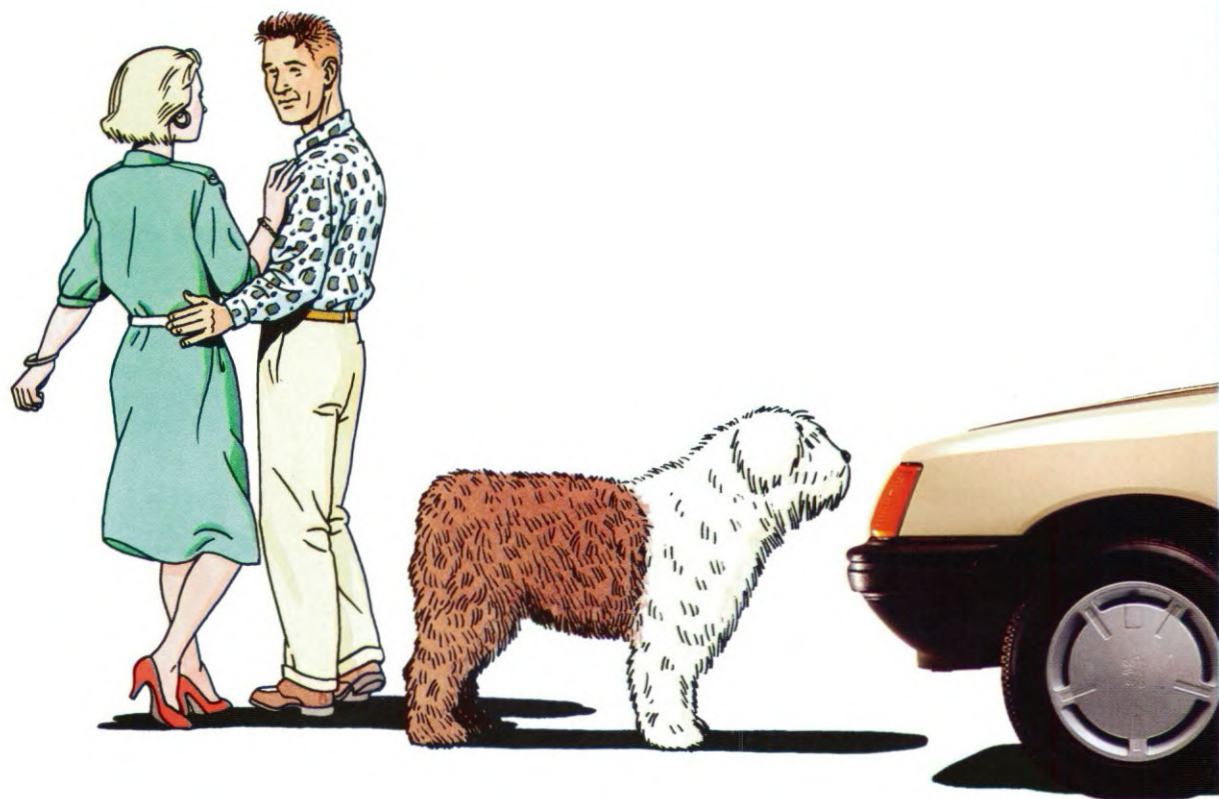




PEUGEOT

205





Afgebeeld: Peugeot 205 XR (3-deurs) en 205 GR (5-deurs).



De Peugeot 205 is een lust voor het oog. Elegant van vorm en door z'n specifieke lijn een opvallende verschijning. Helemaal een auto van deze tijd. Modern, dynamisch en sportief. En zo beweegt hij zich ook in het verkeer: vlot handelbaar, fel accelererend en soepel schakelend. Waar u ook rijdt, op de grote weg, in de stad of op provinciale wegen, hij stelt u niet teleur. De Peugeot 205: 'n sterk nummer.



Afgebeeld: interieur van de Peugeot 205 GR.



Het interieur van de Peugeot 205 is tot stand gekomen na uitgebreide studies op ergonomisch gebied en met behulp van de allernieuwste technieken. Dit heeft geleid tot een bijzonder ruim en comfortabel interieur, dat voor een auto van dit formaat uitzonderlijk genoemd mag worden. Dat kunt u wel afleiden uit de breedte op ellebooghoogte vòòr van maar liefst 1,31 meter.

De anatomisch gevormde en in vele standen verstelbare voorstoelen zorgen voor een altijd riante zit met een even uitgekiende als perfect gedoseerde rugge- en zijdelingse steun. En u heeft bij de 205 altijd het voordeel van een achterbank, die – afhankelijk van de uitvoering – geheel of in twee delen neerklapbaar is.



Afgebeeld: dashboard en instrumentenpaneel van de Peugeot 205 GR.



Bij de vorm van het dashboard is duidelijk rekening gehouden met diverse ergonomische eisen zoals de stand van de pedalen en stuurkolom en de bediening van het verwarmings- en ventilatiesysteem. Er is veel bergruimte en het instrumentenpaneel is zeer modern en overzichtelijk samengesteld. Het dashboard is geheel uitgevoerd in geperst kunststof, met strakke, vloeiende lijnen in tijdloze vormgeving en afgeronde profielen.

Het luchtcirculatiesysteem heeft vier onafhankelijke functies, die traploos geregeld kunnen worden. Het is een krachtig systeem waarbij om de 20 seconden de lucht wordt verversd. Maar ook een comfortabel systeem, omdat de verwarming naar de voeten 10 graden hoger is dan de temperatuur uit de frontventilatioeroosters.

De Proxima – het allernieuwste prototype van Peugeot – is niet zomaar een futuristische stijl-studie. En ook niet alleen maar een droomauto, die z'n carrière begint en eindigt op autotentoonstellingen. Integendeel. De Proxima is een experimentele auto die meer realiteit in zich heeft dan u op het eerste gezicht zou verwachten.

Het is een optelsom van de allermmodernste technieken, materialen en ontwikkelingen waarmee Peugeot toonaangevend de toekomst in gaat. Onze jarenlange ervaring en enorme know-how verkregen in de keiharde rallysport (2x wereldkampioen, winnaar Parijs-Dakar) zijn daar niet vreemd aan.

In de Proxima zijn diverse elementen opgenomen, die nu al in de seriemodellen van Peugeot worden toegepast of daarin weldra zullen verschijnen. Door dit intensieve contact met de toekomst blijft Peugeot mee op kop lopen in de marathon van technologische ontwikkelingen. Sterker nog, Peugeot geeft het tempo aan!

HUDIGE 505 V6-MOTOR BASIS VOOR KRACHTBRON PROXIMA

De Proxima wordt aangedreven door een bijzondere variant van de 2849 cm³ V6-motor die furore maakt in de huidige Peugeot 505.

Maar in het geval van de Proxima hebben de Peugeot-technici er een paar science-fiction-achtige toepassingen op losgelaten. Hoewel, is het wel science-fiction? Vermoedelijk niet, want de technische ontwikkeling gaat zo snel, dat alles wat we nu nog voor onmogelijk houden, morgen al werkelijkheid is. Peugeot houdt er in ieder geval rekening mee en is er klaar voor. Zo is de 2849 cm³ V6-motor in de Proxima uitgerust met 24 kleppen (4 per cilinder) en twee turbo's elk voorzien van een interkoeler. Hij levert een maximum vermogen

van maar liefst 600 pk (442 KW) bij 8000 t/min. De bougies met ingebouwde bobines en de met keramiek bepantserde lagers en assen verminderen het interne energieverbruik van de motor aanzienlijk.

Veel toegepaste elektronica: twee verstuivers per cilinder, ontsteking, stationair toerental en turbodruk worden allemaal vanuit een centraal brein geregeld. Maar ook de versnellingen en koppeling worden elektronisch bediend.

ELEKTRONICA IN DIENST VAN DE VEILIGHEID

De Proxima heeft een niet-permanente 4-wiel aandrijving en uiteraard A.B.S. Beide systemen worden geheel



elektronisch ingeschakeld en geregeld door sensors in de wielen. Ook een variabele stuurbekrachtiging is in het systeem opgenomen en zelfs de bandenspanning wordt automatisch gemeten en indien nodig gewijzigd.

