



PEUGEOT 305
Break



De Peugeot 305 Break De Peugeot 305 Break is ontegenzegglijk mooi van lijn. Dat valt niet te ontkennen. Z'n bijzonder comfortabel rij- en weggedrag doet vermoeden dat u in een Sedan rijdt met 5 zitplaatsen, 5 deuren... maar dan nu met een enorme kofferruimte!

Het nieuwe ontwerp van de voorzijde – typisch Peugeot – is niet alleen ontworpen om hem te verfraaien, maar heeft ook duidelijk een functie. De meer aerodynamische lijn vermindert



de luchtweerstand en daardoor ontstaat brandstofbesparing. De auto is stiller bij hoge snelheden en levert betere prestaties. Voor het modeljaar 1983 kreeg de benzine-uitvoering van de 305 Break een verbeterde 1472 cm³ motor terwijl de dieselfersie voorzien werd van een geheel nieuwe motor van 1905 cm³. Beide motoren bieden een grote zekerheid en duurzaamheid, evenals de 6 jaar carrosserie garantie! Bijzonder praktisch maar ook zéér geraffineerd; dat maakt de Peugeot 305 Break zo origineel.

Hij beschikt standaard over een uitrustingsniveau en een afwerking, die u alleen in veel duurdere auto's zoudt verwachten.

Tot in slaapstand verstelbare voorstoelen, moquette vloerbedekking, beklede kofferruimte, 5 versnellingsbak op de SRD.

Op de SR en SRD zijn ook nog talrijke extra's tegen meerprijs mogelijk, zoals: centrale vergrendeling van de portieren, elektrisch bedienbare voorportierruit en stuurbekrachtiging.



Interieur à la carte

Voor gebruik in de stad of op de grote weg, voor het week-end of door-de-week, de Peugeot 305 Break weet zich als geen ander aan te passen aan uw wensen en eisen. Hij staat altijd klaar om er bij de eerste de beste gelegenheid

tussenuit te trekken. Met u en uw hele gezin plus bagage. De belangrijkste troeven van de 305 Break zijn z'n rotsvaste wegligging, z'n opmerkelijk doeltreffende remwerking, z'n pittige maar zuinige motoren, z'n geringe geluidsniveau en niet in de laatste plaats z'n variabel in te delen binnenruimte. De uitzonderlijke laadvloerbreedte van 1.13 m tussen de wielkasten in combinatie met z'n geheel vlakke laadvloer – die maximaal een oppervlak van 1.82 m² kan bereiken – biedt de 305 Break ongekeende gebruiksmogelijkheden.





De Peugeot 305 Break GL/GLD

Zuinig in gebruik, goedkoop in onderhoud, voordelig bij aanschaf, ziedaar De Peugeot 305 Break. U heeft keus uit twee motoren. Een benzinemotor van 1472 cm³ in de GL, of een dieselmotor van 1905 cm³ in de GLD. Welke keus u ook maakt, hij biedt u altijd veel comfort en een

