

206



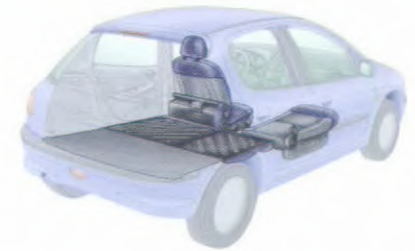
Specificaties



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.

Intelligent interieur



PEUGEOT 206 BENZINE 3-DEURS

ALGEMEEN	XN	XR	XR	XT	XS	XS	
	1.1		1.4			1.6	
Typecode	2CHFZE		2CKFXE			2CNFZE	
Cilinderinhoud (cm³)	1 124		1 360			1 587	
Vermogen kW / pk	44,1 / 60		55 / 75			65 / 90	
Aandrijving	Op de voorwielen						
Versnellingsbak	5 handgeschakeld						
Aantal zitplaatsen	5						
PRESTATIES (1)							
Max. snelheid (km/h)	158		170			185	
Acceleratie : • 400 m met staande start	20,2		19,2		19,3	18,5	
• 1 000 m met staande start	37,4		35,6		35,7	33,9	
• 0 tot 100 km/h	16,5		14,2		14,4	12,5	
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km) Volgens richtlijn CEE 93/116							
• Binnen bebouwde kom	8,2		8,9			9,4	
• Buiten bebouwde kom	5,1		5,3			5,6	
• Gecombineerd brandstofverbruik	6,2		6,6			7	
• CO ₂ -emissie (g/km)	154		162			171	
AFMETINGEN (m)							
Grootste lengte	3835						
Grootste breedte	1652						
Hoogte (rijklaar)	1426		1428			1432	
Wielbasis	2442						
Overhang vóór	0,785						
Overhang achter	0,608						
Spoorbreedte vóór		1437				1425	
Spoorbreedte achter		1428				1416	
Bodemvrijheid (bij rijklaar gewicht)	0,110						
Voorruitoppervlakte (m²)	1,20						
Totale ruitoppervlakte (m²)	2,96						
Achterrauitoppervlakte (m²)	0,66						
Frontale oppervlakteweerstand SCx (m²)		0,650				0,630	0,650
Frontale oppervlakte S (m²)	1,97						
Luchtweerstandscoëfficiënt Cx		0,33				0,32	0,33
Liftoppervlakte vóór SCz (m²)	0,116		0,060			0,030	0,087
Liftoppervlakte achter SCz (m²)	0,124		0,193			0,155	0,194

(1) Alle prestaties gerealiseerd: met 1 persoon/bij halve belading

PEUGEOT 206 BENZINE 3-DEURS

GEWICHTEN (kg)	XN	XR	XR	XT	XS	XS
	1.1		1.4		1.6	
Kentekengewicht	885		925		1 000	
Gewichtsverdeling						
• vóór	540		559		645	
• achter	345		366		355	
Max. toelaatbaar gewicht	1 405		1 450		1 525	
Max. toelaatbare asdruk :						
• vóór			855			
• achter			780			
Verhouding gewicht (1) / vermogen (kg/kW)	20,63		17,27		15,77	
Max. treingewicht (beremd)	1 920		2 365		2 440	
Max. aanhangergewicht (beremd)	700		1 100			
Max. kogeldruk			50			
Nuttig laadvermogen	520		525			
INTERIEUR						
Lengte passagiersruimte (m) (2)			1640			
Breedte voorin (m)						
• op ellebooghoogte/heuphoogte			1,394 / 1,357			
Breedte achterin (m)						
• op ellebooghoogte/heuphoogte			1,380 / 1,305			
Verstelafstand voorstoelen			0,220			
Nuttige breedte achter (m)			1168			
Nuttige lengte achter (m) :						
• achterbank niet neergeklapt			0,700			
• achterbank neergeklapt			1250			
• achterbank en stoel vóór neergeklapt			2200			
Nuttige hoogte (m)			0,922			
Nuttige inhoud achterin (dm³) (3)			245 / 1 130			
Nuttige oppervlakte achter (m²) :						
• achterbank niet / wel neergeklapt			0,760 / 1,390			
Toegang achterklep (m) :						
• breedte (min/max)			0,880 / 1,100			
• hoogte			0,625			
• tildrempel (m)			0,651			
Openingshoek (°) :						
• van portieren			65			
• van achterklep			90			

(1) Rijklaar (2) Van gaspedaal tot achterbank (3) Nuttige inhoud (VDA-norm)

PEUGEOT 206 BENZINE 3-DEURS

MOTOR	XN	XR	XR	XT	XS	XS	
	1.1		1.4			1.6	
Type	TU1 JP / L3		TU3 JP / L3			TU5 JP / L3	
Plaats in auto	Dwars voorin						
Aantal cilinders	4						
Cilinderinhoud (cm³)	1 124		1 360			1 587	
Boring x slag (mm)	72 x 69		75 x 77			78,5 x 82	
Compressieverhouding	10,2						
Brandstof	Euro loodvrij RON 95						
Max. vermogen (kW / pk)	44,1 / 60		55 / 75			65 / 90	
Bij toerental (omw/min)	5 600		5 500			5 600	
Specifiek vermogen (kW / l)	39,15		40,44			40,96	
Max. koppel Nm / kgm	91 / 9,5		111 / 11,5			135 / 14	
Bij toerental (omw/min)	3 200		3 400			3 000	
Cilinderkop	Lichtmetaal met bolvormige verbrandingskamer, dwarsstroom						
Kleppen	8 kleppen, bediend door tuimelaars met rollen						
Cilinderblok	Lichtmetaal met verwisselbare natte bussen					Gietijzer met geboorde cilinders	
Aantal hoofdagers	5						
Nokkenas	Bovenliggend, aangedreven door getande riem						
Distributie : (1) (°)							
• inlaat opent vóór BDP				1,60	3,50		
• uitlaat opent vóór BDP				41,60	58,10		
• uitlaat sluit na BDP				40,34	53,50		
• inlaat sluit na ODP				3,40	0,50		
Klepoverlapping				5	4		
Brandstofsysteem	Multipoint-injectie MAGNETI MARELLI 1 AP					Bosch MP 7.2	
Onderbreking van injectie boven (omw/min)	6 500						
Stationair toerental (omw/min)	850						
Koudstartsysteem	Automatisch						
Luchtfilter	Droog element, thermostatisch geregelde voorverwarming						
Ontsteking	Verdelerloze ontsteking d.m.v. dubbele bobine met 4 uitgangen, gestuurd door elektronische eenheid MAGNETI MARELLI 1 AP						Bosch MP 7.2
Dynamo	Klasse 7 - 1 000 W - 70 A - ingebouwde spanningsregelaar						

(1) Met automatische spelingcompensatie

PEUGEOT 206 BENZINE 3-DEURS

MOTOR (vervolg)	XN	XR	XR	XT	XS	XS
	1.1		1.4			1.6
Accu	200 A		300 A			
Smering	Onder druk, Full-flowsysteem, met verwisselbaar filterelement					
Oliepeilcontrole	Klassiek met verklikkerlampje voor minimum oliedruk					
Koeling	Circulatie door pomp, circuit onder druk van 1,4 bar, 1 thermostatisch bediende, elektrische koelventilator					
Bescherming tegen vorst (° C)	-35					
Koelblok radiator	Aluminium					
INHOUDEN (l)						
Oliecarter • motor	3,2					
• versn.bak • differentieel (gem. niveau)	2					
Koelcircuit	7			7		7
Brandstoftank	50					
Ruitensproeierreservoir	2,8					
AANDRIJVING						
Koppeling	Enkelvoudige droge, asbestvrije plaatkoppeling, drukgroep met diafragma, kabelbediening, zonder vrije slag					
Buitendiameter remschijf (mm)	180				200	
Versnellingsbak	MA5 / N				MA 5 / S	
Bediening	D.m.v. pook op vloer					
Aantal versnellingen vooruit	5					
Overbrengingsverhoudingen :						
• 1e	0,2926					
• 2e	0,5526				0,5128	
• 3e	0,7837				0,7368	
• 4e	1,0256				0,9487	
• 5e	1,3030				1,1714	
Achteruit	0,2790					
Differentieel	In versnellingsbak ingebouwd, cilindrische overbrenging met schroefvormige vertanding					
Eindreductie	14 x 60 (0,2333)		16 x 65 (0,2461)		17 x 64 (0,2656)	
Aandrijving	Voorwielaandrijving, twee aandrijfassen van ongelijke lengte met tripodekoppeling aan differentieelzijde en homokinetische koppeling aan wielzijde					

PEUGEOT 206 BENZINE 3-DEURS

WIELEN	XN	XR	XR	XT	XS	XS
	1.1		1.4			1.6
Type	5 B 13				5,5 J 14	
Materiaal	Staal					
Inpersdiepte (mm)	28				34	
Banden	165/70 R 13 T				175/65 R 14 T	175/65 R 14 H
Bandenspanning (bar):						
• Vóór	2,2				2,3	
• Achter	2,2				2,3	
Afrolomtrek (m)	1,725				1,760	
Bevestiging velg (aantal)	4 bouten					
Snelheid bij 1000 omw/min (km/h) :						
• 1e	7,06		7,45		7,60	8,20
• 2e	13,34		14,07		14,36	14,38
• 3e	18,92		19,96		20,36	20,66
• 4e	24,76		26,12		26,65	26,60
• 5e	31,46		33,18		33,86	32,85
Achteruit	6,73		7,10		7,25	7,82
WIELOPHANGING						
Vóór	Onafhankelijk, 2 getrokken draagarmen, met schroefveren en geïntegreerde hydraulische schokdempers					
Stabilisatorstang (diameter in mm)	---		18		19	
Totale wieluitslag (mm)	175					
Flexibiliteit aan wiel (mm/100 kg)	46		53		46	
Onafgeveerd gewicht (kg)	65				70	
Geometrie voortrein (1) :						
• schuurstraal (mm)	9,3				3,3	
• camber (°)	2°		3°			
• caster (°)	0°					
• sporing totaal (mm)	Uitspoor 1,5 ± 1					
Achter	Onafhankelijk, getrokken draagarmen, dwarse torsiestaven, hydraulische schokdempers					
Stabilisatorstang (diameter in mm)	---		18		20	
Totale wieluitslag (mm)	240					
Flexibiliteit aan wiel (mm/100 kg)	50		56			
Onafgeveerd gewicht (kg)	62		65		67	
Geometrie achtertrein (1) :						
• caster (°)	- 1° 30'					
• sporing totaal (mm)	Toespoor 4 ± 1					

