

 **PEUGEOT 205**

ALS EEN LEEUW... ZO STERK







ALS DE LUCHT...

GR

... ZO RUIM





Anders. Veel ruimte. Veel zicht.

Met velours* beklede stoelen, een zachte moquette vloerbedekking, talloze bergvakken, een fraai dashboard met compact gegroepeerde bedieningsapparatuur.

Een ruimtelijke vormgeving die plezierig aandoet. Met behulp van de computer zijn stylisten, ingenieurs en ergonomen erin geslaagd een veilige, lichte, compacte en vrijwel geruisarme auto te ontwerpen.

Harmonieus qua kleurstelling en vormgeving. Doordacht en functioneel. En comfortabel, onder meer dank zij de aan de VERA-prototypes ontleende stoelen.

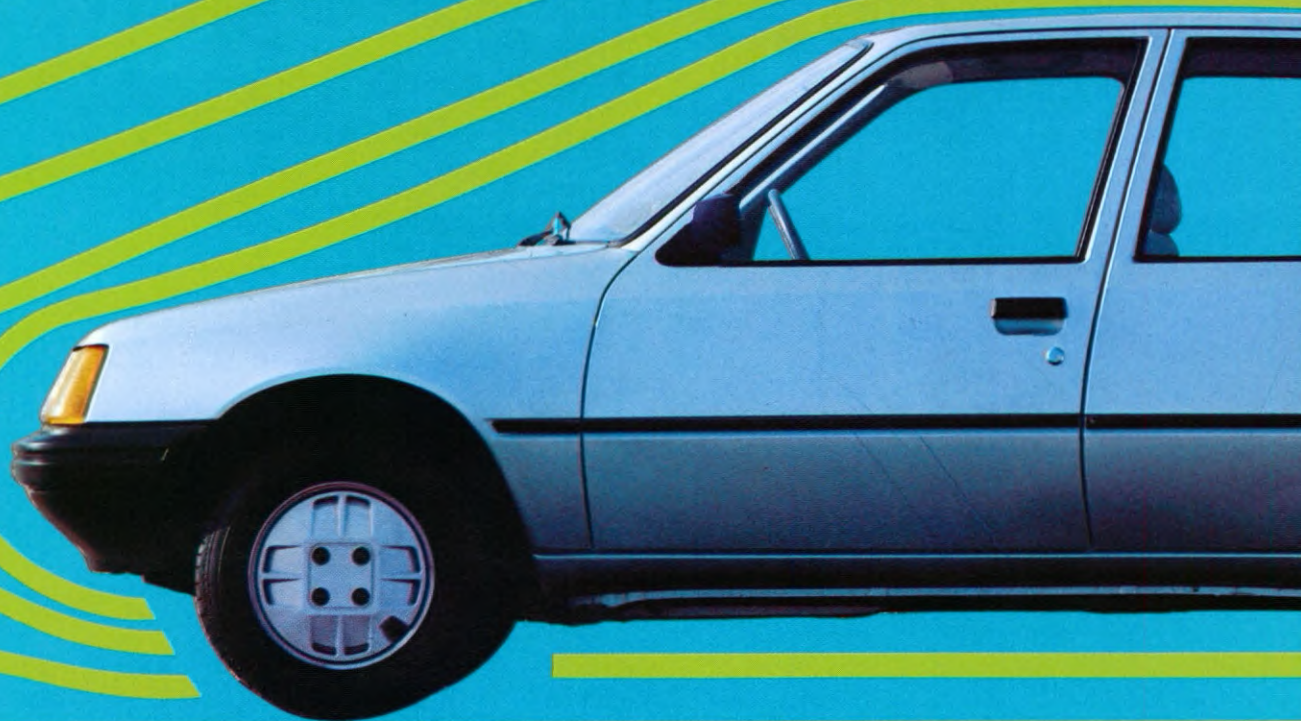
Met de Peugeot 205 ligt een wereld voor u open.



ALS WATER...



