring/coax.kabel/antenne		●/●/●/—	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Plaats en roosters voor luidsprekers/compleet bedrading naar voordeurspeakers		●/—	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar		●	●	●	●	●	●	●
Verlichte bedieningshandels ventilatiesysteem		●	●	●	●	●	●	●
Roosters voor zijruitontwaseming vóór		●	●	●	●	●	●	●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning		●	●	●	●	●	●	●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel						●	●	●
Speciale kuipstoelen								●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór		□	●	●	●	●	●	●
Neerklapbare achterbank		●	●	●	●			
In twee delen neerklapbare achterbank						●	●	●
Stoelbekleding: – stof		●	●	●	●	●	●	
– velours								●
Moquette vloerbedekking, beklede bagage-afdekplaat		●	●	●	●	●	●	●
Met textiel ingelegde deurpanelen		●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in portier bestuurderszijde		●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in portier passagierszijde			●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de portieren		●	●	●	●	●	●	●
Bergvak (inbouwruiimte voor autoradio) onder het dashboard		●	●	●	●			
Legvak onder dashboard bestuurderszijde		●	●	●	●		●	●
Dashboardkastje-/met klep-/verlichting		●/●/—	●/●/—	●/●/—	●/●/—	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Console			●			●	●	
Asbak met verlichting vóór/asbakken achter		●/—	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Aansteker			●	●	●	●	●	●
Plafondconsole						●	●	●
Kaartleeslampje		□	□	□	□	□	□	●
Handgrepen: – vóór (passagierszijde)			●	●	●	●	●	●
– achter (met kledinghaakje)						●	●	●
Achterspoiler (niet op XL/GL)		□	□	□	●	●	●	●
Sierstrips in bumpers						●	●	●
Speciale striping			●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel in rechter zonnepklep		●	●	●	●	●	●	●
Plafonniers 1 of 2		1	1	1	1	2	2	2
Verlichting van bagageruimte						●	●	●

