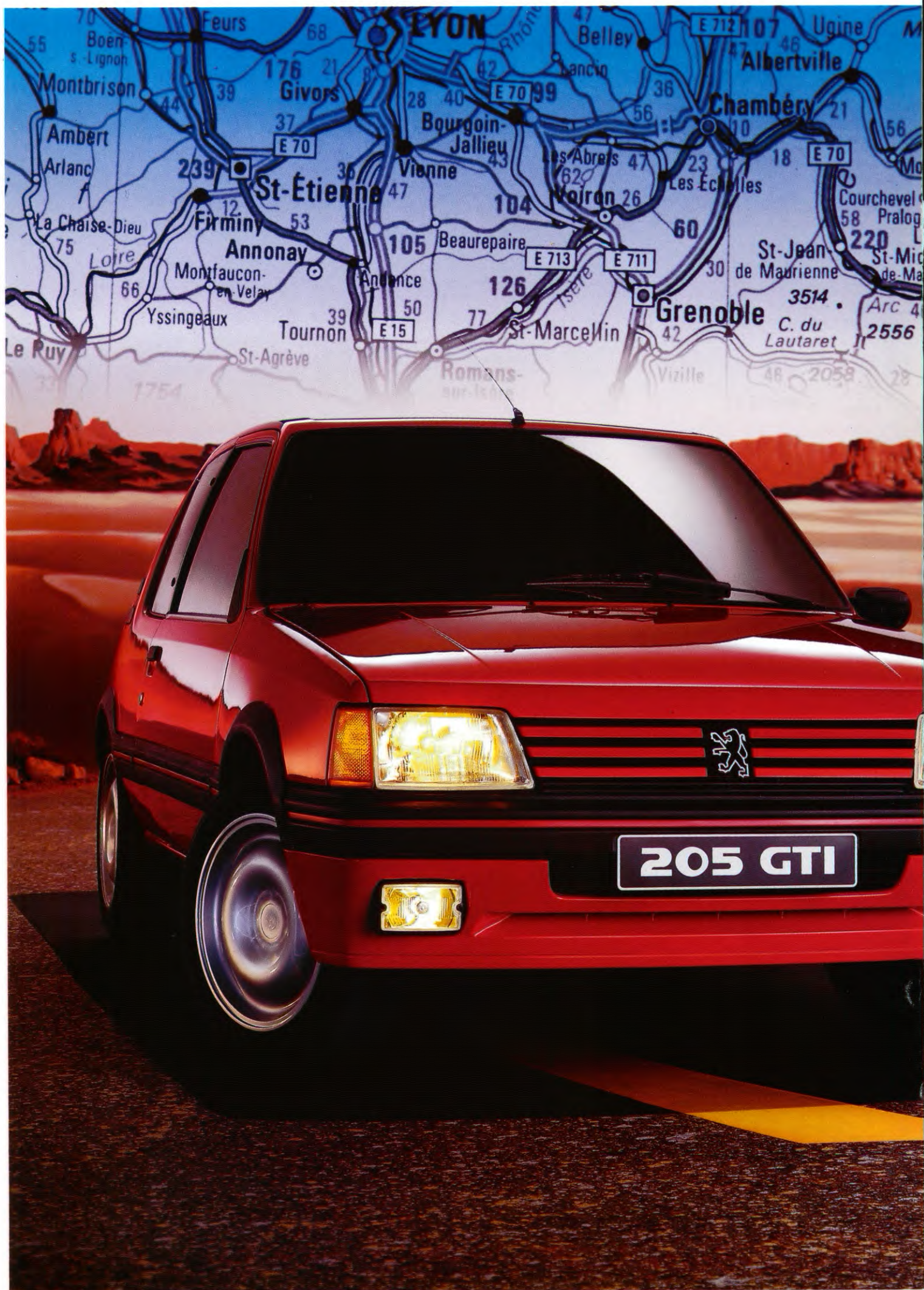


 **PEUGEOT**

205

GTI





Afgebeeld: 205 GTI 130 pk.



De 205 GTI is mooi, discreet en vooral anders: drie grote deuren, sterke koplampen, verstralers, aluminium velgen, brede low profile-banden en getinte ruiten. De 205 GTI is 100% puur rijgenot voor de liefhebber van een sportieve auto.

GTI: een aanduiding die staat voor een buitengewoon vermogen, dat geleverd wordt door een hypermodern geconstrueerde lichtmetalen motor. Er zijn twee uitvoeringen leverbaar. Eén versie die een maximum vermogen levert van 105 DIN pk bij 6250 t/min. en één met maar liefst 130 DIN pk bij 6000 t/min.