(1) Reële waarde onder belasting

PEUGEOT 206 BENZINE 3-DEURS

STUURINRICHTING	XN	XR	XR	XT	XS	XS
	1.1		1.4			1.6
Type	Tandheugel en rondsel, veiligheidsstuurkolom met 2 kruiskoppelingen					
Bekrachtiging (1)	Hydraulisch, bediend door een schottenpomp - ingebouwde cilinder					
Overbrenging (stuur/wiel)	1 / 18					
Aantal omw. van aanslag tot aanslag	3,8					
Draaicirkel (m) :						
• tussen muren	10,20					
• tussen trottoirs	9,85					
Buitendiameter stuurwiel (mm)	370					
REMMEN						
Bediening	Hydraulisch, vacuümbekrachtigd met remservo van:					
	8" (203 mm)	9" (228 mm)				
ABS (2)	ITT (TEVES) met 4 wielsensoren type MK 20					
Circuits	Kruislings gescheiden circuits en tandem hoofdremscilinder					
Diameter hoofdremscilinder (mm)	20,6 zonder ABS / 22,2 met ABS					
Parkeerrem	Op achterwielen, d.m.v. kabel bediend					
Vóór:						
Type	Remschijven met zwevende, zelfstellende remklauwen					
	Massieve schijf					Geventil. schijf
Buitendiameter remschijf (mm)	247					
Dikte remschijf (mm)	10 zonder ABS / 13 met ABS		13			20,4
Diameter remzuiger (mm)	48					
Achter :						
Type	Zelfstellende trommelrem, lastafhankelijke remdrukbegrenzer					
Diameter remschijf (mm)	180 zonder ABS / 203 met ABS					
Breedte voeringen (mm)	30 zonder ABS / 38 met ABS					
Diameter wielremcilinder (mm)	19 zonder ABS / 20,6 met ABS					
Verklikkerlampje op instrumentenpaneel	Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau en handrem					

(1) Op alle typen (m.u.v. XN 1.1) (2) Optie op alle typen

PEUGEOT 206 BENZINE 3-DEURS

UITRUSTING INSTRUMENTENPANEEL	XN	XR	XT	XS
Verklikkerlampje min. remvloeistofniveau				
Verklikkerlampje parkeerrem				
Verklikkerlampje minimum oliedruk				
Laadstroomcontrolelampje				
Verklikkerlampje dim-/grootlicht				
Verklikkerlampje mistachterlicht				
Verklikkerlampje min. brandstofniveau				
Verklikkerlampje STOP (koelvloeistof, olie)				
Verklikkerlampje richtingaanwijzers				
Verklikkerlampje ABS				
Verklikkerlampje airbag (bestuurder en/of passagier)				
Brandstofmeter				
Koelvloeistoftemperatuurmeter				
Olieniveau- en temperatuurmeter				
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting				
Waarschuwingssignaal sleutel in slot				
Kilometerteller met dag- en totaal teller				
Service-intervalmelding				
Digitaal klokje, op afzonderlijke display in middelste dashboardpaneel				
Elektronische toerenteller				
Regelbare dashboardverlichting				
Koplamphoogteverstelling				
BEDIENING EN VEILIGHEIDSUITRUSTING				
Getint glas				
Ruitenwissers met 2 snelheden en elektrische ruitensproeier				
Ruitenwissers vóór met interval				
Ruitenwisser achter met interval en ruitensproeier				
H4-koplampen				
H1-mistlampen vóór				
Achteruitrijlichten				
Mistachterlicht				
Waarschuwingssignaal geopend portier (knipperen van plafonnier)				
3e remlicht				
Dashboardpaneel en bovendeel tellerblok in aluminium-look				
Claxon midden op stuurwiel en op bedieningshendel van verlichting				
Achterrautverwarming met automatische uitschakeling				

 Basis

 Optie

PEUGEOT 206 BENZINE 3-DEURS

BEDIENING EN VEILIGHEIDSUITRUSTING (vervolg)	XN	XR	XT	XS
Zwarte stootstrips op flanken				
Voor- en achterbumpers in carrosseriekleur	(1)			
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels				
Elektr. bediende buitenspiegels in carrosseriekleur, met verwarming				
Binnenspiegel met dag- en nachtstand				
Airbag bestuurder				
Airbag passagier				
Veiligheidsgordels • met oprolautomaat en gordelkrachtbegrenzer en pyrotechnische gordelspanners				
• rolgordels achter (L en R)				
• heupgordel in het midden achter				
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór				
COMFORT EN AFWERKING				
Zwarte metaallak met vernislaag				
Metaallak met vernislaag	(1)			
4 lichtmetalen velgen				
Sportbumper vóór- en achter				
Verchroomd uitlaatsierstuk				
Centrale vergrendeling van portieren en achterklep met radiografische afstandsbediening	(2)			
Elektronische startblokkering met transponder				
Tankdop met slot				
Elektrisch bediende zijruiten vóór	(2)			
Uitklapbare zijruiten achter				
Luchtrecirculatie en pollenfilter				
Airconditioning				
Voorstoelen met verstelbare rugleuning				
Naar voren te klappen voorstoelen met geheugenstand				
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel				
Modulaire passagiersstoel met opbergvak				
Sportstoelen				
Hoofdsteunen vóór				
Neerklapbare achterbank				
In delen (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbank				

 Basis

 Optie

(1) Gecombineerde optie

(2) Gecombineerde optie

(3) Gecombineerde optie

PEUGEOT 206 BENZINE 3-DEURS

COMFORT EN AFWERKING (vervolg)	XN	XR	XT	XS
Stoelbekleding • stof				
• velours				
• leer/alcantara			(3)	(3)
Leren pookknop en -hoes			(3)	(3)
Verlengde middenconsole				
Audio-voorbereiding (standaard: ontstoring, antenne, voeding enz.)				
Audio-bediening aan stuurkolom, incl. 4 luidsprekers				
incl. 6 luidsprekers				
Aansteker vóór				
Asbak vóór				
Armsteunen vóór				
Handgrepen • vóór				
• achter				
Dashboardkastje met deksel bekleed met stof, velours of Alcantara				
Opbergvak in voorportieren				
Kaartentassen in rugleuningen voorstoelen				
In hoogte verstelbaar 3-spaaks stuurwiel met schuim bekleed				
In hoogte verstelbaar 3-spaaks stuurwiel met leer bekleed			(3)	(3)
Zonnekleppen aan beide zijden met make-upspiegels				
Plafonnier vóór				
Verlichting in bagageruimte				
Glazen schuifdak elektrisch bedienbaar				
Bagagenet				
Zes sjorogen in bagageruimte				
Bekleding vloer en zijpanelen van bagageruimte				

 Basis

 Optie

(3) Gecombineerde optie

PEUGEOT 206 BENZINE 5-DEURS

ALGEMEEN	XN	XR	XR	XT	GENTRY	XT
	1,1			1,4		1,6
Typecode	2AHFZE			2AKFXE		2ANFZE
Cilinderinhoud (cm³)	1 124			1 360		1 587
Vermogen kW / pk	44,1 / 60			55 / 75		65 / 90
Aandrijving				Op de voorwielen		
Versnellingsbak				5 handgeschakeld		
Aantal zitplaatsen				5		
PRESTATIES (1)						
Max. snelheid (km/h)	158			170		185
Acceleratie : • 400 m met staande start	20,2			19,2	19,3	18,5
• 1 000 m met staande start	37,4			35,6	35,7	33,9
• 0 tot 100 km/h	16,5			14,2	14,4	12,5
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km) Volgens richtlijn CEE 93/116						
• Binnen bebouwde kom	8,2			8,9		9,4
• Buiten bebouwde kom	5,1			5,3		5,6
• Gecombineerd brandstofverbruik	6,2			6,6		7
• CO ₂ -emissie (g/km)	154			162		171
AFMETINGEN (m)						
Grootste lengte				3,835		
Grootste breedte				1,652		
Hoogte (rijklaar)	1,426			1,428		1,432
Wielbasis				2,442		
Overhang vóór				0,785		
Overhang achter				0,608		
Spoorbreedte vóór		1,437			1,425	
Spoorbreedte achter		1,428			1,416	
Bodemvrijheid (bij rijklaar gewicht)				0,110		
Voorruitoppervlakte (m²)				1,20		
Totale ruitoppervlakte (m²)				2,96		
Achterrautoppervlakte (m²)				0,66		
Frontale oppervlakteweerstand SCx (m²)		0,650			0,630	0,650
Frontale oppervlakte S (m²)				1,97		
Luchtweerstandscoefficiënt Cx		0,33			0,32	0,33
Liftooppervlakte vóór SCz (m²)	0,116			0,060	0,030	0,087
Liftooppervlakte achter SCz (m²)	0,124			0,193	0,155	0,194

