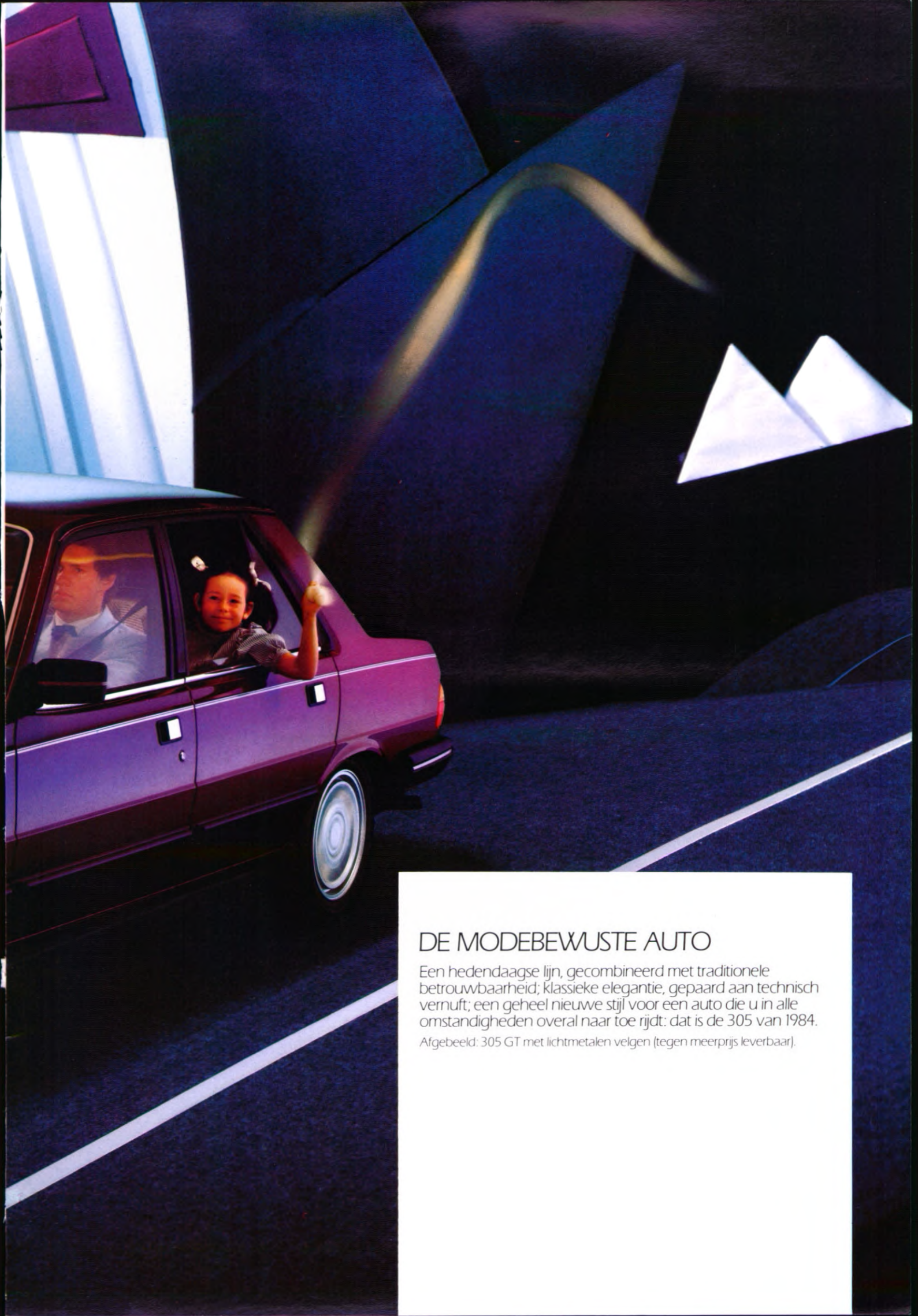


PEUGEOT 305







DE MODEBEWUSTE AUTO

Een hedendaagse lijn, gecombineerd met traditionele betrouwbaarheid; klassieke elegantie, gepaard aan technisch vernuft; een geheel nieuwe stijl voor een auto die u in alle omstandigheden overal naar toe rijdt: dat is de 305 van 1984.

Afgebeeld: 305 GT met lichtmetalen velgen (tegen meerprijs leverbaar).