Naast alle elektronica zijn in de Proxima veel nieuwe materialen toegepast. Zo is de carrosserie – met een vol-aerodynamische vorm – vervaardigd uit composietmaterialen met koolstofvezel. De temperatuurregeling in het interieur wordt verzorgd door de opgewekte energie uit de zonnecellen achter op de auto.

De aandrijfassen en remschijven zijn niet van gietijzer maar van het veel lichtere koolstofvezel. Voor het onderstel heeft de 205 Turbo model gestaan: de vier

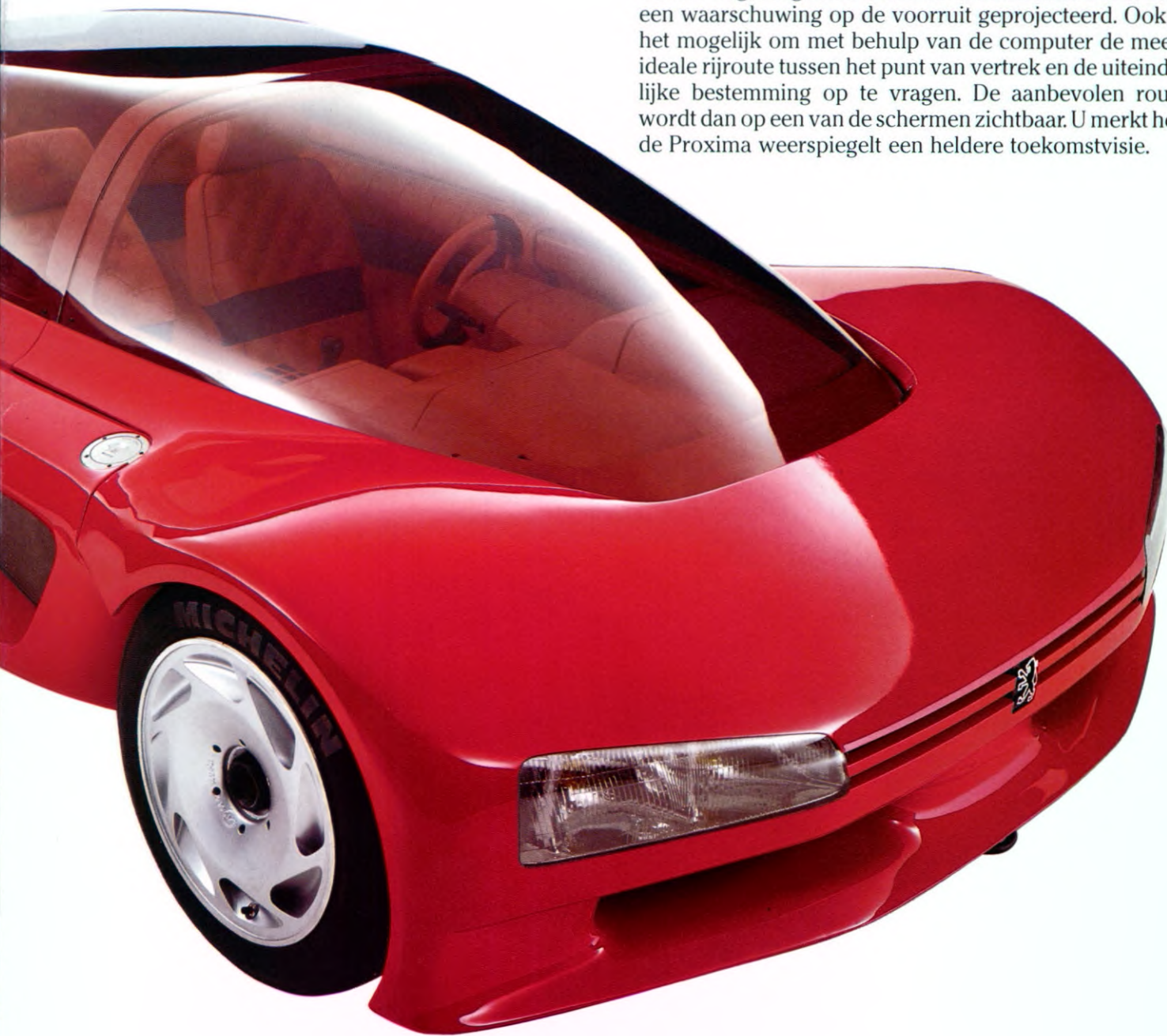
wielen zijn op de uiterste hoeken van de auto geplaatst voor een optimale wegligging. Wielophanging met dubbele triangels vòòr, en achter aan weerszijden een triangel met drie geleidestangen.

KIJKEN NAAR MORGEN

Het instrumentenpaneel van de Proxima is opgebouwd rond 5 videoschermen, gestuurd door twee micro-processors met een geheugen van 40 mega-byte.

Geen buitenspiegels meer, maar camera's die feilloos registreren wat er links- en rechtsachter en opzij aan de hand is en dat op de videoschermen projecteren.

Een echo-radar voorop geeft de benodigde remafstand tot een bepaald obstakel aan, waarbij de toestand van de weg is ingecalculeerd. In noodsituaties wordt zelfs een waarschuwing op de voorruit geprojecteerd. Ook is het mogelijk om met behulp van de computer de meest ideale rijroute tussen het punt van vertrek en de uiteindelijke bestemming op te vragen. De aanbevolen route wordt dan op een van de schermen zichtbaar. U merkt het, de Proxima weerspiegelt een heldere toekomstvisie.



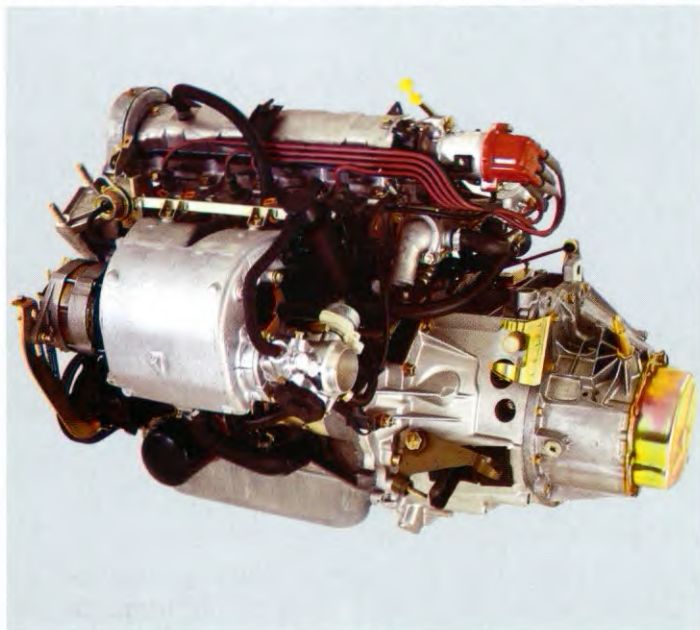
BENZINEMOTOREN

De motoren die Peugeot voor de diverse uitvoeringen van de 205 heeft ontwikkeld zijn stuk voor stuk staaltjes van hoogstaande technologie: bovenliggende nokkenas, lichtmetalen cilinderkop en motorblok.

De Peugeot 205 XE 1.0 is uitgerust met een 954 cm³ motor, die een maximum vermogen levert van 45 DIN pk bij 5200 t/min. Deze motor staat borg voor prima prestaties, want z'n acceleratie over de 1000 meter met staande start in 39,4 seconden en z'n topsnelheid van 143 km/u spreken wat dat betreft boekdelen. Voeg daarbij z'n geringe brandstofverbruik (4,5 liter op 100 km bij 90 km/u constant) en u begrijpt dat de XE 1.0 een bijzonder aantrekkelijke auto is.

