



PEUGEOT 305



*Modern en toch
karakteristiek van lijn*

Als U houdt van Bach en de Beatles, van stereo en antiek, van jeans en maatpakken, dan houdt U ook van de Peugeot 305 . . . want zijn lijn is hedendaags zonder concessies te doen aan hetgeen de klassieken kenmerkt: zich voor altijd weten te onderscheiden.

Daarom zult U des te meer houden van de Peugeot 305 in de 1983-uitvoering, waarvan de karakteristieke lijnen zijn behouden, maar door een scherpere accentuering nog meer

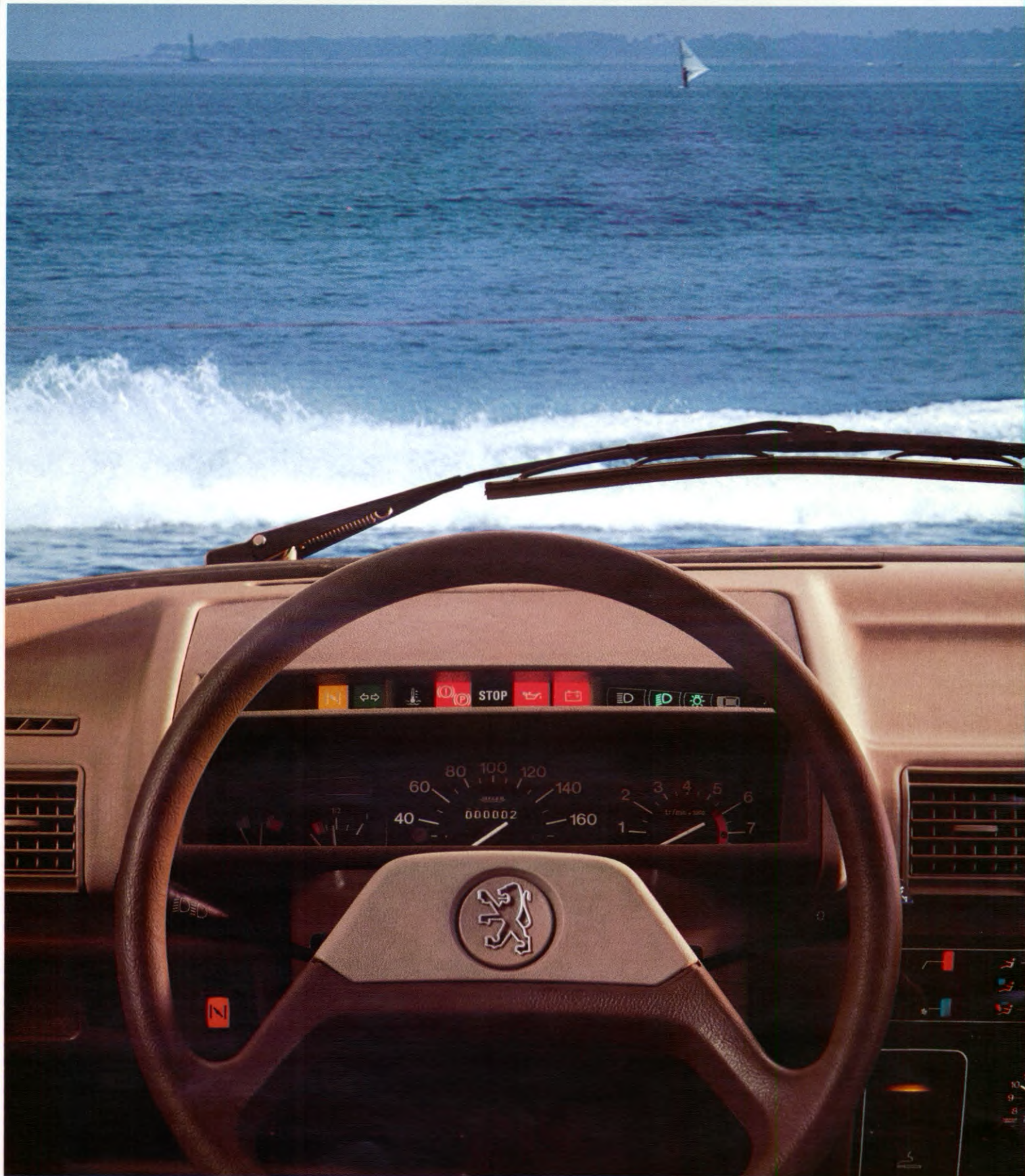


nadruk hebben gekregen.

Het nieuwe ontwerp van de voorzijde – typisch Peugeot – is niet alleen ontworpen om hem te verfrazen, maar heeft duidelijk ook een functie. De meer aerodynamische lijn vermindert de luchtweerstand en daardoor ontstaat brandstofbesparing. De auto levert betere prestaties en is stiller bij hoge snelheden.

De elegante lijn van de 305 sedan verraadt al dat deze auto

veel ruimte biedt. Het functionele interieur geeft vijf volwassenen alle ruimte, om korte of lange afstanden in alle comfort af te leggen.



Speels en toch zakelijk

Het interieur heeft een nieuw gezicht gekregen. Dashboard, console en portierpanelen vormen optisch één geheel, waarbij het tweekleurige thema een speels element heeft ingebracht. Een fris en vrolijk interieur, waarin U zich zeker zult thuisvoelen.

Des te meer daar de 305 van vele gemakken voorzien is. De standaard-uitrusting is compleet en zakelijk te noemen. Noch achterraitverwarming, noch een controlelampje, noch een



tweede snelheid op de ruitewissers, noch een derde snelheid op de blower ontbreekt.

De koplampen zijn in twee standen verstelbaar, zodat ook in belaste toestand U een correcte verlichting kunt voeren.

Het grote glasoppervlak van de gelaagde voorruit geeft U ruim en goed zicht op de weg, dat ook tijdens regenachtig weer behouden blijft dank zij de ruitewissers met twee snelheden. De SR en SRD hebben bovendien nog een intervalschakeling, die bij miezerig weer uitkomst biedt.

