

305
PEUGEOT







305





305

5 zitplaatsen - voorwielaandrijving - lichtmetalen motor - 4 cilinder in lijn, dwars geplaatst - bovenliggende nokkenas - 1290 cm³ - 65 pk DIN bij 6000 t/min - 4 versnellingen - stuurinrichting met tandheugel - ring met 4 onafhankelijk geveerde wielen - schijfremmen, vóór - rembekrachtiging - gescheiden remcircuits - achter: uitverwarming - banden: 145 SR 14 - topsnelheid: 147 km/u.



305 GL-GLD

5 zitplaatsen - GL: benzinemotor 1290 cm³ - 65 pk DIN bij 6000 t/min - GLD: dieselmotor 1548 cm³ - 49 pk DIN bij 5000 t/min - de uitrusting van de GL en GLD is luxueuzer dan bij de 305 en omvat: stoffen bekleding, verstelbare rugleuning vóór, moquette vloerbedekking vóór en achter, hoofdsteunen vóór - banden: 145 SR 14 - topsnelheid: GL 147 km/u, GLD: 135 km/u.



305 GLS

5 zitplaatsen - benzinemotor: 1472 cm³ - 74 pk DIN bij 6000 t/min - de uitrusting van de GLS komt overeen met die van de GL en heeft bovendien: een klokje - banden: 145 SR 14 - topsnelheid: 152 km/u.



305 SR-SRD

5 zitplaatsen - SR: benzinemotor: 1472 cm³ - 74 pk DIN bij 6000 t/min - SRD: dieselmotor 1548 cm³ - 49 pk DIN bij 5000 t/min - de uitrusting van de SR en de SRD is luxueuzer dan die van de GL en omvat: tweedbekleding, midden-armsteun achter, toerenteller (behalve de dieseluitleiding), koplampen met halogeen licht - banden: SR: 155 SR 14, SRD: 145 SR 14 - topsnelheid: SR: 152 km/u, SRD: 135 km/u.



305 S

5 zitplaatsen - motor: 1472 cm³ - 89 pk DIN bij 6000 t/min - tweetraps carburateur - transistortsteking - de uitrusting van de 305 S is luxueuzer dan die van de SR en omvat: getint glas rondom, elektrische bediening van de voorportierruit en centrale vergrendeling van de 4 portieren - banden: 165/70 SR 14 - topsnelheid: 162 km/u.



305 Break GL-GLD

5 zitplaatsen - Break GL: benzinemotor: 1290 cm³ - 65 pk DIN bij 6000 t/min - Break GLD: dieselmotor 1548 cm³ - 49 pk DIN bij 5000 t/min - de uitrusting van de break GL en GLD komt overeen met die van de 305 sedan - GL en GLD - nuttig laadvermogen: Break GL: 460 kg, Break GLD: 470 kg - banden: 155 SR 14 - topsnelheid: Break GL: 147 km/u, Break GLD: 135 km/u.



305 Break GLS-SR-SRD

5 zitplaatsen - Break GLS en SR: benzinemotor: 1472 cm³ - 74 pk DIN bij 6000 t/min - Break SRD: dieselmotor 1548 cm³ - 49 pk DIN bij 5000 t/min - de uitrusting van de Break GLS komt overeen met die van de Break GL - de uitrusting van de Break-modellen SR en SRD komt overeen met die van de 305 SR en SRD en bevat bovendien: moquette vloerbedekking op de laadvloer en een ruitewisser-ruttesproeier op de achterruit - banden: 155 SR 14 - topsnelheid: Break GLS en SR: 153 km/u, Break SRD: 135 km/u.



305

De elegante lijn van de 305 sedan verraaft al dat deze auto veel ruimte biedt. Het functionele interieur geeft vijf volwassenen alle ruimte, om korte of lange afstanden in alle comfort af te leggen.

De voorwielaandrijving en de vier onafhankelijk geveerde wielen staan borg voor een vaste wegligging en een veilig en comfortabel rijgedrag. De 1290 cm³, 65 pk DIN motor zorgt er voor dat de 305 moeiteloos uitstekende prestaties levert.

Zuinig, pittig, comfortabel, en...
voor een verrassend
lage prijs.

Zuinig: verbruik bij 90 km/u
6,4 l per 100 km.



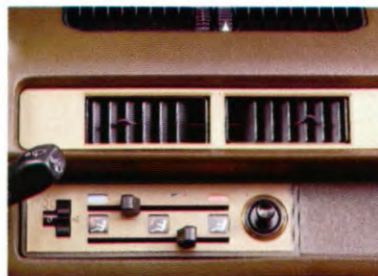


305 GL-GLD

De 305 GL-GLD is een comfortabele auto. Een moquette vloerbedekking, stoffen bekleding van de zittingen, hoofdsteunen vóór en verstelbare rugleuningen van de voorstoelen, maken van de 305 GL-GLD een auto, waarin U zich direkt thuis voelt. Waarbij U bovendien een uitgebreide keuze-mogelijkheid hebt uit vele uitvoeringen:

- o 1290 cm³, 65 pk DIN benzinemotor
- o 1548 cm³, 49 pk DIN dieselmotor
- o 4-deurs sedan
- o 5-deurs break

Zuinig: verbruik bij 90 km/u 6,4 l per 100 km (GL) en 5,3 l per 100 km (GLD)

