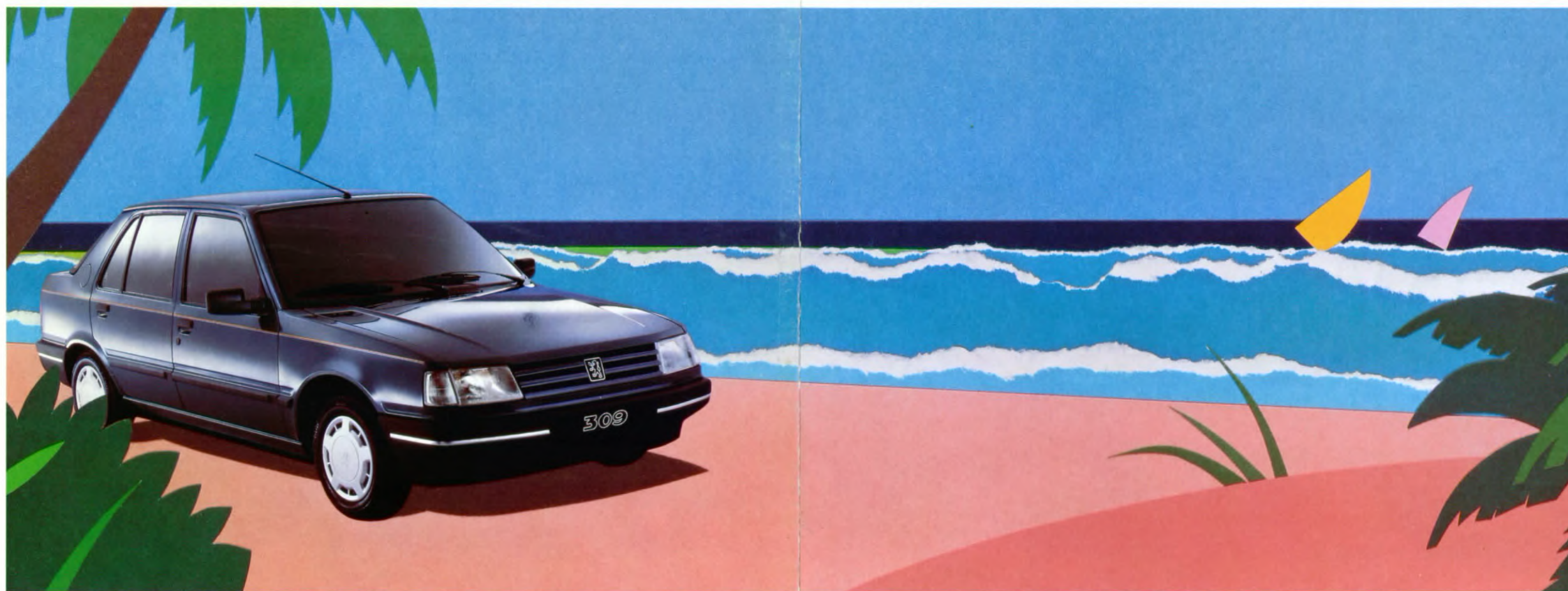
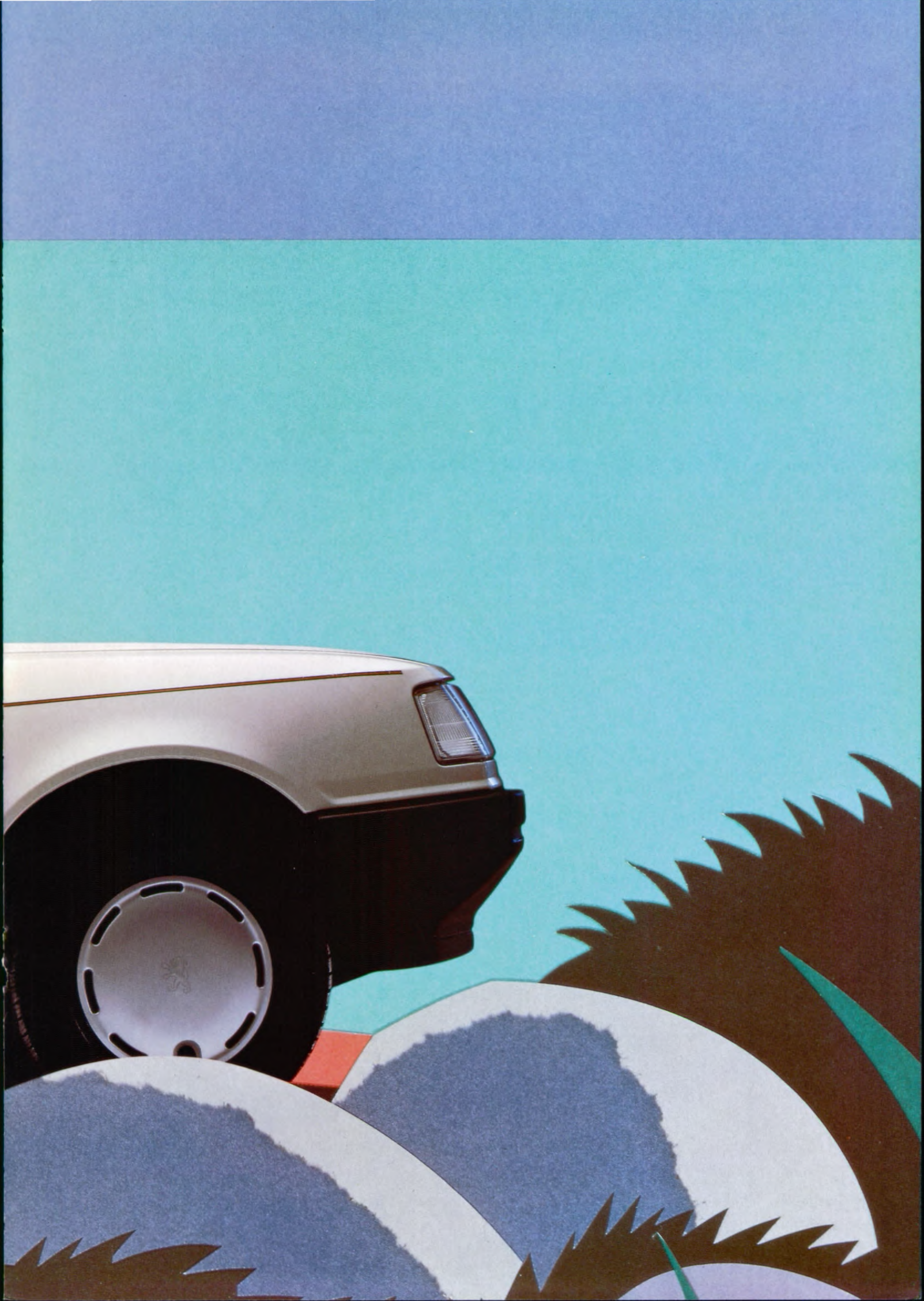


De Peugeot 309 is jong van vorm; zeer actueel. Z'n exterieur is gevangen in moderne contouren. Dat levert niet alleen een sprankelend profiel op, maar ook een karakteristiek front en een markante achterkant, geheel in de zo specifieke en succesvolle "Peugeot-stijl". Gracieuze lijnen omgeven het omvangrijke interieur en een zeer grote bagageruimte. Door de unieke achtertreinconstructie, die bevestigd is onder het voorste deel van de bagageruimtevloer, gaat er geen nuttige ruimte verloren. Want de schokdempers zijn horizontaal gemonteerd en daardoor treft u geen hinderlijke wielkasten aan.



De 309 heeft een bagageruimte waar u werkelijk alle kanten mee uit kunt. Kortom, de Peugeot 309 biedt u buitengewoon veel leefruimte. En bij dat alles heeft u de zekerheid van hoogstaande techniek en grote betrouwbaarheid. Die openbaren zich in z'n fantastische rij- en weggedrag, een optimale hanteerbaarheid en grootse prestaties. En alle benzinemodellen voldoen aan de allerstrengste milieu-eisen. In de Peugeot 309 kunt u uw passie voor autorijden dus uitstekend combineren met uw gevoel voor realiteit. Want ook rationeel gezien komt u goed weg met uw 309. Door z'n lage verbruikscijfers, z'n lange onderhoudsintervallen en z'n hoge restwaarde blijven uw totale autokosten tot een minimum beperkt. En dat draagt in niet geringe mate bij aan het jarenlange plezier dat u van en in uw Peugeot 309 zult hebben.





















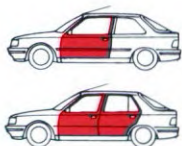
## DE IDEALE OPLOSSING



**309 Automatic 1.6 injectie**

De Peugeot 309 Automatic is uitgerust met een 1580 cm<sup>3</sup> Mono-Point benzine-injectiemotor. Deze krachtige motor levert een maximum vermogen van maar liefst 90 DIN pk (65 CEE Kw) bij 6400 t/min. Mede dank zij het hoge koppel bij een laag toerental (13,5 DIN mkg bij 3000 t/min.) draait de motor zeer soepel en kan de 309 Automatic zich scharen onder de beste caravantrekkers in z'n klasse.

