



PEUGEOT
206

HET CONCEPT



Telkens weer toont onderzoek aan, dat – bij de aanschaf van een nieuwe auto – het visuele aspect dé doorslaggevende factor is. Met andere woorden, het uiterlijk van de auto; het plezier dat u beleeft aan z'n vormgeving. Maar, steeds vaker gaat ook een ander element een belangrijke rol spelen, namelijk de wil om de keuze  mede te baseren op objectieve criteria, teneinde een verantwoorde (lees: intelligente) aankoop tot stand te brengen. Een brochure is er dan ook niet, om alleen maar te verleiden; hij moet bovenal informeren, met een zo groot mogelijke objectiviteit. Gezien de grote rijkdom van de 206, hebben we ervoor gekozen om een maximum  aan informatie te verschaffen, met veel aandacht voor interessante details. Zo zullen liefhebbers van techniek smullen

van technische hoogstandjes zoals  bijvoorbeeld de 'swirl' (een elektronisch gestuurde luchtwerking in de verbrandingskamer ter bevordering van een snellere en homogeenere menging van het lucht/brandstofmengsel). En de liefhebbers van comfort zullen aangenaam verrast zijn als ze zien dat het dashboardkastje de ruimte heeft van het formaat schoenendoos. Enfin,  door deze brochure aandachtig te lezen, komt u nog veel meer belangrijke feiten en wetenswaardigheden tegen. En als we u daarna zouden vragen de 206 in één zin te omschrijven, dan kon het wel eens de volgende zijn: 'het is een  creatieve auto met kwaliteiten die doorgaans voorbehouden zijn aan auto's uit duurdere segmenten'. Zo hebben we hem ook bedacht. En daarvan willen wij u graag overtuigen.



Afgebeeld:
Peugeot 206 Gentry.
Vernis metaallak
tegen meerprijs.

Hoewel tegenwoordig de dynamische kwaliteiten, de veiligheid, de ergonomie, de functionaliteit en de gebruiksvriendelijkheid de belangrijkste speerpunten zijn bij de ontwikkeling van een nieuwe auto, zal het emotionele aspect altijd de code blijven van de toegang tot ons hart. Met dat gegeven en met de reeds genoemde rationele doelstellingen wilde Peugeot een karaktervolle auto creëren, die niemand onverschillig zou laten. En of dat gelukt is met de 206? Aan u om dat te beoordelen.

Een eigen stijl

De 206 onderscheidt zich door een vooruitstrevend design, waarbinnen een aantal specifieke en zuivere lijnen zorgen voor het zo eigen en dynamische karakter. Z'n uitgebalanceerde vormgeving wordt misschien wel het best geïllustreerd door de grote en zeer schuin geplaatste voorruit, waardoor de stijl van een 'monospace' dicht wordt

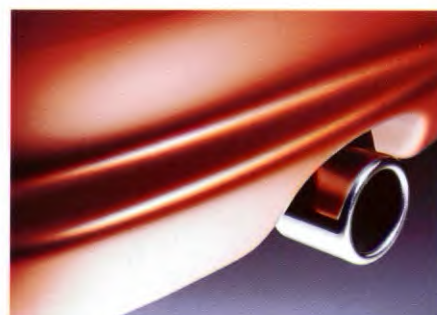


Uit één stuk bestaande koplamp-units van vrijwel onbreekbaar polycarbonaat.

benaderd. Het gevoel van 'vernieuwende architectuur' krijgt nog meer vorm door de hellingshoek van de amandelvormige koplampen. Maar ook diverse andere details spelen daarin een actieve rol. Zoals bijvoorbeeld het verend gemonteerde, en centraal in de achterbumper geplaatste mistlicht, de aan de binnenzijde van de koplamp-units geïntegreerde zijclignoteurs en de verfijnde belijningen van de achterstijl, waarin de uitsnede van de portieren bij de 5-deurs versies opvallend fraai is verwerkt.

Groot of klein?

Met een lengte van 3,835 m om precies te zijn, valt de Peugeot 206 in



Verchromd uitlaatsierstuk op de Peugeot 206 XS.

de categorie grote 'kleine' auto's. Toch bleef de doelstelling: creëer een auto voor een groot publiek, die het beste compromis biedt tussen de grote stad en de grote weg. Hoewel de lengte zich dus bevindt binnen z'n categorienormen, oogt z'n breedte groter dan de norm: met een spoorbreedte vóór van 1,437 m en achter van 1,428 m is de 206 een auto die buitengewoon 'stevig staat'. Deze karakteristiek, tevens een blijk van veiligheid, speelt een belangrijke rol bij de tweeledige uitstraling van z'n design: aan de ene kant vriendelijk en uitnodigend, aan de andere kant robuust en sportief.



De stijl van het interieur

Het interieur van de 206 is een slim ingedeelde ruimte, die tot stand is gekomen na uitvoerige stylistische studies, en in volledige samenhang met het exterieur. Centrale aanpak: denk aan de inzittenden en het gebruik dat zij van de auto maken. Dat is vertaald naar zachtogende, ronde vormen voor de van te voren bepaalde multifunctionele gebruiksmogelijkheden. Dit zorgde voor gebogen lijnvoeringen, die als het ware automatisch overgaan in het exterieur. Deze methode geeft een verrassend ruimtelijke werking met een onuitwisbaar gevoel van welzijn, dat wordt ondersteund door de kwaliteit van de afwerking en de opvallende rust.

Individuele functionaliteit

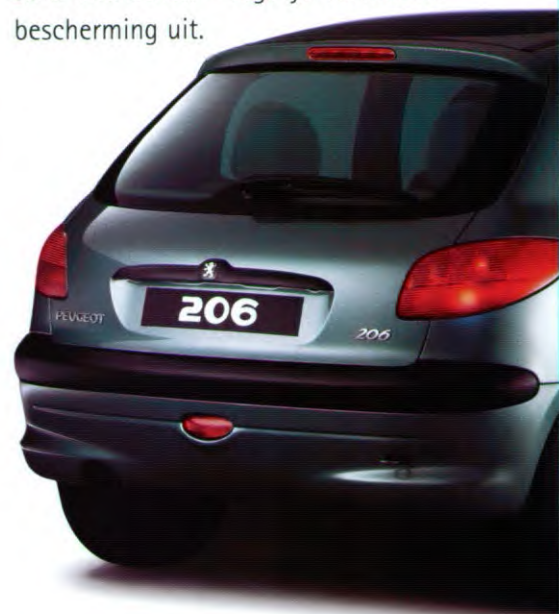
De Peugeot 206 biedt functionaliteit aan elke passagier. Neem bijvoorbeeld het klokje. Dat is centraal geplaatst in

het bovenste deel van het dashboard, zodat het voor iedereen duidelijk zichtbaar is. Of de verhoogde zitting van de achterbank, waardoor het uitzicht van de achterpassagiers ook panoramisch is. En de ergonomische bestuurdersplaats, waar u bent omgeven door comfort en efficiëncy: alles direct onder handbereik, overzichtelijk en vooral soepel hanteerbaar. De algehele indruk van welzijn wordt versterkt door weldadige stoelbekleding, geheel in harmonie met de carrosseriekleur. De stylisten van de 206 hebben die stoffen

bekleding laten terugkeren in de portieren en – heel verrassend – in het dashboard. Door die toepassing en het gebruik van diverse kleuren voor de andere bekledingsmaterialen straalt de 206 – naast z'n sportieve en dynamische kwaliteiten – tegelijk warmte en bescherming uit.

Een totaalconcept

Een styling-team voor het exterieur en een ander voor het interieur? Vaak wordt voor die strategie gekozen. Bij Peugeot echter heeft één ontwerp-team tegelijkertijd het exterieur én het interieur ontwikkeld. Resultaat: een evenwichtiger totaalconcept.



Perfekte overgang van dashboard naar portierpanelen. Het instrumentenpaneel is duidelijk afleesbaar en helemaal geïnspireerd op de cockpit van motoren.

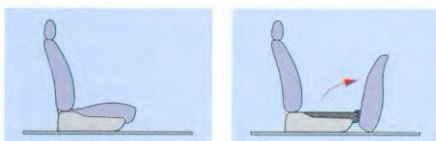
C O M F O R T & M O D U L A R I

De 206 toont op alle fronten z'n volledige toewijding aan het welzijn van de inzittenden. Talloze bewijzen daarvan vindt u terug in z'n gulheid en intelligentie bij zaken als ergonomie, comfort, bergruimte en modulariteit. Daarnaast zorgen de zeer sterke en stijve structuur, en de geluidisolatie volgens het dubbelwandige 'sandwich' principe voor een buitengewone akoestiek. Verder blijft de kwaliteit van de lucht optimaal dankzij een recirculatiefunctie én een stof- en pollenfilter. En op elk niveau blinkt hij uit in bedieningsgemak: van het openen van de deuren tot het ontkoppelen. En van het verschuiven van de voorstoelen tot het wegnemen van de bagage-afdekplaat.

