



PEUGEOT

305





De Peugeot 305 is een buitengewoon prettige auto. In alles lijkt het of deze auto alleen voor u is gemaakt, als een maatkostuum. Als u voor het eerst plaats neemt in een 305 en ermee wegrijdt, krijgt u het gevoel alsof u er al jaren in rijdt. Alles is logisch geplaatst, alle bedieningshandels vindt u moeiteloos, het schakelen gaat als vanzelf, zijn weggedrag is subliem. In een Peugeot 305 bent u zeker van uzelf. Dàt maakt het rijden in deze auto zo bijzonder.

De 305 is een auto met een eigen stijl. Modieus, modern en degelijk. Zijn karakteristieke lijn is jong en dynamisch. De Peugeot 305 is een harmonieus samenspel van omvang, ruimte, comfort, veiligheid en prestatievermogen.

Al deze componenten geven u het gevoel van lekker rijden, goede maatjes zijn met uw auto. U geniet daarom van ontspannen rijden, van rust, ruimte, van dat typisch



Franse elan. Een uitzonderlijk goede wegligging gaat gepaard aan een zeer comfortabele vering. Dit is bereikt door toepassing van de meest geavanceerde technieken; een dwars voorin geplaatste motor, voorwielaandrijving, onafhankelijk geveerde wielen rondom. Maar ook de lange wielbasis van 2,621 meter en de grote spoorbreedte vóór en achter van respectievelijk 1,420 en 1,332 m dragen bij tot een onberispelijk rij- en weggedrag.

De Peugeot 305 is een auto waarmee u in alle omstandigheden grote indruk maakt. Praktisch in het stadsgebruik, pittig op de grote weg, sportief in de bochten, krachtige acceleratie. Geen weg is te moeilijk, geen afstand te lang.

Afgebeeld: Peugeot 305 GTX.



Het interieur van de Peugeot 305 overtreft zonder twijfel uw stoutste verwachtingen. Zo ruim, zo fraai, zo harmonieus en zo functioneel is het. De in vele standen verstelbare voorstoelen bieden altijd de voor u meest ideale positie achter het stuur. Ze verschaffen u een ongekend zitcomfort. Perfect gedoseerde zijde- en ruggelingssteun dank zij de anatomische vormgeving.

Ook na een lange rit stapt u nog fit uit! Dat geldt ook voor uw passagiers, die achterin over veel ruimte beschikken, veel bewegingsvrijheid genieten. De interieurbreedte op ellebooghoogte voor en achter van respectievelijk 1,36 en 1,33 meter zegt in dit kader voldoende.

De gehele afwerking is zeer fraai. Luxueuze stoelbekleding, moquette vloerbedekking, een beklede hoedenplank en hemelbekleding. Maar ook beklede kofferruimte,



tweekleurige deurpanelen, veel bergruimte en een middenconsole. Dit alles is bijzonder harmonieus op elkaar afgestemd. De combinatie van kleuren en materialen ademt een sfeer van functionele luxe. Een interieur waarin u zich onmiddellijk thuis voelt.

Daarnaast beschikt u in de Peugeot 305 over een uitgekiend ventilatie- en verwarmingssysteem dat geheel traploos regelbaar is en op vele manieren instelbaar. De ventilatieroosters – links en rechts op het dashboard – zorgen tevens voor zijruitontwaseming. De bedieningshandels van het ventilatiesysteem zijn verlicht, zodat u ook 's avonds moeiteloos de door u gewenste verwarming/ventilatie kunt instellen.

Afgebeeld: Interieur Peugeot 305 GTX.

TECHNIEK

BENZINEMOTOREN:

De Peugeot-motoren zijn geconstrueerd volgens de nieuwste technieken: lichtmetalen motorblok en cilinderkop en een bovenliggende nokkenas.

De Peugeot 305 is een ideale auto zowel voor privé als zakelijk gebruik. Hij geeft ruim plaats aan 5 personen en veel bagage. Hij is zeer betrouwbaar en bedrijfszeker. De elektronische ontsteking maakt gemakkelijk starten onder alle omstandigheden mogelijk, verhoogt het rendement van de motor en vereenvoudigt het onderhoud. Voor dit laatste is de 305 al helemaal niet gevoelig dank zij toepassing van hoogstaande technologie. Bougies met koperen kern en een onderhoudsvrije accu zijn daar mooie voorbeelden van.

