

PEUGEOT 309



ALS MOBILITEIT STAAT VOOR COMFORT, DAN IS PEUGEOT-RIJDEN HET TOPPUNT VAN COMFORT! DAT DIT GEEN LOZE KREET IS, ERVAART U VANAF HET EERSTE MOMENT DAT U IN EEN PEUGEOT STAPT. U VOELT ZICH ER DIRECT IN THUIS. DIT BEHAAGLIJKE GEVOEL IS TE DANKEN AAN HET EVENWICHTIGE CONCEPT, DAT DE BASIS VORMT VAN ELKE PEUGEOT. EEN CONCEPT DAT EEN VOLMAAKTE COMBINATIE IS VAN MODERNE VORMGEVING EN PURE DEGELIJKHEID. VAN GEAVANCEERDE TECHNIEKEN EN PERFECTE WEGLIKKING. EN VAN SOEPELE MOTOREN EN MAXIMALE VEILIGHEID. MAAR OOK EEN CONCEPT DAT GEBASEERD IS OP MILIEU-VERANTWOORDE PRODUKTIEMETHODEN EN INNOVATIES, WAARDOR ELKE PEUGEOT VOLDOET AAN DE STRENGSTE MILIEU-EISEN VAN NU. MET UW PEUGEOT GAAT U DUS EEN MOOIE TOEKOMST TEGEMOET, WANT HIJ BIEDT U JARENLANG ONGELOOFLIJK VEEL RIJPLEZIER. DOOR Z'N BETROUWBAARHEID EN DOOR DE SECUUR GEPREPAREERDE CARROSSERIE IS BOVENDIEN EEN HOGE RESTWAARDE NET ZO LOGISCH ALS EEN LAGE KILOMETERKOSTPRIJS. DAT PEUGEOT TOT DE TOONAANGEVENDE AUTOMERKEN BEHOORT IS MEDE TE DANKEN AAN DE RUIME ERVARING EN KNOW-HOW IN COMBINATIE MET DE VOORTDURENDE DRANG NAAR VERNIEUWING. DIT WORDT HET BEST AANGETOOND DOOR DE INSPANNINGEN DIE PEUGEOT LEVERT IN DE RALLY- EN RACESPORT. DAARIN WORDEN BESTAANDE EN NIEUWE TECHNIEKEN UITGEBREID GETEST, EN MATERIALEN OP EEN NIET MIS TE VERSTANE WIJZE AAN DE TAND GEVOELD. ALS JE DAARIN DUS IN DE TOP MEEDRAAIT — ZOALS PEUGEOT AL JAREN DOET — DAN LEVER JE TOPKWALITEIT. DEZELFDE KWALITEIT DIE U AANTREFT IN ÛW PEUGEOT.

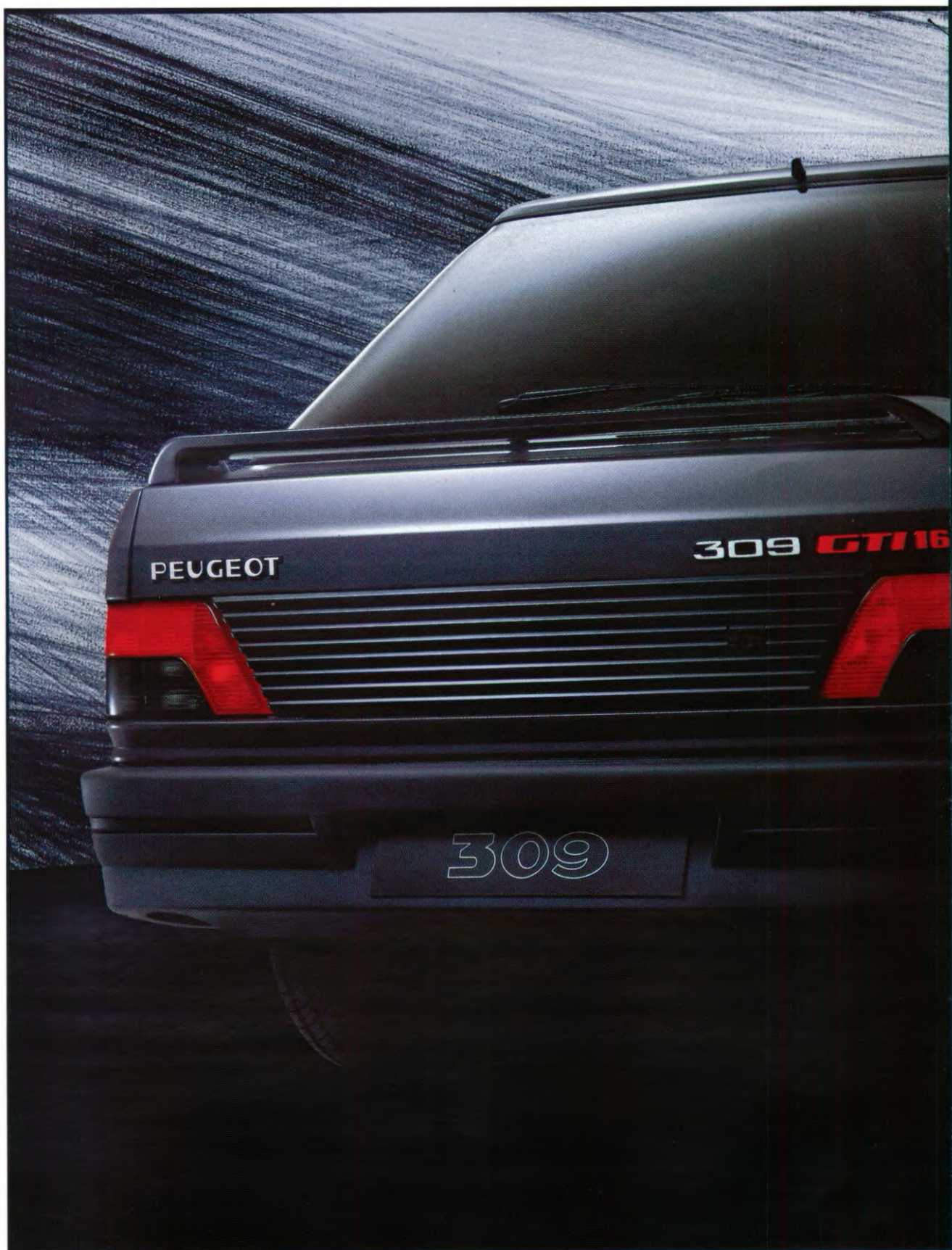








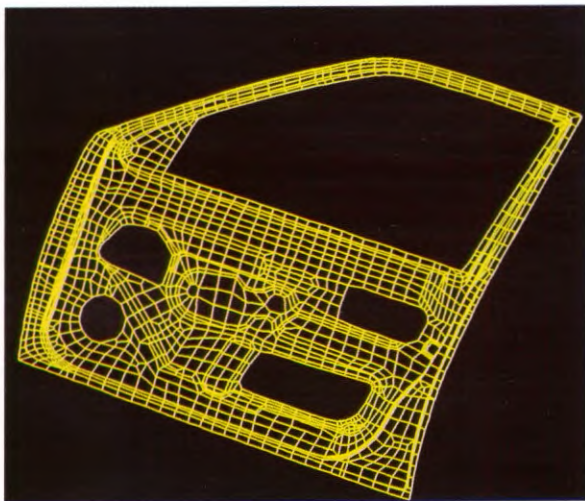






DE ZEKERHEID VAN TOPKWALITEIT.

