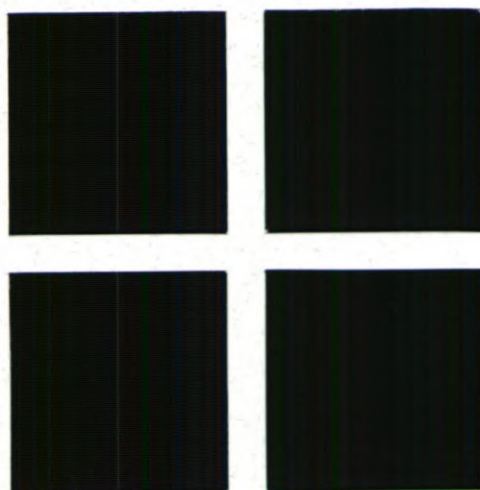
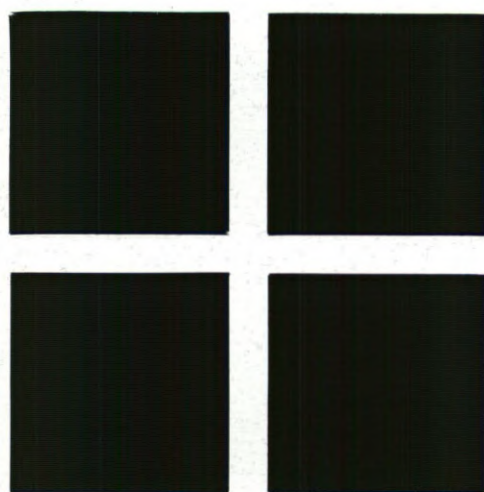


306



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.



ELEGANTIE. Er zijn mensen die veel belang hechten aan de vormgeving van hun auto. Bij de Peugeot 306 zijn ze dan aan het goede adres, want deze auto bewijst eens te meer, dat ware schoonheid niet altijd zit in trends of modeverschijnselen, maar in de harmonie van dynamiek en tijdloze lijnvoering.

DEGELIJKHEID. Maar er zijn ook mensen die de robuustheid van hun auto veel belangrijker vinden. Ook voor die mensen biedt de Peugeot 306 uitkomst, dankzij een

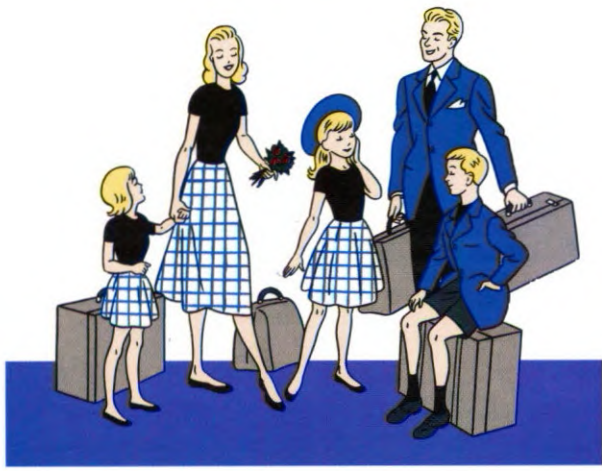


zeer stijve structuur, dik plaatwerk, betrouwbare motoren en een enorm uithoudingsvermogen.

DYNAMIEK. Dat zit standaard bij elke Peugeot 306. Voor mensen die aan autorijden gewoon plezier willen beleven. Zij kunnen hun hart ophalen, want het weggedrag en de prestaties van de 306 staan geboekstaafd als dé referentie in z'n klasse.

VEILIGHEID. Dat belang wordt door iedereen onderkend. Ook op dat punt bewijst de Peugeot 306 heel veel in huis te hebben: van kooiconstructie tot airbag en van pyrotechnische gordelspanners tot geprogrammeerde kreukelzônes. Kortom, er zijn geen redenen om niet voor de Peugeot 306 te kiezen.





Je hebt eig

begeert. Een leuke pa

gezonde



kind

ontbreekt er nog iets. D

zwicht je voor de ve



komt je leven

enlijk alles wat je hart

rtner, een mooi huis,

eren. En toch... toch

Dan,  *op een dag,*

rleiding en plotsklaps

tot leven.



Er blijkt ineens weer



BETROUWBAARHEID – RUST – DEGELIJKHEID – RUIMTE – FUNCTIONALITEIT

Als een auto bijzonder blijkt te zijn, dan is dat geen toeval. Dan komt dat, omdat hij geconstrueerd is met – zoals de Fransen dat zo mooi zeggen – een heel eigen "esprit". De Peugeot 306 is zo'n auto. Fraai gestyleerd, met een karakteristieke vormgeving. Met een ruim interieur dat is afgewerkt met de beste materialen. En met een onderstel dat vol zit met de modernste technieken, waardoor onder andere z'n rij- en weggedrag door vriend en vijand worden geroemd.

Binnen het 306 concept heeft Peugeot inmiddels een zeer grote familie gecreëerd die bestaat uit een hele reeks van drie-, vier- en vijfdeurs modellen, benzine, diesel of turbo-diesel, vijf-bak, zes-bak of automaat.

En waar u ook voor kiest, u kunt ervan verzekerd zijn dat ze stuk voor stuk ons credo "je voelt je lekkerder in een Peugeot" meer dan waarmaken. Dat merkt u vanaf de eerste kilometers. Alsof plotseling alle wegen zijn

XN BELFORT

3/5-deurs ■ 1.1 / 1.4 benzine ■ 1.9 diesel

SL BELFORT

4-deurs ■ 1.4 benzine ■ 1.9 diesel

XR BELFORT

*3/5-deurs ■ 1.4 benzine ■ 1.9 diesel
5-deurs ■ 1.6 benzine ■ 1.9 diesel turbo*

SR BELFORT

4-deurs ■ 1.4 / 1.6 benzine ■ 1.9 diesel ■ 1.9 diesel turbo

van alles mogelijk.



– ZEKERHEID – ZUINIGHEID – SPORTIVITEIT – VEILIGHEID – DYNAMIEK

geasfalteerd... scherpe bochten ineens een stuk minder scherp zijn... hinderlijke files minder hinderlijk... stoplichten korter op rood staan... onoverzichtelijke situaties overzichtelijker worden...

