



PEUGEOT

305

BREAK





Het interieur van de Peugeot 305 Break geeft u de ruimte. En zeker niet alleen voor bagage of goederen. Ook uw passagiers kunnen genieten van veel bewegingsvrijheid. Op de in twee delen neerklapbare achterbank kunnen ze breeduit de comfortabele sfeer tot zich nemen.

Het hier afgebeelde interieur van de Peugeot 305 Break GR heeft schitterende velours stoelbekleding, moquette vloerbedekking, lange armsteunen op de voor- en achterportieren, met textiel ingelegde deurpanelen, handgrepen voor en achter, een beklede bagageruimte...

Kortom, geheel relaxed ervaren u en uw passagiers het onberispelijke rij- en weggedrag van deze 305 Break, zowel bij korte ritten als op lange afstanden.



TECHNIEK EN LEVENSDUUR

BENZINEMOTOREN

Krachtig, duurzaam, geruisarm en zuinig: de Peugeot benzine- en dieselmotoren bewijzen jaar in jaar uit hun kwaliteiten.

Ze combineren een groot prestatievermogen met een zuinig brandstofverbruik. Ze zijn geconstrueerd volgens de nieuwste technieken, zoals o.a. een lichtmetalen cilinderkop en een bovenliggende nokkenas.

De 305 Break GL heeft een 1472 cm³ benzinemotor die een vermogen levert van 74 DIN pk (53 ISO kW) bij 6000 t/min.

De 305 Break GR heeft een cilinderinhoud van 1580 cm³ met een vermogen van 80 DIN pk. Deze benzinemotor heeft een hoog maximum koppel bij een laag toerental (13,3 DIN mKg bij 2800 t/min.) en een gunstige compressieverhouding die bijdraagt tot een zuinig benzineverbruik: 5,5 liter per 100 km bij 90 km/u constant.

Uiteraard kunt u in de 305 Break ook "schoon" rijden. U heeft dan keus uit de GL en GR met katalysator. De 305 Break GL krijgt dan de 1580 cm³ benzinemotor met 5-versnellingsbak, die dan – evenals in de GR met katalysator – 75 DIN pk levert.



DIESELMOTOREN

De 305 Break GLD en GRD hebben een dieselmotor van 1905 cm³ die een vermogen van 65 DIN pk (47 ISO kW) bij 4600 t/min. levert.

Prestatievermogen en brandstofverbruik zijn uitermate gunstig: een maximum snelheid van 152 km/u, 400 en 1000 meter met staande start respectievelijk in 20,3 en 37,6 seconden; 4,8 liter per 100 km bij 90 km/u constant. Een betrouwbare motor die vlot start, dank zij de speciale gloeibougies met een voor-gloeitijd van 7 seconden.

Het ontwerp van de dieselmotor is absoluut revolutionair. Deze motor is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, die aangedreven wordt door een getande riem van kunststof met glasfiber. Het cilinderblok heeft gunstige afmetingen dank zij de geïntegreerde voeringen. De motor

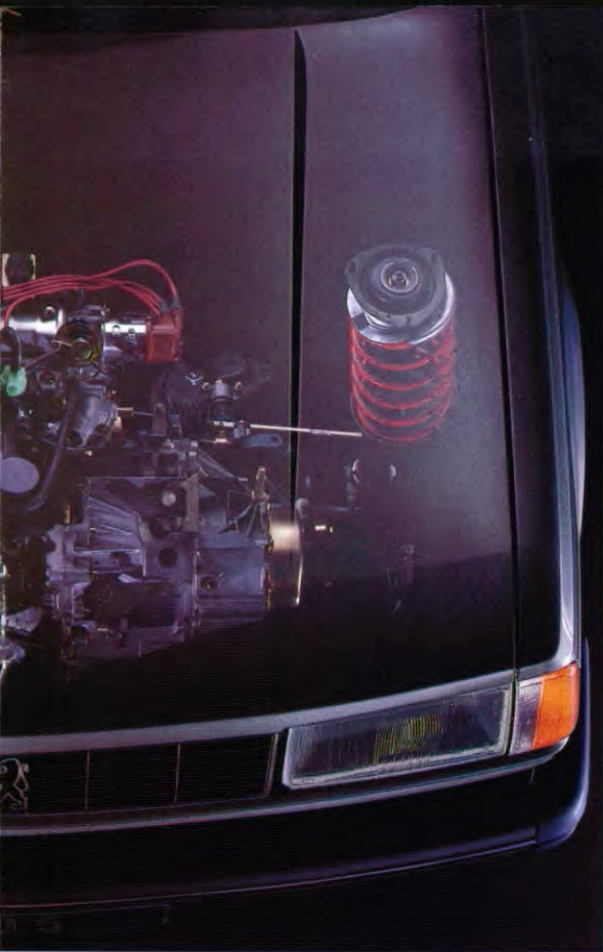
heeft een lange levensduur. Het maximum specifieke vermogen dat per liter cilinderinhoud wordt ontwikkeld is opvallend hoog voor een dieselmotor: 34,1 DIN pk (24,7 ISO kW).



