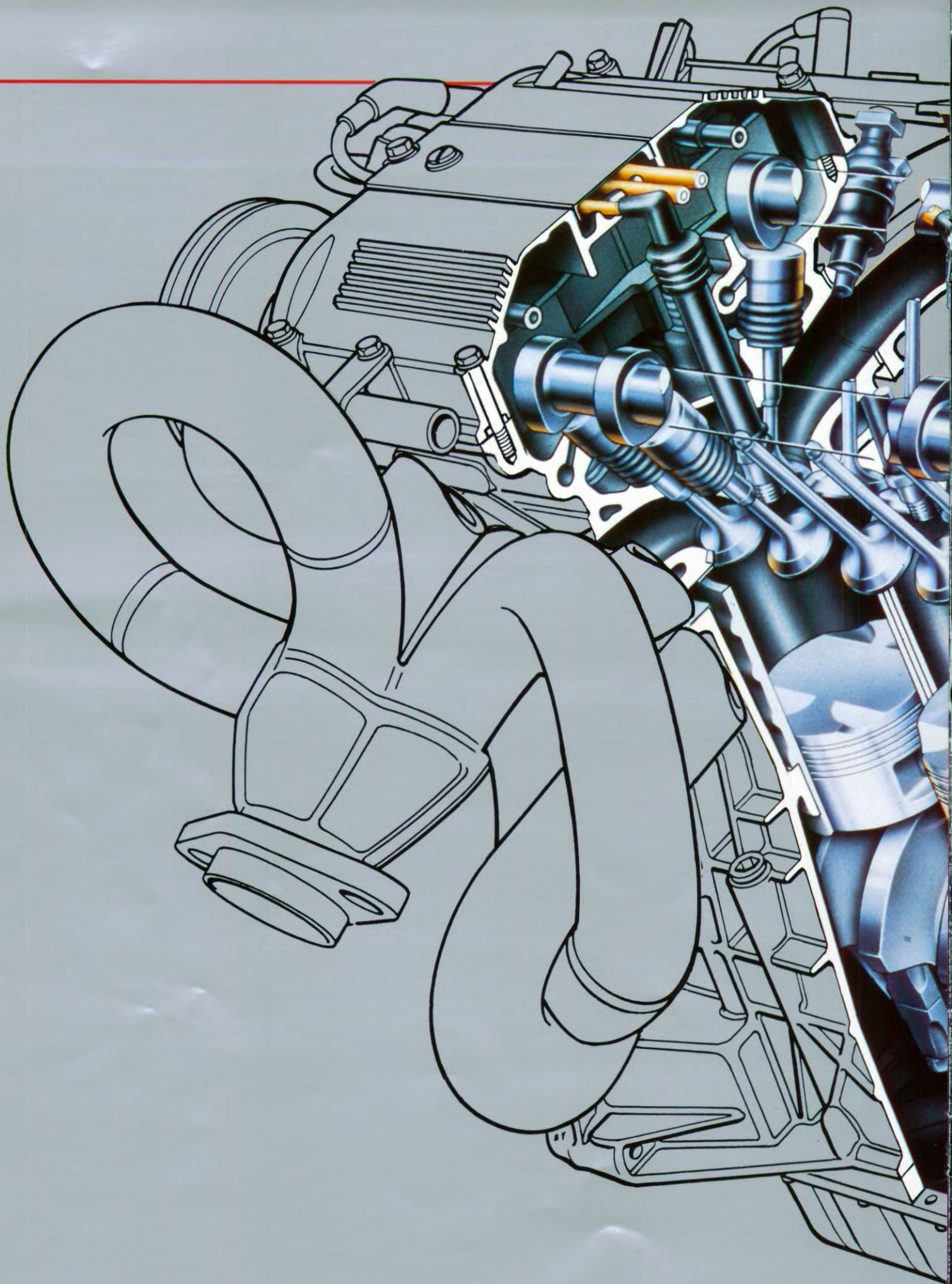


GTI 16

PEUGEOT BOOZ

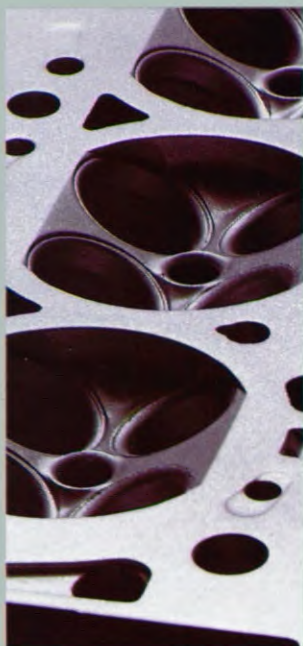




309 GTI 16

Als mensen over auto's praten, dan gaat het gewoonlijk over uiterlijke kenmerken. Dan wordt veelal uitgeweid over vorm en kleurstelling of men gaat diep in op carrosserie-details... Gewoonlijk, wel te verstaan. Maar deze normale gespreksstof is lang niet genoeg als het om de Peugeot 309 GTI 16 gaat.

Want de 309 GTI 16 is niet over één kam te scheren. Zeker niet op het gebied van techniek. De 309 GTI 16 zit boordevol met de allernieuwste mechanica, verrijkt met de meest recent verkregen ervaringen op het gebied van veiligheid en wegligging. In de praktijk van alle dag betekent het, dat u beschikt over een buitengewone reiswagen met een sportieve – zeg maar zeer sportieve – inslag. Ongekende