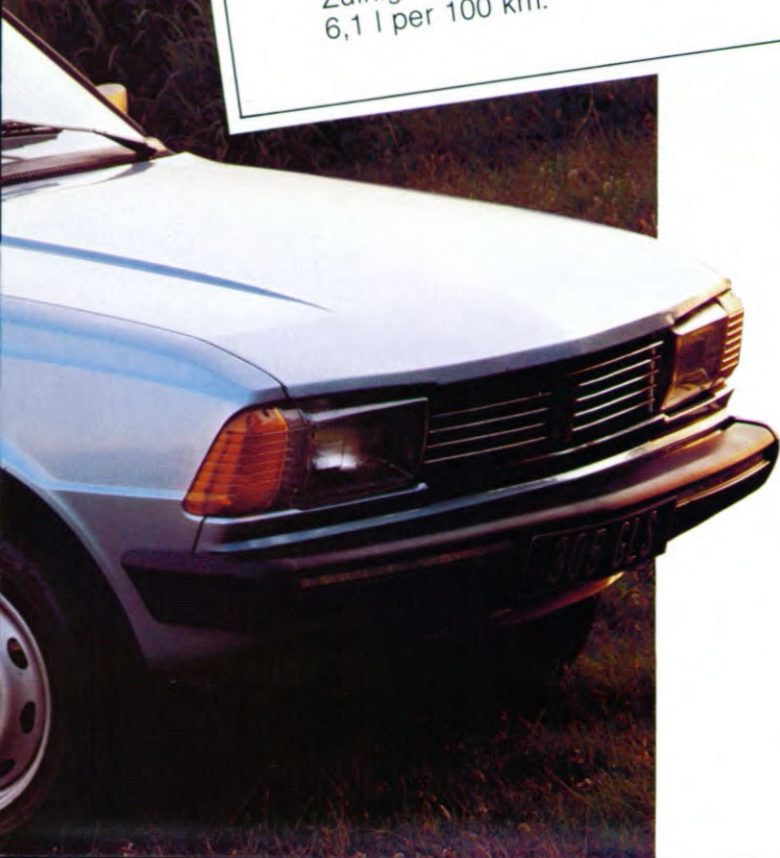




305 GLS

De 305 GLS is één van de vele mogelijkheden die Peugeot U biedt.
Stel, U wilt de uitvoering van de 305 GL en de 1472 cm³ motor uit de 305 SR? Geen probleem. Aangepast aan Uw wensen is er dan de 305 GLS.
Comfortabel, ruim en... verrassend zuinig.
Want Peugeot bouwt auto's naar de wensen van de klant.

Zuinig: verbruik bij 90 km/u
6,1 l per 100 km.





305 SR-SRD

De complete uitrusting van de SR-SRD biedt de veeleisende automobilist veel: Tweed bekleding, middenarmsteun achter, stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie, hoofdsteunen vóór, klokje, ruitewissers met intervalschakeling en van binnenuit verstelbare buitenspiegel, zijn slechts enkele kenmerken van de complete uitrusting van de 305 SR-SRD. Daarbij hebt U de keus uit twee motoren: 1472 cm³ benzinemotor of 1548 cm³ dieselmotor.

Zuinig: verbruik bij 90 km/u
6,1 l per 100 km (SR) en 5,3 l
per 100 km (SRD)





305 S

Bij de 305 S staat de S voor superieur.
Superieure prestaties, dankzij de 89 pk DIN motor, met dubbele carburateur.
Superieure wegligging, door o.a. de brede 165/70 banden op brede velgen.
Ook de interieuruitrusting komt tegemoet aan de S-uitvoering: getint glas rondom, elektrisch bedienbare voorportieruiten, centrale deurvergrendeling.

Tegen meerprijs zijn lichtmetalen velgen en een elektrisch bedienbaar schuifdak leverbaar, om Uw 305 nog een extra persoonlijk karakter te geven.

De 305 S, met de S van superieur rijgenot.

Zuinig: verbruik bij 90 km/u 6,5 l per 100 km.





305 Break GL-GLD-GLS

U wilt een 305 met een vijfde deur? Voilà, de 305 break.
Zuinig, functioneel en ruim.
Fraai gelijnd en comfortabel als het sedan-model waarvan hij is afgeleid.

Mede dankzij de horizontaal geplaatste achterwielophanging heeft de 305 break GL-GLD-GLS een vlakke laadvloer, waarvan de oppervlakte kan variëren van 1.17 m² tot 1.82 m², met een breedte tussen de wielkasten van maar liefst 1.13 m.





305 Break GL-GLD-GLS

De achterzittingen zijn onafhankelijk van elkaar neerklapbaar, waardoor de 305 break vele gebruiksmogelijkheden heeft.

Zuinig: verbruik bij 90 km/u 6,4 l per 100 km (GL), 6,3 l per 100 km (GLS) en 5,8 l per 100 km (GLD)





305 Break SR-SRD

Slechts aan het grote laadvolume (0,85 - 1,51 m³) merkt U dat de 305 break SR-SRD geen sedan is. Uitrusting, afwerking en rijgedrag doen in geen enkel opzicht denken aan een break.