... ZO VLOEIEND





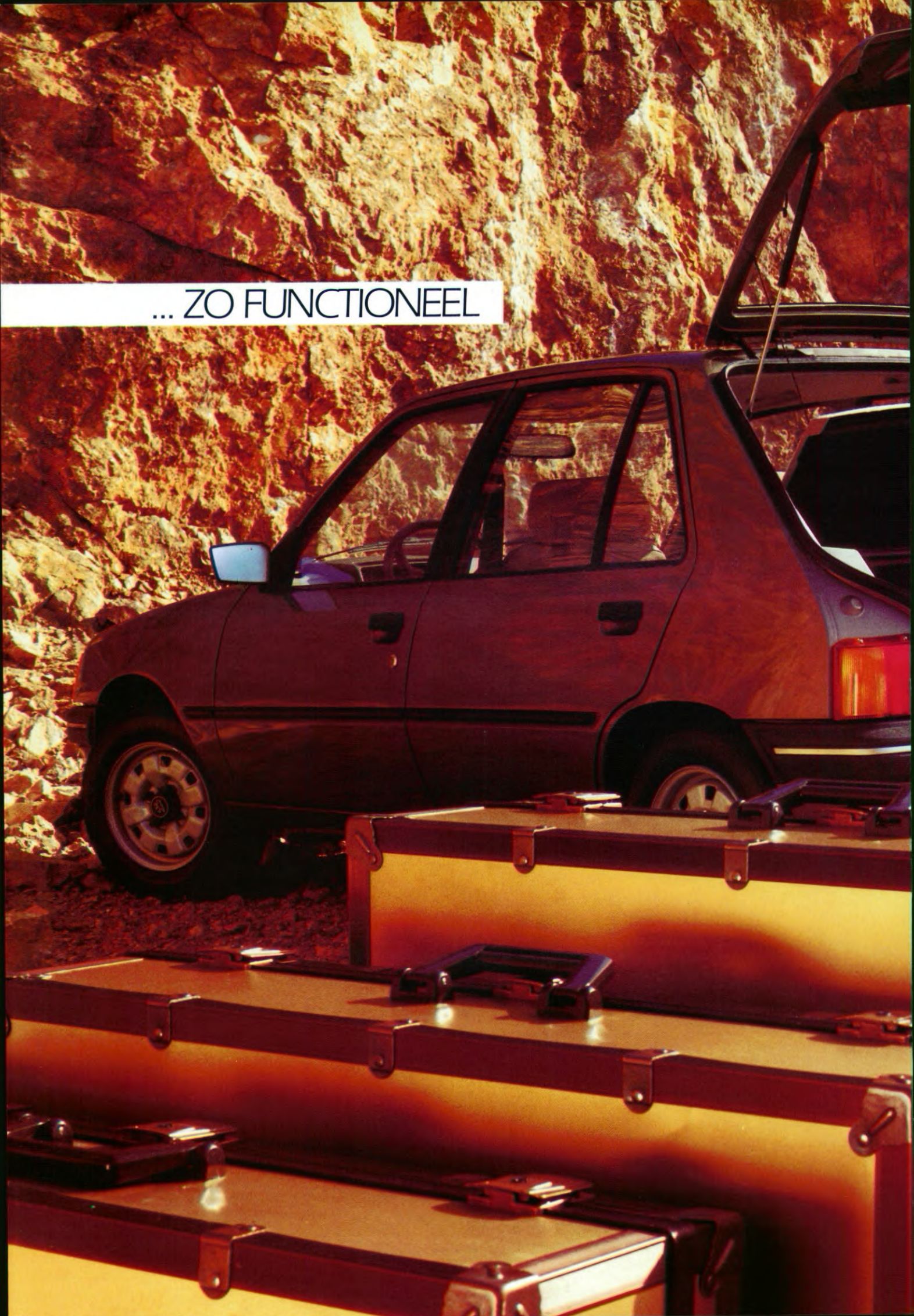
Zijn vloeiende lijnen zijn het resultaat van proeven op de experimentele prototypes Peugeot VERA 01 en 02. Snel en zuinig, dank zij een uitgekiende aerodynamica: schild-bumpers met geïntegreerde spoiler vóór, een luchtdicht front, platte wieldoopen. Een bijzondere stroomlijn, met een uitzonderlijke Cw-waarde: 0,35.



ALS DE NATUUR...