De nieuwe dieselmotor, in combinatie met een 4- of 5-versnellingsbak, stelt U in staat zuinig te rijden zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties.

De SRD is standaard voorzien van een 5-versnellingsbak, terwijl dit ook tot de mogelijkheden behoort bij de GLD.



Comfortabel en ontspannen

Stap eens in. Neemt U plaats. U voelt zich alsof U thuis bent. Er is plaats voor iedereen, voor U, Uw vrouw en Uw opgroeiende kinderen; maar ook voor familie, vrienden en kennissen.

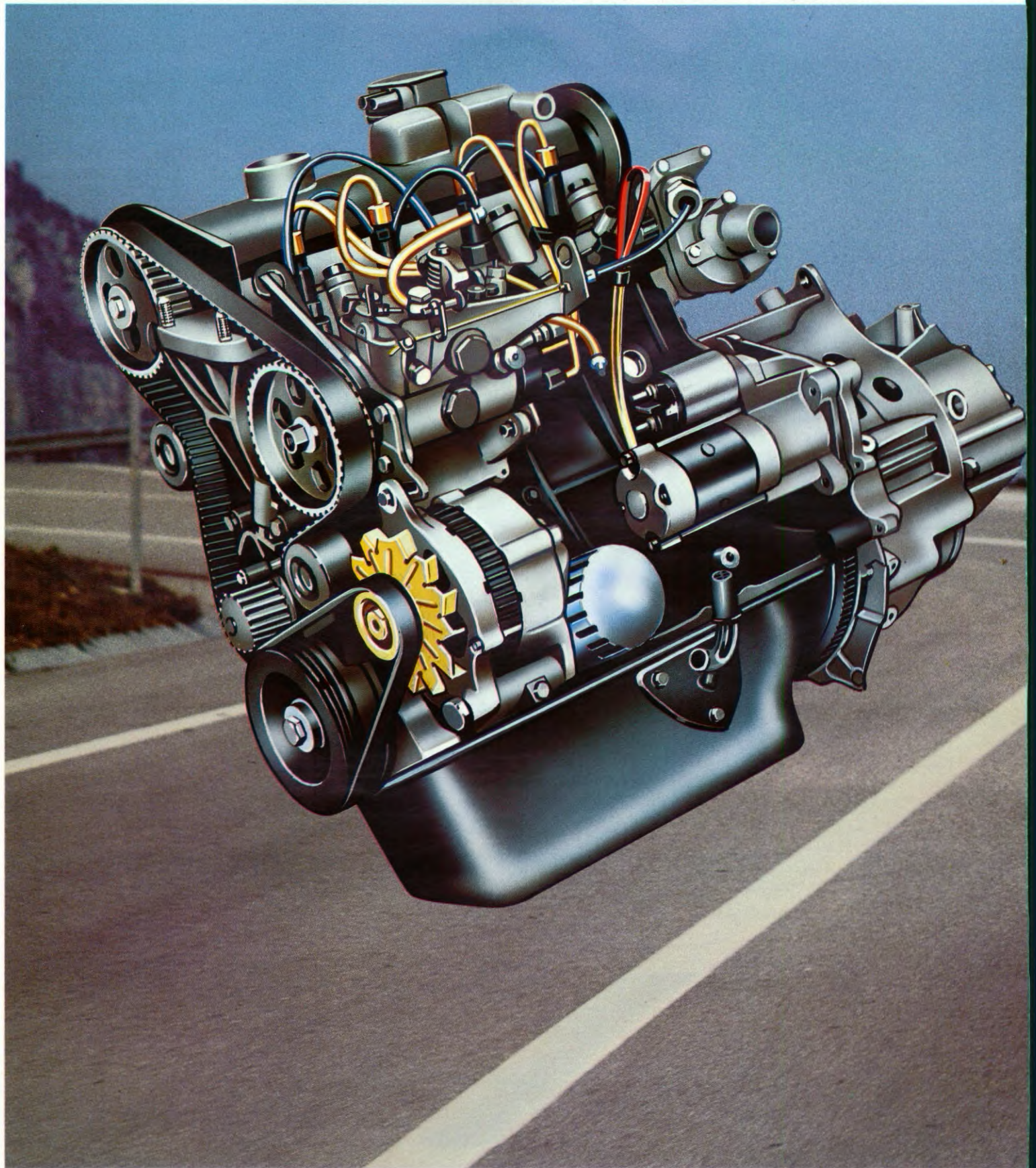
Er is ook voor iedereen ruim uitzicht. Comfortabel en van alle gemakken voorzien. Kortom, alles wat U maar kan wensen. In combinatie met z'n soepel rijgedrag stelt hij U in staat optimaal van autorijden te genieten.



De vergrote brandstoftank met een inhoud van maar liefst 56 liter in combinatie met z'n zuinige verbruik biedt een enorme actieradius.

De voorwielaandrijving zorgt er mede voor dat de Peugeot 305 een vaste en dus veilige grip op de weg heeft. De onafhankelijk geveerde wielophanging rondom is door toepassing van een nieuwe voortrein nog meer verbeterd. Hierdoor worden alle wegoneffenheden probleemloos opgevangen.

Resumerend mogen wij stellen, dat de Peugeot 305 een auto is, die U zult waarderen. U en Uw passagiers zullen lange ritten als ontspannend ervaren.



Nieuwe dieselmotor van Peugeot

Er is veel nieuws in het 1983-gamma van de Peugeot 305.

Maar het grote nieuws is de komst van een geheel nieuwe Peugeot-dieselmotor. Ongetwijfeld een historische gebeurtenis in de geschiedenis van de Franse automobieltechnologie.