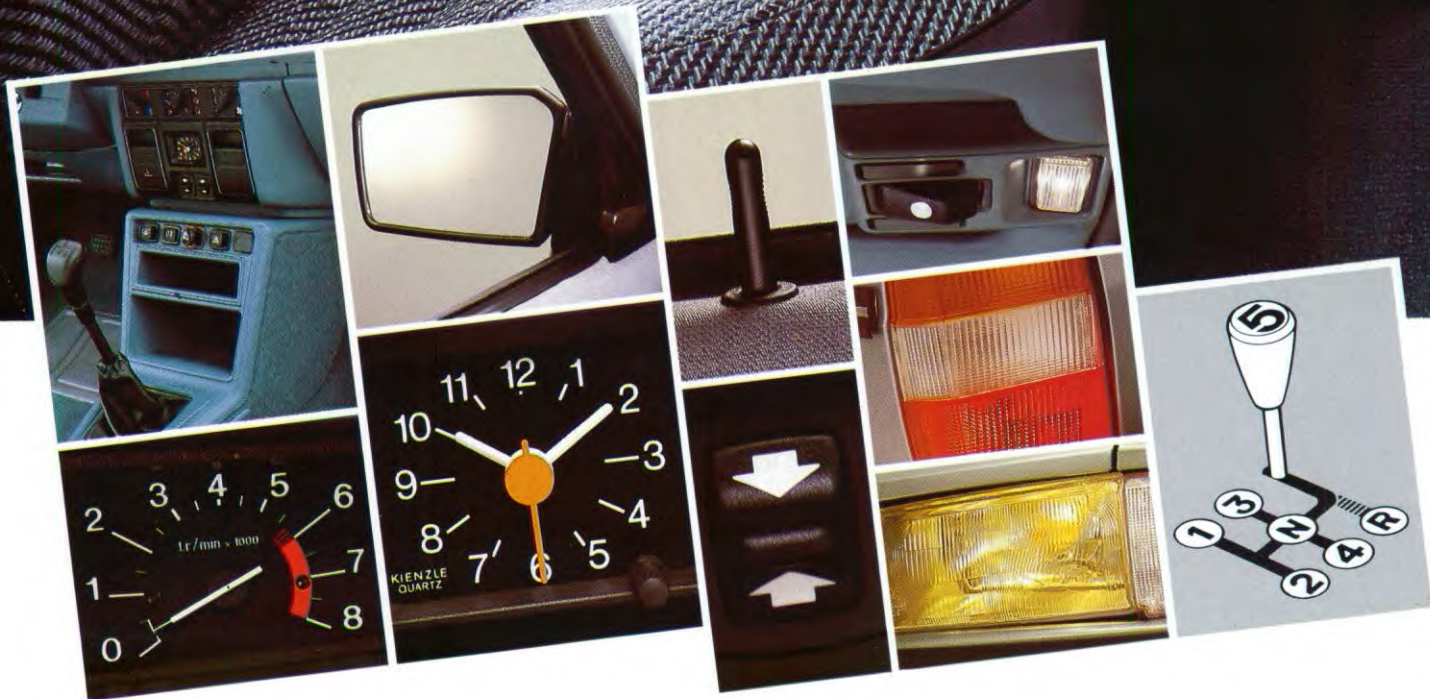
zeer hoog uitrustingsniveau.

U zult zich er ongetwijfeld in thuis voelen.

Het geheel vernieuwde tweekleurige dashboard is bijzonder fraai in harmonie met de deurpanelen en de binnenbekleding.

Standaard zijn o.a. de gescheiden verstelbare voorstoelen, de onafhankelijk neerklapbare achterstoelen, warme en koude luchtventilatie met 3 snelheden, moquette vloerbedekking, beklede kofferruimte; werkelijk niets ontbreekt.







De Peugeot 305 Break SR/SRD

Met deze typen bewijst Peugeot onomstotelijk dat een Break net zo comfortabel als een Sedan kan zijn: of het nu gaat om de SR benzine-uitvoering of om de SRD diesel versie. Oordeelt u zelf!

De 305 Break SR/SRD heeft standaard tweed-bekleding, een digitaalklokje, mistachterlampen, halogeen koplampen, een elektronische toerenteller op de SR en een 5-versnellingsbak op de SRD, hoofdsteunen vóór, van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