Accelereren, remmen, weer optrekken, doorschakelen, verder versnellen, alles functioneert soeverein en in stilte. Niets verstoort uw ritme. Vrolijk vraagt u om wat meer vermogen. Uw 306 luistert direct. Nauwgezet. Onvermoeibaar doet hij z'n werk. De soepele motor daagt u uit om verder

te gaan. Uw uitzicht is weids, dankzij het grote glasoppervlak. Met speels gemak stelt u – geheel naar wens – het krachtige ventilatie/verwarmings systeem in. Eén oogopslag is voldoende om te weten dat alles functioneert zoals het moet. Als vanzelfsprekend komt de gedachte bij u op om nog even door te rijden. Met plezier voegt u de daad bij het woord... Al neuriënd zou u wel door willen rijden naar het andere eind van de wereld. Ach, in een Peugeot 306 is nu eenmaal van alles mogelijk.

XS BELFORT

*3/5-deurs • 1.6 benzine
3-deurs • 1.9 diesel turbo*

XT BELFORT

*3/5-deurs • 1.6 / 1.8 benzine • 1.9 diesel turbo
5-deurs • 1.9 diesel*

ST BELFORT

4-deurs • 1.6 / 1.8 / 2.0 benzine • 1.9 diesel • 1.9 diesel turbo

XSi BELFORT

3/5-deurs • 2.0 benzine

GTi

3-deurs • 2.0 benzine 16-klepper



(Solange en Lucien)

*Onmogelijk geachte ontmoetingen
worden werkelijkheid,
omdat de 306
je overal naartoe rijdt.*

BASISVERSIES OM VERLIEFD OP TE WORDEN: XN EN SL BELFORT

■
Zeer economische reisinwagens met een onberispelijk weggedrag

■
Stuurbekrachtiging

■
Startcode

■
In hoogte verstelbaar stuur

■
Harmonieus interieur met beklede portierpanelen

■
Getint glas rondom – in twee delen neerklaphare achterbank

■
Van binnenuit verstelbare koplampen

■
Achterruitverwarming met automatische uitschakeling

■
Geluidalarm nog brandende verlichting

■
Veiligheid: achtereinde met fractioneel meesturende achterwielen,
versterkingsbalken in de portieren, veiligheidsgordels vòòr met
pyrotechnische spanners, derde drie-punts veiligheidsgordel achter
(bij 4-deurs), automatische afsluiting brandstoftoevoer bij een botsing,
airbag bestuurder standaard, airbag voorpassagier tegen meerprijs.



XN 3-deurs*

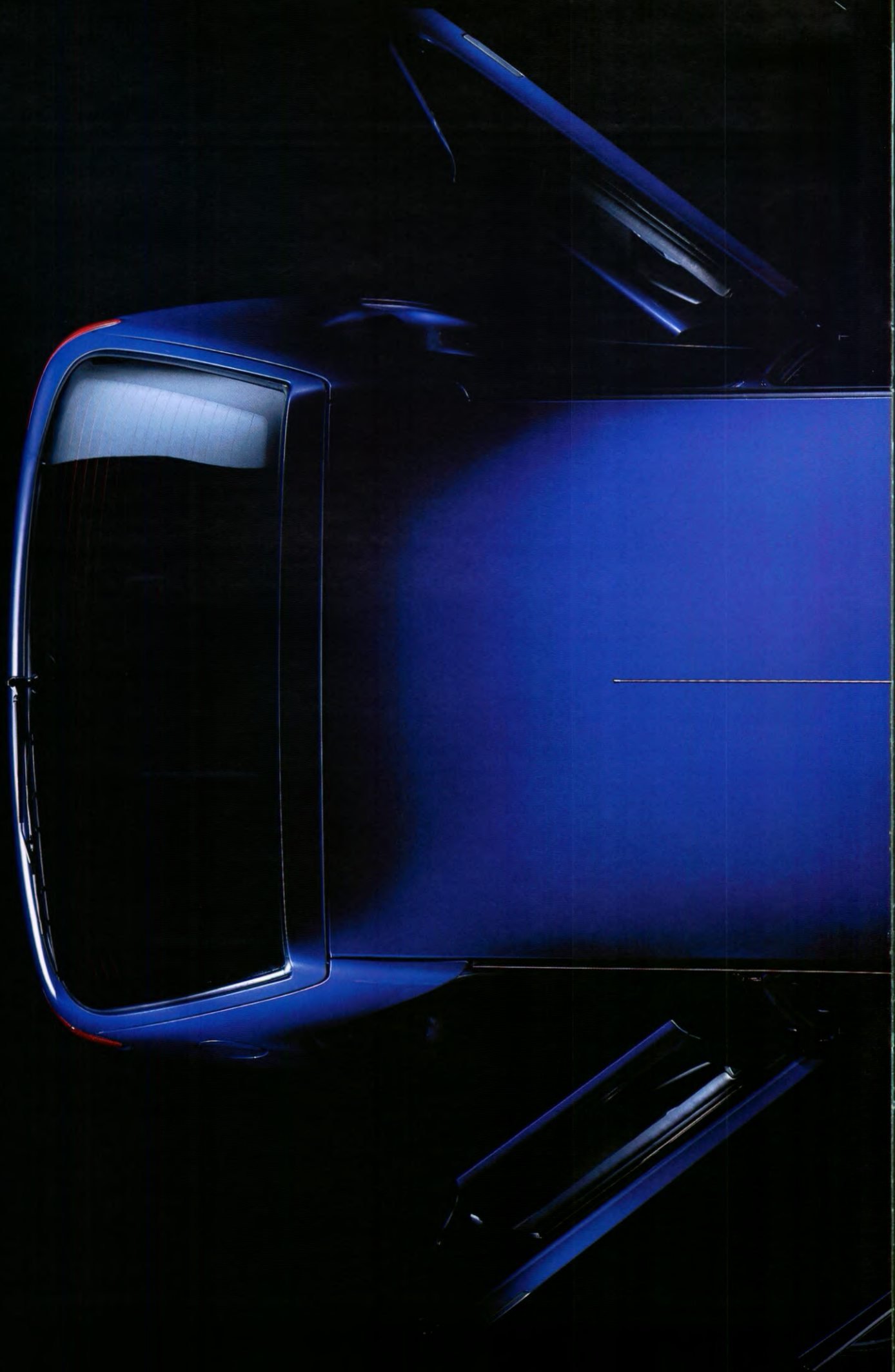


XN 5-deurs*



SL 4-deurs*

* Deze versies zijn voor de Nederlandse markt speciaal doorontwikkeld onder de naam "Belfort". De hier afgebeelde modellen komen derhalve niet geheel overeen met onze specificaties. In Nederland zijn bij deze 3- en 5-deurs modellen de onder- en bovenzijde van de bumpers in de carrosseriekleur en hebben ze een verbroomd uitlaatuiteinde. Bij de 4-deurs versie is de onderzijde van de bumpers in de carrosseriekleur. Alle versies zijn bij ons voorzien van zijclignoteurs en een dakantenne. Voor de exacte uitrustingsgegevens verwijzen we u naar de aparte specificatiebladen.