Een dieselmotor met een vermogen, een topsnelheid, een minimaal geluidsniveau en met een zuinigheid, die de meest

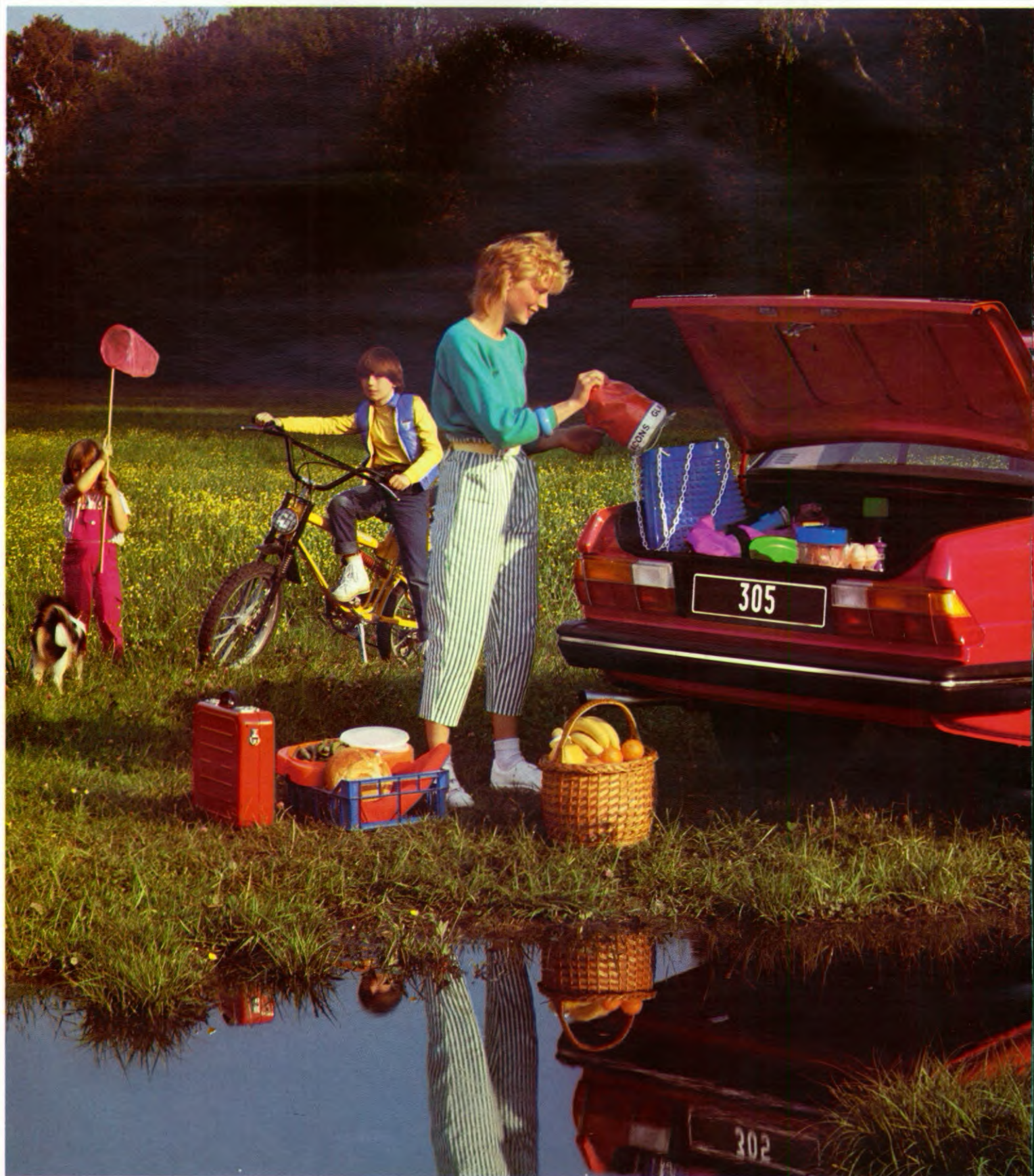


fanatieke voorstanders van benzinemotoren versteld doet staan.

152 km/u. Met een minimaal geluidsniveau en bijzonder zuinig: 4,9 liter bij 90 km/u (UTAC-norm).

Deze nieuwe motor van 1905 cm³ ontwikkelt maar liefst 65 pk DIN! Hij heeft een gietijzeren motorblok, een aluminium cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, een distributie aangedreven door een glasfiber riem en snelle voorgloeibougies.

Een echte krachtpatser! En nog snel ook: topsnelheid



De Peugeot 305 Sedan

De 305 biedt ruim plaats aan zijn passagiers, maar ook aan hun bagage. Een pakketje meer of minder doet er niet toe. Er is niet beknibbeld op de kofferruimte, net zo min als dit het geval is op de uitrusting. Een groot aantal controlelampjes op het dashboard, ruitewissers met twee snelheden,

electrische ruitespoeiers, een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand, mistachterlampen, een ventilatieregeling voor warme en koude lucht met 3 snelheden . . .

Zuinig daarentegen is de Peugeot 305 met het brandstofverbruik. In combinatie met de gunstige verhouding kwaliteit/prijs is de 305 een verantwoorde investering.

De 1290 cm³ motor levert 65 pk DIN, waarbij de 4-versnellingsbak zorgt voor moeiteloos schakelen.







