

 PEUGEOT 305





KARAKTERISTIEKE LIJN

De Peugeot 305 is een buitengewoon prettige auto. In alles lijkt het of deze auto alleen voor u is gemaakt, als een maatkostuum. Als u voor het eerst plaats neemt in een 305 en ermee wegrijdt, krijgt u het gevoel alsof u er al jaren in rijdt. Alles is logisch geplaatst, alle bedieningshandels vindt u moeiteloos, het schakelen gaat als vanzelf, zijn weggedrag is subliem. In een Peugeot 305 bent u zeker van uzelf. Dát maakt het rijden in deze auto zo bijzonder.

De 305 is een auto met een eigen stijl. Modieus,



modern en degelijk. Zijn karakteristieke lijn is jong en dynamisch. De Peugeot 305 is een harmonieus samenspel van omvang, ruimte, comfort, veiligheid en prestatievermogen.

Al deze componenten geven u het gevoel van lekker rijden, goede maatjes zijn met uw auto. U geniet daarom van ontspannen rijden, van rust, ruimte, van dat typisch Franse elan. Een uitzonderlijk goede wegligging gaat gepaard met een zeer comfortabele vering. Dit is bereikt door toepassing van de meest geavanceerde

technieken; een dwars vooringeplaatste motor, voorwiel-aandrijving, onafhankelijke wielophanging rondom. Maar ook de lange wielbasis van 2,621 meter en de grote spoorbreedte vóór en achter van respectievelijk 1,420 en 1,322 m dragen bij tot een onberispelijk rij- en weggedrag.

De Peugeot 305 is een auto waarmee u in alle omstandigheden grote indruk maakt. Praktisch in het stadsgebruik, pittig op de grote weg, sportief in de bochten, krachtig in de acceleratie. Geen weg is te moeilijk, geen afstand te lang.



COMPLEET INTERIEUR

Het interieur van de Peugeot 305 overtreft zonder twijfel uw stoutste verwachtingen. Zo ruim, zo fraai, zo harmonieus en zo functioneel is het. De in vele standen verstelbare voorstoelen bieden u altijd de voor u meest ideale positie achter het stuur. Ze verschaffen u een ongekend zitcomfort. Perfect gedoseerde zijde- en ruggelingse steun dank zij de anatomische vormgeving. Ook na een lange rit stapt u nog fit uit! Dat geldt ook voor uw passagiers, die achterin over veel ruimte beschikken, veel bewegingsvrijheid genieten. De interieurbreedte op



ellebooghoogte voor en achter van respectievelijk 1,36 en 1,33 meter zegt in dit kader voldoende.

De gehele afwerking is zeer fraai. Luxeuzes stoelbekleding, moquette vloerbedekking, een beklede hoedenplank en hemelbekleding. Maar ook beklede kofferruimte, twee-kleurige deurpanelen, een fraai gevormd dashboard met een overzichtelijk en modern instrumentenpaneel, veel bergruimte en een middenconsole. Dit alles is bijzonder harmonieus op elkaar afgestemd. De combinatie van kleuren en materialen

ademen een sfeer van functionele luxe. Een interieur waarin u zich onmiddellijk thuis voelt.

Daarnaast beschikt u in de Peugeot 305 over een uitgekiend ventilatie- en verwarmingssysteem dat geheel traploos regelbaar is en op vele manieren instelbaar. De ventilatieroosters – links en rechts op het dashboard – zorgen tevens voor zijruitontwaseming. De bedieningshandels van het ventilatiesysteem zijn verlicht, zodat u ook 's avonds moeiteloos de door u gewenste verwarming/ventilatie kunt instellen.

