

PEUGEOT 305

BREAK



FRAAI VAN LIJN





De Peugeot 305 Break is een uitgesproken mooie auto, die de elegante lijn van de sedan-uitvoering weet te combineren met de functionele indeling van een combinatie auto. Zijn vloeiende lijn van de Sedan-uitvoering weet te combineren met de functionele indeling van een combinatie-auto. Zijn vloeiende

Het karakteristieke ontwerp herbergt een zeer grote binnenruimte met 5 ruime zitplaatsen en een zee aan laadruimte. De Peugeot 305 Break is een auto waarin u comfortabel rijdt. Door de uitgekiende toepassing van diverse geluiddempende materialen heeft u geen last van hinderlijke resonanties en mede dank zij de relatief lage luchtweerstandscoefficient (0,39) is hij geruisarm, zuinig en snel.

Zijn weggedrag is van een uitzonderlijk stabiel karakter. Dit is te danken aan de – voor een break – bijzonder geavanceerde constructie van het onderstel, de dwars vooringeplaatste motor en de voorwielaandrijving. De onafhankelijk geveerde wielophanging en hydraulische telescoopschokdempers rondom met vóór en achter een stabilisatorstang verzekeren u een prettig rijgedrag. Wegoneffenheden absorbeert hij met het grootste gemak. Het is een auto met een rotsvaste wegligging, die niet overhelt in bochten.

Binnen het Peugeot 305 Break gamma heeft u de keus uit een 1,5 of 1,6 liter benzinemotor of een 1,9 liter dieselmotor. Maar ook uit een 4- of 5-versnellingsbak.

Welke uitvoering u ook kiest, u heeft altijd het voordeel van een variabel in te delen laadruimte, die de 305 Break uitermate geschikt maakt om zakelijk en privé-gebruik te combineren.

Afgebeeld: Peugeot 305 Break SR.



VEILIGHEID

Op het vlak van zowel actieve en passieve veiligheid is bij de 305 Break een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht.

Actieve veiligheid omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto. Voorwielaandrijving met een dwars vooingeplaatste motor zorgen voor een goede wegligging onder de meeste omstandigheden. Vering met onafhankelijk geveerde wielophanging, met vóór: schroefveren, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers en achter: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers; een extra garantie dat de 305 Break aan de weg kleef.