De Peugeot 305 GL/GLD

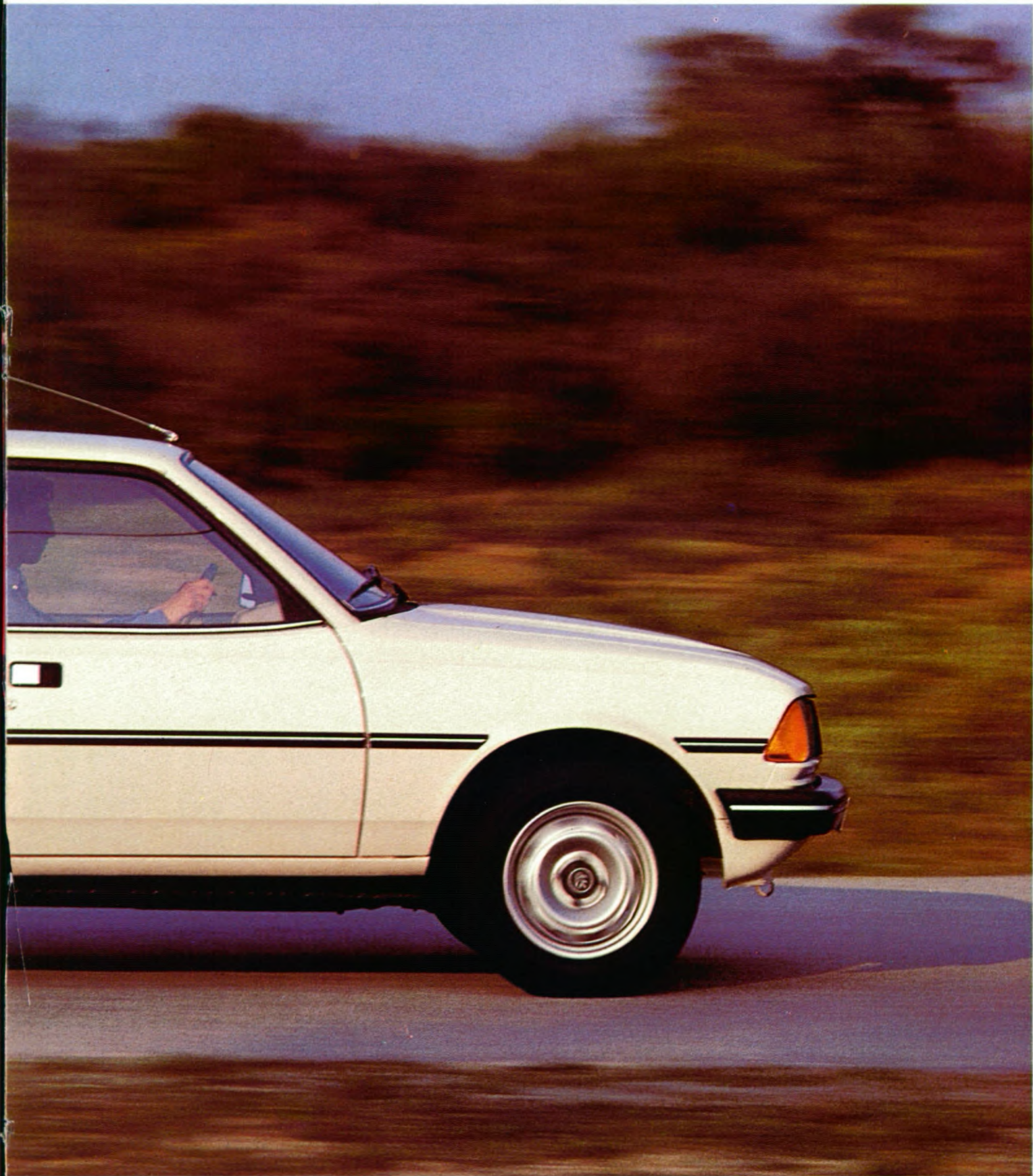
De GL en GLD zijn wat betreft uitrusting identiek. Het verschil zit in de motoren.

De GL heeft een 1472 cm³ benzinemotor met een vermogen van 74 pk DIN, en een 4-versnellingsbak. Het verbruik is 5,4 liter bij 90 km/u (UTAC-norm).

De GLD heeft de nieuwe 1905 cm³ dieselmotor en is verkrijgbaar met een 4- of 5-versnellingsbak.

Tot de standaard-uitrusting van de GL en GLD behoren onder meer moquette vloerbedekking, stoffen bekleding van de stoelen, naar wens verstelbare rugleuningen van de voorstoelen (zelfs tot slaapstand), maar ook achteruitrijlampen, mistachterlampen en koplampen vestelbaar in 2 standen.









De Peugeot 305 SR/SRD

Vooral in de 305 SR en SRD komen de traditioneel sterke punten van Peugeot – prestaties, comfort en kwaliteit – goed tot hun recht. Maximaal genoeg beleeft U aan het hoge uitrustingsniveau. Op het gebied van de motoren zijn de modernste technieken toegepast.

Verder zijn recente ervaringen verwerkt, opgedaan tijdens studies op het gebied van de aerodynamiek en de vermindering van het brandstofverbruik.

Deze ervaringen hebben een grote rol gespeeld bij de totstandkoming van het nieuwe gezicht van de 305.

De 305 SR is uitgerust met een 4-versnellingsbak, terwijl de SRD standaard van een 5-versnellingsbak is voorzien.