(1) Alle prestaties gerealiseerd: met 1 persoon/bij halve belading

PEUGEOT 206 BENZINE 5-DEURS

GEWICHTEN (kg)	XN	XR	XR	XT	GENTRY	XT
	1,1			1,4		1,6
Kentekengewicht	885			925		1 000
Gewichtsverdeling						
• vóór	540			559		645
• achter	345			366		355
Max. toelaatbaar gewicht	1 405			1 450		1 525
Max. toelaatbare asdruk :						
• vóór				855		
• achter				780		
Verhouding gewicht (1) / vermogen (kg/kW)	20,63			17,27		15,77
Max. treingewicht (beremd)	1 920			2 365		2 440
Max. aanhangergewicht (beremd)	700				1 100	
Max. kogeldruk				50		
Nuttig laadvermogen	520				525	
INTERIEUR						
Lengte passagiersruimte (m) (2)				1,640		
Breedte voorin (m)						
• op ellebooghoogte/heuphoogte				1,383 / 1,357		
Breedte achterin (m)						
• op ellebooghoogte/heuphoogte				1,363 / 1,305		
Verstelafstand voorstoelen				0,220		
Nuttige breedte achter (m)				1,168		
Nuttige lengte achter (m) :						
• achterbank niet neergeklapt				0,700		
• achterbank neergeklapt				1,250		
• achterbank en stoel vóór neergeklapt				2,200		
Nuttige hoogte (m)				0,922		
Nuttige inhoud achterin (dm³) (3)				245 / 1 130		
Nuttige oppervlakte achter (m²) :						
• achterbank niet / wel neergeklapt				0,760 / 1,390		
Toegang achterklep (m) :						
• breedte (min/max)				0,880 / 1,100		
• hoogte				0,625		
• tildrempel (m)				0,651		
Openingshoek (°) :						
• van vóór-/achterportieren				65 / 68		
• van achterklep				90		

(1) Rijklaar (2) Van gaspedaal tot achterbank (3) Nuttige inhoud (VDA-norm)

PEUGEOT 206 BENZINE 5-DEURS

MOTOR	XN	XR	XR	XT	GENTRY	XT
	1,1		1,4			1,6
Type	TU1 JP / L3		TU3 JP / L3			TU5 JP / L3
Plaats in auto	Dwars voorin					
Aantal cilinders	4					
Cilinderinhoud (cm³)	1 124		1 360			1 587
Boring x slag (mm)	72 x 69		75 x 77			78,5 x 82
Compressieverhouding	10,2					
Brandstof	Euro loodvrij RON 95					
Max. vermogen (kW / pk)	44,1 / 60		55 / 75			65 / 90
Bij toerental (omw/min)	5 500		5 500			5 600
Specifiek vermogen (kW / l)	39,15		40,44			40,96
Max. koppel Nm / kgm	91 / 9,5		111 / 11,5			135 / 14
Bij toerental (omw/min)	3 200		3 400			3 000
Cilinderkop	Lichtmetaal met bolvormige verbrandingskamer, dwarsstroom					
Kleppen	8 kleppen, bediend door tuimelaars met rollen					
Cilinderblok	Lichtmetaal met verwisselbare natte bussen					Gietijzer met geboorde cilinders
Aantal hoofdagers	5					
Nokkenas	Bovenliggend, aangedreven door getande riem					
Distributie : (1) (°)						
• inlaat opent vóór BDP				1,60		3,50
• uitlaat opent vóór BDP				41,60		58,10
• uitlaat sluit na BDP				40,34		53,50
• inlaat sluit na ODP				3,40		0,50
Klepoverlapping				5		4
Brandstofsysteem	Multipoint-injectie					
	MAGNETI MARELLI 1 AP					Bosch MP 7.2
Onderbreking van injectie boven (omw/min)				6 500		
Stationair toerental (omw/min)				850		
Koudstartstelsysteem	Automatisch					
Luchtfilter	Droog element, thermostatisch geregelde voorverwarming					
Ontsteking	Verdelerloze ontsteking d.m.v. dubbele bobine met 4 uitgangen, gestuurd door elektronische eenheid					
	MAGNETI MARELLI 1 AP					Bosch MP 7.2
Dynamo	Klasse 7 - 1 000 W - 70 A - ingebouwde spanningsregelaar					

(1) Met automatische spelingscompensatie

PEUGEOT 206 BENZINE 5-DEURS

MOTOR (vervolg)	XN	XR	XR	XT	GENTRY	XT
	1,1		1,4			1,6
Accu	200 A		300 A			
Smering	Onder druk, Full-flowsysteem, met verwisselbaar filterelement					
Oliepeilcontrole	Klassiek met verklikkerlampje voor minimum oliedruk					
Koeling	Circulatie door pomp, circuit onder druk van 1,4 bar, 1 thermostatisch bediende, elektrische koelventilator					
Bescherming tegen vorst (° C)	- 35°					
Koelblok radiator	Aluminium					
INHOUDEN (I)						
Oliecarter • motor				3,2		
• versn.bak • differentieel (gem. niveau)				2		
Koelcircuit	7			7		7
Brandstoftank				50		
Ruitensproeierreservoir				2,8		
AANDRIJVING						
Koppeling	Enkelvoudige droge, asbestvrije plaatkoppeling, drukgroep met diafragma, kabelbediening, zonder vrije slag					
Buitendiameter remschijf (mm)	180			200		
Versnellingsbak	MA5 / N			MA5 / S		
Bediening	D.m.v. pook op vloer					
Aantal versnellingen vooruit	5					
Overbrengingsverhoudingen :						
• 1e				0,2926		
• 2e	0,5526			0,5128		
• 3e	0,7837			0,7368		
• 4e	1,0256			0,9487		
• 5e	1,3030			1,1714		
Achteruit	0,2790					
Differentieel	In versnellingsbak ingebouwd, cilindrische overbrenging met schroefvormige vertanding					
Eindreductie	14 x 60 (0,2333)			16 x 65 (0,2461)		17 x 64 (0,2656)
Aandrijving	Voorwielaandrijving, twee aandrijfassen van ongelijke lengte met tripodekoppeling aan differentieelzijde en homokinetische koppeling aan wielzijde					

PEUGEOT 206 BENZINE 5-DEURS

WIELEN	XN	XR	XR	XT	GENTRY	XT
	1,1		1,4			1,6
Type	5 B 13				5,5 J 14	
Materiaal	Staal					
Inpersdiepte (mm)	28				34	
Banden	165/70 R 13 T				175/65 R 14 T	175/65 R 14 H
Bandenspanning (bar) :						
• vóór	2,2				2,3	
• achter	2,2				2,3	
Afrolomtrek (m)	1,725				1,760	
Bevestiging velg (aantal)	4 bouten					
Snelheid bij 1000 omw/min (km/h) :						
• 1e	7,06		7,45		7,60	8,20
• 2e	13,34		14,07		14,36	14,38
• 3e	18,92		19,96		20,36	20,66
• 4e	24,76		26,12		26,65	26,60
• 5e	31,46		33,18		33,86	32,85
Achteruit	6,73		7,10		7,25	7,82
WIELOPHANGING						
Vóór	Onafhankelijk, 2 getrokken draagarmen, met schroefveren en geïntegreerde hydraulische schokdempers					
Stabilisatorstang (diameter in mm)	---		18		19	
Totale wieluitslag (mm)	175					
Flexibiliteit aan wiel (mm/100 kg)	46		53		46	
Onafgeveerd gewicht (kg)	65				70	
Geometrie voortrein (1) :						
• schuurstraal (mm)	9,3				3,3	
• camber (°)	2	3				
• caster (°)	0					
• sporing totaal (mm)	Uitspoor 1,5 ± 1					
Achter	Onafhankelijk, getrokken draagarmen, dwarse torsiestaven, hydraulische schokdempers					
Stabilisatorstang (diameter in mm)	---		18		20	
Totale wieluitslag (mm)	240					
Flexibiliteit aan wiel (mm/100 kg)	50		56			
Onafgeveerd gewicht (kg)	62		65		67	
Geometrie achtertrein (1) :						
• caster (°)	- 1° 30'					
• sporing totaal (mm)	Toespoor 4 ± 1					

(1) Reële waarde onder belasting

PEUGEOT 206 BENZINE 5-DEURS

STUURINRICHTING	XN	XR	XR	XT	GENTRY	XT
	1,1			1,4		1,6
Type	Tandheugel en rondsel, veiligheidsstuurkolom met 2 kruiskoppelingen					
Bekrachtiging (1)	Hydraulisch, bediend door een schottenpomp - ingebouwde cilinder					
Overbrenging (stuur/wiel)	1 / 18					
Aantal omw. van aanslag tot aanslag	3,3					
Draaicirkel (m) :						
• tussen muren	10,20					
• tussen trottoirs	9,85					
Buitendiameter stuurwiel (mm)	370					
REMMEN						
Bediening	Hydraulisch, vacuümbekrachtigd met remservo van:					
	8" (203 mm)	9" (228 mm)				
ABS (2)	ITT (TEVES) met 4 wielsensoren type MK 20					
Circuits	Kruislings gescheiden circuits en tandem hoofdremcilinder					
Diameter hoofdremcilinder (mm)	20,6 zonder ABS / 22,2 met ABS					
Parkeerrem	Op achterwielen, d.m.v. kabel bediend					
Vóór:						
Type	Remschijven met zwevende, zelfstellende remklauwen					
	Massieve schijf					Geventileerde schijf
Buitendiameter remschijf (mm)	247					
Dikte remschijf (mm)	10 zonder ABS / 13 met ABS	13				20,4
Diameter remzuiger (mm)	48					
Achter :						
Type	Zelfstellende trommelrem, lastafhankelijke remdrukbegrenzer					
Diameter remtrommel (mm)	180 zonder ABS / 203 met ABS					
Breedte voeringen (mm)	30 zonder ABS / 38 met ABS					
Diameter wielremcilinder (mm)	19 zonder ABS / 20,6 met ABS					
Verklikkerlampje op instrumentenpaneel	Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau en handrem					