De Peugeot 205 GTI is een auto met enorm veel power, waar u het uiterste uit kunt halen. Hij heeft een uniek rij- en weggedrag. Een auto waarmee het rijden van lange afstanden een waar plezier zal zijn.



Afgebeeld: dashboard 205 GTI 130 pk.



Voilà. Een leren sportstuur, een magnifiek dashboard en natuurlijk een zeer compleet instrumentenpaneel met onder andere een elektronische toerenteller, een olietemperatuurmeter, een koelvloeistoftemperatuurmeter en een oliedrukmeter.

Alles staat in het teken van topprestaties zonder het comfort uit het oog te verliezen. Speciale kuipstoelen, dik moquette tapijt, elektrisch bedienbare voorportier-ruiten, getint glas, kaartleeslampje en ruitewissers met intervalschakeling. Kortom, alles is aanwezig om u zo ontspannen mogelijk te laten genieten van de kracht van deze auto.

In de 205 GTI beleeft u de sprankelende sensatie van sportief comfort.

CONTACT MET DE TOEKOMST

De Proxima – het allernieuwste prototype van Peugeot – is niet zomaar een futuristische stijl-studie. En ook niet alleen maar een droomauto, die z'n carrière begint en eindigt op autotentoonstellingen. Integendeel. De Proxima is een experimentele auto die meer realiteit in zich heeft dan u op het eerste gezicht zou verwachten.

Het is een optelsom van de allermmodernste technieken, materialen en ontwikkelingen waarmee Peugeot toonaangevend de toekomst in gaat. Onze jarenlange ervaring en enorme know-how verkregen in de keiharde rallysport (2 x wereldkampioen, winnaar Parijs-Dakar) zijn daar niet vreemd aan.

In de Proxima zijn diverse elementen opgenomen, die nu al in de seriemodellen van Peugeot worden toegepast of daarin weldra zullen verschijnen. Door dit intensieve contact met de toekomst blijft Peugeot mee op kop lopen in de marathon van technologische ontwikkelingen. Sterker nog, Peugeot geeft het tempo aan!

HUDIGE 505 V6-MOTOR BASIS VOOR KRACHTBRON PROXIMA

De Proxima wordt aangedreven door een bijzondere variant van de 2849 cm³ V6-motor die furore maakt in de huidige Peugeot 505.

Maar in het geval van de Proxima hebben de Peugeot-technici er een paar science-fiction-achtige toepassingen op losgelaten. Hoewel, is het wel science-fiction? Vermoedelijk niet, want de technische ontwikkeling gaat zo snel, dat alles wat we nu nog voor onmogelijk houden, morgen al werkelijkheid is. Peugeot houdt er in ieder geval rekening mee en is er klaar voor. Zo is de 2849 cm³ V6-motor in de Proxima uitgerust met 24 kleppen (4 per cilinder) en twee turbo's elk voorzien van een interkoeler. Hij levert een maximum vermogen

van maar liefst 600 pk (442 KW) bij 8000 t/min. De bougies met ingebouwde bobines en de met keramiek bepantserde lagers en assen verminderen het interne energieverbruik van de motor aanzienlijk.

Veel toegepaste elektronica: twee verstuivers per cilinder, ontsteking, stationair toerental en turbodruk worden allemaal vanuit een centraal brein geregeld. Maar ook de versnellingen en koppeling worden elektronisch bediend.

ELEKTRONICA IN DIENST VAN DE VEILIGHEID

De Proxima heeft een niet-permanente 4-wiel aandrijving en uiteraard A.B.S. Beide systemen worden geheel



elektronisch ingeschakeld en geregeld door sensors in de wielen. Ook een variabele stuurbekrachtiging is in het systeem opgenomen en zelfs de bandenspanning wordt automatisch gemeten en indien nodig gewijzigd.

Naast alle elektronica zijn in de Proxima veel nieuwe materialen toegepast. Zo is de carrosserie – met een vol-aerodynamische vorm – vervaardigd uit composietmaterialen met koolstofvezel. De temperatuurregeling in het interieur wordt verzorgd door de opgewekte energie uit de zonnecellen achter op de auto.

De aandrijfassen en remschijven zijn niet van gietijzer maar van het veel lichtere koolstofvezel. Voor het onderstel heeft de 205 Turbo model gestaan: de vier

wielen zijn op de uiterste hoeken van de auto geplaatst voor een optimale wegligging. Wielophanging met dubbele triangels vòòr, en achter aan weerszijden een triangel met drie geleidestangen.

KIJKEN NAAR MORGEN

Het instrumentenpaneel van de Proxima is opgebouwd rond 5 videoschermen, gestuurd door twee micro-processors met een geheugen van 40 mega-byte.