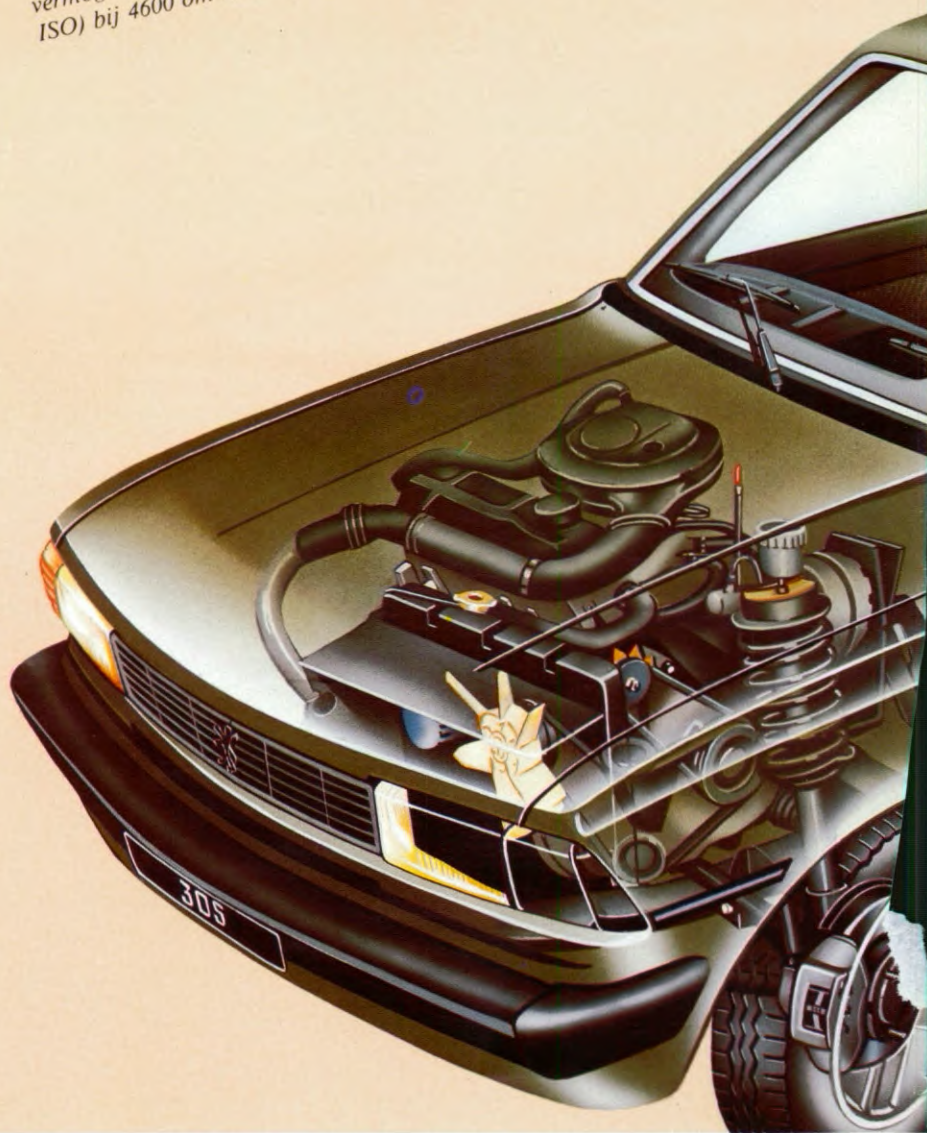
SR of SRD, U kunt altijd kiezen tussen een uitvoering met vast dak of met een elektrisch bedienbaar schuifdak.

MOTOREN, BENZINE OF DIESEL: Een lange levensduur, krachtig, stil en zuinig; dat zijn de overbekende goede eigenschappen van de Peugeot motoren.

De benzinemotoren zijn, vanwege hun ontwikkelde vermogen, prestaties en verbruiksresultaten, bijzonder aantrekkelijk; lichtmetalen motorblok en cilinderkop en een distributie met bovenliggende nokkenas. Voor wat de nieuwe dieselmotor betreft: alles is opvallend. Het is een volledig nieuw ontwerp. Het motorblok met een originele opbouw bevat geboorde cilinders, geeft hem gunstige afmetingen, maakt hem uitermate duurzaam.

De 305 sedan heeft een motor met een cilinderinhoud van 1290 cm³ die een vermogen ontwikkelt van 65 pk DIN (47 kW ISO) bij 6000 omw./min. De 305 GL en SR hebben een motor met een cilinderinhoud van 1472 cm³ die een vermogen ontwikkelt van 74 pk DIN (53 kW ISO) bij 5500 omw./min.

Bij de nieuwe Peugeot dieselmotor is het maximum ontwikkelde specifieke vermogen het hoogste van alle op dit moment bestaande niet opgeladen diesels: 34,2 pk DIN (24,4 kW ISO) per liter. In de 305 GLD en SRD is het een motor met een cilinderinhoud van 1905 cm³, die een vermogen ontwikkelt van 65 pk DIN (46,4 kW ISO) bij 4600 omw./min.



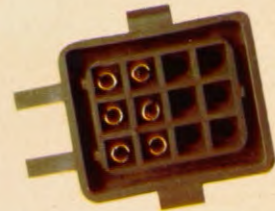
Actieve en passieve veiligheid

Op dit gebied zijn bij de 305 een groot aantal uitgekiende en betrouwbare voorzieningen aangebracht.

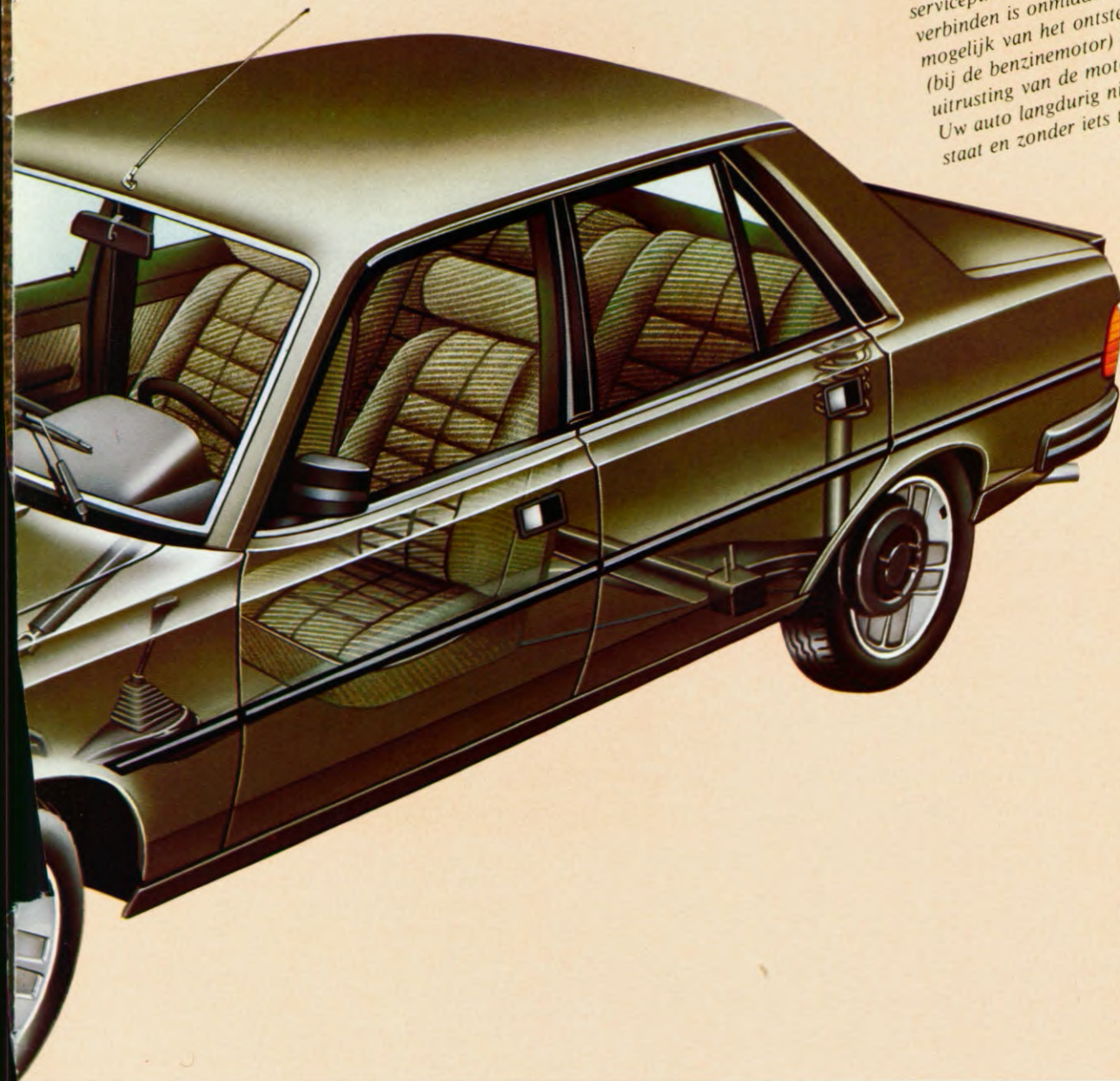
ACTIEVE VEILIGHEID. Dit omvat alles wat bijdraagt aan een optimale "controle" over (beheersing van) de wagen.