TECHNISCHE GEGEVENS 1991	309 XE/XL/GL	309 XL/GL Profil	309 Automaat 3-5 drs.	309 XLD/GLD	309 XR/GR	309 XRD/GRD	309 XRDT/GRDT	309 GTI	309 GTI 16		
MOTOR	TU1M	TU3M	XU5M2	XUD9	TU3M	XUD9	XUD7T	XU9JAZ	XU9J4Z	XU9J4	
3-weg katalysator met Lambda-sonde	●	●	●		●			●	●		
Soort brandstof (s=super; lve=loodvrije eurosuper; d=diesel)	lve	lve	lve	d	lve	d	d	lve	lve	s	
Cilinderinhoud (in cm³)	1124	1360	1580	1905	1360	1905	1768	1905		1905	
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4		4	
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●	●	●		2	
Boring x slag (in mm)	72 x 69	75 x 77	83 x 73	83 x 88	75 x 77	83 x 88	80 x 88	83 x 88		83 x 88	
Max. vermogen bij omw./min. – norm DIN pk	60/6200	75/6200	90/6400	65/6400	75/6200	65/4600	78/4300	122/6000	148/6400	160/6500	
– norm CEE kW	44,1/6200	55/6200	65/6400	47/4600	55/6200	47/4600	57,5/4300	88/6000	108/6400	116/6500	
Max. koppel bij omw./min. – norm DIN mkg	9,1/3800	11,3/4000	13,5/3000	12,2/2000	11,3/4000	12,2/2000	16,0/2100	15,6/3000	17,3/5000	18,4/5000	
– norm CEE daNm	8,75/3800	10,9/4000	12,8/3000	11,8/2000	10,9/4000	11,8/2000	15,7/2100	15,0/3000	16,6/5000	17,7/5000	
Brandstofsysteem – Mono-Point injectie	●	●	●		●						
– Multi-Point injectie				●		●	●	●		●	
– diesel-inspuiting											
Compressieverhouding	9,4/1	9,3/1	8,95/1	23,5/1	9,3/1	23,5/1	22/1	9,2/1	9,7/1	10,4/1	
Choke-automatisch	●	●	●		●			●		●	
Voorgloeisysteem				●		●	●				
Elektronische ontsteking	●	●	●		●			●		●	
Bougies met koperen kern	●	●	●		●			●		●	
AANDRIJVING											
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak – 5-versn.	●	●		●	●	●	●	●		●	
– automaat met 4-versn.			●								
STUURINRICHTING											
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●	●	●	●		●	
Stuurbekrachtiging			×			×	●	●		●	
Aantal stuuromw. van links naar rechts	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8					
– bekrachtigd			2,8			2,8	2,8	2,8		2,8	
Diameter draaicirkel (in m) tussen trottoirs	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50					
– bekrachtigd			10,40			10,40	10,40	10,40		10,40	
VERING											
Onafhankelijke wielophanging vóór en achter	●	●	●	●	●	●	●	●		●	
Dubbelwerkende hydr. telescoopshokdempers vóór en achter	●	●	●	●	●	●	●	●		●	
Schroefveren vóór en torsiestaven achter	●	●	●	●	●	●	●	●		●	
Stabilisatorstang vóór	●	●	●	●	●	●	●	●		●	
Getrokken wieldraagarmen achter	●	●	●	●	●	●	●	●		●	
Stabilisatorstang achter		●	●	●	●	●	●	●		●	
REMMEN											
Gescheiden remsysteem/rembekrachtiging	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●		●/●	
Voor – schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●				
– geventileerde remschijven								●		●	
Achter – trommelremmen	●	●	●	●	●	●	●				
– schijfremmen								●		●	
Anti-blokkeer remsysteem							×	×		×	
ELEKTRISCHE UITRUSTING											
Driefasewisselstroomdynamo met ingebouwde regelaar	●	●	●	●	●	●	●	●		●	
Onderhoudsvrije accu	12V/44Ah	12V/33Ah	12V/44Ah	12V/50Ah	12V/33Ah	12V/50Ah	12V/95Ah	12V/44Ah		12V/44Ah	
AFMETINGEN (in m)											
Totale lengte	4,051	4,051	4,051	4,051	4,051	4,051	4,051	4,051		4,051	
Totale breedte	1,628	1,628	1,628	1,628	1,628	1,628	1,628	1,628		1,628	
Wielbasis	2,469	2,469	2,469	2,469	2,469	2,469	2,469	2,469		2,469	
Spoorbreedte – vóór	1,405	1,405	1,405	1,392	1,405	1,392	1,397	1,405		1,407	
– achter	1,381	1,381	1,381	1,367	1,381	1,367	1,374	1,381		1,384	
Breedte op ellebooghoogte – vóór	1,372	1,372	1,372	1,372	1,372	1,372	1,372	1,372		1,372	
– achter	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355		1,355	
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5	5		5	
INHOUDEN (in dm³)											
Brandstoftank	55	55	55	55	55	55	55	55		55	
Motorcarter	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	5	5	5		5,3	
Bagageruimte	397	397	397	397	397	397	397	397		397	
– met neergeklapte achterbank of -stoelen	1279	1279	1279	1279	1279	1279	1279	1279		1279	
– met één achterstoel neergeklapt	–	–	–	–	838	838	838	838		838	
PRESTATIES											
Luchtweerstandscoëfficiënt (Cw-waarde)	0,35	0,32	0,33	0,33	0,33	0,33	0,34	0,34		0,34	
Topsnelheid	162	170	165	160	170	160	175	202	214	220	
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	14,2	11,1	14,7	15,3	11,1	15,3	13,0	8,7	8,2	7,8	
– 400 m staande start	19,1	17,7	19,7	19,1	17,7	19,1	18,5	16,2	15,8	15,5	
– 1000 m staande start	35,9	32,9	36,4	36,2	32,9	36,2	34,8	30,3	29,1	28,5	
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)											
Bij 90 km/u constant	5,2	5,6	5,9	4,4	5,6	4,4	4,9	6,5	6,5	6,5	
Bij 120 km/u constant	6,9	7,4	8,0	5,9	7,4	5,9	6,9	8,3	8,2	8,0	
In stadsverkeer	7,5	8,1	9,6	7,0	8,1	7,0	7,0	9,9	11,5	11,8	
BANDEN	145/82	165/70	165/70	165/70	165/70	165/70	175/65	185/55		195/55	
GEWICHTEN (in kg)				XLD	GLD	XRD	GRD				
Rijklaar	850	850	900	912	945	850	912	945	960	909	948
Maximum toegestaan belast	1310	1330	1350		1370	1330	1370	1400	1350		1400
Maximum toegestaan aanhangergewicht geremd	800	800	900		900	800	900	900	900		900
Maximum toegestaan treingewicht	2110	2130	2250		2270	2130	2270	2300	2250		2300

TECHNIEK EN LEVENSDUUR

Volledig computergestuurde en geautomatiseerde assemblagelijnen zorgen voor een constante hoge kwaliteit in productie, waar de in lange rijen opgestelde robots onvermoeibaar hun werk doen.

Met de allernieuwste technieken en met behulp van computers worden alle onderdelen aan grondige controles onderworpen.