De 205 XE 1.1 heeft een 1124 cm³ benzinemotor. Deze motor treft u ook aan in de GE, XL en GL en levert een vermogen van 55 DIN pk bij 5800 t/min. Om een beter rendement te verkrijgen is deze motor uitgerust met een dubbele uitlaat, een groot koppel en een gunstige compressieverhouding. Resultaat: een motor die moeiteloos draait bij een relatief zeer laag brandstofverbruik.

De 1360 cm³ motor (60 DIN pk) zit in de 205 XR en GR. Een motor met power en souplesse door een hoog

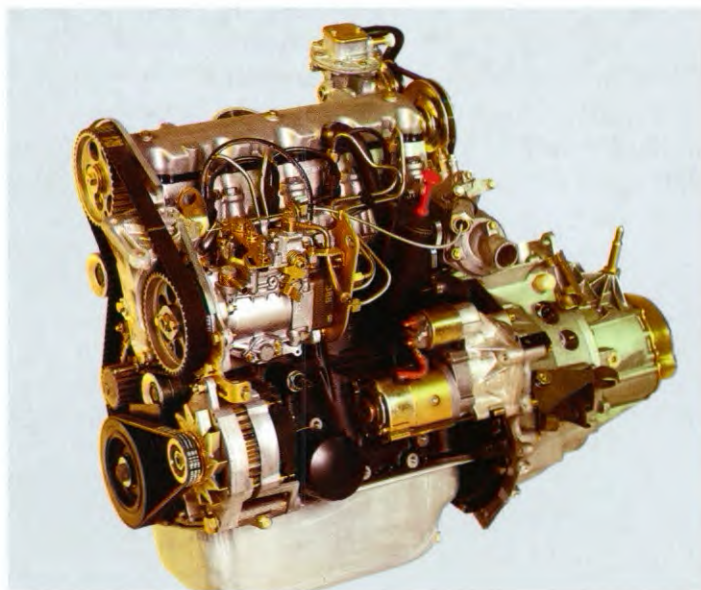


Benzinemotoren van 45 t/m 130 DIN pk.

koppel bij een laag toerental: 10,9 mKg bij 2500 t/min.

In de 205 XS, GT en Cabriolet CT zit ook de 1360 cm³ motor, maar bij deze uitvoeringen levert hij maar liefst 80 DIN pk. En dat betekent een felle acceleratie en een hoge topsnelheid: 170 km/u (bij de CT is dat 166 km/u).

Het summum aan gemak biedt de 205 Automatic. In 3- en 5-deurs uitvoering. In beide gevallen voorzien van de 1580 cm³ motor, die 80 DIN pk levert. Uitgerust met het nieuwste model automatische versnellingsbak



Formidabele 1768 cm³ dieselmotor.

met 4 versnellingen met een lock-up in de vierde versnelling.

Rijgenoege met een vleugje spanning en sensatie treft u aan bij de 205 GTI's en de Cabriolet CTI. Drie mogelijkheden om u uiterst sportief te manifesteren. Want naast de 105 DIN pk motor van de GTI 1.6 en de CTI is er nu ook een GTI 1.9-uitvoering met maar liefst 130 DIN pk. En dat betekent nog meer kracht en nog meer souplesse: topsnelheid 208 km/u, acceleratie van 0-100 km/u in 7,8 seconden.

Dat de Peugeotmotoren tot de allernieuwste behoren blijkt uit het feit dat alle benzinemotoren van de 205 (behalve de XE 1.0, Automatic en GTI 1.9) schoon zijn zonder katalysator en bovendien vrijwel allemaal geschikt voor loodvrije eurosuper. Dus milieuvriendelijker kan het haast niet.



DIESELMOTOR

De 205 XLD, GLD, XRD en GRD hebben een 1768 cm³ dieselmotor met een vermogen van 60 DIN pk bij 4600 t/min. Het prestatievermogen (topsnelheid 155 km/u) en het brandstofverbruik (3,9 liter per 100 km bij 90 km/u constant) zijn uitermate gunstig te noemen.

Deze dieselmotor bezit een aantal bijzondere eigenschappen. Zo heeft men door het toepassen van de modernste giettechnieken de wanddikte van het gietijzeren cilinderblok weten te beperken. Dit levert een gewichtsbeparing op van maar liefst 25 kg ten opzichte van een andere dieselmotor met dezelfde cilinderinhoud. De levensduur van



de motor wordt bevorderd door de toepassing van geïntegreerde cilindervoeringen met koelvloeistofcirculatie tussen de cilinders. Maar ook de toepassing van een bovenliggende nokkenas en de distributie door middel van een getande riem van een door glasfiber versterkt weefsel, is zonder meer revolutionair te noemen.

VERSNELINGSBAK

De 205 XE en GE uitvoeringen zijn uitgerust met een volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Alle andere modellen (behalve de Automatic) hebben een 5-versnellingsbak.

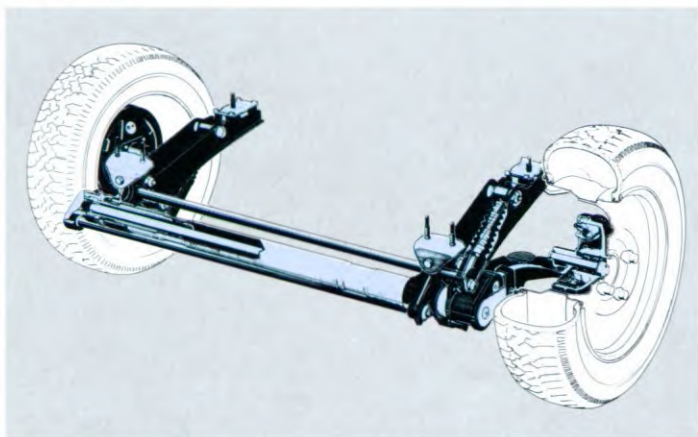
Dank zij de versnellingsverhoudingen staat het brandstofverbruik in gunstige verhouding tot het prestatievermogen van de motor; de eindoverbrenging maakt het brandstofverbruik extra zuinig. Aangezien het toerental ook bij hoge snelheid laag blijft, draait de motor geruisarm.



ACTIEVE VEILIGHEID

Op het gebied van de actieve en passieve veiligheid is bij de Peugeot 205 een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht.

Actieve veiligheid omvat alles dat bijdraagt aan een optimale controle over uw auto. Voorwielaandrijving en een dwars vooringeplaatste motor zorgen voor een goede wegligging onder de meeste omstandigheden. Onafhankelijk geveerde wielen, vóór met schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische teleschoopschokdempers. En achter met torsiestaven, stabilisatorstang*, getrokken wieldraagarmen en dubbelwerkende hydraulische teleschoopschokdempers; een extra garantie dat de 205 aan de weg kleef.



Het remsysteem bevat aan de voorzijde schijfremmen met zwevende klauwen met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde zelfnastellende trommelremmen.

Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een Servo rembekrachtiger. Twee in de achterremcilinders geïntegreerde remkrachtregelaars regelen constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen.

Het remsysteem wordt gecompleteerd door twee verklikkerlampjes op het dashboard; één voor het minimum remvloeistofniveau en één voor de slijtage van de remblokken vóór.

In verband met de zeer hoge prestaties van de GTI 1.6, CTI en GTI 1.9 zijn deze auto's voorzien van geventileerde remschijven vóór, terwijl de GTI 1.9 is uitgerust met schijfremmen achter.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn aangebracht om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken.

Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgevangen worden door degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.



Het veiligheidsstuurwiel is gemonteerd op een vervormbare schokabsorberende stuurkolom. De voorruit is van gelaagd glas en de brandstoftank is van kunststof en bevindt zich buiten de kreukelzones.

Tenslotte zijn de kunststof schildbumpers versterkt met glasfiber, waardoor geen vervormingen optreden bij lichte schokken die vaak voorkomen in druk stadsverkeer of bij parkeermanoeuvres.

* niet op 205 XE, GE, XL en GL.