Geen buitenspiegels meer, maar camera's die feilloos registreren wat er links- en rechtsachter en opzij aan de hand is en dat op de videoschermen projecteren.

Een echo-radar voorop geeft de benodigde remafstand tot een bepaald obstakel aan, waarbij de toestand van de weg is ingecalculeerd. In noodsituaties wordt zelfs een waarschuwing op de voorruit geprojecteerd. Ook is het mogelijk om met behulp van de computer de meest ideale rijroute tussen het punt van vertrek en de uiteindelijke bestemming op te vragen. De aanbevolen route wordt dan op een van de schermen zichtbaar. U merkt het, de Proxima weerspiegelt een heldere toekomstvisie.



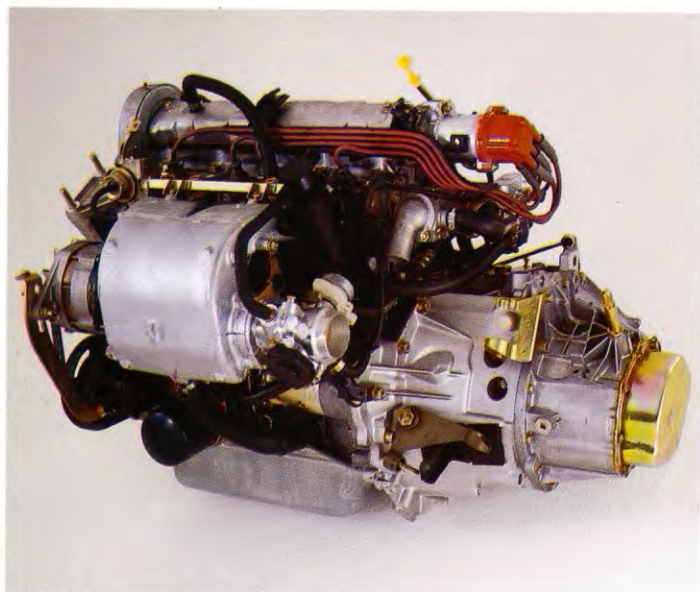
MOTOREN

De 205 GTI 1.6 is uitgerust met een 4-cilindermotor van 1580 cm³ met elektronisch geregelde benzine-injectie, voorzien van een bovenliggende 5 maal gelagerde nokkenas, aangedreven door een getande riem. Licht-metalen motorblok en cilinderkop.

Het geleverde vermogen is 105 DIN pk bij 6250 t/min met een maximaal koppel van 13,7 mkg bij 4000 t/min.

De 205 GTI 1.9 levert met z'n 1905 cm³ benzine-injectiemotor een maximum vermogen van maar liefst 130 DIN pk. En daarmee haalt hij een fabuleuze topsnelheid van 208 km/u gemeten op het circuit. Z'n acceleratie is onweerstaanbaar: van 0-100 km/u in slechts 7,8 seconden en de 400 meter met staande start gaat in 15,8 seconden. Een uitermate sterke krachtbron dus, maar ook met een ongekennde souplesse, dank zij het hoge maximum koppel van 16,4 DIN mkg bij 4750 t/min.

De Peugeot 205 GTI heeft een uitgekiend elektronisch systeem. De vulling wordt verzekerd door het "L Jetronic" injectiesysteem waarvan het elektronische brein de benodigde hoeveelheid brandstof bepaalt aan de hand van de door de sensors verza-



130 DIN PK benzine-injectiemotor

melde informatie. Bij het loslaten van het gas wordt automatisch de brandstoftoevoer afgesloten bij alle toerentallen boven de 1600.

De doeltreffendheid van deze perfecte dosering wordt nog vergroot door de elektronische ontsteking. Een combinatie van felheid, uithoudingsvermogen en duurzaamheid.

De 205 GTI 1.6 en 1.9 hebben beide een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Dank zij de versnellingsverhoudingen staat het brandstofverbruik in gunstige verhouding tot het prestatievermogen van de motor.

ACTIEVE VEILIGHEID

Op het vlak van zowel actieve als passieve veiligheid is bij de Peugeot 205 GTI een groot aantal uitgekende en doeltreffende voorzieningen aangebracht.

Actieve veiligheid omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over uw auto. Voorwielaandrijving en een dwars vooringeplaatste motor zorgen voor een goede wegligging onder de meeste omstandigheden. Onafhankelijk geveerde wielen, vóór met schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers en achter: torsiestaven, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische schokdempers; een extra garantie dat de 205 GTI aan de weg "kleeft".