De Peugeot 306 heeft een heel eigen karakter. Dat is op afstand al duidelijk waarneembaar. Z'n vloeiend silhouet met die kenmerkende ingetogen elegantie is bovendien zeer verleidelijk. Vanuit elke invalshoek zie je de evenwichtigheid van het concept.

Niets is buitensporig van vorm, geen enkel detail is overdreven. Alle lijnen vloeien in elkaar over tot een krachtig en tijdloos design, dat helemaal past in de zo herkenbare Peugeot-familie.

De compacte vormgeving van de 3- en 5-deurs versies verradt niet alleen z'n vermogen om uit te blinken in het drukke stadsverkeer, maar laat tegelijk zien dat het een reiswagen is met buitengewone kwaliteiten.



■ Dubbele airbag (passagierszijde tegen meerprijs).

Dankzij de brede maatvoeringen stralen de dynamiek en degelijkheid er vanaf. Met de wielen op de uiterste hoeken, z'n lange wielbasis en de grote spoorbreedten weet je gewoon dat hij zeer veel binnenruimte biedt. En je voelt dat hij werkelijk als een blok op de weg ligt.

Toch heeft deze robuustheid geen nadelige invloed op z'n smaakvolle uiterlijk. Integendeel. Van de grille tot en met de specifieke achterlicht-units is alles volkomen in balans. En dat geldt evenzeer voor de 4-deurs versie, die de Peugeot 306 letterlijk nog meer inhoud geeft.

BIJ DE FOTO'S

- Interieur van de 306 XN Belfort met stoffen bekleding Saturnin.
- Kofferbak (463 l) van de 306 SL Belfort (voor Nederland: onderzijde bumper in kleur carrosserie).
- Deel achter- en zijkant van de 306 XN Belfort (voor Nederland: onder- en bovenzijde bumper in kleur carrosserie).

VOORGAANDE PAGINA'S

- Peugeot 306 XN Belfort 5-deurs, kleur Bleu Miami.



(Carline, Thomas en hun drie kinderen)

*Na 15 jaar waanzinnige liefde,
3 kinderen en de nieuwe 306
herbeleven ze
hun onvergetelijke huwelijksreis.*

DE KUNST VAN HET LEVEN À LA 306: XR EN SR BELFORT

- Velours stoelbekleding
- Elektrisch bedienbare voorportierruit
- Centrale vergrendeling met afstandsbediening
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Kantelbare hoofdsteunen vóór
- Mistlampen vóór
- Kaartleeslampje vóór
- Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting
- Elektronische toerenteller – Digitaal klokje
- Verlichting van de bagageruimte
- Tweede dashboardkastje (vervalt bij airbag passagier)



SR 4-deurs*



XR 5-deurs*



XR 3-deurs*

* Deze versies zijn voor de Nederlandse markt aangepast onder de naam "Belfort". De hier afgebeelde modellen komen derhalve niet geheel overeen met onze specificaties. In Nederland heeft de 4-deurs SR andere wielplaten en zwarte portiergrepen. De ruitenuwisser achter is optioneel.

De 5-deurs XR heeft andere wielplaten en zwarte portiergrepen. Beide voornoemde modellen zijn voorzien van zijclignoteurs.

De XR 3-deurs heeft bij ons een bumper met zwarte bovenkant en stootband en zwarte portiergrepen. De lichtmetalen velgen zijn optioneel. Alle modellen zijn voorzien van een dakantenne. Voor de exacte uitrustingsgegevens verwijzen we u naar de aparte specificatiebladen.





Ruim entree. De 306 zet z'n deuren wagenwijd open om u te ontvangen. Instappen en uitstappen zonder te passen en te meten. Laden en lossen zonder te wikken en te wegen. De grote portieren verschaffen u, uw passagiers en uw bagage ruim toegang.

De genereuze ontvangst wordt voortgezet in het interieur: grote breedte op ellebooghoogte, ruimte voor de benen, lucht tussen hoofd en hemel. Kortom, veel bewegingsvrijheid om breeduit en ontspannen te kunnen zitten. Het 306-comfort bewijst zich elke dag in ruime mate.

Een ereplaats voor de stoelen. Als reiswagen je roeping is, dan schenk je natuurlijk extra veel aandacht aan de ergonomie van de zitplaatsen; aan de verstelbaarheid, aan de zijdelingse steun, aan het materiaal, aan de welvingen. Het is niet voor niets dat de 306 geroemd wordt om z'n zitcomfort, met name op grote afstanden.

Stoel, stuur, gordel. U stelt ze in zoals ù dat wilt. Ergonomie in optima forma. In een rijk aangeklede omgeving met – afhankelijk van de uitvoering – bekledingen van stof, velours of leer met alcantara. Een omgeving waarin u zich onmiddellijk thuis voelt, niet in de laatste plaats omdat het inzittendencompartiment een buitengewone akoestiek kent.

De kern van het zo specifieke 306-comfort zit 'm in het feit dat de bediening zeer voor de hand liggend is. Letterlijk en figuurlijk. Met speels gemak laveert u door het verkeer, want de technieken zijn zo geconstrueerd en geperfectioneerd, dat ù het bent die alles in de hand hebt.



▪ Vloerconsole met de bendel van de automatische versnellingsbak en de startcode.

