

305

PEUGEOT





305-één programma-3 modellen

Wat maakt een Peugeot tot een Peugeot?

De onbarmhartige proeven waar technici en testrijders hem aan onderwerpen?

Zeker, geen enkele Peugeot ontsnapt daar aan, ook de 305 niet. Maar de wereld bestaat niet alleen uit autotechnici. Er zijn ook autorijders. Een Peugeot is vooral het resultaat van een dialoog tussen beiden.

De autorijder van vandaag wil heel wat. Hij wil een eenvoudige maar geen alledaagse auto. Wel een discrete, maar geen saaie auto. Hij wil een wagen die veel ruimte biedt, maar die weinig ruimte inneemt. En die ook redelijk van prijs en zuinig in het gebruik is.

Het 305-programma is Peugeot's drie-voudige antwoord op deze verlangens. Drie sedans, mooi en dynamisch om te zien. Elk met 5 ruime, comfortabele zitplaatsen. Alle drie met voorwielaandrijving. En met een motor vermogen dat varieert van 65 tot 74 DIN pk bij 6000 omw/min. Waarmee zij een top van 150 km/uur halen.

Het 305-programma is compleet. Het biedt alles wat er op het gebied van comfort en „leefbaarheid” in deze categorie nog te wensen was overgebleven.



GI

De 305 is „functioneel” mooi. Z'n harmonische lijn, met compacte vormen, is verkregen na intensieve aerodynamische proeven in de windtunnel. Zijn luchtweerstand is dan ook zo klein als maar kan bij een auto die in 3 uitvoeringen wordt geleverd.

Zijn techniek is geavanceerd:

De motor: dwarsgeplaatst voorin. Voorwielaandrijving. Cilinderinhoud 1290 cm³, goed voor 65 DIN pk bij 6000 omw/min. Door de bovenliggende nokkenas is hij snel op toeren.

Motorblok: geheel van lichtmetaal, niet alleen gunstig voor snellere warmteafvoer, maar dat weegt ook minder vóór. Daardoor een betere gewichtsverdeling. Wat u bijvoorbeeld merkt aan de grote wendbaarheid in de stad.

Verbruik: niet meer dan 6,5 l per 100 km (bij 90 km/uur). Die zuinigheid komt van zijn aerodynamische vorm en doordat zijn motor volgens de laatste ontwikkelingen is gebouwd.

Vering: vier onafhankelijk geveerde wielen, MacPherson vering vóór, draagarmen in de lengterichting achter. Dus permanent contact met de weg, hoe slecht het wegdek ook is. Voeg daarbij de werking van de schroefveren en de dubbele telescopische Peugeot schokbrekers en u heeft een comfort dat in deze klasse maar zelden wordt geëvenaard.

Remmen: schijven vóór, trommels achter. Opmerkelijk preciese remwerking. Een remkrachtbegrenzer zorgt voor volmaakte stabiliteit tijdens het afremmen, ongeacht het aantal inzittenden.

Sturen: het tandheugelmecanisme kenmerkt zich door zijn koersvastheid onder alle omstandigheden en zijn zeer nauwkeurige besturing.





GR

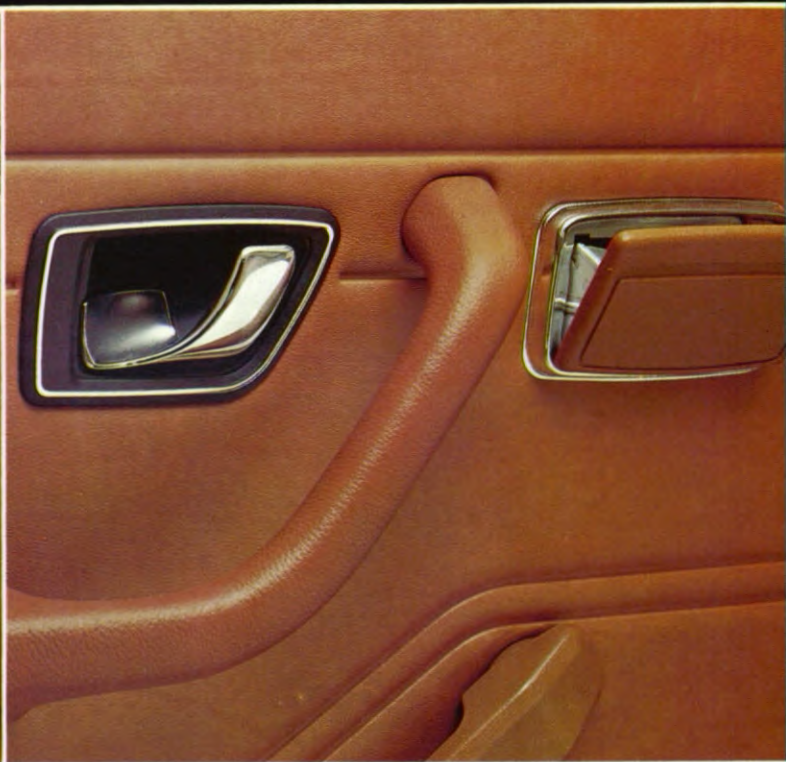
Peugeot heeft van de 305 behalve een gastvrije auto vooral een auto gemaakt die prettig te bedienen is. Stuur en dashboard zijn geheel nieuwe ontwerpen, waar heel wat research aan is vooraf gegaan.