... ZO FUNCTIONEEL



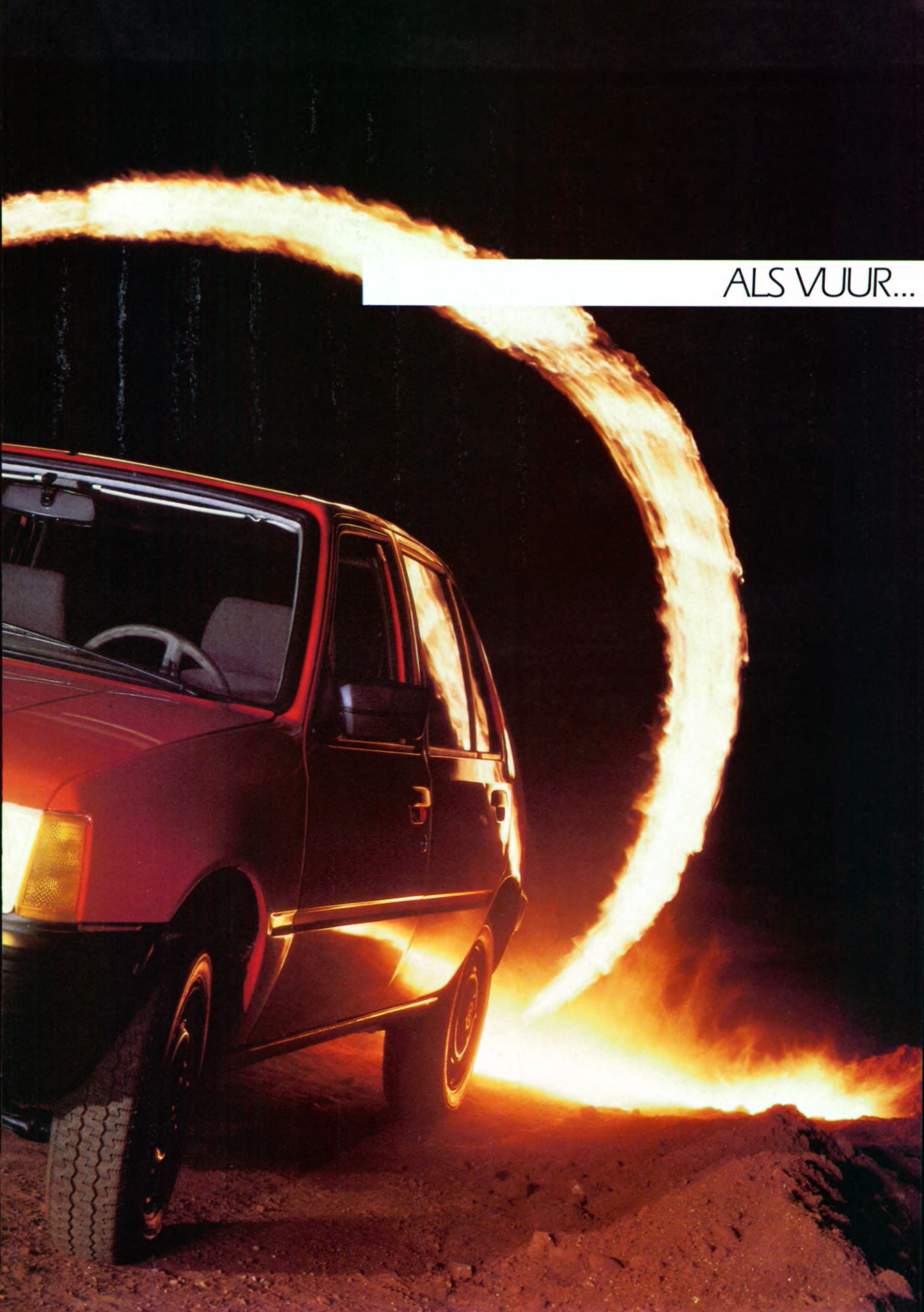


Functioneel en praktisch. Een efficiënte indeling. De grote en handige bagageruimte is gemakkelijk toegankelijk door de lage drempel en de hoog opengaande achterklep. Een zuiver rechthoekig bodemoppervlak dank zij een bijzonder staaltje van technisch vernuft: de nieuwe horizontale achterwielophanging onder de laadvloer. Voor meer laadruimte kunt u de helft* van de achterbank neerklappen, of de hele bank. Zo maakt u van uw personenauto een break.