Een dynamische auto als de 205 GTI vraagt om een efficiënt remsysteem. Vóór zijn de remmen voorzien van geventileerde remschijven. Radiale perforaties veroorzaken een turbine-effect en hoe sneller de wielen draaien des te krachtiger is de koeling. De hydraulische circuits worden bijgestaan door een Servo-rembekrachtiger. Een vertragsingsafhankelijke remkrachtregelaar zorgt voor de juiste remdruk achter.

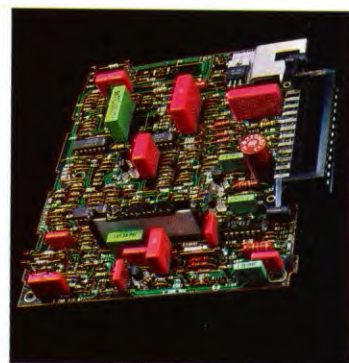
In verband met de hoge presaties is bij de 205 GTI 1.9 het remsysteem bovendien voorzien van schijfremmen achter.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn aangebracht om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken.

Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgevangen worden door degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

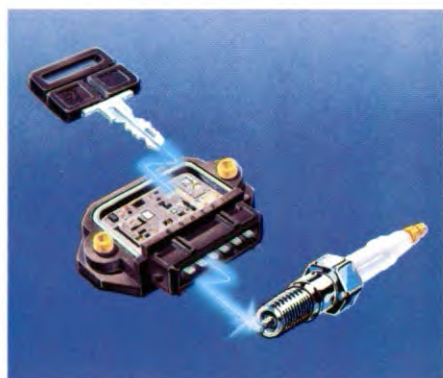
Het veiligheidsstuur is gemonteerd op een vervormbare, schokabsorberende stuurkolom. De voorruit is van gelaagd glas. De brandstoftank is van kunststof en bevindt zich buiten de kreukelzones.



ONDERHOUDSINTERVALLEN

Dank zij de toepassing van de allernieuwste technieken blijft het onderhoud van uw 205 GTI tot een minimum beperkt: kleine onderhoudsbeurt om de 10.000 km (of tenminste één keer per jaar) en grote onderhoudsbeurt elke 20.000 km.

Deze lange onderhoudsintervallen zijn onder andere mogelijk geworden dank zij een aantal technische voorzieningen (zelfnastellende achterremmen, oliefilter met een grote capaciteit), montage van ultra moderne technische uitrusting (elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu) en het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen (verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau, verklikkerlampje remblokslijtage voorremmen).

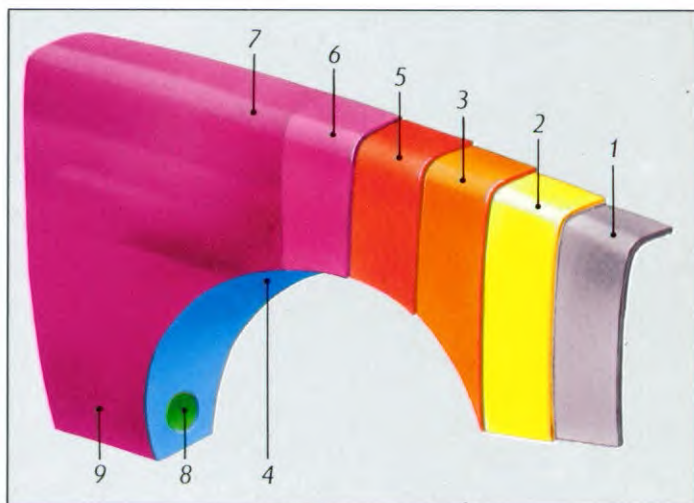


1 - De elektronische ontsteking: vergemakkelijkt het starten onder alle weersomstandigheden, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud. 2 - De bougies met lange levensduur: controle pas na 20.000 km. 3 - Het verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau: waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is. 4 - Het verklikkerlampje vóórremblokslijtage: waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten. 5 - De onderhoudsvrije accu: controleren van het niveau is niet meer nodig.

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt hetzij gegalvaniseerd, begint bij Peugeot de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Vervolgens worden hier nog diverse behandelingen aan toegevoegd, die

elk afzonderlijk hun waarde hebben bewezen. Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot een duurzame investering waarvan de kwaliteit en de waarde langdurig behouden blijven.



Voorbehandeld plaatstaal

Het elektrisch verzinkte of gegalvaniseerde plaatstaal omvat 42 gewichtsprocenten van de structuur van de 205. De verbindingssnaden van de structuur zijn eveneens afdoende tegen corrosie beschermd. (1)

De fosfatering

De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforësebad te bevorderen. (2)

Het cataforësebad

Ondergedompeld in een bad met epoxyhars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt met deze dikke laag hars. (3)

De afdichting van de naden

Kitranden tussen de verbindingssnaden van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.