De tweed stoelbekleding, de moquette vloerbedekking en bekleding van de laadvloer, de ruitewisser op de achterspiegels, geven de 305 break SR-SRD een voorname luxe, zonder de vele gebruiksmogelijkheden geweld aan te doen, zoals de laadruimte, die mede dankzij de onafhankelijk van elkaar neerklapbare achterzittingen voor vele vervoersproblemen een oplossing biedt.



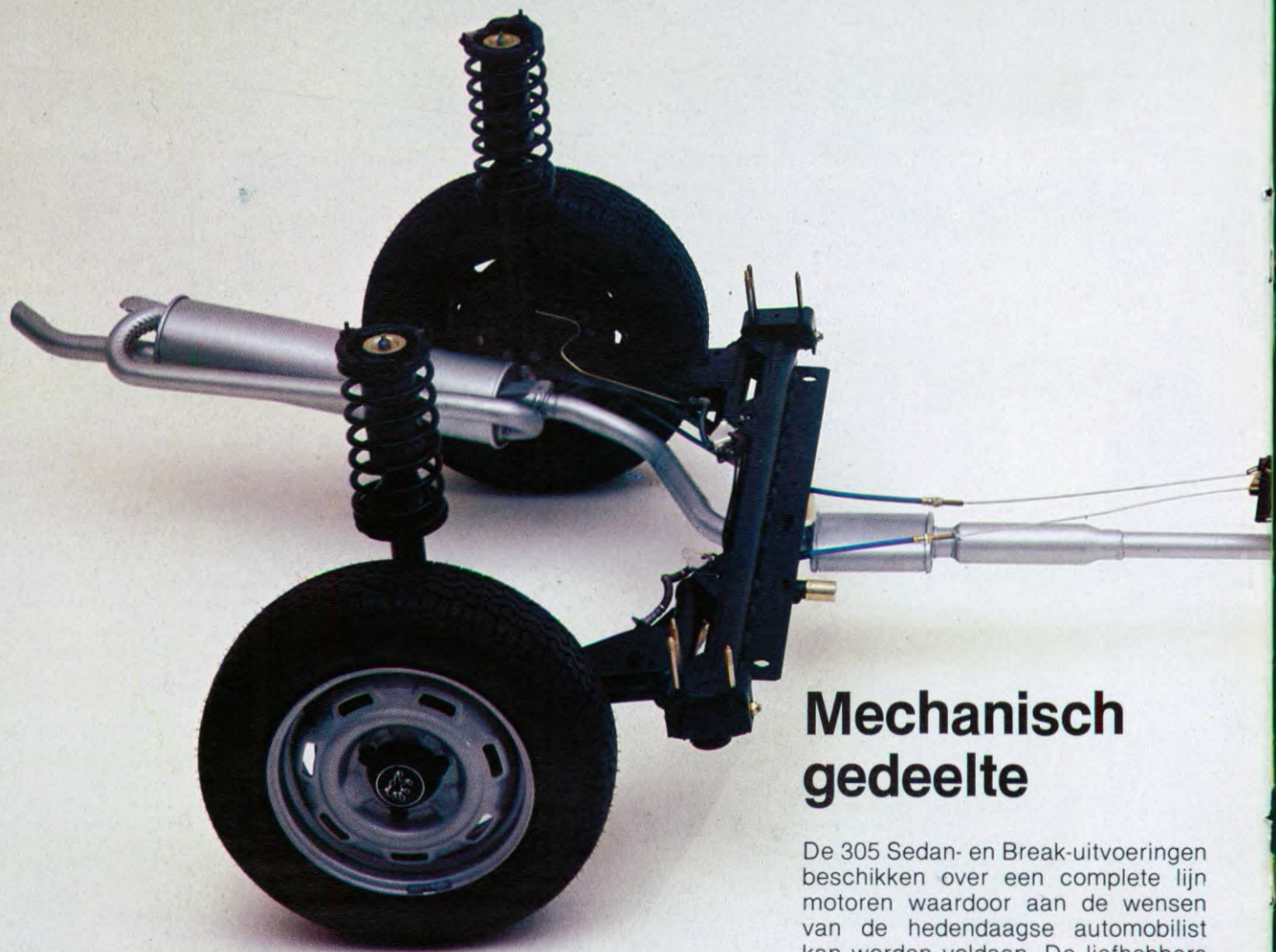


305 Break SR-SRD

Met zijn grote glasoppervlak, zijn vijfde deur en zijn variabele laadruimte is een 305 break SR-SRD bijzonder geschikt voor zowel zakelijk als privé-gebruik. Zoals bij bijna alle modellen van Peugeot kunt U kiezen uit twee motoren: benzine en diesel.