TECHNISCHE GEGEVENS 1985	305	305 GL	305 GLD	305 GR	305 GRD	305 GT	305 Automatic	305 GTX
MOTOR	XL5	XR5	XUD9	XR5A	XUD9	XU5S	XU5S	XU95
Cilinderinhoud (in cm³)	1290	1472	1905	1472	1905	1580	1580	1905
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	78 x 67,5	78 x 77	83 x 88	78 x 77	83 x 88	83 x 73	83 x 73	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	47/6000	53/6000	47/4600	53/5500	47/4600	68/6000	68/6000	76/5600
– norm DIN pk	65/6000	74/6000	65/4600	74/5500	65/4600	94/6000	94/6000	105/5600
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m)	9,2/3750	11,4/3000	11,8/2000	11,6/2500	11,8/2000	13,5/3250	13,5/3250	15,9/3000
– norm DIN (mKg)	9,6/3750	11,8/3000	12,2/2000	12,1/2500	12,2/2000	14,0/3250	14,0/3250	16,5/3000
Brandstofsysteem – carburateur	1 enkele	1 enkele		1 enkele		1 dubbele	1 dubbele	1 dubbele
– insputing			●		●			
Choke: – handbediend	●	●		●				
– automatisch						●	●	●
Compressieverhouding	8,8/1	9,2/1	23,5/1	9,2/1	23,5/1	9,5/1	9,5/1	9,3/1
Voorgloeisysteem			●		●			
Elektronische ontsteking	●	●		●		●	●	●
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING								
Handgesch. gesyn. versnellingsbak – 4-versn.	●	●		●				
– 5-versn.			●		●	●		●
– automaat							●	
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●	●		●
STUURINRICHTING met tandheugel								
Stuurbekrachtiging					×	×	×	●
Aantal stuuroomwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts								
– niet bekrachtigd	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	
– bekrachtigd					2,8	2,8	2,8	2,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	
– bekrachtigd					11,05	11,05	11,05	11,05
VERING								
Vóór en achter	onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers							
REMMEN gescheiden remsysteem								
Vóór: schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●	●
Achter: trommelremmen	●	●	●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING								
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●	●
Accu	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/70Ah	12V/60Ah	12V/70Ah	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/60Ah
AFMETINGEN (in m)								
Totale lengte	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260
Totale breedte	1,630	1,630	1,630	1,636	1,636	1,636	1,636	1,636
Wielbasis	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621
Spoorbreedte – voor	1,410	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
– achter	1,322	1,322	1,322	1,322	1,322	1,322	1,322	1,322
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360
– achter	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5	5	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)								
Rijklaar*	926	947	996	947	996	990	994	968
Totaal toelaatbaar belast	1370	1410	1475	1410	1475	1440	1460	1440
Max. aanhanger geremd*	850	950	950	950	950	950	950	950
Max. toegestaan treingewicht	2220	2360	2425	2360	2425	2390	2410	2390
INHOUDEN (in dm³)								
Brandstoftank	53	53	53	53	53	53	53	53
Motorcarter	4	4	5	4	5	4,5	4,5	
Bagageruimte	464	464	464	464	464	464	464	464
PRESTATIES								
Topsnelheid (km/u)	152	156	152	158	152	170	165	182
Acceleratietijden (in sec.)								
– van 0-100 km/u	17,0	13,2	16,5	13,0	16,5	11,7	15,2	10,8
– 400 m staande start	20,0	18,5	19,8	18,4	19,8	17,8	20,0	17,5
– 1000 m staande start	37,5	35,0	37,1	35,0	37,1	33,1	36,8	32,5
BANDEN (radiaal)	155/82 SR 14	155/82 SR 14	155/82 SR 14	155/82 SR 14	155/82 SR 14	165/70 SR 14	155/82 SR 14	185/60 HR 14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)								
bij 90 km/u constant	6,0	5,9	4,6	5,5	4,6	5,3	6,0	5,8
bij 120 km/u constant	8,2	7,9	6,4	7,4	6,4	7,1	7,8	7,6
in stadsverkeer	8,2	8,1	6,8	8,0	6,8	9,0	8,9	9,2

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek.

* Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk; raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1985	305	305 GL	305 GLD	305 GR	305 GRD	305 GT	305 Automatic	305 GTX
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD								
Controlelampje dimlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Temperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller						●	●	●
Controlelampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistofniveau in radiateur	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje olieniveau	●	●	●	●	●	●	●	●
Oliedrukmeter								●
Olietemperatuurmeter								●
Controlelampje olietemperatuur			●		●			●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje handrem	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje laden van de accu	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje voorgloeien			●		●			
Kwarts klokje				●	●	●	●	●
Controlelampje choke	●	●		●				
Weerstandschakelaar instrumentenbordverlichting				●	●	●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING								
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●	●
Getint glas rondom						●		●
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitwissers met intervalschakeling				●	●	●	●	●
Koplampen in 2 standen verstelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen				●	●	●	●	●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●	●	●	●	●
Mistachterlampen	●	●	●	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel				●	●	●	●	●
2e van binnenuit verstelbare buitenspiegel								●
Stootstrippen op de zijanten van de carrosserie				●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels achter								●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING								
Kleur zwart met vernislaag				×	×	×	×	×
Metaalkleur met vernislaag		×	×	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen						×	×	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak		× ^{1*}	× ^{1*}	× ^{1*}	× ^{1*}	×	×	●
Kaartleeslampje vóór		× ^{1*}	× ^{1*}	× ^{1*}	× ^{1*}	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportieruiten en centrale portiervergrendeling				×	×	×	×	●
Op afstand bedienbare centrale portiervergrendeling								●
Inbouwmogelijkheid voor autoradio:								
– coax, kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers	●	●	●					
– antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, compl. bedrading				●	●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●
Gescheiden verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning		●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór		●	●	●	●	●	●	●
Stoelbekleding: – stof	●	●	●	●	●			
– tweed				× ^{2*}	× ^{2*}	●	●	
– velours								●
– leer								× ^{3*}
Met leer bekleed stuurwiel								× ^{3*}
Moquette vloerbedekking		●	●	●	●	●	●	●
Middenconsole	●	●	●	●	●	●	●	●
Plafondconsole		× ^{1*}	× ^{1*}	× ^{1*}	× ^{1*}	●	●	●
Sigarette-aansteker		●	●	●	●	●	●	●
Asbak vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Asbak in achterportieren		●	●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de voor- en achterportieren	●	●	●					
Lange armsteunen op voor- en achterportieren				●	●	●	●	●
Handgrepen: – vóór (passagierszijde) en achter				●	●	●	●	●
Bergvak in de voorportieren	●	●	●	●	●	●	●	●
Dashboardkastje	●	●	●					
– afsluitbaar en verlicht				●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep		●	●	●	●	●	●	●
Plafonniers (1 of 2)	1	2	2	2	2	2	2	2
Middenarmsteun achter				× ^{2*}	× ^{2*}	●	●	●
Afsluitbare tankdop				●	●	●	●	●
Verlichting van de kofferruimte		× ^{1*}	× ^{1*}	●	●	●	●	●
Beklede kofferruimte	●	●	●	●	●	●	●	●
Achter-spoiler				●	●	●	●	●

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar, af fabriek. *Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.



PEUGEOT

1985

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

 PEUGEOT 305





KARAKTERISTIEKE LIJN

De Peugeot 305 is een buitengewoon prettige auto. In alles lijkt het of deze auto alleen voor u is gemaakt, als een maatkostuum. Als u voor het eerst plaats neemt in een 305 en ermee wegrijdt, krijgt u het gevoel alsof u er al jaren in rijdt. Alles is logisch geplaatst, alle bedieningshandels vindt u moeiteloos, het schakelen gaat als vanzelf, zijn weggedrag is subliem. In een Peugeot 305 bent u zeker van uzelf. Dàt maakt het rijden in deze auto zo bijzonder.

De 305 is een auto met een eigen stijl. Modieus,



modern en degelijk. Zijn karakteristieke lijn is jong en dynamisch. De Peugeot 305 is een harmonieus samenspel van omvang, ruimte, comfort, veiligheid en prestatievermogen.

Al deze componenten geven u het gevoel van lekker rijden, goede maatjes zijn met uw auto. U geniet daarom van ontspannen rijden, van rust, ruimte, van dat typisch Franse elan. Een uitzonderlijk goede wegligging gaat gepaard met een zeer comfortabele vering. Dit is bereikt door toepassing van de meest geavanceerde

technieken; een dwars vooringeplaatste motor, voorwiel-aandrijving, onafhankelijke wielophanging rondom. Maar ook de lange wielbasis van 2,621 meter en de grote spoorbreedte vóór en achter van respectievelijk 1,420 en 1,322 m dragen bij tot een onberispelijk rij- en weggedrag.

De Peugeot 305 is een auto waarmee u in alle omstandigheden grote indruk maakt. Praktisch in het stadsgebruik, pittig op de grote weg, sportief in de bochten, krachtig in de acceleratie. Geen weg is te moeilijk, geen afstand te lang.