DE DEGELIJKHEID EN BETROUWBAARHEID VAN UW 309 IS MEDE TE DANKEN AAN DE MET BEHULP VAN SPECIALE COMPUTERTECHNIEKEN EN -SIMULATIES ONTWIKKELDE CARROSSERIE. DAARIN WERD EEN OPTIMALE BALANS GEVONDEN TUSSEN EEN ZO GROOT MOGELIJKE STEVIGHEID EN EEN ZO LAAG MOGELIJK GEWICHT. TWEE ZAKEN DIE U NIET ZIET, MAAR



DIE WEL ZEER BELANGRIJK ZIJN. WANT DE STEVIGHEID VAN DE CARROSSERIE MET Z'N KOOICONSTRUCTIE EN KREUKELZONES, BEPAALT ONDER ANDERE DE HOGE MATE VAN VEILIGHEID DIE IN UW PEUGEOT 309 GEWAARBORGD IS. EN HET RELATIEF LAAG GEWICHT VAN DE 309 HEEFT EEN ZEER GUNSTIGE INVLOED OP UW PORTEMONNEE, OMDAT DE WEGENBELASTING LAGER IS. OOK BIJ DE

VERDERE PRODUCTIE VAN UW PEUGEOT 309 WORDT GEBRUIK GEMAAKT VAN DE ALLERNIEUWSTE TECHNIEKEN. ZO WORDT BIJVOORBEELD HET MERENDEEL VAN DE LASPUNTEN AANGEBRACHT DOOR RO-



BOTS. OP ANDERE NIVEAU'S VAN DE FABRICAGE SPEELT DE AUTOMATISERING EVENEENS EEN BELANGRIJKE ROL. ZOALS BIJ DE MONTAGE VAN



HET ONDERSTEL EN BIJ DE ASSEMBLAGE VAN DE MOTOREN. DEZE VERDOORGEVOERDE AUTOMATISERING EN ROBOTISERING GARANDEREN EEN

OPTIMALE UITVOERING EN CONTROLE VAN HET WERK, OMDAT IN EEN CONSTANT TEMPO EN MET EEN CONSTATE KWALITEIT, WORDT GEPRODUCEERD. DEZE HOOGSTAANDE KWALITEIT VINDT U WEER TERUG IN



DE UITGEBREIDE ANTI-CORROSIE BEHANDELING EN DE LAKPROCEDURES. ZO IS HET GROOTSTE DEEL VAN DE CARROSSERIE VERVAARDIGD UIT



DUBBELZIJDIG VERZINKT PLAATSTAAL. BOVENDIEN WORDT DE DAN NOG "KALE" CARROSSERIE VOLLEDIG ONDERGEDOMPELD IN HET

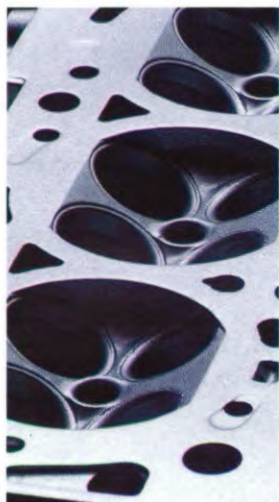
CATAPHORÈSEBAD, WAARDOOR OOK ALLE HOEKEN EN ALLE HOLLE DELEN EEN PERFECTE BESCHERMPLAAG KRIJGEN, ALVORENS DE UITGEBREIDE LAKBEHANDELING KAN BEGINNEN. IN DE ULTRA-MODERNE LAKSTRAAT NEMEN ROBOTS HET MEESTE WERK VOOR HUN REKENING. DEZE "IJZEREN ARMEN" ZIJN VOORZIEN VAN ROTERENDE VERSTUIVERS. MET EEN SNELHEID VAN 40.000 OMWENTELINGEN PER MINUUT VERDELEN ZE DE VERF IN MINUSCULE DEELTJES. DEZE VERFDEELTJES WORDEN DOOR EEN SPANNING VAN 90.000 VOLT NAAR DE CARROSSERIE



GETROKKEN. ZO WORDT ZOWEL BIJ DE GROND- ALS DE AFLAKLAGEN EEN ZEER HOMOGENE VERFFILM GEVORMD MET EEN CONSTATE DIKTE OVER HET GEHELE OPPERVLAK VAN DE CARROSSERIE. DAARNA BEGINT DE RIT DOOR DE SECUUR AFGESTELDE EN STOFVRIJE DROOGTUNNEL WAARNA DE CARROSSERIE GLANZENDE EN BLINKEND EEN LANGDURIGE TOEKOMST TEGEMOET GAAT.

ZEKERHEID DOOR BETROUWBARE TECHNIEK.

DE MOTOREN DIE PEUGEOT VOOR DE 309 SERIE HEEFT ONTWIKKELD, ZIJN STUK VOOR STUK STAALTJES VAN HOOGSTAANDE TECHNOLOGIE. ZE ZIJN GECONSTRUEERD MET DE ALLER-MODERNSTE MATERIALEN EN STAAN BORG VOOR HOGE PRESTATIES EN GROTE SOUPLESSE. EEN MOOI VOORBEELD DAARVAN IS DE OP DE 309 GTI TOEGEPASTE 16 KLEPPEN BEN-