De 305 GL 1.3 motor met een cilinderinhoud van 1290 cm³ ontwikkelt een vermogen van 65 DIN pk (47 ISO kW) bij 6000 t/min.

De 305 GL 1.5 motor heeft een cilinderinhoud van 1472 cm³ met een vermogen van 74 DIN pk (53 ISO kW) bij 6000 t/min. Een zeer zuinig verbruik voor het ontwikkelde vermogen: 5,9 liter per 100 km bij 90 km/u constant.

De 305 GR en SR motor met een cilinderinhoud van 1580 cm³ ontwikkelt een vermogen van 80 DIN pk (58 ISO kW).

De 305 Automatic heeft een motor met een cilinderinhoud van 1580 cm³ met een vermogen van 94 DIN pk (68 ISO kW) bij 6000 t/min. De 305 Automatic is een felle auto: 400 meter met staande start in 20,0 seconden; een krachtige motor: topsnelheid 165 km/u.

De 305 GTX is uitgerust met een 1905 cm³ motor die een vermogen levert van maar liefst 105 DIN pk. Een uitzonderlijk krachtige motor, die uitnodigt tot sportief rijden.

DIESELMOTOR:

Onze dieselmotor is absoluut revolutionair. Hij is uitgerust met een aluminium cilinderkop en de bovenliggende nokkenas wordt aangedreven door een getande riem van kunststof met glasfiber. De 305 GLD en SRD zijn met deze dieselmotor uitgerust. Een cilinderinhoud van 1905 cm³ met een vermogen van 65 DIN pk.



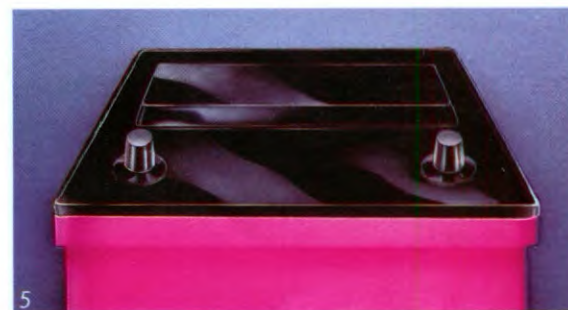
De prestaties van deze motor spreken zeer tot de verbeelding. Want met een topsnelheid van 152 km/u, een acceleratie van 0-100 km/u in 16,5 seconden en een brandstofverbruik bij 90 km/u van 4,6 liter schaat hij zich met gemak onder de besten.

VERSNELLINGSBAK:

De 305 GL 1.3 en GL 1.5 beschikken over een 4-versnellingsbak. De GLD, GR, SR, SRD en GTX hebben een 5-versnellingsbak. De versnellingen zijn zo gekozen, dat het beste compromis wordt bereikt tussen prestaties en verbruik. De 305 Automatic is uitgerust met het nieuwste model 4-traps ZF versnellingsbak.



ONDERHOUDS-INTERVALLEN



ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID



ACTIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto. Voorwielaandrijving en een dwars vooringeplaatste motor zorgen voor een goede wegligging. Onafhankelijk geveerde wielen, met vóór: schroefveren, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers en achter: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers; een extra garantie dat de 305 aan de weg kleef. Het remsysteem bevat aan de voorzijde schijfremmen met zwevende remklauwen met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde trommelremmen met een automatisch nastelmechanisme voor de slijtage van de remvoeringen. De 305 GTX is aan de voorzijde uitgerust met geventileerde remschijven. Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een

rembekrachtiger. Een rembekrachtiger beperkt de op de achterwielen uitgeoefende remdruk.



PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn aangebracht om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgevangen worden door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

De onderhoudskosten van de 305 liggen op een verrassend laag niveau.