BIJ DE FOTO'S

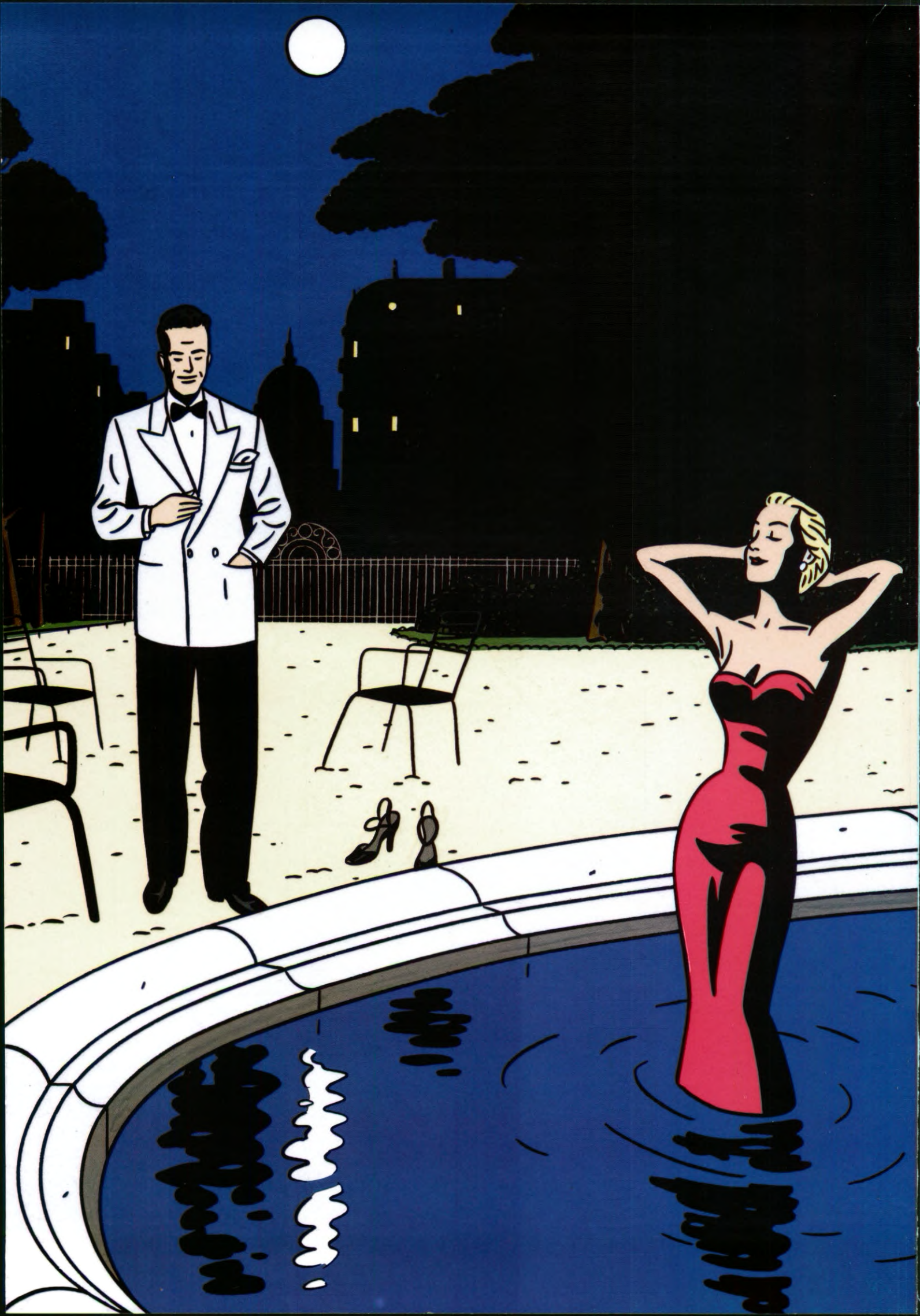
- 306 XR Belfort
- Interieur velours "Abyssin" (306 SR Belfort, rooster in boedenplank optioneel)
- Dashboard 306 ST Belfort (radio en airco optioneel, leer en alcantara bekleding niet in Nederland leverbaar op ST)

Voorgaande pagina's

- Interieur met leer en alcantara bekleding 306 GTI (in Nederland niet leverbaar als 5-deurs).







(Héloïse, gezien door de ogen van haar vriend)

*Ze was altijd al mooi,
sprankelend en uitdagend,
maar sinds haar 306 is ze
gewoonweg onweerstaanbaar.*

DE 306-EN DIE NIEMAND KAN WEERSTAAN: XT EN ST BELFORT

■
Elektrisch verstelbare buitenspiegels met verwarming

■
Elektrisch bedienbare achterzijruiten (niet op 3-deurs)

■
Stuurwiel en versnellingshendel met leer bekleed

■
Bestuurdersstoel met verstelbare lendensteun

■
In hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen achter

■
Regelbare instrumentenbordverlichting

■
Aanduiding buitentemperatuur

■
Buitenspiegels en portiergrepen in kleur van de carrosserie

■
Tijdschakelaar voor het versneld openen en sluiten van het
bestuurdersraam

■
Bergvak in achterportieren c.q. panelen

■
Plafonnier vòòr en achter, werkend via alle portieren



XT 5-deurs*



XT 3-deurs*



XS 3-deurs**

* Deze versies zijn voor de Nederlandse markt aangepast onder de naam "Belfort". De hier afgebeelde modellen komen derhalve niet geheel overeen met onze specificaties. In Nederland hebben beide XT-versies andere wielplaten, portiergrepen in carrosseriekleur, bredere stootstrips, zijclignoteurs en een dakantenne. Deze aanpassingen gelden ook voor de niet afgebeelde 4-deurs versie.

** XS Belfort komt qua uitrusting voornamelijk overeen met de XR-versies doch heeft stoffen bekleding, speciale kuipstoelen, bovenkant bumper in kleur carrosserie, een verchroomd uitlaatuiteinde en een achterspoiler. In Nederland krijgt de hier afgebeelde versie (lichtmetalen velgen optioneel) tevens nog zijclignoteurs en een dakantenne. Voor de exacte uitrustingsgegevens verwijzen we u naar de aparte specificatiebladen.



PEUGEOT

306 D turbo

306







Een perfect uitzicht. Het totale glasoppervlak van de Peugeot 306 is zeer groot, waarbij de vorm van de voor- en achterraut opvalt door de lage uitsnede. Helemaal geïnspireerd op het panoramische uitzicht dat je vanuit een vliegtuigcockpit hebt.