De bestuurderspositie : perfect uitgedacht

Naast het in hoogte verstelbare stuurwiel beschikt de bestuurder over een in vele standen verstelbare stoel, bij een aantal typen inclusief hoogteverstelling* (met een speling van 5 cm; 3,5 cm naar boven, 1,5 cm naar beneden). Bovendien profiteert u van stoelgeleiders met een verstelafstand van maar liefst 22 cm.

Positie van de achterpassagiers: verheven



Multifunctionele passagiersstoel met geïntegreerde bergruimte.

De verhoogde zitpositie achter en het perfecte uitzicht (zowel naar voren als naar opzij, dankzij het enorme



Afgebeeld: de Peugeot 206 Gentry.

glasoppervlak van bijna 3 m²) dragen in niet geringe mate bij aan het comfort van de achterpassagiers.

In de versies met 3 deuren wordt de toegang vergemakkelijkt door naar voren schuivende én kantelbare voorstoelen met herinneringsstand.

Passagiersstoel: intelligent en modulair

Behalve de modulariteit (2/3-1/3) van de achterbank*, introduceert de 206 een nieuw fenomeen: de modulaire passagiersstoel*.

Als u de zitting van deze multifunctionele stoel opklapt, treft u een bergvak

aan (voorzien van een deksel) waarin u spullen en documenten kunt opbergen die u aan het zicht wilt onttrekken. Als

de zitting is opgeklapt en de rugleuning neergeklapt, dan kunt u zeer lange objecten vervoeren of de rugleuning van de stoel gebruiken als bureaublad. Tenslotte, als u de zitting verwijderd (in



Als de zitting is weggenomen en de rugleuning neergeklapt, dan is het mogelijk een surfplank te vervoeren van 2,50 m lengte (bij geopend dashboardkastje).



een handomdraai) en de rugleuning neerklappt, kunt u een plank met een lengte van 2,20 m vervoeren (met gesloten dashboardkastje) of zelfs een surfplank van 2,50 m (met geopend dashboardkastje).

Los van dit alles bezit deze passagiersstoel ook nog eens speciale bevestigingspunten, die het mogelijk maken om op een zeer snelle en veilige manier de nieuwe generatie Isofix kinderzitjes te bevestigen zonder gebruik van de veiligheidsgordel (zie

hiervoor de rubriek passieve veiligheid).

De kofferruimte: vol ideeën

De bagageruimte, met een inhoud van 245 dm³, is volledig bekleed en voorzien van een geheel vlakke vloer. Z'n recht-



Kofferruimte met 6 siorogen, een bevestigingsriem en een bagagenet*.

hoekige vorm (geen wielkasten dankzij de vrijwel liggend gemonteerde schokdempers) staat borg voor een zeer eenvoudige belading. En door de

lage tildrempel is de vloer makkelijk toegankelijk. In de bagageruimte zijn nog een paar slimmigheden verwerkt. Zo zijn er zes siorogen (vier op de vloer en twee aan de bovenkant van de achterbank) waarmee het bagagenet* op z'n plaats wordt gehouden, zowel horizontaal als verticaal. Verder is er een riem aan de rechterzijde waarmee u een fles of een verbandtrommel kunt vastzetten. De bagageafdekplaat, zeer licht (1,4 kg) en zeer makkelijk afneembaar, kan met behulp van het bagagenet recht op tegen de achterbank worden geplaatst of plat op de vloer.

Het dashboardkastje:

zo groot als een schoenendoos

Het dashboard is voorzien van een handschoenenkastje waar wel meer in



Grootvolume dashboardkastje (30 x 17 x 11 cm) met een klep waarin nog allerlei spulletjes netjes kunnen worden opgeborgen.

kan dan een paar handschoenen. Z'n volume (afmetingen 30 x 17 x 11 cm) laat objecten toe van grotere importantie zoals... een schoenendoos! Overigens, bij de opties airbag en airco blijft die ruimte onaangetast!

Bovendien kunt u in de klep nog allerlei spulletjes vastzetten, waardoor zaken als een pen, een zonnebril, bekers, munten, etc. nooit meer hinderlijk hoeven rond te slingeren.



Voor de achterpassagiers is er een bergvak in de portieren (of panelen) én een opbergzak* in de achterzijde van de voorstoelen.



Bergvak in voorportier met geïntegreerde flessenhouder.

Nog meer bergruimte

De 206 heeft een zeer ontwikkelde visie op het bergruimte-vraagstuk. In en op het dashboard en in de middenconsole zitten diverse grotere en kleinere ruimten om uiteenlopende voorwerpen op te bergen. De portierbakken vóór hebben een speciaal reliëf om een blikje of een fles recht op te houden en op sommige modellen hebben de voorstoelen een rugleuning met opbergtassen*.

De klimaatbeheersing

Het verwarmings- en ventilatiesysteem staat borg voor een optimale klimaatbeheersing. Deze installatie – al of niet voorzien van een airconditioning* – bevat een recirculatiesysteem en een stof- en pollenfilter. De aanjager kent vier snelheden en verzorgt de aanvoer van maximaal 450 m³ lucht per uur. In de kofferruimte bevindt zich een afzuigingsrooster, dat 60% van de ingebrachte lucht afvoert.

Door z'n opmerkelijke uitrusting, met name op gebieden als comfort en veiligheid, is de 206 nu al hét voorbeeld van goedgeefsheid. Maar daar blijft het niet bij. Want hij biedt ook vele, zeer geavanceerde opties die voorheen alleen maar in duurdere auto's mogelijk waren. Daarmee toont hij eens te meer z'n innovatieve karakter, én z'n mogelijkheden om iedereen een bijna persoonlijke variant te offeren. Overigens zijn de uitrustingsmogelijkheden die in dit hoofdstuk aan de orde komen – mede afhankelijk van het type – ofwel standaard, ofwel optioneel, ofwel (nog) niet leverbaar.

Radio met afstandsbediening*

Als het ware 'versmolten' met de 206-stijl (hetgeen het risico van diefstal vermindert) beschikken de twee typen radio's over een zeer ergonomische afstandsbediening vanaf het stuurwiel met 4 functies voor het type '2030' of 6 functies voor het type '2040'. Een aansluiting voor een CD-wisselaar* in de

Intelligente Service Centrale

Het betreft een multifunctionele elektronische eenheid die onder het dashboard is aangebracht. In tegenstelling tot voorheen, toen elk elektrisch onderdeel een eigen module had, maken de diverse elektrische systemen nu gebruik van deze ene 'centrale'. Dit betekent een beduidende vermindering van bedradingen en aansluitingen, waardoor de kans op storingen veel geringer is geworden en de onderhoudscontrole een stuk eenvoudiger.



In het dashboard geïntegreerd informatiescherm met een lay-out behorend bij de optie navigatiesysteem*. Omdat er vooralsnog geen geschikte software voor de kleine Europese landen beschikbaar is, is deze optie alleen aantrekkelijk als u bijvoorbeeld veel in Frankrijk vertoeft.

bagageruimte is mogelijk bij de versies die worden uitgerust met de radio '2040'.

Het navigatiesysteem*

In de toekomst is dit in samenwerking met Siemens ontwikkelde navigatiesysteem op sommige versies als optie leverbaar. Dit systeem helpt de bestuurder bij het vinden van z'n bestemming met behulp van visuele en gesproken informatie. Het bestaat uit: – een GPS antenne (Global Positioning System), een semi parabolische antenne in het midden van het bovenste deel van het dashboard. Deze antenne ontvangt de signalen van de navigatiesatellieten in de ruimte en met behulp van een ingebouwde gyrometer wordt de positie van de auto nauwkeurig vastgesteld.

- een computer die de ideale positie bepaalt en de door de auto afgelegde weg vergelijkt met de instructies. De capaciteit van de computer is zo groot, dat na het invoeren van een nieuwe bestemming er binnen 30 seconden een nieuwe route op het scherm wordt aangegeven.
- een CD-speler voor het lezen van de CD-ROM met route informatie. Voor een paar grote Europese landen zijn er inmiddels CD's met het complete wegennet beschikbaar.
- een scherm met een resolutie van 64 x 240 pixels dat duidelijk zichtbaar in het dashboard is geïntegreerd.
- een radio, type Peugeot '2040', die de gesproken informatie van het navigatiesysteem in vijf talen weergeeft.



Regensensor*: werkt voor u dag en nacht, zodat u uw aandacht volledig op de weg kunt houden.

– een afstandsbediening waarmee de verschillende menu's kunnen worden geselecteerd. Het systeem is gebruiksvriendelijk en biedt de passagier de mogelijkheid de bestuurder te assisteren.

Automatische ruitenwissers door middel van een regensensor*

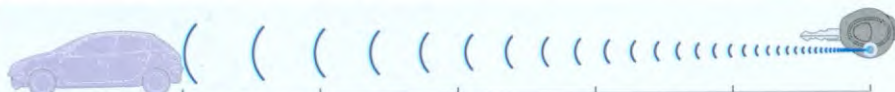
Bij dit systeem wordt de wissnelheid van de ruitenwissers automatisch aangepast aan de intensiteit van de regen. Dit wordt vastgesteld door de regensensor die in de voorruit ter hoogte van de binnenspiegel is aangebracht. Bij dit systeem is de intervalstand op de bedieningshendel van de ruitenwissers vervangen door de stand 'automatisch'.