VERSNELLINGSBAK

De 305 Break GL is uitgerust met een 4-versnellingsbak. De 305 Break GLD, GR en GRD hebben een 5-versnellingsbak. Dank zij de versnellingsverhoudingen staat het brandstofverbruik in gunstige verhouding tot het prestatievermogen van de motor; de eindoverbrenging maakt het brandstofverbruik extra zuinig. Doordat het toerental ook bij hoge snelheid relatief laag blijft, draait de motor geruisarm.





ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID

ACTIEVE VEILIGHEID

Actieve veiligheid omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto.

Voorwielaandrijving met een dwars voorin geplaatste motor zorgen voor een goede wegligging. Onafhankelijk geveerde wielen met vóór: schroefveren, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers en achter: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers: een extra garantie dat de 305 Break aan de weg kleef.

Het remsysteem bevat aan de voorzijde schijfremmen met zweepende remklauwen met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde trommelremmen met een automatisch nastelmechanisme.

Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een rembekrachtiger. Een last-afhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht.



PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn aangebracht om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgevangen worden door degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment.

ONDERHOUDS-INTERVALLEN

De onderhoudskosten van de 305 Break liggen op een verrassend laag niveau.

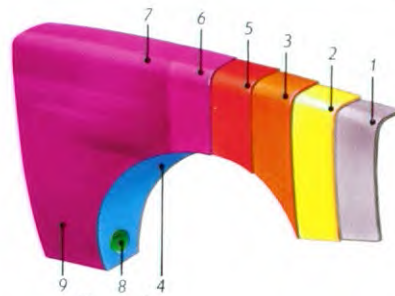
De interval voor het service-station (verversen van motorolie, vervangen van het oliefilterelement) is vastgesteld op 10.000 km of minstens éénmaal per jaar (diesel 7.500 km).

Z'n grote onderhoudsbeurt hoeft slechts om de 20.000 km plaats te vinden (diesel 22.500 km). De zeer ruime intervallen zijn onder meer mogelijk geworden door een groot aantal voorzieningen zoals: een oliefilter met een grote capaciteit, montage van ultra-moderne technische uitrusting zoals elektronische ontsteking, bougies met een lange levensduur dank zij de koperen kern, onderhoudsvrije accu en het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen, zoals het verklikkerlampje voor het minimum koelvloeistofniveau, het verklikkerlampje remblokslijtage van de voorremmen en voor het minimum remvloeistofniveau.

De elektronische ontsteking. Vergemakkelijkt het starten onder alle weersomstandigheden, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud. Bougies met lange levensduur. Controle pas na 20.000 km. Het verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau. Waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is. Het verklikkerlampje vóór remblokslijtage. Waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten. De onderhoudsvrije accu. Controleren van het niveau is niet meer nodig.

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd, begint bij Peugeot de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot 305 Break een duurzame investering, waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.



- **VOORBEHANDELD PLAATSTAAL:** Het elektrisch verzinkte of gegalvaniseerde plaatstaal omvat 42 gewichtsprocenten van de structuur van de 305 Break. De verbindingen van de structuur zijn eveneens afdoende tegen corrosie beschermd. (1)
- **DE FOSFATERING:** De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforësebad te bevorderen. (2)
- **HET CATAFORËSEBAD:** Ondergedompeld in een bad met epoxy-hars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt. (3)
- **DE AFDICHTING VAN DE NADEN:** Kitranden tussen de verbindingen van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.
- **DE ANTI-STEENSLAGLAAG:** De onderste zijken van de carrosserie, de wielkuipen en

- een deel van de bodem worden beschermd door toepassing van PVC. (4)
- **DE GRONDLAAG:** Een soepele speciale grondlaag verleent aan de lak een weerstand tegen steenslag. (5)
- **DE ACRYLAATLAK:** Een warmtehardende speciale lak verleent aan de carrosserie een zeer hoog glansvermogen. (6)
- **DE VERNIS:** Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment van de basiskleur tegen agressieve atmosferische invloeden. (7)
- **DE WAS:** Insputting onder druk in de holle delen (langsliggers, dwarsliggers, binnenruimten van portieren); beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen, wordt de corrosie voorkomen. (8)
- **DE DIKKE WAS:** Wordt aangebracht aan de onderzijde; het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten. (9)





De 305 Break GL beschikt over een krachtige 1472 cm³ benzinemotor die gekoppeld is aan een volledig gesynchroniseerde vier-versnellingsbak. Deze 74 DIN pk motor levert hoogwaardige prestaties: topsnelheid 156 km/u en de acceleratie van 0-100 km/u gaat in slechts 14 seconden.