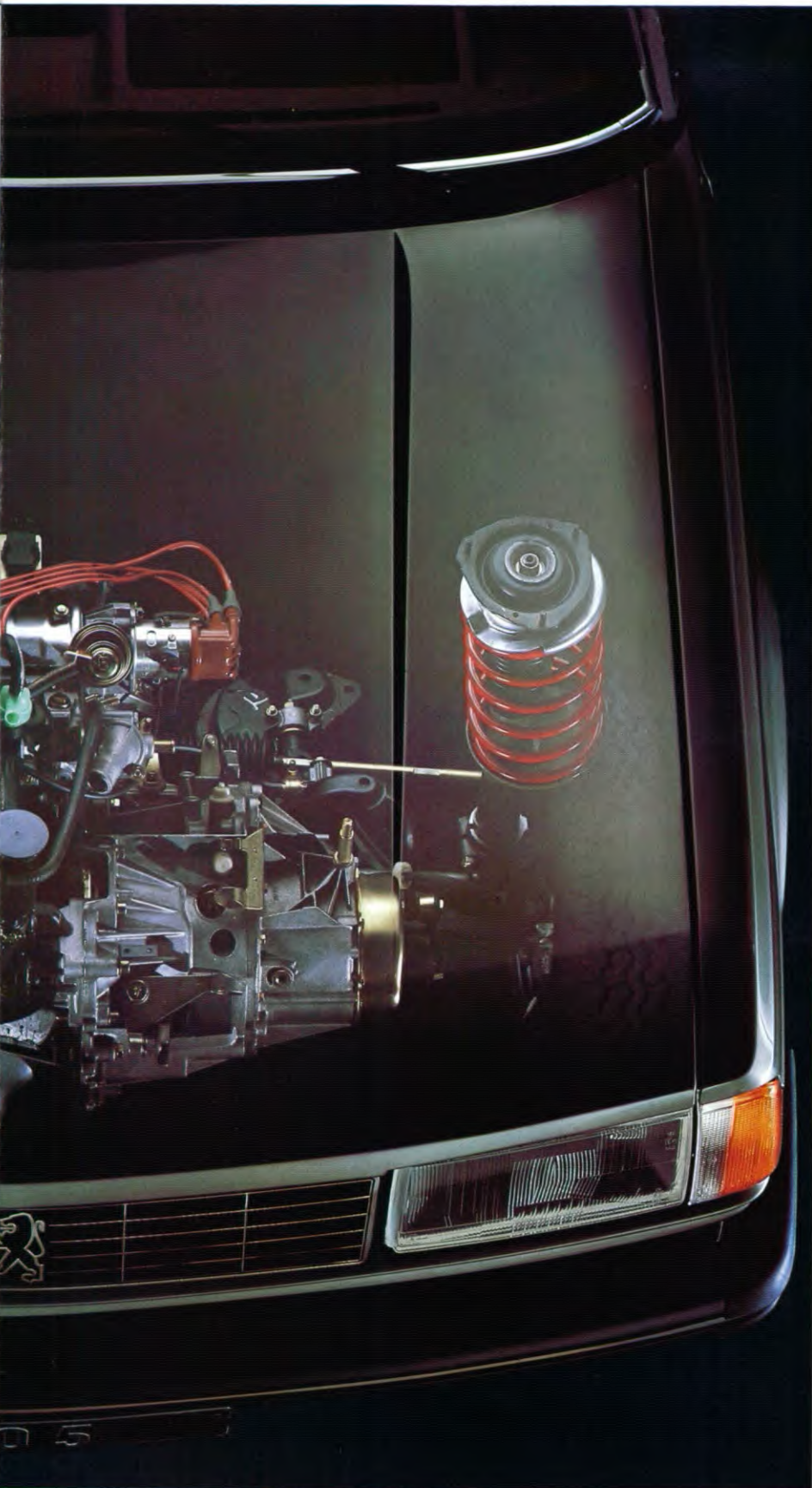
Het remsysteem bevat aan de voorzijde schijfremmen met zwevende remkluwen met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de

achterzijde trommelremmen met een automatisch nastelmechanisme voor de slijtage van de remvoeringen. Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een Servo-rembekrachtiger. Een lastafhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een

optimale remwerking wordt verkregen. Het remsysteem wordt gecompleteerd door 2 verklikkerlichtjes op het dashboard: één voor het minimum remvloeistofniveau en één voor de slijtage van de remblokken vóór.

Passieve veiligheid omvat alle





voorzieningen die zijn aangebracht om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgevangen worden door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte

veiligheidskooi. Bovendien is het veiligheidsstuurwiel gemonteerd op een schokabsorberende vervormbare stuurkolom. Tenslotte is de Peugeot 305 Break voorzien van een gelaagde voorruit, die u bij eventuele breuk behoedt voor rondvliegende glassplinters.

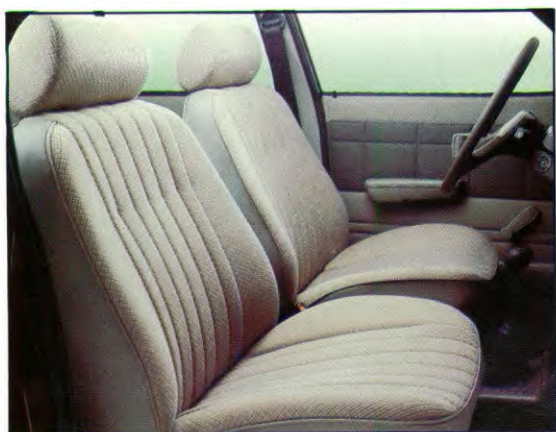
De 305 Break GL is uitgerust met een 4-versnellingsbak. De 305 Break GLD, GR, SR en SRD hebben een 5-versnellingsbak. Dank zij de versnellingsverhoudingen staat het brandstofverbruik in gunstige verhouding tot het prestatievermogen van de motor; de eindoverbrenging maakt het brandstofverbruik extra zuinig. Door het toerental dat ook bij hoge snelheid relatief laag blijft, draait de motor geruisarm.