Elektronische startblokkering

De contactsleutel activeert de elektronische startblokkering. Deze diefstalpreventie werkt met behulp van een transponder met een steeds wisselende code die in de Intelligente Service Centrale is opgenomen. Omdat er nooit tweemaal eenzelfde code achter elkaar wordt gebruikt, kan de codering niet onderschept worden. Veilig dus, maar ook praktisch omdat al die techniek, plus de optionele of standaard aanwezige centrale vergrendeling, is gebundeld in één sleutel.

Centrale vergrendeling*

Met de in de contactsleutel geïntegreerde radiografische afstandsbediening regelt u het openen en sluiten van de portieren en de kofferbak. Hij functioneert onder elke hoek en tot een afstand van ongeveer 20 m. Om het openen en sluiten te visualiseren, gaan de knipperlichten branden (een lang signaal



Radiografisch bedienbare centrale vergrendeling, functioneert binnen een straal tot 20 meter.



Airconditioning*

bij vergrendeling, een kort repeterend signaal bij ontgrendeling).

Airconditioning*

Bij deze airconditioning heeft de compressor een variabele opbrengst en past zich automatisch aan de omstandigheden aan. Drie regelknoppen activeren respectievelijk de luchtverdeling, de aanjagersnelheid en de gewenste luchttemperatuur.



Elektrisch bedienbaar schuifdak*

Elektrisch bedienbaar schuifdak*

Dit schuifdak kent twee heel eigen karakteristieken: een buitengewoon groot paneel van isolerend glas en een plaatsing aan de buitenzijde, waardoor de hoofdruimte in het interieur onaangestast blijft.

Vanaf de introductie biedt de 206 u de keus uit vier verschillende motoren. Drie daarvan zijn reeds bekende, bewezen en betrouwbare benzineversies, te weten de 1.1 liter, de 1.4 liter en de 1.6 liter met vermogens van respectievelijk 60 pk, 75 pk en 90 pk. Deze motoren profiteren van een aantal verbeteringen,

met name op elementen als akoestisch comfort, trillingsdemping, brandstofverbruik (een verlaging van gemiddeld 0,3 l/100 km) en onderhoudsvriendelijkheid.

Op dieselgebied is er een geheel nieuwe 1868 cm³ atmosferische krachtbron met een vermogen van 70 pk. Deze motor laat zich buitengewoon aangenaam bedienen, is comfortabel stil en kent een zeer bescheiden brandstofverbruik.

De benzinemotoren

Alliedrie zijn het viercilinder motoren met een bovenliggende nokkenas en twee kleppen per cilinder. Zoals reeds in de aanhef vermeld, hebben ze een aantal modificaties ondergaan, waaronder gewichtsvermindering van het draaiende gedeelte, aandrijving van de accessoires via één enkele aandrijfriem, vermindering van de wrijving door toepassing van roltauimelaars, vereenvoudiging van het koelsysteem en wijzigingen van de motorsteunen.



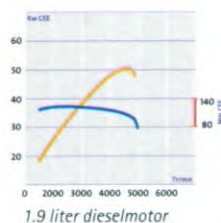
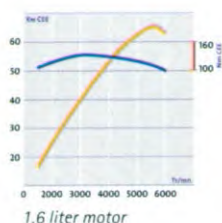
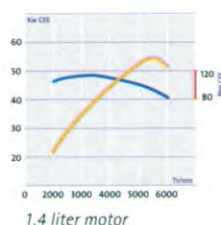
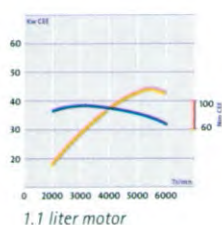
De bediening van de kleppentechniek wordt bij de 206 geëffectueerd door tuimelaars met rollen. Hierdoor vermindert de wrijving op de nok, waardoor een aanzienlijke besparing op het brandstofverbruik wordt gerealiseerd.

Interessant:

- Alliedrie de motoren hebben een elektronisch geregelde ontsteking en een multipoint injectiesysteem van het type 'flash Eprom'.
- Het koelcircuit heeft voortaan nog slechts één waterhuis met een thermostaat en de aan- en afvoerkanalen. De slangen zijn korter en verder is er een apart ontluchtingstankje in het circuit (1,4 bar) dat niet alleen bij het afkoelen dienst doet, maar ook tijdens het opwarmen, waardoor de motor sneller op temperatuur is.

De 1.9 liter dieselmotor – 70 DIN pk.

Vermogens- en koppelkrommen



De nieuwe dieselmotor

DW8 is de codenaam voor de nieuwe dwars voorin geplaatste dieselmotor. Dankzij een boring van 82.2 mm en een slag van 88 mm is de totale cilinderinhoud 1868 cm³. Deze 1.9 liter motor ontwikkelt een maximum vermogen van 51 kW (70 pk) bij 4600 t/min. Het maximum koppel is 125 Nm (13 mkg) bij 2500 t/min. Met een zeer vlakke koppelkromme levert deze motor al 120 Nm (12,5 mkg) vanaf 2000 t/min. en nog altijd 115 Nm bij 3900 t/min.

Interessant:

- Teneinde geluiden te reduceren is op het vliegwiel een nieuwe starterkrans aangebracht met een specifieke vertanding die stiller en soepeler 'aangrijpt'. En de naaf van de trillingsdemper is voortaan van ultra licht aluminium.
- De verbrandingskamers van het

type Advance-Comet zijn vastgezet in de cilinderkop door een dubbele verankering, en voor de afdichting met het blok wordt gebruik gemaakt van een koppakking bestaande uit vier lagen metaal.

Intelligente automatische versnellingsbak

Deze automatische transmissie (in de loop van het modeljaar leverbaar op de 1.4 liter benzinemotor) past zich aan iedere rijstijl en -omstandigheid aan, dankzij negen (!) verschillende schakelprogramma's. Aan de hand van onder andere de gesteldheid van de weg, de belading van de auto, de temperatuur van de motor, de snelheid en de gekozen rijstijl kiest deze transmissie zélf het meest optimale schakelpatroon.



Voor een perfecte controle: weergave van de gekozen schakelstand op het instrumentenpaneel.

Bovendien schakelt hij, in geval van krachtig remmen, 'geforceerd' terug om de deceleratiekrachten te versterken. Binnen al die schakelprogramma's zit ook een door uzelf in te stellen 'sportstand' voor sportief rijden, en een 'sneeuwstand' om het risico van slippen op een glad wegdek te verminderen.



Intelligente automatische versnellingsbak (leverbaar vermoedelijk vanaf januari 1999).

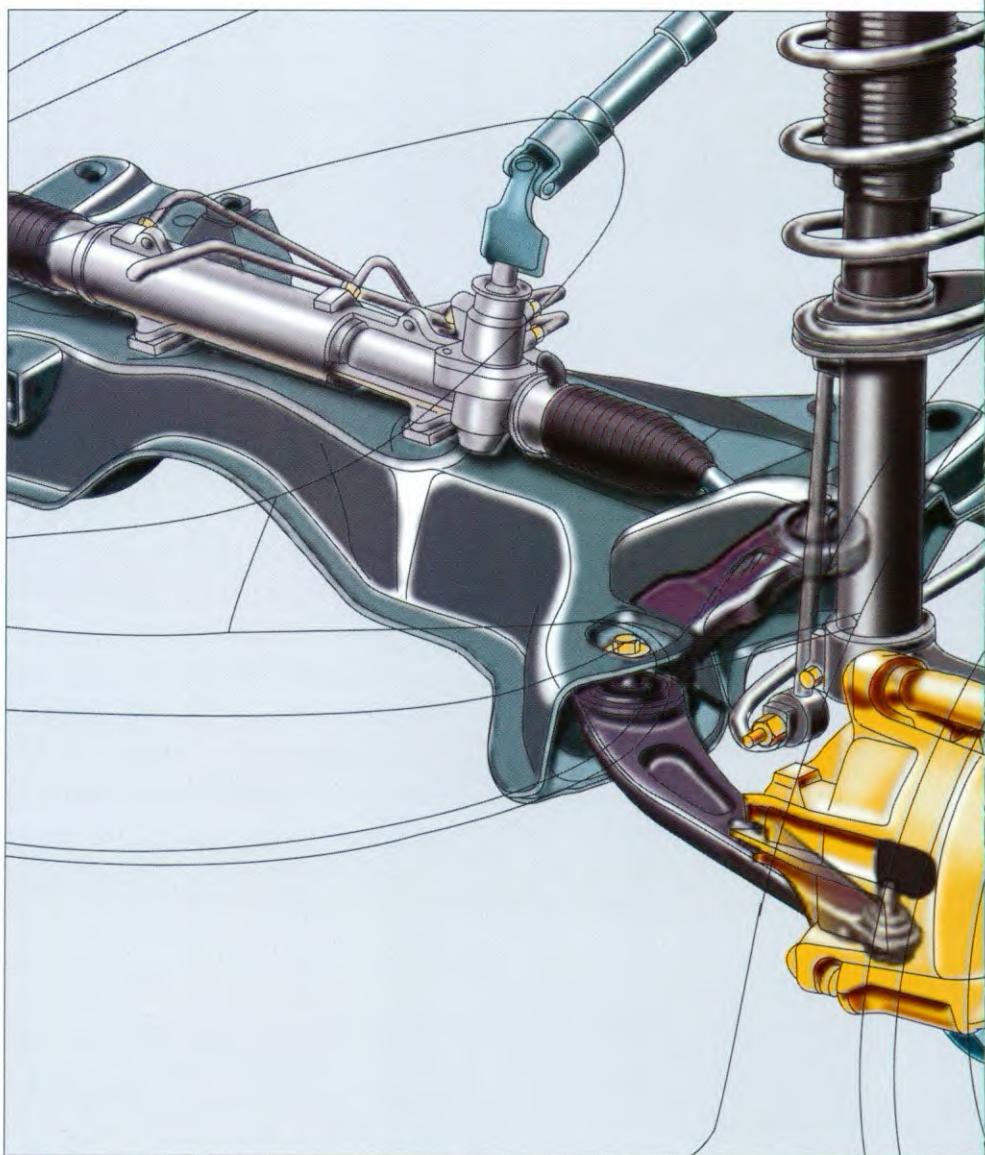
Interessant:

- Als bij het aanzetten van het contact de versnellingshendel niet in de P-stand staat gaat er een waarschuwingssignaal af.
- Het brandstofverbruik van de 206 met deze intelligente automatische versnellingsbak is vrijwel gelijk aan auto's met een handgeschakelde 5-bak.
- Slechts eenmaal per 60.000 km is het nodig om het olieniveau van de versnellingsbak te controleren.
- Als de sportstand of de sneeuwstand is ingeschakeld dan wordt dat ook op het instrumentenpaneel aangegeven.

Hoewel rijplezier een subjectief gegeven blijft (maar geloof ons, rijden in een 206 is sensationeel) houdt de mate van rijplezier altijd verband met de maatregelen die zijn genomen om een ongeval te beperken, de zogenoemde actieve veiligheid. Trouw aan de traditionele waarden van het merk Peugeot, onderscheidt de 206 zich op dit vlak door een zeer grote voorruit (oppervlak 1,20 m²), een prettige en zeer preciese besturing, een opvallend 'brede stand', een onderstel dat garant staat voor een optimaal weggedrag en een remsysteem van hoog niveau, dat – met of zonder ABS – zorgt voor een extreem korte en rechte remweg.

'Kleven' aan de weg

Op het gebied van wegligging profiteert de 206 van het feit, dat de enorme ervaring in technieken die Peugeot heeft opgedaan met haar auto's uit het middenklassesegment, nu wordt toegepast op een kleine auto. De voorwielophanging bestaat uit verbeterde McPherson veerpoten met een aparte stabilisatorstang (m.u.v. de



Voortrein met McPherson veerpoten. Het nieuwe concept van laaggeplaatste smeedstalen triangels zorgt voor een beter bochtgedrag en een grotere precisie van de stuurinrichting.

1.1 liter motor). En achter vinden we getrokken wieldraagarmen met spelingsvrije draagarm-lagers. De schokdempers, voorzien van terugslagklepjes (hetgeen een oorspronkelijke Peugeot-technologie is) zijn bij de 206 gasgevuld, hetgeen zorgt voor een verbeterde wegligging en een langere levensduur. En in combinatie met z'n zeer grote spoorbreedten

zorgt dit alles ervoor, dat de 206 als het ware aan de weg kleeft.

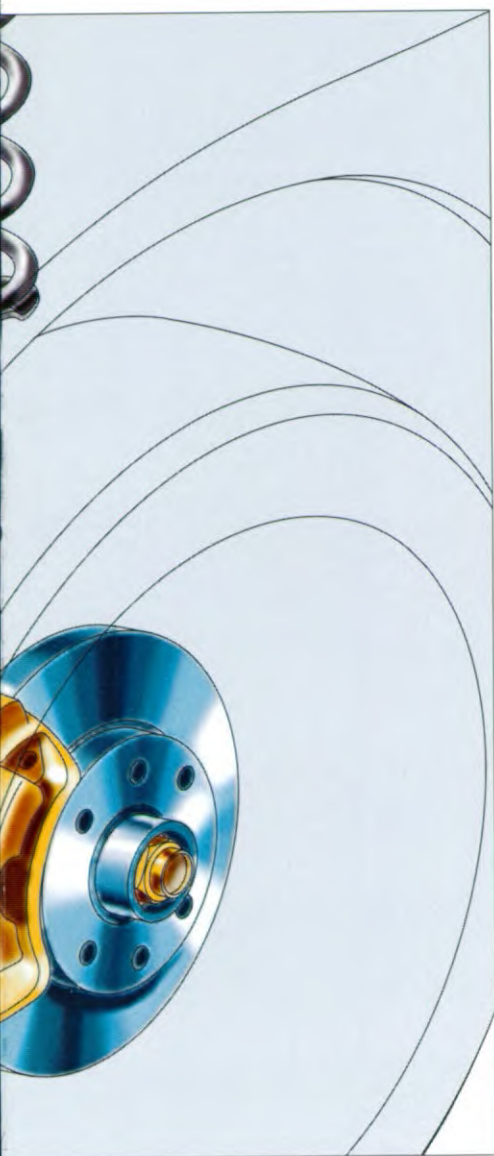
Zien en gezien worden

Los van hun innoverende stijl zorgen de koplampen voor een grote lichtopbrengst. De plaats van de diverse lichtfuncties draagt bij aan een maximale zichtbaarheid (clignoteurs aan de binnenkant, standverlichting aan



Achterrein met getrokken wieldraagarmen, torsiestaven en stabilisatorstang.

A C T I E V E V E I L I G H E I D



Het derde remlicht is hoog in de dakspoiler gemonteerd, de best zichtbare plaats voor het achteropkomend verkeer.

Helder zicht

Het schoonhouden van de voorruit wordt verzekerd door groot-formaat wissers die hun werk doen als de beste glazenwasser. Ook achter vindt u standaard een wis/was installatie met een robuust wisserblad en een sproeikop die verwerkt is in... het derde remlicht. U merkt het, tot in het kleinste detail blijft de 206 innovatieve oplossingen aandragen.

Het remsysteem

Het diagonaal gescheiden en hydraulische remsysteem is voorzien van een vacuüm rembekrachtiging en een – in deze klasse nog maar zelden toegepaste – lastafhankelijke remdrukregelaar. De massieve of geventileerde remschijven vóór hebben een diameter van 247 mm. Op de modellen met 14 inch velgen worden deze schijven

extra gekoeld door een uit de wedstrijdssport afkomstige techniek van luchtschoepen (kleine spoilers) op de triangels. Achter wordt het remmen verzekerd door trommelremmen met een diameter van 180 mm en een breedte van 30 mm. Op alle versies kan het remsysteem tegen meerprijs worden uitgerust met een antiblokkeersysteem met vier sensoren.