Het gehele interieur ademt een sfeer van functionele luxe. De stoffen stoelbekleding, de moquette vloerbedekking en de in twee kleuren uitgevoerde deurpanelen met armsteunen zorgen voor een harmonieus afgestemd inzittendencompartiment. Daarin vindt u vrijwel alles wat ontspannen rijden mogelijk maakt. 2 Van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een kwartsklokje, een middenconsole, een parkeergeldbakje, een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand, een make-up spiegel op de rechter zonneklep. Daarnaast heeft de Peugeot 305 Break GL standaard onder andere nog een gelaagde voorruit, in 2 standen



verstelbare koplampen, in twee delen neerklapbare achterbank en stootstrippen op de zijken van de carrosserie.

De 305 Break GLD is qua uitrusting gelijk aan de GL uitvoering, maar is voorzien van de 1905 cm³ dieselmotor – die een vermogen levert van 65 DIN pk (47 ISO kW) bij 4600 t/min. – gekoppeld aan een 5-versnellingsbak.







De GR uitvoering van de 305 Break heeft een 1,6 liter benzinemotor die een vermogen levert van 80 DIN pk (58 ISO kW) bij 5600 t/min. De 305 Break is betrouwbaar en bedrijfszeker. Hij staat altijd voor u klaar. Een vlotte start is gegarandeerd dank zij de elektronische ontsteking, die daarnaast ook het rendement van de motor verhoogt en het onderhoud vereenvoudigt.

De GRD is voorzien van een krachtige, felle en stille dieselmotor van 1905 cm³ die 65 DIN pk (47 ISO kW) levert bij 4600 t/min.

De uitrusting van de Peugeot 305 GR/GRD is zeer compleet. Zo vindt u van binnenuit verstelbare halogeen koplampen, er is een afsluitbaar dashboardkastje, de ruitewissers hebben een intervalschakeling, er zijn handgrepen achter en er is een regelbare instrumentenbordverlichting. Tenslotte is de stoelbekleding van ijzersterk en weldadig aandoend velours en



het exterieur is zeer markant door de 2 in lengterichting geplaatste dakstangen en de wielplaten met turbineprofiel.

Wilt u uw 305 Break een nog fraaier uiterlijk geven of nog comfortabeler maken, dan kan dat door middel van diverse extra's tegen meerprijs. Zo heeft u de mogelijkheid van metaalkleur met vernislak of zwart met vernislak, elektrisch bedienbare voorportieren in combinatie met centrale deurvergrendeling en getint glas rondom.



TECHNISCHE GEGEVENS 1988	305 Break GL	305 Break GLD	305 Break GR	305 Break GRD
MOTOR	XR 5	XUD 9	XU 51C	XUD 9
Cilinderinhoud (in cm ³)	1472	1905	1580	1905
Aantal cilinders	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	78 x 77	83 x 88	83 x 73	83 x 88
Max. verm. bij omw./min. – ISO kW	53/6000	47/4600	58/5600	47/4600
– DIN pk	74/6000	65/4600	80/5600	65/4600
Max. koppel bij omw./min. – ISO (daNm)	11,4/3000	11,8/2000	13,0/2800	11,8/2000
– DIN (mKg)	11,8/3000	12,2/2000	13,3/2800	12,2/2000
Brandstofsysteem: – carburateur	1 enkele		1 enkele	
– inspuiting		●		●
Compressieverhouding	9,2/1	23,5/1	9,35/1	23,5/1
Choke: handbediend	●		●	
Voorgloeisysteem		●		●
Elektronische ontsteking	●		●	
Bougies met koperen kern	●		●	
AANDRIJVING				
Handgeschakelde gesynchroniseerde versnellingsbak – 4-versn.	●			
– 5-versn.		●	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●
STUURINRICHTING	tandheugel			
Stuurbekrachtiging				×
Aantal stuuromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts	4,2	4,2	4,2	4,2
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,95	10,95	10,95	10,95
VERING				
Voor en achter	onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang, dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers			
REMMEN	gescheiden remsysteem			
Vóór: schijfremmen	●	●	●	●
Achter: trommelremmen	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING				
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●
Accu	12V/60Ah	12V/70Ah	12V/60Ah	12V/70Ah
AFMETINGEN (in m)				
Totale lengte	4,283	4,283	4,283	4,283
Totale breedte	1,630	1,630	1,636	1,636
Wielbasis	2,621	2,621	2,621	2,621
Spoorbreedte: – vóór	1,420	1,420	1,420	1,420
– achter	1,349	1,349	1,349	1,349
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór	1,360	1,360	1,360	1,360
– achter	1,330	1,330	1,330	1,330
Bodemvrijheid belast	0,122	0,122	0,122	0,122
Nuttige laadhoogte	0,840	0,840	0,840	0,840
Nuttige laadvloerlengte	1,040	1,040	1,040	1,040
– met neergeklapte achterstoelen	1,610	1,610	1,610	1,610
Nuttige laadvloerbreedte (tussen de wielkasten)	1,135	1,135	1,135	1,135
Nuttig laadoppervlak (in m ²)	1,170	1,170	1,170	1,170
– één achterstoel neergeklapt	1,490	1,490	1,490	1,490
– beide achterstoelen neergeklapt	1,820	1,820	1,820	1,820
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)				
Rijklaar*	980	1033	974	1033
Totaal toelaatbaar belast	1495	1565	1495	1565
Max. aanhanger geremd*	950	950	950	950
Max. toegestaan treingewicht	2445	2515	2445	2515
INHOUDEN (in dm³)				
Brandstoftank	50	50	50	50
Motorcarter	4	5	5	5
Bagageruimte (achterstoelen normale stand) – ½ hoogte	412	412	412	412
– ¼ hoogte	849	849	849	849
PRESTATIES				
Topsnelheid (km/u)	156	152	164	152
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u	14,0	17,4	14,5	17,4
– 400 m staande start	18,9	20,3	19,3	20,3
– 1000 m staande start	35,6	37,6	35,5	37,6
BANDEN (radiaal)	155/82SR14	155/82SR14	165/70SR14	165/70SR14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)				
bij 90 km/u constant	5,9	4,8	5,5	4,8
bij 120 km/u constant	7,8	6,8	7,5	6,8
in stadsverkeer	8,1	6,8	8,9	6,8