De motor is gekoppeld aan een automatische vier-versnellingsbak met een lock-up in de vierde versnelling. De overbrengingsverhouding van de derde en de vierde versnelling is zo bepaald, dat de sportieve prestaties in de derde worden verkregen (topsnelheid 165 km/u) en het rijcomfort zich manifesteert in de vierde versnelling (zeer laag geluidsniveau). Bovendien zorgt deze technisch geavanceerde versnellingsbak voor 'n zeer laag brandstofverbruik. Daar waar gecontroleerde kracht en optimaal rijcomfort worden vereist, biedt Peugeot dus de ideale oplossing: de 309 Automatic.

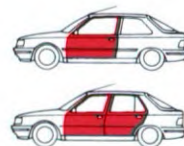


## PROFIEL VAN ZUINIGHEID



**309 XL Profil 1.4 injectie  
309 GL Profil 1.4 injectie**

De 309 XL/GL Profil is mede herkenbaar aan z'n in de kleur van de carrosserie gespoten achterspoiler en de aerodynamische full-cover wielplaten. Elementen die een belangrijke invloed hebben op de lage luchtweerstand. Maar ook voorzieningen die niet direct voor het oog waarneembaar zijn, zoals bijvoorbeeld dubbele rubbers op de voorstijlen, dragen bij aan z'n lage CW-waarde: 0,32. De XL/GL Profil is uitgerust met de 1.4 liter Mono-Point benzine-injectiemotor en een 3-weg katalysator met Lambda-sonde. Z'n gunstige brandstofverbruik in combinatie met de grote tankinhoud (55 liter) zorgt voor een enorme actieradius. Hoewel u dus niet vaak hoeft te tanken zijn er wel allerlei maatregelen getroffen om dat karwei makkelijk te klaren. Middels een handeltje, gemonteerd tussen de voorstoelen, opent u vanaf de bestuurdersplaats de brandstofvulklep, die op een prettige vulhoogte is aangebracht in de rechterachterstijl. Bovendien is de hals van de brandstoftank zo gevormd dat bij het vullen de brandstof niet terugslaat.



## PLEZIERIG AUTORIJDEN



**309 XE 1.1 injectie**

Beleef het plezier van de Peugeot 309. Een auto die door z'n moderne concept en z'n technisch hoog niveau, uitstijgt boven de middelmaat. Z'n uiterst geavanceerde onderstel staat ook bij een sportieve rijstijl borg voor een rotsvaste wegligging en een uitermate soepel veergedrag. De 309 XE (3-deurs) is uitgerust met een 1124 cm<sup>3</sup> Mono Point benzine-injectiemotor met 3-weg katalysator en Lambda-sonde. Maar liefst 60 DIN pk staan tot uw beschikking en een soepel schakelende, volledig gesynchroneerde 5 versnellingsbak. Deze combinatie zorgt voor puike prestaties, die via de onafhankelijk geveerde voorwielen trefzeker worden toevertrouwd aan het wegdek. Hij heeft 'n topsnelheid van 162 km/u en de acceleratie van 0-100 km/u gaat in slechts 14,2 seconden.

Bij dit alles blijft z'n verbruik van loodvrije Eurosuper bescheiden: bij 90 km/u constant 1 op 19,2. Die bescheidenheid siert ook z'n onderhoud want voor een grote onderhoudsbeurt hoeft de 309 zich pas om de 20.000 km te melden.



## TECHNISCH HOOGSTAAND



**309 XL/GL 1.1 injectie  
309 XLD/GLD 1.9**

De dieselmotor in de 309 XLD/GLD voegt een nieuwe dimensie toe aan dieselryden. Het is een zeer moderne motor. Technologisch hoogstaand; aluminium cilinderkop en een bovenliggende nokkenas, die wordt aangedreven door een getande riem van kunststof, versterkt met glasfiber.

Door z'n felle acceleratie, z'n hoge topsnelheid en het uiterst rustige gedrag van de 1905 cm<sup>3</sup> motor, merkt u aan niets meer dat u in een auto met dieselmotor rijdt. Behalve wanneer u zo af en toe eens moet tanken. De bijzonder betrouwbare en bedrijfszekere motor draait zeer soepel en geluidsarm. Kilometer na kilometer. Dag in, dag uit. Jaar in, jaar uit. Onvermoeibaar. En altijd even zuinig.

De 309 XL/GL heeft dezelfde motor als de 309 XE, maar een nog completer uitrustingsniveau. Benzine of diesel, de 309 XL/GL beantwoordt aan de wens comfortabel en probleemloos auto te rijden tegen zeer lage kosten.







## IMPONERENDE PRESTATIES



**309 GTI 1.9**

Formidabele prestaties in combinatie met een buitengewoon uitrustingsniveau. 4 Lichtmetalen velgen, zeer brede banden, een voorspoiler met geïntegreerde verstralers en mistlampen, brede stootstrips op de zijkanten van de carrosserie voorzien van een rode bies, die doorloopt in de bumpers. Ziedaar het krachtige profiel van de 309 GTI.

Een auto voor de liefhebber. Een auto waarin u uw sportieve karakter geheel kunt uitleven. Met de zekerheid van een geweldige wegligging, van schijfremmen rondom, waarvan de voorste geventileerd zijn. Kortom een imponerende automobiel. Lederen sportstuur, speciale sportstoelen, velours stoelbekleding, getint glas rondom, van binnenuit verstelbare buitenspiegels met verwarming, centrale vergrendeling, elektrisch bedienbare voorportierruit, stuurbokrachtiging... enfin alles wat autorijden tot een sensatie maakt is in de Peugeot 309 GTI standaard aanwezig.



## DE OVERTREFFENDE TRAP



**309 GTI 16**

Ongekende capaciteiten staan tot uw beschikking, terwijl uitgeruste techniek en geperfectioneerde systemen de veiligheid van bestuurder en passagiers waarborgen. De 309 GTI 16 is uitgerust met een 1.9 liter benzine-injectiemotor, lichtmetalen motorblok en cilinderkop, dubbele bovenliggende nokkenas, 4 cilinders, 16 kleppen, 148 DIN pk\* (160 DIN pk zonder katalysator). Het ruim bemeten remsysteem met 4 schijfremmen (vóór geventileerd), twee remkrachtbegrenzers en een geavanceerd onderstel met onafhankelijke wielophanging en dikke stabilisatorstangen voor en achter zijn volledig afgestemd op het motorisch geweld van de GTI 16. In het interieur ervaart u de ontspannen atmosfeer van beheerste luxe en elegantie. Zoals de markante felblauwe vloerbedekking en speciale velours bekleding. Het zijn enkele van die specifieke aspecten die bij de 309 GTI 16 sportiviteit en raffinement op een bijzondere manier met elkaar verenigen.



**\* 309 GTI 16 kat.  
wordt in 1991  
leverbaar.**

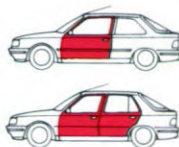


## ONGEHOORD GOED



**309 XR/GR 1.4 injectie**  
**309 XRD/GRD 1.9**

De XR/GR standing van de Peugeot 309 duidt op een zeer hoog uitrustingsniveau. Maar het betekent ook dat u keus heeft uit 4 versies en 2 verschillende motoren. Naast de 1.4 Mono-Point benzine-injectiemotor kent de 309 XR/GR ook een uitvoering met de geweldige 1905 cm<sup>3</sup> dieselmotor: ongehoord goed. Welke XR/GR u ook kiest, in alle gevallen beschikt u over een zeer comfortabele auto. Laat uw blik dwalen over de brede zittingen en de geprofileerde rugleuningen. U bent in de comfortklasse. En om u heen ruimte... zeer veel ruimte. Het gehele interieur ademt een sfeer van degelijke charme. De fraaie stoffen stoelbekleding harmonieert perfect met de moquette vloerbedekking, de beklede deurpanelen en de hemelbekleding. En alles is strak afgewerkt. Geen opsmuk maar juist "haute couture" in vorm en kwaliteit. Dat ziet u aan het fraai vormgegeven dashboard met z'n overzichtelijke instrumentenpaneel, de middenconsole, de talloze bedieningsknoppen en de ruime opbergvakken.



## SUPERIEURE KRACHT

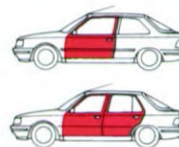


**309 XRDT/GRDT 1.8**

De Peugeot 309 XR/GR Diesel Turbo is een buitengewone personenauto met een hypermoderne krachtbron, die superieure prestaties levert. Een lichtmetalen motorblok en cilinderkop, een bovenliggende nokkenas en vier cilinders in lijn, die – gevoed door de turbocompressor – aan de 1.8 liter dieselmotor een vermogen verschaffen van maar liefst 78 DIN pk. Het vergt slechts 13 seconden om van 0 naar 100 km/u te komen en z'n topsnelheid bedraagt 175 km/u!

U ziet het, de 309 Diesel Turbo is ruimhartig als het op prestaties aankomt. We mogen zelfs wel stellen dat hij royaal is, in al z'n facetten. Behalve één. Maar dat ontdekt u pas aan de pomp. Daar is zuinigheid troef.