* In twee delen neerklapbare achterbank op de 205 GR, GRD en GT

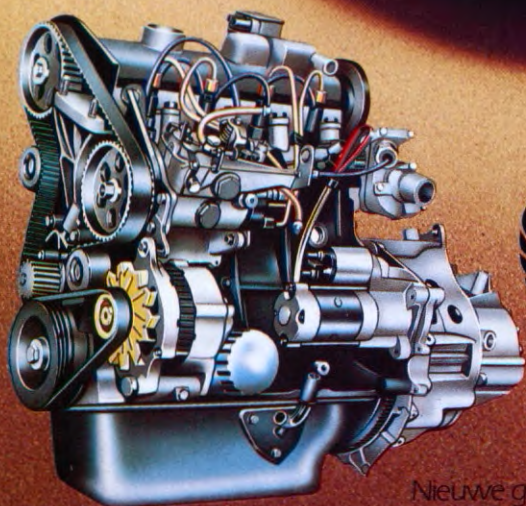
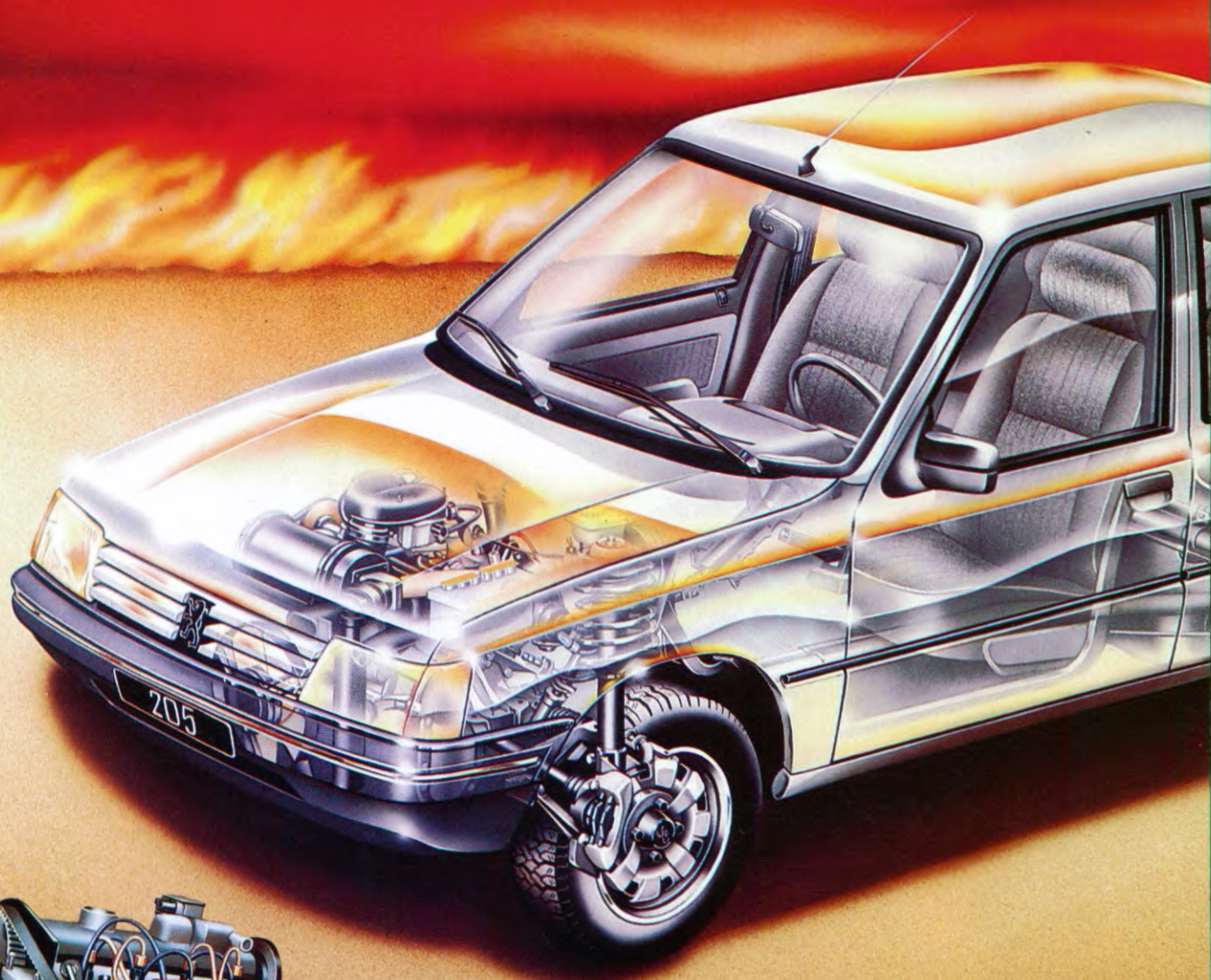




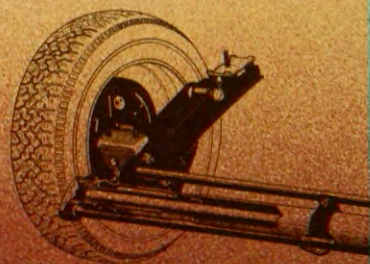


ALS VUUR...

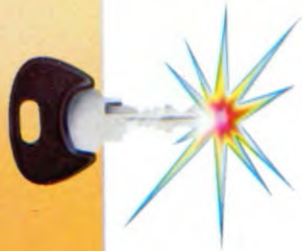
... ZO FEL



3,9 liter
dieselolie
over 100 km
bij 90 km/u
constant



Nieuwe generatie dieselmotor
(op GLD en GRD)



ELEKTRONISCHE ONTSTeking (BIJ BENZINEMOTOR)

Maakt gemakkelijk starten onder elke weersomstandigheid mogelijk, verhoogt het rendement van de motor en vereenvoudigt het onderhoud.

MOTOREN: BENZINE OF DIESEL

Duurzaam, soepel, krachtig, zuinig en een groot prestatievermogen; dat zijn de belangrijkste kenmerken van de 205-motoren. Geconstrueerd volgens de nieuwste technieken: lichtmetalen motorblok en cilinderkop en een bovenliggende nokkenas.

