

PEUGEOT 205



BIJZONDER GESTROOMLIJND





De Peugeot 205 is een lust voor het oog. Een zeer moderne maar realistische stijl. Stevig gebouwd, elegant van vorm. Het optimale resultaat van de samenwerking tussen ontwerpers en technici, in combinatie met computer en windtunnel.



De aerodynamische eigenschappen van de auto – zowel in- als uitwendig – zijn nauw met elkaar verbonden: de buitenafmetingen bepalen de oppervlakteweerstand en de luchtinlaten (motorkoeling en verwarming/ventilatie) de stuwingsweerstand. De vorm van de Peugeot 205 is gebaseerd op uitgebreide aerodynamische studies. De voorzijde met de spoiler, de luchtinlaat onder de bumper, de afdichting van de voorkant, het platte voorruitrubber en de spoiler aan de achterrand van het dak zijn er evenzovele bewijzen van.

Maar ook met andere factoren die de luchtweerstandscoefficiënt beïnvloeden is rekening gehouden. Zo is de onderzijde van het motorcompartiment gestroomlijnd en zijn de zijruiten verzonken.

Dank zij de hoog tot het dak doorlopende portieren zijn er geen regengoten en zelfs de buitenspiegel heeft een aerodynamische vorm gekregen. De uitgekiende plaatsing van de mechanische delen heeft tot een sterk aflopende motorkap geleid en door het laag geplaatste frame van de stoelen kon een lage, strakke daklijn en een groot glasoppervlak worden bereikt. Al deze technische details zorgen voor een bijzonder lage luchtweerstandscoefficiënt voor een auto van deze lengte, namelijk 0,35.

Op sommige uitvoeringen van de 205 is een glazen schuifdak als extra tegen meerprijs verkrijgbaar en bij de 3-deurs typen zijn – vanaf de XR – de achterzijruiten uitklapbaar.

UITZONDERLIJK COMFORTABEL





Het interieur van de Peugeot 205 is tot stand gekomen na uitgebreide studies met behulp van de allernodernste technieken. Dit heeft geleid tot een bijzonder ruim en comfortabel interieur, dat voor een auto van dit formaat uitzonderlijk genoemd mag worden. Het gehele interieur valt op door fraaie vormgeving en functionele uitvoering.



Veel aandacht is besteed aan de stoelen. Zij bieden een zithouding die aan al uw wensen tegemoet komt. Zij zijn licht in gewicht, zeer comfortabel en veilig.

Bij de vorm van het dashboard is duidelijk rekening gehouden met diverse ergonomische eisen zoals de stand van de pedalen en stuurkolom en de bediening van het verwarmings- en ventilatiesysteem. Er is veel bergruimte en het instrumentenpaneel is zeer modern en overzichtelijk samengesteld. Het dashboard is geheel uitgevoerd in geperst kunststof. De verwarmings- en ventilatieleidingen zijn ingebouwd, hetgeen de stevigheid ten goede komt. Dit alles is uitgevoerd in strakke vloeiende lijnen, tijdloze vormgeving en afgeronde profielen.



De achterzijde van de 205 wordt gekenmerkt door de hoog opslaan de vijfde deur waarachter zich een grote bagageruimte bevindt. De laadvloer is praktisch rechthoekig, dank zij de horizontaal geplaatste vering, waardoor de wielkasten vrijwel zijn verdwenen. Het reservewiel bevindt zich onder de laadvloer. Hierdoor is de bagageruimte optimaal en voor een auto van deze afmetingen bijzonder groot. U heeft maar liefst 1,09 meter breedte tussen de wielkasten. De achterbank kunt u – middels een eenvoudige handeling – geheel neerklappen, waardoor een laadruimte ontstaat van maar liefst 1200 liter.*

* In twee delen neerklapbare achterbank vanaf de XR/GR-uitvoeringen.