De Peugeot 205 is een jonge, dynamische auto met vele kwaliteiten. Die kwaliteiten uiten zich met name in z'n weggedrag. Dank zij de lange wielbasis, de grote spoorbreedte en de voorwielaandrijving ligt de 205 zeer vast op de weg. Door de onafhankelijke wielophanging en de dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers rondom absorbeert hij wegoneffenheden moeiteloos.

Een belangrijke kwaliteit is ook z'n stilte. Mede door de toegepaste voorzieningen om luchtweerstand te verminderen ondervindt u in het interieur vrijwel geen hinder van windgeruis, terwijl motorgeluiden bijna niet tot het inzittendencompartiment doordringen dank zij de geluidsisolatie.

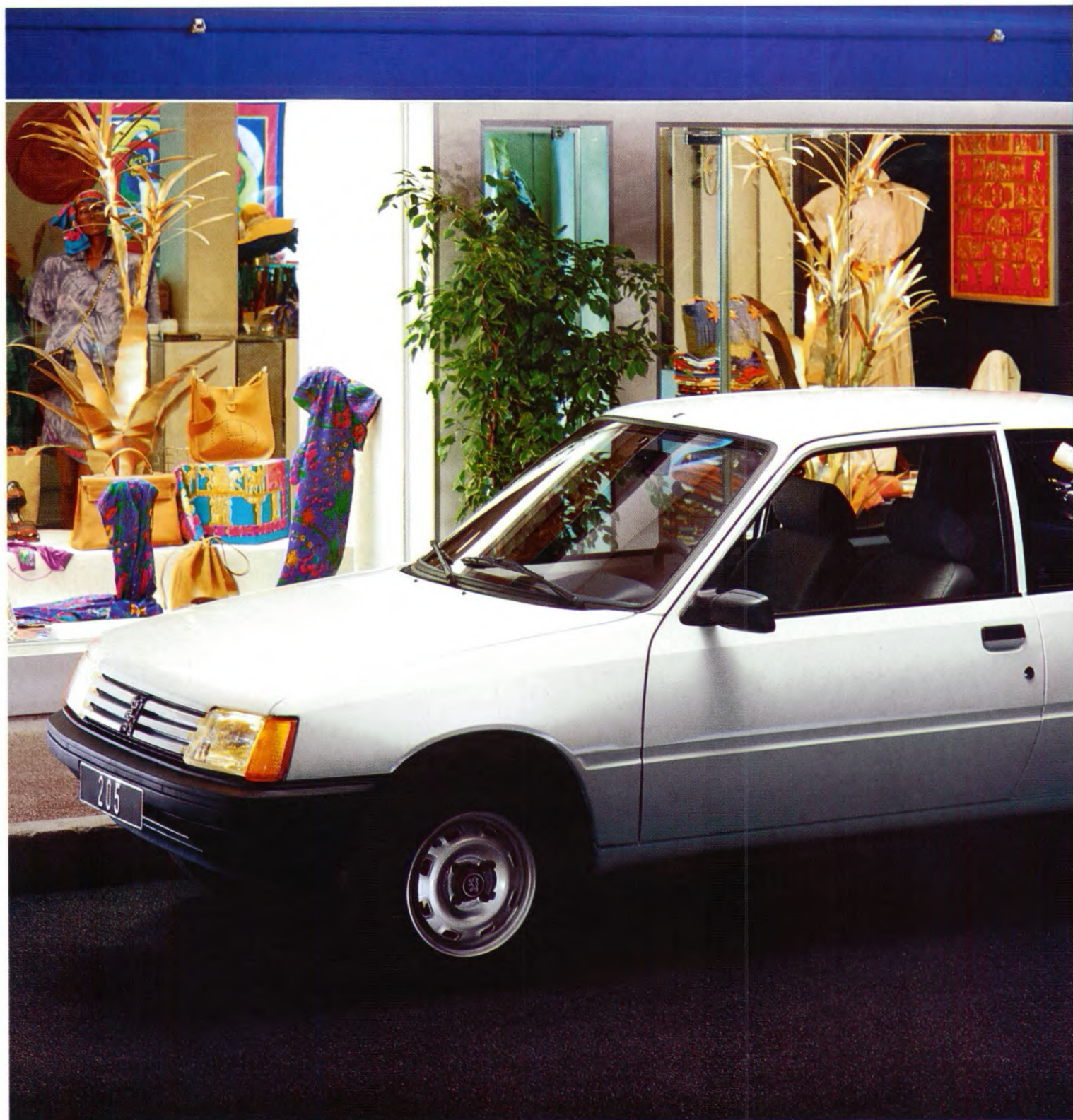
Voeg daarbij de comfortabele stoelen, de in ruime mate aanwezige hoofd- en beenruimte, de middels een eenvoudige handeling geheel neerklapbare achterbank (waardoor een laadruimte ontstaat van maar



lieft 1200 liter) en u begrijpt dat de eerste modellen uit de 205 serie al toppers zijn.

Welke uitvoering u ook kiest, de XE 1.0, de XE 1.1 of de GE, ze koppelen allemaal hoge prestaties aan zuinigheid. Het zijn stuk voor stuk bedrijfszekere en weinig onderhoudsgevoelige auto's, mede door de elektronische ontsteking en de onderhoudsvrije accu.







De Peugeot 205 XL en GL zijn motorisch gelijk aan de basisuitvoeringen XE 1.1 en GE. Echter bij deze XL en GL is de 1124 cm³ benzinemotor gekoppeld aan een 5-versnellingsbak. Z'n rijgedrag is onveranderlijk van een hoog kaliber, terwijl het geluidsniveau bij een hoge kruissnelheid mede dank zij de vijfde versnelling extreem laag is te noemen.

De Peugeot 205 XLD en GLD mogen wij scharen onder de bijzondere automobielen. En het bijzondere zit onder de motorkap. Daar gaat namelijk de 1768 cm³ dieselmotor schuil; 60 DIN pk bij 4600 t/min., topsnelheid 155 km/u, verbruik van 1 op 25,6 bij 90 km/u constant, acceleratie van 0-100 km/u in 15,1 seconden. En voor een grote onderhoudsbeurt hoeft hij zich pas om de 22.500 km te melden (benzine om de 20.000 km).

Het uitrustingsniveau van de XL/GL uitvoeringen is zeer aantrekkelijk. Zo is het dashboard voorzien van 2 legplanken en een modern, maar bovenal overzicht-



telijk instrumentenpaneel. Er is een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand, een sigarette-aansteker, een make-up spiegel in de rechter zonneklep en een bergvak in het voorportier aan de bestuurderszijde.

Het interieur wordt vervolmaakt door de harmonieus op elkaar afgestemde kleuren en materialen, de stoffen stoelbekleding en de moquette vloerbedekking.







In de Peugeot 205 XR en GR zit een 1360 cm³ benzinemotor die 'n vermogen levert van 60 DIN pk bij 5000 t/min. Het is een zeer geruisarme motor met een maximum koppel bij een laag toerental; 10,9 DIN mKg bij 2500 t/min.

Het uitrustingsniveau is hoog te noemen. Zo heeft de XR/GR uitvoering standaard een kwartsklokje, een dagteller, ruitewissers met intervalschakeling en een ruitewisser/sproeier achter, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel en een afsluitbare tankdop. Maar ook stootstrippen aan de zijkanten van de carrosserie, een middenconsole en een in twee delen neerklapbare achterbank. Als extra tegen meerprijs is metaalkleur met vernislak verkrijgbaar, maar ook getint glas rondom en een glazen schuifdak.

De 205 XRD en GRD hebben dezelfde dieselmotor van 1768 cm³ als de 205 XLD en GLD maar dan met het uitrustingsniveau van de XR en GR. Als u met deze



auto rijdt, zult u ervaren dat hij zelfs de meest fraaie beschrijvingen over zijn weg- en rijgedrag waarmaakt. Snel, krachtig, zuinig en stil. U merkt eigenlijk pas dat u diesel rijdt als u zo nu en dan eens moet tanken...

Tegen meerprijs is op de XRD en GRD nog stuurbevrachting te verkrijgen. En met name in het drukke stadsverkeer betekent dat nog meer rijgemak.