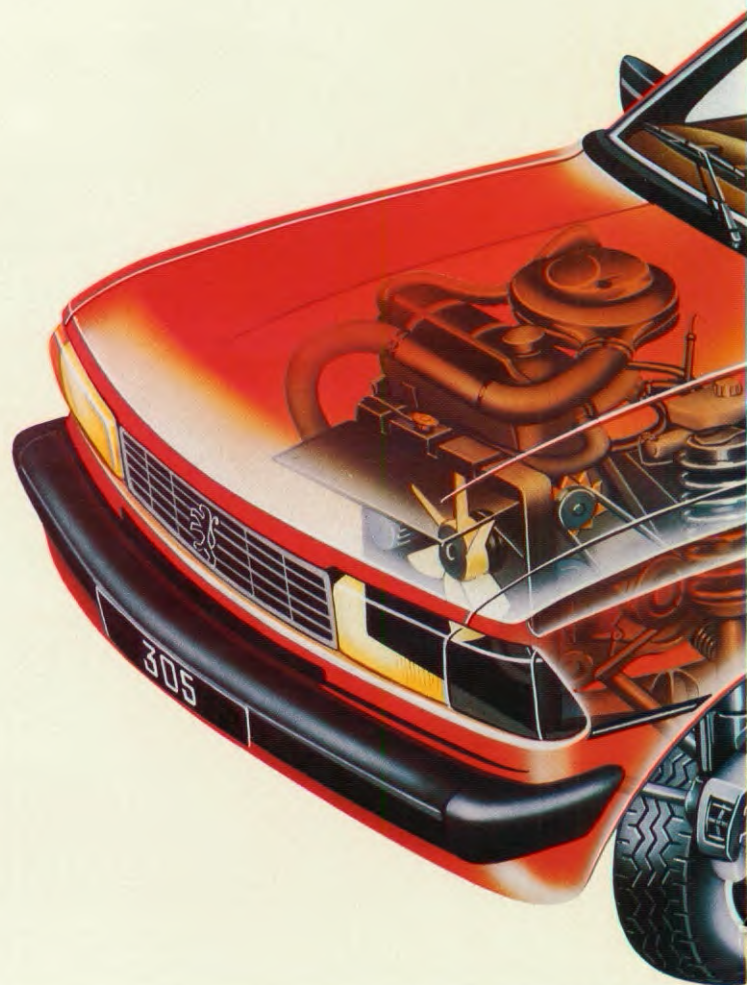
Als extra tegen meerprijs zijn op de SR/SRD ook te verkrijgen metaallak met vernislaag, kleur zwart met vernislaag, centrale vergrendeling van de portieren, electrisch bedienbare vóórportierraaien of zelfs stuurbekrachtiging.

MOTOREN, BENZINE OF DIESEL: Een lange levensduur, krachtig, stil en zuinig; dat zijn de overbekende goede eigenschappen van de Peugeot motoren. De bezinemotoren zijn, vanwege hun ontwikkelde vermogen, prestaties en verbruiksresultaten, bijzonder aantrekkelijk; lichtmetalen motorblok en cilinderkop en een distributie met bovenliggende nokkenas. Voor wat de nieuwe dieselmotor betreft: alles is opvallend. Het is een volledig nieuw ontwerp. Het motorblok met een originele opbouw bevat geboorde cilinders, geeft hem gunstige afmetingen, maakt hem uitermate duurzaam.

De 305 Break GL heeft een motor met een cilinderinhoud van 1472 cm³ die een vermogen ontwikkelt van 74 pk DIN (53 KW ISO) bij 6000 omw/min.

De 305 Break SR heeft een motor met een cilinderinhoud van 1472 cm³ die een vermogen ontwikkelt van 74 pk DIN (53 KW ISO) bij 5500 omw/min.

Bij de nieuwe Peugeot dieselmotor is het maximum ontwikkelde specifieke vermogen het hoogste van alle op dit moment bestaande niet opgeladen diesels: 34,2 pk DIN (24,4 kW ISO) per liter. In de 305 GLD en SRD is het een motor met een cilinderinhoud van 1905 cm³, die een vermogen ontwikkelt van 65 pk DIN (46,4 kW ISO) bij 4600 omw./min.



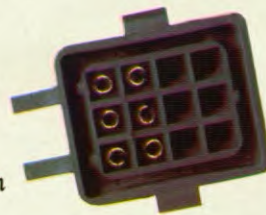
Actieve en passieve veiligheid

Op dit gebied zijn bij de 305 een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht.

ACTIEVE VEILIGHEID. Dit omvat alles wat bijdraagt aan een optimale "controle" over (beheersing van) de wagen.