MOOI MET 3 DEUREN





De Peugeot 205 is een erg fijne auto, die comfortabel hoge prestaties levert. De onafhankelijk geveerde wielophanging rondom, de grote spoorbreedte vóór van 1,35 meter, de lange wielbasis van 2,42 meter en de voorwielaandrijving geven hem een uitzonderlijk stabiel weggedrag dat mede dank zij de perfecte vering zorgt voor ongeëvenaard rijgenoegeen.



Modern, dynamisch, sportief. En zo beweegt hij zich ook in het verkeer. Vlot handelbaar, fel accelererend, soepel schakelend. Met een lichte en directe besturing. Waar u ook rijdt, op de grote weg, in het drukke stadsverkeer of op bochtige landwegen, hij stelt u niet teleur.

Kortom, de Peugeot 205 is helemaal een auto van deze tijd. U heeft in de "X-serie" een grote keus aan uitvoeringen.

- 205 XE: 954 cm³ benzinemotor
45 DIN pk (32,5 ISO kW)
top snelheid: 134 km/u
- 205 XE: 1124 cm³ benzinemotor
50 DIN pk (36,0 ISO kW)
top snelheid: 142 km/u
- 205 XL: 1124 cm³ benzinemotor
50 DIN pk (36,0 ISO kW)
top snelheid: 142 km/u
- 205 XR: 1360 cm³ benzinemotor
60 DIN pk (43,5 ISO kW)
top snelheid: 155 km/u
- 205 XT: 1360 cm³ benzinemotor
80 DIN pk (57,1 ISO kW)
top snelheid: 170 km/u
- 205 XLD: 1768 cm³ dieselmotor
60 DIN pk (43,5 ISO kW)
top snelheid: 155 km/u
- 205 XRD: 1768 cm³ dieselmotor
60 DIN pk (43,5 ISO kW)
top snelheid: 155 km/u

PRAKTISCH MET 5 DEUREN





De 205 "G-serie" biedt u keus uit diverse motoren: van de 1124 cm³ benzinemotor van de GE tot en met de 1360 cm³ benzinemotor (80 DIN pk) van de GT.

Daarnaast is de 1768 cm³ dieselmotor die in de 205 GLD en GRD zit een hoogstandje van technisch vernuft. Prestatievermogen en brandstofverbruik zijn uitermate gunstig: topsnelheid 155 km/u; 1 op 25,6 bij 90 km/u constant.

De dieselmotor bezit een aantal bijzondere eigenschappen. Zo heeft men door het toepassen van de modernste giettechnieken de wanddikte van het gietijzeren cilinderblok weten te beperken. Dit levert een gewichtsbesparing op van maar liefst 25 kg ten opzichte van een andere dieselmotor met dezelfde cilinderinhoud.

De levensduur van de motor wordt bevorderd door het gebruik van geïntegreerde cilindervoeringen met koelvloeistofcirculatie tussen de cilinders. Maar ook de toepassing van een bovenliggende nokkenas, die zorgt voor een directe bediening van de kleppen en de distributie door middel van een getande riem van een met glasfiber versterkt weefsel, is zonder meer revolutionair te noemen. Bovendien bestaat de motorophanging uit 3 op de structuur bevestigde steunen, die er voor zorgen dat de motorgeluiden worden gefiltreerd maar die ook de kantelingen van het aandrijfaggregaat opvangen.

Maar comfort gaat bij Peugeot verder. Akoestiek speelt daarin een grote rol. Grondige computerstudies zijn gemaakt van resonanties en het trillingsgedrag van de structuur. Veel is gedaan aan de geluidshinder en trillingen aan de bron. Zo is het schutbord, dat de motor van de passagiersruimte scheidt, bekleed met een dikke laag polyurethaan met een rubbercoating en onder de thermo-gevormde vloerbedekking is de gehele vloer bedekt met zwaar isolatiemateriaal. De hemelbekleding werd gegoten en gelijmd, hetgeen – naast een betere geluidsisolatie – zorgt voor bijna 3 cm meer hoogte.