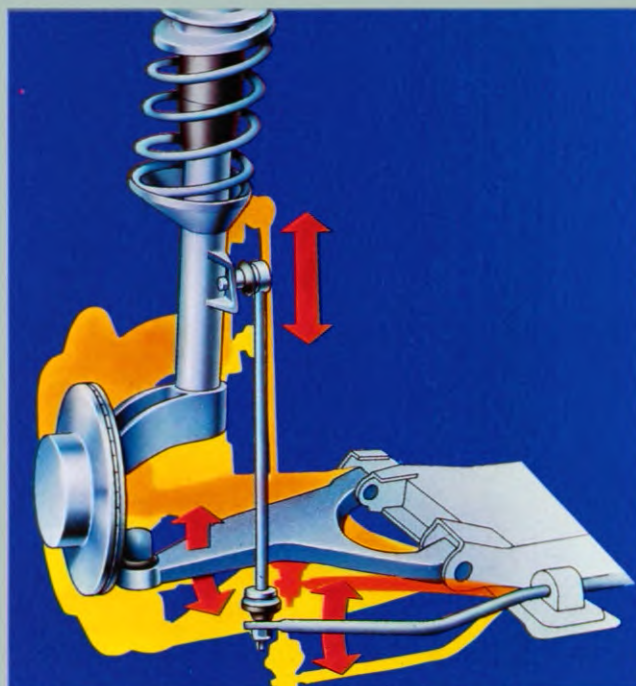
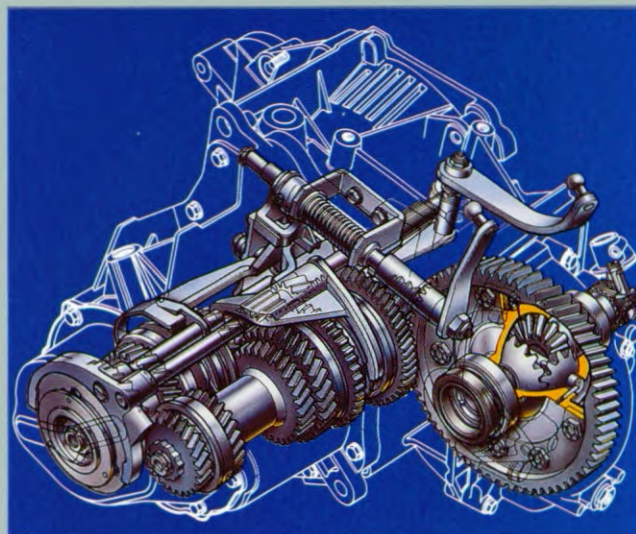
capaciteiten staan tot uw beschikking, terwijl uitgekende techniek en geperfectioneerde systemen de veiligheid van bestuurder en passagiers waarborgen. Z'n remsysteem bestaat o.a. uit een kruislings gescheiden circuit met rembekrachtiger. Er zijn schijfremmen rondom (vóór geventileerd) met zwevende remblokhouders met automatische nastelling. Twee remkrachtbegrenzers garanderen een optimale remwerking onder alle omstandigheden. Ook z'n onafhankelijke wielophanging is geheel aangepast aan z'n hoge prestaties. Een magistraal systeem!