(1) Op alle typen (m.u.v. XN 1.1) (2) Optie op alle typen

PEUGEOT 206 BENZINE 5-DEURS

UITRUSTING INSTRUMENTENPANEEL	XN	XR	XT	GENTRY
Verklikkerlampje min. remvloeistofniveau				
Verklikkerlampje parkeerrem				
Verklikkerlampje minimum oliedruk				
Laadstroomcontrolelampje				
Verklikkerlampje dim-/grootlicht				
Verklikkerlampje mistachterlicht				
Verklikkerlampje min. brandstofniveau				
Verklikkerlampje STOP (koelvloeistof, olie)				
Verklikkerlampje richtingaanwijzers				
Verklikkerlampje ABS				
Verklikkerlampje airbag (bestuurder en/of passagier)				
Verklikkerlampje zij-airbags				
Brandstofmeter				
Koelvloeistoftemperatuurmeter				
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting				
Waarschuwingssignaal sleutel in slot				
Kilometerteller met dag- en totaalteller				
Service-intervalmelding				
Digitaal klokje, op afzonderlijke display in middelste dashboardpaneel				
Digitale aanwijzing buitentemperatuur				
Elektronische toerenteller				
Regelbare dashboardverlichting				
Koplamphoogteverstelling				
BEDIENING EN VEILIGHEIDSUITRUSTING				
Getint glas				
Ruitenwissers met 2 snelheden en elektrische ruitensproeier				
Ruitenwissers vóór met interval				
Automatische ruitenwissers met regensensor				
Ruitenwisser achter met interval en ruitensproeier				
H4-koplampen				
H1-mistlampen vóór				
Achteruitrijlichten				
Mistachterlicht				
Waarschuwingssignaal geopend portier (knipperen van plafonnier)				
3e remlicht				
Claxon midden op stuurwiel en op bedieningshendel verlichting				
Achterrautverwarming met automatische uitschakeling				

Basis
 Optie

Kosten rijklaarmaken inbegrepen: transport importeur-dealer, kentekenplaten, NL-transfer en rijklaar maken. Exclusief brandstof.	Inclusief BTW	Exclusief BTW
Peugeot 206	625,-	531,92
Leges over de leges wordt geen BTW berekend.		
Leges kentekenbewijs deel I		90,00
Leges tenaamstelling kentekenbewijs deel II		23,00

Verwijderingsbijdrage	Inclusief BTW	Exclusief BTW
	150,-	127,66
Sinds 1 januari 1995 wordt de verwijderingsbijdrage, die wettelijk verplicht is op grond van de Wet Milieubeheer, in rekening gebracht. De verwijderingsbijdrage komt ten gunste van Auto Recycling Nederland B.V., een initiatief van de autobranche (RAI, BOVAG, FOCWA, STIBA en SVN). Auto Recycling Nederland B.V. heeft zich ten doel gesteld auto's aan het einde van de levensduur in te zamelen en op milieuvriendelijke wijze te demonteren voor hergebruik van het materiaal. De wettelijke verplichting van de verwijderingsbijdrage financiert het project en bepaalt in belangrijke mate het succes ten bate van een schoner milieu.		

Motorrijtuigenbelasting (tarieven per 1-4-1998)

Provincie	Gewicht	Benzine		Dieselolie		Gas (G3) *		Overige (behalve elektra)	
		3 mnd	12 mnd	3 mnd	12 mnd	3 mnd	12 mnd	3 mnd	12 mnd
Friesland	851 - 950	129	496	301	1.184	266	1.044	329	1.296
	951 - 1050	167	648	356	1.404	325	1.280	387	1.528
	1051 - 1150	204	796	412	1.628	384	1.516	446	1.764
Flevoland	851 - 950	130	500	302	1.188	267	1.048	330	1.300
	951 - 1050	168	652	358	1.412	326	1.284	389	1.536
	1051 - 1150	206	804	414	1.636	386	1.524	448	1.772
Noord-Holland	851 - 950	131	504	303	1.192	268	1.052	330	1.300
	951 - 1050	169	656	359	1.416	327	1.288	390	1.540
	1051 - 1150	207	808	415	1.640	386	1.524	449	1.776
Limburg	851 - 950	131	504	303	1.192	268	1.052	330	1.300
	951 - 1050	169	656	359	1.416	327	1.288	390	1.540
	1051 - 1150	207	808	415	1.640	387	1.528	449	1.776
Groningen	851 - 950	132	508	304	1.196	269	1.056	331	1.304
	951 - 1050	170	660	360	1.420	328	1.292	391	1.544
	1051 - 1150	209	816	416	1.644	388	1.532	451	1.784
Gelderland	851 - 950	134	516	306	1.204	271	1.064	334	1.316
	951 - 1050	174	676	363	1.432	332	1.308	394	1.556
	1051 - 1150	213	832	420	1.660	392	1.548	455	1.800
Noord-Brabant	851 - 950	134	516	306	1.204	271	1.064	334	1.316
	951 - 1050	174	676	363	1.432	332	1.308	394	1.556
	1051 - 1150	213	832	420	1.660	392	1.548	455	1.800
Zuid-Holland	851 - 950	134	516	306	1.204	271	1.064	334	1.316
	951 - 1050	174	676	363	1.432	332	1.308	394	1.556
	1051 - 1150	213	832	420	1.660	392	1.548	455	1.800
Utrecht	851 - 950	135	520	307	1.208	272	1.068	335	1.320
	951 - 1050	175	680	365	1.440	333	1.312	396	1.564
	1051 - 1150	215	840	422	1.668	394	1.556	457	1.808
Drenthe	851 - 950	136	524	308	1.212	273	1.072	335	1.320
	951 - 1050	176	684	366	1.444	334	1.316	397	1.568
	1051 - 1150	216	844	423	1.672	395	1.560	458	1.812
Overijssel	851 - 950	136	524	308	1.212	273	1.072	335	1.320
	951 - 1050	176	684	366	1.444	334	1.316	397	1.568
	1051 - 1150	216	844	423	1.672	395	1.560	458	1.812
Zeeland en niet-ingezetenen	851 - 950	137	528	309	1.216	274	1.076	336	1.324
	951 - 1050	177	688	367	1.448	335	1.320	398	1.572
	1051 - 1150	218	852	425	1.680	397	1.568	459	1.816

* Om voor de categorie Gas (G3) in aanmerking te komen, moeten zowel benzinemotor als gas-installatie aan een aantal voorwaarden voldoen. Raadpleeg hierover altijd uw dealer. Nevenstaand een overzicht van wat op dit moment mogelijk is op de Peugeot 206 in combinatie met de beschikbaarheid van 'G3 LPG systemen' van AG en Vialle.	MOTOR	TYPENUMMER	VIALLE	AG
	206 1.4	TU3JP/L3	●	●
	206 1.6	TU5JP/L3	●	●

Peugeot Nederland N.V., Postbus 2097, 3500 GB Utrecht. Telefoon 030 - 247 54 75. Telefax 030 - 247 54 87.
Peugeot Nederland N.V. behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoeringen en/of prijzen aan te brengen. Ofschoon deze prijslijst met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.



206

PEUGEOT



PRIJZEN & OPTIES

MODEL '99 - PER 1-7-'98

206			Consumenten-prijs* incl. BTW en BPM		EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS																							
206 3-DEURS BENZINE					1	2	5	9	11	13	15	16	17	18	19	20	35	43	56	57	67							
XN		1.1	22.950,-		x	-	x	-	x	-	-	-	x	-	x	x	-	-	x	-	x							
XR		1.1	24.900,-		x	x	o	-	x	x	-	-	●	-	x	x	x ¹	x	x	-	x							
XR		1.4	25.900,-		x	x	o	-	x	x	-	-	●	-	x	x	x ¹	x	x	-	x							
XT		1.4	26.900,-		x	●	●	-	x	●	x	x	●	x	x	x	x ¹	●	x	x	x							
XS		1.4	26.900,-		x	●	●	x	x	●	●	x	●	x	x	x	x ¹	-	-	x	x							
XS		1.6	27.900,-		x	●	●	x	x	●	●	x	●	x	x	x	x ¹	-	-	x	x							
206 3-DEURS DIESEL																												
XN	D	1.9	27.950,-		x	-	x	-	x	-	-	-	●	-	x	x	-	-	x	-	x							
XR	D	1.9	28.800,-		x	x	o	-	x	x	-	-	●	-	x	x	x ¹	x	x	-	x							
XT	D	1.9	29.800,-		x	●	●	-	x	●	x	x	●	x	x	x	x ¹	●	x	x	x							
206 5-DEURS BENZINE																												
XN		1.1	23.950,-		x	-	x	-	x	-	-	-	x	-	x	x	-	-	x	-	x							
XR		1.1	25.900,-		x	x	o	-	x	x	-	-	●	-	x	x	x ¹	x	x	-	x							
XR		1.4	26.900,-		x	x	o	-	x	x	-	-	●	-	x	x	x ¹	x	x	-	x							
XT		1.4	27.900,-		x	●	●	-	x	●	x	x	●	x	x	x	x ¹	●	x	x	x							
XT		1.6	28.900,-		x	●	●	-	x	●	x	x	●	x	x	x	x ¹	●	x	x	x							
Gentry		1.4	30.400,-		x	●	●	x	x	●	●	x	●	x	x	●	x	●	-	●	●							
206 5-DEURS DIESEL																												
XN	D	1.9	28.950,-		x	-	x	-	x	-	-	-	●	-	x	x	-	-	x	-	x							
XR	D	1.9	29.800,-		x	x	o	-	x	x	-	-	●	-	x	x	x ¹	x	x	-	x							
XT	D	1.9	30.800,-		x	●	●	-	x	●	x	x	●	x	x	x	x ¹	●	x	x	x							

* Exclusief kosten rijksaarmaken, leges en verwijderingsbijdrage (zie achterzijde).

x = meerprijs

• = standaard

- = niet leverbaar af fabriek

x¹ = alleen in combinatie met 67

o = centrale vergrendeling met afstandsbediening standaard

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS	
1. Vernis metaallak	700,-
2. Elektrisch bedienbare voorportierruit	550,-
5. Elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale vergrendeling	1.250,-
9. Lichtmetalen velgen	1.350,-
11. Vernislak zwart	275,-
13. In delen neerklapbare achterbank	450,-
15. Mistlampen vóór	450,-
16. Elektrisch bedienbaar schuifdak	1.540,-
17. Stuurbevestiging	1.450,-
18. Alcantara met lederen bekleding*	Nog niet bekend, nader bericht volgt
19. ABS-remsysteem	1.790,-
20. Airconditioning	2.490,-
35. Zij-airbags** (v.a. 11/'98)	600,-
43. Multifunctionele passagiersstoel	250,-
56. Audio-pakket met 4 speakers	350,-
57. Audio-pakket met 6 speakers	450,-
67. Airbag vóórpassagier	500,-

* Alcantara met lederen bekleding houdt in:

- Alcantara op middenbaan van stoelen en achterbank
- Leer op zijkant stoelen en achterbank
- Lederen stuurwiel
- Lederen versnellingspookknop en -hoes
- Met leer beklede hoofdsteunen
- Bij Gentry (5-deurs): Elektrisch bedienbare zijramen achter

** bij optie zij-airbags vervalt de multifunctionele passagiersstoel

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.