U heeft keus uit 4 benzinemotoren en een dieselmotor. Op de basisuitvoering van de 205 zit een 954 cm³ benzinemotor of een 1124 cm³ benzinemotor. Deze laatste zit ook op de GL en levert een vermogen van 50 pk DIN bij 4800 t/min.

Om een beter rendement te verkrijgen is deze motor uitgerust met een dubbele uitlaat; zo verkrijgt men een groot koppel en een gunstige compressieverhouding. Resultaat: een motor die moeiteloos draait bij een lager brandstofverbruik.

De 205 GR heeft een cilinderinhoud van 1360 cm³ met een vermogen van 60 pk DIN (43,5 kW ISO) bij 5000 t/min.

Een motor met power en souplesse door een hoog koppel bij een laag toerental: 10,9 mkg bij 2500 t/min.

De 205 GT heeft een cilinderinhoud van 1360 cm³ met een vermogen van 80 pk DIN (57,1 kW ISO) bij 5800 t/min.

Een felle auto: 400 en 1000 meter met staande start in respectievelijk 17,7 en 33,4 seconden; een groot vermogen: een topsnelheid van 170 km/u; een soepele motor: een koppel van 11,2 mkg bij 2800 t/min; een zuinig brandstofverbruik: 5,2 liter op 100 km bij 90 km/u constant*.

Bij de 205 GLD en GRD is dit een 1768 cm³ dieselmotor, met een vermogen van 60 pk DIN (43,5 kW ISO) bij 4600 t/min.

Prestatievermogen en brandstofverbruik bij de 5-versnellingsbak zijn uitermate gunstig: een maximum snelheid van 155 km/u. 400 en 1000 meter met staande start in respectievelijk 19,5 en 36,5 seconden; 3,9 liter per 100 km/u bij 90 km/u constant*.

Een betrouwbare motor, die niet trilt en vlot start dank zij de speciale gloeispiralen met een voorgloeiperiode van 7 seconden.

VERSNELLINGSBAK

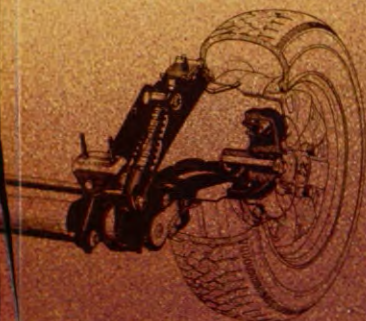
De 205 basismodellen en de 205 GLD hebben een 4-versnellingsbak, de GL, GR, GRD en GT zijn uitgerust met een 5-versnellingsbak. Dank zij de versnellingsverhoudingen staat het benzineverbruik in gunstige verhouding tot het prestatievermogen van de motor; de eindoverbrenging maakt het brandstofverbruik extra zuinig. Door het lage toerental, dat ook bij hoge snelheid laag blijft, draait de motor soepeler en geruisarm.

DIAGNOSE-STEKER

Dank zij de diagnose-steker kan uw Peugeot-dealer direct het ontstekingsstelsel (bij benzinemotor) en de elektrische uitrusting van de motor controleren, zonder dat er iets gedemonteerd hoeft te worden, zodat uw auto snel weer voor gebruik beschikbaar is.