De anti-steenslaglaag

De onderste zijanten van de carrosserie, de wielkuipen en een deel van de bodem worden beschermd door toepassing van PVC. (4)

De grondlaag

Een soepele speciale grondlaag verleent aan de lak een hoge weerstand tegen steenslag. (5)

De acrylaatlak

Vervolgens geeft een warmtehardende speciale lak de carrosserie een zeer hoog glansvermogen. (6)

De vernis

Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment van de basis kleur tegen agressieve atmosferische invloeden. (7)

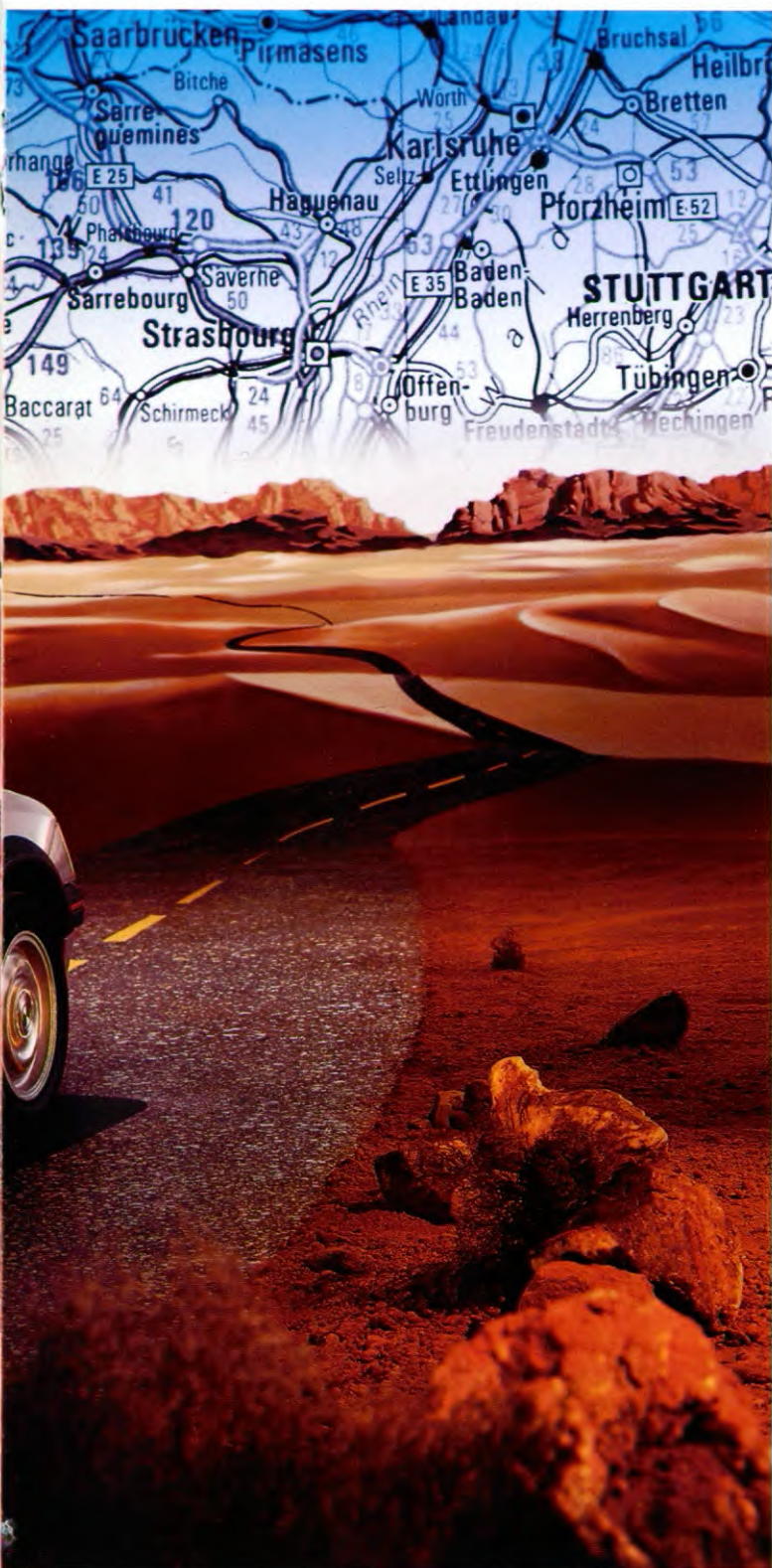
De was

Inspuiting onder druk in de holle delen (langsliggers, dwarsliggers, binnenruimten van portieren); beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen wordt corrosie voorkomen. (8)

De dikke was

Wordt aangebracht aan de onderzijde; het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten. (9)





Een sportieve rijder, een snelle sprinter. Dank zij een verhouding gewicht/vermogen van 8,1 kg per pk flitst u alles en iedereen voorbij. Een acceleratietijd van 0-100 km/u in 9,5 seconden. De duizend meter met staande start gaat in slechts 31 seconden. De 205 GTI heeft elektronische ontsteking en benzine-injectie. Kortom, een auto met een motor die professionele prestaties levert.

