

 PEUGEOT
305
BREAK





De Peugeot 305 Break is een uitgesproken mooie auto, die de elegante lijn van de sedan-uitvoering weet te combineren met de functionele indeling van een combinatie auto.

Het karakteristieke ontwerp herbergt een zeer grote binnenruimte met 5 ruime zitplaatsen en een zee aan laadruimte. De Peugeot 305 Break is een auto waarin u comfortabel rijdt. Door de uitgekiende toepassing van diverse geluiddempende materialen heeft u geen last van hinderlijke resonanties en mede dank zij de relatief lage luchtweerstandscoefficiënt (0,39) is hij geruisarm, zuinig en snel.

Zijn weggedrag is van een uitzonderlijk stabiel karakter. Dit is te danken aan de dwars vooringeplaatste motor, de voorwielaandrijving en de bijzonder geavanceerde constructie van de achtertrein. De onafhankelijk geveerde wielen en



hydraulische telescoopschokdempers rondom met vóór en achter een stabilisatorstang verzekeren u een prettig rijgedrag. Wegoneffenheden absorbeert hij met het grootste gemak. Het is een auto met een rotsvaste wegligging, die nauwelijks overhelt in bochten.

Binnen het Peugeot 305 Break gamma heeft u de keus uit een 1,5 of 1,6 liter benzine-motor of een 1,9 liter dieselmotor. Maar ook uit een 4- of 5-versnellingsbak.

Welke uitvoering u ook kiest, u heeft altijd het voordeel van een variabel in te delen laadruimte, die de 305 Break uitermate geschikt maakt om zakelijk en privé-gebruik te combineren.

Afgebeeld: Peugeot 305 Break SRD.



Het interieur van de Peugeot 305 Break geeft u de ruimte. En zeker niet alleen voor bagage of goederen. Ook uw passagiers kunnen genieten van veel bewegingsvrijheid. Op de in twee delen neerklapbare achterbank kunnen ze breeduit de comfortabele sfeer tot zich nemen.

Het hier afgebeelde interieur van de Peugeot 305 Break SRD heeft schitterende tweed stoelbekleding, moquette vloerbedekking, lange armsteunen op de voor- en achterportieren, met textiel ingelegde deurpanelen, handgrepen voor en achter, een beklede bagageruimte...

Kortom, geheel relaxed ervaren uw passagiers het onberispelijke rij- en weggedrag van deze 305 Break, zowel bij korte ritten als op lange afstanden.

Maar ook als bestuurder ondervindt u niets dan hoogstaand comfort. De in talloze standen verstelbare bestuurdersstoel verschaft u de zekerheid, altijd de voor u juiste



positie achter het stuur te kunnen innemen. Vóór u treft u een oogstrelend dashboard aan met veel bergruimte en een compleet en vooral overzichtelijk instrumentenpaneel. Het grote glasoppervlak met een voorruit van gelaagd glas geeft u ruim zicht, waardoor u alles wat er zich rondom u afspeelt ongestoord kunt volgen. Ook bij minder fraaie weersomstandigheden, want de ruitewissers met groot wissvlak, het uitstekende verwarmings- en ventilatiesysteem, de achterrauitverwarming en de zijruitontwaseming houden dan het uitzicht optimaal.

TECHNIEK

BENZINE- EN DIESELMOTOREN

Krachtig, duurzaam, geruisarm en zuinig: de Peugeot-motoren hebben hun kwaliteiten al bewezen. De bijzonder krachtige motoren combineren een groot prestatievermogen met een zuinig brandstofverbruik. Ze zijn geconstrueerd volgens de nieuwste technieken, zoals o.a. een lichtmetalen cilinderkop en een bovenliggende nokkenas.

De 305 Break GL heeft een 1472 cm³ benzinemotor die een vermogen levert van 74 DIN pk (53 ISO kW) bij 6000 t/min.

De 305 Break GR heeft een cilinderinhoud van 1580 cm³ met een vermogen van 80 DIN pk. Deze benzinemotor heeft een hoog maximum koppel bij een laag toerental (13,3 DIN mKg bij 2800 t/min.) en een gunstige compressieverhouding die bijdraagt tot een zuinig benzineverbruik: 5,5 liter per 100 km bij 90 km/u constant.