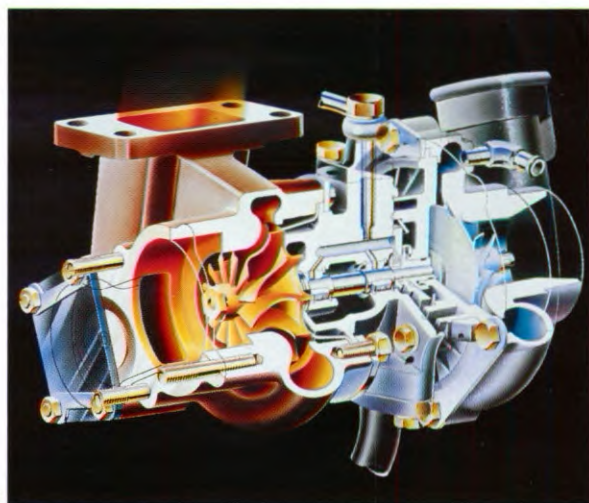


1



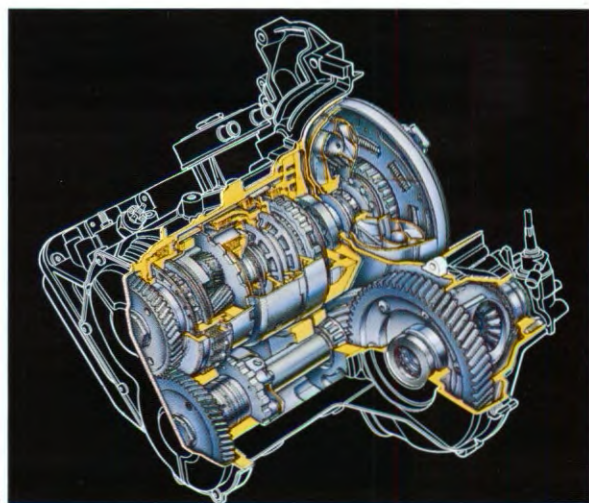
ZINE-INJECTIE MOTOR (1). MAAR PEUGEOT GAAT NATUURLIJK DOOR DE TECHNIEK VERDER TE ONTWIKKELLEN EN TE PERFECTIONEREN. EN TELKENS WEER BEWIJST PEUGEOT, DAT U DAAR IN DE DAGELIJKSE PRAKTIJK ALLEEN MAAR PROFIJT VAN HEEFT. ZOALS ZICH DAT OOK OPENBAART OP HET BIJ VELE UITVOERINGEN TOEGEPASTE MONO-POINT BENZINE-INJECTIESYSTEEM. DIT UITGEKIENDE

SYSTEEM GEEFT DEZE MOTOREN EEN OPMERKELIJKE SCHOONHEID, SOUPLESSE EN KRACHT. BOVENDIEN ZORGT HET VOOR EEN MINIMAAL BRANDSTOFVERBRUIK IN COMBINATIE MET EEN MAXIMALE BETROUW-



2

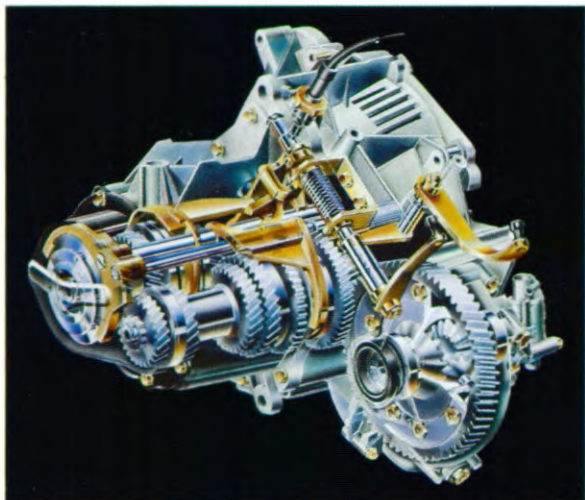
BAARHEID. VOORZIEN VAN EEN VOLLEDIG GESYNCHRONISEERDE VIJF-VERSHELLINGSBAK (4) VERSCHAFFEN DEZE MOTOREN U JARENLANG VEEL



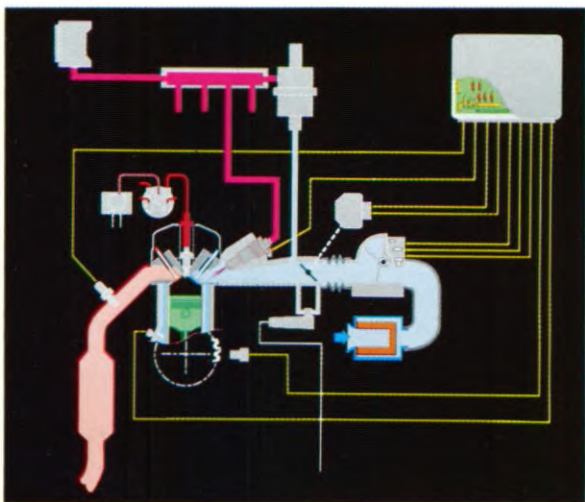
3

RIJ-GENOEGEN. DAT GELDT NATUURLIJK OOK VOOR DE VERSIE MET DE AUTOMATISCHE VERSHELLINGSBAK MET EEN LOCK-UP IN DE 4E VERSNEL-

LING (3). MET DEZE UITVOERING KRIJGT "AUTOMAAT-RIJDEN" EEN NIEUWE DIMENSIE, WANT ZONDER NOEMENSWAARDIGE INSPANNING RIJDT U DYNAMISCH EN SPORTIEF. NAAST DE GROTE KENNIS VAN BEN-

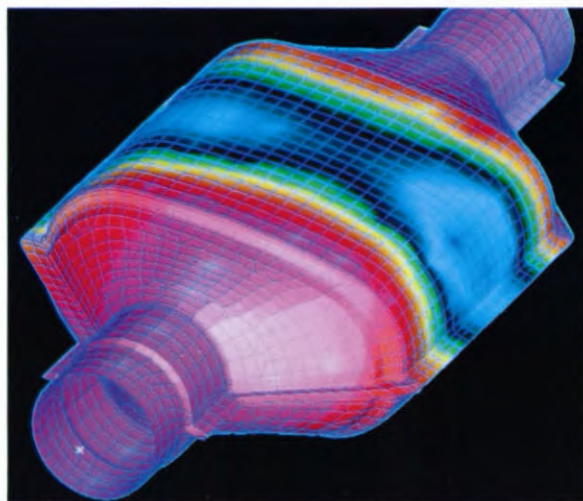


ZINEMOTOREN EN VERSNELLINGS-BAKKEN IS PEUGEOT OOK ÉÉN VAN DE OUDSTE LEVERANCIERS TER WERELD VAN DIESELMOTOREN. OP DIT



GEBIED BESCHIKT PEUGEOT DUS OOK OVER ZEER VEEL KNOW-HOW EN ERVARING. EN DAT IS TE MERKEN AAN DE DIESELMOTOREN – WAARON-

DER ZELFS EEN 1.8 LITER MET TURBO (2) – DIE IN DE 309 REEKS TOT ZULKE PERFECTE PRESTATIES KOMEN. DE DIESELMOTOREN BEZITTEN EEN AANTAL BIJZONDERE EIGENSCHAPPEN. ZO HEBBEN ZE GEBOORDE CILINDERS MET KOELVLOEISTOFCIRCULATIE TUSSEN DE CILINDERS, WAARDOOR DE LEVENSDUUR VAN DE MOTOREN STERK WORDT BEVORDERD. MAAR OOK DE TOEPASSING VAN EEN BOVENLIGGENDE NOKKENAS EN EEN GETANDE DISTRIBUTIERIEM VAN KUNSTSTOF IS ZONDER MEER REVOLUTIONAIR TE NOEMEN. OVERIGENS ZIJN ALLE 309 BENZINEMOTOREN



NATUURLIJK VOORZIEN VAN EEN 3-WEG KATALYSATOR (6) MET LAMBDA-SONDE. DEZE SONDE "LEEST" ALS HET WARE CONSTANT DE SAMENSTELLING VAN DE UITLAATGASSEN. BIJ 'N AFWIJKING STUURT HIJ HET BRANDSTOF/LUCHTMENGSEL ZODANIG, DAT EEN OPTIMALE VERBRANDING VERZEKERD IS (5) EN UW PEUGEOT 309 CONTINU VOLDOET AAN DE STRENGSTE MILIEU-EISEN.