Voorwielaandrijving met een dwars geplaatste motor, een garantie dat Uw auto onder alle omstandigheden en weersgesteldheden aan de weg blijft "plakken". Vering met vier onafhankelijk geveerde wielen, met vóór: schroefveren, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers, en achter: getrokken wieldraagarmen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers, een aanvullende verzekering dat Uw auto zich aan de bodem vastklampt.

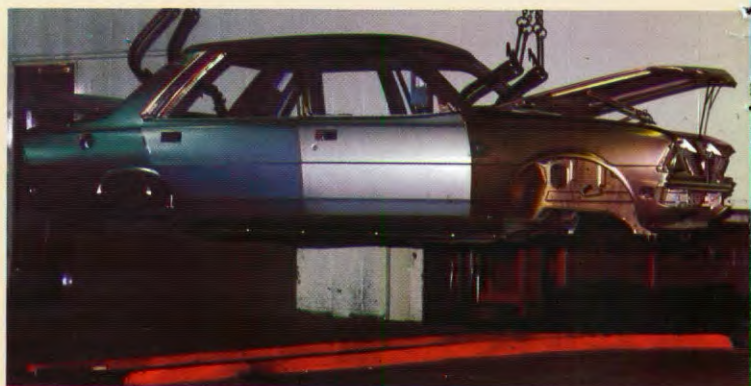
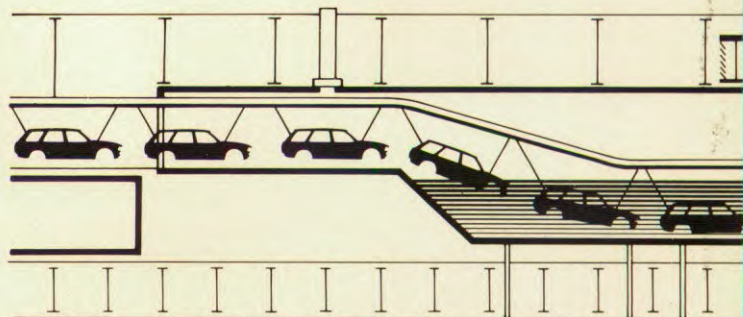
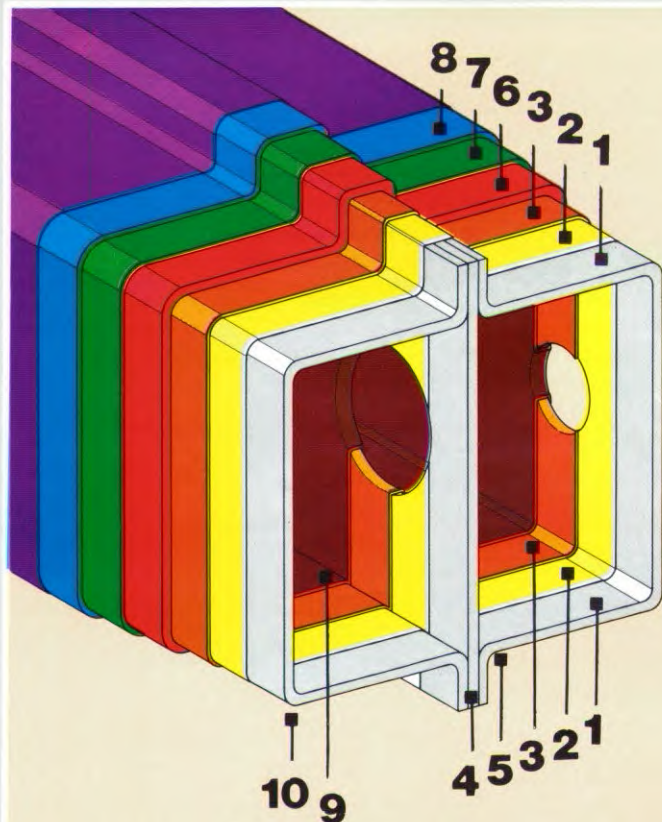
DIAGNOSE-STEKER: Door 'm, bij het onderhoudspunt, met een Peugeot servicepunt, met een minicomputer te verbinden is onmiddellijke controle mogelijk van het ontstekingssysteem (bij de benzinemotor) en de elektrische uitrusting van de motor zonder dat Uw auto langdurig niet ter beschikking staat en zonder iets te demonteren.