Het is een sprankelende cocktail van kracht en souplesse. Aan de voorzijde vindt u een stabilisatorstang en speciale veren om de wagenhoogte te behouden. Aan de achterzijde treft u aan beide kanten van de achtertrein bevestigingspunten aan, die voorzien zijn van flexibele rubbers (de

zogenaamde silent-blocs) die ook nog eens in dwarsrichting speciaal zijn versterkt en een extra dikke stabilisatorstang met een diameter van 21 mm.

Deze ophanging is uitzonderlijk effectief en verleent aan de 309 GTI 16 een buitengewoon stabiel weggedrag en een onverstoorbare koersvastheid, ongeacht het door de bestuurder gehanteerde ritme.

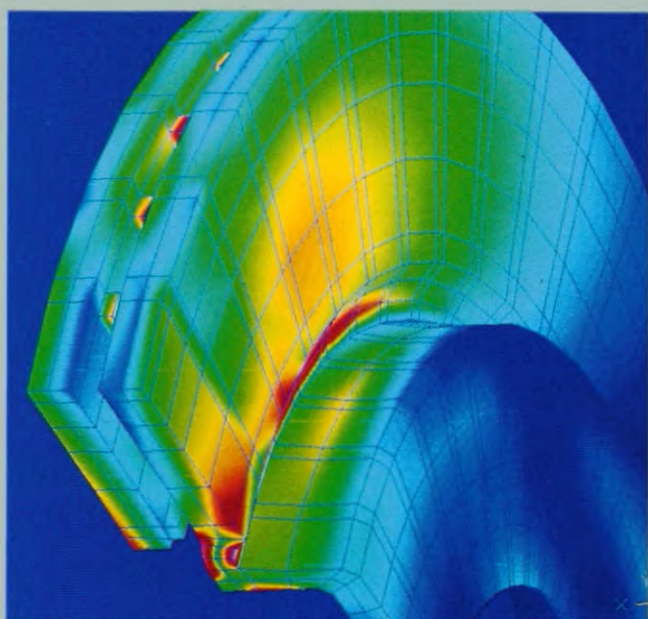
De 309 GTI 16 beantwoordt daarmee geheel aan de zware



eisen die de echte autoliefhebber stelt aan het rij- en weggedrag van een sportieve auto. Maar hij biedt de hartstochtelijke liefhebber nog méér. Meer dan een auto uit deze klasse ooit heeft geboden: namelijk een motor van absoluut topniveau. Dezelfde krachtbron waarmee de 405 MI-16 is uitgerust! Een betere referentie kan men niet