SPORTIEF GENOEGEN





De 205 GTI is uitgerust met een nieuwe 4 cilinder motor van 1580 cm³ met elektro-nische injectie, voorzien van een boven-liggende nokkenas op 5 lagers, aangedreven door een getande aandrijfriem. Lichtmetalen motorblok en cilinderkoppen. Het geleverde vermogen is 105 DIN pk bij 6250 t/min. met een maximaal koppel van 13,7 mKg bij 4000 t/min. Een combinatie van felheid, uithoudings-vermogen en duurzaamheid.

Een dynamische auto als de 205 GTI – topsnelheid 190 km/u – vraagt om een efficiënt remsysteem.

Vóór zijn de remmen voorzien van geventi-leerde remschijven. Radiale perforaties veroorzaken een turbine-effect en hoe sneller de wielen draaien des te krachtiger is de koeling. De hydraulische circuits worden bijgestaan door een Servo-rembeheersiger. Een last-afhankelijke remkrachtverdelers zorgt voor een goede remverdeling vóór en achter.

De 205 GTI is mooi, discreet en vooral anders: 3 grote deuren, 4 sterke koplampen, aluminium velgen, brede low profile-banden en getinte ruiten. De 205 GTI is 100% puur rijgenot voor de liefhebber van een sportieve auto.

De Peugeot 205 is een auto van het aller-hoogste technische niveau. Dit wordt eens te meer bevestigd door enkele sportieve aflei-dingen die zijn ontwikkeld.

Hierbij doelen wij op de Peugeot 205 Turbo 16-200 met maar liefst 200 DIN pk, die geschikt is voor de openbare weg. Het summum van motorisch geweld. Vervaardigd voor de liefhebber. In een serie van slechts 200 exemplaren voor de hele wereld.

Maar daarnaast gaat de aandacht voor-namelijk uit naar de Peugeot 205 Turbo 16 Rally-versie, die al een heel aantal sprekende overwinningen op z'n naam heeft staan.

En dat heeft hij niet alleen te danken aan z'n formidabele turbomotor met zestien kleppen. Integendeel, hij is op alle punten geschikt gemaakt om rally's te rijden. En om te winnen, dat is nu al duidelijk.

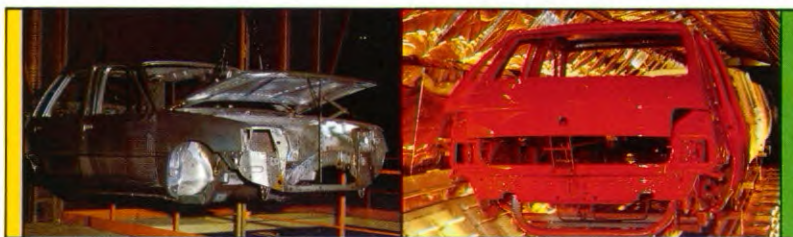


BESCHERMING TEGEN CORROSIE

1 - Voorbehandeld plaatstaal: Het elektrisch verzinkte of gegalvaniseerde plaatstaal omvat 42 gewichtsprocenten van de structuur van de 205. De verbindingen van de structuur zijn eveneens afdoende tegen corrosie beschermd.



2 - De fosfatering: De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforèsebad te bevorderen.



3 - Het cataforèsebad: Ondergedompeld in een bad met epoxy-hars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm van 15 tot 20 micron. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt.



4 - De afdichting van de naden: Kitranden tussen de verbindingen van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.



5 - De anti-steenslaglaag: De onderste zijanten van de carrosserie, de wielkuipen en een deel van de bodem, worden beschermd door toepassing van PVC.



6 - De grondlaag: Een soepele speciale grondlaag van ongeveer 40 micron verleent aan de lak een weerstand tegen steenslag.

7 - De acrylaatlak: Een warmtehardende speciale lak met een dikte van ongeveer 40 micron verleent aan de carrosserie een zeer hoog glansvermogen.

8 - De vernis: Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment van de basiskleur tegen agressieve atmosferische invloeden.