Het remsysteem bevat aan de voorzijde schijfremmen met zwevende remblokhouders met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde trommelremmen met een automatisch nastelmechanisme voor de slijtage van de remvoeringen. Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een Servo-rembekrachtiger.

Het remsysteem wordt gecompleteerd door een verklikkerlampje op het dashboard voor het minimum remvloeistofniveau.

Tenslotte worden hieraan o.a. een anti-verblindings binnenspiegel en twee mistachterlampen toegevoegd. **PASSIEVE VEILIGHEID.** Dit omvat alle middelen die zijn aangebracht om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn ervoor ontworpen om, door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment, schokken geleidelijk op te nemen; hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. Bovendien is het veiligheidsstuurwiel gemonteerd op een energie-absorberende vervormbare stuurkolom.



1 PLAATSTAAL: Panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometal). Bovendien worden alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de beschermlagen.



6 GRONDLAK: (Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.



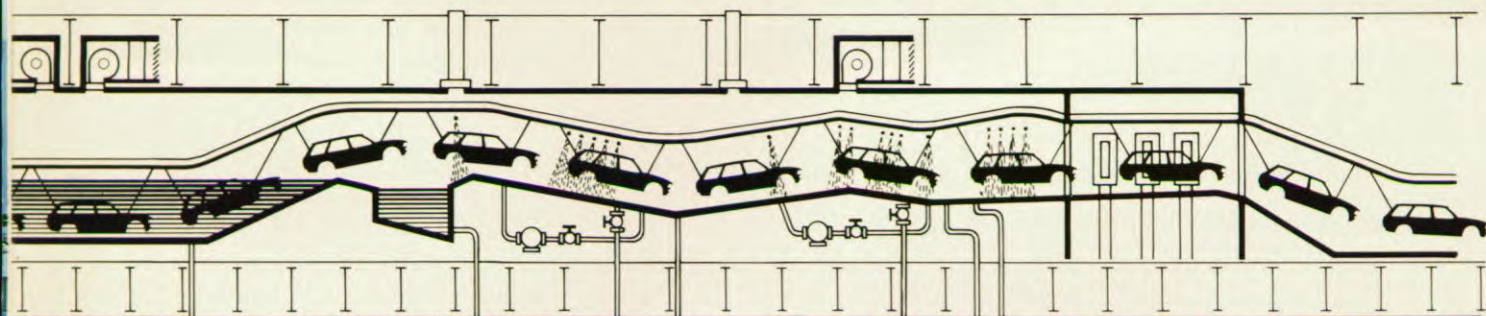
7 NAD: (Niet waterige dispersie). Acryllak met moffelthermoharding bij een temperatuur van meer dan 130°C. Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

6 JAAR PEUGEOT CARROSSERIE GARANTIE

Alle nieuwe Peugeot personenauto's genieten een carrosseriegarantie van 6 jaar.

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

Maar Peugeot stelt zich niet tevreden met de toepassing van deze nieuwe techniek, hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling door



2 BEHANDELING MET IJZERFOSFAAT: Beschermst tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de cataforese. De holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.



3 CATAFORESEBAD: Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.



4 WASBEHANDELING: Door drukinspuiting in holle delen. Beschermst binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.



5 OVENGEGARDE PVC COATING: van 1 à 2 mm dik. Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.



8 VERNISLAK: (Alleen bij Peugeot's met metaallak of noir). Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen verwerking.