● Standaarduitrusting. * voorlopige gegevens, raadpleeg uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1988	305 Break GL	305 Break GLD	305 Break GR	305 Break GRD
Verklikkerlampje parkeerlicht	●	●	●	●
Verklikkerlampje dimlicht	●	●	●	●
Verklikkerlampje grootlicht	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum oliedruk	●	●	●	●
Verklikkerlampje olietemperatuur		●		●
Verklikkerlampje handrem	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●
Verklikkerlampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●
Verklikkerlampje laden van de accu	●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien. Verklikkerlampje water in brandstof		●		●
Verklikkerlampje choke	●		●	
Verklikkerlampje alarmknipperlichten	●	●	●	●
Verklikkerlampje mistachterlampen	●	●	●	●
Elektronische toerenteller			●	
Brandstofmeter	●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen			●	●
Dagteller	●	●	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting			●	●
Kwarsklokje	●	●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING				
Gelaagde voorruit	●	●	●	●
Getint glas rondom			×	×
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeier	●	●	●	●
Ruitwissers met intervalschakeling			●	●
In 2 standen verstelbare koplampen	●	●		
Halogeen koplampen			●	●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●
Mistachterlampen	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●	●	●	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●	●	●	●
2e Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING				
Kleur zwart met vernislaag			×	×
Metaalkleur met vernislaag	×	×	×	×
Wielplaten met turbine-profiel			●	●
Ruitwischer/sproeier achter	×	×	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit			× ¹	× ¹
Centrale portier- en koffervergrendeling			× ¹	× ¹
Inbouwmogelijkheid autoradio: – coax. kabel, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers – antenne, ontstoring, compl. bedrading, plaats en roosters voor luidsprekers	●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●
Verstelbare voorstoelen en verstelbare rugleuning	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór	●	●	●	●
Stoelbekleding: – stof – velours	●	●	●	●
In twee delen neerklapbare achterbank	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●
Middenconsole	●	●	●	●
Sigarette-aansteker	●	●	●	●
Asbak vóór	●	●	●	●
Asbak in achterportieren	●	●	●	●
Verlichting van asbak vóór	●	●	●	●
Armsteunen op de voor- en achterportieren	●	●		
Lange armsteunen op de voor- en achterportieren			●	●
Handgreep voor passagierszijde			●	●
Handgrepen achter			●	●
Bergvak in voorportieren	●	●	●	●
Legvak op het dashboard	●	●	●	●
Legplank onder dashboard bestuurderszijde	●	●	●	●
Dashboordkastje: – afsluitbaar	●	●	●	●
Parkeergeldbakje	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonnepaneel	●	●	●	●
Plafonniers (2)	●	●	●	●
2 In lengterichting geplaatste dakstangen			●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar, af fabriek. ×¹ Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.



PEUGEOT

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

1988