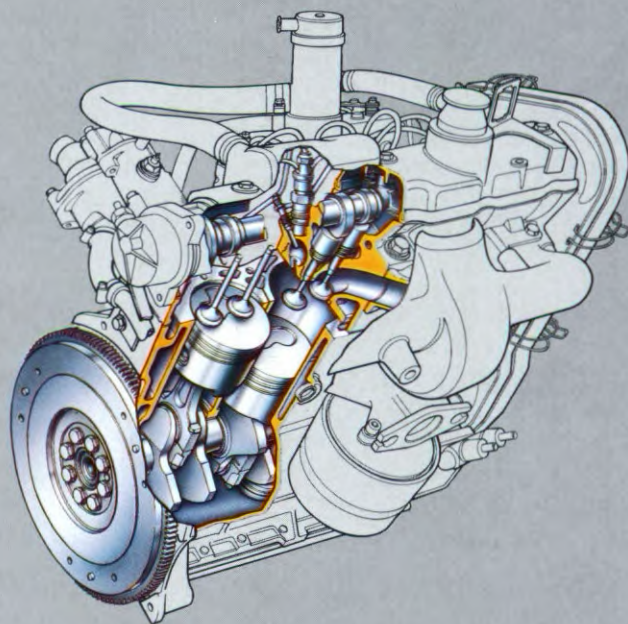
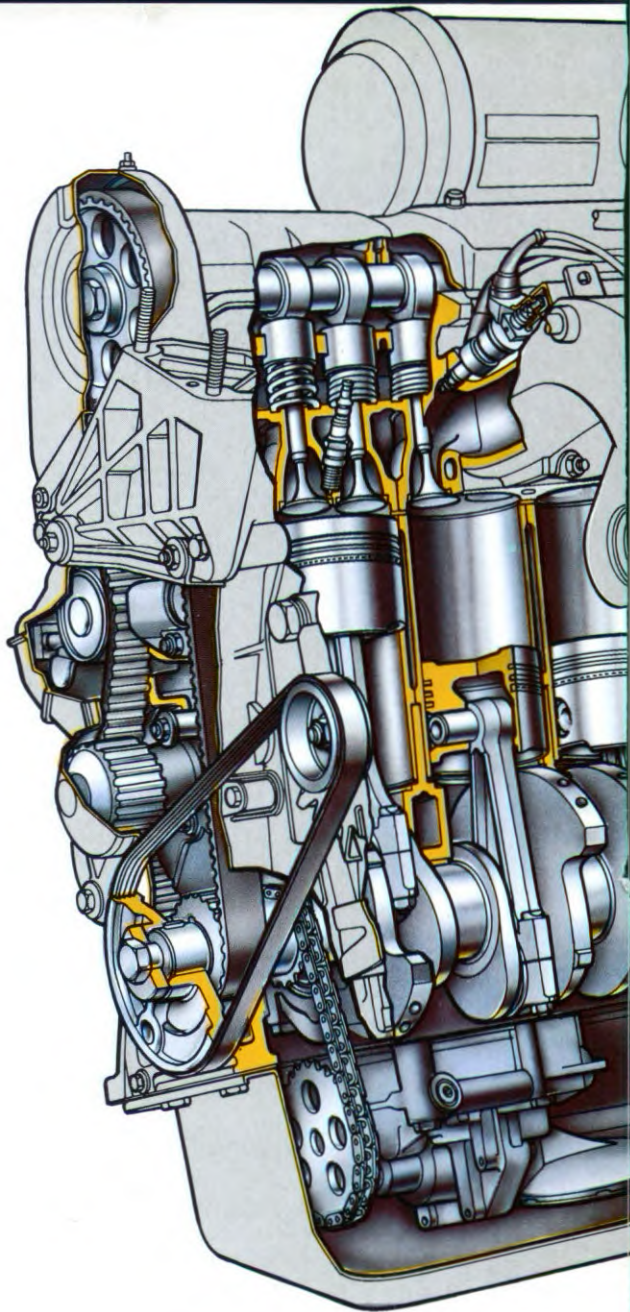
De standaard stuurbekrachtiging zorgt voor eenvoudige hanteerbaarheid, ook bij onverwachte situaties. En mede dank zij de enorme stilte in het inzittendencompartiment en het hoogstaande comfort lijkt het alsof u lange afstanden sneller aflegt.



# DIESELMOTOREN

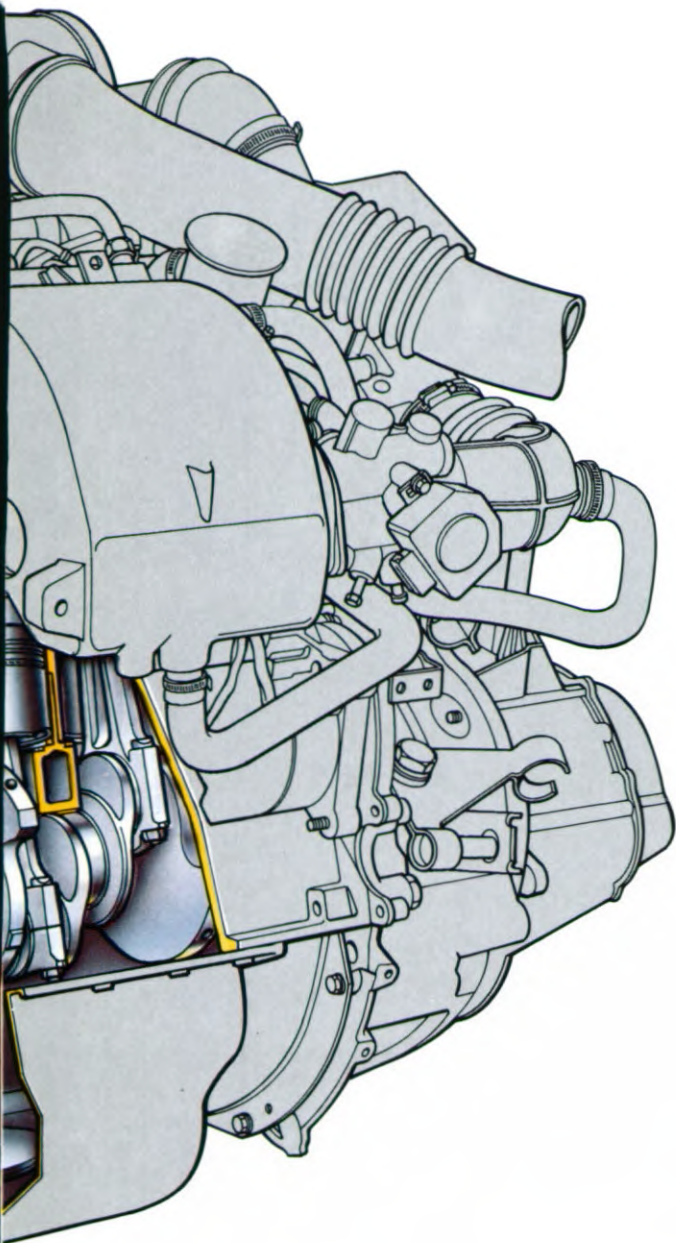
Peugeot is één van de oudste leveranciers ter wereld van dieselmotoren. Ook op dit terrein beschikt Peugeot dus over veel know-how en ervaring. En dat is te merken aan het grote gamma dieselmotoren, waarvan de XUD9-motor in de 309 reeks tot zulke perfecte prestaties komt. Deze dieselmotor bezit een aantal bijzondere eigenschappen. Zo heeft men door het toepassen van de modernste giettechnieken de wanddikte van het gietijzeren motorblok weten te beperken. Dit levert een gewichtsbesparing op van maar liefst 25 kg ten opzichte van een andere dieselmotor met dezelfde cilinderinhoud. De levensduur van de motor wordt bevorderd door de toepassing van geïntegreerde cilindervoeringen met koelvloeistofcirculatie tussen de cilinders. Maar ook de toepassing van een bovenliggende nokkenas en een getande distributieriem van een door glasfiber versterkt weefsel, is zonder meer revolutionair te noemen. De fantastische prestaties van deze 65 DIN pk motor maken van deze dieselversies van de 309 meteen al unieke auto's. Topsnelheid 160 km/u. Acceleratie van 0-100 km/u in slechts 15,3 seconden. Voor een nog fellere acceleratie zorgt de turbodieselmotor. Lichtmetalen motorblok en cilinderkop, bovenliggende nokkenas en turbocompressor verschaffen de 1.8 liter dieselmotor een vermogen van maar liefst 78 DIN pk. De 309 diesel turbo koppelt indrukwekkende prestaties aan een bescheiden verbruik.

**De 1905 cm<sup>3</sup>  
dieselmotor  
die z'n  
formidabele  
prestaties  
toevertrouwt  
aan de  
309 XLD/GLD  
en 309 XRD/  
GRD.**



# BENZINEMOTOREN

**De 1905 cm<sup>3</sup> benzine-injectiemotor van de 309 GTI 1.9 die 'n vermogen levert van maar liefst 122 DIN pk bij 6000 t/min.**



De motoren die Peugeot voor de 309 heeft ontwikkeld, zijn stuk voor stuk staaltjes van hoogstaande technologie: bovenliggende nokkenas, lichtmetalen cilinderkop en motorblok. Deze constructie is een optelsom van de allernieuwste technieken, materialen en ontwikkelingen waarmee Peugeot de toon zet.