DE RIJSTIJL ANNO 1984

Praktisch in het stadsgebruik, pittig op de grote weg, sportief in de bochten, power in de acceleratie – geen weg is te moeilijk, geen afstand is te lang voor de 305. Niet verwonderlijk, met voorwielaandrijving en onafhankelijk geveerde wielophanging.

Of u nu voor een benzine- of dieselmotor kiest, bij de 305 kiest u voor veiligheid, zuinigheid, zekerheid.

Afgebeeld: 305 GT met lichtmetalen velgen (tegen meerprijs leverbaar).



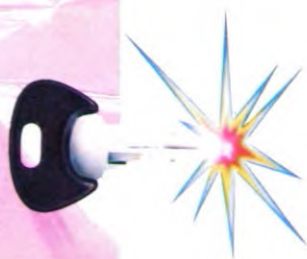


EEN EIGENTIJD'S COMFORT

Het ruimtelijk effect van de 305 is groots: ook een vijfde passagier kan comfortabel zitten. Het interieur is een combinatie van sportieve tweed (alleen leverbaar op de 305 GT) en elegante kleuren, hetgeen rust en luxe uitstraalt. Lange afstanden kunt u volkomen ontspannen afleggen, dank zij de anatomisch gevormde stoelen, de zachte vering en de geruisarme motor.

Afgebeeld: de 305 GT.





ELEKTRONISCHE ONTSTEKING (BIJ BENZINEMOTOR)

Maakt gemakkelijk starten onder elke weersomstandigheid mogelijk, verhoogt het rendement van de motor en vereenvoudigt het onderhoud.

MOTOREN: BENZINE OF DIESEL

Krachtig, duurzaam, geruisarm en zuinig: de Peugeot-motoren hebben hun kwaliteiten al bewezen.

Ze zijn geconstrueerd volgens de nieuwste technieken: licht-metalen motorblok en cilinderkop en een bovenliggende nokkenas.

De 305-motor met een cilinderinhoud van 1290 cm³ ontwikkelt een vermogen van 65 pk DIN (47 kW ISO) bij 6000 t/min.

De 305 GL-motor heeft een cilinderinhoud van 1472 cm³ met een vermogen van 74 pk DIN (53 kW ISO) bij 6000 t/min.

Een zeer zuinig verbruik voor het ontwikkelde vermogen: 5,9 l per 100 km bij 90 km/u constant.*

De 305 GR-motor met een cilinderinhoud van 1472 cm³ ontwikkelt een vermogen van 74 pk DIN (53 kW ISO) bij 5500 t/min.

Voor een beter rendement en een grotere souplesse is deze motor uitgerust met een dubbele uitlaat, waardoor men een hoog maximaal koppel krijgt bij een laag toerental (12,1 mkg bij 2500 t/min).

De 305 GT heeft een geheel nieuw ontworpen motor. Hij is gemaakt van licht metaal met een bovenliggende nokkenas, aangedreven door een drijfriem van glasfiber. Deze motor heeft een cilinderinhoud van 1580 cm³ met een vermogen van 94 pk DIN (66 kW ISO) bij 6000 t/min.

Een felle auto: 400 en 1000 meter met staande start in respectievelijk 17,8 en 33,1 seconden; een krachtige motor: een topsnelheid van 170 km/u; een auto met souplesse: een koppel van 13,7 mkg bij 3750 t/min; een zuinige auto: 5,3 l op 100 km bij 90 km/u constant.*

Onze dieselmotor is absoluut revolutionair. Hij is uitgerust met aluminium cilinderkoppen en de bovenliggende nokkenas wordt aangedreven door een getande riem van kunststof met glasfiber.

Het maximum ontwikkelde specifieke vermogen per 1000 cm³ cilinderinhoud is bijzonder hoog voor een motor zonder injectie: 34,2 pk DIN (24,4 kW ISO). De 305 GLD en GRD zijn met deze dieselmotor uitgerust, hetzij met een 4-versnellingsbak, hetzij met een 5-versnellingsbak voor een cilinderinhoud van 1905 cm³ met een vermogen van 65 pk DIN (47 kW ISO) bij 4600 t/min.