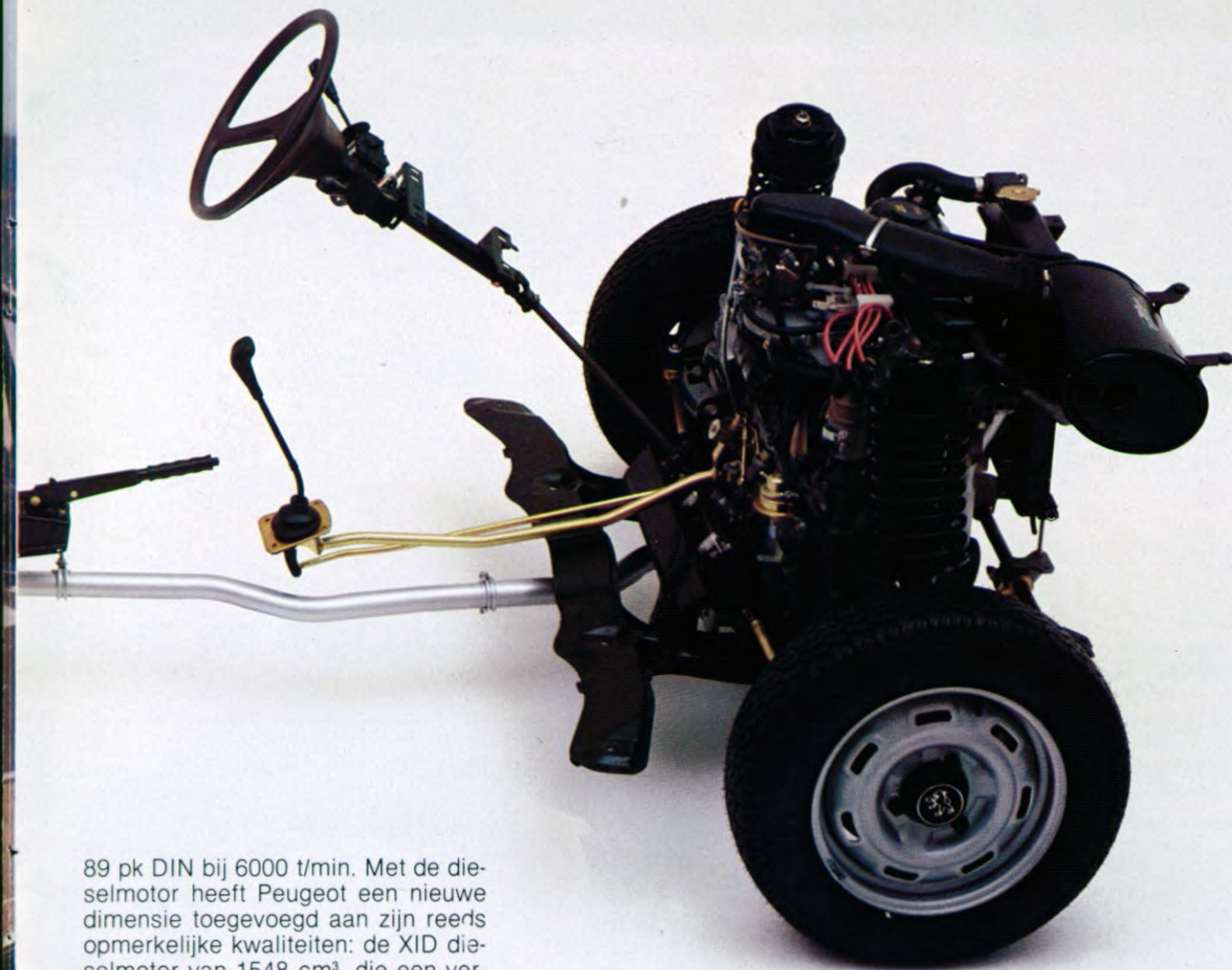
Zuinig: verbruik bij 90 km/u 6,3 l per 100 km (SR) en 5,8 l per 100 km (SRD).



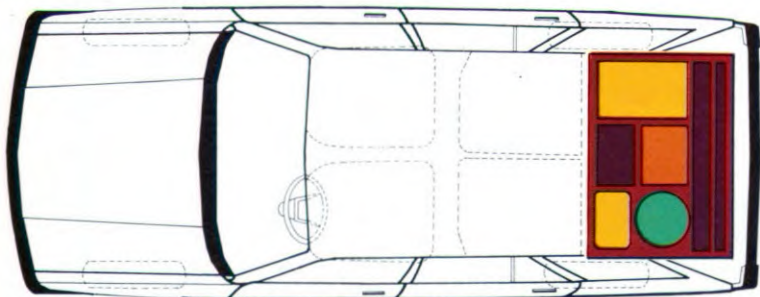


Mechanisch gedeelte

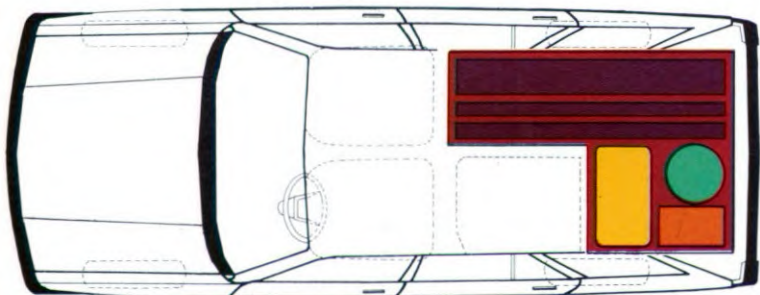
De 305 Sedan- en Break-uitvoeringen beschikken over een complete lijn motoren waardoor aan de wensen van de hedendaagse automobilist kan worden voldaan. De liefhebbers van benzinemotoren kunnen kiezen uit 3 motoren: - XL5, 1290 cm³, - XR5, 1472 cm³, - XR5S, 1472 cm³. De uitvoering met tweetrapscarbura-teur verenigt souplesse met kracht, dankzij een koppel van 12,7 mKg DIN bij 3000 t/min en een vermogen van



