

 PEUGEOT
205
GTI





De 205 GTI is mooi, discreet en vooral anders: drie grote deuren, vier sterke koplampen, aluminium velgen, brede low profile-banden en getinte ruiten. De 205 GTI is 100% puur rijgenot voor de liefhebber van een sportieve auto.

De 205 GTI combineert zijn bijzondere prestaties met een relatief laag brandstofverbruik: 5,6 liter op 100 km bij 90 km/u constant en 7,3 liter bij 120 km/u constant (genoemde waarden gelden voor de uitvoering met 105 DIN pk. Zie voor overige verbruikscijfers tabel achterin).

GTI: een aanduiding die staat voor een buitengewoon vermogen, dat geleverd wordt door een hypermodern geconstrueerde lichtmetalen motor. Er zijn twee uitvoeringen leverbaar. Eén versie die een maximum vermogen levert van 105 DIN pk bij 6250 t/min. en één met maar liefst 115 DIN pk!



De Peugeot 205 GTI is een auto met enorm veel power, waar u het uiterste uit kunt halen. Hij heeft een uniek rij- en weggedrag. Een auto waarmee het rijden van lange afstanden een waar plezier zal zijn.



Een sportieve rijder, een snelle sprinter. Dank zij een verhouding gewicht/vermogen van 8,1 kg per pk flitst u alles en iedereen voorbij. Een acceleratietijd van 0-100 km/u in 9,5 seconden voor de 105 pk-uitvoering en in 9,1 seconden voor de 115 pk-versie. De duizend meter met staande start gaat in respectievelijk 31 seconden en in 30,4 seconden. De 205 GTI heeft elektronische ontsteking en benzine-injectie. Kortom, een auto met een motor die professionele prestaties levert.

De Peugeot 205 GTI neemt bochten zonder overhellen of schuiven; de banden kleven over hun gehele breedte aan het wegdek. Voorwielaandrijving, vier onafhankelijk geveerde wielen met een voor- en achtereinde die speciaal versterkt zijn. U ondergaat de uitzonderlijke gewaarwording van een auto die u onder alle omstandigheden onder controle hebt.



Vóór vindt u – naast de schroefveren en de dubbelwerkende hydraulische teleschootschokdempers – de onderste triangels, die een betere besturing bij gewichtsverplaatsingen mogelijk maken, en een speciaal gelagerde stabilisatorstang, waardoor de doelmatigheid en het rendement nog vergroot worden. De beweging is zodanig, dat de stabilisatorstugheid in bochten toeneemt.





FRAAI INTERIEUR.

Op de grote weg, in de bergen, op kleine landweggetjes, in het stadsverkeer, met de Peugeot 205 GTI komt u overal. Zonder problemen, in een ontspannen sfeer. Hij stuurt licht, de wendbaarheid is precies en direct. Een auto waar u uit kunt halen wat er in zit.

De perfect gekozen versnellingsverhoudingen, voorzien van een korte vijfde versnelling, stellen u in staat om altijd van het juiste motorvermogen gebruik te maken. En als u plotseling moet remmen, dan bewijst het remsysteem van de 205 GTI – met geventileerde remschijven vóór – u zijn doeltreffendheid.

Het comfortabele interieur van de 205 GTI is geheel aangepast aan de hartstochtelijke autorijder.

In een harmonieuze kleurencombinatie vindt u een middenconsole, een dashboard met plankjes, opbergvakken, een verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje en een inbouwruimte voor uw autoradio.

De rugleuningen van de speciaal gevormde kuipstoelen met hoofdsteunen zijn verstelbaar. De perfect afstelbare bestuurdersstoel zorgt voor een comfortabele houding, ook bij lange afstanden; een stoel die weer terugvalt in de juiste stand nadat de passagiers achterin zijn gestapt.

Met de in twee delen neerklapbare achterbank creëert u bergruimte al naar gelang uw behoefte.

De 205 GTI heeft dikke moquette vloerbedekking en de stoelen zijn bekleed met velours...

Immers, als u anders rijdt dan anderen, dan heeft u ook recht op een exclusief interieur.



TECHNISCH HOOGSTAAND.

De 205 GTI combineert wegligging met comfort bij een sportieve rijstijl. Een technologisch hoogstandje van Peugeot.