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT

BELEEF HET PLEZIER VAN DE PEUGEOT 309. HET IS EEN AUTO DIE ALLEEN AL DOOR Z'N BETROUWBAARHEID EN DEGELIJKHEID UITSTIJGT BOVEN DE MIDDELMAAT. DAT BEWIJS WORDT KEER OP KEER GELEVERD DOOR Z'N FANTASTISCHE RIJ- EN WEGGEDRAG EN Z'N GROOTSE PRESTATIES. BOVENDIEN HEEFT UW 309 EEN RUIM EN FUNCTIONEEL INTERIEUR, DAT STANDAARD VOORZIEN IS VAN HET ZO SPECIFIEKE PEUGEOT-COMFORT. DAARIN VOELT U ZICH ALTIJD OP UW GEMAK, ONGEACHT UW VOORKEUR VOOR BENZINE OF DIESEL, 3- OF 5-DEURS, AUTOMAAT OF VIJFBAK, TURBO-DIESEL OF 16 KLEPPER. MET DE 309 KUNT U UW PASSIE VOOR AUTORIJDEN UITSTEKEND COMBINEREN MET UW GEVOEL VOOR REALITEIT. WANT OOK RATIONEEL GEZIEN BENT U ZEER GOED UIT MET UW 309. U BENT NAMELIJK VERZEKERD VAN LAGE VERBRUIKSCIJFERS, HOGE RESTWAARDE, OPTIMALE VEILIGHEID EN EEN LANGDURIG MILIEU- EN KOSTENBEWUST LEVEN. UITGEBREIDE GARANTIES – 6 JAAR TEGEN CORROSIEVORMING VAN BINNENUIT – EN LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN – GROTE BEURT ELKE 20.000 KM – ZORGEN BOVENDIEN VOOR ZEER LAGE ONDERHOUDSKOSTEN. KORTOM, UW 309 IS EEN AUTO DIE OP ALLE PUNTEN GOED SCOORT. EN DAT IS EEN GERUSTSTELLEND GEGEVEN.



PEUGEOT 309



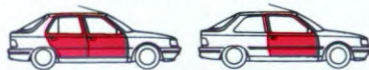
309 GLX/GLXD

HET GLX-NIVEAU BIEDT U METEEN AL EEN UITGEBREIDE KEUS AAN MOTOREN: EEN 60 òf EEN 75 DIN PK MONO-POINT BENZINE-INJECTIEMOTOR OF EEN FLUISTERSTILLE 65 DIN PK DIESELKRACHTBRON. ALLE DRIE LEVERBAAR IN 3- OF 5-DEURS VERSIES. ONGEACHT UW VOORKEUR BESCHIKT U IN ALLE GEVALLEN OVER EEN BUITENGEWOON AANTREKKELIJKE UTRUSTING: RUITEWISSER ACHTER, GETINT GLAS, CENTRALE VERGRENDING, VAN BINNENUIT VERSTELBARE BUITENSPIEGELS, SPORTIEVE WIELPLATEN, STOOTSTRIPS, SPOILER, STRIPING... U MERKT HET, UW 309 BIEDT ERG VEEL AUTO VOOR UW GELD. KOPPEL DAARAAN Z'N HOGE RESTWAARDE EN U BEGRIJPT DAT U OOK FINANCIËEL GEZIEN ZEER COMFORTABEL RIJDT.



309 GLX AUTOMAAAT

EEN 90 DIN PK. 1580 CM³ BENZINEMOTOR GEKOPPELD AAN EEN AUTOMATISCHE ZF VIER-VERSNELLINGSBAK, MET LOCK-UP IN DE 4E VERSNELLING: TOPSNELHEID 165 KM/U; ACCELERATIE VAN 0-100 KM/U IN NOG GEEN 15 SEC.; EEN HOOG KOPPEL VAN 13,5 DIN MKG BIJ 3000 T/MIN. ZIE DAAR DE 309 GLX AUTOMAAAT. HIJ IS STOER, STERK EN SNEL. 'N AUTO DIE HET "AUTOMAATRIJDEN" EEN NIEUWE DIMENSIE GEEFT. KRACHTIG TREKT U OP. INDIEN NODIG STELT U DE KICKDOWN IN WERKING OM EEN INHAALMANOEUVRE TE VERGEMAKKELIJKEN. EN MET EVENVEEL ZEKERHEID EN SOUPLESSE BRENGT U HEM TOT STILSTAND DOOR 'T LICHT TOUCHEREN VAN HET REMPEDAAL. KORTOM, U RIJDT MET SPEELS GEMAK.



309 XR/GR

DEZE UITVOERINGEN VAN DE 309 ZIJN VOORZIEN VAN DE 1.4 LITER BENZINE-INJECTIE-MOTOR. DE UITRUSTING IS BIJ DEZE VERSIES WAT ANDERS SAMENGESTELD DAN BIJ DE GLX-VERSIES. ZO IS GETINT GLAS VERKRIJGBAAR ALS OPTIE DANWEL IN COMBINATIE MET DE OPTIE CENTRALE VERGRENDING EN ELEKTRISCHE VÓÓRPORTIERRUITEN. DAAR-ENTEGEN ZIJN DE XR/GR-VERSIES OP HUN BEURT WEER STANDAARD VOORZIEN VAN O.A. EEN IN TWEE DELEN NEERKLAPBARE ACHTERBANK, EEN OOK IN DE LENDENEN VERSTELBARE BESTUURDERS-STOEL, EEN TOERENTELLER, UITKLAPBARE ACHTERZIJRUITEN, ETC. ENFIN BINNEN HET 309-GAMMA KUNT U ALTIJD 'N UITVOERING VINDEN GEHEEL TOEGESNEDEN OP UW PERSONLIJKE EISEN EN WENSEN.



309 XRD/GRD

DEZE DIESELVERSIES ZIJN QUA UITRUSTING EVEN UITGEBALANCEERD ALS DE BENZINE-MODELLEN. DUS U GENIET VAN WELDADIGE STOFFEN STOELBEKLEDING EN EEN STRAK VORMGEGEVEN DASHBOARD, WAARIN DE DIGITALE TIJDSAANDUIDING, DE REGELBARE INSTRUMENTENBORDVERLICHTING EN DE MIDDENCONSOLE EEN OPVALLENDE PLAATS INNEMEN. VOEG DAARBIJ DE RUITEWISERS VÓÓR MET INTERVAL, DE VERLICHTING IN DE BAGAGE-RUIMTE EN IN HET DASHBOARDKASTJE EN U BEGRIJPT, DAT HET U EN UW PASSAGIERS AAN NIETS ONTBREEKT. VOORZIEN VAN DE UITERST BETROUWBARE 1.9 LITER DIESELMOTOR BESCHIKT U DERHALVE OVER EEN AUTO DIE U JARENLANG BUITENGEWOON VEEL RIJPLEZIER VERSCHAFT.