Prestatievermogen en brandstofverbruik zijn uitermate gunstig bij de 5-versnellingsbak: een maximum snelheid van 152 km/u, 400 en 1000 meter met staande start in respectievelijk 19,8 en 37,1 seconden, 4,6 l per 100 km bij 90 km/u constant.*

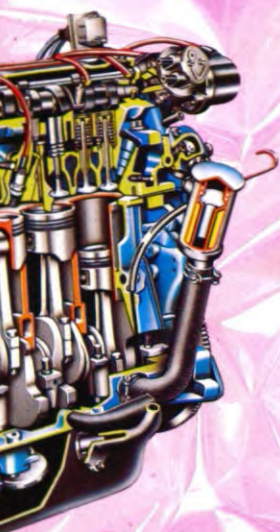
VERSNELLINGSBAK

De 305 Sedan, GL, GLD en GR beschikken over een 4-versnellingsbak. De GRD en GT zijn uitgerust met een 5-versnellingsbak, die tegen meerprijs ook leverbaar is op de GLD.

DIAGNOSE-STEKER

Dank zij de diagnose-steker kan uw Peugeot-dealer direct het ontstekingssysteem (bij benzinemotor) en de elektrische uitrusting van de motor controleren, zonder dat er iets gedemonteerd hoeft te worden, zodat uw auto snel weer voor gebruik beschikbaar is.

*Voor verdere gegevens zie tabel achterin.



305 SEDAN





Een auto die meer dan genoeg plaats biedt aan alle passagiers en daarbij nog een aanzienlijke bagageruimte heeft. Bovendien is zijn brandstofverbruik gering: 6 l op 100 km bij 90 km/u.

De standaard 305 is een zuinige auto met 65 pk DIN (47 kW ISO); een auto met een bijzonder prestatievermogen voor een bijzondere prijs.

Eenzijds de traditionele eigenschappen van de 305: fraaie vormgeving, ruim comfort, goede wegligging.

Anderzijds een gunstige aanschafprijs en lage onderhoudskosten. Bovendien start hij altijd dank zij de elektronische ontsteking.

Afgebeeld: voorstoelen met hoofdsteun (tegen meerprijs leverbaar).