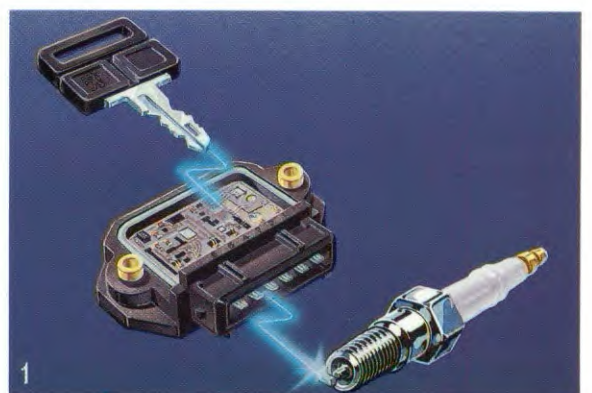
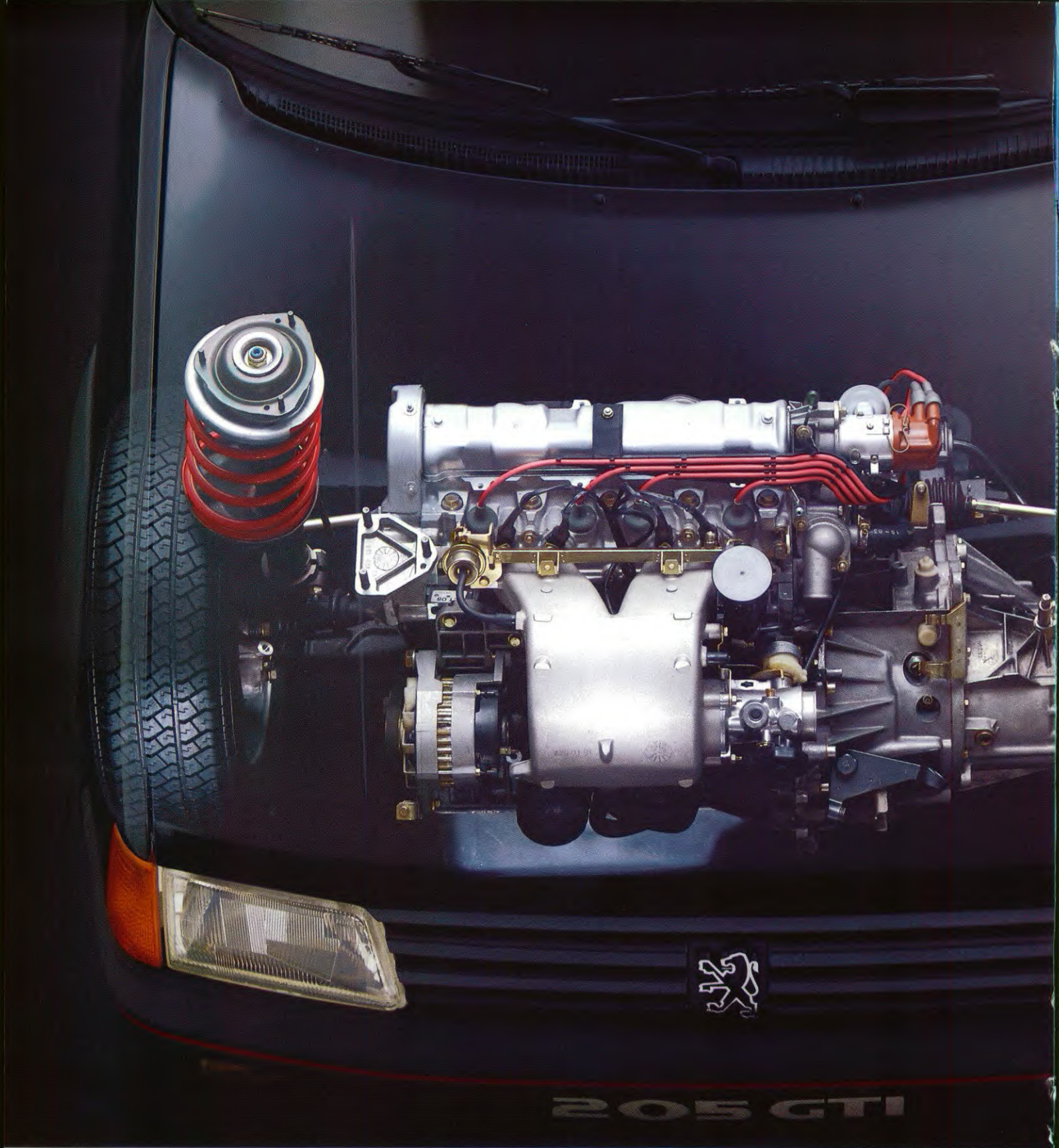
Dat ervaart u ook in het interieur. Het is zo ingericht, dat u in alle comfort van de kracht van deze wagen kunt genieten.