Voorwielaandrijving met een dwars geplaatste motor, een garantie dat Uw auto onder alle omstandigheden en weersgesteldheden aan de weg blijft "plakken".

Vering met vier onafhankelijk geveerde wielen, met vòòr: schroefveren, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers, en achter: getrokken wieldraagarmen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers, een aanvullende verzekering dat Uw auto



DIAGNOSE-STEKER: Door 'm, bij het onderhoudsstation van een Peugeot servicepunt, met een minicomputer te verbinden is onmiddellijke controle mogelijk van het ontstekingssysteem (bij de benzinemotor) en de elektrische uitrusting van de motor zonder dat Uw auto langdurig niet ter beschikking staat en zonder iets te demonteren.



zich aan de bodem vastklampt.

Het remsysteem bevat aan de voorzijde schijfremmen met zwevende remblokhouders met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde trommelremmen met een automatisch nastelmechanisme voor de slijtage van de remvoeringen.

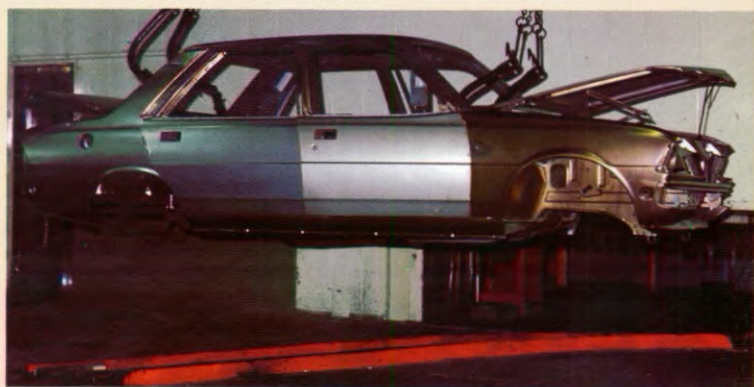
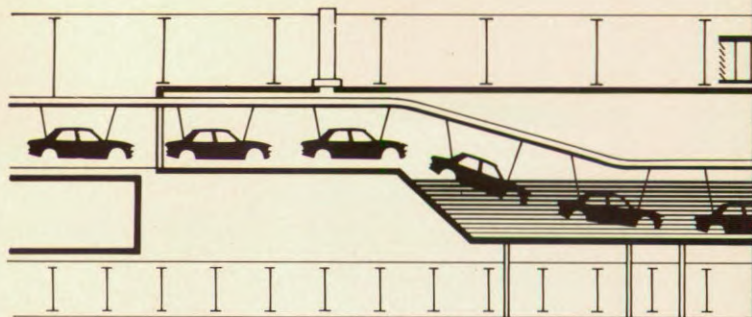
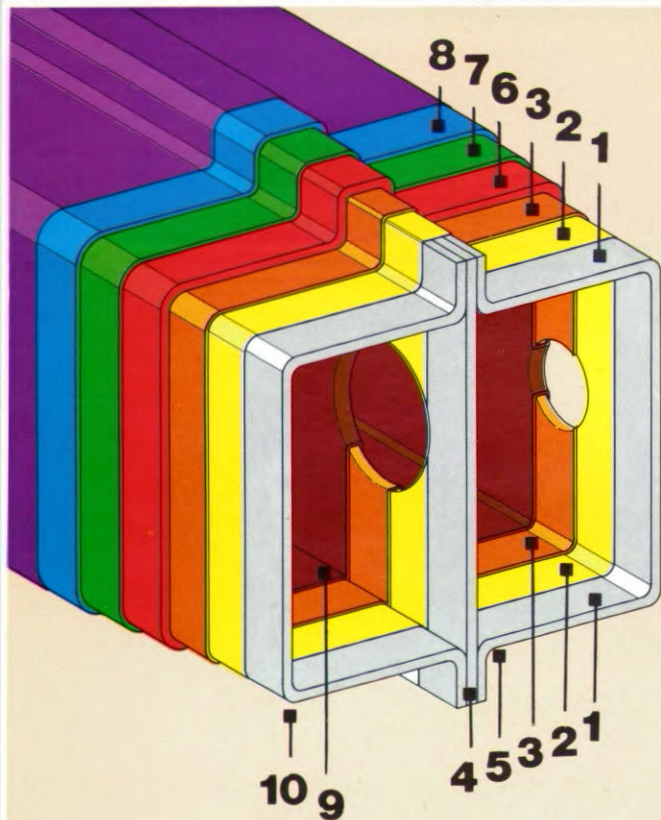
Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een Servorembekrachtiger.