309 XS/SX

DE PEUGEOT 309 XS (3-DRS) OF DE SX (5-DRS) IS EEN AANGENAME VERRASSING ONDER DE GEZINSAUTO'S MET EEN SPORTIEVE UITSTRALING. EN ZOALS HET PEUGEOT BETAAMT, MET EEN ENIGSZINS INGETOGEN MAAR DUIDELIJK HERKENBAAR EXTERIEUR: SPORTIVITEIT MET ÉLÉGANCE. DAT ZIET U AAN DE SPECIALE TURBINE-WIELPLATEN, DE VERSTRALERS, DE BREDE STOOTLIJSTEN INGELEGD MET EEN CHROOMSTRIP DIE DOORLOOPT IN DE BUMPERS, EN AAN DE ACHTERSPOILER. OOK HET INTERIEUR ADEMT DE SFEER DIE SPORTIVITEIT ZO EIGEN IS. DE SPECIFIEKE BEKLEDING VAN DE KUIPSTOLEN EN DE DEELBARE ACHTERBANK HARMONIEERT ZEER FRAAI MET DE BEKLEDE PORTIERPANELEN EN 'T DIKKE MOQUETTE OP DE VLOER.



309 XSDT/SXDT

DEZE UITVOERING MET DIESEL-TURBO IS EEN BUITENGEWONE PERSONENAUTO MET EEN HYPERMODERNE KRACHTBRON DIE SUPERIEURE PRESTATIES LEVERT. EEN LICHTMETALEN CILINDERKOP, EEN BOVENLIGGENDE NOKKENAS EN VIER CILINDERS IN LIJN DIE — GEVOED DOOR DE TURBOCOMPRESSOR — AAN DE 1.8 LITER DIESELMOTOR EEN VERMOGEN VERSCHAFFEN VAN 78 DIN PK. U ACCELEEREERT IN SLECHTS 13 SECONDEN NAAR 100 KM/U EN Z'N TOPSNELHEID BEDRAAGT 175 KM/U! U ZIET HET UW 309 DIESEL TURBO IS RUIMHARTIG ALS HET OP PRESTATIES AANKOMT. WE MOGEN ZELFS WEL STELLEN DAT HIJ ROYAAL IS, IN AL Z'N FACETTEN. BEHALVE ÉÉN. DAT ONTDEKT U PAS AAN DE POMP. WANT DAAR IS ZUINIGHEID TROEF.



309 GTI

EEN AUTO VOOR DE LIEFHEBBER. EEN AUTO WAARIN U UW SPORTIEVE KARAKTER GEHEEL KUNT UITLEVEN. MET DE ZEKERHEID VAN EEN GEWELDIGE WEGLIKKING EN EEN MAXIMUM AAN COMFORT. KORTOM, EEN IMPONERENDE AUTO MET LICHTMETALEN VELGEN, BREDE BANDEN, VERSTRALERS EN MISTLAMPEN. MAAR OOK EEN LEDEREN SPORTSTUUR, SPECIALE KUIPSTOELN, VELOURS STOELBEKLEDING, GETINT GLAS, VAN BINNENUIT VERSTELBARE BUITENSPIEGELS MET VERWARMING, OP AFSTAND BEDIENBARE VERGRENDING, ELEKTRISCH BEDIENBARE VÓORPORTIERRUITEN, STUURBEKRACHTIGING... ENFIN, ALLES WAT AUTORIJDEN TOT EEN COMPLEET GENOEGEN MAAKT IS IN DE PEUGEOT 309 GTI STANDAARD AANWEZIG.



309 GTI-16

DE 309 GTI-16 IS UITGERUST MET EEN 1.9 LITER MULTI-POINT BENZINE-INJECTIEMOTOR MET LICHTMETALEN MOTORBLOK EN CILINDERKOP, DUBBELE BOVENLIGGENDE NOKKENAS, 4 CILINDERS, 16 KLEPPEN, 148 DIN PK. ER IS EEN RUIM BEMETEN REMSYSTEEM MET VIER SCHIJFREMMEN (VÓÓR GEVENTILEERD) EN TWEE REMKRACHTBEGRENZERS. EN EEN GEAVANCEERD ONDERSTEL MET ONAFHANKELIJK GEVEERDE WIELOPHANGING. DIT ALLES IS VOLLEDIG AFGESTEMD OP DE BUITENGEWONE MOTORISCHE CAPACITEITEN VAN DEZE GTI-16. 'T ZIJN MAAR EEN PAAR ASPECTEN DIE ERVOOR ZORGEN DAT TECHNIEK, VEILIGHEID, BETROUWBAARHEID EN RAFFINEMENT OP EEN BIJZONDERE MANIER SAMENGAAN IN DEZE GTI-16.



DE ZEKERHEID VAN 'N UITGEBREIDE SERVICE.

DE AANSCHAF VAN EEN PEUGEOT 309 BETEKENT NIET ALLEEN DE ZEKERHEID VAN JARENLANG COMFORTABEL RIJPLEZIER. BIJ DE PRIJS INBEGREPEN ZIT OOK EEN FIJNMAGIG SERVICE-NETWERK, DAT TE ALLEN TIJDE VOOR U KLAAR STAAT. EN HOEWEL U ER MAAR WEINIG MEE TE MAKEN ZULT KRIJGEN — UW PEUGEOT 309 KENT NU EENMAAL ZEER LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN — IS DAT EEN RUSTGEVENDE GEDACHT. ZEKER ALS U WEEET DAT ALLE PEUGEOT-DEALERS IN NEDERLAND MET



DE MODERNSTE APPARATUUR ZIJN UITGERUST, WAARDOOR DE NOODZAKELIJKE CONTROLE- EN ONDERHOUDSBEURTEN SNEL EN ACCURAAT WORDEN UITGEVOERD. GESTEUND DOOR KLANT-BEWUST EN VAKBEKWAAM PERSONEEL BLIJVEN UW REGULIERE ONDERHOUDSKOSTEN DERHALVE BEPERKT TOT EEN ABSOLUUT MINIMUM. EN DAT IS ÉÉN VAN DE STERKE PUNTEN VAN DE PEUGEOT 309 EN DE PEUGEOT-DEALERORGANISATIE. EEN ANDERE BIJZONDERE SERVICE-VERLENING IS DE DIRECT SERVICE. BIJ ALLE BIJNA 200

PEUGEOT-DEALERS VINDT U IN DE WERKPLAATS EEN SPECIAAL GEOUTILLEERDE WERKPLEK WAAR U VOOR KLEINIGHEDEN DIRECT TERECHT KUNT. WANT ER KAN NATUURLIJK ALTIJD WEL IETS GEBEUREN, WAARDOOR EEN SNELLE REPARATIE NOODZAKELIJK IS. BIJVOORBEELD EEN KAPOTTE



VOORRUIT, EEN TEGEN EEN PAALTJE STUK GEREDEN ACHTERLICHT, EEN OP EEN WAT HOOG UITGEVALLEN VERKEERSDREMPEL GESNEUVELDE UITLAAT OF ANDERE DOOR ONVOORZIENE OMSTANDIGHEDEN VER-



ORZAAKTE ONGEMAKKEN. BIJ DIRECT SERVICE — DE NAAM ZEGT HET AL — WORDT U METEEN GEHOLPEN, WAARBIJ U VÓÓRAF DE PRIJS VAN DE REPARATIE HOORT. 'N UITERST SCHERPE PRIJS WEL TE