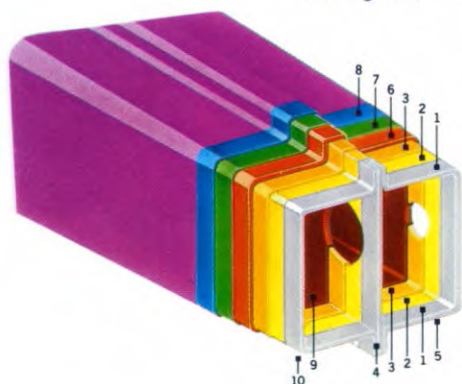
9 - De was: Insputting onder druk in de holle delen (langliggers, dwarsliggers, binnenruimten van portieren...); beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen, wordt corrosie voorkomen.

10 - De dikke was: Wordt aangebracht aan de onderzijde; het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten.

Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd, begint bij Peugeot de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Vervolgens worden hier nog diverse behandelingen aan toegevoegd, die elk afzonderlijk hun waarde hebben bewezen.

Zowel voor als na het cataforèsebad, waarin de gehele carrosserie volledig wordt ondergedompeld in een bad met epoxy-hars, ondergaat de 205 opmerkelijke anti-corrosie behandelingen. De fosfatering, de epoxy-hars, de afdichting van de naden, de anti-steenslaglaag, de grondlaag, de acrylaatlak en de wassoorten, vormen met elkaar bijna 25 kg beschermende produkten, die rondom de 205 een voor de carrosserie ondoordringbare barrière oprichten.

Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot een duurzame investering, waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.



VERMINDERD ONDERHOUD



Net als de andere Peugeot's heeft de 205 een verminderd onderhoudsprogramma:

- de garantie-inspectie, tussen 1500 en 2500 km, bevat geen werkplaats-werkzaamheden,
- de onderhoudsintervallen voor het service-station (verversen van de motorolie, vervangen van het oliefilterelement en het smeren) en de werkplaatswerkzaamheden zijn gebracht op respectievelijk 7500 en 15000 km.

Deze onderhoudsintervallen zijn mogelijk geworden dank zij:

- een aantal technische voorzieningen of wijzigingen (zelfnastellende achterremmen, oliefilter met een grotere capaciteit),
- montage van ultra moderne technische uitrusting (elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu),
- het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen (verklikkerlampje voor minimum koelvloeistof-niveau, verklikkerlampje remblokslijtage voorremmen).

Met het verminderde onderhoudsprogramma zal het onderhoud van uw 205 tot het minimum beperkt blijven, zowel in tijd als in geld.

Jaar na jaar zal uw 205 zijn oorspronkelijke prestaties blijven leveren.

1 - De elektronische ontsteking (benzine-motor): vergemakkelijkt het starten onder alle weersomstandigheden, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud.

2 - De bougies met lange levensduur: een levensduur van meer dan 20.000 km.

3 - Het verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau: waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is.

4 - Het verklikkerlampje vóórremblokslijtage: waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten.

5 - De onderhoudsvrije accu: controleren van het niveau is niet meer nodig.