Het remsysteem wordt gecompleteerd door een verklikkerlampje op het dashboard voor het minimum remvloeistofniveau en een verklikkerlampje voor de slijtage van de remblokken, vòòr.

Tenslotte worden hieraan o.a. een anti-verblindings binnenspiegel en twee mistachterlampen toegevoegd.

PASSIEVE VEILIGHEID. Dit omvat alle middelen die zijn aangebracht om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn ervoor ontworpen om, door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment, schokken geleidelijk op te nemen; hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

Bovendien is het veiligheidsstuurwiel gemonteerd op een energie-absorberende vervormbare stuurkolom.



1 PLAATSTAAL: Panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometal). Bovendien worden alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de beschermlagen.



6 GRONDLAK: (Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.



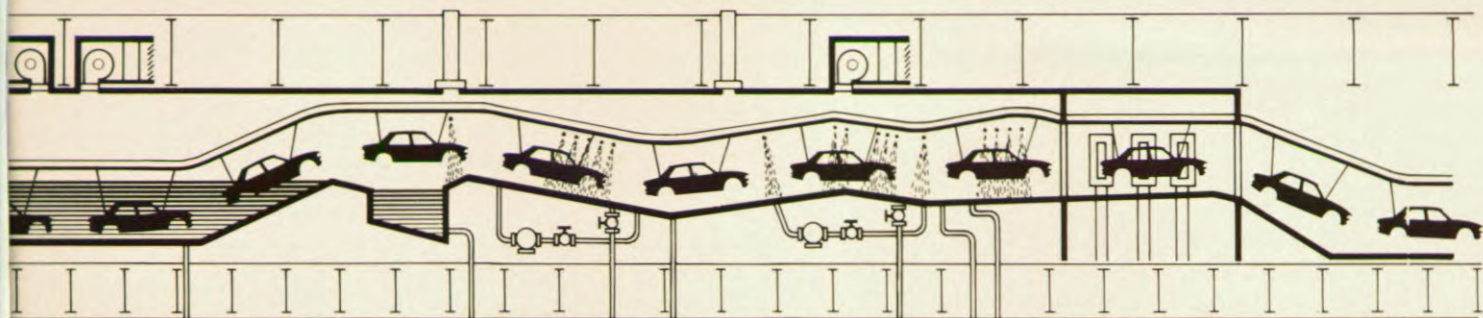
7 NAD: (Niet waterige dispersie). Acryllak met moffelthermoharding bij een temperatuur van meer dan 130°C. Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

6 JAAR PEUGEOT CARROSSERIE GARANTIE

Alle nieuwe Peugeot personenauto's genieten een carrosseriegarantie van 6 jaar.

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

Maar Peugeot stelt zich niet tevreden met de toepassing van deze nieuwe techniek, hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling door



2 BEHANDELING MET IJZERFOSFAAT: Beschermst tegen stoten en bladderen, verhoogt alle onderdelen van de carrosserie de hechting tijdens de cataforese. De holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.



3 CATAFORESEBAD: Aanbrengen van een grondlaag op de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.



4 WASBEHANDELING: Door drukinspuiting in holle delen. Beschermst binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.



5 OVENGEGEHARDE PVC COATING: van 1 à 2 mm dik. Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.



8 VERNISLAK: (Alleen bij Peugeot's met metaallak of noir). Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleerpigmentatie en tegen verwerking.



9 UNDERCOATING OP BITUMEN BASIS: Voorkomt binnendringen van water en vocht in holle delen.



10 MENGSEL VAN DIKKE WAS EN TEER: dit wordt aangebracht aan de onderzijde van carrosserie, wielkasten en ophangingen, waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

cataforese ongetwijfeld is. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun weerstanden bewezen hebben, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Alleen al teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen worden in totaal bijna 25 kg aan diverse produkten aangebracht op de verschillende beplatingen die reeds vooraf beschermd zijn.

Peugeot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat U de aankoop van Uw Peugeot als een goede en duurzame investering kunt beschouwen.

De 6-jaar carrosseriegarantie omvat het herstellen en/of vervangen van die delen van de carrosserie die eventueel van binnenuit zijn

doorgeroest. Men kan van deze garantie gebruik maken onder voorwaarde dat twee controles aan de auto worden uitgevoerd, (tijdsduur van de controle, afhankelijk van het model, ca. 2 uur, voor rekening van de cliënt, aan het einde van het 2e en 4e jaar van gebruik), door een officiële Peugeot dealer in het land waar de auto van het eerste kentekenbewijs werd voorzien.

De 6-jaar Peugeot carrosseriegarantie is overdraagbaar, wanneer de auto van eigenaar verwisselt, maar dit is beperkt tot binnen West-Europa gekochte automobielen (België, Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, Engeland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Zweden en Zwitserland).