Een dashboard dat gezien mag worden. Daarbij zijn het licht gebogen instrumentenpaneel en dito middenconsole gevat in vloeiende lijnen die optisch doorlopen in de lange armsteunen. Daardoor maken u en uw passagier – bij het sluiten van de portieren – als het ware deel uit van het geheel.

U geniet van de rustgevende ruimte. U waant zich in een cocon met paleisachtige allure van waaruit u alles bestuurt. Bedieningshendels onder handbereik, controlelampjes en diverse meters direct afleesbaar. Zelfs de tankdopklep opent u vanaf uw bestuurdersplaats. En het mooie is dat geen enkel element de harmonie verstoort.

Je voelt je lekkerder in een Peugeot. Dat beseft u eens te meer. Standaard op alle modellen: stuurbekrachtiging, een in hoogte verstelbaar stuurwiel, in hoogte verstelbare rolveiligheidsgordels vóór met pyrotechnische spanners, airbag bestuurder, van binnenuit verstelbare buitenspiegels en koplampen, getint glas, geluidalarm nog brandende verlichting, ruitenwissers met intervalschakeling (bij 3- en 5-deurs ook achter), achterrautverwarming met automatische uitschakeling, startcode... Enfin, de 306 heeft veel bagage.



■ Airconditioning tegen meerprijs (niet mogelijk op XN 1.1).

Bij de foto's

- Elektrisch bedienbaar schuifdak tegen meerprijs
- Stuurwiel met airbag
- Interieur XS Belfort met stoffen bekleding Diasit

VOORGAANDE PAGINA'S

- 306 XSdt Belfort kleur Rouge Lucifer (lichtmetalen velgen tegen meerprijs)



(Paul, in gedachten een dompteur)

*Man van de wereld,
in z'n hart avonturier,
kan nu z'n jongensdromen
gaan waarmaken.*

JAGENDE LEEUWEN IN SMOKING: XSi BELFORT EN GTI

- Vier lichtmetalen velgen (15 inch)
- Halogeen koplampen met dubbele parabool
- Motorolieniveaumeter – Oliedrukmeter
- Sportstoelen
- Bekleding XSi velours, GTI leer met alcantara
- Zijskirts in de kleur van de carrosserie
- Achterspoiler
- Sportbumper met onder- en bovenzijde in kleur carrosserie
- Schijfremmen rondom, waarvan de voorste geventileerd
- Antiblokkeersysteem op GTI (meerprijs op XSi)
- Twee liter benzine injectiemotor: XSi 123 pk, GTI 16 klepper, 167 pk, 6 versnellingsbak



XSi 3-deurs*



GTI**

* Voor Nederland met zijlignoteurs en dakantenne.

** Voor Nederland met bovenzijde bumper in kleur carrosserie, iets andere lichtmetalen velgen, portiergrepen in kleur carrosserie, zijlignoteurs en dakantenne.

Voor de exacte uitrustingsgegevens verwijzen we u naar de aparte specificatiebladen.



306







▪ Plafondconsole met kaartleeslampje en bediening van het optionele schuifdak.

Subliem rijgedrag. Natuurlijk kunnen we proberen u iets te vertellen over z'n wegligging en z'n rijcomfort. Maar dat laat zich niet zomaar omschrijven. Dat moet u eigenlijk voelen, zelf ervaren. Dan zult u het met ons eens zijn dat de door ons gebruikte omschrijving 'subliem' zeker niet overdreven is.

Koploper in techniek. We leven nog niet eens in het jaar 2000 en nu al in de 306 GTI een zes(!)-versnellingsbak. Een wereldprimeur voor een auto uit deze klasse en daarmee absolute exclusiviteit voor Peugeot in de wereld van de GTI's. Gaat u maar na: 4 cilinder benzinemotor, 1998 cm³, afzonderlijke injectie per cilinder, 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenas, maximum vermogen van 167 pk bij 6500 t/min (120 kW), maximum koppel van 193 Nm bij 5500 t/min (20 kgm) en een zes-versnellingsbak die het mogelijk maakt dat de 306 GTI in 8,5 seconden accelereert van 0 naar 100 km/u en een topsnelheid kan realiseren van 220 km/u.



▪ Lichtmetalen velgen standaard op de GTI.

Bij de foto's

- Nieuw: zes-versnellingsbak (306 GTI).
- 2.0 liter 16 kleppen motor (306 GTI).
- Dashboard 306 ST, passagiersairbag tegen meerprijs.

Voorgaande pagina's

- 306 GTI in de kleur Jaune Vermeer.

Iedereen kan "Maxi"-male prestaties verwachten. Met elke 306 heb je het winnende nummer in handen.



Als de 306 Maxi* koerst, wint het hele gamma. Peugeot is zeer sportief bezig. Kijkt u maar naar de Formule-1 en de vele andere vormen van rally's en races waarin we een vooraanstaande rol spelen. En de kenners weten, dat deze deelname zich direct vertaalt naar onze sportieve serie-modellen.