Diagnose-steker

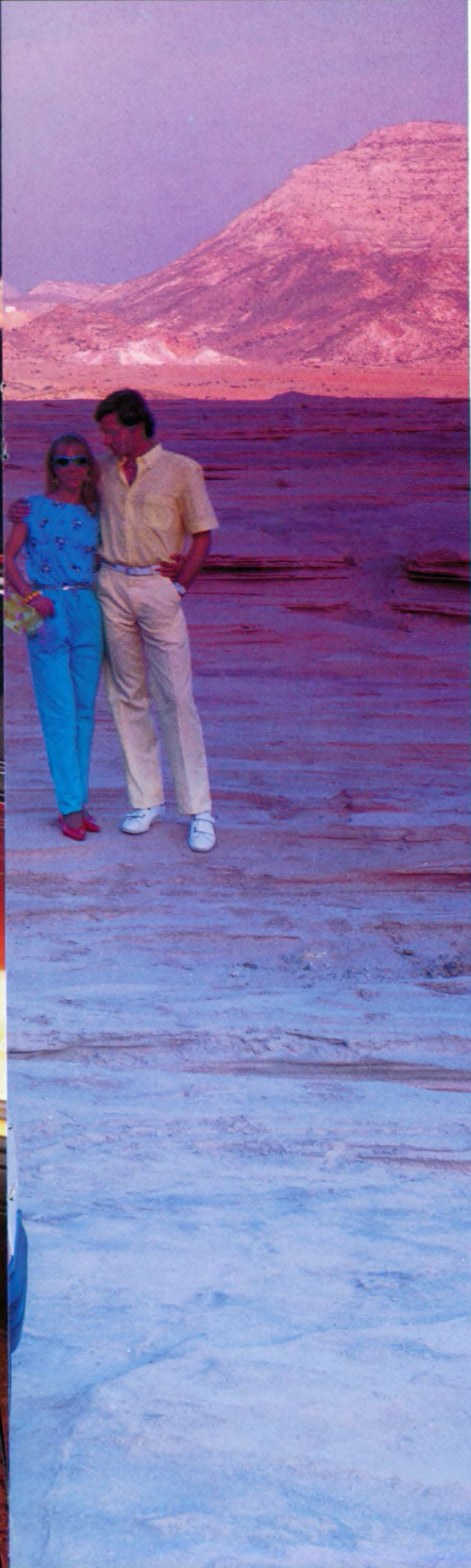


Schema van de achtervering

* Voor verdere gegevens zie tabel achterin

205, EEN DROOM





De eerste van de serie is al een topper.

Met keus uit 2 zuinige motoren: 954 cm³ of 1124 cm³, gecombineerd met een 4-versnellingsbak.

Op het dashboard 10 controlelampjes, waaronder één gecombineerd voor water- en oliepeil en één voor het minimum brandstofniveau. Een moquette vloerbedekking, stoffen bekleding op de stoelen. De achterbank kan neergeklapt worden voor meer bagageruimte.

Een efficiënte ventilatie/kachelaanjager. Bedrijfszeker en weinig onderhoud: olie ververset om de 7.500 km, grote beurt om de 22.500 km.

Dank zij een uitstekend zicht rijdt u veilig: voorruit van gelaagd glas, ruitewissers met 2 snelheden en een elektrische ruitersproeier, op twee hoogten verstelbare koplampen, achteruitrijlampen...

De 205 is een bijzondere auto met een zeer verzorgde afwerking.

Met de Peugeot 205 wordt een droom werkelijkheid.

205 GL/GLD, 'N GENOT





Een 1124 cm³ benzinemotor met een vermogen van 50 pk DIN (36 kW ISO) bij 4800 t/min, uitgerust met een 5-versnellingsbak op de GL en een 1768 cm³ dieselmotor van 60 pk DIN op de GLD met 4-versnellingsbak (5-versnellingsbak als extra tegen meerprijs).

Zuinig, want het benzineverbruik is 4,3 liter per 100 km bij 90 km/u constant* voor de benzinemotor en 3,9 l** voor de dieselmotor. Soepel, krachtig, geruisarm en met rembekrachtiging extra veilig. Een waar rijgenot.

Het interieur is al even comfortabel: tot in slaapstand verstelbare voorstoelen met hoofdsteunen en een neerklapbare achterbank, het geheel bekleed met een tweekleurige stof; armsteunen in de voorportieren.

Praktisch, met twee ruime opbergvakken onder het dashboard. Attent, want de sigarette-aansteker, de achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand, de twee zonnekleppen, de make-up spiegel en de hoedeplank ontbreken niet.

De achterrautverwarming zorgt voor een uitstekend zicht. Met de Peugeot 205 GL/GLD wordt verstandig rijden óók plezierig rijden.

* Voor verdere gegevens zie tabel achterin de folder.

** Uitvoering 5-versnellingsbak

205 GR/GRD,EEN WENS





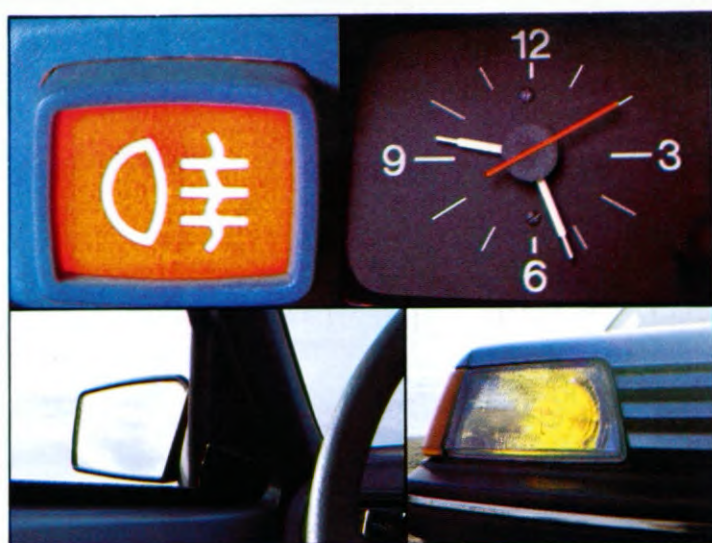
Een 5-versnellingsbak voor de 1360 cm³ motor, die een vermogen levert van 60 pk DIN (43,5 kW ISO) bij 5000 t/min op de GR en op de GRD een dieselmotor van 1768 cm³, die een vermogen levert van 60 pk DIN bij 4600 t/min. Krachtige motoren, soepele versnellingsbakken, hoog maximum koppel bij een laag toerental: GR 10,9 mkg bij 2500 t/min, GRD 11,0 mkg bij 2000 t/min.