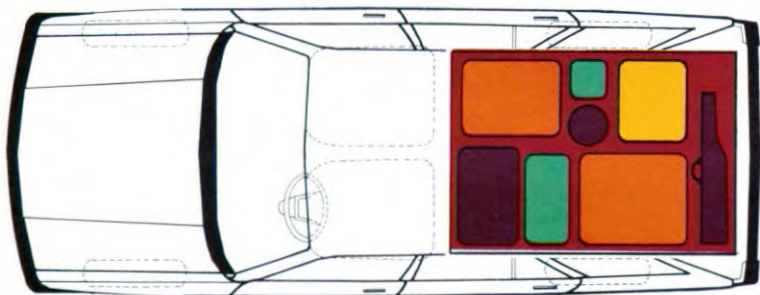
89 pk DIN bij 6000 t/min. Met de dieselmotor heeft Peugeot een nieuwe dimensie toegevoegd aan zijn reeds opmerkelijke kwaliteiten: de X1D dieselmotor van 1548 cm³, die een vermogen van 49 pk DIN bij 5000 t/min levert en een koppel van 8,7 mKg DIN bij 2500 t/min. Deze direkt op de versnellingsbak gemonteerde motoren zijn compact en licht, dankzij de toepassing van lichtmetaal. De plaatsing voorin draagt mede bij tot een uitstekende wegligging.



- I - Het interieur van de 305 break is in een oogwenk te veranderen. Hier ziet U hem met vijf comfortabele zitplaatsen en een ruimte waar al heel wat bagage in past.



- II - Voorwerpen van meer dan normale lengte te vervoeren? Geen nood. Naar keuze kan één van de achterzittingen worden neergeklapt. Zo beschikt U over een langere laadvloer, terwijl toch één zitplaats achter blijft gehandhaafd.



- III - Bij zeer omvangrijke bagage kunnen beide achterstoelen worden neergeklapt. Dit vergt slechts twee eenvoudige handelingen per stoel. Om nog meer ruimte te creëren, kunnen ook de zittingen van de achterstoelen worden verwijderd.

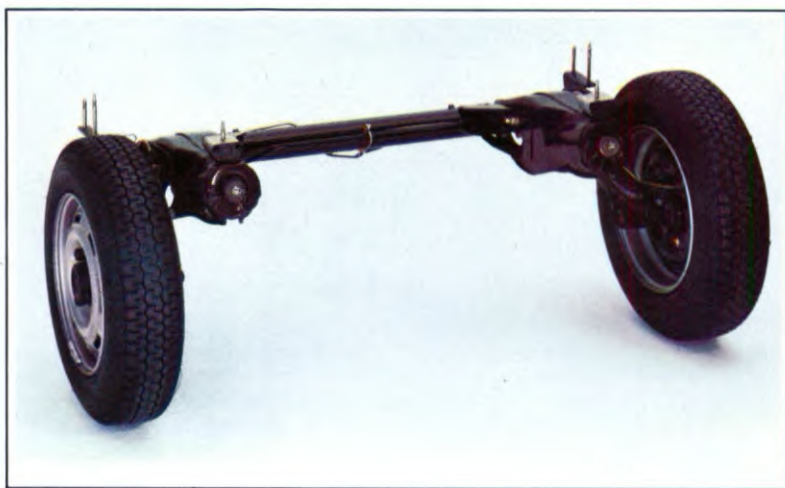


Vering

De achtertrein van de 305 break heeft onafhankelijk geveerde wielen en getrokken wiel draagarmen. De vering bestaat uit schroefveren met telescoop schokbrekers. De veerelementen zijn horizontaal onder de laadvloer geplaatst.

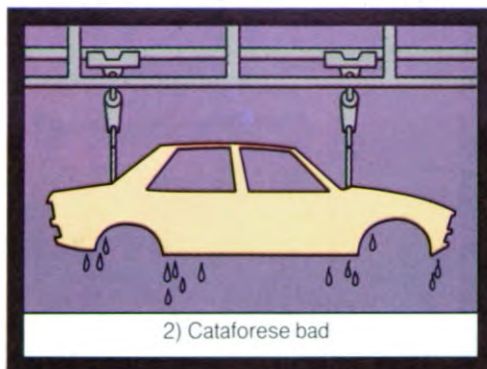
Deze originele manier van monteren, vergroot de inwendige ruimte van de 305 break en vereenvoudigt het laden.

Wielophanging van de break

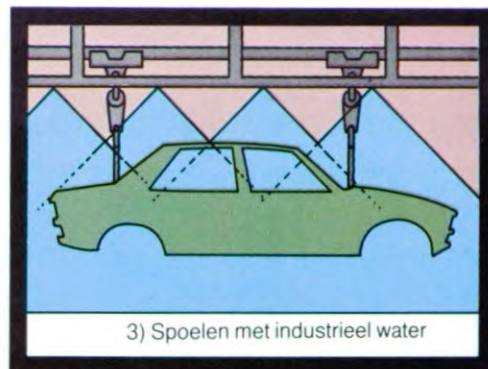




1) Plaatsen van de elektroden



2) Cataforese bad



3) Spoelen met industrieel water

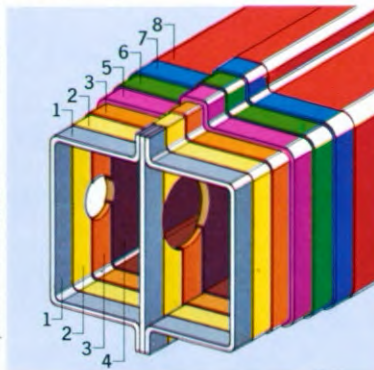
6 jaar carrosserie-garantie

Alle nieuwe Peugeot personenauto's genieten een carrosseriegarantie*) van 6 jaar.