PEUGEOT 206 BENZINE 5-DEURS

BEDIENING EN VEILIGHEIDSUITRUSTING (vervolg)	XN	XR	XT	GENTRY
Zwarte stootstrips op flanken				
Voor- en achterbumpers in carrosseriekleur	(1)			
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels				
Elektr. bediende buitenspiegels in carrosseriekleur, met verwarming				
Binnenspiegel met dag- en nachtstand				
Airbag bestuurder				
Airbag passagier				
Zij-airbags (vóór)				
Veiligheidsgordels • met oprolautomaat en gordelkrachtbegrenzer • en pyrotechnische gordelspanners • rolgordels achter (L en R) • heupgordel in het midden achter				
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór				
COMFORT EN AFWERKING				
Zwarte metaallak met vernislaag				
Metaallak met vernislaag	(1)			
4 lichtmetalen velgen				
Centrale vergrendeling van portieren en achterklep met radiografische afstandsbediening	(2)			
Navigatiesysteem, display op dashboardpaneel				
Elektronische startblokkering met transponder				
Tankdop met slot				
Elektrisch bediende zijruiten vóór				
Automatische ruitbediening aan bestuurderszijde				
Elektrisch bediende zijruiten achter				(3)
Luchtrecirculatie en pollenfilter				
Airconditioning				
Voorstoelen met verstelbare rugleuning				
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel				
Modulaire passagiersstoel met opbergvak				
Hoofdsteunen vóór				
Hoofdsteunen achter				
Neerklapbare achterbank				
In delen (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbank				
Stoelbekleding • stof				
• velours				
• leer/alcantara			(3)	(3)

 Basis

 Optie

(1) Gecombineerde optie

(2) Gecombineerde optie

(3) Gecombineerde optie

PEUGEOT 206 BENZINE 5-DEURS

COMFORT EN AFWERKING (vervolg)	XN	XR	XT	GENTRY
Leren pookknop en -hoes			(3)	(3)
Verlengde middenconsole				
Audio-voorbereiding (standaard: ontstoring, antenne, voeding enz.)				
Audio-bediening aan stuurkolom, incl. 4 luidsprekers				
incl. 6 luidsprekers				
Aansteker vóór				
Asbak vóór				
Armsteunen vóór				
Handgrepen • vóór				
• achter				
Dashboardkastje met deksel bekleed met stof, velours of Alcantara				
Opbergvak in voorportieren				
Opbergvak in achterportieren				
Kaartentassen in rugleuningen voorstoelen				
In hoogte verstelbaar 3-spaaks stuurwiel met schuim bekleed				
In hoogte verstelbaar 3-spaaks stuurwiel met leer bekleed			(3)	(3)
Zonnekleppen aan beide zijden met make-upspiegels				
Plafonnier vóór				
Verlichting in bagageruimte				
Glazen schuifdak elektrisch bedienbaar				
Bagagenet				
Zes sjorogen in bagageruimte				
Bekleding vloer en zijpanelen van bagageruimte				

Basis
 Optie
 (3) Gecombineerde optie

PEUGEOT 206 DIESEL 3-DEURS

ALGEMEEN	XN	XR	XT
Typecode		2 CW JZ T	
Cilinderinhoud (cm³)		1 868	
Vermogen kW / pk		51 / 70	
Aandrijving		Op de voorwielen	
Versnellingsbak		5 handgeschakeld	
Aantal zitplaatsen		5	
PRESTATIES (1)			
Max. snelheid (km/h)		161	
Acceleratie (s) • 400 m met staande start		20,3	
• 1 000 m met staande start		37,9	
• 0 tot 100 km/h		17,2	
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km) Volgens richtlijn CEE 93/116			
• Binnen bebouwde kom		7,8	
• Buiten bebouwde kom		4,5	
• Gecombineerd brandstofverbruik		5,7	
• CO ₂ -emissie (g/km)		156	
AFMETINGEN (m)			
Grootste lengte		3,835	
Grootste breedte		1,652	
Hoogte (rijklaar)		1,428	
Wielbasis		2,442	
Overhang vóór		0,785	
Overhang achter		0,608	
Spoorbreedte vóór		1,425	
Spoorbreedte achter		1,416	
Bodemvrijheid (bij rijklaar gewicht)		0,110	
Voorruitoppervlakte (m²)		1,20	
Totale ruitoppervlakte (m²)		2,96	
Achterrautoppervlakte (m²)		0,66	
Frontale oppervlakteweerstand SCx (m²)		0,630	
Frontale oppervlakte S (m²)		1,97	
Luchtweerstandscoefficiënt Cx		0,32	
Liftoppervlakte vóór SCz (m²)		0,108	
Liftoppervlakte achter SCz (m²)		0,129	

(1) Alle prestaties gerealiseerd: met 1 persoon/bij halve belading

PEUGEOT 206 DIESEL 3-DEURS

GEWICHTEN (kg)	XN	XR	XT
Kentekengewicht		984	
Gewichtsverdeling			
• vóór		591	
• achter		319	
Max. toelaatbaar gewicht		1 525	
Max. toelaatbare asdruk :			
• vóór		855	
• achter		780	
Verhouding gewicht (1) / vermogen (kg/kW)		19,80	
Max. treingewicht (beremd)		2 440	
Max. aanhangergewicht (beremd)		1 100	
Max. kogeldruk		50	
Nuttig laadvermogen		515	
INTERIEUR			
Lengte passagiersruimte (m) (2)		1,684	
Breedte voorin (m)			
• op ellebooghoogte/schouderhoogte		1,394 / 1,350	
Breedte achterin (m)			
• op ellebooghoogte/schouderhoogte		1,380 / 1,307	
Verstelafstand voorstoelen		0,220	
Nuttige breedte achter (m)		1,168	
Nuttige lengte achter (m) :			
• achterbank niet neergeklapt		0,700	
• achterbank neergeklapt		1,250	
• achterbank en stoel vóór neergeklapt		2,200	
Nuttige hoogte (m)		0,922	
Totale inhoud achterin (dm³) (3)			
achterbank niet / wel neergeklapt		245 / 1 130	
Nuttige oppervlakte achter (m²) :			
achterbank niet / wel neergeklapt		0,760 / 1,390	
Toegang achterklep (m) :			
• breedte (min/max)		0,880 / 1,100	
• hoogte		0,625	
• tildrempel (m)		0,651	
Openingshoek (°) :			
• van portieren		65	
• van achterklep		90	

(1) Kentekengewicht (2) Van gaspedaal tot achterbank (3) Totale inhoud (VDA-norm)

PEUGEOT 206 DIESEL 3-DEURS

MOTOR	XN	XR	XT
Type	DW8 / L3		
Plaats in auto	Dwars voorin, 18° 30 achterover gekanteld		
Aantal cilinders	4		
Cilinderinhoud (cm³)	1 868		
Boring x slag (mm)	82,2 x 88		
Compressieverhouding	23/1		
Brandstof	Diesel		
Max. vermogen (kW / pk)	51 / 70		
Bij toerental (omw/min)	4 600		
Specifiek vermogen (kW / l)	27,30		
Max. koppel Nm / kgm	125 / 13		
Bij toerental (omw/min)	2 500		
Cilinderkop	Lichtmetaal met Advanced COMET-verbrandingskamer		
Kleppen	8 kleppen, rechtstreeks bediend door stoters		
Cilinderblok	Gietijzer zonder voeringen		
Aantal hoofdagers	5		
Nokkenas	Bovenliggend, aangedreven door getande riem		
Distributie : (1) (°)			
• inlaat opent vóór BDP	- 4		
• uitlaat opent vóór BDP	43		
• uitlaat sluit na BDP	35		
• inlaat sluit na ODP	0		
Klepoverlapping	-		
Brandstofsysteem	Mechanische brandstofpomp Bosch VE of Lucas DPC		
Max. onbelast toerental (omw/min)	5 100		
Stationair toerental (omw/min)	800		
Koudstartstelsel	Elektronische voor-/nagloeimodule		
Luchtfilter	Droog element		
Voorgloeisysteem	Automatisch via contactslot, verknipperlampje op instrumentenpaneel		
Dynamo	Klasse 7 - 1 000 W - 70 A - Ingebouwde spanningsregelaar		
Accu	300 A		
Smering	Onder druk, Full-flowsysteem, met verwisselbaar filterelement		
Oliepeilcontrole	Klassiek met verknipperlampje voor minimum oliedruk en minimum olieniveau		
Koeling	Circulatie door pomp, circuit onder druk van 1,4 bar, 1 thermostatisch bediende, elektrische koelventilator		
Bescherming tegen vorst (° C)	- 35		
Koelblok radiator (materiaal)	Aluminium		