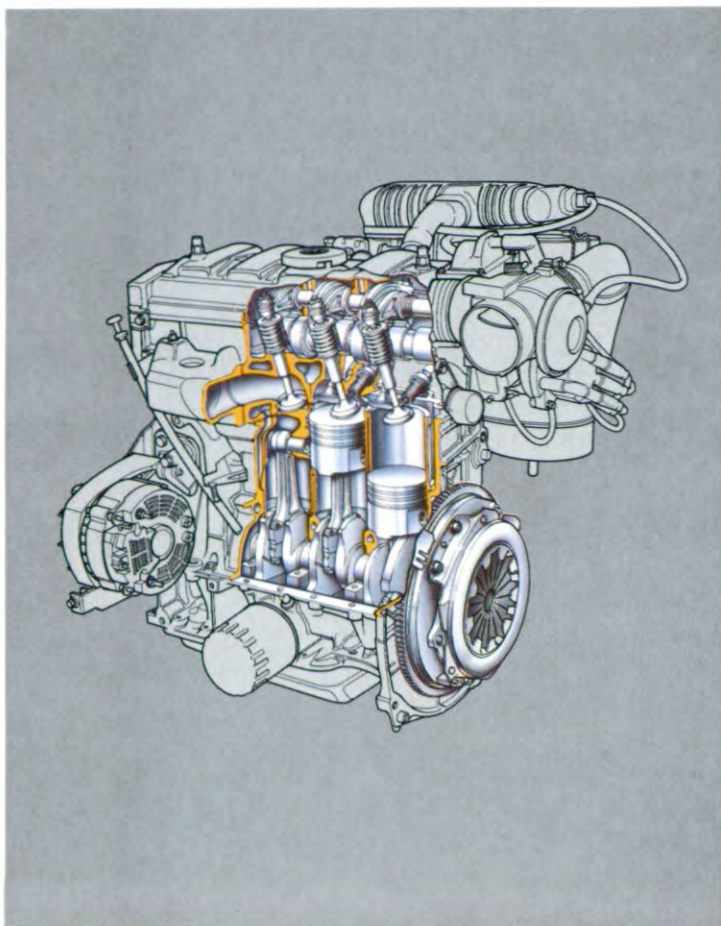
Onze jarenlange ervaring en enorme know-how – verkregen in de keiharde Rallysport – zijn daar niet vreemd aan. Niet voor niets is Peugeot twee keer wereldkampioen rally's geweest en diverse keren winnaar van Paris-Dakar! Op dat gebied is er alles gewonnen wat er te winnen viel.

Het zal dan ook nauwelijks verbazing wekken, dat de Peugeotmotoren duurzaam en zeer betrouwbaar zijn.

En Peugeot gaat natuurlijk dóór de technische ontwikkelingen te perfectioneren. En telkens weer bewijst Peugeot dat u daar in het dagelijks gebruik alleen maar profijt van heeft.

Dat geldt natuurlijk ook voor het op vele uitvoeringen toegepaste Mono-Point benzine-injectiesysteem en 3-weg katalysator met Lambda-sonde. Dit uitgekiende systeem geeft de motoren een opmerkelijke schoonheid, souplesse en kracht. Bij een constante snelheid draaien ze als een tevreden spinnende poes en als 't moet accelereren ze als een leeuw die z'n prooi bespringt.

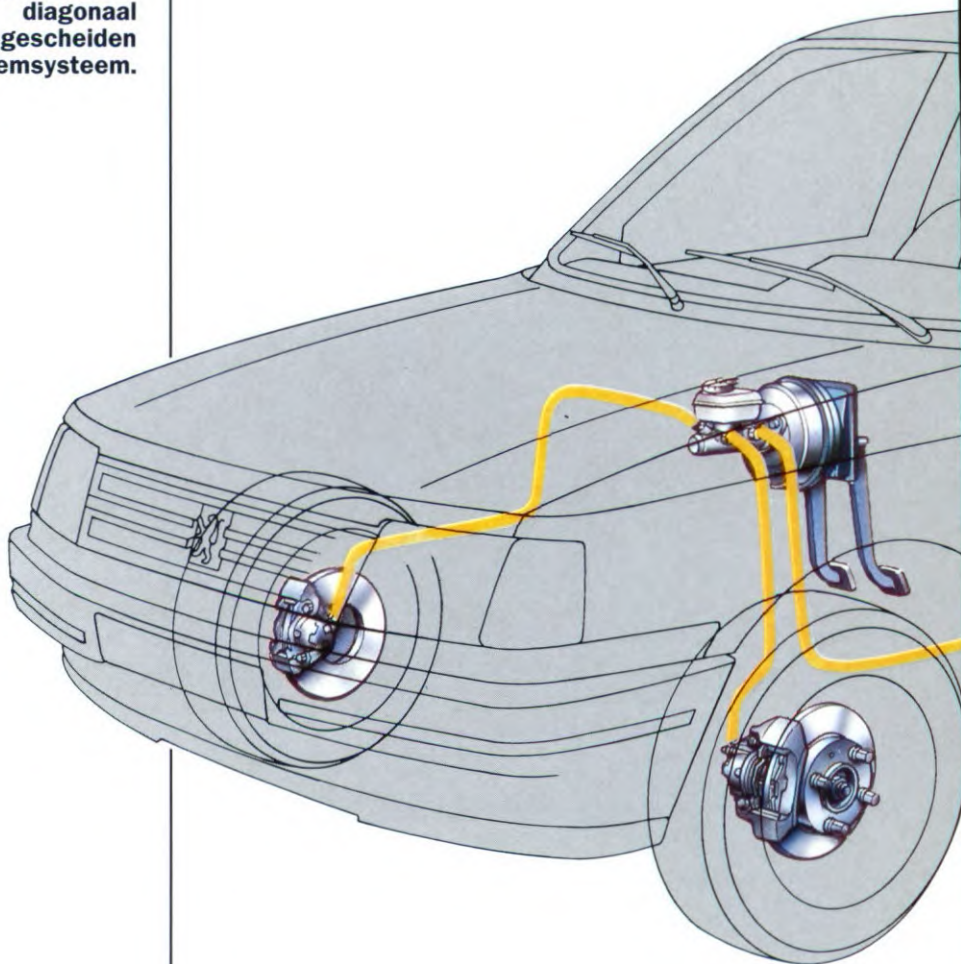
**De 1360 cm<sup>3</sup> benzine-injectiemotor, die krachtig en betrouwbaar z'n werk doet in de 309 XL/GL Profil en de XR/GR.**



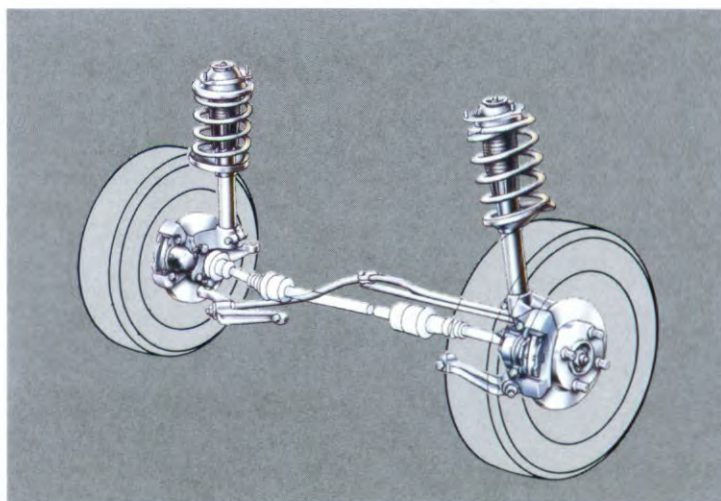
# VEILIGHEID

Op het gebied van actieve en passieve veiligheid is bij de Peugeot 309 een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht. Passieve veiligheid omvat alle voorzorgen die zijn toegepast om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opvangen worden door degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. Het veiligheidsstuurwiel is gemonteerd op een vervormbare schokabsorberende stuurkolom. De voorruit is van gelaagd glas en de brandstoftank met een inhoud van maar liefst 55 liter is van kunststof en bevindt zich buiten de kreukelzones. Tenslotte zijn de kunststof schildbumpers versterkt met glasfiber, waardoor geen vervormingen optreden bij lichte schokken die vaak voorkomen in druk stadsverkeer of bij parkeermanoeuvres. Actieve veiligheid omvat alles wat bijdraagt aan een optimale controle over uw auto. Voorwielaandrijving, een dwars voorin geplaatste motor, een lange wielbasis en grote spoorbreedten zorgen voor een uitstekende wegligging. Onafhankelijk geveerde wielen; vóór met schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers. En achter torsiestaven, stabilisatorstang\*, getrokken wieldraagarmen en dubbelwerkende telescoopschokdempers; een extra garantie dat de 309 aan de weg kleef.