TECHNISCHE GEGEVENS	305	305 GL	305 GLD	305 SR	305 SRD
MOTOR	XL5	XR5	XUD9	XR5 A	XUD9
Cilinderinhoud (in cm ³)	1290	1472	1905	1472	1905
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Boring x slag (in mm)	78 x 67,5	78 x 77	83 x 88	78 x 77	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. — norm ISO kW	47 bij 6000	53 bij 6000	47 bij 4600	53 bij 5500	47 bij 4600
— norm DIN pk	65 bij 6000	74 bij 6000	65 bij 4600	74 bij 5500	65 bij 4600
Max. koppel bij omw./min. — norm ISO (daN.m)	9,2 bij 3750	11,4 bij 3000	11,8 bij 2000	11,6 bij 2500	11,8 bij 2000
— norm DIN (mKg)	9,6 bij 3750	11,8 bij 3000	12,2 bij 2000	12,1 bij 2500	12,2 bij 2000
Brandstofsysteem — carburateur	enk.voudig	enk.voudig		enk.voudig	
— injectie			●		●
Compressieverhouding	8,8/1	9,2/1	23,5/1	9,2/1	23,5/1
Choke: handbediend	●	●		●	
Voorgloeisysteem			●		●
Diagnose-steker	●	●	●	●	●
AANDRIJVING					
Handgeschakelde gesynchroniseerde 4-versnellingsbak	●	●	●	●	●
5-versnellingsbak			X		●
Diafragma koppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING	met tandheugel en rondsel				
Stuurbekrachtiging					X
Aantal stuuroomwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts					
— niet bekrachtigd	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
— bekrachtigd					2,8
Draaistraal tussen muren (in m)	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47
— bekrachtigd					5,52
VERING					
Voor	Onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers				
Achter	Onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers				
REMMEN	met gescheiden circuits				
Voor: schijfremmen	●	●	●	●	●
Achter: trommelremmen	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●
ELECTRISCHE UITRUSTING					
Driefase wisselstroomdynamo	met geïntegreerde regelaar 500W/32 AH				
Accu	12V/45 Ah	12V/45 Ah	12V/60 Ah	12V/45 Ah	12V/60 Ah
AFMETINGEN (in m)					
Totale lengte	4,26				
Totale breedte	1,63	1,63	1,63	1,64	1,64
Wielbasis	2,62				
Spoorbreedte — voor	1,42				
— achter	1,33				
Breedte op ellebooghoogte — voor	1,36				
— achter	1,33				
AANTAL ZITPLAATSEN	5				
GEWICHT (in kg)					
Rijklar *	915	915	985	945	1010
Totaal toelaatbaar belast	1370	1410	1475	1410	1475
Max. aanhanger geremd *	850	950	950	950	950
Toelaatbaar treingewicht	2220	2360	2425	2360	2425
INHOUDEN (in dm ³)					
Brandstoftank	56				
Bagageruimte	464				
PRESTATIES					
Topsnelheid km/u)	152	156	152	158	152
Acceleratietijden (in sec.)			4 versn. 5 versn.		
— van 0-100 km/u	17,0	13,2	16,5 —	13,0	—
— 400 m staande start	20,0	18,5	19,8 —	18,4	—
— 1000 m staande start	37,5	35,0	37,1 —	35,0	—
BANDEN (Radiaal)	145 SR 14	145 SR 14	155 SR 14	155 SR 14	155 SR 14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l.) (Utac-norm)					
— bij 90 km/u constant	6,6	5,6	4 versn. 5 versn. 5,0 4,9	5,4	4,9
— bij 120 km/u constant	8,2	7,9	7,1 6,9	7,7	6,9
— in stadsverkeer	8,9	8,3	7,0 7,4	7,7	7,4

● standaarduitrusting X als extra leverbaar, af fabriek.

*Voorlopige gegevens, kleine afwijkingen mogelijk. Raadpleeg zonodig Uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S	305	305 GL/GLD	305 SR/SRD
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD			
Electronische toerenteller (op benzine-uitvoering)			•
Quartz-klokje			•
Dagteller	•	•	•
Controlelampje minimum oliedruk	•	•	•
Waarschuwinglampje koelvloeistofniveau	•	•	•
Controlelampje handrem	•	•	•
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	•	•	•
Controlelampje slijtage van de remblokken, vóór	•	•	•
Centraal waarschuwinglampje (water, olie, accu, remmen)	•	•	•
Controlelampje laden van de accu	•	•	•
Controlelampje choke (op benzineuitvoering)	•	•	•
Controlelampje voorgloeien (op diesel-uitvoering)		•	•
Controlelampje minimum brandstofniveau	•	•	•
Brandstofmeter	•	•	•
Temperatuurmeter	•	•	•
Weerstandschakelaar instrumentenbordverlichting			•
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING			
Gelaagde voorruit	•	•	•
Gelaagde voorruit en getint glas rondom			X
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeier	•	•	•
Ruitewissers met intervalschakeling			•
Halogeen koplampen			•
Koplampen in 2 standen verstelbaar	•	•	•
Achteruitrijlampen	•	•	•
Mistachterlampen	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel			•
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie			•
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	•	•	•
Rolveiligheidsgordels vóór	•	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•	•
COMFORT EN AFWERKING			
Kleur zwart met vernislaag	X	X	X
Metaalkleur met vernislaag	X	X	X
Electrisch bedienbaar schuifdak		X	X
Centrale vergrendeling van de 4 portieren			X
Electrisch bedienbare voorportierruiten			X
Inbouwmogelijkheid voor autoradio (coax.kabel, ontstoring, voeding, plaats voor luidsprekers)	•	•	
(antenne coax.kabel, ontstoring, bedrading en plaats voor luidsprekers)			•
Ventilatie/kachelaanjager met 3 snelheden	•	•	•
Gescheiden voorstoelen met (tot in de slaapstand) verstelbare rugleuningen		•	•
Hoofdstoelen vóór		•	•
Stoelbekleding: — stof		•	
— kunstleder	•	X	
— tweed			•
Moquette vloerbedekking		•	•
Console	•	•	•
Sigarette-aansteker	•	•	•
Asbakken — voor	•	•	•
— achter			•
Armsteunen op voor- en achterportieren	•	•	
Lange armsteunen op voor- en achterportieren			•
Handgrepen voor en achter			•
Bergvakken in de voorportieren			•
Dashboordkastje	•	•	•
— afsluitbaar			•
— met verlichting			•
Parkeergeldbakje op dashboard	•	•	•
Make-up spiegel op rechter zonneklep	•	•	•
Centrale plafonnier: — voor	•	•	•
— achter		•	•
Spoiler op kofferdeksel			•
Inklapbare middenarmsteun achter			•
Verlichting kofferruimte			•
Beklede kofferruimte	•	•	•

• Standaarduitrusting X Als extra leverbaar, af fabriek.

Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene en uitrustingsgegevens voorbehouden. Raadpleeg zonodig uw dealer.

KRÜGER C.V.

AUTOMOBIELBEDRIJF

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545