(1) Met automatische spelingcompensatie

PEUGEOT 206 DIESEL 3-DEURS

INHOUDEN (I)	XN	XR	XT
Oliecarter • motor		4,75	
• versn.bak • differentieel (gem. niveau)		1,9	
Koelcircuit		8,2	
Brandstoftank		50	
Ruitensproeierreservoir		2,8	
AANDRIJVING			
Koppeling	Enkelvoudige droge, asbestvrije plaatkoppeling, drukgroep met diafragma, kabelbediening zonder vrije slag		
Buitendiameter remschijf (mm)	200		
Versnellingsbak	BE4 / 5N		
Bediening	D.m.v. pook op vloer		
Aantal versnellingen vooruit	5		
Overbrengingsverhoudingen :			
• 1e	0,2894		
• 2e	0,5348		
• 3e	0,7812		
• 4e	1,0512		
• 5e	1,3428		
Achteruit	0,300		
Eindreductie	17 x 61 (0,2786)		
Differentieel	In versnellingsbak ingebouwd, cilindrische overbrenging met schroefvormige vertanding		
Aandrijving	Voorwielaandrijving, twee aandrijfassen van ongelijke lengte met tripodekoppeling aan differentieelzijde en homokinetische koppeling aan wielzijde		
WIELEN			
Type	5,5 J 14		
Materiaal	Staal		
Inpersdiepte (mm)	34		
Banden	175/65 R 14 T		
Bandenspanning (bar) :			
• vóór	2,3		
• achter	2,3		
Afrolomtrek (m)	1,760		
Bevestiging velg (aantal)	4 bouten		
Snelheid bij 1000 omw/min (km/h) :			
• 1e	8,51		
• 2e	15,73		
• 3e	22,98		
• 4e	30,92		
• 5e	39,50		
Achteruit	8,82		

PEUGEOT 206 DIESEL 3-DEURS

WIELOPHANGING	XN	XR	XT
Vóór	Onafhankelijk, type McPherson, met schroefveren en geïntegreerde hydraulische schokdempers		
Stabilisatorstang vóór		18	
Totale wieluitslag (mm)		175	
Flexibiliteit aan wiel (mm/100 kg)		53	
Onafgeveerd gewicht (kg)		70	
Geometrie voortrein (1) :			
• schuurstraal (mm)		3,3	
• camber (°)		3	
• caster (°)		0	
• sporing totaal (mm)		Uitspoor 1,5 ± 1	
Achter	Onafhankelijk, getrokken draagarmen, dwarse torsiestaven, hydraulische schokdempers		
Stabilisatorstang achter		19	
Totale wieluitslag (mm)		240	
Flexibiliteit aan wiel (mm/100 kg)		56	
Onafgeveerd gewicht (kg)		65	
Geometrie achterrein (1) :			
• caster (°)		- 1° 30'	
• sporing totaal (mm)		Toespoor 4 ± 1	
STUURINRICHTING			
Type	Tandheugel en rondsel, veiligheidsstuurkolom met 2 kruiskoppelingen		
Bekrachtiging (2)	Hydraulisch, bediend door een schottenpomp - ingebouwde cilinder		
Overbrenging (stuur/wiel)		1 / 18	
Aantal omw. van aanslag tot aanslag		3,8	
Draaicirkel (m) :			
• tussen muren		10,20	
• tussen trottoirs		9,85	
Buitendiameter stuurwiel (mm)		370	

(1) Reële waarde onder belasting (2) Op alle typen

PEUGEOT 206 DIESEL 3-DEURS

REMMEN	XN	XR	XT
Bediening	Hydraulisch, vacuümbekrachtigd met remservo ø 9" (228 mm)		
ABS (1)	ITT (TEVES) met 4 wielsensoren type MK 20		
Circuits	Kruislings gescheiden circuits en tandem hoofdremcilinder		
Diameter hoofdremcilinder (mm)	20,6 zonder ABS / 22,2 met ABS		
Parkeerrem	Op achterwielen, d.m.v. kabel bediend		
Vóór:			
Type	Geventileerde remschijf met zwevende, zelfstellende remklauw		
Buitendiameter remschijf (mm)	247		
Dikte remschijf (mm)	20,4		
Diameter remzuiger (mm)	48		
Achter :			
Type	Zelfstellende trommelrem, lastafhankelijke remdrukbegrenzer		
Diameter remtrommel (mm)	180 zonder ABS / 203 met ABS		
Breedte voeringen (mm)	30 zonder ABS / 38 met ABS		
Diameter wielremcilinder (mm)	19 zonder ABS / 20,6 met ABS		
Verklikkerlampje op instrumentenpaneel	Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau en handrem		

(1) Optie op alle typen

PEUGEOT 206 DIESEL 5-DEURS

ALGEMEEN	XN	XR	XT
Typecode		2 AW JZ T	
Cilinderinhoud (cm³)		1 868	
Vermogen kW / pk		51 / 70	
Aandrijving		Op de voorwielen	
Versnellingsbak		5 handgeschakeld	
Aantal zitplaatsen		5	
PRESTATIES (1)			
Max. snelheid (km/h)		161	
Acceleratie (s) • 400 m met staande start		20,3	
• 1 000 m met staande start		37,9	
• 0 tot 100 km/h		17,2	
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km) Volgens richtlijn CEE 93/116			
• Binnen bebouwde kom		7,8	
• Buiten bebouwde kom		4,5	
• Gecombineerd brandstofverbruik		5,7	
• CO ₂ -emissie (g/km)		156	
AFMETINGEN (m)			
Grootste lengte		3,835	
Grootste breedte		1,652	
Hoogte (rijklaar)		1,428	
Wielbasis		2,442	
Overhang vóór		0,785	
Overhang achter		0,608	
Spoorbreedte vóór		1,425	
Spoorbreedte achter		1,416	
Bodemvrijheid (bij rijklaar gewicht)		0,110	
Voorruioppervlakte (m²)		1,20	
Totale ruioppervlakte (m²)		2,96	
Achterruioppervlakte (m²)		0,66	
Frontale oppervlakteweerstand SCx (m²)		0,630	
Frontale oppervlakte S (m²)		1,97	
Luchtweerstandscoefficiënt Cx		0,32	
Liftooppervlakte vóór SCz (m²)		0,108	
Liftooppervlakte achter SCz (m²)		0,129	

(1) Alle prestaties gerealiseerd: met 1 persoon/bij halve belading

PEUGEOT 206 DIESEL 5-DEURS

GEWICHTEN (kg)	XN	XR	XT
Kentekengewicht		984	
Gewichtsverdeling			
• vóór		591	
• achter		319	
Max. toelaatbaar gewicht		1 525	
Max. toelaatbare asdruk :			
• vóór		855	
• achter		780	
Verhouding gewicht (1) / vermogen (kg/kW)		19,80	
Max. treingewicht (beremd)		2 440	
Max. aanhangergewicht (beremd)		1 100	
Max. kogeldruk		50	
Nuttig laadvermogen		515	
INTERIEUR			
Lengte passagiersruimte (m) (2)		1640	
Breedte voorin (m)			
• op ellebooghoogte/schouderhoogte		1,383 / 1,350	
Breedte achterin (m)			
• op ellebooghoogte/schouderhoogte		1,363 / 1,305	
Verstelafstand voorstoelen		0,220	
Nuttige breedte achter (m)		1168	
Nuttige lengte achter (m) :			
• achterbank niet neergeklapt		0,700	
• achterbank neergeklapt		1250	
• achterbank en stoel vóór neergeklapt		2200	
Nuttige hoogte (m)		0,922	
Totale inhoud achterin (dm ³) (3)			
achterbank niet / wel neergeklapt		245 / 1 130	
Nuttige oppervlakte achter (m ²) :			
achterbank niet / wel neergeklapt		0,760 / 1,390	
Toegang achterklep (m) :			
• breedte (min/max)		0,880 / 1,100	
• hoogte		0,625	
• tildrempel (m)		0,651	
Openingshoek (°) :			
• van vóór-/achterportieren		65 / 68	
• van achterklep		90	

(1) Kentekengewicht (2) Van gaspedaal tot achterbank (3) Totale inhoud (VDA-norm)

PEUGEOT 206 DIESEL 5-DEURS

MOTOR	XN	XR	XT
Type	DW8 / L3		
Plaats in auto	Dwars voorin, 18° 30 achterover gekanteld		
Aantal cilinders	4		
Cilinderinhoud (cm³)	1 868		
Boring x slag (mm)	82,2 x 88		
Compressieverhouding	35818		
Brandstof	Diesel		
Max. vermogen (kW / pk)	51 / 70		
Bij toerental (omw/min)	4 600		
Specifiek vermogen (kW / l)	27,30		
Max. koppel Nm / kgm	125 / 13		
Bij toerental (omw/min)	2 500		
Cilinderkop	Lichtmetaal met Advanced COMET-verbrandingskamer		
Kleppen	8 kleppen, rechtstreeks bediend door stoters		
Cilinderblok	Gietijzer zonder voeringen		
Aantal hoofdagers	5		
Nokkenas	Bovenliggend, aangedreven door getande riem		
Distributie : (1) (°)			
• inlaat opent vóór BDP	-4		
• uitlaat opent vóór BDP	43		
• uitlaat sluit na BDP	35		
• inlaat sluit na ODP	0		
Klepoverlapping	-		
Brandstofsysteem	Mechanische brandstofpomp Bosch VE of Lucas DPC		
Max. onbelast toerental (omw/min)	5 100		
Stationair toerental (omw/min)	800		
Koudstartstelsel	Elektronische voor-/nagloeimodule		
Luchtfilter	Droog element		
Voorgloeisysteem	Automatisch via contactslot, verknikkerlampje op instrumentenpaneel		
Dynamo	Klasse 7 - 1 000 W - 70 A - Ingebouwde spanningsregelaar		
Accu	300 A		
Smering	Onder druk, Full-flowsysteem, met verwisselbaar filterelement		
Oliepeilcontrole	Klassiek met verknikkerlampje voor minimum oliedruk en minimum olieniveau		
Koeling	Circulatie door pomp, circuit onder druk van 1,4 bar, 1 thermostatisch bediende, elektrische koelventilator		
Bescherming tegen vorst (° C)	-35		
Koelblok radiator (materiaal)	Aluminium		