Hij is bijzonder ruim, zodat u altijd in een goede houding achter het stuur kunt zitten. Daarbij is het zicht bijzonder goed dank zij de 2,60 m² ruitoppervlak.

Het dashboard met zijn regelbare verlichting is voorzien van speciaal ontspiegeld glas, zodat u geen last heeft van hinderlijke reflecties. Aan alle controlelampjes is gedacht: het minimum koelvloeistofniveau, koelvloeistoftemperatuur, minimum olie-niveau.

Ze zijn allemaal duidelijk gegroepeerd rond de zes wijzerplaten die het instrumentenpaneel markeren. Naast de kilometerteller vindt u er een elektronische toerenteller, een brandstofmeter, een oliedrukmeter, een olietemperatuurmeter en een koelvloeistoftemperatuurmeter.

Ook de voor een sportieve rijstijl onmisbare hulpmiddelen ontbreken niet: halogeen koplampen en verstralers, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, een soepel in de hand liggend zwart sportstuur en een versnellingspook met een grote kop. Alle bedieningshandels zijn direct onder handbereik geplaatst: links de bediening voor de verlichting en de claxon en rechts de ruitewissers met twee snelheden, de elektrische ruitespoeier en de intervalschakeling. Op de middenconsole treft u naast de bedieningsknoppen voor het ventilatiesysteem ook de druktoetsen aan voor de mistachterlamp, de achterraitverwarming en de alarmknipperlichten.



TECHNIEK EN VEILIGHEID.

De 205 GTI heeft een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Dank zij de versnellingsverhoudingen staat het brandstofverbruik in gunstige verhouding tot het prestatievermogen van de motor.

De 205 GTI is uitgerust met een 4-cilindermotor van 1580 cm³ met elektronisch geregelde benzine-injectie, voorzien van een bovenliggende 5 maal gelagerde nokkenas, aangedreven door een getande riem. Lichtmetalen motorblok en cilinderkoppen.

Het geleverde vermogen is 105 DIN pk bij 6250 t/min met een maximaal koppel van 13,7 mKg bij 4000 t/min, of 115 DIN pk bij een gelijk toerental. Het extra aan pk's bij deze laatste versie werd bereikt door een betere ademhaling van de motor door wijzigingen aan de cilinderkop en de distributie.

De Peugeot 205 GTI heeft een uitgekiend elektronisch systeem. De vulling wordt verzekerd door het „L Jetronic” injectiesysteem waarvan het elektronische brein de benodigde hoeveelheid brandstof bepaalt aan de hand van de door de sensors verzamelde informatie. Bij het loslaten van het gas wordt automatisch de brandstoftoevoer afgesloten bij alle toerentallen boven de 1600.

De doeltreffendheid van deze perfecte dosering wordt nog vergroot door de elektronische ontsteking. Een combinatie van felheid, uithoudingsvermogen en duurzaamheid.

Op het vlak van zowel actieve als passieve veiligheid is bij de Peugeot 205 GTI een groot aantal uitgekiende en doeltreffende voorzieningen aangebracht.

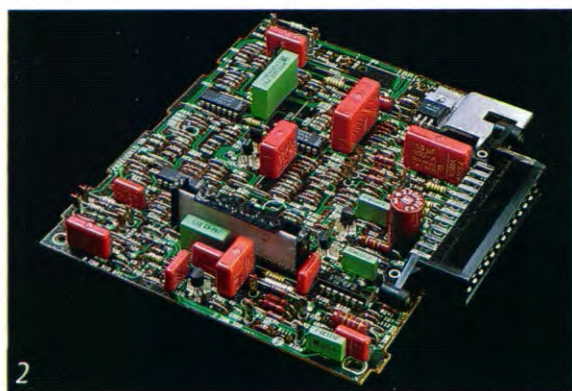
Actieve veiligheid omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over uw auto. Voorwiel-

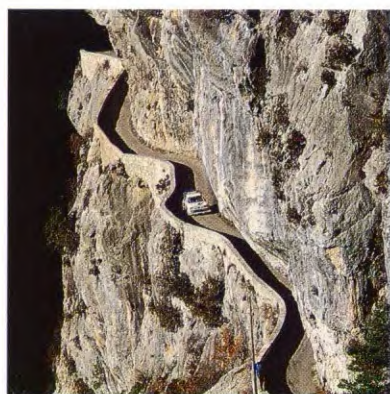
aandrijving en een dwars voorin geplaatste motor zorgen voor een goede wegligging onder de meeste omstandigheden.

Onafhankelijk geveerde wielen vóór met: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers en achter: torsiestaven, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische schokdempers; een extra garantie dat de 205 GTI aan de weg "kleeft".

