



Automobiles PEUGEOT
Wereldkampioen Rally's
1985 èn 1986



introduceert de

205 GTI

130 PK



HET RESULTAAT VAN DE OVERWINNINGEN





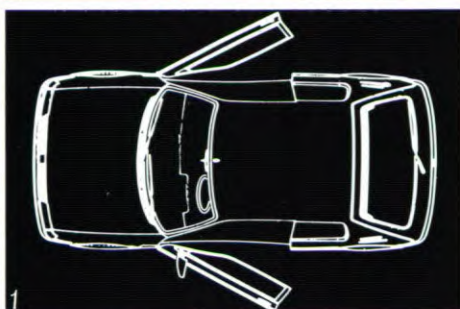
De Peugeot 205 is een auto van het allerhoogste technische niveau. Dat wordt bevestigd door het wereldkampioenschap Rally's dat in 1985 op grandioze wijze werd behaald door de Peugeot 205 Turbo-16. En de prolongatie van deze titel in 1986 is zo mogelijk een nog grotere prestatie te noemen.

Tijdens deze wedstrijden ondergaan techniek en materiaal de allerswaarste proeven. En iedere overwinning verhoogt onze know-how, vergroot onze voorsprong. En iedere overwinning draagt weer bij aan de verbeteringen op onze serie-modellen. Wat dat betekent merkt u aan de 205. Want de ervaringen die wij in al die zware rally's opdoen, de wetenschap die wij daardoor verkrijgen wordt – daar waar mogelijk – toegepast op de 205.

Vandaar deze nieuwste Peugeot 205 GTI: het resultaat van de overwinning. Met z'n nieuwe 1905 cm³ benzine-injectiemotor levert hij een maximum vermogen van maar liefst 130 DIN pk. En daarmee haalt hij een fabuleuze topsnelheid van 208 km/u gemeten op het circuit. Z'n acceleratie is onweerstaanbaar: van 0-100 km/u in slechts 7,8 seconden en de 400 meter met staande start gaat in 15,8 seconden. Een uitermate sterke krachtbron dus, maar ook met een ongekennde souplesse, dank zij het hoge maximum koppel van 16,4 DIN mkg bij 4750 t/min.

EEN SPORTIEVE SENSATIE





De Peugeot 205 GTI 130 pk biedt werkelijk alles wat autorijden sensationeel maakt. Natuurlijk zijn daar z'n onnavolgbare prestaties, trefzeker overgebracht op de weg door z'n brede 185/55 HR 15 banden met lichtmetalen velgen. En z'n uitgekiende remsysteem – met een diagonaal gescheiden circuit, geventileerde schijfremmen vóór en schijfremmen achter – zorgt er voor dat u ook bij plotseling remmen uw 205 GTI voorbeeldig onder controle houdt.

Maar ook het interieur biedt u een sportieve sensatie. Speciale kuipstoelen met een combinatiebekleding van fraaie stof en leer, een leren sportstuur, dikke moquette vloerbedekking en een zeer compleet en overzichtelijk instrumentenpaneel met onder andere een elektronische toerenteller, een olietemperatuurmeter en een olie-drukmeter.

Het sportieve comfort in de 205 GTI 130 pk gaat nog verder. Zo is z'n standaarduitrusting ook voorzien van onder meer een van binnenuit verstelbare buitenspiegel, elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale deurvergrendeling. Tenslotte kunt u uw 205 GTI 130 pk een persoonlijker aanzien geven door – als extra tegen meerprijs – metaalkleur met vernislaag of een futuristisch aandoend glazen schuifdak.

DE STRIJD OM DE KWALITEIT



Rallye de Suede



Rallye du Kenya



Rallye de Monte Carlo



Rallye d'Argentine

De Peugeot 205 Turbo-16 Rally heeft z'n succes niet alleen te danken aan z'n formidabele turbomotor met zestien kleppen. Integendeel, hij is op alle punten geschikt gemaakt om rally's te rijden. En om te winnen, dat is duidelijk.

Enkele karakteristieken: de 1775 cm³ turbomotor heeft – afhankelijk van de te rijden rally – een maximum vermogen tot maar liefst 500 DIN pk!

Wegligging en wendbaarheid zijn optimaal door de centraal geplaatste motor en door de plaatsing en de vierwielaandrijving van het onderstel. En verder zitten de twee benzinetanks van elk 55 liter onder de stoelen.

De massa's zijn dus gecentreerd en hieraan heeft hij zijn ongekeerde wegligging en wendbaarheid te danken.

De vering, besturing en het rem-systeem zijn uiteraard geheel aangepast aan de snelheid die de Peugeot 205 Turbo-16 ontwikkelt.

Al met al zullen wij hem regelmatig bij rally's tegenkomen. Vooral in de voorste gelederen. Want de 205 is een echte winnaar.