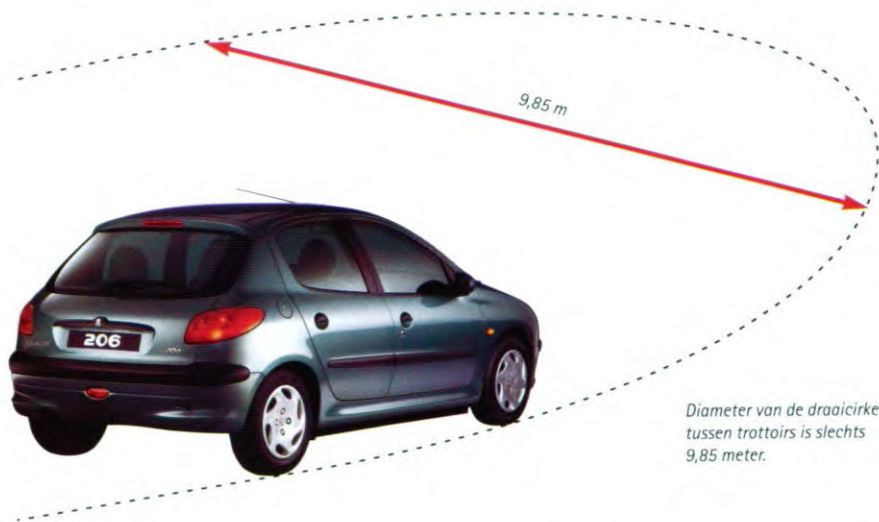
Manoeuvreren

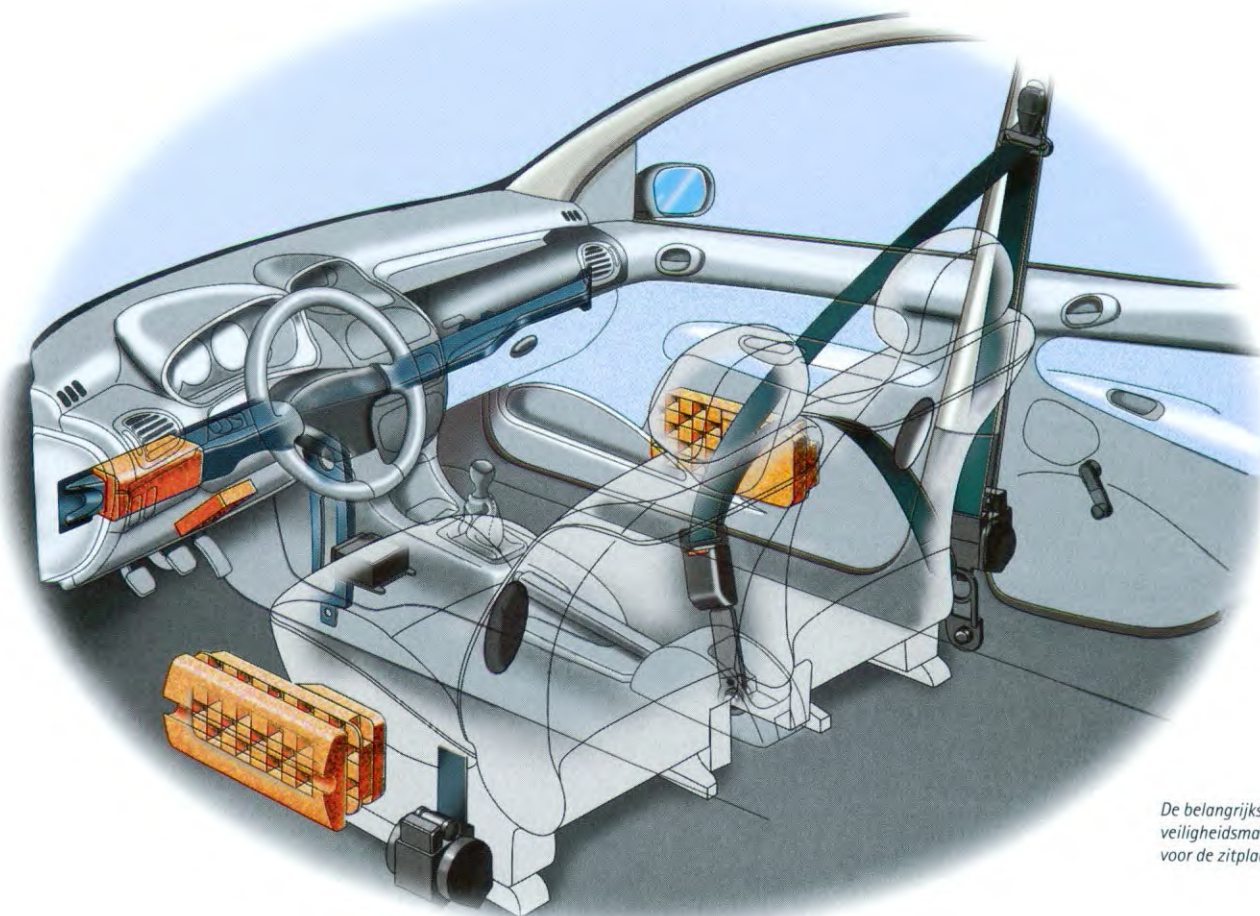
De 206 houdt van de stad. En dat is niet zo vreemd met een draaicirkel tussen trottoirs van slechts 9,85 m en een perfecte stuurbekrachtiging*, waarmee u met een pink parkeert en rechtsomkeert maakt in een handomdraai.

De proef van 4.000.000

Vanaf het stadium van de pré-series zijn de rijtests en controles opgevoerd naar een buitengewoon hoog niveau. Meer dan 4.000.000 testkilometers werden verreden onder alle denkbare omstandigheden.

de buitenkant). En uiteraard zijn de koplampen van binnenuit verstelbaar. De opvallende achterlicht-units staan geheel in dienst van de veiligheid (richtingaanwijzers zichtbaar onder een hoek van 45°). Het mistachterlicht zit in het midden van de bumper en zorgt door die plek voor een duidelijk onderscheid met de remlichten.





De belangrijkste veiligheidsmaatregelen voor de zitplaatsen vóór.

Hoe efficiënter de actieve veiligheid van een auto, hoe geringer de kans op ongelukken. Dat principe staat bij de 206 hoog in het vaandel.

Toch weerhoudt dat Peugeot er niet van om ook aan de passieve veiligheid een absolute prioriteit te geven. De 206 illustreert dit via indrukwekkende maatregelen die de gevolgen van een eventueel ongeval moeten beperken.

Zo beschikt hij onder andere over een zeer stijve structuur met voorgeprogrammeerde veiligheidszones, over airbags*, zowel frontaal als lateraal, over side protection paddings, over een brandstoftank met terugslagklep, over pyrotechniek én krachtbegrenzers op de gordels vóór, over een stuurkolom met inschuifstelsel, over speciale beenbescherming voor de bestuurder...

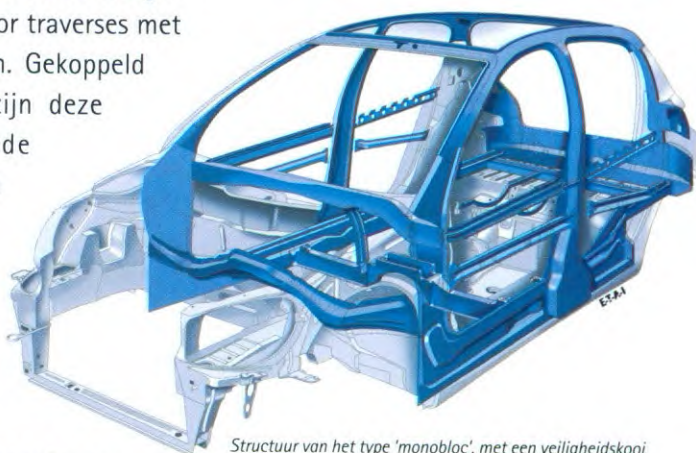
En ook kleine passagiers kunnen rekenen op specifieke bescherming dankzij het nieuwe Isofix-kinderstoel-systeem.

Absorptievermogen en resistentie

Het voorblok bestaat uit een kop met twee langsdragers, die ter hoogte van het schutbord door traverses met elkaar zijn verbonden. Gekoppeld aan het subframe zijn deze langsdragers aan de voorzijde voorzien van voorgeprogrammeerde deformatiezones, die de bij een frontale aanrijding vrijkomende energie absorberen.

De versterkingen ter hoogte van het schutbord vormen, samen met

de dubbele kokers en dorpels, de verbinding met de extra dikke raam- en portierstijlen, die een belangrijke bijdrage leveren aan de kooiconstructie en aan de resistentie van schokken bij aanrijdingen onder een hoek.



Structuur van het type 'monobloc', met een veiligheidskooi, die ter hoogte van de voorportieren extra is versterkt om het binnendringen van obstakels op buik- en borsthoogte te minimaliseren.

Bescherming 'hoog'

De bestuurdersairbag (45 l) is van het type 'hoog rendement' en heeft een ontluchting die pas opengaat op het moment dat het contact tussen hoofd en airbag maximaal is. De passagiers-airbag* is van eenzelfde type, maar dan met een inhoud van 90 liter. Deze airbag is uitschakelbaar door middel van de contactsleutel.



Bestuurdersairbag en passagiersairbag*

Bescherming 'laag'

De benen van de bestuurder worden extra beschermd door twee schuimblokken: één onder de stuurkolom en één op de dashboardtraverse. Bovendien is het pedalenstel zo ontworpen, dat het niet tegen de stuurkolom kan worden gedrukt bij een aanrijding.



Het uitschakelen van de passagiersairbag*

Bescherming 'opzij'

Voor nog meer zekerheid kunt u zij-airbags* verkrijgen. Ook indien u een kinderzitje (rug richting route) op de

passagiersstoel dient te bevestigen blijft deze optie mogelijk.



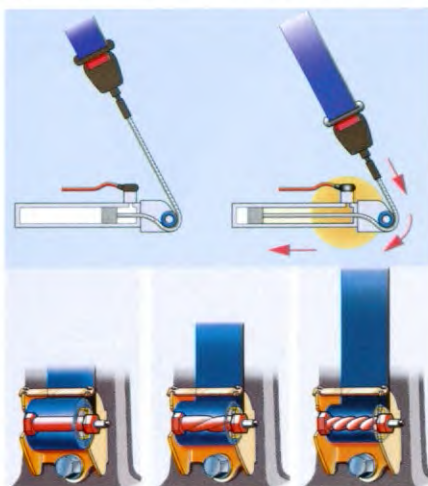
Zij-airbags*

Side protection paddings

Om optimale weerstand te bieden aan schokken van opzij hebben de portieren een speciale omega-vormige versterkingsbalk. Deze bescherming is aangevuld met side protection paddings. Dit zijn polypropyleen stootblokken met een honingraatstructuur, waardoor ze een schok ook nog tragsgewijs verwerken.

Intelligente gordels

De veiligheidsgordels vóór hebben niet alleen pyrotechnische spanners (die uw lichaam strak tegen de rugleuning houden), maar ook gordelkrachtbegrenzers. Deze laatste techniek, met



Rolveiligheidsgordels vóór met pyrotechnische gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers.

een torsiestaaf van speciaal staal, grijpt in bij een belasting op de gordel vanaf 600 kg. Hierdoor 'ontspant' de gordel op het moment dat de krachten, uitgeoefend op het lichaam, blessures zouden kunnen gaan veroorzaken.