Deze versies bieden nog meer comfort voor de bestuurder en passagiers: hoofdsteunen, handgrepen en opbergvakken in de voorportieren, een kwartsklokje, dagteller, vloerbedekking in de bagageruimte. De achterrautverwarming zorgt voor een uitstekend zicht.

De rembekrachtiger zorgt voor grotere veiligheid. En om het geheel te vervolmaken is deze uitvoering ook met getint glas leverbaar (tegen meerprijs). De Peugeot 205 GR/GRD: een wens vervuld.

205 GR/GRD, DE BEKORING

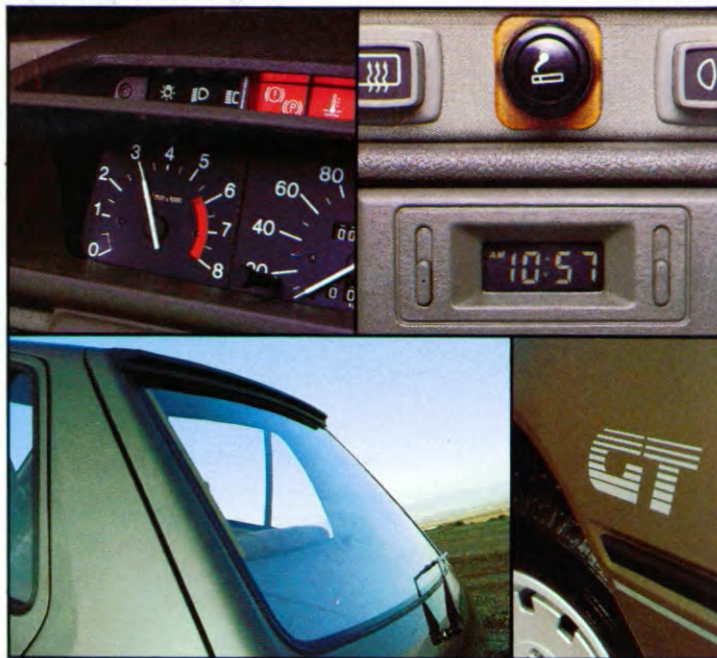




Het interieur van de 205 GR/GRD zal u ongetwijfeld bekoren. Harmonieus afgewerkt, ruim en een zeer compleet dashboard. Alle bedieningsschakelaars en -handels zitten onder handbereik. In een oogopslag ziet u of alles goed functioneert. De ventilatie/kachelaanjager is traploos regelbaar. Een middenconsole met ruimte voor een autoradio, terwijl de plaats en roosters voor de luidsprekers reeds in de voordeuren zijn ingebouwd. Een in twee delen neerklapbare achterbank biedt u méér mogelijkheden voor het vervoer van bagage. Verder is de 205 GR/GRD standaard nog uitgerust met een van binnenuit verstelbare buitenspiegel, stootstrippen op de zijkant van de carrosserie, ruitwissers met intervalschakeling en een ruitewisser/sproeier op de achterrait. De Peugeot 205 GR/GRD: synoniem voor bekoring!

205 GT, EEN OPENBARING





De 1360 cm³ motor is uitgerust met 2 enkelvoudige carburateurs en levert een vermogen van 80 pk DIN (57,1 kW ISO) bij 5800 t/min. Ook hier een 5-versnellingsbak. De prestaties van de 205 GT zullen een openbaring voor u zijn. Een topsnelheid van 170 km/u, 0-100 km/u in 11,6 seconden, 400 en 1000 meter met staande start in respectievelijk 17,7 en 33,4 seconden. Een auto die werkelijk alles te bieden heeft. Een toerenteller, een digitaalklokje, brede velgen en een achterspoiler; dezelfde complete uitrusting en volledige afwerking als op de GR maar bovendien standaard getint glas rondom, een kaartleeslampje en een verlicht, afsluitbaar dashboardkastje. Als extra tegen meerprijs kunt u lichtmetalen velgen, elektrisch bedienbare voorportierruit, centrale vergrendeling van de portieren en tankdop verkrijgen. De Peugeot 205 GT: een openbaring op de weg.

1 PLAATSTAAL: Panelen van de carrosserie, die moeilijk te beschermen zijn en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinkchrometaal). Bovendien worden alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de beschermlagen.