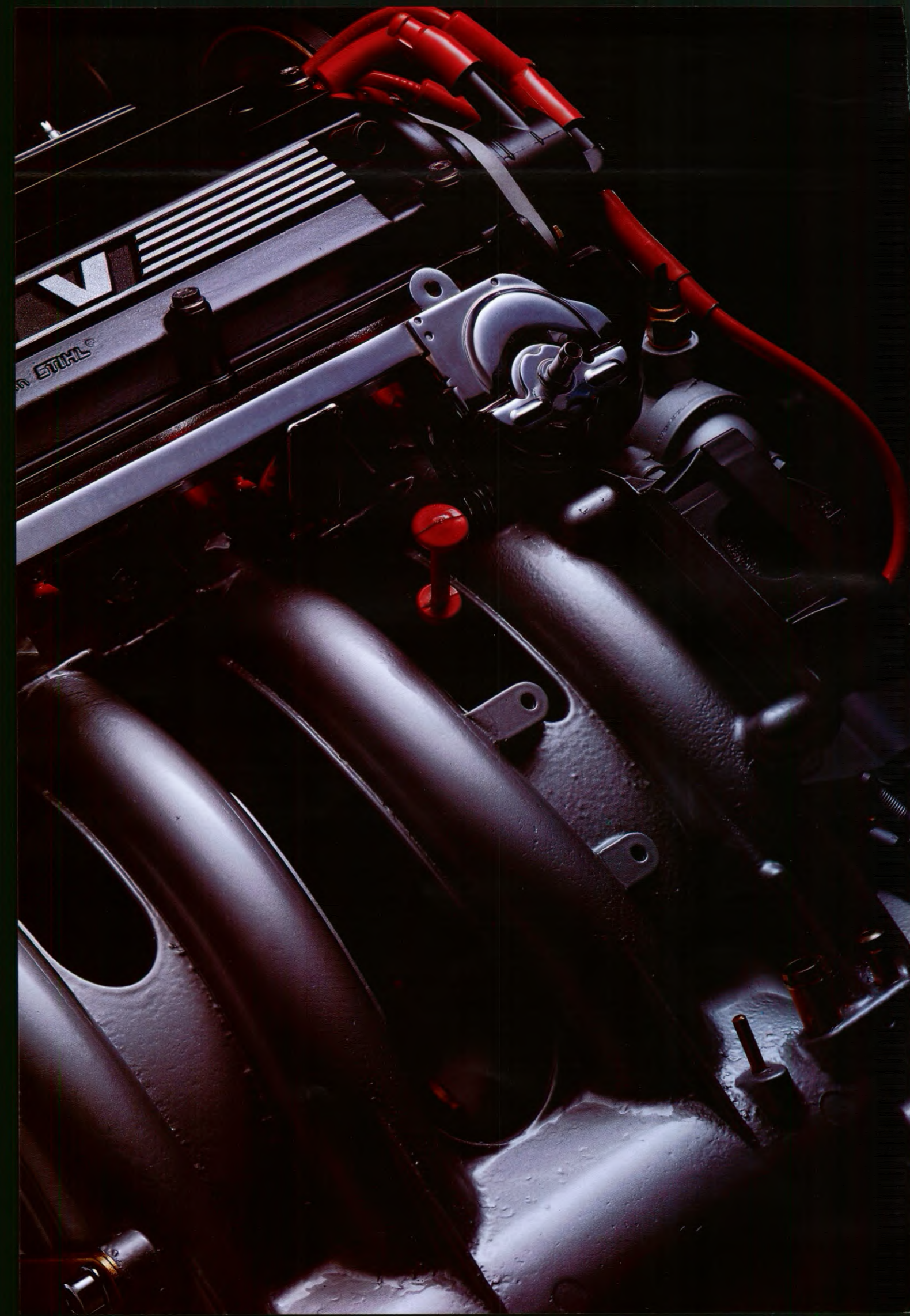


krijgen. Een motor met een fantastische staat van dienst die, toegepast in de 309 GTI 16, helemaal tot weergaloe prestaties komt. Alleen al de simpele vermelding van een paar karakteristieken zet de kenner in vuur en vlam: 1905 cm³ benzine-injectiemotor, lichtmetalen motorblok en cilinderkop, dubbele bovenliggende nokkenas, 4 cilinders, 16 kleppen, 148 DIN pk (160 DINpk zonder katalysator). En hoewel droge cijfers niet de emoties tonen die u ervaart als u achter het stuur zit, bevestigen zij telkens weer het sportieve en dynamische



karakter van de 309 GTI 16. De acceleratie van de 309 GTI met katalysator over 1.000 meter met staande start gaat in slechts 29 seconden en hij flitst in net 8 seconden van 0-100 km/u. En als u op een mooie dag de vrijheid neemt om met de 309 GTI 16 eens een paar rondjes op 'n circuit te rijden, dan brengt hij u moeiteloos naar 214 km/u zonder z'n kalmte te verliezen en bovenal zonder dat u uw kalmte en zelfvertrouwen verliest.