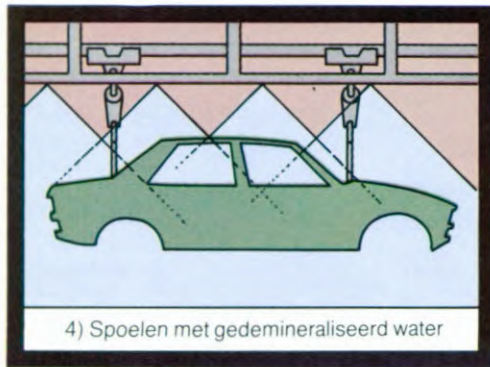
Een nieuwe geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurende toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invalende, een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. Maar Peugeot stelt zich niet tevreden met de toepassing van deze nieuwe techniek, hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling door cataforese ongetwijfeld is. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun weerstanden bewezen hebben, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Peugeot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat U de aankoop van Uw Peugeot als een goede investering kunt beschouwen.

*) De 6-jaar carrosseriegarantie omvat het herstellen en/of vervangen van de delen van de carrosserie die eventueel van binnenuit zijn doorgeroest. Men kan van deze garantie gebruik maken onder voorwaarde dat twee controles aan de auto worden uitgevoerd, (tijdsduur van de controle, afhankelijk van het model, ca. 2 uur, voor rekening van de cliënt, aan het einde van het 2e en 4e jaar van gebruik), door een officiële Peugeotdealer in het land waar de auto van het eerste kentekenbewijs werd voorzien. De 6-jaar Peugeot carrosseriegarantie is overdraagbaar, wanneer de auto van eigenaar verwisselt, maar dit is beperkt tot binnen West-Europa gebruikte automobielen (Belgie, Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, Engeland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Zweden en Zwitserland).

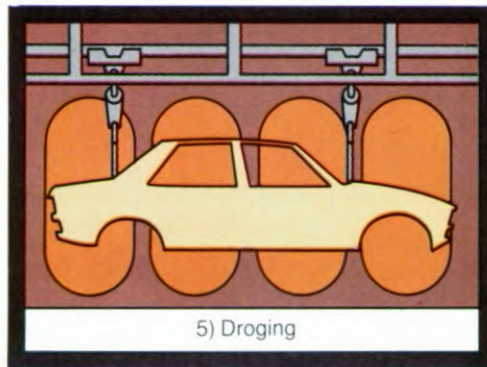
1. Plaatwerk
2. Fosfatering van het plaatwerk
3. Cataforesebad
4. Met was inspuiten, onder druk, van de holle ruimten
5. Aanbrengen van een anti-steenslaglaag (P.V.C.)
6. Primer
7. Acryl lak N.A.D.
8. Vernislaag



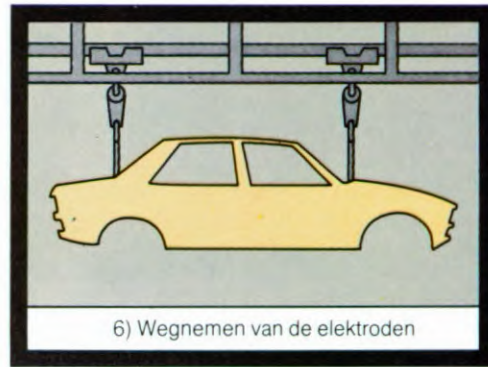
1. **Plaatwerk**
Bepaalde onderdelen van de carrosserie, die moeilijk te beschermen zijn, worden vervaardigd van electrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatstaal.
2. **Fosfatering van het plaatwerk**
Verhoogt de hechting tijdens de cataforesebehandeling.
3. **Cataforesebad**
Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant door het bad wordt bereikt.
4. **Met was inspuiten, onder druk, van de holle ruimten.**
Beschermt binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.
5. **Aanbrengen van een anti-steenslaglaag (P.V.C.)**
Beveeligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.
6. **Primer**
(Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermt ook tegen steenslag.
7. **Acryl lak N.A.D.**
Thermohardend in de oven tot boven 150°, een sterke pantsering.
8. **Vernislaag**
Verhoogt de glans en geeft een extra beschermende functie voor de kleurpigmentatie en tegen atmosferische neerslag.