(1) Met automatische spelingcompensatie

PEUGEOT 206 DIESEL 5-DEURS

INHOUDEN (l)	XN	XR	XT
Oliecarter • motor		4,75	
• versn.bak • differentieel (gem. niveau)		1,9	
Koelcircuit		8,2	
Brandstoftank		50	
Ruitensproeierreservoir		2,8	
AANDRIJVING			
Koppeling	Enkelvoudige droge, asbestvrije plaatkoppeling, drukgroep met diafragma, kabelbediening, zonder vrije slag		
Buitendiameter remschijf (mm)	200		
Versnellingsbak	BE4 / 5N		
Bediening	D.m.v. pook op vloer		
Aantal versnellingen vooruit	5		
Overbrengingsverhoudingen :			
• 1e	0,2894		
• 2e	0,5348		
• 3e	0,7812		
• 4e	1,0512		
• 5e	1,3428		
Achteruit	0,300		
Eindreductie	17 x 61 (0,2786)		
Differentieel	In versnellingsbak ingebouwd, cilindrische overbrenging met schroefvormige vertanding		
Aandrijving	Voorwielaandrijving, twee aandrijfassen van ongelijke lengte met tripodekoppeling aan differentieelzijde en homokinetische koppeling aan wielzijde		
WIELEN			
Type	5,5 J 14		
Materiaal	Staal		
Inpersdiepte (mm)	34		
Banden	175/65 R 14 T		
Bandenspanning (bar) :			
• vóór	2,3		
• achter	2,3		
Afrolomtrek (m)	1760		
Bevestiging velg (aantal)	4 bouten		
Snelheid bij 1000 omw/min (km/h) :			
• 1e	8,51		
• 2e	15,73		
• 3e	22,98		
• 4e	30,92		
• 5e	39,50		
Achteruit	8,82		

PEUGEOT 206 DIESEL 5-DEURS

WIELOPHANGING	XN	XR	XT
Vóór	Onafhankelijk, type McPherson, met schroefveren en geïntegreerde hydraulische schokdempers		
Stabilisatorstang vóór		18	
Totale wieluitslag (mm)		175	
Flexibiliteit aan wiel (mm/100 kg)		53	
Onafgeveerd gewicht (kg)		70	
Geometrie voortrein (1) :			
• schuurstraal (mm)		3,3	
• camber (°)		3	
• caster (°)		0	
• sporing totaal (mm)		Uitspoor 1,5 ± 1	
Achter	Onafhankelijk, getrokken draagarmen, dwarse torsiestaven, hydraulische schokdempers		
Stabilisatorstang achter		19	
Totale wieluitslag (mm)		240	
Flexibiliteit aan wiel (mm/100 kg)		56	
Onafgeveerd gewicht (kg)		65	
Geometrie achtertrein (1) :			
• caster (°)		- 1° 30'	
• sporing totaal (mm)		Toespoor 4 ± 1	
STUURINRICHTING			
Type	Tandheugel en rondsel, veiligheidsstuurkolom met 2 kruiskoppelingen		
Bekrachtiging (2)	Hydraulisch, bediend door een schottenpomp - ingebouwde cilinder		
Overbrenging (stuur/wiel)		1 / 18	
Aantal omw. van aanslag tot aanslag		3,3	
Draaicirkel (m) :			
• tussen muren		10,20	
• tussen trottoirs		9,85	
Buitendiameter stuurwiel (mm)		370	
REMMEN	XN	XR	XT
Bediening	Hydraulisch, vacuümbekrachtigd met remservo ø 9" (228 mm)		
ABS (3)	ITT (TEVES) met 4 wielsensoren type MK 20		
Circuits	Kruislings gescheiden circuits en tandem hoofdremcilinder		
Diameter hoofdremcilinder (mm)	20,6 zonder ABS / 22,2 met ABS		
Parkeerrem	Op achterwielen, d.m.v. kabel bediend		
Vóór:			
Type	Geventileerde remschijf met zwevende, zelfstellende remklauw		
Buitendiameter remschijf (mm)		247	
Dikte remschijf (mm)		20,4	
Diameter remzuiger (mm)		48	
Achter :			
Type	Zelfstellende trommelrem, lastafhankelijke remdrukbegrenzer		
Diameter remtrommel (mm)	180 zonder ABS / 203 met ABS		
Breedte voeringen (mm)	30 zonder ABS / 38 met ABS		
Diameter wielremcilinder (mm)	19 zonder ABS / 20,6 met ABS		
Verklikkerlampje op instrumentenpaneel	Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau en handrem		

(1) Reële waarde onder belasting (2) Op alle typen (3) Optie op alle typen

PEUGEOT 206 DIESEL 3- EN 5-DEURS

UITRUSTING INSTRUMENTENPANEEL	XN	XR	XT
Verklikkerlampje min. remvloeistofniveau			
Verklikkerlampje parkeerrem			
Verklikkerlampje minimum oliedruk			
Laadstroomcontrolelampje			
Verklikkerlampje dim-/grootlicht			
Verklikkerlampje mistachterlicht			
Verklikkerlampje min. brandstofniveau			
Verklikkerlampje STOP (koelvloeistof, olie)			
Verklikkerlampje richtingaanwijzers			
Verklikkerlampje ABS			
Verklikkerlampje airbag (bestuurder en passagier)			
Verklikkerlampje voorgloeien			
Brandstofmeter			
Koelvloeistofthermometer			
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting			
Waarschuwingssignaal sleutel in slot			
Kilometerteller met dag- en totaalteller			
Service-intervalmelding			
Digitaal klokje, op afzonderlijke display in middelste dashboardpaneel			
Elektronische toerenteller			
Regelbare dashboardverlichting			
Koplamphoogteverstelling			
BEDIENING EN VEILIGHEIDSUITRUSTING			
Getint glas			
Ruitenwissers met 2 snelheden en elektrische ruitensproeier			
Ruitenwissers vóór met interval			
Ruitenwisser achter met interval en ruitensproeier			
H4-koplampen			
H1-mistlampen vóór			
Achteruitrijlichten			
Mistachterlicht			
Waarschuwingssignaal geopend portier (knipperen van plafonnier)			
3e remlicht			
Claxon midden op stuurwiel en op bedieningshendel verlichting			
Achterrautverwarming met automatische uitschakeling			

☐ Basis
 ☐ Optie

PEUGEOT 206 DIESEL 3- EN 5-DEURS

BEDIENING EN VEILIGHEIDSUITRUSTING (vervolg)	XN	XR	XT
Zwarte stootstrips op flanken			
Voor- en achterbumpers in carrosseriekleur	(1)		
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels			
Elektr. bediende buitenspiegels in carrosseriekleur, met verwarming			
Binnenspiegel met dag- en nachtstand			
Airbag bestuurder			
Airbag passagier			
Zij-airbags (vóór)			
Veiligheidsgordels • met oprolautomaat en gordelkrachtbegrenzer en pyrotechnische gordelspanners			
• rolgordels achter (L en R)			
• heupgordel in het midden achter			
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór			
COMFORT EN AFWERKING			
Zwarte metaallak met vernislaag			
Metaallak met vernislaag	(1)		
Centrale vergrendeling van portieren en achterklep met radiografische afstandsbediening	(2)		
Navigatiesysteem, display op dashboardpaneel			
Elektronische startblokkering met transponder			
Tankdop met slot			
Elektrisch bediende zijruiten vóór	(2)		
Luchtrecirculatie en pollenfilter			
Airconditioning			
Voorstoelen met verstelbare rugleuning			
Naar voren te klappen voorstoelen met geheugenstand (3-deurs)			
Modulaire passagiersstoel met opbergvak			
Hoofdsteunen vóór			
Neerklapbare achterbank			
In delen (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbank			
Stoelbekleding • stof			
• velours			
• leer/alcantara			