Voor Nederland: achterbank in twee delen neerklapbaar.





Een 80 DIN pk, 1580 cm³ benzinemotor gekoppeld aan de automatische ZF vierversnellingsbak met een lock-up in de 4e versnelling; zie daar de Peugeot 205 Automatic. Leverbaar in 3- en 5-deurs uitvoering.

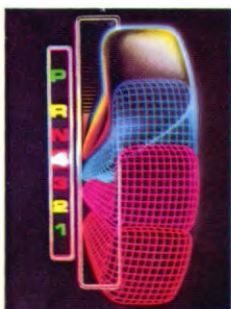
Om tot de hoogst mogelijke prestaties te komen bij een zo gering mogelijk brandstofverbruik is de versnellingsbak in de derde versnelling gedeeltelijk mechanisch aangedreven (40% hydraulisch en 60% mechanisch) en slipt niet naar de 100% mechanisch aangedreven vierde versnelling. De overbrengingsverhouding van de derde en vierde versnelling is zo bepaald, dat de sportieve prestaties in de derde worden verkregen en het rijcomfort (laag geluidsniveau) zich manifesteert in de vierde versnelling.

Het standaard uitrustingsniveau van de Peugeot 205 Automatic voldoet aan de hoogste eisen. Tot in de details is het compleet. Zo vindt u een metalen sierstrip



in de bumpers, velours stoelbekleding, handgrepen voor de achterpassagiers en regelbare dashboardverlichting. Maar ook een kaartleeslampje, verlichting in het dashboardkastje en een verlichte kofferbak.

Tenslotte kunt u – als extra tegen meerprijs – elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale deurvergrendeling verkrijgen. Maar ook een glazen schuifdak, getint glas rondom, stuurbevestiging en metaalkleur met vernislak.







De Peugeot 205 GT is een auto waarin zelfs de meest verwende automobilist zich thuis voelt. Een 5-deurs auto om trots op te zijn. En niet alleen dank zij z'n perfecte uitrustingsniveau, maar ook door z'n unieke rij- en weggedrag.

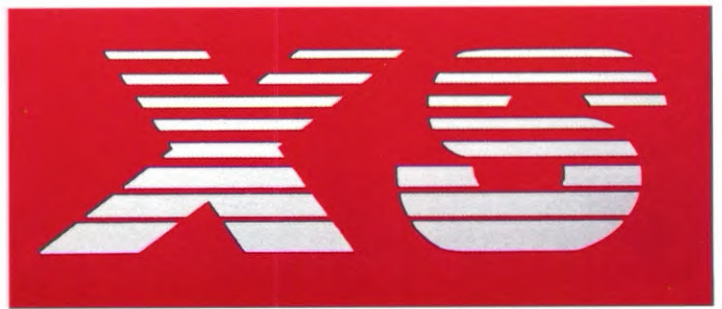
De 205 GT heeft een 1360 cm³ benzinemotor die is uitgerust met 2 enkelvoudige carburateurs. Hij levert een vermogen van 80 DIN pk (57,1 ISO kW) bij 5800 t/min. Deze krachtige motor is gekoppeld aan een 5-versnellingsbak. De prestaties van de 205 GT staan op hoog niveau. Een topsnelheid van 170 km/u, een acceleratievermogen dat u best mag vergelijken met dat van een sportauto: van 0-100 km/u in 11,6 luttele seconden.

Het sportieve karakter van de GT vindt u terug in diverse elementen zoals een elektronische toerenteller, een digitaal klokje, een sportstuur, getint glas rondom, velours stoelbekleding, verfijnde striping op de



flanken, ruitewissers met intervalschakeling, een ruitewisser/sproeier achter, stootstrips op de zijkanten van de carrosserie en brede 165/70 SR13 banden. Naast dit alles kunt u uw 205 GT nog een persoonlijke tint meegeven in de vorm van diverse extra's tegen meerprijs: metaalkleur met vernislaag, lichtmetalen velgen, een glazen schuifdak en elektrisch bedienbare voorportierruit in combinatie met centrale deurvergrendeling.







Sportief. Dat is de Peugeot 205 XS. Van frontspoiler met halogeen verstralers tot en met de geïntegreerde dakspoiler achter.

De 1360 cm³ benzinemotor geeft deze 3-deurs uitvoering zeer veel vermogen (80 DIN pk bij 5800 t/min.) Mede dank zij diverse luchtweerstandverlagende maatregelen is het brandstofverbruik voor zo'n sportieve auto uiterst gunstig (1 op 19,2 bij 90 km/u) en van windgeruis is vrijwel geen sprake meer. Zo is de onderzijde van het motorcompartiment gestroomlijnd en zijn de zijruiten verzonken. Dank zij de hoog tot het dak doorlopende portieren zijn er geen regengoten en zelfs de buitenspiegel heeft een aerodynamische vorm gekregen. De uitgekiende plaatsing van de mechanische delen heeft tot een sterk aflopende motorkap geleid en door het laag geplaatste frame van de stoelen kon een lage, strakke daklijn en een groot glasoppervlak worden bereikt.



Uiteraard is het interieur van de 205 XS een sportief hoogstandje. Zo is het instrumentenpaneel opgebouwd rond vier wijzerplaten waaronder een elektronische toerenteller en een koelvloeistoftemperatuurmeter.

De speciale kuipstoelen en de in twee delen neerklapbare achterbank hebben een specifieke antracietgrijze stoffen bekleding. Kortom, het hele interieur ademt een sfeer die sportiviteit zo eigen is.

Lichtmetalen velgen tegen meerprijs.





Afgebeeld: interieur, exterieur (groot), instrumentenpaneel en lichtmetalen velgen van de 205 GTI 1.9.



GTI: een aanduiding die staat voor buitengewoon vermogen dat geleverd wordt door een hypermodern geconstrueerde motor.

U heeft keus uit twee uitvoeringen: de 205 GTI 1.6 en de GTI 1.9. In het eerste geval staat een maximum vermogen van 105 DIN pk tot uw beschikking, de GTI 1.9 biedt u maar liefst 130 DIN pk. Dit enorme vermogen zorgt voor nog flitsender acceleraties en een hogere topsnelheid: van 0-100 km/u in slechts 7,8 seconden, 'n top van 208 (!) km/u.

De 205 GTI heeft een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. De gekozen versnellingsverhoudingen – voorzien van een korte vijfde versnelling – stellen u in staat om altijd van het juiste motorvermogen gebruik te maken. En als u plotseling moet remmen, dan bewijst het remsysteem – met geventileerde remschijven vóór en bij de GTI 1.9 schijfremmen achter – u zijn doeltreffendheid.



De standaarduitrusting van de 205 GTI voldoet geheel aan uw wensen: verstralers, elektronische toerenteller, oliedrukmeter, kuipstoelen, velours stoelbekleding (bij de 1.9 zelfs afgewerkt met leer), lichtmetalen velgen. Bovendien kunt u een glazen schuifdak verkrijgen als extra tegen meerprijs.





Afgebeeld: interieur, exterieur (groot), instrumentenpaneel en lichtmetalen velgen van de 205 CTI.



An de basis van deze cabriolets stonden twee ijzersterke elementen: de Peugeot 205 en de meesterhand van Pininfarina. Deze unieke combinatie resulteerde in een sensationele auto, de Peugeot 205 Cabriolet.

Hij is leverbaar in twee uitvoeringen. De Cabriolet CT met de 1360 cm³ (80 DIN pk) benzinemotor en de Cabriolet CTI met de 1580 cm³ (105 DIN pk) motor.

Dank zij de krachtige motoren komen de Cabriolets tot uitermate hoge prestaties, die te vergelijken zijn met de GT en GTI 1.6. Ook hun respectievelijke uitrustingsniveau's komen vrijwel overeen met die van de GT en GTI 1.6.