Krachtig, duurzaam, geruisarm en zuinig: de Peugeot-motoren hebben hun kwaliteiten al bewezen. De bijzonder krachtige motoren combineren een groot prestatievermogen met een zuinig brandstofverbruik. Ze zijn geconstrueerd volgens de nieuwste technieken: lichtmetalen motorblok en cilinderkop en een bovenliggende nokkenas.

De 305 Break GL heeft een 1472 cm³ benzinemotor die een vermogen levert van 74 DIN pk (53 ISO kW) bij 6000 t/min.

De 305 Break GR en SR hebben een cilinderinhoud van 1580 cm³ met een vermogen van 80 DIN pk. Deze benzine-motor heeft een hoog maximum koppel bij een laag toerental (13,3 DIN mKg bij 2800 t/min.) en een gunstige compressieverhouding die bijdraagt tot een zuinig benzineverbruik: 5,5 liter per 100 km bij 90 km/u constant.

De 305 Break GLD en SRD hebben een dieselmotor van 1905 cm³ die een vermogen van 65 DIN pk (47 ISO kW) bij 4600 t/min. levert. Prestatievermogen en brandstofverbruik zijn uitermate gunstig: een maximum snelheid van 152 km/u, 400 en 100 meter met staande start respectievelijk in 20,3 en 37,6 seconden; 4,8 liter per 100 km bij 90 km/u constant. Een betrouwbare motor die vlot start, dank zij de speciale gloeibougies met een voorgloeitijd van 7 seconden.





305 BREAK GL/GLD

BENZINEMOTOR 1472 cm³

DIESELMOTOR 1905 cm³



De 305 Break GL beschikt over een bijzonder comfortabel en ruim interieur. De gescheiden voorstoelen zijn in vele standen verstelbaar en voorzien van hoofdsteunen. Een zeer compleet en overzichtelijk dashboard verschaft u in een oogopslag alle benodigde informatie.

Het gehele interieur ademt een sfeer van functionele luxe. De stoffen stoelbekleding, de moquette vloerbedekking en de in twee kleuren uitgevoerde deurpanelen met armsteunen zorgen voor een harmonieus afgestemd inzittendencompartiment. Daarin vindt u vrijwel alles wat ontspannen rijden mogelijk maakt. 2 Van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een kwartsklokje, een middenconsole, een parkeergeldbakje, een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand, een make-up spiegel op de rechterzonneklep. Daarnaast heeft de Peugeot 305 Break GL standaard onder andere nog een gelaagde voorruit, in 2 standen verstelbare koplampen, in twee delen neerklapbare achterbank en stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie.

De 305 Break GLD is qua uitrusting gelijk aan de GL uitvoering, maar is voorzien van de 1905 cm³ dieselmotor die een vermogen levert van 65 DIN pk (47 ISO kW) bij 4600 t/min. en gekoppeld is aan een 5-versnellingsbak. Het ontwerp van de dieselmotor is absoluut revolutionair. Deze motor is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, die aangedreven wordt door een getande riem van kunststof met glasfiber. Het cilinderblok heeft gunstige afmetingen dank zij de geïntegreerde voeringen. De motor heeft een lange levensduur. Het vermogen dat per liter cilinderinhoud wordt ontwikkeld is opvallend hoog voor een dieselmotor: 34,2 DIN pk (24,4 ISO kW).





