

TECHNISCHE GEGEVENS 1990	205 GTI 1.6	205 GTI 1.9
MOTOR	XU-5J	XU-9JAZ
3-weg katalysator met Lambda-sonde		●
Soort brandstof: (s=super, lve=loodvrije Eurosuper	s/lve	lve
Cilinderinhoud (in cm ³)	1580	1905
Aantal cilinders	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●
Boring x slag (in mm)	83 x 73	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW – norm DIN pk	76/6250 105/6250	88/6000 122/6000
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daN.m) – norm DIN (mKg)	13,2/4000 13,7/4000	16,1/3000 16,8/3000
Brandstofsysteem: – MultiPoint injectie	●	●
Compressieverhouding	9,8/1	9,2/1
Choke: automatisch	●	●
Elektronische ontsteking	●	●
Bougies met koperen kern	●	●
AANDRIJVING		
Handgesch. gesyn. 5-versnellingsbak	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●
STUURINRICHTING	met tandheugel	met tandheugel
Stuurbekrachtiging		×
Aantal sturomwentelingen	3	3
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,8	10,8
VERING		
Vóór: onafhankelijk, hydraulische schokdempers, schroefveren, stabilisatorstang		
Achter: onafhankelijk, getrokken wieldraagarmen, hydraulische schokdempers, torsiestaven, stabilisatorstang		
REMMEN	gesch. remsyst.	diagonaal gesch. circuit
Vóór: geventileerde schijfremmen	●	●
Achter: trommelremmen	●	
schijfremmen		●
Rembekrachtiging	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING		
Driefase wisselstroomdynamo	●	●
Accu	12 V/29 Ah	12 V/50 Ah
AFMETINGEN (in m)		
Totale lengte	3,705	3,705
Totale breedte	1,589	1,589
Wielbasis	2,420	2,420
Spoorbreedte – voor	1,393	1,393
– achter	1,328	1,328
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor	1,310	1,310
– achter	1,305	1,305
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5
GEWICHT (in kg)		
Rijklaar*	830	860
Totaal toelaatbaar belast	1275	1300
Met aanhanger geremd*	800	800
Max. toegestaan treingewicht	2075	2100
INHOUDEN (in dm ³)		
Brandstoftank	50	50
Motorcarter	5	5
Bagageruimte	216	216
– met neergeklapte achterstoelen (½ hoogte)	564	564
– met één achterstoel neergeklapt (½ hoogte)	390	390
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/u)	190	202
Acceleratietijden (in sec.)		
– van 0-100 km/u	9,5	8,5
– 400 m staande start	16,7	15,9
– 1000 m staande start	31,0	29,7
BANDEN (radiaal)	185/60 HR 14	185/55 VR 15
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)		
bij 90 km/u constant	5,6	6,3
bij 120 km/u constant	7,3	8,2
in stadsverkeer	8,7	9,9