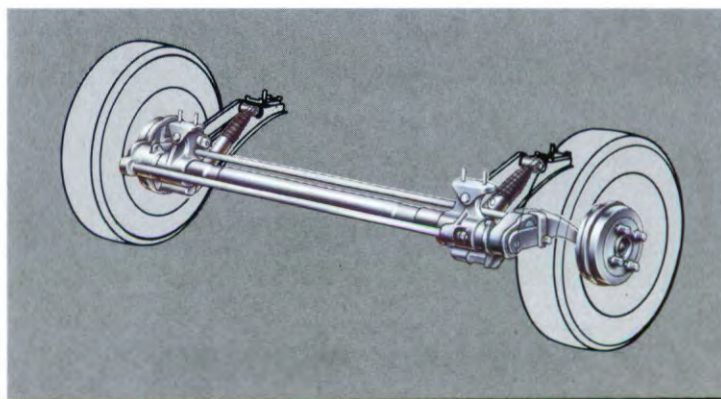
**Het betrouwbare en zeer ruim bemeeten diagonaal gescheiden remsysteem.**

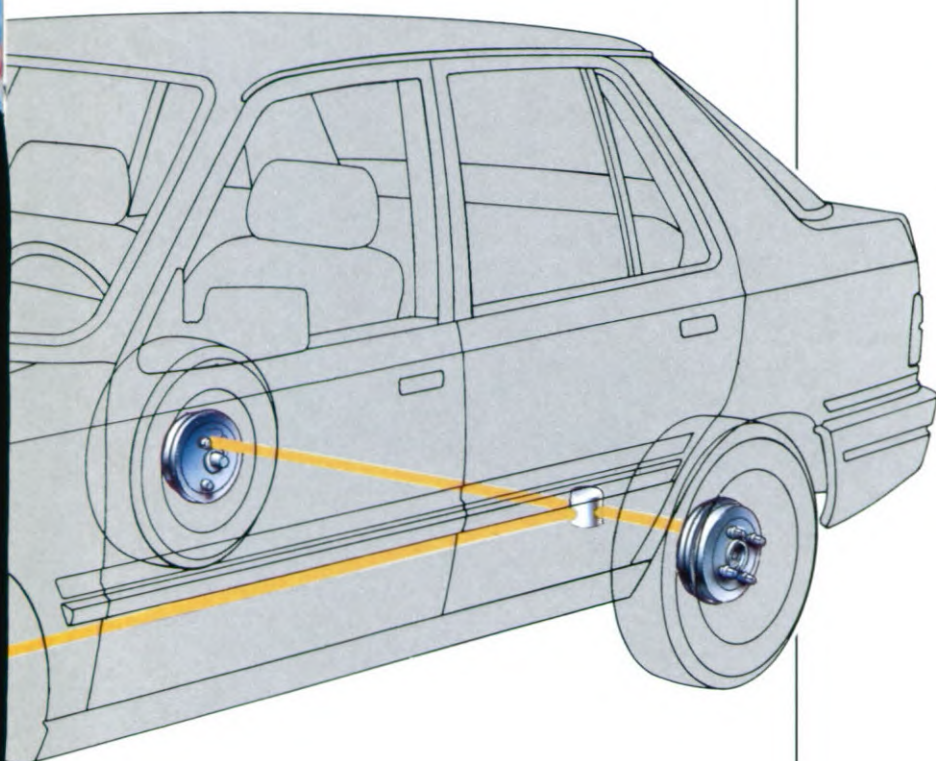


**Voortrein met MacPherson wielophanging en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers.**



**Achterwielophanging met vrijwel horizontaal geplaatste veerpoten. Daardoor zijn er geen hinderlijke wielkastbulten in de bagageruimte, hetgeen een enorme ruimtewinst oplevert.**





Overigens kent de achtertrein nog een bijzondere constructie: de schokdempers namelijk zijn vrijwel horizontaal geplaatst. Daardoor vindt u geen hinderlijke wielkastbulten in de bagageruimte. En dat scheelt al gauw een paar tassen.

Het remsysteem bevat aan de voorzijde schijfremmen met zwevende klauwen met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde zelfnastellende trommelremmen. Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een Servo rembekrachtiger.

Twee in de achterremcilinders geïntegreerde remkrachtregelaars regelen constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen.

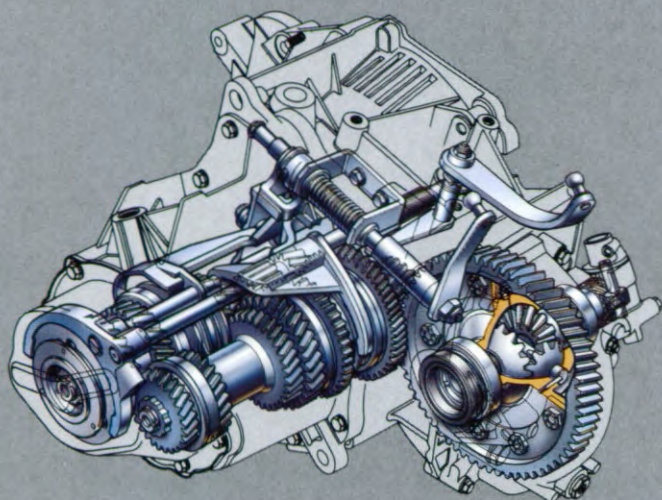
Het remsysteem wordt gecompleteerd door twee verklikkerlampjes op het dashboard; één voor het minimum remvloeistofniveau en één voor de slijtage van de remblokken vóór.

In verband met de zeer hoge prestaties van de GTI versies zijn deze auto's voorzien van geventileerde schijfremmen vóór. Alle uitvoeringen van de 309 hebben standaard een 5-versnellingsbak.

De Peugeot 309 Automatic is uitgerust met een automatische 4-versnellingsbak met een lock-up in de vierde versnelling.

\* niet op XE, XL en GL.

**De soepel schakelende, volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak.**



# COMPLEET IN COMFORT

**1** Uitklapbare achterzij-  
ruiten standaard geleverd  
vanaf de 309 XR(D).

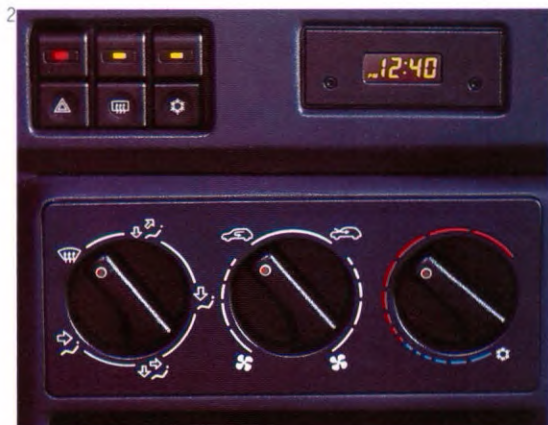
**2** Bedieningsknoppen van  
het verwarmings- en  
ventilatiesysteem.

**3** De ook in de lendenen  
verstelbare bestuurders-  
stoel standaard vanaf de  
309 XR(D)/GR(D).

**4** Bedieningshandels voor  
de op afstand te openen  
en te sluiten achterzij-  
ruiten standaard geleverd  
op de 309 GTI en GTI 16.



1



2



3



4

## ONGEHOORD

### GOED

**1** De markante achterraut met de verwarming. Vanaf de XR(D)/GR(D) standaard voorzien van een ruitewisser/sproeier.

**2** Een modern en ingenieus glazen schuifdak leverbaar als extra tegen meerprijs.

**3** Twee van binnenuit verstelbare spiegels standaard op de 309 XL(D)/GL(D), de Automatic, de Profil en de XR(D) en GR(D). Bij de GTI en de GTI 16 treft u standaard een linker en rechterbuiten-spiegel aan met verwarming.

**4** Kwartsklokje, standaard op de 309 Automatic, de XL(D)/GL(D) en de XL/GL Profil.

**5** Lichtmetalen velgen, zoals ze standaard geleverd worden op de 309 GTI en de GTI 16.



# UITRUSTING

## OP NIVEAU

**1** In twee delen neerklapbare achterbank standaard geleverd vanaf de 309 XR(D)/GR(D).

**2** Instrumentenpaneel van de 309 XE.

**3** Instrumentenpaneel van de 309 XL(D)/GL(D) en XL/GL Profil.

**4** Instrumentenpaneel van de 309 XR(D)/GR(D) met onder andere de elektronische toeren-teller.

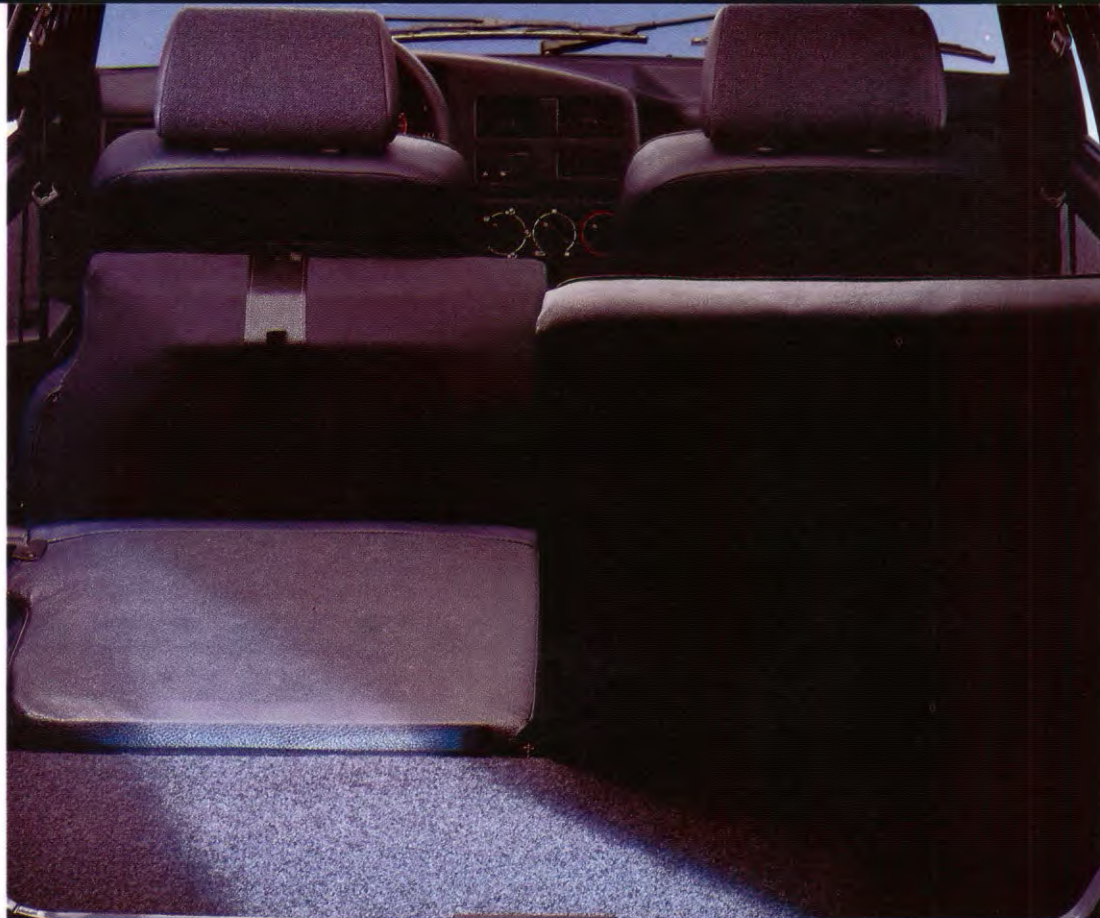
**5** Instrumentenpaneel van de 309 GTI met 6 wijzerplaten.