COMPLEET INTERIEUR

Het interieur van de Peugeot 305 overtreft zonder twijfel uw stoutste verwachtingen. Zo ruim, zo fraai, zo harmonieus en zo functioneel is het. De in vele standen verstelbare voorstoelen bieden u altijd de voor u meest ideale positie achter het stuur. Ze verschaffen u een ongekend zitcomfort. Perfect gedoseerde zijde- en ruggelingse steun dank zij de anatomische vormgeving. Ook na een lange rit stapt u nog fit uit! Dat geldt ook voor uw passagiers, die achterin over veel ruimte beschikken, veel bewegingsvrijheid genieten. De interieurbreedte op

Afgebeeld: Peugeot 305 GTX.



ellebooghoogte voor en achter van respectievelijk 1,36 en 1,33 meter zegt in dit kader voldoende.

De gehele afwerking is zeer fraai. Luxeuzen stoelbekleding, moquette vloerbedekking, een beklede hoedenplank en hemelbekleding. Maar ook beklede kofferruimte, twee-kleurige deurpanelen, een fraai gevormd dashboard met een overzichtelijk en modern instrumentenpaneel, veel bergruimte en een middenconsole. Dit alles is bijzonder harmonieus op elkaar afgestemd. De combinatie van kleuren en materialen

ademen een sfeer van functionele luxe. Een interieur waarin u zich onmiddellijk thuis voelt.

Daarnaast beschikt u in de Peugeot 305 over een uitgekiend ventilatie- en verwarmingssysteem dat geheel traploos regelbaar is en op vele manieren instelbaar. De ventilatieroosters – links en rechts op het dashboard – zorgen tevens voor zijruitontwaseming. De bedieningshandels van het ventilatiesysteem zijn verlicht, zodat u ook 's avonds moeiteloos de door u gewenste verwarming/ventilatie kunt instellen.

TECHNISCHE GEGEVENS 1985	305	305 GL	305 GLD	305 GR	305 GRD	305 GT	305 Automatic	305 GTX
MOTOR	XL5	XR5	XUD9	XR5A	XUD9	XU5S	XU5S	XU95
Cilinderinhoud (in cm³)	1290	1472	1905	1472	1905	1580	1580	1905
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	78 x 67,5	78 x 77	83 x 88	78 x 77	83 x 88	83 x 73	83 x 73	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	47/6000	53/6000	47/4600	53/5500	47/4600	68/6000	68/6000	76/5600
– norm DIN pk	65/6000	74/6000	65/4600	74/5500	65/4600	94/6000	94/6000	105/5600
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m)	9,2/3750	11,4/3000	11,8/2000	11,6/2500	11,8/2000	13,5/3250	13,5/3250	15,9/3000
– norm DIN (mKg)	9,6/3750	11,8/3000	12,2/2000	12,1/2500	12,2/2000	14,0/3250	14,0/3250	16,5/3000
Brandstofsysteem – carburateur	1 enkele	1 enkele		1 enkele		1 dubbele	1 dubbele	1 dubbele
– inspuiting			●		●			
Choke: – handbediend	●	●		●				
– automatisch						●	●	●
Compressieverhouding	8,8/1	9,2/1	23,5/1	9,2/1	23,5/1	9,5/1	9,5/1	9,3/1
Voorgloeisysteem			●		●			
Elektronische ontsteking	●	●		●		●	●	●
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING								
Handgesch. gesyn. versnellingsbak – 4-versn.	●	●		●				
– 5-versn.			●		●	●		●
– automaat							●	
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●	●		●
STUURINRICHTING met tandheugel								
Stuurbekrachtiging					×	×	×	●
Aantal stuuromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts – niet bekrachtigd	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	
– bekrachtigd					2,8	2,8	2,8	2,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	
– bekrachtigd					11,05	11,05	11,05	11,05
VERING								
Vóór en achter	onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers							
REMMEN gescheiden remsysteem								
Vóór: schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●	●
Achter: trommelremmen	●	●	●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING								
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●	●
Accu	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/70Ah	12V/60Ah	12V/70Ah	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/60Ah
AFMETINGEN (in m)								
Totale lengte	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260
Totale breedte	1,630	1,630	1,630	1,636	1,636	1,636	1,636	1,636
Wielbasis	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621
Spoorbreedte – voor	1,410	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
– achter	1,322	1,322	1,322	1,322	1,322	1,322	1,322	1,322
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360
– achter	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5	5	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)								
Rijklaar*	926	947	996	947	996	990	994	968
Totaal toelaatbaar belast	1370	1410	1475	1410	1475	1440	1460	1440
Max. aanhanger geremd*	850	950	950	950	950	950	950	950
Max. toegestaan treingewicht	2220	2360	2425	2360	2425	2390	2410	2390
INHOUDEN (in dm³)								
Brandstoftank	53	53	53	53	53	53	53	53
Motorcarter	4	4	5	4	5	4,5	4,5	
Bagageruimte	464	464	464	464	464	464	464	464
PRESTATIES								
Topsnelheid (km/u)	152	156	152	158	152	170	165	182
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u	17,0	13,2	16,5	13,0	16,5	11,7	15,2	10,8
– 400 m staande start	20,0	18,5	19,8	18,4	19,8	17,8	20,0	17,5
– 1000 m staande start	37,5	35,0	37,1	35,0	37,1	33,1	36,8	32,5
BANDEN (radiaal)	155/82 SR 14	155/82 SR 14	155/82 SR 14	155/82 SR 14	155/82 SR 14	165/70 SR 14	155/82 SR 14	185/60 HR 14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)								
bij 90 km/u constant	6,0	5,9	4,6	5,5	4,6	5,3	6,0	5,8
bij 120 km/u constant	8,2	7,9	6,4	7,4	6,4	7,1	7,8	7,6
in stadsverkeer	8,2	8,1	6,8	8,0	6,8	9,0	8,9	9,2