Direct binnen vingerbereik zit de bediening voor de achterrautverwarming, alarmknipperlicht, koplampen, ruitewisser

(2 snelheden), claxon, richtingaanwijzers. Kaarten en papieren kunt u snel kwijt in het handschoenenkastje en in het bergvak. In het midden van het dashboard is plaats voor de radio. De kabel voor de antenne zit daar ook. Het comfort en de geluiddemping worden bevorderd door de moquette bekleding voor en achter.







GR

De stoelen: voorin staan kuipstoelen, die een volmaakte steun geven. Het verstellen naar voor of achter gaat met een hendel die onder de hele breedte van de stoel loopt. De rugleuning kan geheel worden neergeklapt en heeft achter vakken waar je sigaretten en tijdschriften in op kunt bergen.

Op de achterbank is comfortabel plaats voor drie.

Ventilatie en verwarming: 'n nieuw systeem. De lucht circuleert door het gehele interieur. De aanjager is op drie snelheden in te stellen, wat met simpele symbolen is aangegeven.





305

SR

Het gastvrije interieur is zo functioneel ingericht dat u ook van lange ritten niet moe wordt.

Het ontspiegelde glas geeft een maximum aan zicht. In een oogopslag is alles gemakkelijk af te lezen en te controleren.

Ook 's nachts, bij oranjegeel licht, wat erg duidelijk is en rustig voor de ogen.

Stevig op de stoelconstructie verankerde hoofdsteunen zijn een logische aanvulling op de rolveiligheidsgordels. Voor grotere veiligheid en meer comfort van bestuurder en passagiers. De achterbank (ook met steungevende vorm) heeft een opklapbare armleuning.

De motor maakt grotere prestaties mogelijk zonder het zuinige brandstofverbruik aan te tasten. Met zijn 1472 cc ontwikkelt hij 74 DIN pk bij 6000 omw/min. De 305 SR haalt 153 km/uur. Bij 90 km/uur verbruikt hij slechts 6,2 l per 100 km.

Alles wat een moderne auto moet hebben combineert hij voortreffelijk: zuinigheid, prettig rijgedrag, stilte, comfort en al die dingen die in het intensieve verkeer van vandaag nodig zijn om werkelijk veilig te rijden.









Opties

De 305 GL, GR en SR bieden heel wat dingen "standaard" die u gewoonlijk als "extra" ziet aangekondigd. Mocht u echter nog meer in uw auto willen, dan kan dat:

Op GL, GR, SR: metaalkleuren;

Op GR, SR: gelaagde voorruit;