**6** Kaartleeslampje verwerkt in de plafondconsole bij 309 GTI en GTI 16.

**7** Bedieningsknop voor de van binnen uit te stellen koplampen standaard op de 309 GTI en GTI 16.

**8** Digitaalklokje, standaard vanaf de 309 XR(D)/GR(D).

**9** Lederen sportstuur van de 309 GTI.



1

2



6



3



7



4



8



5



9



## FRAAI EN FUNCTIONEEL

**1** Geheel neergeklapte achterstoelen van de 309 XR(D)/GR(D) waardoor u over een maximaal laadvolume beschikt van maar liefst 1279 liter!

**2** Versnellingspookknop en balg van de 309 GTI.

**3** Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen vooruit.

**4** Bedieningshandel waarmee u de brandstofklep van binnenuit kunt openen. Deze handel zit naast de handrem tussen de voorstoelen.

**5** Portierpaneel met armsteun die vloeiend overgaat in een ruim bergvak met daarin verwerkt de bedieningsknoppen voor de elektrische voorportierruit.



| UITRUSTING EN EXTRA'S 1991                                                          | 309 3-deurs | XE      | XL Aut. | XLD     | XL/XL Profil | XR               | XRD/XRDT         | GTI/GTI 16 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|---------|---------|--------------|------------------|------------------|------------|
|                                                                                     | 309 5-deurs |         | GL Aut. | GLD     | GL/GL Profil | GR               | GRD/GRDT         |            |
| Verklikkerlampjes parkeer-/dim-/grootlicht                                          | ●/●/●       | ●/●/●   | ●/●/●   | ●/●/●   | ●/●/●        | ●/●/●            | ●/●/●            | ●/●/●      |
| Verklikkerlampjes minimum brandstof-/remvloeistofniveau                             | ●/●         | ●/●     | ●/●     | ●/●     | ●/●          | ●/●              | ●/●              | ●/●        |
| Verklikkerlampjes laden van de accu/slijtage remblokken vóór                        | ●/●         | ●/●     | ●/●     | ●/●     | ●/●          | ●/●              | ●/●              | ●/●        |
| Verklikkerlampje handrem                                                            | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Verklikkerlampje aanwezigheid water in brandstof                                    |             |         | ●       |         |              | ●                |                  |            |
| Verklikkerlampje voorgloeien                                                        |             |         |         | ●       |              |                  | ●                |            |
| Verklikkerlampje mistachterlicht                                                    | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur, -niveau, oliedruk, verplicht stoppen     | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Brandstof-/koelvloeistoftemperatuurmeter                                            | ●/●         | ●/●     | ●/●     | ●/●     | ●/●          | ●/●              | ●/●              | ●/●        |
| Olietemperatuurmeter                                                                |             |         |         |         |              |                  |                  | ●          |
| Oliedrukmeter                                                                       |             |         |         |         |              |                  |                  | ●          |
| Dagteller                                                                           |             | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Elektronische toerenteller                                                          |             |         |         |         |              | ●                | ●                | ●          |
| Regelbare instrumentenbordverlichting                                               |             |         |         |         |              | ●                | ●                | ●          |
| Kwartzklokje (K), Digitaalklokje (D)                                                |             | K       | K       | K       | K            | D                | D                | D          |
| <b>BEDIENINGS-EN VEILIGHEIDSUITRUSTING</b>                                          |             |         |         |         |              |                  |                  |            |
| Gelaagde voorruit/kindersloten op de achterportieren (5-deurs)                      | ●/—         | ●/●     | ●/●     | ●/●     | ●/●          | ●/●              | ●/●              | ●/—        |
| Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeiers met 4 stralen             | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Ruitewissers met intervalschakeling                                                 |             |         |         |         |              | ●                | ●                | ●          |
| Ruitewisser/sproeier achter                                                         | □           | □       | □       | □       | □            | ●                | ●                | ●          |
| Halogeen koplampen – in 3 standen verstelbaar                                       | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                |            |
| – van binnenuit verstelbaar                                                         |             |         |         |         |              |                  |                  | ●          |
| Mistlampen vóór                                                                     | □           | □       | □       | □       | □            | □                | □                | ●          |
| Vërstralers                                                                         |             |         |         |         |              |                  |                  | ●          |
| Achteruitrijlampen, mistachterlamp, achterrautverwarming                            | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Van binnenuit te openen brandstofklep                                               | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Achteruitkijkspiegel met antiverblindingsstand                                      | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Aerodynamische buitenspiegel links/rechts                                           | ●/●         | ●/●     | ●/●     | ●/●     | ●/●          | ●/●              | ●/●              | ●/●        |
| – van binnenuit verstelbaar                                                         |             | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| – met verwarming                                                                    |             |         |         |         |              |                  |                  | ●          |
| Stootstrips op de zijkanen van de carrosserie                                       | □           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Veiligheidsgordels vóór/achter                                                      | ●/●         | ●/●     | ●/●     | ●/●     | ●/●          | ●/●              | ●/●              | ●/●        |
| <b>COMFORT EN AFWERKING</b>                                                         |             |         |         |         |              |                  |                  |            |
| Metaalkleur of zwart met vernislaag                                                 | ×           | ×       | ×       | ×       | ×            | ×                | ×                | ×/●        |
| Getint glas rondom                                                                  |             |         |         |         |              | ×/× <sup>1</sup> | ×/× <sup>1</sup> | ●          |
| Centrale vergrendeling van de portieren en de kofferbak (op GTI 16 met afstandbed.) |             |         |         |         |              | × <sup>1</sup>   | × <sup>1</sup>   | ●          |
| Glazen schuifdak                                                                    |             | ×       | ×       | ×       | ×            | ×                | ×                | ×          |
| Elektrisch bedienbare vóórportierruit                                               |             |         |         |         |              | × <sup>1</sup>   | × <sup>1</sup>   | ●          |
| Uitklapbare achterzijruit (3-drs.)/bedienbaar vanaf bestuurdersplaats               |             |         |         |         |              | ●/—              | ●/—              | ●/●        |
| 4 Lichtmetalen velgen                                                               |             |         |         |         |              |                  |                  | ●          |
| Sportieve wielplaten                                                                | □           | ●       | □       | ●       | ●            | ●                | ●                |            |
| Lederen sportstuur                                                                  |             |         |         |         |              |                  |                  | ●          |
| Inbouwruimte autoradio                                                              | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Voeding/ontstoring/coax.kabel/antenne                                               | ●/●/●/—     | ●/●/●/● | ●/●/●/● | ●/●/●/● | ●/●/●/●      | ●/●/●/●          | ●/●/●/●          | ●/●/●/●    |
| Plaats en roosters voor luidsprekers/compleet bedrading naar voordeurspeakers       | ●/—         | ●/●     | ●/●     | ●/●     | ●/●          | ●/●              | ●/●              | ●/●        |
| Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar                                        | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Verlichte bedieningshandels ventilatiesysteem                                       | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Roosters voor zijruitontwaseming vóór                                               | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning                                  | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| In lendenen verstelbare bestuurdersstoel                                            |             |         |         |         |              | ●                | ●                | ●          |
| Speciale kuipstoelen                                                                |             |         |         |         |              |                  |                  | ●          |
| In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór                                             | □           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Neerklapbare achterbank                                                             | ●           | ●       | ●       | ●       |              |                  |                  |            |
| In twee delen neerklapbare achterbank                                               |             |         |         |         |              | ●                | ●                | ●          |
| Stoelbekleding: – stof                                                              | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                |            |
| – velours                                                                           |             |         |         |         |              |                  |                  | ●          |
| Moquette vloerbedekking, beklede bagage-afdekplaat                                  | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Met textiel ingelegde deurpanelen                                                   | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Bergvak in portier bestuurderszijde                                                 | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Bergvak in portier passagierszijde                                                  |             | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Armsteunen op de portieren                                                          | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Bergvak (inbouwruimte voor autoradio) onder het dashboard                           | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            |                  |                  |            |
| Legvak onder dashboard bestuurderszijde                                             | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Dashboardkastje-/met klep-/verlichting                                              | ●/●/—       | ●/●/—   | ●/●/—   | ●/●/—   | ●/●/—        | ●/●/●            | ●/●/●            | ●/●/●      |
| Console                                                                             |             | ●       |         |         |              | ●                | ●                | ●          |
| Asbak met verlichting vóór/asbakken achter                                          | ●/—         | ●/●     | ●/●     | ●/●     | ●/●          | ●/●              | ●/●              | ●/●        |
| Aansteker                                                                           |             | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Plafondconsole                                                                      |             |         |         |         |              | ●                | ●                | ●          |
| Kaartleeslampje                                                                     | □           | □       | □       | □       | □            | □                | □                | ●          |
| Handgrepen: – vóór (passagierszijde)                                                |             | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| – achter (met kledinghaakje)                                                        |             |         |         |         |              | ●                | ●                | ●          |
| Achterspoiler (niet op XL/GL)                                                       | □           | □       | □       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Sierstrips in bumpers                                                               |             |         |         |         |              | ●                | ●                | ●          |
| Speciale striping                                                                   |             | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Make-up spiegel in rechter zonnepklep                                               | ●           | ●       | ●       | ●       | ●            | ●                | ●                | ●          |
| Plafonniers 1 of 2                                                                  | 1           | 1       | 1       | 1       | 1            | 2                | 2                | 2          |
| Verlichting van bagageruimte                                                        |             |         |         |         |              | ●                | ●                | ●          |