9 UNDERCOATING OP BITUMEN BASIS: Voorkomt binnendringen van water en vocht in holle delen.



10 MENGSEL VAN DIKKE WAS EN TEER: dit wordt aangebracht aan de onderzijde van carrosserie, wielkasten en ophangingen, waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

cataforese ongetwijfeld is. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun weerstanden bewezen hebben, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Alleen al teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen worden in totaal bijna 25 kg aan diverse produkten aangebracht op de verschillende beplatingen die reeds vooraf beschermd zijn. Peugeot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat U de aankoop van Uw Peugeot als een goede en duurzame investering kunt beschouwen. De 6-jaar carrosseriegarantie omvat het herstellen en/of vervangen van die delen van de carrosserie die eventueel van binnenuit zijn

doorgeroest. Men kan van deze garantie gebruik maken onder voorwaarde dat twee controles aan de auto worden uitgevoerd, (tijdsduur van de controle, afhankelijk van het model, ca. 2 uur, voor rekening van de cliënt, aan het einde van het 2e en 4e jaar van gebruik), door een officiële Peugeot dealer in het land waar de auto van het eerste kentekenbewijs werd voorzien. De 6-jaar Peugeot carrosseriegarantie is overdraagbaar, wanneer de auto van eigenaar verwisselt, maar dit is beperkt tot binnen West-Europa gekochte automobielen (België, Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, Engeland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Zweden en Zwitserland).

TECHNISCHE GEGEVENS	305 BREAK GL	305 BREAK GLD	305 BREAK SR	305 BREAK SRD
MOTOR	XR5	XUD9	XR5 A	XUD9
Cilinderinhoud (in cm ³)	1472	1905	1472	1905
Aantal cilinders	4	4	4	4
Boring x slag (in mm)	78 x 77	83 x 88	78 x 77	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	53 bij 6000	47 bij 4600	53 bij 5500	47 bij 4600
– norm DIN pk	74 bij 6000	65 bij 4600	74 bij 5500	65 bij 4600
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m)	11,4 bij 3000	11,8 bij 2000	11,6 bij 2500	11,8 bij 2000
– norm DIN (mKg)	11,8 bij 3000	12,2 bij 2000	12,1 bij 2500	12,2 bij 2000
Brandstofsysteem – carburateur	enk.voudig		enk.voudig	
– injectie		•		•
Compressieverhouding	9,2/1	23,5/1	9,2/1	23,5/1
Choke: handbediend	•		•	
Voorgloeisysteem		•		•
Diagnose-steker	•	•	•	•
AANDRIJVING				
Handgeschakelde gesynchroniseerde 4-versnellingsbak	•	•	•	
5-versnellingsbak		x		•
Diafragma koppeling met kogeldrukager	•	•	•	•
STUURINRICHTING	met tandheugel en rondsel			
Stuurbekrachtiging				x
Aantal stuuroomwentelingen – niet bekrachtigd	4,2	4,2	4,2	4,2
– bekrachtigd				2,8
Draaistraal tussen muren (in m)	5,47	5,47	5,47	5,47
– bekrachtigd				5,52
VERING				
Voor	Onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers			
Achter	Onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers			
REMMEN	met gescheiden circuits			
Voor: schijfremmen	•	•	•	•
Achter: trommelremmen	•	•	•	•
Rembekrachtiging	•	•	•	•
ELECTRISCHE UITRUSTING				
Driefase wisselstroomdynamo	met geïntegreerde regelaar 500W/32 AH			
Accu	12V/45 Ah	12V/60 Ah	12V/45 Ah	12V/60 Ah
AFMETINGEN (in m)				
Totale lengte	4,28			
Totale breedte	1,63	1,63	1,64	1,64
Wielbasis	2,62			
Spoorbreedte resp. voor en achter	1,42 1,35			
Breedte op ellebooghoogte resp. voor en achter	1,36 1,33			
Nuttige laadvloerlengte: achterstoelen normale stand	1,04			
neergeklapte achterstoelen	1,61			
Nuttige laadvloerbreedte	1,13			
Nuttige laadhoogte	0,84			
Nuttig laadoppervlak (m ²): achterstoelen normale stand	1,17			
één achterstoel neergeklapt	1,49			
beide achterstoelen neergeklapt	1,82			
AANTAL ZITPLAATSEN	5			
GEWICHT (in kg)				
Rijklar*	985	1045	1000	1060
Totaal toelaatbaar belast	1495	1565	1495	1565
Max. aanhanger geremd*	950	950	950	950
Toelaatbaar treingewicht	2445	2515	2445	2515
PRESTATIES				
Topsnelheid (km/u)	156	152	158	152
Acceleratietijden (in sec.)		4 versn. 5 versn.		
– van 0-100 km/u	13,2	16,5 –	13,0	–
– 400 m staande start	18,5	19,8 –	18,4	–
– 1000 m staande start	35,0	37,1 –	35,0	–
BANDEN (Radiaal)	155 SR 14	155 SR 14	155 SR 14	155 SR 14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l, Utac-norm)		4 versn. 5 versn.		
– 90 km/u constant	5,6	5,0 4,9	5,4	4,9
– 120 km/u constant	7,9	7,1 6,9	7,7	6,9
– in stadsverkeer	8,3	7,0 7,4	7,7	7,4