4) Spoelen met gedemineraliseerd water



5) Droging



6) Wegnemen van de elektroden

Veiligheid

Aan de veiligheid van de inzittenden is in iedere Peugeot grote aandacht besteed. Zo staat voorop dat het inzittendencompartiment bij een aanrijding intact moet blijven. Dit wordt bewerkstelligd door de zeer stevige constructie en kreukelzônes, voor en achter. Naast deze "onzichtbare" veiligheid, kent de Peugeot 305 nog een aantal andere veiligheidsmaatregelen:

- o schokabsorberend dashboard zonder uitstekende delen
- o zacht bekleed stuurwiel en veiligheidsstuurkolom
- o hoofddeunen voor (behalve 305 Sedan)
- o driepunts rolveiligheidsgordels voor
- o ruitewissers met twee snelheden
- o snelle voorruitontwaseming
- o achterrautverwarming
- o groot glasoppervlak



GEGEVENS	305, 305 GL 305 Break GL	305 GLS-SR 305 Break GLS/SR	305 S	305 GLD-SRD 305 Break GLD/SRD
Aantal zitplaatsen	5			
MOTOR	4 cilinder in lijn, dwars geplaatst, tussen de voorwielen - 20° naar voren gekanteld - overvierkant - lichtmetalen motorblok, onder druk gegoten - natte, verwisselbare cilinderbussen - lichtmetalen cilinderkop - bovenliggende nokkenas - 5 x gelagerde krukas - zelfdenkende ventilateur			
Type	XL5	XR5	XR5S	XID
Brandstofsysteem	enkelvoudige carburateur	enkelvoudige carburateur	tweetraps carburateur	brandstofpomp
Boring x slag	78 x 67,5	78 x 77	78 x 77	80 x 77
Cilinderinhoud	1290 cm³	1472 cm³	1472 cm³	1548 cm³
Compressie-verhouding	8,8/1	9,2/1	9,2/1	22,5/1
Max. vermogen	47 kW ISO (65 pk DIN) bij 6000 t/min	53 kW ISO (74 pk DIN) bij 6000 t/min	64 kW ISO (89 pk DIN) bij 6000 t/min	36 kW ISO (49 pk DIN) bij 5000 t/min
Max. koppel	9,2 daNm ISO (9,6 mKg DIN) bij 3750 t/min	11,4 daNm ISO (11,8 mKg DIN) bij 3000 t/min	12,2 daNm ISO (12,7 mKg DIN) bij 3000 t/min	8,5 daNm ISO (8,7 mKg DIN) bij 2500 t/min
AANDRIJVING Koppeling Versnellingsbak	voorwielaandrijving - versnellingsbak/differentieel dwars geplaatst, onder het motorblok diafragmakoppeling met kogeldrukager 4 gesynchroniseerde versnellingen			
STUURINRICHTING Draaistraal tussen muren	met tandheugel 5,42 m			
REMSYSTEEM	vóór, schijfremmen - achter, trommelremmen - Mastervac-rembekrachtiging - gescheiden remcircuits - remdrukbegrenzer - handrem werkend op de achterwielen			
VERING	4 onafhankelijk geveerde wielen - vóór; schroefveren - stabilisatorstang - achter; schroefveren - stabilisatorstang - dubbelwerken - de hydraulische telescopschokdempers			
BANDEN Maten Reservewiel	145 SR 14 op de 305-305 GL-GLS-GLD-SRD - 155 SR 14 op de 305 SR en 305 Breaks - 165/70 SR 14 op de 305 S achter, onder de vloer van de bagageruimte			
ELECTRISCHE UITRUSTING Wisselstroom- dynamo Ontsteking	12 volt 500 W (3 fase) Transistorontsteking op de 305 S			

GEGEVENS	SEDANS						BREAKS		
	305	305 GL	305 GLS	305 SR	305 S	305 GLD-SRD	305 GL	305 GLS-SR	305 GLD-SRD
AFMETINGEN (in m)									
Totale lengte	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,26	4,26	4,26
Totale breedte	1,63	1,63	1,63	1,64	1,64	1,63	1,64	1,64	1,64
Hoogte, onbelast	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,42	1,42	1,42
Hoogte, belast	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,34	1,34	1,34
Wielbasis	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62
Spoorbreedte									
- voor	1,37	1,37	1,37	1,38	1,38	1,37	1,38	1,38	1,38
- achter	1,32	1,32	1,32	1,33	1,33	1,32	1,35	1,35	1,35
GEWICHT (in kg)									
Rijklaar	908	908	877	950	958	975	964	966	996
Max. toelaatbaar	1340	1340	1355	1355	1385	1390	1440	1480	1470
Max. aanhanger	1000	1000	1000	950	950	650	950	950	650