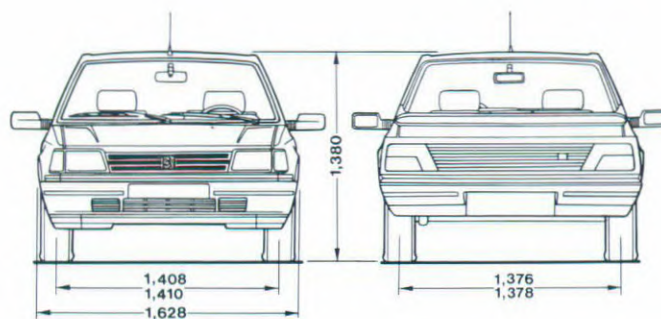
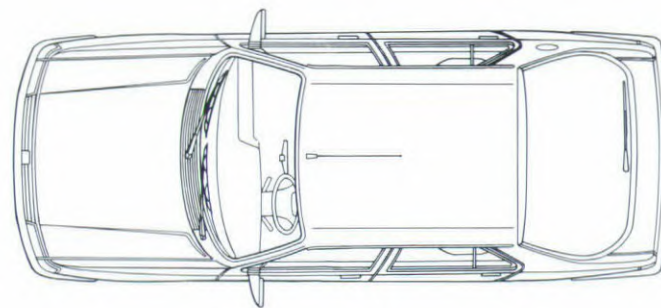
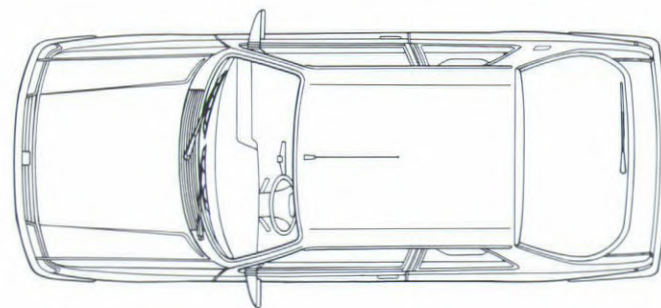
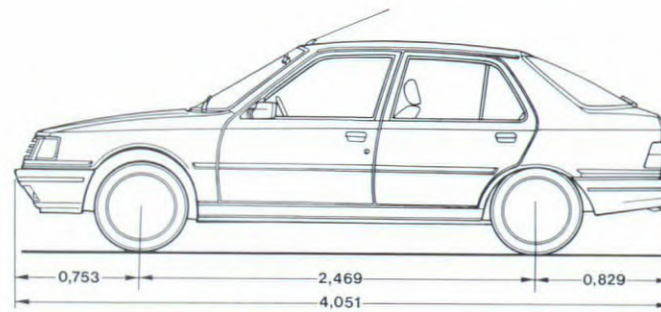
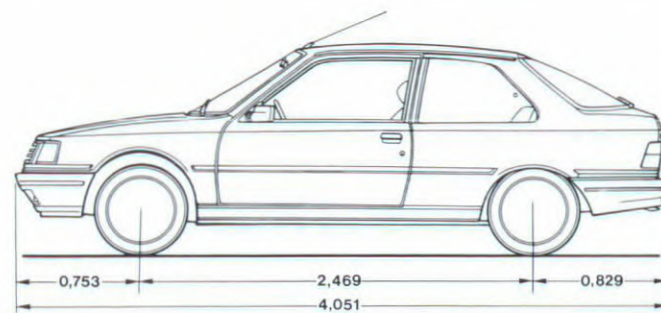
Dank zij de automatisering en robotisering en door de toepassing van de allernieuwste technieken blijft het onderhoud van uw 309 tot een minimum beperkt. Kleine onderhoudsbeurt om de 10.000 km (of tenminste een keer per jaar) en grote onderhoudsbeurt elke 20.000 km.

Deze lange onderhoudsintervallen zijn onder andere mogelijk geworden dank zij een aantal technische voorzieningen (zelfnastellende achterremmen, oliefilter met grote capaciteit, elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu) en het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen (verklipperlampje voor minimum koelvloeistofniveau, verklipperlampje remblokslijtage vóórremmen).

BESCHERMD TEGEN CORROSIE

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is door ruime toepassing van elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatwerk en totale onderdompeling in een cataforësebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

En daar zijn bovendien nog een aantal maatregelen aan toegevoegd. Zoals o.a. fosfatering vóór het cataforësebad, een antisteenslaglaag, een dikke grondlaag, een thermohardende acryllak, enz.



UW DEALER

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder, of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

PEUGEOT 309
Ongehoord goed.



PEUGEOT. DYNAMISCH OP WEG.