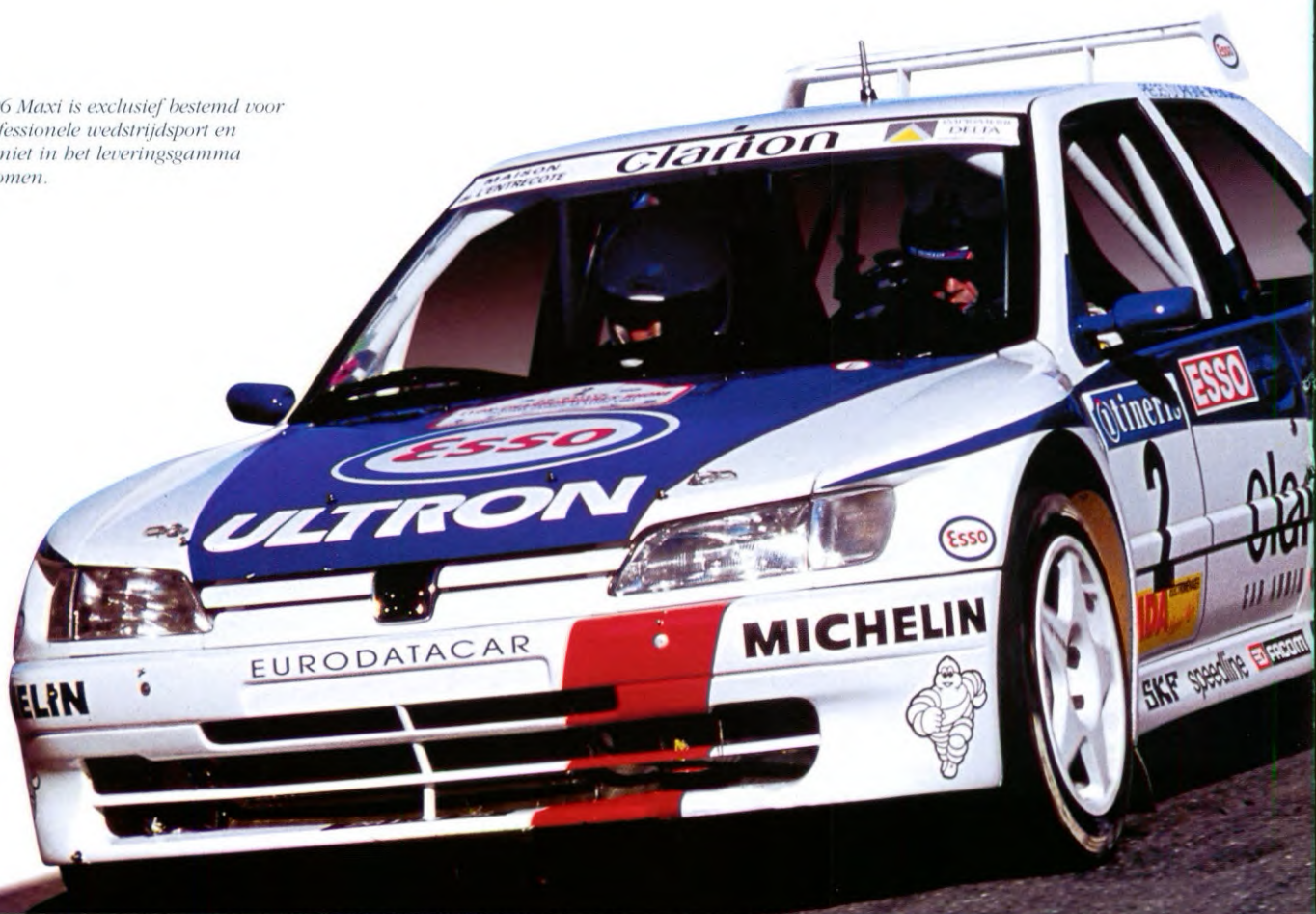


Veelbelovend debuut vanaf z'n homologatie in juni '95: acht loodzware proeven van bekwaamheid, zeven podiumplaatsen; imponerende prestaties in de laatste Rally van Monte-Carlo; de Maxi bewijst op het hoogste niveau de kracht en het uithoudingsvermogen van de 306.

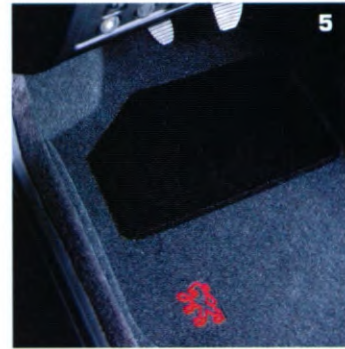


Technische gegevens: 4 cilinder injectie motor, 1998 cm³. Vermogen van 260 pk bij 8200 t/min. Een X-Trac versnellingsbak met zes versnellingen. Banden 20 x 65 x 17.

**De 306 Maxi is exclusief bestemd voor de professionele wedstrijdsport en wordt niet in het leveringsgamma opgenomen.*



De Peugeot 306 maakt van elk accessoire een sieraad.

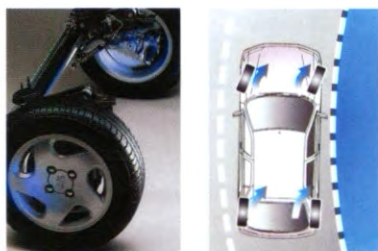


1 ~ ALARMSYSTEMEN 2 ~ DAKKOFFER 3 ~ AUTOTELEFOON
4 ~ KINDERZITJE 5 ~ MATTENSET 6 ~ ACHTERSPOILER MET DERDE
REMLICHT (4-DEURS) 7 ~ RADIO EN CD-WISSELAAR 8 ~ LICHTMETALEN VELGEN

Natuurlijk gedraag je je, maar iedereen wil weleens uit de band springen. Gelukkig, de weg is ook niet altijd recht.

De beste wegligging in z'n klasse

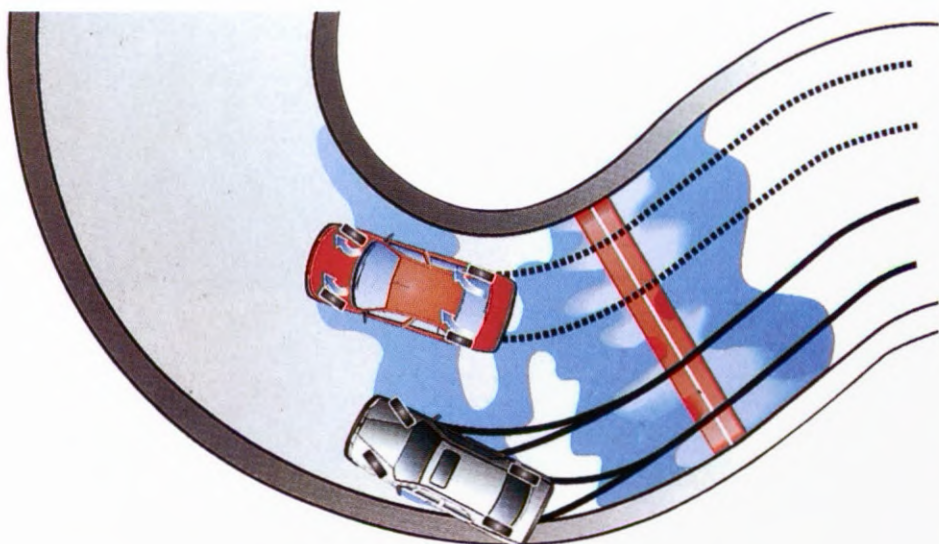
Grote stabiliteit dank zij de constructie van de structuur, de uitgebalanceerde gewichtsverdeling, de grote spoorbreedten vòòr en achter en de positie van de wielen op de uiterste hoeken.