■ zo bevat de garantie-inspectie tussen de 1500 en 2500 km geen werkplaatswerkzaamheden meer,

■ de interval voor het service-station (verversen van motorolie, vervangen van het oliefilterelement) is vastgesteld op 10.000 km of minstens éénmaal per jaar (diesel 7.500 km)

■ en z'n grote onderhoudsbeurt hoeft slechts om de 20.000 km plaats te vinden (diesel 22.500 km). De zeer ruime intervallen zijn onder meer mogelijk geworden door een groot aantal voorzieningen zoals:

■ zelfnastellende trommelremmen achter,

■ een olie-filter met een grote capaciteit,

■ montage van ultra-moderne technische uitrusting zoals elektronische ontsteking, bougies met een lange levensduur dank zij de koperen kern, onderhoudsvrije accu,

■ het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen, zoals het verklikkerlampje voor het minimum koelvloeistofniveau, het verklikkerlampje remblokslijtage van de voorremmen en voor het minimum remvloeistofniveau.

DE ELEKTRONISCHE ONTSTEKING. Vergemakkelijkt het starten onder alle weersomstandigheden, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud.

BOUGIES MET LANGE LEVENSDUUR. Controle pas na 20.000 km.

HET VERKLIKKERLAMPJE VOOR MINIMUM KOELVLOEISTOFNIVEAU.

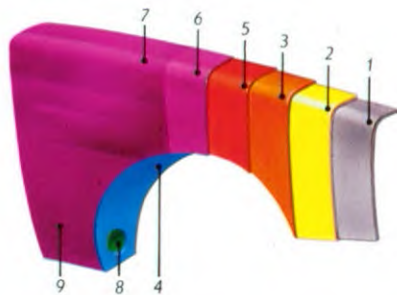
Waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is.

HET VERKLIKKERLAMPJE VÓÓRREMBLOKSLIJTAGE. Waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten.

DE ONDERHOUDSVRIJE ACCU. Controleren van het niveau is niet meer nodig.

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd, begint bij Peugeot de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot een duurzame investering.



■ VOORBEHANDELD PLAATSTAAL: Het elektrisch verzinkte of gegalvaniseerde plaatstaal omvat 42 gewichtsprocenten van de structuur van de 305. De verbindingen van de structuur zijn eveneens afdoende tegen corrosie beschermd. (1)

■ DE FOSFATERING: De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforesebad te bevorderen. (2)

■ HET CATAFORÉSEBAD: Ondergedompeld in een bad met epoxy-hars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt. (3)

■ DE AFDICHTING VAN DE NADEN: Kitranden tussen de verbindingen van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.

■ DE ANTI-STEENSLAGLAAG: De onderste zij-kanten van de carrosserie, de wielkuipen en

een deel van de bodem, worden beschermd door toepassing van PVC. (4)

■ DE GRONDLAAG: Een soepele speciale grondlaag verleent aan de lak een weerstand tegen steenslag. (5)

■ DE ACRYLAATLAK: Een warmtehardende speciale lak verleent aan de carrosserie een zeer hoog glansvermogen. (6)

■ DE VERNIS: Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment van de basiskleur tegen agressieve atmosferische invloeden. (7)

■ DE WAS: Inspruiting onder druk in de holle delen (langsliggers, dwarsliggers, binnenruimten van portieren); beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen, wordt corrosie voorkomen. (8)

■ DE DIKKE WAS: Wordt aangebracht aan de onderzijde; het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten. (9)



305

GL 1290 cm³ en 1472 cm³,
GLD 1905 cm³

Bij de Peugeot 305 GL heeft u keus uit twee benzinekrachtbronnen die beide gekoppeld zijn aan een volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. De schone motor van de GL 1.3 levert een vermogen van 65 DIN pk bij 6000 t/min. De GL 1.5 levert bij eenzelfde toerental een maximum vermogen van 74 DIN pk. Dit is een krachtige motor, die moeiteloos hoge prestaties levert: topsnelheid 156 km/u, acceleratie van 0-100 km/u in 13,2 seconden.