De 305 Break GLD en SRD hebben een dieselmotor van 1905 cm³ die een vermogen van 65 DIN pk (47 ISO kW) bij 4600 t/min. levert. Prestatievermogen en brandstofverbruik zijn uitermate gunstig: een maximum snelheid van 152 km/u, 400 en 1000 meter met staande start respectievelijk in 20,3 en 37,6 seconden; 4,8 liter per 100 km bij 90 km/u constant. Een betrouwbare motor die vlot start, dank zij de speciale gloei-bougies met een voorgloeitijd van 7 seconden.

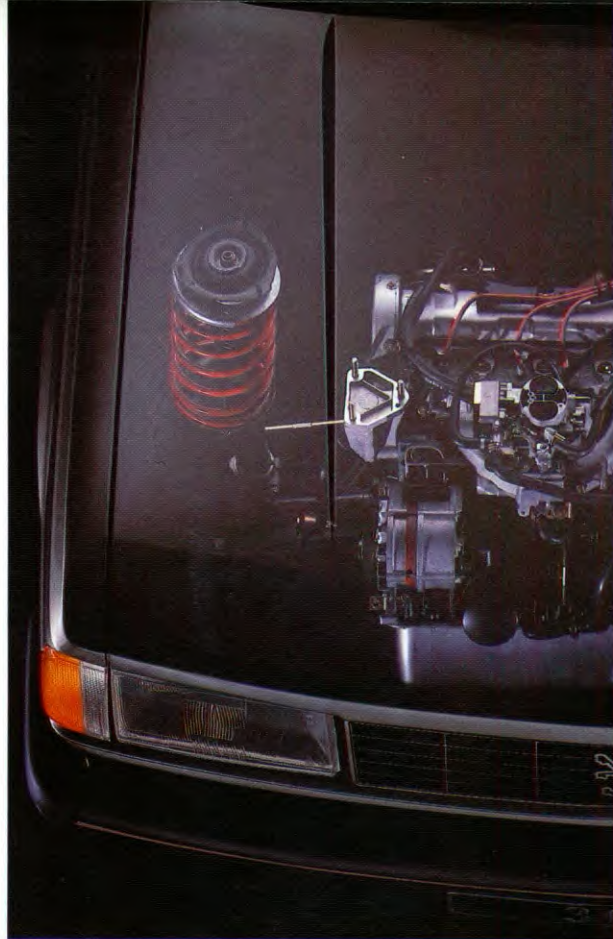
Als extra tegen meerprijs is op de 305 Break SRD stuurbekrachtiging te verkrijgen. Voor nog meer rijgemak. Vooral in het drukke stadsverkeer en bij parkeermanoeuvres is dat bijzonder prettig. Het aantal sturomwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts bedraagt dan slechts 2,8 terwijl de diameter van de draaicirkel (tussen muren) 11,05 meter is.

VERSNELLINGSBAK

De 305 Break GL is uitgerust met een 4-versnellingsbak. De 305 Break GLD, GR en SRD hebben een 5-versnellingsbak. Dank zij de versnellingsverhoudingen staat het brandstofverbruik in gunstige



verhouding tot het prestatievermogen van de motor; de eindoverbrenging maakt het brandstofverbruik extra zuinig. Doordat het toerental ook bij hoge snelheid relatief laag blijft, draait de motor geruisarm.



ONDERHOUDS-INTERVALLEN



ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID



De onderhoudskosten van de 305 Break liggen op een verrassend laag niveau.