VERSTAAN. EEN GROOT VOORDEEL VAN REPARATIE EN ONDERHOUD VIA UW OFFICIËLE PEUGEOT-DEALER IS NATUURLIJK DAT ER GEBRUIK GEMAAKT WORDT VAN ORIGINELE PEUGEOT-ONDERDELEN, WAAROP EEN VOL JAAR GARANTIE ZIT. BOVENDIEN BETEKENT HET DAT UW 309 BIJ LA-



TERE INRUIL HOGER WORDT GEWAARDEERD, WANT UW PEUGEOT-DEALER WÉÉT, DAT U UW PEUGEOT ALTIJD GOED HEEFT BEHANDELD. DEZE MEERWAARDE KUNT U NOG OP EEN ANDERE MANIER PO-



SITIEF BEÏNVLOEDEN DOOR GEBRUIK TE MAKEN VAN DE SPECIAAL VOOR EN DOOR PEUGEOT ONTWERPEN ACCESSOIRES. WANT HOEWEL UW PEUGEOT 309 EEN HOOG STANDAARDUITRUSTINGSNIVEAU

KENT, WILT U UW AUTO MISSCHIEN TOCH NOG EEN PERSOONLIJK ACCENT MEEGEGVEN. UW PEUGEOT-DEALER HEEFT EEN UITGEBREID ASSORTIMENT EN ADVISEERT U GRAAG BIJ UW KEUS. VAN TREKHAAK TOT IMPERIAAL, VAN ACHTERSPOILER TOT MISTLAMPEN VÓÓR, VAN SPATBORDVERBREDINGSSET TOT SPECIAAL SPORTSTUUR. EN ALTIJD HEEFT U DE ZEKERHEID VAN PROFESSIONELE MONTAGE. DIEZELFDE AANPAK VINDT U TERUG IN DE VERDERE DIENSTVERLENING. ZOALS BIJVOORBEELD BIJ HET DISCREET REGELEN VAN EEN AUTOFINANCIERING. DAT GEBEURT SOEPEL EN SNEL, ZONDER INGEWIKKELDE CONSTRUCTIES. EN NATUURLIJK TEGEN GUNSTIGE CONDITIES. U KUNT UW PEUGEOT-DEALER OOK GERUST AANSPREKEN OM UIT TE LATEN ZOEKEN WELKE VORM VAN



AUTORIJDEN — BENZINE, DIESEL OF LPG — VOOR U FINANCIËEL HET MEEST AANTREKKELIJK ZAL ZIJN. OF ALS U VEEL ZAKELIJKE KILOMETERS RIJDT, DAN IS LEASEN VOOR U MISSCHIEN WEL DE BESTE OPLOSSING: FINANCIËLE LEASE, OPERATIONAL LEASE OF ÉÉN VAN DE VARIATIES HIEROP, HELEMAAL TOEGESNEDEN OP UW SPECIFIEKE SITUATIE. HIJ REKENT HET GRAAG VOOR U UIT. KORTOM, BIJ UW PEUGEOT-DEALER STAAT NIET ALLEEN DE DEUR VAN Z'N SHOWROOM OPEN. HIJ STAAT OOK OPEN VOOR AL UW VRAGEN EN WENSEN.

TECHNISCHE GEGEVENS 1993 * 3- en 5-deurs	309 GLX* 1.1	309 GLX* 1.4	309 GLX* Automaat	309 GLXD* 1.9	309 XR/GR 1.4
MOTOR	TU1MZ	TU3MZ	XU5M3Z	XUD9	TU3MZ
3-weg katalysator met Lambda-sonde	●	●	●		●
Soort brandstof (lve = loodvrije eurosuper; d = diesel)	lve	lve	lve	d	lve
Cilinderinhoud (in cm³)	1124	1360	1580	1905	1360
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	72 x 69	75 x 77	83 x 73	83 x 88	75 x 77
Max. vermogen bij omw./min. – norm DIN pk	60/6200	75/6200	90/6400	65/4600	75/6200
– norm CEE kW	44,1/6200	55/6200	65/6400	47/4600	55/6200
Max. koppel bij omw./min. – norm DIN mkg	9,1/3800	11,3/4000	13,5/3000	12,2/2000	11,3/4000
– norm CEE daNm	8,75/3800	10,9/4000	12,8/3000	11,8/2000	10,9/4000
Brandstofsysteem – Mono-Point injectie	●	●	●		●
– Multi-Point injectie					
– diesel-inspuiting				●	
Compressieverhouding	9,4/1	9,3/1	8,95/1	23,5/1	9,3/1
Choke-automatisch	●	●	●		●
Voorgloeisysteem				●	
Elektronische ontsteking	●	●	●		●
Bougies met koperen kern	●	●	●		●
AANDRIJVING					
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak – 5-versn.	●	●		●	●
– automaat met 4-versn.			●		
STUURINRICHTING					
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging			×		
Aantal sturomw. van links naar rechts	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
– bekrachtigd			2,8		
Diameter draaicirkel (in m) tussen trottoirs	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50
– bekrachtigd			10,40		
VERING					
Onafhankelijk geveerde wielophanging vóór en achter	●	●	●	●	●
Dubbelwerkende hydr. telescoopschokdempers vóór en achter	●	●	●	●	●
Schroefveren vóór en torsiestaven achter	●	●	●	●	●
Stabilisatorstang vóór	●	●	●	●	●
Getrokken wieldraagarmen achter	●	●	●	●	●
Stabilisatorstang achter		●	●	●	●
REMME					
Gescheiden remsysteem met rembekrachtiging	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Voor – schijfremmen	●	●	●	●	●
– geventileerde schijfremmen					
Achter – trommelremmen	●	●	●	●	●
– schijfremmen					
Anti-blokkeersysteem					
ELEKTRISCHE UITRUSTING					
Driefase wisselstroomdynamo met geïntegreerde regelaar	●	●	●	●	●
Onderhoudsvrije accu	12V/33Ah	12V/33Ah	12V/44Ah	12V/50Ah	12V/33Ah
AFMETINGEN (in m)					
Totale lengte	4,051	4,051	4,051	4,051	4,051
Totale breedte	1,628	1,628	1,628	1,628	1,628
Wielbasis	2,469	2,469	2,469	2,469	2,469
Spoorbreedte – vóór	1,405	1,405	1,405	1,392	1,405
– achter	1,381	1,381	1,381	1,367	1,381
Breedte op ellebooghoogte – vóór	1,372	1,372	1,372	1,372	1,372
– achter	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
INHOUDEN (in dm³)					
Brandstoftank	55	55	55	55	55
Motorcarter	3,5	3,5	5	5	3,5
Bagegeruimte	397	397	397	397	397
– met neergeklapte achterbank of -stoelen	1279	1279	1279	1279	1279
– met één achterstoel neergeklapt	–	–	–	–	838
PRESTATIES					
Topsnelheid	162	170	165	160	170
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	14,2	11,1	14,7	15,3	11,1
– 400 m staande start	19,1	17,7	19,7	19,1	17,7
– 1000 m staande start	35,9	32,9	36,4	36,2	32,9
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)					
Bij 90 km/u constant	5,2	5,6	5,9	4,4	5,6
Bij 120 km/u constant	6,9	7,4	8,0	5,9	7,4
In stadsverkeer	7,5	8,1	9,6	7,0	8,1
BANDEN	165/70 R 13 S	165/70 R 13 S	165/70 R 13 S	165/70 R 13 S	165/70 R 13 S
GEWICHTEN (in kg)				3-drs 5-drs	
Rijklaar	834	850	900	912 945	850
Maximum toegestaan belast	1310	1330	1350	1370	1330
Maximum toegestaan aanhangergewicht geremd	800	800	900	900	800
Maximum toegestaan treingewicht	2110	2130	2250	2270	2130