Een zeer fijne auto, waarin het goed toeven is. De met stof beklede stoelen met hoofdsteunen vóór verzekeren u en uw passagiers een comfortabele zithouding. De uitrusting is zeer uitgebreid. Op de 305 GL vindt u onder andere een asbak in de achterportieren, een sigarette-aansteker, een make-up spiegel op de rechter zonneklep en twee plafonniers. Maar ook een kwartsklokje, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel en stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie.

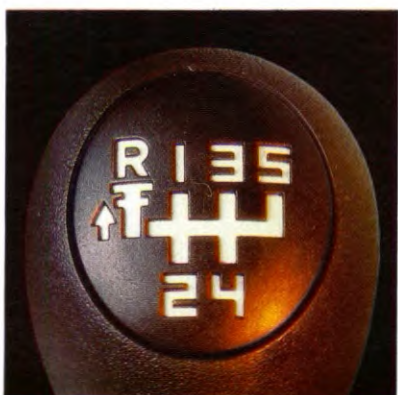
Bovendien kunt u op de GL 1.5 uitvoering als extra tegen meerprijs

een elektrisch bedienbaar schuifdak verkrijgen terwijl deze versie ook met schone motor leverbaar is door middel van een katalysator. In dat geval heeft die een 1580 cm³ motor (75 DIN pk), gekoppeld aan een 5-versnellingsbak.

De 305 GLD is qua uitrusting en vormgeving gelijk aan de GL-uitvoering. Het verschil zit onder de motorkap. Daar vindt u een 1905 cm³ dieselmotor met een vermogen van 65 DIN pk. Een motor van een nieuwe generatie! Fel, krachtig en bovenal stil. In combinatie met de 5-versnellingsbak zorgt hij tevens voor een zeer aangenaam brandstofverbruik: 1 op 21,7 bij 90 km/u constant.

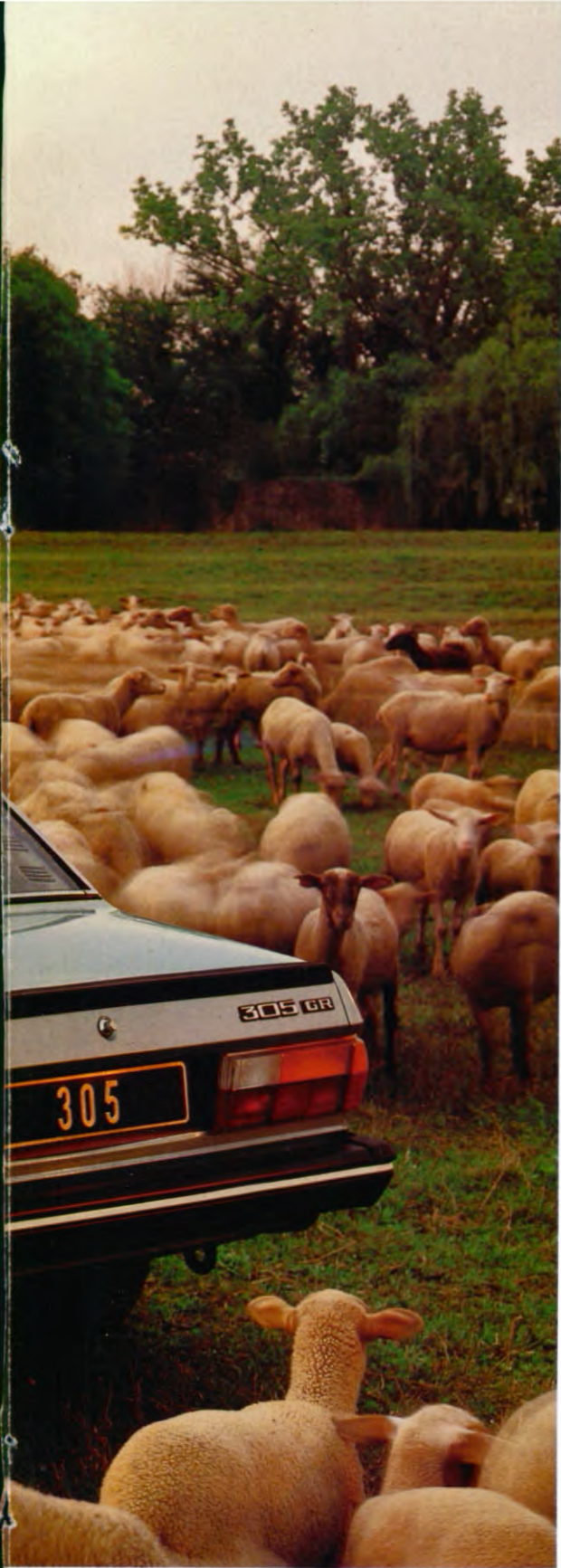
De Peugeot 305 GLD heeft voor een auto met dieselmotor een ongekend acceleratievermogen: van 0-100 km/u in slechts 16,5 seconden en de 400 meter met staande start gaat in 19,8 luttele seconden. Daarnaast doet z'n topsnelheid van 152 km/u niet vermoeden dat u diesel rijdt. Dat merkt u alleen als u zo nu en dan moet tanken!