305 BREAK GR

BENZINEMOTOR 1580 cm³

De GR uitvoering van de 305 Break heeft een 1,6 liter benzinemotor die een vermogen levert van 80 DIN pk (58 ISO kW) bij 5600 t/min. Deze motor is gekoppeld aan een 5-versnellingsbak die zich zeer gemakkelijk laat bedienen. De 305 Break is betrouwbaar en bedrijfszeker. Hij staat altijd voor u klaar. Een vlotte start is gegarandeerd dank zij de elektronische ontsteking, die daarnaast ook het rendement van de motor verhoogt en het onderhoud vereenvoudigt.

Door toepassing van hoogstaande technologie is de 305 Break een weinig onderhoudsgevoelige auto. Bougies met koperen kern en een onderhoudsvrije accu dragen er onder meer toe bij dat de service-intervallen zijn verlengd: grote controlebeurt om de 20.000 km.

De GR uitvoering heeft een hoog uitrustingsniveau dat u veel comfort verschaft. Zo zijn er lange armsteunen op de met textiel ingelegde portierpanelen, ruitewissers met intervalschakeling en halogeen koplampen die van binnenuit verstelbaar zijn. Maar ook is er een ruitewisser/sproeier achter, een regelbare dashboardverlichting, een handgreep vóór (passagierszijde) een afsluitbaar en verlicht dashboardkastje en een afsluitbare tankdop.

Dank zij de onafhankelijk neerklapbare achterstoelen beschikt u altijd over een variabel in te delen laadruimte die een maximaal volume kan bereiken van maar liefst 1510 liter! Door de horizontaal opgehangen achtervering zijn de wielkasten vrijwel verdwenen waardoor een nuttige laadvloerbreedte tussen de wielkasten is verkregen van 1,135 meter!

Peugeot 305 Break: meer ruimte in de breedte!







305 BREAK SR/SRD

BENZINEMOTOR 1580 cm³
DIESELMOTOR 1905 cm³



Rijgend in de Peugeot 305 Break SR ervaart u z'n onberispelijk weggedrag, óók op een moeilijke en bochtige weg. Onbeladen of beladen. En laden kunt u heel wat, want u kunt een geheel vlakke laadvloer verkrijgen met een lengte van maar liefst 1,61 meter.

Voeg dat toe aan z'n kracht en souplesse en u zult begrijpen waarom de SR zo uitzonderlijk is. Hij is voorzien van een benzinemotor van 1580 cm³ die 80 DIN pk (58 ISO kW) levert bij 5600 t/min. en gekoppeld is aan een 5-versnellingsbak. Als wij z'n prestaties belichten, dan spreken de cijfers voor zich: acceleratie van 0-100 km/u in 14,5 seconden, topsnelheid 164 km/u. De Peugeot 305 Break SR: één brok dynamiek en sportiviteit.

Dat geldt ook voor z'n uitrusting. Zo vindt u op het instrumentenpaneel een elektronische toerenteller, er zijn van binnenuit verstelbare koplampen, er is een kaartleeslampje en een plafondconsole. Tenslotte is de stoelbekleding van ijzersterk en weldadig aandoend tweed.

Wilt u uw 305 Break SR een nog fraaier uiterlijk geven of nog comfortabeler maken, dan kan dat door middel van diverse extra's tegen meerprijs. Zo heeft u de mogelijkheid van lichtmetalen velgen, metaalkleur met vernislak of zwarte vernislak, elektrisch bedienbare voorportierruit in combinatie met centrale deurvergrendeling en getint glas rondom.

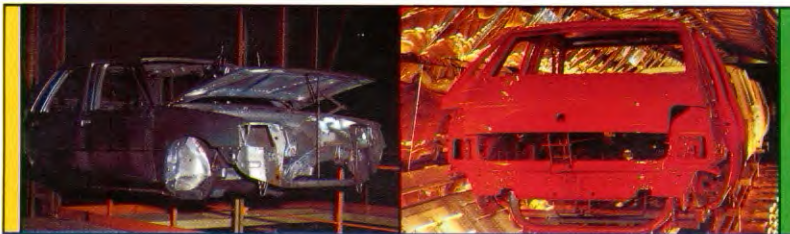
De 305 SRD – uitgerust met de uitzonderlijk krachtige, felle en stille 1905 cm³ dieselmotor – biedt u daarenboven nog de mogelijkheid van stuurbekrachtiging. Voor nog meer rijgemak.