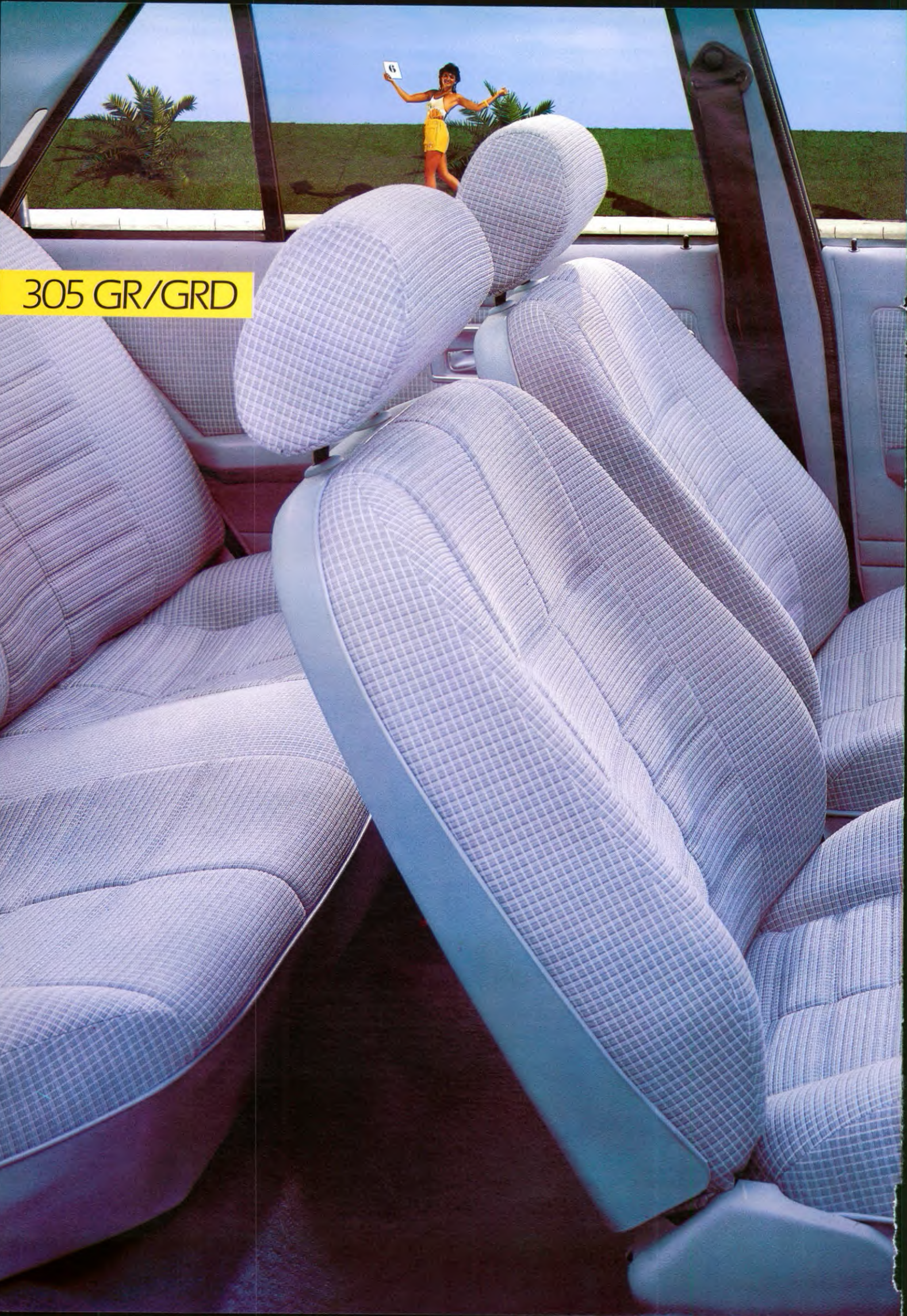


305 GL/GLD





Tussen de 305 GL en GLD (de benzine- en de dieserversie) ziet men – en hoort men zelfs – geen verschil! Het is slechts een kwestie van smaak of u nu de benzinemotor 74 pk DIN (53 kW ISO) of de dieselmotor met 65 pk DIN (47 kW ISO) kiest. Beide uitvoeringen zijn uitgerust met een 4-versnellingsbak (of een 5-versnellingsbak; tegen meerprijs leverbaar op de GLD), beide zijn voorzien van een moquette vloerbedekking en een zeer compleet dashboard. De uitrusting omvat onder andere achteruitrijlampen, mist-achterlampen, ventilatie en kachelaanjager met 3 snelheden, asbakken en binnenvelichting vóór en achter. De rugleuningen van de comfortabele voorstoelen zijn naar wens verstelbaar. Rijden met de 305 GL en GLD is een ontspanning; de auto die zich weet te onderscheiden.



305 GR/GRD



Een benzinemotor met een vermogen van 74 pk DIN (53 kW ISO), bediend door een 4-versnellingsbak op de GR of een dieselmotor met een vermogen van 65 pk DIN (47 kW ISO), bediend door een 5-versnellingsbak op de GRD. Een dashboardkastje met slot, bergvakken in de voorportieren, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel... en een brandstofverbruik van 5,5 l op 100 km bij 90 km/u constant* voor de Peugeot 305 GR of van 4,6 l voor de dieselmotor van de 305 GRD.

De stoelen zijn bekleed met een geruite stof, hoofdsteunen op de voorstoelen, handgrepen vóór... Een kwartsklokje, inbouw-mogelijkheid voor een autoradio met boxen, ruitewissers met intervalschakeling, kofferruimte met verlichting.

De 305 GR/GRD is werkelijk van alle gemakken voorzien.

* Voor verdere gegevens zie tabel achterin.

305 GR/GRD





Ter bevordering van de snelheid: spoiler, gestroomlijnde neus, vlakke wioldoppen. Een aerodynamiek die tot stand is gekomen door proeven met het prototype Peugeot „Vera”. Resultaat: een gestroomlijnd silhouet, een uitstekend prestatievermogen en een zuinig brandstofverbruik. En voor wie het neusje van de zalm wil, zijn de volgende extra's tegen meerprijs leverbaar: een elektrisch bedienbaar schuifdak, elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale portiervergrendeling en getint glas rondom (op de GR en de GRD) en stuurbekrachtiging (op de GRD).

305 GT





De 305 GT ligt als een blok op de weg en is een ware kilometervreter: 400 en 1000 meter met staande start in respectievelijk 17,8 en 33,1 seconden.

De nieuwe 1580 cm³ motor, bediend door een 5-versnellingsbak, heeft een vermogen van 94 pk DIN (68 kW ISO), en kan een topsnelheid bereiken van 170 km/u.

De 305 GT is een raspaardje: hij kleeft op de weg, ook in de scherpste bochten. De Franse vereniging van autojournalisten heeft aan de 305 GT de onderscheiding "Veiligste auto van het jaar 1983" toegekend.