305

GR 1580 cm³



De Peugeot 305 GR heeft een krachtige 1580 cm³ benzinemotor gekoppeld aan een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Een motor die bijzondere prestaties levert, want daar staan z'n 80 DIN pk (58 ISO kW) wel garant voor.

Wilt u uw GR met een schone motor dan kan dat ook. U krijgt dan een katalysator. Dit betekent evenwel dat het vermogen 75 DIN pk wordt en dat u altijd loodvrije superbenzine moet tanken.

Het sportieve karakter van deze auto uit zich ook in z'n uiterlijk. Grote wielplaten, een zwarte achterspoiler op de kofferklep, stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie en brede 165/70 SR 14 banden geven de Peugeot 305 GR een geheel eigen gezicht.

Z'n standaarduitrusting geniet een prettig hoog niveau. Zo vindt u lange armsteunen op de vóór- en achterportieren, met stof ingelegde deurpanelen, een afsluitbaar dashboardkastje, een handgreep vóór aan de pas-

sagierszijde, ruitewissers met intervalschakeling, regelbare instrumentenbordverlichting en verlichting van de kofferruimte.

Een van de sterke punten van iedere Peugeot 305 is de enorme ruimte die hij u biedt. Om uw benen te strekken hoeft u niet uit te stappen!

Daarnaast is er een kofferruimte die erg veel bagage kan bevatten dank zij een volume van 464 liter. Deze is vrijwel rechthoekig van vorm en heeft een vlakke bodem. Het reservewiel is er onder gemonteerd en eenvoudig bereikbaar. Een vernuftig systeem zorgt ervoor dat u niet eerst helemaal hoeft uit te laden om bij het reservewiel te komen.

Comfort wordt nu eenmaal vaak bepaald door die kleine dingen...





305

SR 1580 cm³ en SRD 1905 cm³



De Peugeot 305 SR heeft dezelfde 1.6 liter benzinemotor als de GR. Alleen in de 305 SR kunt u op een nog comfortabeler manier de fantastische prestaties van deze krachtbron ervaren.

De met fraaie tweed beklede stoelen geven u een uitstekende zit. In een snel genomen bocht zult u ondervinden dat ze u een perfecte zijdelingse steun verschaffen.

Ook de achterpassagiers genieten van veel comfort. Zo heeft de achterbank een middenarmsteun, er zijn handgrepen en de met textiel ingelegde deurpanelen zijn voorzien van lange armsteunen.

De standaarduitrusting van de 305 SR gaat nog verder. De middenconsole is aan de zijkanten bekleed, er is een elektronische toerenteller, een afsluitbare tankdop en een achterspoiler in de kleur van de carrosserie.

De Peugeot 305 SRD is uitgerust met de 1905 cm³ dieselmotor. Een bedrijfszekere moderne motor. Technologisch hoogstaand; aluminium cilinderkop en een bovenliggende nokkenas,

die wordt aangedreven door een getande riem van kunststof met glasfiber. Het maximum ontwikkelde specifieke vermogen is bijzonder hoog voor een dieselmotor: 34,1 DIN pk (24,7 ISO kW).