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

1 - Voorbehandeld plaatstaal: Het elektrisch verzinkte of gegalvaniseerde plaatstaal omvat 42 gewichtsprocenten van de structuur van de 305 Break. De verbindingen van de structuur zijn eveneens afdoende tegen corrosie beschermd.



2 - De fosfatering: De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforèsebad te bevorderen.



3 - Het cataforèsebad: Ondergedompeld in een bad met epoxy-hars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm van 15 tot 20 micron. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt.



4 - De afdichting van de naden: Kitranden tussen de verbindingen van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.



5 - De anti-steenslaglaag: De onderste zijanten van de carrosserie, de wielkuipen en een deel van de bodem, worden beschermd door toepassing van PVC.



6 - De grondlaag: Een soepele speciale grondlaag van ongeveer 40 micron verleent aan de lak een weerstand tegen steenslag.

7 - De acrylaatlak: Een warmtehardende speciale lak met een dikte van ongeveer 40 micron verleent aan de carrosserie een zeer hoog glansvermogen.

8 - De vernis: Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment van de basiskleur tegen agressieve atmosferische invloeden.

9 - De was: Insputting onder druk in de holle delen (langliggers, dwarsliggers, binnenruimten van portieren...); beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen, wordt corrosie voorkomen.

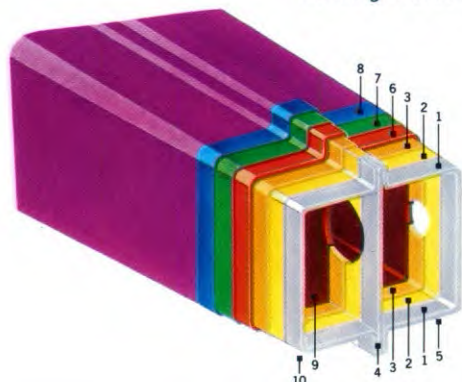
10 - De dikke was: Wordt aangebracht aan de onderzijde; het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten.

Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd, begint bij Peugeot de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Vervolgens worden hier nog diverse behandelingen aan toegevoegd, die elk afzonderlijk hun waarde hebben bewezen.

Zowel voor als na het cataforèsebad, waarin de gehele carrosserie volledig wordt ondergedompeld in een bad met epoxy-hars, ondergaat de

305 Break opmerkelijke anti-corrosie behandelingen. De fosfatering, de epoxy-hars, de afdichting van de naden, de anti-steenslaglaag, de grondlaag, de acrylaatlak en de wassoorten, vormen met elkaar bijna 25 kg beschermende producten, die rondom de 305 Break een voor de carrosserie ondoordringbare barrière oprichten.

Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot een duurzame investering, waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.



VERMINDERD ONDERHOUD



Net als de andere Peugeot's heeft de 305 Break een verminderd onderhoudsprogramma:

- de garantie-inspectie, tussen 1500 en 2500 km, bevat geen werkplaatswerkzaamheden,
- de onderhoudsintervallen voor het service-station (verversen van de motorolie, vervangen van het oliefilterelement en het smeren) en de werkplaatswerkzaamheden zijn gebracht op respectievelijk 7500 en 15000 km.

Deze onderhoudsintervallen zijn mogelijk geworden dank zij:

- een aantal technische voorzieningen of wijzigingen (zelfnastellende achterremmen, oliefilter met een grotere capaciteit),
- montage van ultra moderne technische uitrusting (elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu),
- het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen (verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau, verklikkerlampje remblokslijtage vóórremmen).

Met het verminderde onderhoudsprogramma zal het onderhoud van uw 305 Break tot het minimum beperkt blijven, zowel in tijd als in geld.