De Peugeot 205 GTI neemt bochten zonder overhellen of schuiven; de banden kleven over hun gehele breedte aan het wegdek. Voorwielaandrijving, vier onafhankelijk geveerde wielen met een voor- en achtertrein die speciaal versterkt zijn. U ondergaat de uitzonderlijke gewaarwording van een auto die u onder alle omstandigheden onder controle hebt.

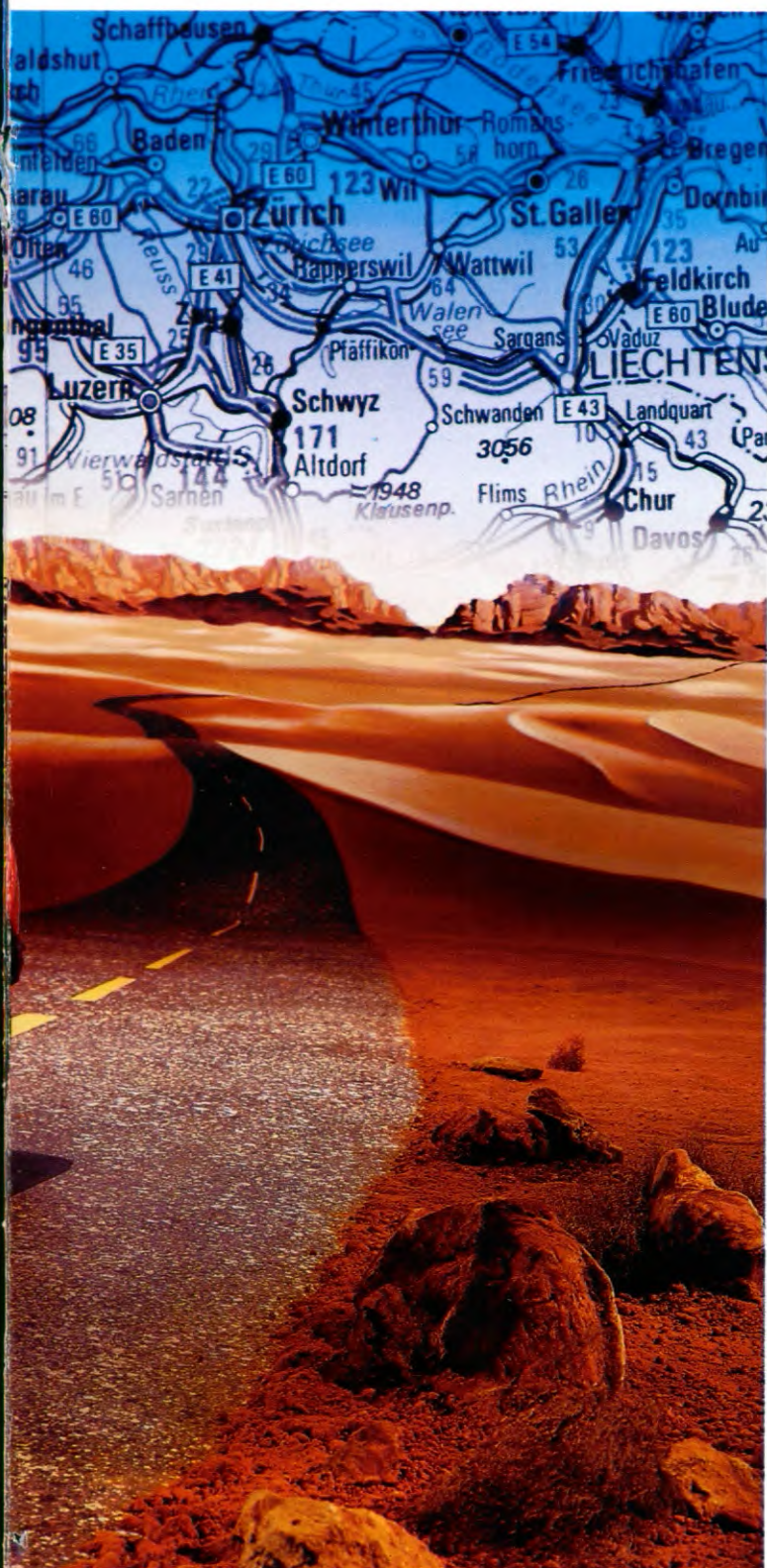
Vóór vindt u – naast de schroefveren en de dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers – de onderste triangels, die een betere besturing



in bochten mogelijk maken, en een speciaal gelagerde stabilisatorstang, waardoor de doelmatigheid nog vergroot wordt. De beweging is zodanig, dat de stabilisatorstugheid in bochten toeneemt.