Met elegante tweed beklede stoelen, brede banden, een gelaagde voorruit en getint glas rondom. De letters GT staan garant voor het beste dat de serie 305 te bieden heeft.

De GT kan tegen meerprijs worden geleverd met lichtmetalen velgen met TRX banden, elektrisch bedienbare voorportier-ruiten, een centrale vergrendeling van de vier portieren en een elektrisch bedienbaar schuifdak.

1 PLAATSTAAL: Panelen van de carrosserie, die moeilijk te beschermen zijn en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometaal). Bovendien worden alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de beschermlagen.

2 BEHANDELING MET IJZERFOSFAAT: Beschermst tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de cataforese. De holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.

3 CATAFORESEBAD: Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.

4 MASTIEK: Mastiek tussen de fetsnaden, zowel aan de binnen-



6 JAAR PEUGEOT CARROSSERIE GARANTIE

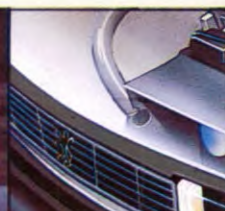


6 GRONDLAK: (Steunlaag voor de lak.) Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.

7 NAD: (Niet waterige dispersie). Acryllak met moffelthermoharding bij een temperatuur van meer dan 130°C. Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

8 VERNISLAK: (Alleen bij Peugeot's met metaallak of noir.) Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen ververing.

9 WASBEHANDELING: door drukinspuiting in holle delen. Beschermst binnenwan-



ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID

Op dit gebied is bij de 305 een groot aantal uitgekende en doeltreffende voorzieningen aangebracht.

ACTIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto.

Voorwielaandrijving met een dwars geplaatste motor zorgen voor een goede wegligging onder de meeste omstandigheden. Onafhankelijk geveerde wielophanging, met vóór: schroefveren, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers, en achter: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers; een extra garantie dat de 305 aan de weg "kleeft". Het remsysteem bevat aan

de voorzijde schijfremmen met zwevende remblokhouders met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde trommelremmen met een automatisch nastelmechanisme voor de slijtage van de remvoeringen. Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een Servo-rembekrachtiger.

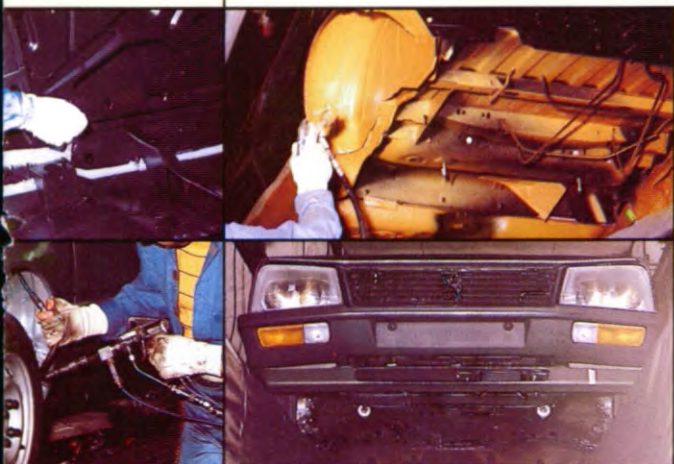
Een last-afhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen.

Het remsysteem wordt gecompleteerd door 2 verklikker-lichtjes op het dashboard: één voor het minimum remvloeistofniveau en één voor de slijtage van de remblokken vóór.

Tenslotte dragen ook de achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand en twee mistachterlampen bij tot de actieve veiligheid.

als aan de buitenkant van de body.

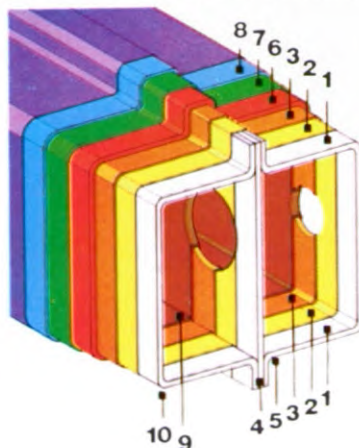
5 OVENGEHARDE PVC-COATING: van 1 à 2 mm dik. Beveilt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.



den en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.