Het fraaie uiterlijk van de Cabriolet wordt in sterke mate bepaald door de markante zwarte kap, die gemaakt is van een met PVC verstevigd linnen. Door de grote elasticiteit per vierkante meter vervormt hij niet. Van buiten is de kap altijd zwart, van binnen is hij



bekleed met een gewatteerd isolatiemateriaal. De kap scharniert op drie punten. Twee dempers maken de bediening eenvoudig. In open stand is het volume van de kap zeer gering, waardoor het zicht naar achteren via de binnenspiegel optimaal blijft. De kap wordt beschermd door een hoes.

Rijden met de Peugeot 205 Cabriolet is een sensationele ervaring voor mensen die puur autoplezier weten te waarderen.



MENSEN EN ROBOTS

Bij de produktie van haar auto's bereikt Peugeot de hoogst haalbare norm van kwaliteit. Eens te meer een bevestiging van de reputatie en concurrentiepositie van Peugeot op de internationale markt.

De onbesproken robuustheid, betrouwbaarheid en afwerking van de auto's kon alleen bereikt worden door de fabricage, assemblage en montage naar het allerhoogste niveau te brengen. Dit leidde tot geheel vernieuwde productiecentra en grote investeringen in opleiding en voorlichting om het totale personeel vertrouwd te maken met de nieuwe technieken en ze te instrueren om het devies "kwaliteitsniveau 10" te kunnen waarmaken.

De automatisering, robotisering en computerisering verzekeren een optimale uitvoering, controle en flexibiliteit van het werk. In een constant tempo met een constante kwaliteit. Zo wordt bijvoorbeeld met behulp van vele robots het merendeel van de laspunten automatisch uitgevoerd.

Ook in de lakstraat nemen robots het meeste werk voor hun rekening. Razendsnel roterende verstuiers (40.000 omw./min.) verdelen de verf in minuscule deeltjes. Deze verfdeeltjes worden door een spanning

van 90.000 volt naar de carrosserie getrokken. Zo wordt zowel bij de grond- als laklagen een zeer homogene verf-film gevormd van een constante dikte over het gehele oppervlak van de carrosserie.

Ook op andere niveau's van de fabricage speelt automatisering een zeer belangrijke rol. Zoals bij de montage van de voor- en achtertrein en bij de assemblage van de motoren. Al die automatisering brengt de fabricage op het hoogste niveau van precisie, mede omdat de kwaliteit continue door computers wordt bewaakt.



Kwaliteitsbewaking door computer.

UITREISVISUM

Al die vernieuwingen, aanpassingen en verbeteringen zorgen er voor, dat de produktiemethode van Peugeot tot de modernste van Europa behoort.

Daarenboven worden alle auto's die van de band rollen nog onderworpen aan intensieve proeven op een testbaan.

Tenslotte wordt het gehele technische circuit gecontroleerd door computers. Als alle functies goed werken, geeft het elektronische controlepaneel "oké" aan. En pas wanneer de printer aan het eind van de controle het resultatenoverzicht levert, krijgt een Peugeot zijn "uitreisvisum" en kan hij door... wellicht naar u.



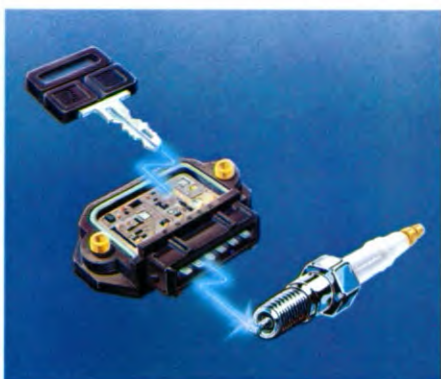
Robotisering en automatisering in het productieproces: onverstoord bewegen stalen armen en handen in een constant ritme, gevangen in een regen van vuur.

ONDERHOUDS-INTERVALLEN

De onderhoudskosten van de 205 liggen op een verrassend laag niveau.

De interval voor het service-station (verversen van motorolie, vervangen van het oliefilterelement) is vastgesteld op 10.000 km of minstens éénmaal per jaar (diesel 7.500 km).

En z'n grote onderhoudsbeurt hoeft slechts om de 20.000 km plaats te vinden (diesel 22.500 km). De zeer ruime intervallen zijn onder meer mogelijk geworden door een groot aantal voorzieningen zoals: zelfnastellende trommelremmen achter met brede remvoeringen, een oliefilter met een grote capaciteit, montage van ultra-moderne technische uitrusting zoals elektronische ontsteking, bougies met een lange levensduur dank zij de koperen kern, onderhoudsvrije accu en het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen, zoals het verklikkerlampje voor het minimum koelvloeistofniveau, het verklikkerlampje remblokslijtage van de voorremmen en voor het minimum remvloeistofniveau.

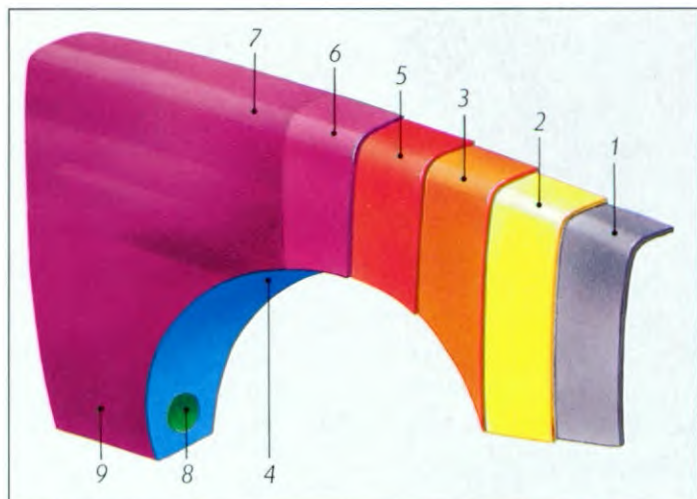


De elektronische ontsteking: Vergemakkelijkt het starten, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud. Bougies met lange levensduur: Controle pas na 20.000 km. Het verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau: Waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is. Het verklikkerlampje vóórremblokslijtage: Waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten. De onderhoudsvrije accu: Controleren van het niveau is niet meer nodig.

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd, begint bij Peugeot de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Vervolgens worden hier nog diverse behandelingen aan toegevoegd. Zowel voor als na het cataforèsebad – waarin de

gehele carrosserie volledig wordt ondergedompeld in een bad met epoxy-hars – ondergaat de 205 opmerkelijke anti-corrosie behandelingen. Deze vormen met elkaar bijna 25 kg beschermende produkten. Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot een duurzame investering, waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.



Voorbehandeld plaatstaal:

Het elektrisch verzinkt of gegalvaniseerde plaatstaal omvat 42 gewichtsprocenten van de structuur van de 205. De verbindingsnaden van de structuur zijn eveneens afdoende tegen corrosie beschermd.

De fosfatering:

De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforèsebad te bevorderen.

Het cataforèsebad:

Ondergedompeld in een bad met epoxy-hars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt.

De afdichting van de naden:

Kitranden tussen de verbindingsnaden van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.

De anti-steenslaglaag:

De onderste zijanten van de carrosserie, de wielkuipen en een deel van de bodem, worden beschermd door toepassing van PVC.

De grondlaag:

Een soepele speciale grondlaag verleent aan de lak een weerstand tegen steenslag.

De acrylaatlak:

Een warmtehardende speciale lak verleent aan de carrosserie een zeer hoog glansvermogen.

De vernis:

Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment van de basis-kleur tegen agressieve atmosferische invloeden.

De was:

Inspuiting onder druk in de holle delen (langsliggers, dwarsliggers, binnenruimten van portieren...); beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen, wordt corrosie voorkomen.

De dikke was:

Wordt aangebracht aan de onderzijde: het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten.