TECHNISCHE GEGEVENS		
309 GTI 16		
MOTOR	XU9J4Z	XU9J4
3-weg katalysator met Lambda-sonde	●	
Soort brandstof (s=super; lve=lloodvrije eurosuper)	lve	s
Cilinderinhoud (in cm ³)	1905	
Aantal cilinders	4	
Bovenliggende nokkenas	2	
Boring x slag (in mm)	83 x 88	
Max. vermogen bij omw./min. – norm DIN pk	148/6400	160/6500
– norm CEE kW	108/6400	116/6500
Max. koppel bij omw./min. – norm DIN mkg	17,3/5000	18,4/5000
– norm CEE daNm	16,6/5000	17,7/5000
Multi-Point injectie	●	
Compressieverhouding	9,7/1	10,4/1
Elektronische ontsteking	●	
Bougies met koperen kern	●	
AANDRIJVING		
Handgesch. gesynchr. versnel.bak – 5-versn.	●	
STUURINRICHTING		
Tandheugel met rondsel	●	
Stuurbekrachtiging	●	
Aantal stuuromw. van links naar rechts		
– bekrachtigd	2,85	
Diameter draaicirkel (in m) tussen trottoirs		
– bekrachtigd	10,40	
VERING		
Onafhankelijke wielophanging vóór en achter	●	
Dubbelwerkende hydr. telescoopschokdempers vóór en achter	●	
Schroefveren vóór en torsiestaven achter	●	
Stabilisatorstang vóór	●	
Getrokken wieldraagarmen achter	●	
Stabilisatorstang achter	●	
REMMEN		
Gescheiden remsysteem/rembekrachtiging	● / ●	
Voor – geventileerde remschijven	●	
Achter – schijfremmen	●	
Anti-blokkeer remsysteem	×	
ELEKTRISCHE UITRUSTING		
Driefasewisselstroomdynamo met ingebouwde regelaar	●	
Onderhoudsvrije accu	12V/44Ah	
AFMETINGEN (in m)		
Totale lengte	4,051	
Totale breedte	1,628	
Wielbasis	2,469	
Spoorbreedte – vóór	1,407	
– achter	1,384	
Breedte op ellebooghoogte – vóór	1,372	
– achter	1,355	
Aantal zitplaatsen	5	
INHOUDEN (in dm³)		
Brandstoftank	55	
Motorcarter	5,3	
Bagageruimte	397	
– met neergeklapte achterbank of -stoelen	1279	
– met één achterstoel neergeklapt	838	
PRESTATIES		
Luchtweerstandscoefficient (Cw-waarde)	0,34	
Topsnelheid	214	220
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	8,2	7,8
– 400 m staande start	15,8	15,5
– 1000 m staande start	29,1	28,5
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)		
Bij 90 km/u constant	6,5	6,5
Bij 120 km/u constant	8,2	8,0
In stadsverkeer	11,5	11,8
BANDEN		
	195/55	
GEWICHTEN (in kg)		
Rijklaar	948	
Maximum toegestaan belast	1400	
Maximum toegestaan aanhangergewicht geremd	900	
Maximum toegestaan treingewicht	2300	