Op de grote weg, in de bergen, op kleine landweggetjes, in het stadsverkeer, met de Peugeot 205 GTI komt u overal. Zonder problemen, in een ontspannen sfeer. Hij stuurt licht, de wendbaarheid is precies en direct. Een auto waar u uit kunt halen wat er in zit.

De perfect gekozen versnellingsverhoudingen, voorzien van een korte vijfde versnelling, stellen u in staat om altijd van het juiste motorvermogen gebruik te maken. En als u plotseling moet remmen, dan bewijst het remsysteem van de 205 GTI 1.9 – met geventileerde remschijven vóór en schijfremmen achter – zijn doeltreffendheid.

Het comfortabele interieur van de 205 GTI is geheel aangepast aan de hartstochtelijke autorijder.

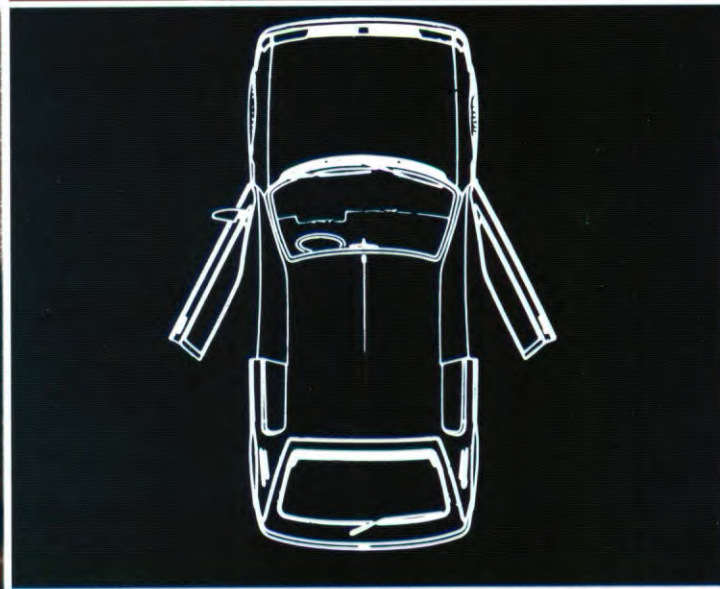
In een harmonieuze kleurencombinatie vindt u een middenconsole, een dashboard met plankjes, opbergvakken, een verlicht en afsluitbaar handschoe-



nenkastje en een inbouwruimte voor uw autoradio.

De speciaal gevormde kuipstoelen met hoofdsteunen zijn kantelbaar en hebben een herinneringstand. De perfect afstelbare bestuurdersstoel zorgt voor een altijd comfortabele houding. Overigens is de stoelbekleding een verrassende combinatie van velours en leer. Immers, als u anders rijdt dan anderen, dan heeft u ook recht op een exclusief interieur.

ZEER COMPLETE UITRUSTING



Het standaarduitrustingsniveau van de Peugeot 205 GTI getuigt van grote klasse. Het dynamische uiterlijk van dit sterke nummer wordt geaccentueerd door de lichtmetalen velgen, die bij de GTI 1.6 voorzien zijn met 185/60 HR 14 banden en bij de 1.9-uitvoering met de nog lagere 185/55 VR 15 banden. Maar ook de brede stootstrips (met rode bies), de verstralers in de frontspoiler en de achterspoiler ondersteunen z'n sportieve karakter.

Verder treft u onder andere standaard aan: elektrisch bedienbare voorportierruit, een in twee delen neerklapbare achterbank, uitklapbare achterzijruit, getint glas, een leren stuurwiel, van binnenuit verstelbare buitenspiegels en centrale vergrendeling van de portieren. Als extra tegen meerprijs kunt u op beide uitvoeringen metaalkleur met vernislak, zwart met vernislak en een glazen schuifdak verkrijgen.