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek
* Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk, raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1990	205 GTI
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD	
Verklikkerlampje parkeerlicht/dimlicht/grootlicht	● / ● / ●
Koelvloeistoftemperatuurmeter/brandstofmeter/dagteller	● / ● / ●
Elektronische toerenteller	●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau	●
Verklikkerlampje minimum oliedruk	●
Centraal waarschuwingslampje	●
Verklikkerlampje handrem	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●
Verklikkerlampje slijtage remblokken vóór	●
Verklikkerlampje laden van de accu	●
Digitaal klokje	●
Oliedrukmeter	●
Olie-temperatuurmeter	●
Regelbare instrumentenbordverlichting	●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING	
Uitklapbare achterzijruiten	●
Gelaagde voorruit/getint glas rondom	●/●
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeiers	●
Ruitewissers met intervalschakeling	●
Ruitewisser/sproeier op achterrauit	●
Halogeen koplampen van binnenuit verstelbaar	●
Achteruitrijlampen/mistachterlamp/achterrauitverwarming	● / ● / ●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●
Veiligheidsgordels vóór/achter	●/●
Halogeen verstralers	●
COMFORT EN AFWERKING	
Glazen schuifdak	×
Kleur zwart met vernislaag/metaalkleur met vernislaag	× / ×
4 Lichtmetalen velgen	●
Centrale elektrische vergrendeling van de portieren en achterklep	●
Elektrisch bedienbare voorportierruiten	●
Inbouwruimte voor autoradio	●
Voeding/ontstoring/coax.kabel/antenne	● / ● / ● / ●
Plaats en roosters voor luidsprekers/complete bedrading naar voordeur speakers	● / ●
Ventilatie/kachelaanjager, traploos regelbaar	●
Kantelbare, tot in slaapstand verstelbare, voorstoelen	●
Hoofdsteunen vóór	●
Stoelbekleding:	●
– velours (op GTI 1.6)	●
– combinatie van velours en leer (op GTI 1.9)	●
– Leer	×
Lederen sportstuur	●
In twee delen neerklapbare achterbank	●
Moquette vloerbedekking	●
Middenconsole/muntenbakje in dashboard	● / ●
Sigarette-aansteker	●
Asbak: vóór	●
Asbakken: achter	●
Armsteunen op de portieren	●
Handgrepen – voor (passagierszijde)	●
– achter	●
Bergvak in voorportieren	●
Bergvak in zijpanelen achter	●
Dashboordkastje – verlicht en afsluitbaar	●
Aflegvak onder dashboard – bestuurderszijde	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●
Plafonnier/kaartleeslampje	● / ●
Achter-spoiler/afsluitbare tankdop	● / ●
Beklede kofferruimte	●

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder, of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd. Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

CREATION RESSOURCES/HOM - PRODUCTION CATHEDRA - AUTOMOBILES PEUGEOT RC PARIS 8 552 144 503 - ÉDITION LA PUBLICITÉ FRANÇAISE - IMP. EN FRANCE - NL



GTI

5020T3E3P



PEUGEOT 205 GTI 1.6



Voilà. Een leren sportstuur, kuipstoelen, een magnifiek dashboard en natuurlijk een zeer compleet instrumentarium met onder andere een elektronische toerenteller, een olietemperatuurmeter, een koelvloeistoftemperatuurmeter en een oliedrukmeter. In de 205 GTI beleeft u de sprankelende sensatie van sportief comfort.

Een sportieve rijder, een snelle sprinter. U flitst alles en iedereen voorbij. Een acceleratietijd van 0-100 km/u in 9,5 seconden; topsnelheid van 190 km/u; Maximaal vermogen van 105 DINpk bij 6250 t/min; elektronische ontsteking en benzine-injectie. Kortom, een auto met een motor die professionele prestaties levert. De Peugeot 205 GTI 1.6 neemt bochten zonder overhellen of schuiven; de brede low-profile banden kleven over hun gehele breedte aan het wegdek. Voorwielaandrijving, vier onafhankelijk geveerde wielen met een voor- en achtertrein die speciaal versterkt zijn. U ondergaat de uitzonderlijke gewaarwording van een auto die u geheel onder controle hebt.







De 205 GTI 1.9 kent een maximum vermogen van niet minder dan 122 DINpk bij 6000 t/min. Voorzien van een drie-weg katalysator met Lambda-sonde levert deze motor buitengewone prestaties. Alles staat in het teken van topprestaties zonder het comfort uit het oog te verliezen. Dik moquette tapijt, elektrisch bedienbare voorportierruit, getint glas, een leren stuurwiel, centrale vergrendeling van de portieren en natuurlijk 4 lichtmetalen velgen en speciale kuipstoelen. Overigens is de stoelbekleding een verrassende combinatie van velours en leer. Immers, als u anders rijdt dan anderen, dan heeft u ook recht op een exclusief interieur.



Het fraaie interieur is samengesteld uit harmonieus op elkaar afgestemde kleuren. De achterbank is in twee delen neerklapbaar en de speciaal gevormde kuipstoelen zijn kantelbaar en hebben een herinneringsstand. Lederen bekleding is verkrijgbaar tegen meerprijs evenals metaalkleur met vernislak, een glazen schuifdak en stuurbekrachtiging.