| TECHNISCHE GEGEVENS 1991                                      | 309<br>XE/XL/GL | 309<br>XL/GL Profil | 309<br>Automaat<br>3-5 drs. | 309<br>XLD/GLD | 309<br>XR/GR | 309<br>XRD/GRD | 309<br>XRDT/GRDT | 309<br>GTI | 309<br>GTI 16 |           |     |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------|----------------|--------------|----------------|------------------|------------|---------------|-----------|-----|
| MOTOR                                                         | TU1M            | TU3M                | XU5M2                       | XUD9           | TU3M         | XUD9           | XUD7T            | XU9JAZ     | XU9J4Z        | XU9J4     |     |
| 3-weg katalysator met Lambda-sonde                            | ●               | ●                   | ●                           |                | ●            |                |                  | ●          | ●             |           |     |
| Soort brandstof (s=super; lve=lloodvrije eurosuper; d=diesel) | lve             | lve                 | lve                         | d              | lve          | d              | d                | lve        | lve           | s         |     |
| Cilinderinhoud (in cm³)                                       | 1124            | 1360                | 1580                        | 1905           | 1360         | 1905           | 1768             | 1905       |               | 1905      |     |
| Aantal cilinders                                              | 4               | 4                   | 4                           | 4              | 4            | 4              | 4                | 4          |               | 4         |     |
| Bovenliggende nokkenas                                        | ●               | ●                   | ●                           | ●              | ●            | ●              | ●                | ●          |               | 2         |     |
| Boring x slag (in mm)                                         | 72 x 69         | 75 x 77             | 83 x 73                     | 83 x 88        | 75 x 77      | 83 x 88        | 80 x 88          | 83 x 88    |               | 83 x 88   |     |
| Max. vermogen bij omw./min. – norm DIN pk                     | 60/6200         | 75/6200             | 90/6400                     | 65/4600        | 75/6200      | 65/4600        | 78/4300          | 122/6000   | 148/6400      | 160/6500  |     |
| – norm CEE kW                                                 | 44,1/6200       | 55/6200             | 65/6400                     | 47/4600        | 55/6200      | 47/4600        | 57,5/4300        | 88/6000    | 108/6400      | 116/6500  |     |
| Max. koppel bij omw./min. – norm DIN mkg                      | 9,1/3800        | 11,3/4000           | 13,5/3000                   | 12,2/2000      | 11,3/4000    | 12,2/2000      | 16,0/2100        | 15,6/3000  | 17,3/5000     | 18,4/5000 |     |
| – norm CEE daNm                                               | 8,75/3800       | 10,9/4000           | 12,8/3000                   | 11,8/2000      | 10,9/4000    | 11,8/2000      | 15,7/2100        | 15,0/3000  | 16,6/5000     | 17,7/5000 |     |
| Brandstofsysteem – Mono-Point injectie                        | ●               | ●                   | ●                           |                | ●            |                |                  |            |               |           |     |
| – Multi-Point injectie                                        |                 |                     |                             |                |              |                |                  | ●          |               | ●         |     |
| – diesel-inspuiting                                           |                 |                     |                             | ●              |              | ●              | ●                |            |               |           |     |
| Compressieverhouding                                          | 9,4/1           | 9,3/1               | 8,95/1                      | 23,5/1         | 9,3/1        | 23,5/1         | 22/1             | 9,2/1      | 9,7/1         | 10,4/1    |     |
| Choke-automatisch                                             | ●               | ●                   | ●                           |                | ●            |                |                  | ●          |               | ●         |     |
| Voorgloeisysteem                                              |                 |                     |                             | ●              |              | ●              | ●                |            |               |           |     |
| Elektronische ontsteking                                      | ●               | ●                   | ●                           |                | ●            |                |                  | ●          |               | ●         |     |
| Bougies met koperen kern                                      | ●               | ●                   | ●                           |                | ●            |                |                  | ●          |               | ●         |     |
| AANDRIJVING                                                   |                 |                     |                             |                |              |                |                  |            |               |           |     |
| Handgesch. gesynchr. versnellingsbak – 5-versn.               | ●               | ●                   |                             | ●              | ●            | ●              | ●                | ●          |               | ●         |     |
| – automaat met 4-versn.                                       |                 |                     | ●                           |                |              |                |                  |            |               |           |     |
| STUURINRICHTING                                               |                 |                     |                             |                |              |                |                  |            |               |           |     |
| Tandheugel met rondsel                                        | ●               | ●                   | ●                           | ●              | ●            | ●              | ●                | ●          |               | ●         |     |
| Stuurbekrachtiging                                            |                 |                     | ×                           |                |              | ×              | ●                | ●          |               | ●         |     |
| Aantal stuuromw. van links naar rechts                        | 3,8             | 3,8                 | 3,8                         | 3,8            | 3,8          | 3,8            |                  |            |               |           |     |
| – bekrachtigd                                                 |                 |                     | 2,8                         |                |              | 2,8            | 2,8              | 2,8        |               | 2,8       |     |
| Diameter draaicirkel (in m) tussen trottoirs                  | 10,50           | 10,50               | 10,50                       | 10,50          | 10,50        | 10,50          |                  |            |               |           |     |
| – bekrachtigd                                                 |                 |                     | 10,40                       |                |              | 10,40          | 10,40            | 10,40      |               | 10,40     |     |
| VERING                                                        |                 |                     |                             |                |              |                |                  |            |               |           |     |
| Onafhankelijke wielophanging vóór en achter                   | ●               | ●                   | ●                           | ●              | ●            | ●              | ●                | ●          |               | ●         |     |
| Dubbelwerkende hydr. telescoopschokdempers vóór en achter     | ●               | ●                   | ●                           | ●              | ●            | ●              | ●                | ●          |               | ●         |     |
| Schroefveren vóór en torsiestaven achter                      | ●               | ●                   | ●                           | ●              | ●            | ●              | ●                | ●          |               | ●         |     |
| Stabilisatorstang vóór                                        | ●               | ●                   | ●                           | ●              | ●            | ●              | ●                | ●          |               | ●         |     |
| Getrokken wieldraagarmen achter                               | ●               | ●                   | ●                           | ●              | ●            | ●              | ●                | ●          |               | ●         |     |
| Stabilisatorstang achter                                      |                 | ●                   | ●                           | ●              | ●            | ●              | ●                | ●          |               | ●         |     |
| REMMEN                                                        |                 |                     |                             |                |              |                |                  |            |               |           |     |
| Gescheiden remsysteem/rembekrachtiging                        | ●/●             | ●/●                 | ●/●                         | ●/●            | ●/●          | ●/●            | ●/●              | ●/●        |               | ●/●       |     |
| Voor – schijfremmen                                           | ●               | ●                   | ●                           | ●              | ●            | ●              | ●                |            |               |           |     |
| – geventileerde remschijven                                   |                 |                     |                             |                |              |                |                  | ●          |               | ●         |     |
| Achter – trommelremmen                                        | ●               | ●                   | ●                           | ●              | ●            | ●              | ●                |            |               |           |     |
| – schijfremmen                                                |                 |                     |                             |                |              |                |                  | ●          |               | ●         |     |
| Anti-blokkeer remsysteem                                      |                 |                     |                             |                |              |                | ×                | ×          |               | ×         |     |
| ELEKTRISCHE UITRUSTING                                        |                 |                     |                             |                |              |                |                  |            |               |           |     |
| Driefasewisselstroomdynamo met ingebouwde regelaar            | ●               | ●                   | ●                           | ●              | ●            | ●              | ●                | ●          |               | ●         |     |
| Onderhoudsvrije accu                                          | 12V/44Ah        | 12V/33Ah            | 12V/44Ah                    | 12V/50Ah       | 12V/33Ah     | 12V/50Ah       | 12V/95Ah         | 12V/44Ah   |               | 12V/44Ah  |     |
| AFMETINGEN (in m)                                             |                 |                     |                             |                |              |                |                  |            |               |           |     |
| Totale lengte                                                 | 4,051           | 4,051               | 4,051                       | 4,051          | 4,051        | 4,051          | 4,051            | 4,051      |               | 4,051     |     |
| Totale breedte                                                | 1,628           | 1,628               | 1,628                       | 1,628          | 1,628        | 1,628          | 1,628            | 1,628      |               | 1,628     |     |
| Wielbasis                                                     | 2,469           | 2,469               | 2,469                       | 2,469          | 2,469        | 2,469          | 2,469            | 2,469      |               | 2,469     |     |
| Spoorbreedte – vóór                                           | 1,405           | 1,405               | 1,405                       | 1,392          | 1,405        | 1,392          | 1,397            | 1,405      |               | 1,407     |     |
| – achter                                                      | 1,381           | 1,381               | 1,381                       | 1,367          | 1,381        | 1,367          | 1,374            | 1,381      |               | 1,384     |     |
| Breedte op ellebooghoogte – vóór                              | 1,372           | 1,372               | 1,372                       | 1,372          | 1,372        | 1,372          | 1,372            | 1,372      |               | 1,372     |     |
| – achter                                                      | 1,355           | 1,355               | 1,355                       | 1,355          | 1,355        | 1,355          | 1,355            | 1,355      |               | 1,355     |     |
| Aantal zitplaatsen                                            | 5               | 5                   | 5                           | 5              | 5            | 5              | 5                | 5          |               | 5         |     |
| INHOUDEN (in dm³)                                             |                 |                     |                             |                |              |                |                  |            |               |           |     |
| Brandstoftank                                                 | 55              | 55                  | 55                          | 55             | 55           | 55             | 55               | 55         |               | 55        |     |
| Motorcarter                                                   | 3,5             | 3,5                 | 3,5                         | 3,5            | 3,5          | 5              | 5                | 5          |               | 5,3       |     |
| Bagageruimte                                                  | 397             | 397                 | 397                         | 397            | 397          | 397            | 397              | 397        |               | 397       |     |
| – met neergeklapte achterbank of -stoelen                     | 1279            | 1279                | 1279                        | 1279           | 1279         | 1279           | 1279             | 1279       |               | 1279      |     |
| – met één achterstoel neergeklapt                             | –               | –                   | –                           | –              | 838          | 838            | 838              | 838        |               | 838       |     |
| PRESTATIES                                                    |                 |                     |                             |                |              |                |                  |            |               |           |     |
| Luchtweerstandscoëfficiënt (Cw-waarde)                        | 0,35            | 0,32                | 0,33                        | 0,33           | 0,33         | 0,33           | 0,34             | 0,34       |               | 0,34      |     |
| Topsnelheid                                                   | 162             | 170                 | 165                         | 160            | 170          | 160            | 175              | 202        | 214           | 220       |     |
| Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u                    | 14,2            | 11,1                | 14,7                        | 15,3           | 11,1         | 15,3           | 13,0             | 8,7        | 8,2           | 7,8       |     |
| – 400 m staande start                                         | 19,1            | 17,7                | 19,7                        | 19,1           | 17,7         | 19,1           | 18,5             | 16,2       | 15,8          | 15,5      |     |
| – 1000 m staande start                                        | 35,9            | 32,9                | 36,4                        | 36,2           | 32,9         | 36,2           | 34,8             | 30,3       | 29,1          | 28,5      |     |
| BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)                  |                 |                     |                             |                |              |                |                  |            |               |           |     |
| Bij 90 km/u constant                                          | 5,2             | 5,6                 | 5,9                         | 4,4            | 5,6          | 4,4            | 4,9              | 6,5        | 6,5           | 6,5       |     |
| Bij 120 km/u constant                                         | 6,9             | 7,4                 | 8,0                         | 5,9            | 7,4          | 5,9            | 6,9              | 8,3        | 8,2           | 8,0       |     |
| In stadsverkeer                                               | 7,5             | 8,1                 | 9,6                         | 7,0            | 8,1          | 7,0            | 7,0              | 9,9        | 11,5          | 11,8      |     |
| BANDEN                                                        | 145/82          | 165/70              | 165/70                      | 165/70         | 165/70       | 165/70         | 175/65           | 185/55     |               | 195/55    |     |
| GEWICHTEN (in kg)                                             |                 |                     |                             |                | XLD          | GLD            | XRD              | GRD        |               |           |     |
| Rijklaar                                                      | 850             | 850                 | 900                         | 912            | 945          | 850            | 912              | 945        | 960           | 909       | 948 |
| Maximum toegestaan belast                                     | 1310            | 1330                | 1350                        | 1370           | 1330         | 1370           | 1400             | 1350       |               | 1400      |     |
| Maximum toegestaan aanhangergewicht geremd                    | 800             | 800                 | 900                         | 900            | 800          | 900            | 900              | 900        |               | 900       |     |
| Maximum toegestaan treingewicht                               | 2110            | 2130                | 2250                        | 2270           | 2130         | 2270           | 2300             | 2250       |               | 2300      |     |