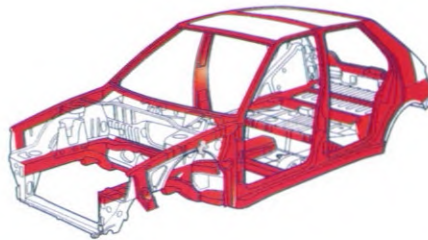
Achtereinde met fractioneel meesturende achterwielen voor onberispelijk bochtenwerk.

Voortrein type McPherson met stabilisatorstangen

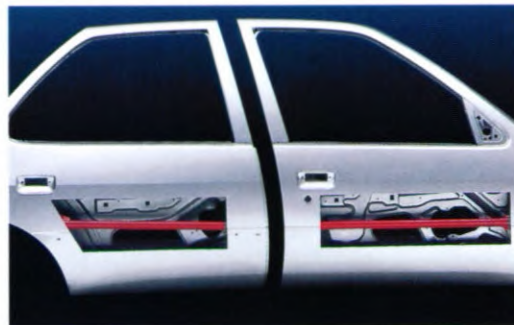
Antiblokkeersysteem, afhankelijk van het model tegen meerprijs of standaard, voor een nog betere bestuurbaarheid in geval van zeer krachtig remmen, ook op gladde wegen.



*Omdat het menselijk handelen
soms onberekenbaar is,
kun je altijd rekenen op de 306.*

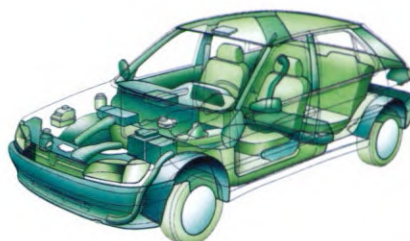


De structuur van de 306 – gebouwd volgens een niet te deformeren monobloc – is een zeldzaam sterk geheel. Meer dan 4.000 door robots aangebrachte laspunten zorgen voor een zeer grote stijfheid. Bovendien is het inzittendencompartiment omgeven door degressief vervormbare kreukelzones, waardoor een echte veiligheidskooi is ontstaan.



Op alle versies is een airbag aan de bestuurderszijde standaard. Bij een frontale botsing ontplooit de airbag zich in een paar milliseconden tot een veiligheidskussen tussen bestuurder en stuur. Tegen meerprijs is op alle versies een airbag voor de voorpassagier te verkrijgen.

Naast extra versterkingen van de bodemplaat en het schutbord, heeft de 306 ook nog massieve versterkingsbalken van gehard HLE-staal in de portieren, waardoor de zijdelingse bescherming optimaal is.



Omdat het plezier van autorijden niet alleen voor vandaag is, fabriceren wij onze 306 op een wijze die het milieu optimaal respecteert, hetgeen onder andere betekent dat een zeer groot deel van de 306-componenten volledig geschikt is voor hergebruik.

Heel veel keus, heel veel keus Voor elke smaak is



De op deze pagina's afgebeelde auto's zijn een selectie uit het Franse gamma. Zoals u al hebt kunnen lezen op diverse voorgaande pagina's komen de exterieurspecificaties niet exact overeen met de speciaal voor Nederland ontwikkelde Belfort-modellen. Daarvoor verwijzen wij u naar de aparte specificatiebladen.



Hoewel hier maar een kwart van het werkelijk te leveren gamma wordt getoond, geeft het wel een beeld van de vele mogelijkheden die u hebt om een 306 Belfort te kiezen die helemaal op uw persoonlijke wensen is toegesneden. Bovendien heeft u een uitgebreide keus in motoren, waardoor u altijd een krachtbron kunt vinden die het beste bij uw rijstijl past.

MOTORENGAMMA

Benzine 1.1

- 1124 cm³
- vermogen: 60 pk/44 kw bij 6200 t/m
- koppel: 87,5 Nm bij 3800 t/m
- topsnelheid: 155 km/u
- acceleratie van 0-100 km/u: 18,4 sec.
- Leverbaar op de XN Belfort 3/5-deurs.



Benzine 1.4

- 1360 cm³
- vermogen: 75 pk/55 kw bij 5800 t/m
- koppel: 111 Nm bij 3400 t/m
- topsnelheid: 165 km/u
- acceleratie van 0-100 km/u: 14,9 sec.
- Leverbaar op de XN Belfort 3/5-deurs, XR Belfort 3/5-deurs, SL Belfort 4-deurs, SR Belfort 4-deurs.



Benzine 1.6

- 1587 cm³
- vermogen: 90 pk/65 kw bij 5600 t/m
- koppel: 135 Nm bij 3000 t/m
- topsnelheid: 180 km/u ■ acceleratie van 0-100 km/u: 12,9 sec.
- Leverbaar op de XR Belfort 5-deurs, XS Belfort 3/5-deurs, XT Belfort 3/5-deurs, SR Belfort 4-deurs, ST Belfort 4-deurs.



*leur, heel veel uitvoeringen.
er heel veel 306...*

Benzine 1.8

- 1761 cm³
- vermogen: 103 pk/74 kw bij 6000 t/m
 - koppel: 153 Nm bij 3000 t/m
- topsnelheid: 185 km/u (automaat 175 km/u)
- acceleratie van 0-100 km/u: 12,2 sec. (automaat 13,6 sec.).
- Leverbaar op de XT Belfort 3/5-deurs, XT Belfort Automaat 3/5-deurs, ST Belfort 4-deurs, ST Belfort Automaat 4-deurs.



Benzine 2.0

- 1998 cm³
- vermogen: 123 pk/89 kw bij 5750 t/m
 - koppel: 176 Nm bij 2750 t/m
- topsnelheid: 197 km/u (automaat 193 km/u)
 - acceleratie van 0-100 km/u: 11,2 sec. (automaat 12,7 sec., XSi 10,4 sec.).
- Leverbaar op de XSi Belfort 3/5-deurs, ST Belfort 4-deurs, ST Belfort Automaat 4-deurs.