De uitrusting van de SRD is vrijwel gelijk aan de SR terwijl er op beide typen ook diverse extra's tegen meerprijs zijn te verkrijgen, zoals een elektrisch bedienbaar schuifdak, elektrisch bedienbare voorportierruit in combinatie met een centrale portier- en kofferbakvergrendeling, getint glas rondom, 4 lichtmetalen velgen en metaalkleur met vernislaag. De 305 SR/SRD biedt tenslotte ook nog de mogelijkheid van stuurbekrachtiging, met dien verstande, dat dit bij de SR-versie altijd is gecombineerd met het elektrisch bedienbaar schuifdak.





305

AUTOMATIC 1580 cm³



De automaat in de 305-serie is sensationeel, want de Peugeot 305 Automatic is uitgerust met het nieuwste model 4-traps ZF versnellingsbak. Met de krachtige 1580 cm³ benzinemotor zorgt dit voor een unieke combinatie. De 1.6 liter motor levert een maximum vermogen van 94 DIN pk (68 ISO kW) bij 6000 t/min. Het hoge koppel bij een laag toerental 14,0 DIN mKg (13,5 ISO daNm) bij 3250 t/min. zorgt voor een bijzonder soepel motorgedrag. De automatische versnellingsbak met 4 versnellingen – waarvan de 4e versnelling een lock-up met overdrive karakter is – zorgt voor een aanzienlijk gunstiger brandstofverbruik.

De Peugeot 305 Automatic is een pittige en snelle auto. Z'n topsnelheid is 165 km/u. Op de grote weg, op rustieke routes of in het drukke stadsverkeer, in alle omstandigheden komt de 305 Automatic bijzonder goed tot z'n recht. Daarbij heeft hij vanzelfsprekend dezelfde perfecte wegligging en comfortabele vering als alle andere 305-modellen. Kortom, een voortreffelijke automaat.

Het interieur wordt gekenmerkt door de fraaie tweed stoelbekleding. De achterbank is voorzien van een neerklapbare midden-armsteun, op het dashboard vindt u naast diverse controlelampjes en meters ook een elektronische toerenteller. Tevens behoren een plafondconsole en een kaartleeslampje tot de standaarduitrusting.

Als extra tegen meerprijs kunt u de combinatie elektrisch bedienbaar schuifdak en stuurbekrachtiging verkrijgen. Maar ook elektrisch bedienbare voorportierruit in combinatie met centrale deur- en kofferbakvergrendeling. En voor verfraaiing van het exterieur heeft u keus uit metaalkleur met vernislak of lichtmetalen velgen.





305

GTX 1905 cm³

De Peugeot 305 GTX is de top van de 305-lijn. Een subliem staaltje van temperament. Hij heeft een bijzonder krachtige 1905 cm³ benzinemotor die een vermogen levert van maar liefst 105 DIN pk bij 5600 t/min. Het hoge maximum koppel van 16,5 DIN mKg bij een laag toerental (3000 t/min.) zorgt voor een zeer soepel motorgedrag. Met z'n topsnelheid van 182 km/u schaaft hij zich onder de auto's, die het predikaat "grandes routières" meekrijgen.

En ook in andere opzichten voldoet hij daar geheel aan. Zijn uitrusting bijvoorbeeld behaalt zonder twijfel het niveau dat op dit moment als het allerhoogste wordt bestempeld. Werkelijk aan alles is gedacht. De bestuurder en passagiers genieten een groots comfort.

U vindt een dashboard met een instrumentenpaneel waar werkelijk niets aan ontbreekt. Zo zijn er onder andere een elektronische toerenteller, een kwartsklokje en controlelampjes voor onder andere slijtage van de remblokken vóór en het minimum koelvloeistofniveau in de radiator.

Maar de uitrusting gaat nog verder. De GTX is voorzien van een regelbare instrumentenbordverlichting, veiligheidsgordels achter, schitterende, weldadig aandoende velours stoelbekleding, een sportstuur, een elektrisch bedienbaar schuifdak, een plafondconsole met kaartleeslampje. Alles is even mooi afgewerkt. Een tweekleurig dashboard, dikke vloerbedekking, met textiel ingelegde deurpanelen, ja ook de zijkanten van de middenconsole zijn bekleed.