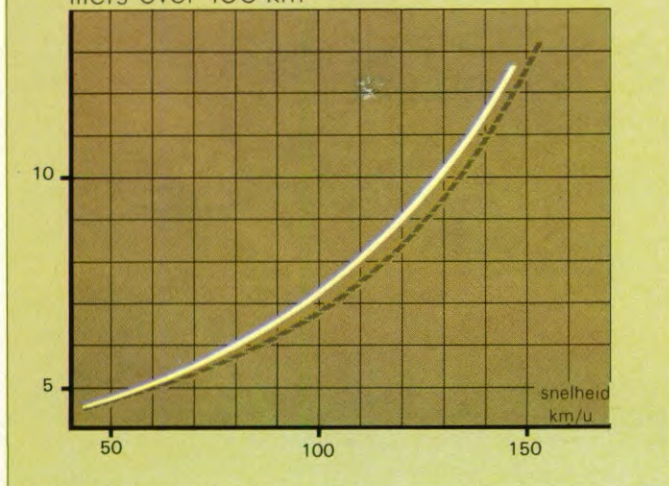
Op SR: "GRAND CONFORT" uitrusting met schuifdak, getinte ruiten en gelaagde voorruit, kaartleeslampje, elektrisch bediende ruiten op voorportieren.



De 305: een economische keus

Grafiek van het benzineverbruik bij constante snelheid.

liters over 100 km — GL GR — SR



De kwaliteit/prijsverhouding van de 305 mag voor deze klasse een knappe prestatie heten. In feite bent u met de 305 echt economisch uit, vanwege:

- zijn lage verbruik, als gevolg van de geringe luchtweerstand (een der gunstigste die maar verkregen kan worden bij een auto die in 3 uitvoeringen wordt geleverd);
- zijn mechanische kwaliteiten. Zoals u misschien weet, past Peugeot technische snufjes toe, die tot de modernste ter wereld horen;
- zijn uitgekiende gewichtsverdeling voor- en achter;
- zijn opmerkelijke constructie;
- zijn goedkope onderhoud (makkelijk ook door de diagnosestekker voor de ontstekingscontrole).
- En let wel: olieversen om de 7500 km. Grote beurten om de 15000 km.

Dit nieuwe onderhoudsplan bespaart u heel wat tijd en geld.



Veiligheid op het hoogste niveau

De 305 heeft veel te danken aan de research die Peugeot al sinds jaren pleegt op het gebied van de veiligheid. De onderzoeken resulteerden in de V.S.S. veiligheidsauto. De weerslag van de hierin opgenomen veiligheidsvoorzieningen is terug te vinden in de 305, die de inzittenden daardoor bescherming biedt op hoog niveau.



Het inzittendencompartiment, een ruimte die er mag zijn

En die ruimte moet blijven, ook na een botsing. Vandaar dat aan de weerstand van het compartiment alle aandacht is besteed. Bij een frontale botsing bijvoorbeeld:

- wordt vervorming door het motorblok tegengegaan en de deuren zijn zó verstevigd, dat ze tot het laatst hun vorm behouden;
- wordt voor en achter de schok progressief opgevangen door kreukelzônes;
- blijft de benzinetank buiten schot, doordat hij in een onvervormbaar omhulsel tussen de achterwielen is geplaatst;
- kan de knalpot, die geïsoleerd is door de

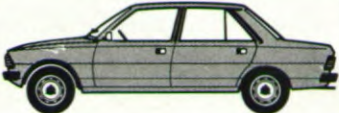
verdikkingen aan de zijkant, de benzinetank niet beschadigen.

De veiligheid van de 305 is tot in alle details doorgevoerd. Bijvoorbeeld:

- stuur en dashboard zijn schokabsorberend;
- de diverse bedieningsknoppen steken niet uit, zijn apart verlicht en hebben geen scherpe randen;
- een wijds uitzicht, waarbij de gezichtshoeken tot op de graad zijn uitgekiend, om tot een maximale veiligheid te komen.

Hopelijk heeft u het allemaal niet nodig. Maar het is een hele rust te weten dat het er is.