TECHNISCHE GEGEVENS 1988	205 GTI 105	205 GTI 130
MOTOR	schoon	
Cilinderinhoud (in cm ³)	1580	1905
Aantal cilinders	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●
Boring x slag (in mm)	83 x 73	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW – norm DIN pk	76/6250 105/6250	93,5/6000 130/6000
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daN.m) – norm DIN (mKg)	13,2/4000 13,7/4000	16,1/4750 16,4/4750
Brandstofsysteem: benzine injectie	●	●
Compressieverhouding	10,2/1	9,6/1
Choke: automatisch	●	●
Elektronische ontsteking	●	●
Bougies met koperen kern	●	●
AANDRIJVING		
Handgesch. gesyn. 5-versnellingsbak	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldruklager	●	●
STUURINRICHTING	met tandheugel	met tandheugel
Aantal stuurromwentelingen	3,8	3,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,8	10,8
VERING		
Vóór: onafhankelijk, hydraulische schokdempers, schroefveren, stabilisatorstang		
Achter: onafhankelijk, getrokken wieldraagarmen, hydraulische schokdempers, torsiestaven, stabilisatorstang		
REMMEN	gesch. remsyst.	diagonaal gesch. circuit
Vóór: geventileerde schijfremmen	●	●
Achter: trommelremmen	●	
schijfremmen		●
Rembekrachtiging	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING		
Driefase wisselstroomdynamo	●	●
Accu	12 V/29 Ah	12 V/50 Ah
AFMETINGEN (in m)		
Totale lengte	3,705	3,705
Totale breedte	1,572	1,572
Wielbasis	2,420	2,420
Spoorbreedte – voor – achter	1,392 1,328	1,383 1,344
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor – achter	1,310 1,305	1,310 1,305
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5
GEWICHT (in kg)		
Rijklaar*	850	855
Totaal toelaatbaar belast	1275	1300
Met aanhanger geremd*	800	800
Max. toegestaan treingewicht	2075	2100
INHOUDEN (in dm³)		
Brandstoftank	50	50
Motorcarter	5	5
Bagageruimte – met neergeklapte achterstoelen (½ hoogte) – met één achterstoel neergeklapt (½ hoogte)	216 564 390	216 564 390
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/u)	190	208
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u – 400 m staande start – 1000 m staande start	9,5 16,7 31,0	7,8 15,8 29,2
BANDEN (radiaal)	185/60 HR 14	185/55 VR 15
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)		
bij 90 km/u constant	5,6	5,9
bij 120 km/u constant	7,3	7,7
in stadsverkeer	8,7	9,7

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek

* Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk, raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1988	205 GTI
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD	
Verklikkerlampje parkeerlicht	●
Verklikkerlampje dimlicht	●
Verklikkerlampje grootlicht	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●
Brandstofmeter	●
Dagteller	●
Elektronische toerenteller	●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau	●
Verklikkerlampje minimum oliedruk	●
Centraal waarschuwinglampje	●
Verklikkerlampje handrem	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●
Verklikkerlampje slijtage remblokken vóór	●
Verklikkerlampje laden van de accu	●
Digitaal klokje	●
Oliedrukmeter	●
Olie-temperatuurmeter	●
Regelbare instrumentenbordverlichting	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING	
Uitklapbare achter zijruiten	●
Gelaagde voorruit en getint glas rondom	●
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeiers	●
Ruitwissers met intervalschakeling	●
Ruitewisser/sproeier op achterrauit	●
Halogeen koplampen	●
Achterrauitlampen	●
Mistachterlamp	●
Achterrauitverwarming	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●
Halogeen verstralers	●
COMFORT EN AFWERKING	
Glazen schuifdak	×
Kleur zwart met vernislaag	×
Metaalkleur met vernislaag	×
4 Lichtmetalen velgen	●
Centrale elektrische vergrendeling van de portieren en kofferklep	●
Elektrisch bedienbare voorportierruiten	●
Afsluitbare tankdop	●
Inbouwmogelijkheid voor autoradio: – antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, complete bedrading	●
Ventilatie/kachelaanjager, traploos regelbaar	●
Kantelbare, tot in slaapstand verstelbare, voorstoelen	●
Hoofdsteunen vóór	●
Stoelbekleding: velours (op GTI 1.6)	●
combinatie van velours en leer (op GTI 1.9)	●
Lederen sportstuur	●
In twee delen neerklapbare achterbank	●
Moquette vloerbedekking	●
Middenconsole	●
Sigarette-aansteker	●
Asbak: vóór	●
Asbakken: achter	●
Armsteunen op de portieren	●
Handgrepen – voor (passagierszijde) – achter	● ●
Bergvak in voorportieren	●
Bergvak in zijpanelen achter	●
Dashboardkastje – verlicht en afsluitbaar	●
Aflegvak onder dashboard – bestuurderszijde	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●
Plafonnier	●
Kaartleeslampje	●
Achter-spoiler	●
Beklede kofferruimte	●

 **PEUGEOT**

KRÜGER 
AUTOMOBILBEDRIJF
PEUGEOT DEALER
Tuinstraat 16-20 - ASSEN
Tel. 05920-15245

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

1988