TECHNISCHE GEGEVENS 1986	205 XE	205 XE/GE	205 XL/GL	205 XLD/GLD	205 XR/GR	205 XRD/GRD	205 XT/GT	205 GTI						
MOTOR	XV 8	XW 7	XW 7	XUD 7	XY 7	XUD 7	XY 8	XU 5J						
Cilinderinhoud (in cm³)	954	1124	1124	1768	1360	1768	1360	1580						
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4						
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●	●	●						
Boring x slag (in mm)	70 x 62	72 x 69	72 x 69	80 x 88	75 x 77	80 x 88	75 x 77	83 x 73						
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	32,5/6000	36/4800	36/4800	43,5/4600	43,5/5000	43,5/4600	57,1/5800	76/6250						
– norm DIN pk	45/6000	50/4800	50/4800	60/4600	60/5000	60/4600	80/5800	105/6250						
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m)	6.75/2750	8.4/2800	8.4/2800	10.6/2000	10.5/2500	10.6/2000	10.9/2800	13.2/4000						
– norm DIN (mKg)	7/2750	8.7/2800	8.7/2800	11/2000	10.9/2500	11/2000	11.2/2800	13.7/4000						
Brandstofsysteem – carburateur	1 enkele	1 enkele	1 enkele		1 enkele		2 enkele							
– inspuiting				●		●								
– benzine-injectie								●						
Compressieverhouding	9,3/1	9,7/1	9,7/1	23/1	9,3/1	23/1	9,3/1	10,2/1						
Choke – handbediend	●	●	●		●		●							
– automatisch								●						
Voorgloeisysteem				●		●								
Elektronische ontsteking	●	●	●		●		●	●						
Bougies met koperen kern	●	●	●		●		●	●						
AANDRIJVING														
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak 4–versn.	●	●												
5–versn.			●	●	●	●	●	●						
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●	●	●	●						
STUURINRICHTING	met tandheugel													
Aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8						
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,8						
VERING														
Vóór	Onafhankelijke wielophanging – hydraulische schokdempers – schroefveren stabilisatorstang													
Achter	Onafhankelijke wielophanging – getrokken wieldraagarmen – hydraulische schokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang (niet op XE, GE, XL, GL)													
REMMEN	gescheiden remsysteem													
Vóór: – schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●							
– geventileerde schijfremmen								●						
Achter: trommelremmen	●	●	●	●	●	●	●	●						
Rembekrachtiging		●	●	●	●	●	●	●						
ELEKTRISCHE UITRUSTING														
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●	●						
Accu	12V/29Ah	12V/29Ah	12V/29Ah	12V/50Ah	12/V33Ah	12V/50Ah	12V/33Ah	12V/29Ah						
AFMETINGEN (in m)														
Totale lengte	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705						
Totale breedte	1,562	1,562	1,562	1,562	1,572	1,572	1,572	1,572						
Wielbasis	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420						
Spoorbreedte vóór	1,350	1,350	1,350	1,350	1,364	1,364	1,364	1,392						
achter	1,300	1,300	1,300	1,300	1,314	1,314	1,314	1,328						
Breedte interieur op ellebooghoogte: vóór	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310						
achter	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305						
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5	5	5	5	5	5						
GEWICHTEN (in kg)		XE	GE	XL	GL	XLD	GLD	XR	GR	XRD	GRD	XT	GT	
Rijklaar*	742	749	750	760	770	836	860	793	794	860	860	797	798	850
Totaal toelaatbaar belast	1140	1195	1195	1195	1195	1330	1330	1240	1240	1330	1330	1225	1225	1275
Max. aanhanger geremd*	700	700	700	700	700	800	800	800	800	800	800	800	800	800
Max. toegestaan treingewicht	1840	1895	1895	1895	1895	2130	2130	2040	2040	2130	2130	2025	2025	2075
INHOUDEN (in dm³)														
Brandstoftank	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Motorcarter	4	4,5	5	5	5,5	5	5,5	5	5,5	5	5,5	5	5	5
Bagageruimte	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216
– met neergeklapte achterstoelen (½ hoogte)	564	564	564	564	564	564	564	564	564	564	564	564	564	564
– met één achterstoel neergeklapt	–	–	–	–	–	–	–	390	390	390	390	390	390	390
PRESTATIES														
Topsnelheid (km/u)	134	142	142	155	155	155	155	155	155	155	155	170	170	190
Acceleratietijden (in sec.) – van 0 - 100 km/u	18,8	17,0	17,0	15,1	14,8	15,1	15,1	11,6	11,6	11,6	11,6	9,5	9,5	9,5
– 400 m staande start	20,7	20,0	20,0	19,5	19,2	19,5	19,5	17,7	17,7	17,7	17,7	16,7	16,7	16,7
– 1000 m staande start	39,4	38,2	38,2	36,5	36,4	36,5	36,5	33,4	33,4	33,4	33,4	31,0	31,0	31,0
BANDEN (radiaal)	135 SR 13	145 SR 13	145 SR 13	145 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13	185/60 HR 14	185/60 HR 14	185/60 HR 14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)														
bij 90 km/u constant	5,1	4,3	4,3	3,9	4,6	3,9	3,9	5,2	5,2	5,2	5,2	5,6	5,6	5,6
bij 120 km/u constant	7,3	5,8	5,8	5,2	6,4	5,2	5,2	7,0	7,0	7,0	7,0	7,3	7,3	7,3
in stadsverkeer	6,8	5,8	5,8	5,4	6,9	5,4	5,4	9,2	9,2	9,2	9,2	8,7	8,7	8,7