■ zo bevat de garantie-inspectie tussen de 1500 en 2500 km geen werkplaatswerkzaamheden meer,

■ de interval voor het service-station (verversen van motorolie, vervangen van het oliefilterelement) is vastgesteld op 10.000 km of minstens éénmaal per jaar (diesel 7.500 km),

■ en z'n grote onderhoudsbeurt hoeft slechts om de 20.000 km plaats te vinden (diesel 22.500 km). De zeer ruime intervallen zijn onder meer mogelijk geworden door een groot aantal voorzieningen zoals:

■ een olie-filter met een grote capaciteit,

■ montage van ultra-moderne technische uitrusting zoals elektronische ontsteking, bougies met een lange levensduur dank zij de koperen kern, onderhoudsvrije accu,

■ het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen, zoals het verklikkerlampje voor het minimum koelvloeistofniveau, het verklikkerlampje remblokslijtage van de voorremmen en voor het minimum remvloeistofniveau.

DE ELEKTRONISCHE ONTSTEKING. Vergemakkelijkt het starten onder alle weersomstandigheden, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud.

BOUGIES MET LANGE LEVENSDUUR. Controle pas na 20.000 km.

HET VERKLIKKERLAMPJE VOOR MINIMUM KOELVLOEISTOFNIVEAU. Waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is.

HET VERKLIKKERLAMPJE VÓÓRREMBLOKSLIJTAGE. Waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten.

DE ONDERHOUDSVRIJE ACCU. Controleren van het niveau is niet meer nodig.

ACTIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto.

Voorwielaandrijving met een dwars vooringeplaatste motor zorgen voor een goede wegligging.

Onafhankelijk geveerde wielen, met vóór: schroefveren, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopshokdempers en achter: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopshokdempers: een extra garantie dat de 305 Break aan de weg kleef.

Het remsysteem bevat aan de voorzijde schijfremmen met zwevende remklauwen met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde trommelremmen met een automatisch nastelmechanisme.

Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een

rembekrachtiger. Een last-afhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht.



PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn aangebracht om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgevangen worden door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment.

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd, begint bij Peugeot de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot 305 Break een duurzame investering, waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.

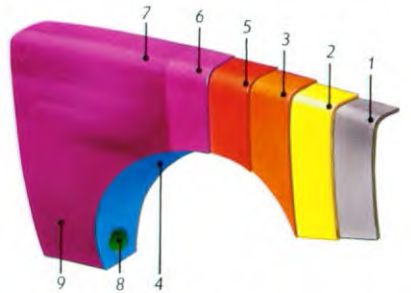
■ **VOORBEHANDELD PLAATSTAAL:** Het elektrisch verzinkte of gegalvaniseerde plaatstaal omvat 42 gewichtsprocenten van de structuur van de 305 Break. De verbindingsnaden van de structuur zijn eveneens afdoende tegen corrosie beschermd. (1)

■ **DE FOSFATERING:** De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforësebad te bevorderen. (2)

■ **HET CATAFORËSEBAD:** Ondergedompeld in een bad met epoxy-hars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvakken volledig worden bedekt. (3)

■ **DE AFDICHTING VAN DE NADEN:** Kitranden tussen de verbindingsnaden van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.

■ **DE ANTI-STEENSLAGLAAG:** De onderste zij-kanten van de carrosserie, de wielkappen en



een deel van de bodem, worden beschermd door toepassing van PVC. (4)

■ **DE GRONDLAAG:** Een soepele speciale grondlaag verleent aan de lak een weerstand tegen steenslag. (5)

■ **DE ACRYLAATLAK:** Een warmtehardende speciale lak verleent aan de carrosserie een zeer hoog glansvermogen. (6)

■ **DE VERNIS:** Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment van de basiskleur tegen agressieve atmosferische invloeden. (7)

■ **DE WAS:** Insputting onder druk in de holle delen (langsliggers, dwarsliggers, binnenuitruimten van portieren); beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen, wordt de corrosie voorkomen. (8)

■ **DE DIKKE WAS:** Wordt aangebracht aan de onderzijde; het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten. (9)



305 BREAK

GL 1472 cm³ en GLD 1905 cm³

De 305 Break GL beschikt over een krachtige 1472 cm³ benzine-motor die gekoppeld is aan een volledig gesynchroniseerde vier-versnellingsbak. Deze 74 DIN pk motor levert hoogwaardige prestaties: topsnelheid 156 km/u en de acceleratie van 0-100 km/u gaat in slechts 14 seconden.