Een dynamische auto als de 205 GTI vraagt om een efficiënt remsysteem. Vóór zijn de remmen voorzien van geventileerde remschijven. Radiale perforaties veroorzaken een turbine-effect en hoe sneller de wielen draaien des te krachtiger is de koeling. De hydraulische circuits worden bijgestaan door een Servo-rembekrachtiger. Een vertragsingsafhankelijke remkrachtregelaar zorgt voor de juiste remdruk achter.

Passieve veiligheid omvat alle voorzieningen die zijn aangebracht om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgevangen worden door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. Het veiligheidsstuur is gemonteerd op een vervormbare, schokabsorberende stuurkolom. De voorruit is van gelaagd glas. De brandstoftank is van kunststof en bevindt zich buiten de kreukelzones.





205

TURBO-16 RALLY

De Peugeot 205 is een auto van het allerhoogste technische niveau. Dit wordt bevestigd door het wereldkampioenschap Rally's dat in 1985 op grandioze wijze werd behaald door de Peugeot 205 Turbo-16. En de eerste stappen op weg naar de prolongatie van deze titel in 1986 zijn alweer overtuigend gezet.

Tijdens deze wedstrijden ondergaan techniek en materiaal de allerzwaarste proeven. En iedere overwinning verhoogt onze know-how, vergroot onze voor-sprong. En iedere overwinning draagt weer bij aan de verbeteringen op onze serie-modellen. Wat dat betekent merkt u aan de 205. Want de ervaringen die wij in al die zware rally's opdoen, de wetenschap die wij daardoor verkrijgen wordt – daar waar mogelijk – toegepast op de 205.

De Peugeot 205 Turbo-16 Rally heeft z'n succes niet alleen te danken aan z'n formidabele turbomotor met zestien kleppen. Integendeel, hij is op alle punten geschikt gemaakt om rally's te rijden. En om te winnen, dat is duidelijk.

Enkele karakteristieken: de 1775 cm³ turbomotor geeft – afhankelijk van de te rijden rally – een maximum vermogen tot maar liefst 500 DIN pk! Wegligging en wendbaarheid zijn optimaal door de centraal geplaatste motor en door de plaatsing en de vierwielaandrijving van het onderstel. En verder zitten de twee benzinetanks van elk 55 liter onder de stoelen. De massa's zijn dus gecentreerd en hieraan heeft hij zijn ongeken-de wegligging en wendbaarheid te danken.

De vering, besturing en het rem-systeem zijn uiteraard geheel aangepast aan de snelheid die de Peugeot 205 Turbo-16 ontwikkelt.

Al met al zullen wij hem regelmatig bij rally's tegenkomen. Vooral in de voorste gelederen. Want de 205 is een echte winnaar.





1



2



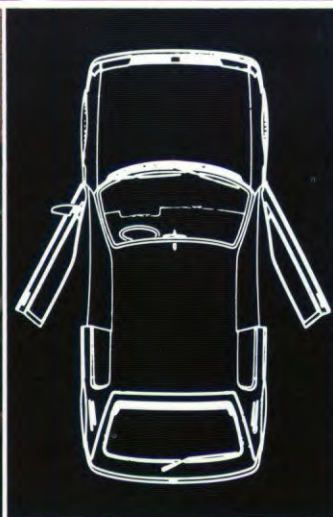
3



4



5



6

■ **VEILIG ZICHT:**

halogeen koplampen; bovendien halogeen verstralers, die in de spoiler verzonken zijn. Voor een goed zicht, ook in het duister.

■ **PRAKTISCH:**

de achterbank kan in 2 delen neergeklapt worden, waardoor men naar believen ruimte voor passagiers en/of bagage kan creëren.

■ **FRAAI:**

4 lichtmetalen velgen met brede low profile-banden. Zij bepalen mede het fraaie uiterlijk van uw 205 GTI.

■ **PLEZIERIG:**

de achterzijruiten kunnen op een kier gezet worden. Frisse lucht zonder tocht.

■ **ZEER PRETTIG:**

elektrisch bedienbare voorportierruiten en gecentraliseerde vergrendeling van portieren en achterklep. Voor de veeleisende autobezitter.

■ **DE FINISHING TOUCH:**

futuristisch glazen schuifdak; leverbaar als extra tegen meerprijs.