● = standaarduitrusting × = extra tegen meerprijs

TECHNISCHE GEGEVENS 1993 ** Alleen 3-deurs	309 XRD/GRD 1.9	309 XS/SX 1.4	309 XSDT/SXDT 1.8	309 GTI** 1.9	309 GTI-16** 1.9
MOTOR	XUD9	TU3MZ	XUD7T	XU9JAZ	XU9JAZ
3-weg katalysator met Lambda-sonde		●		●	●
Soort brandstof (lve = loodvrije eurosuper; d = diesel)	d	lve	d	lve	lve
Cilinderinhoud (in cm ³)	1905	1360	1769	1905	1905
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	2
Boring x slag (in mm)	83 x 88	75 x 77	80 x 88	83 x 88	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm DIN pk	65/4600	75/6200	78/4300	122/6000	148/6400
– norm CEE kW	47/4600	55/6200	57,5/4300	88/6000	108/6400
Max. koppel bij omw./min. – norm DIN mkg	12,2/2000	11,3/4000	16,0/2100	15,6/3000	17,3/5000
– norm CEE daNm	11,8/2000	10,9/4000	15,7/2100	15,0/3000	16,6/5000
Brandstofsysteem – Mono-Point injectie		●			
– Multi-Point injectie				●	●
– diesel-inspuiting	●		●		
Compressieverhouding	23,5/1	9,3/1	22/1	9,2/1	9,7/1
Choke-automatisch		●		●	●
Voorgloeisysteem	●		●		
Elektronische ontsteking		●		●	●
Bougies met koperen kern		●		●	●
AANDRIJVING					
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak – 5-versn.	●	●	●	●	●
– automaat met 4-versn.					
STUURINRICHTING					
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	x		●	●	●
Aantal sturomw. van links naar rechts	3,8	3,8			
– bekrachtigd	2,8		2,8	2,8	2,8
Diameter draaicirkel (in m) tussen trottoirs	10,50	10,50			
– bekrachtigd	10,40		10,40	10,40	10,40
VERING					
Onafhankelijk geveerde wielophanging vóór en achter	●	●	●	●	●
Dubbelwerkende hydr. telescoopschokdempers vóór en achter	●	●	●	●	●
Schroefveren vóór en torsiestaven achter	●	●	●	●	●
Stabilisatorstang vóór	●	●	●	●	●
Getrokken wieldraagarmen achter	●	●	●	●	●
Stabilisatorstang achter	●	●	●	●	●
REMMEN					
Gescheiden remsysteem met rembekrachtiging	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Voor – schijfremmen	●	●	●		
– geventileerde schijfremmen				●	●
Achter – trommelremmen	●	●	●		
– schijfremmen				●	●
Anti-blokkeersysteem				x ¹	
ELEKTRISCHE UITRUSTING					
Driefase wisselstroomdynamo met geïntegreerde regelaar	●	●	●	●	●
Onderhoudsvrije accu	12V/50Ah	12V/33Ah	12V/50Ah	12V/44Ah	12V/44Ah
AFMETINGEN (in m)					
Totale lengte	4,051	4,051	4,051	4,051	4,051
Totale breedte	1,628	1,628	1,628	1,628	1,628
Wielbasis	2,469	2,469	2,469	2,469	2,469
Spoorbreedte – vóór	1,392	1,405	1,397	1,405	1,407
– achter	1,367	1,381	1,374	1,381	1,384
Breedte op ellebooghoogte – vóór	1,372	1,372	1,372	1,372	1,372
– achter	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
INHOUDEN (in dm³)					
Brandstoftank	55	55	55	55	55
Motorcarter	5	5	5	5	5
Bagegeruimte	397	397	397	397	397
– met neergeklapte achterbank of -stoelen	1279	1279	1279	1279	1279
– met één achterstoel neergeklapt	838	838	838	838	838
PRESTATIES					
Topsnelheid	160	170	175	202	214
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	15,3	11,1	13,0	8,7	8,2
– 400 m staande start	19,1	17,7	18,5	16,2	15,8
– 1000 m staande start	36,2	32,9	34,8	30,3	29,1
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)					
Bij 90 km/u constant	4,4	5,6	4,9	6,5	6,5
Bij 120 km/u constant	5,9	7,4	6,9	8,3	8,2
In stadsverkeer	7,0	8,1	7,0	9,9	11,5
BANDEN	165/70 R 13 S	165/70 R 13 S	175/65 R 14 T	185/55 R 15 V	185/55 R 15 V
GEWICHTEN (in kg)	3-drs 5-drs				
Rijklaar	912 945	850	960	909	948
Maximum toegestaan belast	1370	1330	1400	1350	1400
Maximum toegestaan aanhangergewicht geremd	900	800	900	900	900
Maximum toegestaan treingewicht	2270	2130	2300	2250	2300