Als bestuurder beschikt u over een zeer compleet en overzichtelijk dashboard dat u in één oogopslag alle benodigde informatie verschaft.

Het gehele interieur ademt een sfeer van functionele luxe. De stoffen stoelbekleding, de moquette vloerbedekking en de in twee kleuren uitgevoerde deurpanelen met armsteunen zorgen voor een harmonieus afgestemd inzittendencompartiment. Daarin vindt u vrijwel alles wat ontspannen rijden mogelijk maakt. 2 Van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een kwartsklokje, een middenconsole, een parkeergeldbakje, een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand, een make-up spiegel op de rechter zonneklep. Daarnaast heeft de Peugeot 305 Break GL

standaard onder andere nog een gelaagde voorruit, in 2 standen verstelbare koplampen, in twee delen neerklapbare achterbank en stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie.

De 305 Break GLD is qua uitrusting gelijk aan de GL uitvoering, maar is voorzien van de 1905 cm³ dieselmotor die een vermogen levert van 65 DIN pk (47 ISO kW) bij 4600 t/min. en gekoppeld is aan een 5-versnellingsbak. Het ontwerp van de dieselmotor is absoluut revolutionair. Deze motor is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, die aangedreven wordt door een getande riem van kunststof met glasfiber. Het cilinderblok heeft gunstige afmetingen dank zij de geïntegreerde voeringen. De motor heeft een lange levensduur. Het maximum specifieke vermogen dat per liter cilinderinhoud wordt ontwikkeld is opvallend hoog voor een dieselmotor: 34,1 DIN pk (24,7 ISO kW).



305 BREAK

GR 1580 cm³

De GR uitvoering van de 305 Break heeft een 1,6 liter benzine-motor die een vermogen levert van 80 DIN pk (58 ISO kW) bij 5600 t/min. Deze motor is gekoppeld aan een 5-versnellingsbak die zich zeer gemakkelijk laat bedienen. De 305 Break is betrouwbaar en bedrijfszeker. Hij staat altijd voor u klaar. Een vlotte start is gegarandeerd dank zij de elektronische ontsteking, die daarnaast ook het rendement van de motor verhoogt en het onderhoud vereenvoudigt.

Door toepassing van hoogstaande technologie is de 305 Break een weinig onderhoudsgevoelige auto. Bougies met koperen kern en een onderhoudsvrije accu dragen er onder meer toe bij dat de service-intervallen lang zijn: grote controlebeurt om de 20.000 km.

De GR uitvoering heeft een hoog uitrustingsniveau dat u veel comfort verschaft. Zo zijn er lange armsteunen op de met textiel ingelegde portierpanelen, ruitewissers met intervalschakeling, twee in lengterichting geplaatste dakstangen en full cover aerodynamische wielplaten.

Maar ook is er een ruitewisser/sproeier achter, regelbare dashboardverlichting, een handgreep vóór (passagierszijde), een afsluitbaar dashboardkastje en voor de inbouw van een radio: de complete bedrading, antenne, ontstoring en plaats met roosters voor luidsprekers.

Dank zij de onafhankelijk neerklapbare achterstoelen beschikt u altijd over een variabel in te delen laadruimte die een maximaal volume kan bereiken van maar liefst 1510 liter! Door de horizontaal opgehangen achtervering zijn de wielkasten vrijwel verdwenen waardoor een nuttige laadvloerbreedte tussen de wielkasten is verkregen van 1,135 meter!

Peugeot 305 Break: meer ruimte in de breedte!





305 BREAK

SRD 1905 cm³

Rijgend in de Peugeot 305 Break SRD ervaart u z'n onberispelijk weggedrag, óók op een moeilijke en bochtige weg. Onbeladen of beladen. En laden kunt u heel wat, want u kunt een geheel vlakke laadvloer verkrijgen met een lengte van maar liefst 1,61 meter.