Elk risico van brand vermijden

Het veiligheidsconcept van de achterzijde, met schokabsorberende langsdragers, beschermt de brandstoftank die vóór de achteras onder de carrosserie is aangebracht. Deze polyethyleen tank is voorzien van een terugslagklep die ervoor zorgt dat, in geval de auto over de kop gaat, er geen brandstof weglekt. Verder is het brandstofsysteem bij de benzineversies extra beveiligd door een brandstofafsluiter, die in werking treedt bij een krachtige zij- of voorwaartse schok.

Isofix⁽¹⁾: een nieuwe referentie voor kinderzitjes



Modulaire passagiersstoel met Isofix verankeringspunten.

Dit systeem maakt het mogelijk een kinderzitje op de modulaire passagiersstoel te bevestigen, met de rug richting route, zonder het gebruik van de veiligheidsgordel. Dit is mede mogelijk, omdat u de eventuele passagiersairbag kunt uitschakelen. (1) Beschikbaar eind 1998.

206

Er zijn boekdelen nodig
om de intelligentie van *z'n concept*
te verwoorden.

De sensaties die *z'n* vormgeving
en uitstraling losmaken,
worden het best geïllustreerd door beelden;
die spreken boekdelen.

Voor dat laatste hoeft u deze brochure
alleen maar om te draaien.

206



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.

XN



*Vernis metaallak tegen meerprijs (impliceert: bumpers in de kleur van de carrosserie).
Bij 14 inch wielen (206 XNd) worden andere wielplaten gemonteerd (als Gentry).*

206 XN, een geslaagde entree.

Bij de Peugeot 206 is een rijke uitrusting niet alleen gereserveerd voor de luxere versies. Met onder andere een bestuurdersairbag, een in hoogte verstelbaar stuur, getint glas, elektronische startblokkering, pyrotechnische gordelspanners, gordelkrachtbegrenzers, stof- en pollenfilter en een luchtrecirculatiesysteem zijn de XN uitvoeringen (3- en 5-deurs) meteen al heel compleet. In de benzine-versie (1.124 cm³, 60 DIN pk) of in de dieselvariant (1.868 cm³, 70 DIN pk) brengt hij u – indien u dat wilt – comfortabel naar een topsnelheid van respectievelijk 158 en 161 km/u (gemeten op een circuit), waarbij het brandstofverbruik in elke versnelling, bij iedere snelheid en in alle omstandigheden bijzonder concurrerend blijft.



Middenconsole met verwarmings- en ventilatiesysteem inclusief luchtrecirculatie.



In hoogte verstelbare stuurkolom.



Bestuurdersairbag standaard, passagiersairbag optioneel.



Uitschakeling van de optionele passagiersairbag, door middel van de contactsleutel.

XR



Het XR-niveau vormt zo'n beetje het hart van het 206 gamma.

Dit type onderscheidt zich van de XN door een 'zwaardere' uitrusting én de mogelijkheid om een nog krachtiger benzinemotor te kiezen, namelijk de 1360 cm³, die een vermogen levert van 75 pk (55 kW) bij 5.500 t/min en een topsnelheid op het asfalt tovert van 170 km/u. Z'n fraaie uiterlijk wordt geaccentueerd door bumpers in de carrosseriekleur. En het interieur valt op door de aan die kleur aangepaste bekleding: op de groene carrosseriekleuren is dat stof 'Noroit Vert', gecombineerd met lichtgrijze interieurdelen (zoals dashboard, portierpanelen, hoedenplank, etc.). Bij de overige kleuren is dat stof 'Noroit Bleu' met een donkergrijze omgeving. Verder heeft dit XR-niveau een instrumentenpaneel met 4 meters, waaronder een elektronische toerenteller, centrale vergrendeling met radiografische afstandsbediening, stuurbevestiging en niet te vergeten een waarschuwingssysteem voor niet goed gesloten portieren.

Grote keus in uitrusting, motoren, kleuren en deuren.



*Vernis metaallak tegen meerprijs.
Bij 14 inch wielen (206 XRd) worden andere
wielplaten gemonteerd (als Gentry).*



*Instrumentenpaneel met
elektronische toerenteller.*



Bumpers in kleur van de carrosserie.



*Centrale vergrendeling
met radiografische
afstandsbediening.*



*Elektrisch bedienbare voorportier-
ruiten tegen meerprijs.*

XT



Vernis metaallak en elektrisch bedienbaar schuifdak tegen meerprijs. Bij 13 inch wielen (206 XT 1.4) worden andere wielplaten gemonteerd (als XR).

206 XT, heel erg genereus.

Voor de liefhebbers van dynamiek (naast de 1.4 liter benzine- en de 1.9 liter dieselmotor is de 206 XT in 5-deurs versie namelijk ook leverbaar met een 1,6 liter benzinekrachtbron, die een vermogen van maar liefst 90 pk levert) en voor de liefhebbers van comfort en multifunctionaliteit. Want wat te denken van z'n in twee delen neerklapbare achterbank (2/3-1/3) en z'n modulaire passagiersstoel. Een genereus interieur dus, dat u geheel naar wens kunt indelen en waarin u materialen kunt vervoeren met een lengte tot 2.50 m! En een interieur waarin u alles vindt dat autorijden tot een waar genoegen maakt: velours stoelbekleding, elektrisch bedienbare voorportierruit, een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, regelbare instrumentenbordverlichting, een middenconsole met verwarming naar het achtercompartiment, opbergtassen in de rugleuning van de voorstoelen, een bagagenet in de kofferruimte. Kortom, alles wat u en uw passagiers op reis nodig hebben, is er.



Bergvak onder de zitting van de modulaire passagiersstoel.



Autoradio 'Peugeot 2030' tegen meerprijs.

In twee delen (2/3-1/3) neerklapbare achterbank.

Gentry



206 Gentry het toppunt van luxe?

Aan de rijke uitrusting van de XT voegt de 206 Gentry nog het een en ander toe. Tenslotte, adel verplicht! Zo vindt u op dit uitrustingsniveau standaard onder andere mistlampen vóór, een airbag voor de voorpassagier en automatische ruitenwissers door middel van een regensensor. Het hoogstaande comfort wordt verder bevestigd door de aanwezigheid van airconditioning, hoofdsteunen achter, een buitentemperatuurmeter en elektrisch bedienbare voorportieruitens met een tipschakelaar voor het versneld openen en sluiten van het bestuurdersraam. Maar daar blijft het niet bij, Want verder treft u nog een complete radio-voorbereidingskit aan, inclusief 4 speakers, 2 tweeters en afstandsbediening aan de stuurkolom, elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming en dikke velours stoelbekleding type 'Vercors'. U zult het met ons eens zijn, dat de vraag gesteld in de aanhef, zondermeer positief beantwoord kan worden. Overigens is de 206 Gentry alleen leverbaar in een 5-deurs uitvoering met de 1.4 liter multi-point benzine-injectiemotor. En die staat weer garant voor luxueuze prestaties.

Adel verplicht.



Vernis metaallak tegen meerprijs.



Bedieningsknoppen van de elektrisch bedienbare voorportierruit en dito buitenspiegels.



Airconditioning.



Mistlampen vóór. Bovenzijde buitenspiegels in kleur van de carrosserie.



Display met indeling behorend bij het optionele navigatiesysteem.

XS

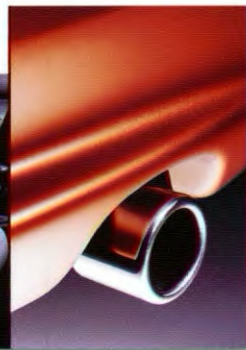
Alles staat in het teken van z'n temperament



Sportief instrumentenpaneel.



Kuipstoelen met stoffen bekleding 'Siwa'.



Chromen uitlaatsierstuk.

Kuipstoelen met leer/alcantara tegen meerprijs.



Vernis metaallak en lichtmetalen velgen tegen meerprijs.

206 XS...

Of we het nu hebben over z'n vormgeving of over de inrichting van z'n interieur, de 206 XS is een onweerstaanbare propositie voor iedereen die wil genieten van dynamiek en sportiviteit zonder op comfort te hoeven inleveren. De ware inborst van deze auto herkent u natuurlijk onmiddellijk aan de sportbumpers, het chromen uitlaatsierstuk, de sportantenne en de mistlampen vóór. In het interieur beschikt u over sportieve kuipstoelen bekleed met rode of blauwe stof 'Siwa', een hoogteverstelling op de bestuurdersstoel, een verfraaid instrumentenpaneel met grijze omlijsting en een olieniveau- en olietemperatuurmeter. De 206 XS is alleen leverbaar als 3-deurs, naar keus met de 1.4 of de 1.6 liter benzinemotor. Met deze laatste motor sprint u in 12,5 seconden van 0-100 km/u en behaalt u een topsnelheid van 185 km/u (gemeten op een circuit). Zoals bij alle andere uitvoeringen van de 206 kunt u ook bij de XS kiezen uit een aantal opties om naar eigen inzicht uw auto te 'personaliseren'. Zoals bijvoorbeeld Alcantara bekleding afgewerkt met leer. Of een elektrisch bedienbaar schuifdak, een antiblokkeersysteem, lichtmetalen velgen, etc.