Het uiterlijk van de 305 GTX wordt, naast stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie, nog geaccentueerd door een verfijnde striping en een in de kleur van de carrosserie gespoten achterspoiler. De Peugeot 305 GTX: een bijzondere auto.



TECHNISCHE GEGEVENS 1987	305 GL	305 GL	305 GLD	305 GR	305 SR	305 SRD	305 Autom.	305 GTX
MOTOR	schoon						beperkt schoon	
Cilinderinhoud (in cm ³)	1290	1472	1905	1580	1580	1905	1580	1905
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	78 x 67,5	78 x 77	83 x 88	83 x 73	83 x 73	83 x 88	83 x 73	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	47/6000	53/6000	47/4600	58/5600	58/5600	47/4600	68/6000	76/5600
– norm DIN pk	65/6000	74/6000	65/4600	80/5600	80/5600	65/4600	94/6000	105/5600
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daNm)	9,2/3750	11,4/3000	11,8/2000	13,0/2800	13,0/2800	11,8/2000	13,5/3250	15,9/3000
– norm DIN (mKg)	9,6/3750	11,8/3000	12,2/2000	13,3/2800	13,3/2800	12,2/2000	14,0/3250	16,5/3000
Brandstofsysteem – carburateur	1 enkele	1 enkele		1 enkele	1 enkele		1 dubbele	1 dubbele
– insputing			●			●		
Choke: – handbediend	●	●		●	●			
– automatisch							●	●
Compressieverhouding	8,8/1	9,2/1	23,5/1	9,35/1	9,35/1	23,5/1	9,5/1	9,3/1
Voorgloeisysteem			●			●		
Elektronische ontsteking	●	●		●	●		●	●
Bougies met koperen kern	●	●		●	●		●	●
AANDRIJVING								
Handgesch. gesyn. versnellingsbak – 4-versn.	●	●						
– 5-versn.			●	●	●	●		●
– automaat							●	
Droge plaatkoppeling met kogeldrukager	●	●	●	●	●	●		●
STUURINRICHTING								
								met tandheugel
Stuurbekrachting					× ^Δ	×	× ^Δ	●
Aantal stuuromw. van uiterst links naar uiterst rechts								
– niet bekrachtigd	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	
– bekrachtigd					2,8	2,8	2,8	2,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	
– bekrachtigd					11,05	11,05	11,05	11,05
VERING								
Vóór en achter								onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers
REMMEN								
								gescheiden remsysteem
Vóór: schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●	●**
Achter: trommelremmen	●	●	●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING								
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●	●
Accu	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/70Ah	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/70Ah	12V/60Ah	12V/60Ah
AFMETINGEN (in m)								
Totale lengte	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260
Totale breedte	1,630	1,630	1,630	1,636	1,636	1,636	1,636	1,636
Wielbasis	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621
Spoorbreedte – vóór	1,410	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
– achter	1,322	1,332	1,332	1,332	1,332	1,332	1,332	1,332
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360
– achter	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330
AANTAL ZITPLAATSEN								
	5	5	5	5	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)								
Rijklaar*	926	947	996	945	945	996	994	968
Totaal toelaatbaar belast	1370	1410	1475	1410	1410	1475	1460	1440
Max. aanhanger geremd*	850	950	950	950	950	950	950	950
Max. toegestaan treingewicht	2220	2360	2425	2360	2360	2425	2410	2390
INHOUDEN (in dm³)								
Brandstoftank	53	53	53	53	53	53	53	53
Motorcarter	4	4	5	5	5	5	5	5
Bagageruimte	464	464	464	464	464	464	464	464
PRESTATIES								
Topsnelheid (km/u)	152	156	152	164	164	152	165	182
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u	17,0	13,2	16,5	14,0	14,0	16,5	15,2	10,8
– 400 m staande start	20,0	18,5	19,8	19,0	19,0	19,8	20,0	17,5
– 1000 m staande start	37,5	35,0	37,1	35,0	35,0	37,1	36,8	32,5
BANDEN (radiaal)	155/82SR14	155/82SR14	155/82SR14	165/70SR14	165/70SR14	165/70SR14	165/70SR14	185/60HR14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)								
bij 90 km/u constant	6,0	5,9	4,6	5,6	5,6	4,6	6,0	5,8
bij 120 km/u constant	8,2	7,9	6,4	7,4	7,4	6,4	7,8	7,6
in stadsverkeer	8,2	8,1	6,8	8,9	8,9	6,8	8,9	9,2