TECHNISCHE GEGEVENS 1988 205 3-deurs	XE 1.0	XE 1.1	XL	XLD	XR	XRD	AUTO- MATIC	XS/CT	CTI/ GTI105	GTI 130	
MOTOR	TU9	TU1C	TU1C	XUD7	XY7	XUD7	XU51C	XY8	XU5JP	XU9JA	
Schoon (zonder katalysator)		●	●		●			●	●		
Soort brandstof (s = super; lve = loodvrije eurosuper; d = diesel)	s	s/lve	s/lve	d	s/lve	d	s	s	s/lve	s/lve	
Cilinderinhoud (in cm³)	954	1124	1124	1768	1360	1768	1580	1360	1580	1905	
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Boring x slag (in mm)	70 x 62	72 x 69	72 x 69	80 x 88	75 x 77	80 x 88	83 x 73	75 x 77	83 x 73	83 x 88	
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	32,5/5200	40/5800	40/5800	43,5/4600	43,5/5000	43,5/4600	57,1/5600	57,1/5800	76/6250	93,5/6000	
– norm DIN pk	45/5200	55/5800	55/5800	60/4600	60/5000	60/4600	80/5600	80/5800	105/6250	130/6000	
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daNm)	7,25/2400	8,75/3200	8,75/3200	10,6/2000	10,5/2500	10,6/2000	13,0/2800	10,9/2800	13,2/4000	16,1/4750	
– norm DIN (mKg)	7,5/2400	9,1/3200	9,1/3200	11/2500	10,9/2500	11/2000	13,3/2800	11,2/2800	13,7/4000	16,4/4750	
Brandstofsysteem: – carburateur	1 enkele	1 enkele	1 enkele		1 enkele		1 enkele	2 enkele			
– inspuiting				●		●					
– benzine-injectie									●	●	
Compressieverhouding	9,4/1	9,4/1	9,4/1	23/1	9,3/1	23/1	9,4/1	9,3/1	10,2/1	9,6/1	
Choke – handbediend	●	●	●		●			●			
– automatisch							●		●	●	
Voorgloeisysteem				●		●					
Elektronische ontsteking	●	●	●		●		●	●	●	●	
Bougies met koperen kern	●	●	●		●		●	●	●	●	
AANDRIJVING											
Handgesch. gesynchr. versn. bak: 4-versn.	●	●									
5-versn.			●	●	●	●		●	●	●	
automaat (4-versn.)							●				
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●	●		●	●	●	
STUURINRICHTING											
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Stuurbekrachtiging						×	×				
Aantal stuurmomwentelingen	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,8	10,8	
VERING											
Vóór	Onafhankelijke wielophanging – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang										
Achter	Onafhankelijke wielophanging – getrokken wieldraagarmen – hydraulische schokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang (niet op XE en XL)										
REMMEN											
Gescheiden remsysteem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Vóór: – schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●	●			
– geventileerde remschijven									●	●	
Achter: – trommelremmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
– schijfremmen										●	
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ELEKTRISCHE UITRUSTING											
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Accu	12V/29 Ah	12V/29Ah	12V/29Ah	12V/50Ah	12V/33Ah	12V/50Ah	12V/29Ah	12V/33Ah	12V/29Ah	12V/29Ah	
AFMETINGEN (in m)											
Totale lengte	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	
Totale breedte	1,562	1,562	1,562	1,562	1,572	1,572	1,572	1,572	1,572	1,572	
Wielbasis	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	
Spoorbreedte: – vóór	1,350	1,350	1,350	1,350	1,364	1,364	1,364	1,364	1,392	1,383	
– achter	1,300	1,300	1,300	1,300	1,314	1,314	1,314	1,314	1,328	1,344	
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	
– achter	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,245	1,305	
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	
GEWICHTEN (in kg)								XS	CT	GTI	CTI
Rijklaar*	742	749	760	836	793	860	825	791	845	850	904
Totaal toelaatbaar belast	1160	1195	1195	1300	1240	1300	1300	1225	1215	1275	1265
Max. aanhanger geremd*	700	700	700	800	800	800	800	800	800	800	800
Max. toegestaan treingewicht	1860	1895	1895	2100	2040	2100	2100	2025	2015	2075	2065
INHOUDEN (in dm³)											
Brandstoftank	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
Motorcarter	4	4,5	5	5,5	5	5,5	4,5	5	5	5	
Bagageruimte	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	
– met neergeklapte achterstoelen (½ hoogte)	564	564	564	564	564	564	564	564	564	564	
– met één achterstoel neergeklapt (½ hoogte)	–	–	–	–	390	390	390	390	390	390	
PRESTATIES											
Topsnelheid (km/u)	143	153	158	155	155	155	166	170	166	190	
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	18,8	14,5	14,6	15,1	14,8	15,1	13,6	11,6	12,4	9,5	
– 400 m staande start	20,7	19,4	19,3	19,5	19,2	19,5	18,9	17,7	18,0	16,7	
– 1000 m staande start	39,4	36,4	36,2	36,5	36,4	36,5	35,3	33,4	34,2	31,0	
BANDEN (radiaal)	135SR13	145SR13	145SR13	155/70SR13	165/70SR13	165/70SR13	165/70SR13	165/70SR13	185/60HR14	185/55VR15	
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)											
bij 90 km/u constant	4,5	4,5	4,5	3,9	4,6	3,9	5,6	5,2	5,4	5,6	
bij 120 km/u constant	6,4	5,9	5,9	5,2	6,4	5,2	7,5	7,0	7,3	7,6	
in stadsverkeer	6,7	6,5	6,5	5,4	6,9	5,4	8,5	9,2	9,2	8,7	

● Standaarduitrusting. × Tegen meerprijs, af fabriek.
 * Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk. Raadpleeg uw dealer.

Het behoeft nauwelijks verbazing te wekken, dat de Peugeotmotoren zuinig zijn. Dat immers volgt uit het feit dat Peugeot al tientallen jaren intensief bezig is de technische ontwikkelingen steeds verder te perfectioneren.

Motoren met hoge vermogens en een gunstig rendement zijn dus als het ware de specialiteit van Peugeot. Kijk bijvoorbeeld naar de 205 Turbo 16, die tweemaal achtereen wereldkampioen rallyrijden is geworden met een 1775 cm³ viercilinder motor, waarin de meest geavanceerde techniek zorgt voor grote betrouwbaarheid en een vermogen van meer dan 500 DIN pk.

Maar kijk ook naar de variant van de 2849 cm³ V6-motor, die in het prototype Proxima is toegepast. Allemaal bewijzen van hoogstaande technologie. En dat draagt er mede toe bij, dat alle Peugeotmotoren stuk voor stuk uitblinken in duurzaamheid en gering brandstofverbruik.

Maar wellicht belangrijker nog dan dat de Peugeot motoren zeer zuinig zijn, is dat de meeste van de motoren ook schoon zijn. Schoon zonder katalysator wel te verstaan. En dat nu is juist zo knap.

Zo heeft Peugeot bijvoorbeeld het inmiddels gepatenteerde Pulsair-systeem ontwikkeld. Dit is een systeem waarbij aan de uitlaatgassen extra lucht wordt toegevoegd, waardoor de nog aanwezige onverbrande gassen alsnog tot ontbranding komen. Hierdoor wordt het aandeel schadelijke bestanddelen in de uitlaatgassen tot een absoluut minimum beperkt.

Maar Peugeot heeft daarenboven nog een inventief systeem ontwikkeld om de motoren zo schoon mogelijk te krijgen. Dat wordt bereikt door een elektro-pneumatisch systeem, dat ervoor zorgt dat bij het loslaten van het gaspedaal de gasklep nog even pneumatisch wordt geopend om extra lucht toe te laten, hetgeen een enorme reducering van de onverbrande koolwaterstoffen in de uitlaatgassen tot gevolg heeft. Peugeot past deze systemen toe op vrijwel alle benzinemotoren in de 205 serie.

Bijzonder gunstig voor wat betreft de afwezigheid van die schadelijke stoffen in de uitlaatgassen zijn de dieselmotoren. Daarvan is Peugeot één van de oudste leveranciers ter wereld. Ook op dit terrein beschikt Peugeot dus over een enorme know-how en ervaring. En dat is te merken aan het grote gamma dieselmotoren, waarvan de XUD7-motor in de 205-reeks tot zulke perfecte prestaties komt.