Benzine 2.0 16 klepper

- 1998 cm³
- vermogen: 167 pk/120 kw bij 6500 t/m
 - koppel: 193 Nm bij 5500 t/m
 - topsnelheid: 220 km/u
- acceleratie van 0-100 km/u: 8,5 sec. Leverbaar op de GTI.



Diesel 1.9

- 1905 cm³
- vermogen: 71 pk/51 kw bij 4600 t/m
 - koppel: 120 Nm bij 2000 t/m
 - topsnelheid: 162 km/u
 - acceleratie van 0-100 km/u: 16,9 sec.
- Leverbaar op de XN Belfort 3/5-deurs, XR Belfort 3/5-deurs, XT Belfort 5-deurs, SL Belfort 4-deurs, SR Belfort 4-deurs, ST Belfort 4-deurs.



Diesel turbo 1.9

- 1905 cm³
- vermogen: 92 pk/68 kw bij 4000 t/m
 - koppel: 196 Nm bij 2250 t/m
 - topsnelheid: 180 km/u
 - acceleratie van 0-100 km/u: 12,4 sec.
- Leverbaar op de XR Belfort 5-deurs, XS Belfort 3-deurs, XT Belfort 3/5-deurs, SR Belfort 4-deurs, ST Belfort 4-deurs.



*Elke 306 (3/5-deurs of Sedan)
verlevendigt je leven. Daar weet
u na het lezen van deze folder
alles van. Kunt u nagaan wat
er gebeurt als u de 306 Cabriolet
folder in handen krijgt!*



Prettig om te weten

■ ZITCOMFORT

De stoelen van uw 306 staan bekend om hun hoogstaande comfort. Dat komt onder andere door de toepassing van schuimrubber materialen met verschillende steunkarakteristieken. Zo is voor de zitting vormvast materiaal gebruikt om doorzakken te voorkomen, de zijkanten zijn voorzien van stevig maar flexibel materiaal voor een optimale zijdelingse steun en in de rugleuning is schuimrubber toegepast met afnemende stijghoek naar het midden toe. Door deze unieke combinaties voelt u gewoon dat de stoel zich vormt naar uw lichaam. Persoonlijk comfort dus.

■ AKOESTISCH COMFORT

Uw 306 kent een buitengewone akoestiek. Maar liefst 35 kg geluidsisolerend materiaal draagt er toe bij dat er vrijwel geen hinderlijke geluiden tot het interieur doordringen. Daardoor ervaart u een rustgevende sfeer waarin u zonder stemverheffing kunt praten of kunt genieten van uw audio-installatie.

■ RIJCOMFORT

De geavanceerde achtertrein met getrokken wieldraagarmen en stabilisatorstangen is aan de carrosserie bevestigd door speciale silent bloc's. Deze constructie zorgt voor het meesturende effect, waaraan de 306 z'n buitengewoon goede weggedrag mede heeft te danken. Met name in de bochten ervaart u een enorme stabiliteit die bijdraagt aan het hoge actieve veiligheidsniveau van uw 306.

■ REISCOMFORT

In de 306 Sedan staat maar liefst 463 liter bagageruimte tot uw beschikking. Een ruimte die zeer goed toegankelijk is door een lage tildrempel. Bovendien scharniert het kofferdeksel, via een hydraulisch kantelmechanisme in de goten, ver naar achteren. Bij het sluiten kan uw bagage dus niet geplet worden door halfronde beugels. Kortom een optimaal te benutten ruimte voor als u met veel bagage op reis moet.

■ EXTRA VEILIGHEID

De 306 biedt u meer veiligheid dan u wellicht zou vermoeden. Zo kent de schokabsorberende stuurkolom

een ingenieus systeem, waardoor bij een frontale botsing met een snelheid van 48 km/u tegen een vast obstakel, de stuurkolom slechts 44 mm naar binnen kan komen. En als u weet dat de ECE-norm 127 mm toestaat, dan is het duidelijk dat de 306 u een extra marge biedt van ruim 8 centimeter, die in onverhoopte omstandigheden cruciaal kan blijken te zijn.

■ EXTRA KWALITEIT

De carrosserie van uw 306 bestaat uit dik plaatstaal dat voor een groot deel extra is voorbehandeld door dubbelzijdige galvanisatie en geheel is ondergedompeld in een cataphoresebad. Verder waarborgen de vele door robots aangebrachte grond- en laklagen een onberispelijk eindresultaat. Een resultaat waarmee u verzekerd bent van een lange levensduur. In combinatie met z'n betrouwbaarheid zorgt dit ervoor, dat een hoge restwaarde net zo logisch is als een lage kilometerkostprijs.

■ ONDERHOUD

Uw Peugeot kent een garantie van 1 jaar zonder kilometerbeperking. Dit geldt ook voor de lakgarantie. Bovendien heeft u een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen corrosievorming van binnenuit.

Dankzij een uitgekiend onderhoudssysteem, met voor benzine en diesel aangepaste intervallen, kan de grote onderhoudsbeurt plaatsvinden om de 60.000 km.

Dit draagt in belangrijke mate bij aan de prettig lage onderhoudskosten van uw Peugeot 306.

■ SERVICE

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig servicenetwerk, dat te allen tijde voor u klaar staat met de modernste apparatuur. Daardoor worden de reguliere onderhoudsintervallen snel en accuraat uitgevoerd.



In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd. Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder afgebeelde auto's voldoen aan het Franse leveringsgamma en kunnen derhalve afwijken van wat voor de Nederlandse markt leverbaar is voor wat betreft specificaties, kleuren en accessoires. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



Visie en passie. Vanaf 1890, toen Armand Peugeot de wereld van de auto-mobiliteit opstartte, stonden die zaken centraal. Nu, ruim een eeuw later, op het kruispunt van verbeelding en techniek, is dat gelukkig nog steeds zo. Daarom waarderen autoliefhebbers het merk Peugeot. Omdat zij houden van design, comfort en kwaliteit. Van modellen met een visie, van modellen die passie uitstralen. Zij kunnen ervan verzekerd zijn, dat zij alle elementen die autorijden tot een genot maken, altijd in een Peugeot zullen aantreffen: comfort, veiligheid, degelijkheid, betrouwbaarheid, prestaties en aantrekkelijke modellen. Net zoals wij, hebben ook zij de overtuiging, dat autorijden een plezier moet blijven. Aan ons zal het niet liggen.



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.