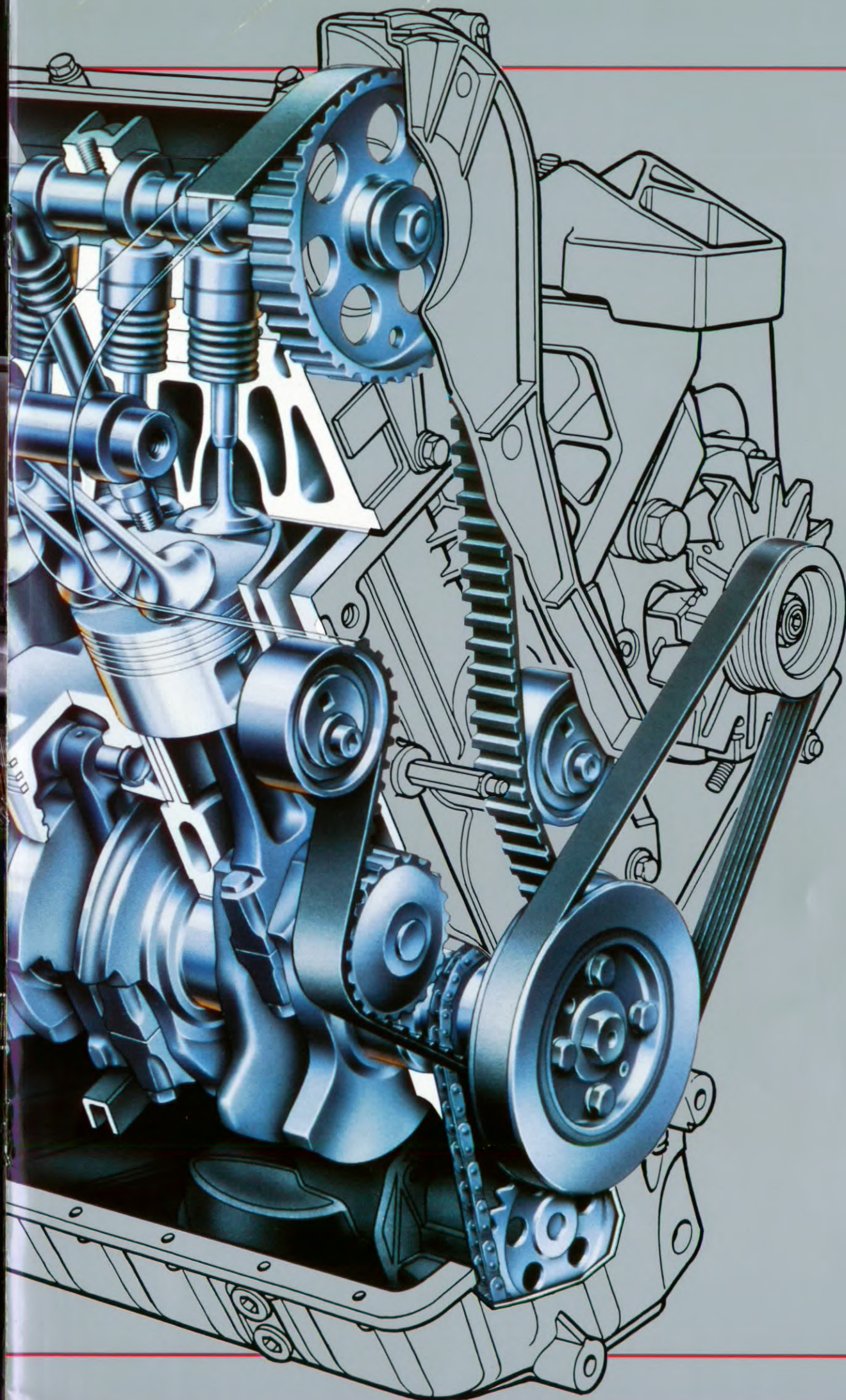




PEUGEOT

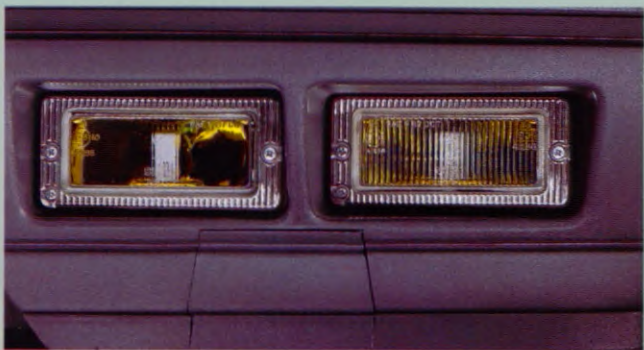
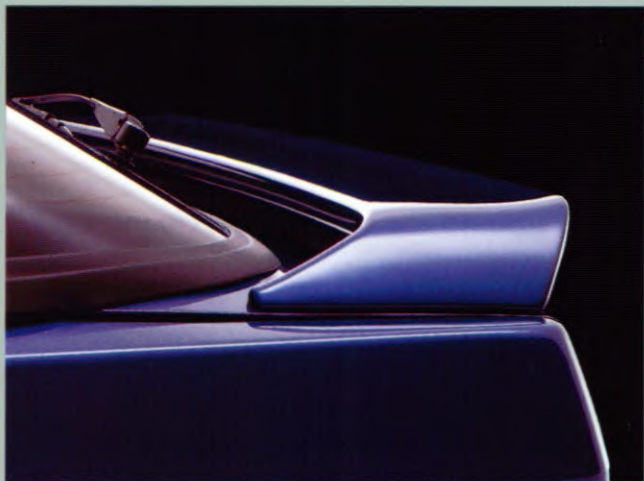
309 GTI 16