● Standaarduitrusting *Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk, raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1986	XE 954	XE/GE 1124	XL/GL	XLD/ GLD	XR/GR	XRD/ GRD	XT/GT	GTI
Controlelampje verlichting stadslicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje dimlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje grootlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje handrem	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje laden van de accu	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje voorgloeien				●		●		
Controlelampje choke	●	●	●		●		●	
Controlelampje alarmknijperlichten	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje mistachterlamp	●	●	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter								●
Olietemperatuurmeter								●
Oliedrukmeter								●
Dagteller					●	●	●	●
Elektronische toerenteller							●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting							●	●
Kwarts klokje					●	●		
Digitale klokje							●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING								
Gelaaide voorruit	●	●	●	●	●	●	●	●
Getint glas rondom					×	×	×	●
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeiers	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitwissers met intervalschakeling					●	●	●	●
Ruitewisser/sproeier achter	□	□	□	□	●	●	●	●
Halogeen koplampen			●	●	●	●	●	●
Halogeen verstralers								●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●	●	●	●	●
Mistachterlamp	●	●	●	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	□	□	□	□	●	●	●	●
Stootstrippen op de zijanten van de carrosserie	□	□	□	□	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand			●	●	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren (uitvoering 5-drs)		●	●	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING								
Kleur zwart met vernislaag					×	×	×	×
Metaalkleur met vernislaag			×	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen							×	●
Glazen schuifdak					×	×	×	×
Kaartleeslampje vóór	□	□	□	□	□	□	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit							× ^{1*}	●
Centrale portier- en kofferbakvergrendeling							× ^{1*}	●
Afsluitbare tankdop	□	□	□	□	●	●	●	●
Inbouwmogelijkheid autoradio:								
– coax, kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers	●	●	●	●				
– antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, compl. bedrading					●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●
Verstelbare voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●	●
Kantelbare verstelbare voorstoelen met herinneringsstand (uitv. 3-drs)	●	●	●	●	●	●	●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning			●	●	●	●	●	●
Hoofdstoelen vóór	□	□	●	●	●	●	●	●
Stoelbekleding: – stof	●	●	●	●	●	●		
– velours							●	●
Sportstuur							●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●	●	●	●
Middenconsole					●	●	●	●
Sigarette-aansteker			●	●	●	●	●	●
Asbak vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Asbak in achterportieren/achterpanelen					●	●	●	●
Verlichting van de asbak vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de voorportieren			●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de achterportieren (uitvoering 5-drs)			●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de achterpanelen (uitvoering 3-drs)							●	●
Handgreep vóór passagierszijde					●	●	●	●
Handgrepen achter							●	●
Bergvak in voorportier bestuurderszijde			●	●	●	●	●	●
Bergvak in voorportier passagierszijde					●	●	●	●
Bergvak in zijpanelen achter (uitvoering 3-drs)							●	●
Dashboordkastje – afsluitbaar					●	●	●	●
– verlicht							●	●
Legplank onder dashboard – passagierszijde	●	●	●	●				
– bestuurderszijde			●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonnepijp	●	●	●	●	●	●	●	●
Plafonnier	●	●	●	●	●	●	●	●
Uitklapbare achterzijruiten (uitvoering 3-drs)					●	●	●	●
Striping op de flanken							●	
Achterspoiler	□	□	□	□	□	□	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●	●	●	●	●
Neerklapbare achterbank	●	●	●	●				
In twee delen neerklapbare achterbank					●	●	●	●
Kofferbakverlichting							●	●

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek □ Extra tegen meerprijs, af dealer *Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.



KRÜGER C.V.

AUTOMOBIELBEDRIJF

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545

1986