Voeg dat toe aan z'n kracht en souplesse en u zult begrijpen waarom de SRD zo uitzonderlijk is. Hij is voorzien van een krachtige, felle en stille dieselmotor van 1905 cm³ die 65 DIN pk (47 ISO kW) levert bij 4600 t/min. en gekoppeld is aan een 5-versnellingsbak. Als wij z'n prestaties belichten, dan spreken de cijfers voor zich: acceleratie van 0-100 km/u in 17,4 seconden, topsnelheid 152 km/u. De Peugeot 305 Break SRD: één brok dynamiek en kracht.

Want met gemak vervoert hij ruim 500 kg inclusief bestuurder en z'n maximum aanhangergewicht geremd bedraagt 950 kg. De uitrusting van de Peugeot 305 Break SRD is zeer compleet. Zo vindt u van binnenuit verstelbare halogeen koplampen, er is

een kaartleeslampje, een plafondconsole, handgrepen achter en een afsluitbare tankdop. Tenslotte is de stoelbekleding van ijzersterk en weldadig aandoend tweed.

Wilt u uw 305 Break SRD een nog fraaier uiterlijk geven of nog comfortabeler maken, dan kan dat door middel van diverse extra's tegen meerprijs. Zo heeft u de mogelijkheid van lichtmetalen velgen, metaalkleur met vernislak of zwart met vernislak, elektrisch bedienbare voorportieruiten in combinatie met centrale deurvergrendeling en getint glas rondom.





TECHNISCHE GEGEVENS 1987	305 Break GL	305 Break GLD	305 Break GR	305 Break SRD
MOTOR	XR 5	XUD 9	XU 51C	XUD 9
Cilinderinhoud (in cm ³)	1472	1905	1580	1905
Aantal cilinders	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	78 x 77	83 x 88	83 x 73	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	53/6000	47/4600	58/5600	47/4600
– norm DIN pk	74/6000	65/4600	80/5600	65/4600
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m)	11,4/3000	11,8/2000	13,0/2800	11,8/2000
– norm DIN (mKg)	11,8/3000	12,2/2000	13,3/2800	12,2/2000
Brandstofsysteem – carburateur	1 enkele		1 enkele	
– inspuiting		●		●
Compressieverhouding	9,2/1	23,5/1	9,35/1	23,5/1
Choke: – handbediend	●		●	
Voorgloeisysteem		●		●
Elektronische ontsteking	●		●	
Bougies met koperen kern	●		●	
AANDRIJVING				
Handgeschakelde gesynchroniseerde versnellingsbak – 4-versn.	●			
– 5-versn.		●	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldruklager	●	●	●	●
STUURINRICHTING		tandheugel		
Stuurbekrachtiging				×
Aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts	4,2	4,2	4,2	4,2
– bekrachtigd				2,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,95	10,95	10,95	10,95
– bekrachtigd				11,05
VERING				
Voor en achter	onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang, dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers			
REMMEN	gescheiden remsysteem			
Vóór: schijfremmen	●	●	●	●
Achter: trommelremmen	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING				
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●
Accu	12V/60Ah	12V/70Ah	12V/60Ah	12V/70Ah
AFMETINGEN (in m)				
Totale lengte	4,283	4,283	4,283	4,283
Totale breedte	1,630	1,630	1,636	1,636
Wielbasis	2,621	2,621	2,621	2,621
Spoorbreedte: – vóór	1,420	1,420	1,420	1,420
– achter	1,349	1,349	1,349	1,349
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór	1,360	1,360	1,360	1,360
– achter	1,330	1,330	1,330	1,330
Bodemvrijheid belast	0,122	0,122	0,122	0,122
Nuttige laadhoogte	0,840	0,840	0,840	0,840
Nuttige laadvloerlengte	1,040	1,040	1,040	1,040
– met neergeklapte achterstoelen	1,610	1,610	1,610	1,610
Nuttige laadvloerbreedte (tussen de wielkasten)	1,135	1,135	1,135	1,135
Nuttig laadoppervlak (in m ²)	1,170	1,170	1,170	1,170
– één achterstoel neergeklapt	1,490	1,490	1,490	1,490
– beide achterstoelen neergeklapt	1,820	1,820	1,820	1,820
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)				
Rijklaar*	980	1033	974	1033
Totaal toelaatbaar belast	1495	1565	1495	1565
Max. aanhanger geremd*	950	950	950	950
Max. toegestaan treingewicht	2445	2515	2445	2515
INHOUDEN (in dm³)				
Brandstoftank	50	50	50	50
Motorcarter	4	5	5	5
Bagageruimte (achterstoelen normale stand) – 1/2 hoogte	412	412	412	412
– 1/1 hoogte	849	849	849	849
PRESTATIES				
Topsnelheid (km/u)	156	152	164	152
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u	14,0	17,4	14,5	17,4
– 400 m staande start	18,9	20,3	19,3	20,3
– 1000 m staande start	35,6	37,6	35,5	37,6
BANDEN (radiaal)	155/82SR14	155/82SR14	165/70SR14	165/70SR14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)				
bij 90 km/u constant	5,9	4,8	5,5	4,8
bij 120 km/u constant	7,8	6,8	7,5	6,8
in stadsverkeer	8,1	6,8	8,9	6,8