	305 GL	305 GR	305 SR
Typen			
Carrosserie en algemeen	Zelfdragende stalen carrosserie via electrophorese roestwerend behandeld - 5 zitplaatsen - Totale lengte: 4,24 m - Totale breedte GL en GR: 1,63 m - SR: 1,64 m - Hoogte onbelast/belast: 1,40/1,32 m - Wielbasis: 2,62 m - Nuttige bagageruimte: 464 dm ³ Inhoud brandstoftank: 43L - Rijklaar/max. toelaatbaar gewicht: GL en GR: 925/1340 kg - SR: 940/1355 kg - Maximum aanhanger gewicht (binnen grens treingewicht): 950 kg.		
Mechanische gedeelte	Voorwielaandrijving - Diafragma koppeling - Kogeldruklager - 4 Gesynchroniseerde versnellingen en achteruit - Voorbrug/versnellingsbak dwarsgeplaatst onder cilinderblok - Aandrijfassen met homokinetische tripod koppelingen - Schroefveren met dubbelwerkende Peugeot schokbrekers - Stabilisatorstang vóór en achter - 4 Onafhankelijk geveerde wielen - Banden: 145 SR 14 - Reservewiel onder bagageruimte - Tandheugelbesturing - Draaistraal: 5,42 m - Schijfremmen vóór, trommelremmen achter - Mastervac rembekrachtiging - Gescheiden remsysteem - Remkrachtbegrenzer - Handrem op achterwielen - Elektrische installatie 12 Volt - Driefase wisselstroom generator 500 W.		
Motoren	Dwars tussen de voorwielen geplaatste 4-cilinder motor, onder hoek van 20° naar voren gekanteld - Overvorkant - Onder druk gegoten lichtmetalen cilinderblok - „Natte” verwisselbare cilinderbussen - Lichtmetalen cilinderkop met dubbel bolvormige verbrandingskamers - Bovenliggende nokkenas - 5 x gelagerde krukas - Automatisch in- en uitschakelende ventilator.		
		GL en GR	SR
	Carburateur	Enkelvoudig	Enkelvoudig
	Boring x slag	78 x 67,5	78 x 77
	Cilinderinhoud	1290 cm ³	1472 cm ³
	Compressieverhouding	8,8/1	9,2/1
	Maximum vermogen DIN	47 kw/65 pk/6000 omw./min.	53 kw/74 pk/6000 omw./min.
	Max. koppel DIN	94,1 Nm/9,6 mkg/3750 omw./min.	115,6 Nm/11,8 mkg/3000 omw./min.
	Maximum snelheid	147 km/u.	153 km/u.

Uitrusting	305 GL	305 GR	305 SR
Moquette vloerbedekking vóór en achter	o	o	o
Armsteunen op portieren vóór en achter	o	o	o
Verlichte verwarmingshandels	o	o	o
Kachelaanjager met 3 snelheden	o	o	o
Rolveiligheidsgordels, vóór	o	o	o
Gewelfde zijruiten	o	o	o
Sigaretteaansteker	o	o	o
Achterrautverwarming	o	o	o
Elektrische ruitensproeier	o	o	o
Ruitewisser met 2 snelheden	o	o	o
Koelwatertemperatuurmeter	o	o	o
Controlelampje voor de handrem en remvloeistof	o	o	o
Dagteller	o	o	o
Opmaakspiegeltje	o	o	o
Antiverblindingspiegel	o	o	o
Kindersloten achter	o	o	o
Achterrautrijlichten	o	o	o
Verstelbare rugleuningen	o	o	o
Opbergglassen achter voorstoelen		o	o
Zijdelings luchtrooster op dashboard		o	o
Afsluitbaar handschoenenkastje		o	o
Opberg ruimte bestuurderszijde		o	o
Aflegvak op radiopaneel		o	o
Klokje		o	o

	305 GL	305 GR	305 SR
Opklapbare middenarmsteun achter			o
Hoofdsteunen vóór			o
Toerenteller			o
Stootranden aan de zijanten van de carrosserie			o
Extra uitvoeringsmogelijkheden			
Schuifdak		o	o
Voorruit van gelaagd glas	o	o	o
Metaalkleuren	o	o	o
„Grand Confort” pakket			o
- schuifdak			
- getinte ruiten en gelaagde voorruit			
- electrisch bediende voorportierruit			
- kaartleeslampje			
Brandstofverbruik in liters per 100 km			
Bij constant 90 km/u	6.5	6.5	6.2
Bij constant 120 km/u	9.1	9.1	8.4
In de stad	9.5	9.5	8.9

Veiligheidsgordels achteraan standaard in Frankrijk, tegen meerprijs in de Benelux.

N.B. De algemene gegevens gelden voor Frankrijk en kunnen verschillen met de exportmodellen.
- Wijzigingen voorbehouden - Zie voor de Nederlandse of Belgische uitvoeringsmogelijkheden de landelijke prijslijst.



PEUGEOT

1979

Terberg Autobedrijven B.V.
Franciscusdreef 68-70
Utrecht tel. 610515