GTI 16



309 GTI 16

Het genot dat u van de Peugeot 309 GTI 16 mag verwachten, hangt natuurlijk niet alleen af van z'n exceptionele technische kwaliteiten. Dat hebben z'n ontwerpers uitstekend begrepen. Want naast het belang van pure prestatie en zakelijke efficiëntie hebben zij een creatie gemaakt die opmerkelijk comfortabel en onbetwistbaar mooi is. Daarmee is de 309 GTI 16 een symbiose, waarmee rijden een puur voorrecht is, onder alle omstandigheden. Perfectie ligt ten grondslag aan elk detail dat op zich weer geheel is afgestemd op z'n fabuleuze motorische eigenschappen. Alle ingrediënten geven stijl aan z'n machtige kracht. Van de voorbumper, die vloeiend overgaat in een frontspoiler met twee verstralers en twee mistlampen waardoor – ongeacht de atmosferische condities – optimaal zicht gewaarborgd is,



tot de achterspoiler, die discreet in de kleur van de carrosserie is gespoten. Solide staat hij op z'n extra brede 195/55 VR 15 banden met lichtmetalen 6J15 velgen. Een machtige basis voor z'n fraai gelijnde carrosserie, die door enkele specifieke details oogstrelend genoemd mag worden. Daarbij denken we aan de brede stootstrips, de grote, diep uitgesneden achterklep, de gebogen achterraut voorzien van een ruitewisser/sproeier en de standaard metaalkleuren. Dit alles bevestigt z'n sportieve instelling die, in combinatie met



z'n soevereine distinctie, de 309 GTI 16 tot een uitzonderlijke auto maakt. Dat blijkt nog eens te meer als u de portieren opent en plaats neemt achter het vierspakige lederen stuur. U ervaart de ontspannen atmosfeer van beheerste luxe en elegantie. Geen spoor van goedkope snuffjes of pseudo-sportdecoratie, waarmee sommige "rivalen" zich uitdossen. U ervaart een evenwichtige synthese van sportiviteit en raffinement. In deze buitengewone sfeer wordt iedere reis, hoe kort ook, een rustgevende reis. Alles is zo geconstrueerd, dat u en uw passagiers genieten van optimaal comfort. Dankzij vergaande ergonomische studies vallen alle bedieningshandels en -knoppen als het ware automatisch in de hand van de bestuurder.







309 GTI 16

De voorportierruit zijn elektrisch bedienbaar, de achterzijruit zijn, door middel van een handel tussen de voorstoelen, op afstand te openen en te sluiten en er is een centrale vergrendeling van de portieren en achterklep. Het speciale velours waarmee de sportstoelen en de achterbank zijn bekleed, is niet alleen aangenaam voor het oog, maar bovenal prettig in het gebruik. De fraaie felblauwe vloerbedekking, die tot in het kleinste hoekje is doorgetrokken, is een weldaad en draagt in niet geringe mate bij aan het harmonieuze interieur.