## TECHNIEK EN LEVENSDUUR

Volledig computergestuurde en geautomatiseerde assemblagelijnen zorgen voor een constante hoge kwaliteit in productie, waar de in lange rijen opgestelde robots onvermoeibaar hun werk doen.

Met de allernieuwste technieken en met behulp van computers worden alle onderdelen aan grondige controles onderworpen.

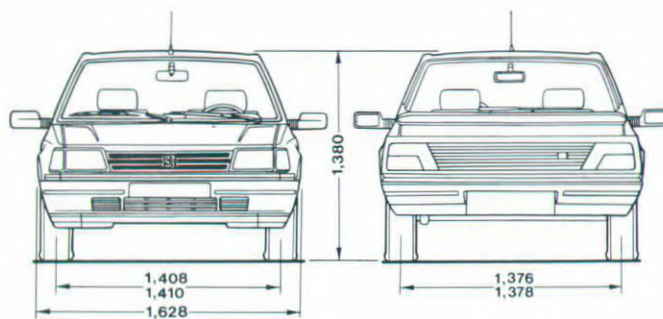
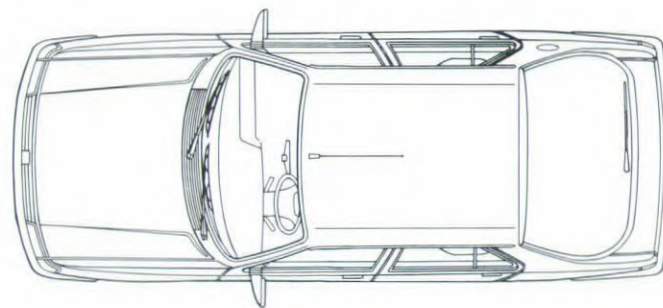
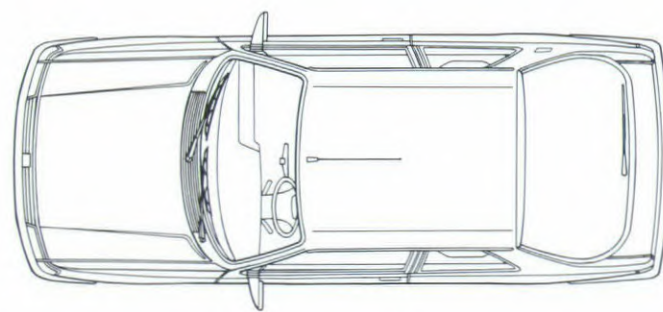
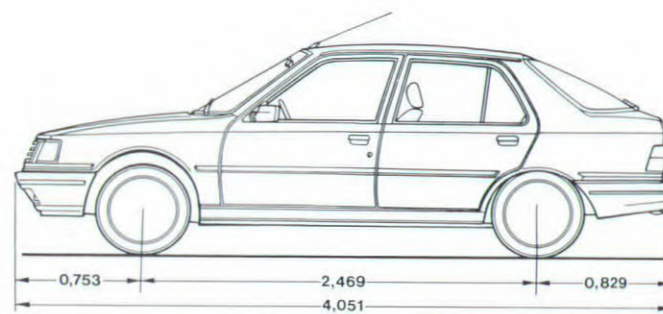
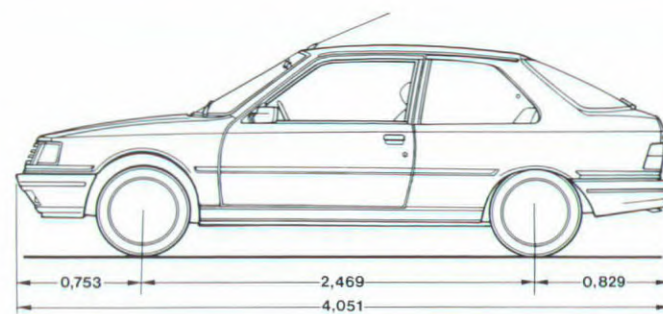
Dank zij de automatisering en robotisering en door de toepassing van de allernieuwste technieken blijft het onderhoud van uw 309 tot een minimum beperkt. Kleine onderhoudsbeurt om de 10.000 km (of tenminste een keer per jaar) en grote onderhoudsbeurt elke 20.000 km.

Deze lange onderhoudsintervallen zijn onder andere mogelijk geworden dank zij een aantal technische voorzieningen (zelfnastellende achterremmen, oliefilter met grote capaciteit, elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu) en het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen (verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau, verklikkerlampje remblokslijtage vóórremmen).

### BESCHERMD TEGEN CORROSIE

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is door ruime toepassing van elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatwerk en totale onderdompeling in een cataforësebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

En daar zijn bovendien nog een aantal maatregelen aan toegevoegd. Zoals o.a. fosfatering vóór het cataforësebad, een antisteenslaglaag, een dikke grondlaag, een thermohardende acryllak, enz.



UW DEALER



**Autobedrijven b.v.**  
J. Verneweg 31  
7821 AD Emmen  
Tel. 05910 - 42424

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder, of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

**PEUGEOT 309**  
Ongehoord goed.



PEUGEOT. DYNAMISCH OP WEG.