TECHNISCHE GEGEVENS 1987		205 GTI 130 pk
MOTOR		
Cilinderinhoud (in cm ³)		1905
Aantal cilinders		4
Bovenliggende nokkenas		●
Boring x slag (in mm)		83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE (kW)		93,5/6000
– norm DIN pk		130/6000
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daN.m)		16,1/4750
– norm DIN (mKg)		16,4/4750
Brandstofsysteem: benzine injectie		●
Compressieverhouding		9,6/1
Choke: automatisch		●
Elektronische ontsteking		●
Bougies met koperen kern		●
AANDRIJVING		
Handgesch. gesyn. 5-versnellingsbak		●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukler		●
STUURINRICHTING		met tandheugel
Aantal stuurromwentelingen		3,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)		10,8
VERING		
Vóór: onafhankelijk, hydraulische schokdempers, schroefveren, stabilisatorstang		
Achter: onafhankelijk, getrokken wieldraagarmen, hydraulische schokdempers, torsiestaven, stabilisatorstang		
REMMEN		Diagonaal gescheiden circuit
Vóór: geventileerde schijfremmen		●
Achter: schijfremmen		●
Rembekrachtiging		●
ELEKTRISCHE UITRUSTING		
Driefase wisselstroomdynamo		●
Accu		12 V/50 Ah
AFMETINGEN (in m)		
Totale lengte		3,705
Totale breedte		1,572
Wielbasis		2,420
Spoorbreedte – voor		1,383
– achter		1,344
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor		1,310
– achter		1,305
AANTAL ZITPLAATSEN		5
GEWICHT (in kg)		
Rij klaar*		850
Totaal toelaatbaar belast		1310
Met aanhanger geremd*		900
Max. toegestaan treingewicht		2110
INHOUDEN (in dm³)		
Brandstoftank		50
Motorcarter		5
Bagageruimte		216
– met neergeklapte achterstoelen (l ¹ ≥ hoogte)		564
– met één achterstoel neergeklapt (l ¹ ≥ hoogte)		390
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/u)		208
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u		7,8
– 400 m staande start		15,8
– 1000 m staande start		29,2
BANDEN (radiaal)		185/55 HR 15
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)		
bij 90 km/u constant		5,9
bij 120 km/u constant		7,7
in stadsverkeer		9,7

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek
 * Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk, raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1987		205 GTI
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD		
Verklikkerlampje parkeerlicht		●
Verklikkerlampje dimlicht		●
Verklikkerlampje grootlicht		●
Koelvloeistoftemperatuurmeter		●
Brandstofmeter		●
Dagteller		●
Elektronische toerenteller		●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau		●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur		●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau		●
Verklikkerlampje minimum oliedruk		●
Centraal waarschuwingslampje		●
Verklikkerlampje handrem		●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau		●
Verklikkerlampje slijtage remblokken vóór		●
Verklikkerlampje laden van de accu		●
Digitaal klokje		●
Oliedrukmeter		●
Olie-temperatuurmeter		●
Regelbare instrumentenbordverlichting		●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING		
Uitklapbare achterzijruiten		●
Gelaagde voorruit en getint glas rondom		●
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers		●
Ruitewissers met intervalschakeling		●
Ruitewisser/sproeier op achterraut		●
Halogeen koplampen		●
Achteruitrijlampen		●
Mistachterlamp		●
Achterrautverwarming		●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel		●
Stootstrippen op de zijkanen van de carrosserie		●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand		●
Rolveiligheidsgordels vóór		●
Halogeen verstralers		●
COMFORT EN AFWERKING		
Glazen schuifdak		×
Kleur zwart met vernislaag		×
Metaalkleur met vernislaag		×
4 Lichtmetalen velgen		●
Centrale elektrische vergrendeling van de portieren en kofferklep		●
Elektrisch bedienbare voorportierruiten		●
Afsluitbare tankdop		●
Inbouwmogelijkheid voor autoradio: – antenne, onstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, complete bedrading		●
Ventilatie/kachelaanjager, traploos regelbaar		●
Kantelbare, tot in slaapstand verstelbare, voorstoelen		●
Hoofdsteunen vóór		●
Stoelbekleding: combinatie van stof en leer		●
Sportstuur		●
In twee delen neerklapbare achterbank		●
Moquette vloerbedekking		●
Middenconsole		●
Sigarette-aansteker		●
Asbak: vóór		●
Asbakken: achter		●
Armsteunen op de portieren		●
Handgrepen – voor (passagierszijde)		●
– achter		●
Bergvak in voorportieren		●
Bergvak in zijpanelen achter		●
Dashboardkastje – verlicht en afsluitbaar		●
Aflegvak onder dashboard – bestuurderszijde		●
Make-up spiegel op rechter zonneklep		●
Plafonnier		●
Kaartleeslampje		●
Achter-spoiler		●
Beklede kofferruimte		●

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