Hoewel de Peugeot 309 GTI 16 een elegante en sportieve personenauto is, vergeet hij zeker niet de praktische zaken. Neem bijvoorbeeld de bagageruimte. Deze is mede dankzij de lage laaddrempel gemakkelijk bereikbaar en door de in twee delen neerklapbare achterbank variabel in te delen. Hiermee levert de 309 GTI 16 het bewijs – indien dat nodig zou zijn – dat het een auto is die in alle situaties kan worden ingezet. Hoe hoog u uw eisen ook stelt, de 309 GTI 16 komt u hierin tegemoet.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1991	309 GTI 16
Verklikkerlampjes parkeer-/dim-/grootlicht	●/●/●
Verklikkerlampjes minimum brandstof-/remvloeistofniveau	●/●
Verklikkerlampjes laden van de accu/slijtage remblokken vóór	●/●
Verklikkerlampje handrem	●
Verklikkerlampje mistachterlicht	●
Verkl. lampje koelvloeistoftem., -nivo, oliedruk, verplicht stoppen	●/●/●/●
Brandstofmeter/koelvloeistof temperatuurmeter	●/●
Olietemperatuurmeter/Oliedrukmeter	●/●
Dagteller/Elektronische toerenteller	●/●
Regelbare instrumentenbordverlichting	●
Digitaal klokje	●
Signaal bij het vergeten uitschakelen van brandende verlichting	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING	
Gelaaide voorruit	●
Ruitewissers met 2 snelh. en elek. ruitesproeiers met 4 stralen	●
Ruitewissers met intervalschakeling	●
Ruitewisser/sproeier achter	●/●
Halogen koplampen/-van binnenuit verstelbaar	●/●
Mistlampen vóór/Vérstralers	●/●
Zijclignoteurs op de voorschermen	●
Achterruitlampen, mistachterlamp, achterrautverwarming	●/●/●
Van binnenuit te openen brandstofklep	●
Achteruitkijkspiegel met antiverblindingsstand	●
Aerodynamische buitenspiegel links/rechts	●/●
- van binnenuit verstelbaar	●
- met verwarming	●
Stootstrip op de zijkanten van de carrosserie	●
Veiligheidsgordels vóór/achter	●/●
COMFORT EN AFWERKING	
Kleur zwart met vernislaag/metaalkleur met vernislaag	●/●
Getint glas rondom	●
Centrale vergrendeling van de portieren en de kofferbak	●
- op afstand bedienbaar	●
Glazen schuifdak	×
Elektrisch bedienbare vóórportierruit	●
Uitklapb. achterzijruit/bedienbaar vanaf bestuurdersplaats	●/●
4 lichtmetalen velgen	●
Lederen sportstuur	●
Inbouwruimte autoradio	●
Voeding/ontstoring/coax. kabel/antenne	●/●/●/●
Plaats en roosters voor luidsprekers/kompl. bedrading naar voordeurspeakers	●
Inbouwruimte aanwezig voor speakers achter	●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●
Verlichte bedieningshandels ventilatiesysteem	●
Roosters voor zijruitontwaseming vóór (vanuit dashboard)	●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel + passagiersstoel	●
Zijdelingse steun van de bestuurdersstoel instelbaar	●
Speciale kuipstoelen	●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	●
In twee delen neerklapbare achterbank	●
Stoelbekleding: velours met gedeeltelijk stof	●
Moquette vloerbedekking, beklede bagage afdekplaat	●
Met textiel ingelegde deurpanelen	●
Bergvak in portier bestuurderszijde	●
Bergvak in portier passagierszijde	●
Armsteunen op de portieren/in zijpanelen achter	●/●
Bergvak (inbouwruimte voor autoradio) onder het dashboard	●
Legvak onder dashboard bestuurderszijde	●
Dashboardkastje/met klep/met verlichting	●/●/●
Console	●
Asbak met verlichting vóór/asbakken achter/Aansteker	●/●/●
Plafondconsole/Kaartleeslampje	●/●
Handgrepen vóór (passagierszijde)/achter (met kledinghaakje)	●/●
Achterspoiler	●
Sierstrip in bumpers	●
Make-up spiegel in rechter zonneklep	●
Plafonniers 1 of 2	2
Verlichting in bagageruimte	●
Bagageruimte bekleed en voorzien van bevestigingsogen	●
Verzonken handgreep aan de binnenzijde van de kofferdeksel	●

● Standaard × extra tegen meerprijs

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder, of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd. Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