206

Visie en passie. Vanaf 1890, toen Armand Peugeot de wereld van de auto-mobiliteit opstartte, stonden die zaken centraal. Nu, ruim een eeuw later, op het kruispunt van verbeelding en techniek, is dat gelukkig nog steeds zo. Daarom waarderen autoliefhebbers het merk Peugeot. Omdat zij houden van design, comfort en kwaliteit. Van modellen met een visie, van modellen die passie uitstralen. Zij kunnen ervan verzekerd zijn, dat zij alle elementen die autorijden tot een genot maken, altijd in een Peugeot zullen aantreffen: comfort, veiligheid, degelijkheid, betrouwbaarheid, prestaties en aantrekkelijke modellen. Net zoals wij, hebben ook zij de overtuiging, dat autorijden een plezier moet blijven. Aan ons zal het niet liggen.



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.

206

*De sensaties die z'n vormgeving
en uitstraling losmaken,
worden het best geïllustreerd door beelden;
die spreken boekdelen.*

*Er zijn boekdelen nodig
om de intelligentie van z'n concept
te verwoorden.*

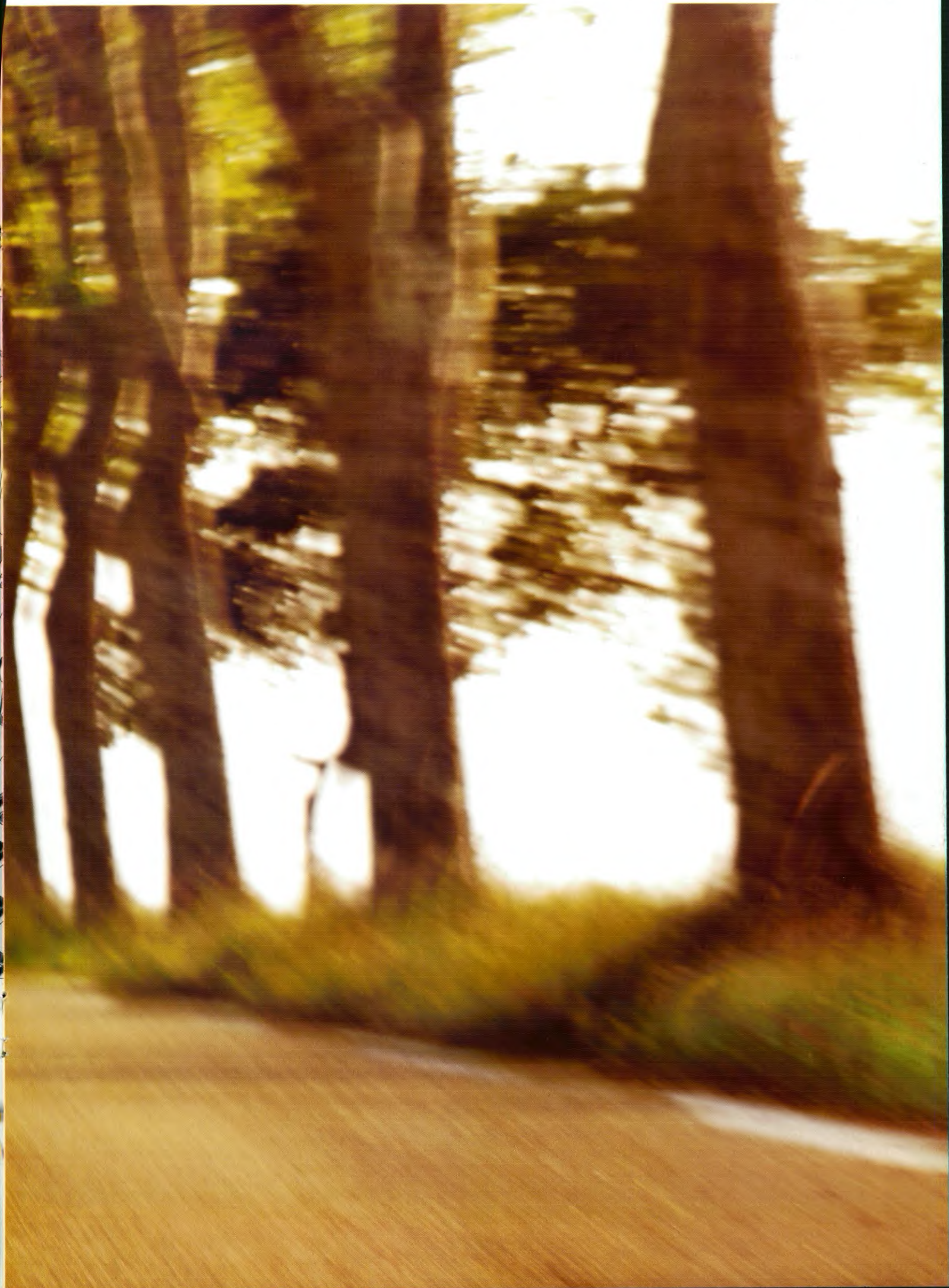
*Voor dat laatste hoeft u deze brochure
alleen maar om te draaien.*

Afgebeeld: 206 XS. Lichtmetalen velgen en vernis metaallak tegen meerprijs.
Bovenkant spiegels in carrosseriekleur niet af fabriek in Nederland leverbaar op dit model.



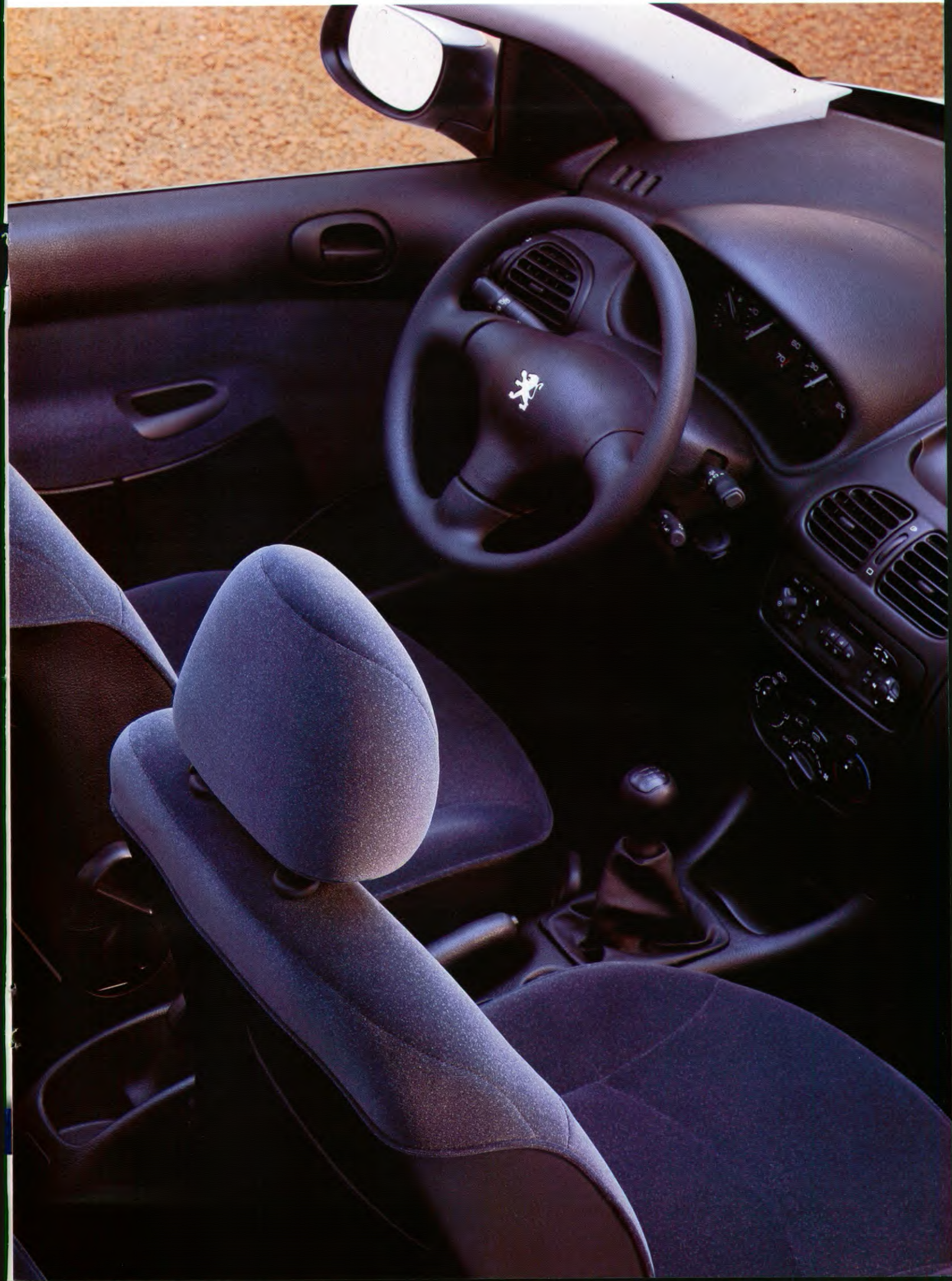
Waar u ook rijdt, veiligheid is z'n zesde zintuig.