● Standaarduitrusting. * voorlopige gegevens, raadpleeg uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1987	305 Break GL	305 Break GLD	305 Break GR	305 Break SRD
Verklipperlampje parkeerlicht	●	●	●	●
Verklipperlampje dimlicht	●	●	●	●
Verklipperlampje grootlicht	●	●	●	●
Verklipperlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●
Verklipperlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●
Verklipperlampje koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●
Verklipperlampje minimum oliedruk	●	●	●	●
Verklipperlampje olietemperatuur		●		●
Verklipperlampje handrem	●	●	●	●
Verklipperlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●
Verklipperlampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●
Verklipperlampje laden van de accu	●	●	●	●
Verklipperlampje voorgloeien		●		●
Verklipperlampje choke	●		●	
Verklipperlampje alarmknipperlichten	●	●	●	●
Verklipperlampje mistachterlampen	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen				●
Dagteller	●	●	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting			●	●
Kwarts klokje	●	●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING				
Gelaagde voorruit	●	●	●	●
Getint glas rondom			×	×
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeier	●	●	●	●
Ruitwissers met intervalschakeling			●	●
In 2 standen verstelbare koplampen	●	●	●	
Halogeen koplampen				●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●
Mistachterlampen	●	●	●	●
Achterruitverwarming	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●	●	●	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●	●	●	●
2e Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING				
Kleur zwart met vernislaag			×	×
Metaalkleur met vernislaag	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen			×	×
Ruitwischer/spoeier achter	×	×	●	●
Kaartleeslampje vóór				●
Plafondconsole				●
Elektrisch bedienbare voorportieruiten			× ^{1*}	× ^{1*}
Centrale portier- en koffervergrendeling			× ^{1*}	× ^{1*}
Inbouwmogelijkheid autoradio: - coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers - antenne, ontstoring, compl. bedrading, plaats en roosters voor luidsprekers	●	●		●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór	●	●	●	●
Stoelbekleding: - stof - tweed	●	●	●	●
In twee delen neerklapbare achterbank	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●
Middenconsole	●	●	●	●
Sigarette-aansteker	●	●	●	●
Asbak vóór	●	●	●	●
Asbak in achterportieren	●	●	●	●
Verlichting van asbak vóór	●	●	●	●
Armsteunen op de voor- en achterportieren	●	●		
Lange armsteunen op de voor- en achterportieren			●	●
Handgreep voor passagierszijde			●	●
Handgrepen achter				●
Bergvak in voorportieren	●	●	●	●
Legvak op het dashboard	●	●	●	●
Legplank onder dashboard bestuurderszijde	●	●	●	●
Dashboordkastje: - afsluitbaar - verlicht	●	●	●	●
Parkeergeldbakje	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonnepijp	●	●	●	●
Plafonniers (2)	●	●	●	●
2 In lengterichting geplaatste dakstangen			●	●
Afsluitbare tankdop	□	□	□	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar, af fabriek. □ Extra tegen meerprijs, af dealer. * Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



PEUGEOT

KRÜGER & Co.

AUTOMOBIELBEDRIJF

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545