Jaar na jaar zal uw 305 Break zijn oorspronkelijke prestaties blijven leveren.

1 - De elektronische ontsteking (benzine-motor): vergemakkelijkt het starten onder alle weersomstandigheden, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud.

2 - De bougies met lange levensduur: een levensduur van meer dan 20.000 km.

3 - Het verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau: waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is.

4 - Het verklikkerlampje vóórremblokslijtage: waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten.

5 - De onderhoudsvrije accu: controleren van het niveau is niet meer nodig.

TECHNISCHE GEGEVENS 1986		305 Break GL	305 Break GLD	305 Break GR	305 Break SR	305 Break SRD
MOTOR		XR 5	XUD 9	XU 51C	XU 51C	XUD 9
Cilinderinhoud (in cm³)		1472	1905	1580	1580	1905
Aantal cilinders		4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas		●	●	●	●	●
Boring x slag (mm)		78 x 77	83 x 88	83 x 73	83 x 73	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW – norm DIN pk		53/6000	47/4600	58/5600	58/5600	47/4600
		74/6000	65/4600	80/5600	80/5600	65/4600
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m) – norm DIN (mKg)		11,4/3000	11,8/2000	13,0/2800	13,0/2800	11,8/2000
		11,8/3000	12,2/2000	13,3/2800	13,3/2800	12,2/2000
Brandstofsysteem – carburateur – inspuiting		1 enkele		1 enkele	1 enkele	
			●			●
Compressieverhouding		9,2/1	23,5/1	9,35/1	9,35/1	23,5/1
Choke: – handbediend		●		●	●	
Voorgloeisysteem			●			●
Elektronische ontsteking		●		●	●	
Bougies met koperen kern		●		●	●	
AANDRIJVING						
Handgeschakelde gesynchroniseerde versnellingsbak 4-versn.		●				
			●	●	●	●
5-versn.			●	●	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldruklager		●	●	●	●	●
STUURINRICHTING						
		met tandheugel				
Stuurbekrachtiging						×
Aantal stuuroomwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts – niet bekrachtigd		4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
						2,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m) – bekrachtigd		10,95	10,95	10,95	10,95	10,95
						11,05
VERING						
Voor en achter		onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang, dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers				
REMMEN						
		gescheiden remsysteem				
Vóór: schijfremmen		●	●	●	●	●
Achter: trommelremmen		●	●	●	●	●
Rembekrachtiging		●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING						
Driefase wisselstroomdynamo		●	●	●	●	●
Accu		12V/60Ah	12V/70Ah	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/70Ah
AFMETINGEN (in m)						
Totale lengte		4,283	4,283	4,283	4,283	4,283
Totale breedte		1,630	1,630	1,636	1,636	1,636
Wielbasis		2,621	2,621	2,621	2,621	2,621
Spoorbreedte – voor – achter		1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
		1,349	1,349	1,349	1,349	1,349
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor – achter		1,360	1,360	1,360	1,360	1,360
		1,330	1,330	1,330	1,330	1,330
Bodemvrijheid belast		0,122	0,122	0,122	0,122	0,122
Nuttige laadhoogte		0,840	0,840	0,840	0,840	0,840
Nuttige laadvloerlengte – met neergeklapte achterstoelen		1,040	1,040	1,040	1,040	1,040
		1,610	1,610	1,610	1,610	1,610
Nuttige laadvloerbreedte (tussen de wielkasten)		1,135	1,135	1,135	1,135	1,135
Nuttig laadoppervlak (in m²) – één achterstoel neergeklapt – beide achterstoelen neergeklapt		1,170	1,170	1,170	1,170	1,170
		1,490	1,490	1,490	1,490	1,490
		1,820	1,820	1,820	1,820	1,820
AANTAL ZITPLAATSEN						
		5	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)						
Rijklaar*		980	1033	974	974	1033
Totaal toelaatbaar belast		1495	1565	1495	1495	1565
Max. aanhanger geremd*		950	950	950	950	950
Max. toegestaan treingewicht		2445	2515	2445	2445	2515
INHOUDEN (in dm³)						
Brandstoftank		50	50	50	50	50
Motorcarter		4	5	5	5	5
Bagageruimte (achterstoelen normale stand) – 1/2 hoogte – 1/1 hoogte		412	412	412	412	412
		849	849	849	849	849
PRESTATIES						
Topsnelheid (km/u)		156	152	164	164	152
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u – 400 m staande start – 1000 m staande start		14,0	17,4	14,5	14,5	17,4
		18,9	20,3	19,3	19,3	20,3
		35,6	37,6	35,5	35,5	37,6
BANDEN (radiaal)						
		155/82 SR 14	155/82 SR 14	165/70 SR 14	165/70 SR 14	165/70 SR 14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)						
bij 90 km/u constant		5,9	4,8	5,5	5,5	4,8
bij 120 km/u constant		7,8	6,8	7,5	7,5	6,8
in stadsverkeer		8,1	6,8	8,9	8,9	6,8