TECHNISCHE GEGEVENS 1988 205 5-deurs	GE	GL	GLD	GR	GRD	AUTO- MATIC	GT
MOTOR	TU1C	TU1C	XUD7	XY7	XUD7	XU51C	XY8
Schoon (zonder katalysator)	●	●		●			●
Soort brandstof (s = super; lve = loodvrije eurosuper; d = diesel)	s/lve	s/lve	d	s/lve	d	s	s
Cilinderinhoud (in cm ³)	1124	1124	1768	1360	1768	1580	1360
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	72 x 69	72 x 69	80 x 88	75 x 77	80 x 88	83 x 73	75 x 77
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	40/5800	40/5800	43,5/4600	43,5/5000	43,5/4600	57,1/5600	57,1/5800
– norm DIN pk	55/5800	55/5800	60/4600	60/5000	60/4600	80/5600	80/5800
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daNm)	8,75/3200	8,75/3200	10,6/2000	10,5/2500	10,6/2000	13,0/2800	10,9/2800
– norm DIN (mKg)	9,1/3200	9,1/3200	11/2000	10,9/2500	11/2000	13,3/2800	11,2/2800
Brandstofsysteem: – carburateur	1 enkele	1 enkele		1 enkele		1 enkele	2 enkele
– inspuiting			●		●		
Compressieverhouding	9,4/1	9,4/1	23/1	9,3/1	23/1	9,4/1	9,3/1
Choke – handbediend	●	●		●			●
– automatisch						●	
Voorgloeisysteem			●		●		
Elektronische ontsteking	●	●		●		●	●
Bougies met koperen kern	●	●		●		●	●
AANDRIJVING							
Handgesch. gesynchr. versn. bak: 4-versn.	●						
5-versn.		●	●	●	●		●
automaat (4-versn.)						●	
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●		●
STUURINRICHTING							
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging					×	×	
Aantal stuurromwentelingen	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
VERING							
Vóór	Onafhankelijke wielophanging – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang						
Achter	Onafhankelijke wielophanging – getrokken wieldraagarmen – hydraulische schokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang (niet op GE en GL)						
REMMEN							
Gescheiden remsysteem	●	●	●	●	●	●	●
Vóór: – schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●
Achter: – trommelremmen	●	●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING							
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●
Accu	12V/29Ah	12V/29Ah	12V/50Ah	12V/33Ah	12V/50Ah	12V/29Ah	12V/33Ah
AFMETINGEN (in m)							
Totale lengte	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705
Totale breedte	1,562	1,562	1,562	1,572	1,572	1,572	1,572
Wielbasis	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420
Spoorbreedte: – vóór	1,350	1,350	1,350	1,364	1,364	1,364	1,364
– achter	1,300	1,300	1,300	1,314	1,314	1,314	1,314
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310
– achter	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)							
Rijklaar*	750	770	860	794	860	832	798
Totaal toelaatbaar belast	1195	1195	1300	1240	1300	1300	1225
Max. aanhanger geremd*	700	700	800	800	800	800	800
Max. toegestaan treingewicht	1895	1895	2100	2040	2100	2100	2025
INHOUDEN (in dm ³)							
Brandstoftank	50	50	50	50	50	50	50
Motorcarter	4,5	5	5,5	5	5,5	4,5	5
Bagageruimte	216	216	216	216	216	216	216
– met neergeklapte achterstoelen (½ hoogte)	564	564	564	564	564	564	564
– met één achterstoel neergeklapt (½ hoogte)	–	–	–	390	390	390	390
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/u)	153	158	155	155	155	166	170
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	14,5	14,6	15,1	14,8	15,1	13,6	11,6
– 400 m staande start	19,4	19,3	19,5	19,2	19,5	18,9	17,7
– 1000 m staande start	36,4	36,2	36,5	36,4	36,5	35,3	33,4
BANDEN (radiaal)	145SR13	145SR13	155/70SR13	165/70SR13	165/70SR13	165/70SR13	165/70SR13
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)							
bij 90 km/u constant	4,5	4,5	3,9	4,6	3,9	5,6	5,2
bij 120 km/u constant	5,9	5,9	5,2	6,4	5,2	7,5	7,0
in stadsverkeer	6,5	6,5	5,4	6,9	5,4	8,5	9,2

● Standaarduitrusting. × Tegen meerprijs, af fabriek.
 * Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk. Raadpleeg uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1988	XE 1.0	XE GE	XL GL	XLD GLD	XR GR	XRD GRD	AUTO- MATIC	XS	GT	CT	GTI	CTI
Verklikkerlampje parkeerlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje dimlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje grootlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje handrem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje slijtage remblokken voor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje laden van de accu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien				●		●						
Verklikkerlampje choke	●	●	●		●			●	●	●		
Verklikkerlampje alarmknipperlichten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje mistachterlamp	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter								●	●	●	●	●
Olietemperatuurmeter											●	●
Oliedrukmeter											●	●
Dagtellet					●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller								●	●	●	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting							●	●	●	●	●	●
Kwartsklokje					●	●	●					
Digitaal klokje								●	●	●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING												
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Getint glas rondom					×	×	×	●	●	●	●	●
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeier	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewissers met intervalschakeling					●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewisser-/spoeier achter	□	□	□	□	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogeen verstralers								●			●	●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mistachterlamp	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	□	□	□	□	●	●	●	●	●	●	●	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	□	□	□	□	●	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren (uitv. 5-drs.)		●	●	●	●	●	●		●			
COMFORT EN AFWERKING												
Kleur zwart met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×	
Metaalkleur met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen								×	×	×	●	●
Glazen schuifdak					×	×	×	×	×		×	
Kaartleeslampje vóór	□	□	□	□	□	□		●			●	
Elektrisch bedienbare voorportierruit							× ¹		× ¹	× ¹	●	●
Centrale portier- en kofferbakvergrendeling							× ¹		× ¹	× ¹	●	●
Afsluitbare tankdop	□	□	□	□	●	●	●	●	●	●	●	●
Inbouwmogelijkheid autoradio: – coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers – antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, compl. bedrading	●	●	●	●								
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verstelbare voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kantelb. verstelb. voorstoelen met herinneringsstand (uitv. 3-drs)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Speciale kuisstoelen								●			●	●
Hoofddeunen vóór	□	□	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoelbekleding: – stof – velours	●	●	●	●	●	●		●			●	●
Sportstuur							●	●	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Middenconsole					●	●	●	●	●	●	●	●
Sigarette-aansteker			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asbak vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asbak in achterportieren/achterpanelen					●	●	●	●	●	●	●	●
Met textiel ingelegde portierpanelen					●	●	●	●	●	●	●	●
Armsteun op de voorportieren			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Armsteun op de achterportieren (5-drs. uitv.)			●	●	●	●	●		●			
Armsteun op de achterpanelen (3-drs. uitv.)											●	
Handgreep vóór passagierszijde					●	●	●	●	●		●	
Handgrepen achter								●	●		●	
Bergvak in voorportier bestuurderszijde			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in voorportier passagierszijde					●	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in zijpanelen achter (3-drs. uitv.)											●	
Dashboardkastje – afsluitbaar – verlicht					●	●	●	●	●	●	●	●
Legplank onder dashboard – passagierszijde – bestuurderszijde	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plafonnier	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uitklapbare achterzijruiten (3-drs. uitv.)					●	●	●	●			●	
Striping op de flanken								●	●	●		
Geïntegreerde dakspoiler achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Neerklapbare achterbank	●	●	●	●								
In twee delen neerklapbare achterbank					●	●	●	●	●	●	●	●
Kofferbakverlichting								●	●	●	●	●
2e van binnenuit verstelbare buitenspiegel	□	□	□	□	□	□	□	□	□	●	●	●

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar, af fabriek. □ Extra tegen meerprijs, af dealer. ×¹ Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.



PEUGEOT

KRÜGER c.v.
AUTOMOBIELBEDRIJF
PEUGEOT-TALBOT DEALER
Tuinstraat 16-20 - ASSEN
Tel. 05920-15245

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

1988