TECHNISCHE GEGEVENS 1987	205 GTI 105	205 GTI 115
MOTOR	schoon	
Cilinderinhoud (in cm ³)	1580	1580
Aantal cilinders	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●
Boring x slag (in mm)	83 x 73	83 x 73
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW – norm DIN pk	76/6250 105/6250	83/6250 115/6250
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m) – norm DIN (mKg)	13,2/4000 13,7/4000	13,1/4000 13,6/4000
Brandstofsysteem: benzine injectie	●	●
Compressieverhouding	10,2/1	9,8/1
Choke: automatisch	●	●
Elektronische ontsteking	●	●
Bougies met koperen kern	●	●
AANDRIJVING		
Handgesch. gesyn. 5-versnellingsbak	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukager	●	●
STUURINRICHTING	met tandheugel	met tandheugel
Aantal stuurromwentelingen	3,8	3,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,8	10,8
VERING		
Vóór: onafhankelijk, hydraulische schokdempers, schroefveren, stabilisatorstang		
Achter: onafhankelijk, getrokken wieldraagarmen, hydraulische schokdempers, torsiestaven, stabilisatorstang		
REMMEN	gesch. remsyst.	gesch. remsyst.
Vóór: geventileerde schijfremmen	●	●
Achter: trommelremmen	●	●
Rembekrachtiging	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING		
Driefase wisselstroomdynamo	●	●
Accu	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah
AFMETINGEN (in m)		
Totale lengte	3,705	3,705
Totale breedte	1,572	1,572
Wielbasis	2,420	2,240
Spoorbreedte – voor – achter	1,392 1,328	1,392 1,328
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor – achter	1,310 1,305	1,310 1,305
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5
GEWICHT (in kg)		
Rijklaar*	850	850
Totaal toelaatbaar belast	1275	1275
Met aanhanger geremd*	800	800
Max. toegestaan treingewicht	2075	2075
INHOUDEN (in dm³)		
Brandstoftank	50	50
Motorcarter	5	5
Bagageruimte – met neergeklapte achterstoelen (1/2 hoogte) – met één achterstoel neergeklapt	216 564 390	216 564 390
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/u)	190	196
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u – 400 m staande start – 1000 m staande start	9,5 16,7 31,0	9,1 16,4 30,4
BANDEN (radiaal)	185/60 HR 14	185/60 HR 14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)		
bij 90 km/u constant	5,6	5,9
bij 120 km/u constant	7,3	7,5
in stadsverkeer	8,7	9,2

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek
 * Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk, raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1987	205 GTI
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD	
Verklikkerlampje verlichting	●
Verklikkerlampje dimlicht	●
Verklikkerlampje grootlicht	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●
Brandstofmeter	●
Dagteller	●
Elektronische toerenteller	●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau	●
Verklikkerlampje minimum oliedruk	●
Centraal waarschuwingslampje	●
Verklikkerlampje handrem	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●
Verklikkerlampje slijtage remblokken vóór	●
Verklikkerlampje laden van de accu	●
Digitaal klokje	●
Oliedrukmeter	●
Olie-temperatuurmeter	●
Weerstandschakelaar instrumentenbordverlichting	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING	
Uitklapbare achterzijruiten	●
Gelaagde voorruit en getint glas rondom	●
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	●
Ruitewissers met intervalschakeling	●
Ruitewisser/sproeier op achterrauit	●
Halogeen koplampen	●
Achteruitrijlampen	●
Mistachterlamp	●
Achterrauitverwarming	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●
Rolveligheids gordels vóór	●
Halogeen verstralers	●
COMFORT EN AFWERKING	
Glazen schuifdak	×
Kleur zwart met vernislaag	×
Metaalkleur met vernislaag	×
4 Lichtmetalen velgen	●
Centrale elektrische vergrendeling van de portieren en kofferklep	●
Elektrisch bedienbare voorportierruiten	●
Afsluitbare tankdop	●
Inbouwmogelijkheid voor autoradio: – antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, complete bedrading	●
Ventilatie/kachelaanjager, traploos regelbaar	●
Kantelbare, tot in slaapstand verstelbare, voorstoelen	●
Hoofdsteunen vóór	●
Stoelbekleding: velours	●
Sportstuur	●
In twee delen neerklapbare achterbank	●
Moquette vloerbedekking	●
Middenconsole	●
Sigarette-aansteker	●
Asbak: vóór	●
Asbakken: achter	●
Armsteunen op de portieren	●
Handgrepen – voor (passagierszijde) – achter	● ●
Bergvak in voorportieren	●
Bergvak in zijpanelen achter	●
Dashboardkastje – verlicht en afsluitbaar	●
Aflegvak onder dashboard – bestuursdorszijde	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●
Plafonnieer	●
Kaartleeslampje	●
Achter-spoiler	●
Beklede kofferruimte	●

Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene en uitrustings-
 gegevens voorbehouden; raadpleeg zonodig uw dealer.

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



PEUGEOT