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar, af fabriek. □ Extra tegen meerprijs, af dealer. * Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1986	305 Break GL	305 Break GLD	305 Break GR	305 Break SR	305 Break SRD
Controlelampje verlichting stadslicht	●	●	●	●	●
Controlelampje dimlicht	●	●	●	●	●
Controlelampje grootlicht	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●
Controlelampje olietemperatuur		●			●
Controlelampje handrem	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●
Controlelampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●
Controlelampje laden van de accu	●	●	●	●	●
Controlelampje voorgloeien		●			●
Controlelampje choke	●		●	●	
Controlelampje alarmknipperlichten	●	●	●	●	●
Controlelampje mistachterlampen	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen				●	●
Dagteller	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller				●	
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting			●	●	●
Kwartsklokje	●	●	●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING					
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●
Getint glas rondom				×	×
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoel	●	●	●	●	●
Ruitewissers met intervalschakeling			●	●	●
In 2 standen verstelbare koplampen	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen				●	●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●	●
Mistachterlampen	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●	●	●	●	●
Stootstrippen op de zijanten van de carrosserie	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●
2e Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING					
Kleur zwart met vernislaag			×	×	×
Metaalkleur met vernislaag	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen				×	×
Ruitewisser/spoel achter	×	×	●	●	●
Kaartleeslampje vóór				●	●
Plafondconsole				●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit				×/*	×/*
Centrale portier- en kofferbakvergrendeling				×/*	×/*
Inbouwbaarheid autoradio:					
– coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers	●	●			
– antenne, ontstoring, compl. bedrading, plaats en roosters voor luidsprekers			●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●	●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór	●	●	●	●	●
Stoelbekleding: – stof	●	●	●		
– tweed				●	●
In twee delen neerklapbare achterbank	●	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●
Middenconsole	●	●	●	●	●
Sigarette-aansteker	●	●	●	●	●
Asbak vóór	●	●	●	●	●
Asbak in achterportieren	●	●	●	●	●
Verlichting van asbak vóór	●	●	●	●	●
Armsteunen op de voor- en achterportieren	●	●			
Lange armsteunen op de voor- en achterportieren			●	●	●
Handgreep voor passagierszijde			●	●	●
Handgrepen achter				●	●
Bergvak in voorportieren	●	●	●	●	●
Legvak op het dashboard	●	●	●	●	●
Legplank onder dashboard bestuurderszijde	●	●	●	●	●
Dashboordkastje:	●	●	●	●	●
– afsluitbaar			●	●	●
– verlicht				●	●
Parkeergeldbakje	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●	●
Plafonniers (2)	●	●	●	●	●
2 In lengterichting geplaatste dakstangen				●	●
Afsluitbare tankdop	□	□	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●	●

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar, af fabriek. □ Extra tegen meerprijs, af dealer. * Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.



KRÜGER cv

AUTO/MOBELBEDRIJF

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545

1986

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.