GEGEVENS	SEDANS						BREAKS		
	305	305 GL	305 GLS	305 SR	305 S	305 GLD-SRD	305 GL	305 GLS-SR	305 GLD-SRD
INHOUDEN EN CAPACITEITEN Nuttig laadvermogen (in kg) incl. bestuurder	415	415	430	415	420	415	460	490	470-460
Nuttige lengte laadvloer							1,04/ 1,61 m (1)	1,04/ 1,61 m (1)	1,04/ 1,61 m (1)
Nuttige breedte laadvloer							1,13 m	1,13 m	1,13 m
Nuttige hoogte							0,84 m	0,84 m	0,84 m
Nuttig oppervlak laadvloer							1,17/ 1,82 m ² (1)	1,17/ 1,82 m ² (1)	1,17/ 1,82 m ² (1)
Bagageruimte	0,464 m ³	0,464 m ³	0,464 m ³	0,464 m ³	0,464 m ³	0,464 m ³	0,85/1,51 m ³	0,85/1,51 m ³	0,85/1,51 m ³
Brandstoftank	43	43	43	43	43	43	50	50	50
(1) afhankelijk van de stand van de achterbank									
PRESTATIES Max. snelheid (in km/u)	147	147	152	152	162	135	147	153	135
Acceleratietijden (in seconden)									
- 400 m staande start	19,9	19,9	18,5	18,5	18,0	21,7	20,2	18,9	22,3
- 1000 m staande start	37,7	37,7	35,2	35,2	34,0	41,2	38,2	35,8	42,2
- 0-100 km/u	16,9	16,9	13,2	13,2	12,1	22,3	17,3	14,0	23,5
BRANDSTOF NORMVERBRUIK (in liters per 100 km)									
bij 90 km/u const.	6,4	6,4	6,1	6,1	6,5	5,3	6,4	6,3	5,8
bij 120 km/u const.	8,7	8,7	8,4	8,4	8,6	7,7	9,1	8,6	8,5
in stadsverkeer	9,6	9,6	8,8	8,8	9,4	7,0	9,6	8,8	7,0
Uitrusting			305	305 GL-GLD	305 GLS	305 SR-SRD	305 S	Break 305 GL-GLS-GLD	Break 305 SR-SRD
Stoelbekleding			Teppluxe	stof	stof	tweed	tweed	stof	tweed
Armsteunen voor en achter			o	o	o	o	o	o	o
Verlichte verwarmingshandels			o	o	o	o	o	o	o
Aanjager met 3 snelheden			o	o	o	o	o	o	o
Inbouwvoorziening voor antenne			o	o	o	o	o	o	o
Inbouwvoorziening voor luidspreker			o	o	o	o	o	o	o
Sigarette-aansteker			o	o	o	o	o	o	o
Electrische ruitespoeier			o	o	o	o	o	o	o
Ruitewisser met 2 snelheden			o	o	o	o	o	o	o
Koelvloeistoftemperatuurmeter			o	o	o	o	o	o	o
Verklikkerlicht voor handrem en remvloeistof			o	o	o	o	o	o	o
Make-up spiegel			o	o	o	o	o	o	o
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand			o	o	o	o	o	o	o
Kindersloten op achterportieren			o	o	o	o	o	o	o

Uitrusting	305	305 GL-GLD	305 GLS	305 SR-SRD	305 S	Break 305 GL- GLS-GLD	Break 305 SR- SRD
Rolveiligheidsgordels voor	o	o	o	o	o	o	o
Gelaagde voorruit		o	o	o	o	o	o
Verstelbare rugleuningen vóór		o	o	o	o	o	o
Moquette vloerbedekking vóór en achter		o	o	o	o	o	o
Dagteller		o	o	o	o	o	o
Asbakjes in de achterportieren		o	o	o	o	o	o
Achteruitrijlampen	o	o	o	o	o	o	o
Achterrautverwarming	o	o	o	o	o	o	o
Opbergvak aan passagierszijde		o	o	o	o	o	o
Opbergvak aan bestuurderszijde				o	o		o
Ventilatioeroosters aan weerszijden van het dashboard				o	o		o
Quartzklokje			o	o	o		o
Afsluitbaar dashboardkastje				o	o		o
Ruitewissers met intervalschakeling				o	o		o
Inbouwvoorziening voor radio	o	o	o	o	o	o	o
Opbergzak achterzijde voorstoel				o	o		o
Bergvak in voorportieren				o	o		o
Mistachterlampen	o	o	o	o	o	o	o
Van binnenuit verstelbare buiten- spiegel(s)				o	o		o
Handgreep vóór				o	o		o
Handgrepen achter				o	o		o
Hoofdsteunen vóór		o	o	o	o	o	o
Toerenteller (behalve diesel)				o	o		o
Halogeen koplampen				o	o		o
Stootstrips op zijkanten van de carrosserie				o	o		o
Opklapbare middenarmsteun achter				o	o		
Getint glas rondom					o		
Moquette bekleding laadvloer							o
Ruitewisser op achterraut							o
Extra's tegen meerprijs							
Metaalkleur met vernislaag		o	o	o	o	o	o
Kleur zwart met vernislaag	o	o	o	o	o	o	o
Getint glas rondom		o*	o	o			o
Handbediend schuifdak		o*	o				
Electrisch schuifdak				o	o		
Teppluxe bekleding		o				o	
4 lichtmetalen velgen					o		
Ruitewisser op de achterraut						o	stand.
Electrisch bedienbare voorportieruiten + centrale vergrendeling				o	stand.		o

* niet op GLD.

Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene- en uitrustingsgegevens zijn mogelijk. Raadpleeg zonodig uw dealer.



Peugeot Zekerheidspakket

Peugeot Reparatie Overeenkomst

Een dekking tegen de kosten van breuk en/of abnormale slijtage gedurende 3 jaar of 100.000 km.

6 jaar Carrosseriegarantie

Garantie op doorroesten van de carrosserie van binnenuit.

Peugeot Pannehulp Plan

Zorgt voor gratis transport van auto en inzittenden bij onverhoopte mechanische panne in Nederland, dag en nacht.

Wij informeren U gaarne nader over het Peugeot Zekerheidspakket en de daaraan verbonden voorwaarden.

1982

PEUGEOT