Ik heb het gevonden! – Wat? – Sensationeel rijplezier!

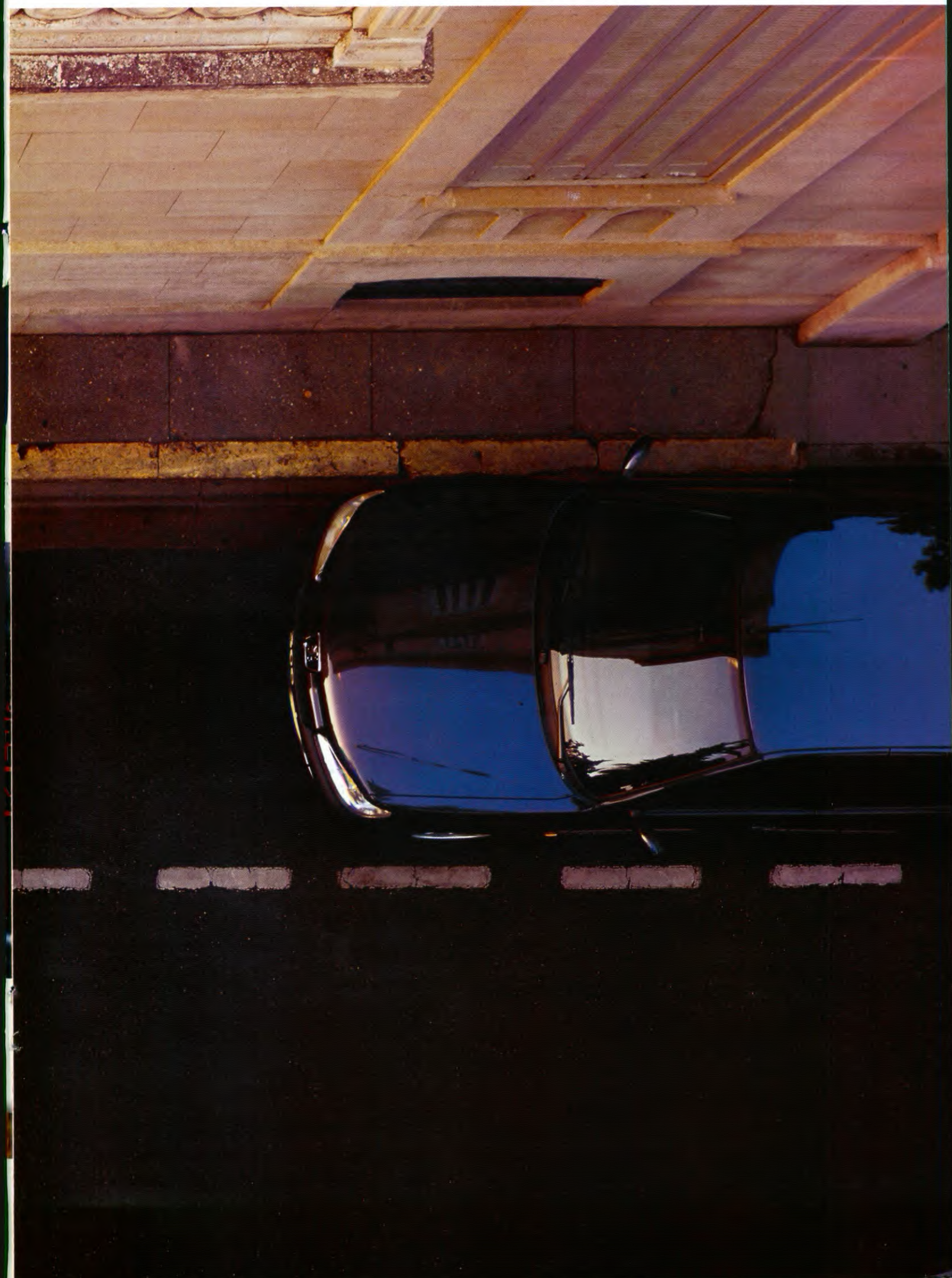




Ruimtelijk, als het strand bij laagtij.



Afgebeeld: 206 XT. Vernis metaallak en elektrisch bedienbaar schuifdak tegen meerprijs.

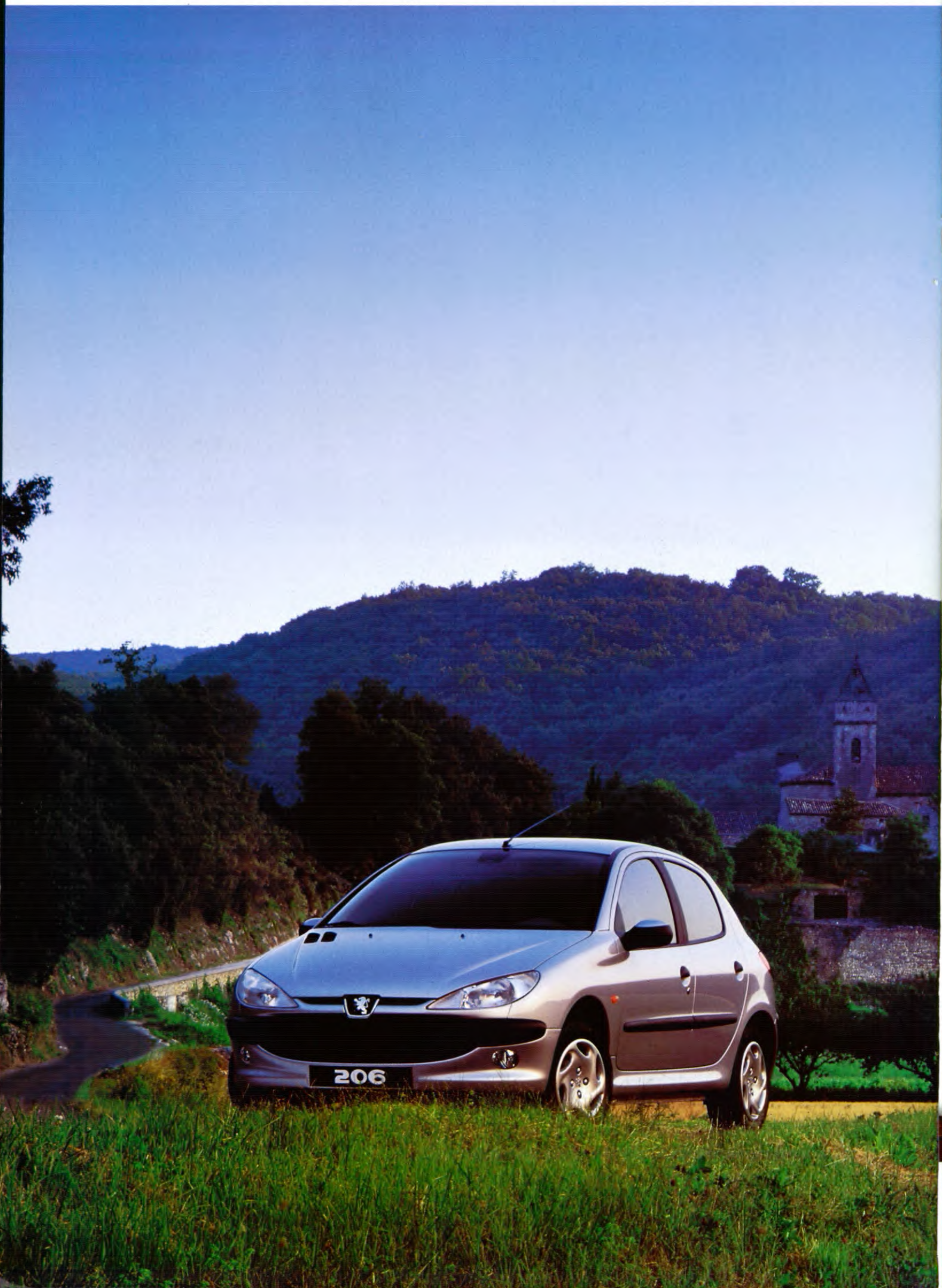


Stad, ik hou van je.





Met beide benen op de grond en toch in de zevende hemel.



Afgebeeld: 206 XS. Lichtmetalen velgen en vernis metaallak tegen meerprijs.
Bovenkant spiegels in carrosseriekleur en hoofdsteunen achter niet af fabriek in Nederland leverbaar op dit model.



Nieuwe kleur 'Tangerine': vurig als de 206 eh... de zon.



Bij de aanschaf van een auto wordt uw keuzeproces vaak heen en weer geslingerd tussen twee uitersten: uw rationele 'ik', die naar een brave maar meestal gewone auto neigt en uw passionele 'ik', die helemaal gaat voor die verleidelijke maar veelal duurder bolide. Die bascule was nooit in evenwicht te krijgen. Inderdaad, wás. Want nu is er de Peugeot 206. De eerste auto die uw linker hersenhelft volledig in balans brengt met uw rechter hersenhelft... en omgekeerd.



PEUGEOT
206

DE SENSATIE