● = standaarduitrusting x = extra tegen meerprijs

UITRUSTING 1993	309 3-drs.	GLX/GLXD	XR/XRD	XS/XSDT	GTI	GTI-16
	309 5-drs.	GLX/GLXD	GR/GRD	SX/SXDT		
EXTERIEUR						
Verzonken portiergrepen: – zwart	●	●	●	●	●	●
Buitenspiegels: – zwart	●	●	●	●	●	●
– van binnenuit verstelbaar	●	●	●	●	●	●
Raamomlijsting: – zwart	●	●	●	●	●	●
Stootstrips op zijkant carrosserie: – zwart	●	●	●	●	●	●
– zwart met chroom				●		
– met gekleurde bies/zwarte bies					●/–	–/●
Bumpers: – ingelegd met chroom	●	●	●	●	●/–	–/●
– ingelegd met gekleurde bies/zwarte bies					●/–	–/●
Frontspoiler: – zwart	●	●	●	●	●	●
Grille: – in kleur carrosserie	●	●	●	●	●	●
Achterspoiler klein/groot	●/–	●/–	–/●	–/●	–/●	–/●
Sportieve wielplaten	●	●	●	●		
4 Lichtmetalen velgen				×	●	●
Striping	●	●				
Zij-clignoteurs						●
Ruitewisser/sproeier achter	●	●	●	●	●	●
Glanslak met vernislaag*	●	●	●	●	●	●
– zwarte lak met vernislaag	×	×	×	×	×	○
– metaallak met vernislaag	×	×	×	×	×	○
Getint glas rondom	●	×	×	●	●	●
INTERIEUR						
Bestuurdersstoel: – verstelbaar voor- en achteruit/herinneringsstand**	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●
– speciale kuipstoel			●	●	●	●
– verstelbare lendensteun		●	●	●	●	●
Passagiersstoel: – verstelbaar voor- en achteruit/herinneringsstand**	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●
– speciale kuipstoel			●	●	●	●
Hoofdsteunen: – vóór	●	●	●	●	●	●
– in hoogte verstelbaar	●	●	●	●	●	●
Achterbank: – geheel neerklapbaar	●					
– in twee gelijke delen neerklapbaar		●	●	●	●	●
Bekleding: – stof	●	●	●	●		
– velours				●		
– velours met leerafwerking						●
– leer					×	×
STUURKOLOM/BEDIENINGSHANDELS						
Zachtbekleed stuurwiel met grip-profiel: – 2-spakig	●	●				
– sportstuur				●	●	●
– 4-spakig				●	●	●
– met leer bekleed					●	●
Bedieningshandel links: – parkeerlicht	●	●	●	●	●	●
– dimlicht	●	●	●	●	●	●
– grootlicht	●	●	●	●	●	●
– claxon	●	●	●	●	●	●
Bedieningshandel rechts: – ruitewissers met twee snelheden	●	●	●	●	●	●
– met intervalschakeling		●	●	●	●	●
– ruitesproeier	●	●	●	●	●	●
– ruitewisser/sproeier achter	●	●	●	●	●	●
DASHBOARD						
Bediening ventilatie en verwarming	●	●	●	●	●	●
Dashboardkastje	●	●	●	●	●	●
– met klep	●	●	●	●	●	●
Verstelbare luchtroosters: – links en rechts	●	●	●	●	●	●
– 2 midden	●	●	●	●	●	●
Schakelaar mistachterlampen	●	●	●	●	●	●
Schakelaar mistlampen vóór			×	●	●	●
Schakelaar achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●
Schakelaar alarmknipperlichten	●	●	●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting		●	●	●	●	●
Koplampverstelling				●	●	●
Middenconsole	●	●	●	●	●	●
– lang		●	●	●	●	●
Inbouwruijnte autoradio	●	●	●	●	●	●
Asbak	●	●	●	●	●	●
Aansteker	●	●	●	●	●	●
Legplank bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●
Digitaal klokje		●	●	●	●	●
Legplank passagierszijde	●	●	●	●	●	●
INSTRUMENTENPANEEL						
Koelvloeistof temperatuurmeter	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistof temperatuur	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien (bij diesel)	●	●	●			
Analoog klokje	●					

● = standaard

× = optie

×¹ etc. = optiecombinatie

○ = optie zonder meerprijs

* geen vernislaag bij Blanc Meije

** alleen (3-drs.)

UITRUSTING 1993	309 3-drs.	GLX/GLXD	XR/XRD	XS/XSDT	GTI	GTI-16
	309 5-drs.	GLX/GLXD	GR/GRD	SX/SXDT		
Elektronische toerenteller			●	●	●	●
Verklikkerlampje verplicht stoppen		●	●	●	●	●
Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller		●	●	●	●	●
Verklikkerlampje brandstofreserve		●	●	●	●	●
Brandstofmeter		●	●	●	●	●
Motoroliedrukmeter					●	●
Motorolietemperatuurmeter					●	●
Verklikkerlampje minimum oliedruk		●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau		●	●	●	●	●
– handrem		●	●	●	●	●
Verklikkerlampje water in brandstoffilter (bij diesel)		●	●	●		
Verklikkerlampje laden van de accu		●	●	●	●	●
Verklikkerlampje parkeerlicht/dimlicht/grootlicht	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Verklikkerlampje antiblokkeersysteem					× ¹	
Verklikkerlampje voorremblokslijtage		●	●	●		●
Verklikkerlampje minimum koelvloeistofniveau		●	●	●	●	●
Verklikkerlampje katalysator (niet op diesel)		●	●	●	●	●
VOORBEREIDING INBOUW RADIO						
Inbouwruijnte autoradio		●	●	●	●	●
Inbouwplaatsen voor luidsprekers vóór		●	●	●	●	●
Bedrading voor luidsprekers vóór		●	●	●	●	●
Roosters voor luidsprekers vóór		●	●	●	●	●
Coax-kabel en voeding radio		●	●	●	●	●
Ontstoring		●	●	●	●	●
Antenne		●	●	●	●	●
COMFORT/AFWERKING						
Centrale vergrendeling deuren/bagageruimte		●	× ¹	× ¹	●	●
– op afstand bedienbaar					●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit			× ¹	× ¹	●	●
Schuifdak:	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
– handbediening	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
– uitvoering in getint glas	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
– blinderingschuifpaneel	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
Bergvak in voorportier: – bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●
– passagierszijde	●	●	●	●	●	●
Met textiel ingelegde portierpanelen	●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de portieren: – vóór	●	●	●	●	●	●
– achter (5-drs)	●	●	●	●		
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●	●
Beklede bagageruimte: – vloer	●	●	●	●	●	●
– zijanten		●	●	●	●	●
Bagageruimte-afdekplaat	●	●	●	●	●	●
Asbakken achter	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit te openen brandstoftankklep	●	●	●	●	●	●
Uitklapbare achterzijruit/biedenbaar v.a. bestuurdersplaats (3-drs)			●/–	●/–	●/●	●/●
VERLICHTING						
Koplampen: – in drie standen verstelbaar	●	●	●			
– van binnenuit traploos verstelbaar					●	●
– halogeen	●	●	●	●	●	●
Akoestisch signaal nog brandende verlichting					●	●
Mistlampen vóór				× ²	●	●
Verstralers				●	●	●
Achteruitrijlichten	●	●	●	●	●	●
Mistachterlichten	●	●	●	●	●	●
Plafonniers: – vóór	●	●	●	●	●	●
– achter		●	●	●	●	●
Kaartleeslampje vóór	⊗	⊗	⊗	⊗	●	●
Verlichting in asbak vóór	●	●	●	●	●	●
Verlichting in dashboardkastje		●	●	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatie/verwarmingssysteem	●	●	●	●	●	●
Verlichting van bagageruimte		●	●	●	●	●
VEILIGHEID						
Kooiconstructie	●	●	●	●	●	●
Kreukelzones vóór en achter	●	●	●	●	●	●
Schokabsorberende stuurkolom	●	●	●	●	●	●
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren (5-drs)	●	●	●	●		
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●
Zijruitontwaseming	●	●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels achter	●	●	●	●	●	●
Handgrepen: – vóór (passagierszijde)	●	●	●	●	●	●
– achter		●	●	●	●	●
Zonnekleppen: – links/rechts	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
– met make-up spiegel rechts	●	●	●	●	●	●
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●

● = standaard × = optie ×¹ etc. = optiecombinatie ⊗ = zit bij optie schuifdak

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.



PEUGEOT



PEUGEOT