10 UNDERCOATING OP BITUMENBASIS: Deze wordt aangebracht aan de onderzijde van carrosserie, wielkasten en ophangingen waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

Alle nieuwe PEUGEOT personenauto's hebben een carrosseriegarantie tegen het doorroesten van binnenuit van 6 jaar. Elke nieuw geproduceerde PEUGEOT is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een



procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. Maar voor PEUGEOT is de toepassing van deze nieuwe techniek – hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling ongetwijfeld is – nog niet voldoende. PEUGEOT heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun doeltreffendheid hebben bewezen, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Alleen al

teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen, wordt in totaal bijna 25 kg aan diverse produkten aangebracht op de verschillende beplatingen die vooraf reeds zijn beschermd.*

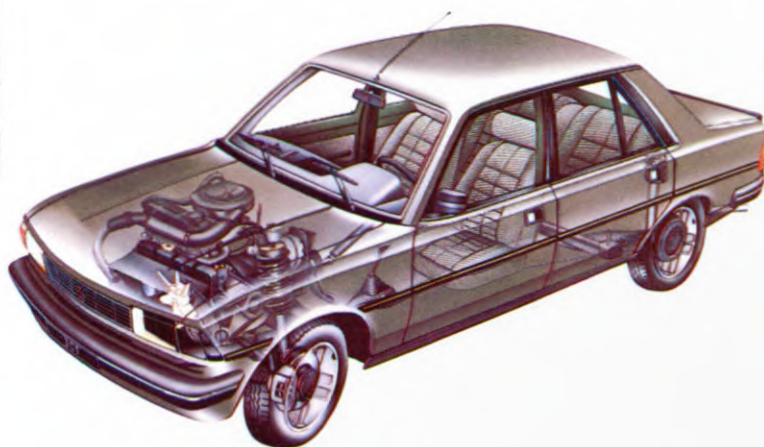
*Om aanspraak op deze garantie te kunnen maken, dient de eigenaar de auto periodiek te laten controleren. De kosten hiervan zijn voor zijn rekening. (De officiële PEUGEOT-dealer informeert u over de voorwaarden.)

PEUGEOT 305: ALTJD GOED



PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn aangebracht om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgevangen worden door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. Bovendien is het veiligheidsstuurwiel gemonteerd op een schokabsorberende vervormbare stuurkolom. Bij breuk behoedt de gelaagde voorruit u voor rondvliegend glas.



TECHNISCHE GEGEVENS	305	305GL	305 GLD	305 GR	305 GRD	305 GT
MOTOR	XL5	XR5	XUD9	XR5A	XUD9	XU5S
Cilinderinhoud (in cm ³)	1290	1472	1905	1472	1905	1580
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	78 x 67,5	78 x 77	83 x 88	78 x 77	83 x 88	83 x 73
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW – norm DIN pk	47/6000 65/6000	53/6000 74/6000	47/4600 65/4600	53/5500 74/5500	47/4600 65/4600	66/6000 94/6000
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daNm) – norm DIN (mKg)	9,2/3750 9,6/3750	11,4/3000 11,8/3000	11,8/2000 12,2/2000	11,6/2500 12,1/2500	11,8/2000 12,2/2000	13,2/3750 13,7/3750
Brandstofsysteem – carburateur – injectie	1 enkele	1 enkele		1 enkele		1 dubbele
Compressieverhouding	8,8/1	9,2/1	23,5/1	9,2/1	23,5/1	9,5/1
Choke: – handbediend – automatisch	●	●		●		●
Voorgloeisysteem			●		●	
Elektronische ontsteking	●	●		●		●
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING						
Handgesch. gesyn. versnellingsbak 4-versn. 5-versn.	●	●	● x	●	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING	met tandheugel					
Stuurbekrachtiging					x	x
Aantal stuuromvwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts – niet bekrachtigd	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
– bekrachtigd					2,8	2,8
Diameter draaier (tussen muren in m)	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95
– bekrachtigd					11,05	11,05
VERING						
Vóór en achter	onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers					
REMMEN	gescheiden remsysteem					
Vóór: schijfremmen	●	●	●	●	●	●
Achter: trommelremmen	●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING						
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●
Accu	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/70Ah	12V/60Ah	12V/70Ah	12V/60Ah
AFMETINGEN (in m)						
Totale lengte	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,263
Totale breedte	1,630	1,630	1,630	1,636	1,636	1,636
Wielbasis	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621
Spoorbreedte – voor – achter	1,410 1,322	1,410 1,322	1,420 1,322	1,420 1,322	1,420 1,322	1,420 1,322
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor – achter	1,360 1,330	1,360 1,330	1,360 1,330	1,360 1,330	1,360 1,330	1,360 1,330
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5	5	5	5
GEWICHT (in kg)						
Rijklaar*	926	947	996	947	996	990
Totaal toelaatbaar belast	1370	1410	1475	1410	1475	1440
Max. aanhanger geremd*	850	950	950	950	950	950
Max. toegestaan treingewicht	2220	2360	2425	2360	2425	2390
INHOUDEN (in dm ³)						
Brandstoftank	53	53	53	53	53	53
Motorcarter	4	4	5	4	5	4,5
Bagageruimte	464	464	464	464	464	464
PRESTATIES						
Topsnelheid (km/u)	152	156	152	158	152	170
Acceleratietijden (in sec.)			4-versn. 5-versn.			
– van 0–100 km/u	17,0	13,2	17,0 16,5	13,0	16,5	11,7
– 400 m staande start	20,0	18,5	20,1 19,8	18,4	19,8	17,8
– 1000 m staande start	37,5	35,0	37,6 37,1	35,0	37,1	33,1
BANDEN (radiaal)	145 SR 14	145 SR 14	155 SR 14	155 SR 14	155 SR 14	165 SR 14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)						
bij 90 km/u constant	6,0	5,9	4,6 4,6	5,5	4,6	5,3
bij 120 km/u constant	8,2	7,9	6,3 6,4	7,4	6,4	7,1
in stadsverkeer	8,2	8,1	6,2 6,8	8,0	6,8	9,0