**geventileerde remschijven ● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek *Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk; raadpleeg zonodig uw dealer.

Δ Alleen in combinatie met elektrisch bedienbaar schuifdak.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1987	GL 1.3	GL 1.5	GLD	GR	SR	SRD	Aut.	GTX
Verklikkerlampje parkeerlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje dimlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje grootlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau radiateur	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje olietemperatuur	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje handrem	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje laden van de accu	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje choke	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje alarmknipperlichten	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje mistachterlampen	●	●	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller	●	●	●	●	●	●	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting	●	●	●	●	●	●	●	●
Kwarsklokje	●	●	●	●	●	●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING								
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●	●
Getint glas rondom	●	●	●	●	×	×	×	×
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeier	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewisser met intervalschakeling	●	●	●	●	●	●	●	●
In 2 standen verstelbare koplampen	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen	●	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●	●	●	●	●
Mistachterlampen	●	●	●	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	●	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels achter	●	●	●	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING								
Kleur zwart met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	×
Metaalkleur met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen	×	×	×	×	×	×	×	×
Elektrisch bedienbaar schuifdak	×	×	×	×	×	×	×	×
Kaartleeslampje vóór	×	×	×	×	×	×	×	×
Plafondconsole	×	×	×	×	×	×	×	×
Kofferbakverlichting	×	×	×	×	×	×	×	×
Elektrisch bedienbare voorportierruit	×	×	×	×	×	×	×	×
Centrale portier- en kofferbakvergrendeling	×	×	×	×	×	×	×	×
Op afstand bedienbare centrale vergrendeling	×	×	×	×	×	×	×	×
Inbouwmogelijkheid autoradio:								
- coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers	●	●	●	●	●	●	●	●
- antenne, ontstoring, compl. bedrading, plaats en roosters voor luidsprekers	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoelbekleding: - stof	●	●	●	●	●	●	●	●
- tweed	●	●	●	●	●	●	●	●
- velours	●	●	●	●	●	●	●	●
Sportstuur	●	●	●	●	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●	●	●	●
Middenconsole	●	●	●	●	●	●	●	●
Sigarette-aansteker	●	●	●	●	●	●	●	●
Asbak vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Asbak in achterportieren	●	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting van asbak vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de vóór- en achterportieren	●	●	●	●	●	●	●	●
Lange armsteunen op de vóór- en achterportieren	●	●	●	●	●	●	●	●
Handgreep voor passagierszijde	●	●	●	●	●	●	●	●
Handgrepen achter	●	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in voorportieren	●	●	●	●	●	●	●	●
Legvak op het dashboard	●	●	●	●	●	●	●	●
Legplank onder dashboard bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●	●	●
Dashboordkastje:	●	●	●	●	●	●	●	●
- afsluitbaar	●	●	●	●	●	●	●	●
- verlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Parkeergeldbakje	●	●	●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonnepijp	●	●	●	●	●	●	●	●
Plafonniers (1 of 2)	2	2	2	2	2	2	2	2
Middenarmsteun achter	●	●	●	●	●	●	●	●
Afsluitbare tankdop	□	□	□	□	●	●	●	●
Achterspoiler: - zwart	□	□	□	●	●	●	●	●
- in kleur carrosserie	●	●	●	●	●	●	●	●
Striping op de flanken	●	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●	●	●	●	●

● Standaard. × Als extra leverbaar, af fabriek. □ Extra tegen meerprijs, af dealer. * Alleen in combinatie verkrijgbare extra's. Δ Alleen in combinatie met stuurbevestiging.

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



PEUGEOT