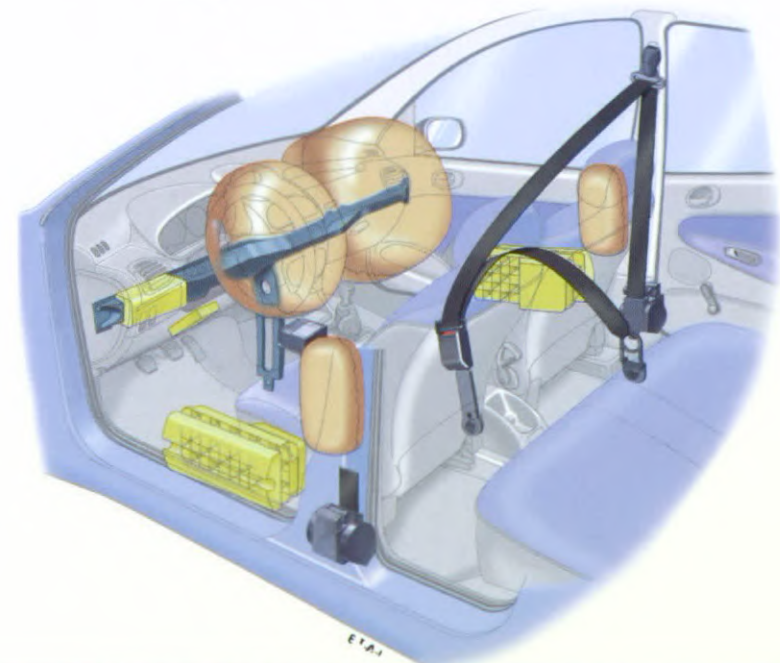
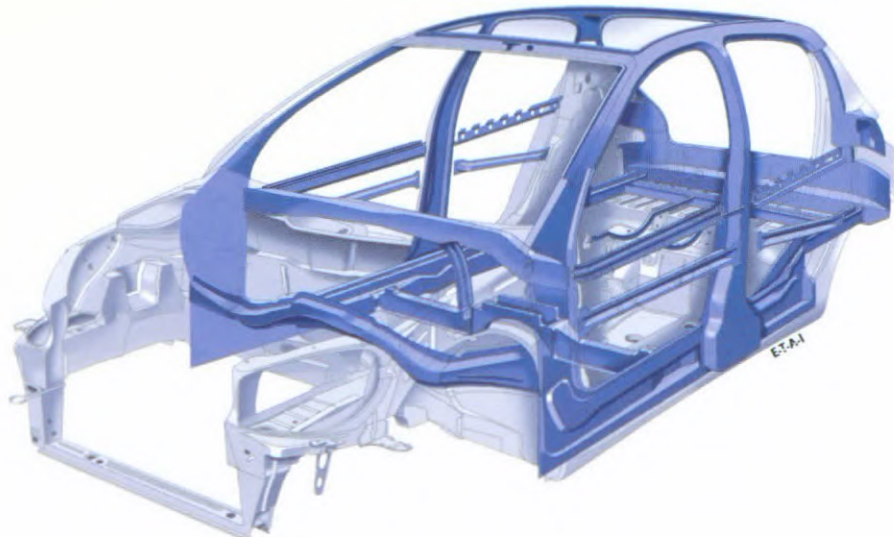
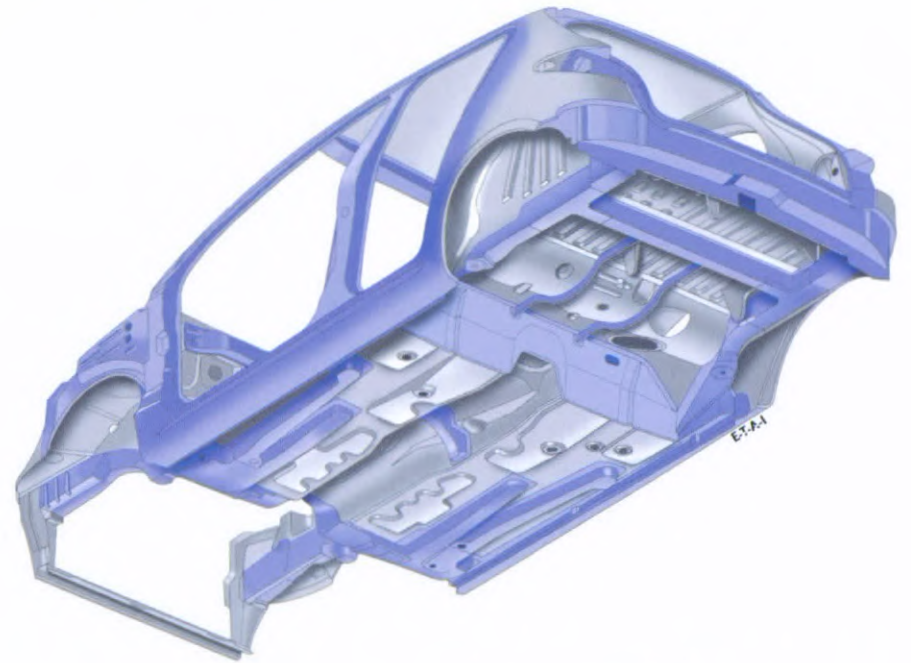
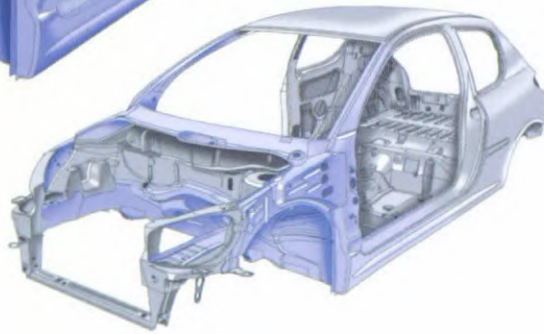
 Basis
  Optie
 (1) Gecombineerde optie (2) Gecombineerde optie

PEUGEOT 206 DIESEL 3- EN 5-DEURS

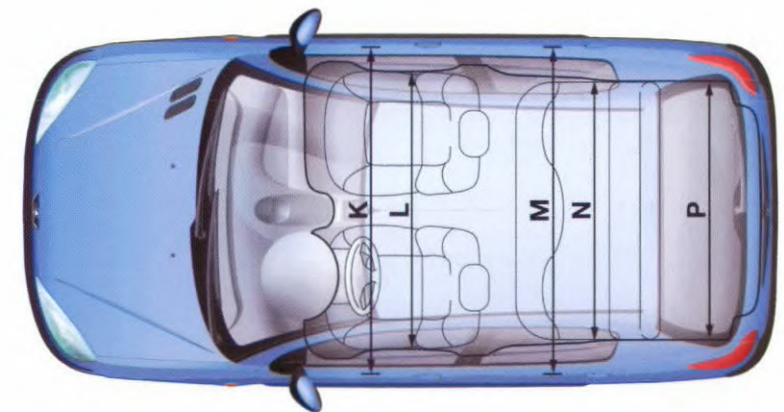
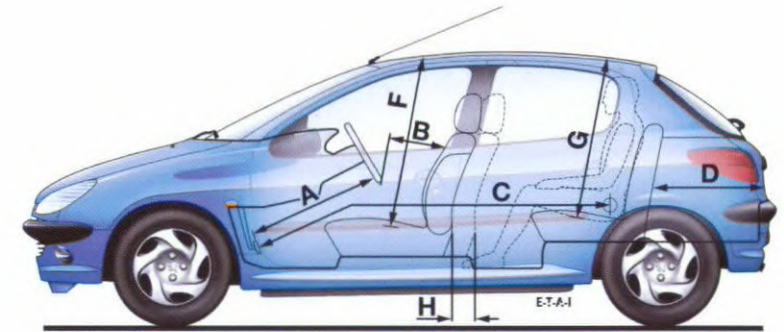
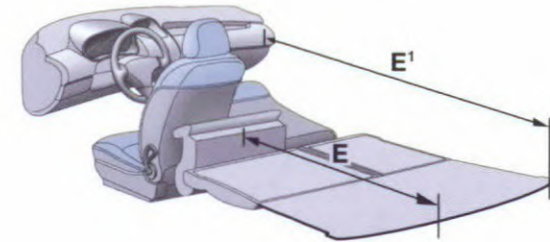
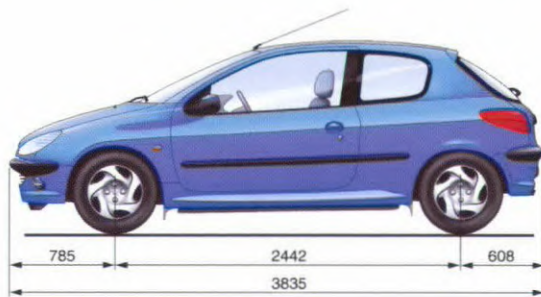
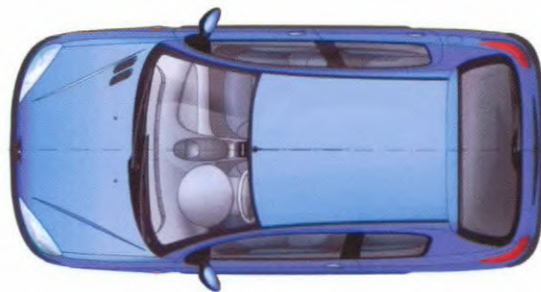
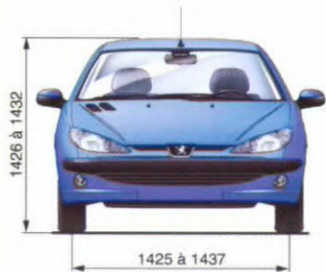
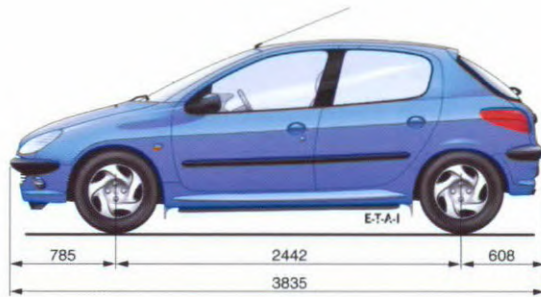
COMFORT EN AFWERKING (vervolg)	XN	XR	XT
Verlengde middenconsole			
Audio-voorbereiding (standaard: ontstoring, antenne, voeding enz.)			
Audio-bediening aan stuurkolom, incl. 4 luidsprekers			
incl. 6 luidsprekers			
Aansteker vóór			
Asbak vóór			
Armsteunen vóór			
Handgrepen • vóór			
• achter			
Dashboardkastje met deksel bekleed met stof of velours			
Opbergvak in voorportieren			
Opbergvak in achterportieren			
Kaartentassen in rugleuningen voorstoelen			
In hoogte verstelbaar 3-spaaks stuurwiel met schuim bekleed			
Zonnekleppen aan beide zijden met make-upspiegels			
Plafonnier vóór			
Verlichting in bagageruimte			
Glazen schuifdak elektrisch bedienbaar			
Bagagenet			
Zes sjorogen in bagageruimte			
Bekleding vloer en zijpanelen van bagageruimte			

☒ Basis
 ☐ Optie

Bijzondere veiligheid



Comfortabel ruim



A	B	C	D	E	E'	F	G	H	K	L	M	N	P
0,580	0,490	1,640	0,700	1,250	2,200	0,896	0,851	0,220	1,383	1,357	1,363	1,305	1,168