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar, af fabriek.

*Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk; raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S	305	305 GL	305 GLD	305 GR	305 GRD	305 GT
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD						
Controlelampje dimlicht	●	●	●	●	●	●
Temperatuurmeter	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●
Dagtellet	●	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller						●
Controlelampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●	●
Controlelampje watertemperatuur	●	●	●	●	●	●
Controlelampje waterniveau in radiator	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●	●
Controlelampje olieniveau	●	●	●	●	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●	●
Controlelampje handrem	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●
Controlelampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●	●
Controlelampje laden van de accu	●	●	●	●	●	●
Controlelampje voorgloeien			●		●	
Kwartsklokje				●	●	●
Controlelampje choke	●	●		●		
Weerstandschakelaar instrumentenbordverlichting				●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING						
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	
Gelaagde voorruit en getint glas rondom				×	×	●
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●	●	●
Ruitwissers met intervalschakeling				●	●	●
Koplampen in 2 standen verstelbaar	●	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen				●	●	●
Achteruitrijlampen		●	●	●	●	●
Mistachterlampen	●	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel				●	●	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie				●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●
Rol veiligheids gordels vóór	●	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING						
Kleur zwart met vernislaag				×	×	×
Metaalkleur met vernislaag		×	×	×	×	×
Lichtmetalen velgen met TRX banden						×
Elektrisch bedienbaar schuifdak		×	×	×	×	×
Kaartleeslampje		×	×	×	×	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale portiervergrendeling				×	×	×
Inbouwmogelijkheid voor autoradio: - coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers - antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, compl. bedrading	●	●	●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager met 3 snelheden	●	●	●	●	●	●
Gescheiden, tot in slaapstand verstelbare, voorstoelen		●	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór		●	●	●	●	●
Stoelbekleding: - vinyl - stof - tweed	●	●	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking		●	●	●	●	●
Middenconsole	●	●	●	●	●	●
Sigarette-aansteker	●	●	●	●	●	●
Asbak vóór	●	●	●	●	●	●
Asbak in achterportieren				●	●	●
Armsteunen op de voor- en achterportieren	●	●	●			
Lange armsteunen op voor- en achterportieren				●	●	●
Handgrepen: - vóór - achter				●	●	●
Bergvakken in de voorportieren				●	●	●
Dashboordkastje - afsluitbaar - verlicht				●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●	●	●
Plafonniers - een - twee	●	●	●	●	●	●
Middenarmsteun achter						●
Verlichting van de kofferruimte				●	●	●
Beklede kofferruimte	●	●	●	●	●	●
Achter-spoiler				●	●	●

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar, af fabriek. *Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.
Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene en uitrustingsgegevens voorbehouden; raadpleeg zonodig uw dealer.



KRÜGER CV.

AUTOMOBELBEDRIJF

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545