• standaarduitrusting x als extra leverbaar, af fabriek.

* Voorlopige gegevens, kleine afwijkingen mogelijk. Raadpleeg zonodig Uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S	305 BREAK GL/GLD	305 BREAK SR/SRD
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD		
Electronische toerenteller (op benzine-uitvoering)		•
Quartz-klokje		•
Dagteller	•	•
Controlelampje minimum oliedruk	•	•
Controlelampje handrem	•	•
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	•	•
Centraal waarschuwingslampje (water, olie, accu, remmen)	•	•
Controlelampje laden van de accu	•	•
Controlelampje choke (op benzine-uitvoering)	•	•
Controlelampje voorgloeien (op diesel-uitvoering)	•	•
Controlelampje minimum brandstofniveau	•	•
Brandstofmeter	•	•
Temperatuurmeter	•	•
Weerstandsachakelaar instrumentenbordverlichting		•
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING		
Gelaagde voorruit	•	•
Gelaagde voorruit en getint glas rondom		x
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeier	•	•
Ruitewissers met intervalschakeling		•
Halogeen koplampen		•
In 2 standen verstelbare koplampen	•	•
Achteruitrijlampen	•	•
Mistachterlampen	•	•
Achterrautverwarming	•	•
Ruitewisser/sproeier op achterraut	x	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels		•
Stootstrippen op de zijanten van de carrosserie		•
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	•	•
Rolveiligheidsgordels vòòr	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•
COMFORT EN AFWERKING		
Kleur zwart met vernislaag	x	x
Metaalkleur met vernislaag	x	x
Centrale vergrendeling van de portieren		x
Electrisch bedienbare voorportierruit		x
Inbouwmogelijkheid voor autoradio (coax-kabel, ontstoring, voeding, plaats voor luidsprekers) (antenne coax-kabel, ontstoring, bedrading en plaats voor luidsprekers)	•	•
Ventilatie/kachelaanjager met 3 snelheden	•	•
Gescheiden voorstoelen met (tot in de slaapstand) verstelbare rugleuningen	•	•
Hoofdsteunen vòòr	•	•
Stoelbekleding: – stof – kunstleder – tweed	• x	• •
Moquette vloerbedekking	•	•
Console	•	•
Sigarette-aansteker	•	•
Asbakken – voor – achter	•	• •
Armsteunen op voor- en achterportieren	•	
Lange armsteunen op voor- en achterportieren		•
Handgrepen voor en achter		•
Bergvakken in de voorportieren		•
Dashboordkastje – afsluitbaar – met verlichting	•	• • •
Parkeergeldbakje op dashboard	•	•
Make-up spiegel op rechter zonneklep	•	•
Centrale plafonnier: – voor – achter	• •	• •
Onafhankelijk neerklapbare achterstoelen		•
Beklede kofferruimte	•	•

• Standaarduitrusting x Als extra leverbaar, af fabriek.

Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene- en uitrustingsgegevens voorbehouden. Raadpleeg zonodig uw dealer.