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek.
 * Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk; raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1985	305	305 GL	305 GLD	305 GR	305 GRD	305 GT	305 Automatic	305 GTX
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD								
Controlelampje dimlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Temperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller						●	●	●
Controlelampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistofniveau in radiator	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje olieniveau	●	●	●	●	●	●	●	●
Oliedrukmeter								●
Olietemperatuurmeter								●
Controlelampje olietemperatuur			●		●			●
Centraal waarschuwingslampje	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje handrem	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje laden van de accu	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje voorgloeien			●		●			
Kwartsklokje				●	●	●	●	●
Controlelampje choke	●	●		●				
Weerstandschaakelaar instrumentenbordverlichting				●	●	●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING								
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●	●
Getint glas rondom						●		●
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeiers	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewissers met intervalschakeling				●	●	●	●	●
Koplampen in 2 standen verstelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen				●	●	●	●	●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●	●	●	●	●
Mistachterlampen	●	●	●	●	●	●	●	●
Achterrautiverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel				●	●	●	●	●
2e van binnenuit verstelbare buitenspiegel								●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie				●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels achter								●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING								
Kleur zwart met vernislaag				×	×	×	×	×
Metaalkleur met vernislaag		×	×	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen						×	×	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak		×1*	×1*	×1*	×1*	×	×	●
Kaartleeslampje vóór		×1*	×1*	×1*	×1*	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale portiervergrendeling				×	×	×	×	●
Op afstand bedienbare centrale portiervergrendeling								●
Inbouwmogelijkheid voor autoradio: – coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers	●	●	●					
– antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, compl. bedrading				●	●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanijager traploos regelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●
Gescheiden verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning		●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór		●	●	●	●	●	●	●
Stoelbekleding: – stof	●	●	●	●	●			
– tweed				×	×	●	●	
– velours								●
– leer								×
Met leer bekleed stuurwiel								×
Moquette vloerbedekking		●	●	●	●	●	●	●
Middenconsole	●	●	●	●	●	●	●	●
Plafondconsole		×1*	×1*	×1*	×1*	●	●	●
Sigarette-aansteker		●	●	●	●	●	●	●
Asbak vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Asbak in achterportieren		●	●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de voor- en achterportieren	●	●	●					
Lange armsteunen op voor- en achterportieren				●	●	●	●	●
Handgrepen: – vóór (passagierszijde) en achter				●	●	●	●	●
Bergvak in de voorportieren	●	●	●	●	●	●	●	●
Dashboardskastje	●	●	●					
– afsluitbaar en verlicht				●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep		●	●	●	●	●	●	●
Plafonniers (1 of 2)	1	2	2	2	2	2	2	2
Middenarmsteun achter				×	×	●	●	●
Afsluitbare tankdop				●	●	●	●	●
Verlichting van de kofferruimte		×1*	×1*	●	●	●	●	●
Beklede kofferruimte	●	●	●	●	●	●	●	●
Achter-spoiler				●	●	●	●	●

● Standaarduitrusting.
 × Als extra leverbaar, af fabriek.
 *Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.



PEUGEOT

KRÜGER C.V.

AUTOMOBIELBEDRIJF

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545

1985

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.