2 BEHANDELING MET IJZERFOSFAAT: Bescherming tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de cataforese. De holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.

3 CATAFORESEBAD: Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroombopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.

4 MASTIEK: Mastiek tussen de felsenaden, zowel aan de binnen-



6 JAAR PEUGEOT CARROSSERIE GARANTIE



6 GRONDLAK: (Steunlaag voor de lak.) Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Bescherming ook tegen steenslag.

7 NAD: (Niet waterige dispersie). Acryllak met moffelthermoharding bij een temperatuur van meer dan 130°C. Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

8 VERNISLAK: (Alleen bij Peugeot's met metaallak of noir.) Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen ververing.

9 WASBEHANDELING: door drukinspuiting in holle delen. Bescherming binnenwan-



ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID

Op dit gebied is bij de Peugeot 205 een groot aantal uitgekende en doeltreffende voorzieningen aangebracht.

ACTIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over uw auto.

Voorwielaandrijving en een dwarsgeplaatste motor zorgen voor een goede wegligging onder de meeste omstandigheden.

Onafhankelijk geveerde wielophanging met vóór: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers en achter: torsiestaven, stabilisatorstang* en dubbelwerkende hydraulische schokdempers; een extra garantie dat de 205 aan de weg "kleeft".

Het remsysteem bevat aan de voorzijde schijfremmen met zwevende klauw met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde zelfnastelende trommelremmen. Het gescheiden remcircuit wordt bekrachtigd door een Servo-rembekrachtiger**.

Een last-afhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen. Het remsysteem wordt gecompleteerd door een verklikkerlicht op het dashboard voor het minimum remvloeistofniveau.

Tenslotte dragen ook de achteruitkijkspiegel met anti-verblindersstand** en een mistachterlamp bij tot de actieve veiligheid.

als aan de buitenkant van de body.

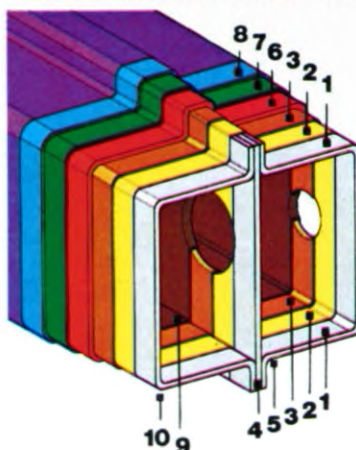
5 OVERGEHARDE PVC-COATING: van 1 à 2 mm dik. Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.



den en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.

10 UNDERCOATING OP BITUMENBASIS: Deze wordt aangebracht aan de onderzijde van carrosserie, wielkasten en ophangingen waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

Alle nieuwe PEUGEOT personenauto's hebben een carrosseriegarantie tegen het doorroesten van binnenuit van 6 jaar. Elke nieuw geproduceerde PEUGEOT is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een



procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. Maar voor PEUGEOT is de toepassing van deze nieuwe techniek – hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling ongetwijfeld is – nog niet voldoende. PEUGEOT heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun doeltreffendheid hebben bewezen, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Alleen al

teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen, wordt in totaal bijna 25 kg aan diverse producten aangebracht op de verschillende beplatingen die vooraf reeds zijn beschermd.*

*Om aanspraak op deze garantie te kunnen maken, dient de eigenaar de auto periodiek te laten controleren. De kosten hiervan zijn voor zijn rekening. (De officiële PEUGEOT-dealer informeert u over de voorwaarden.)

PEUGEOT 205: ALTJD GOED



PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn aangebracht om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgevangen worden door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. Het veiligheidsstuur is gemonteerd op een vervormbare, schokabsorberende stuurkolom. De voorruit is van gelaagd glas. De benzinetank is van kunststof en bevindt zich buiten de kreukelzones.

De bumpers tenslotte, zijn van een flexibel, soepel materiaal (gewapend kunststof), waardoor zij kleinere schokken absorberen zonder dat de carrosserie beschadigd wordt.

* op de GR, GLD, GRD en GT

** op de GL, GLD, GR, GRD en GT



TECHNISCHE GEGEVENS	205 954 cm ³	205 1124 cm ³	205 GL	205 GLD	205 GR	205 GRD	205 GT
MOTOR	XV 8	XW 7	XW 7	XUD 7	XY 7	XUD 7	XY 8
Cilinderinhoud (in cm ³)	954	1124	1124	1768	1360	1768	1360
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	70 x 62	72 x 69	72 x 69	80 x 88	75 x 77	80 x 88	75 x 77
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW – norm DIN pk	32,5/6000 45/6000	36/4800 50/4800	36/4800 50/4800	43,5/4600 60/4600	43,5/5000 60/5000	43,5/4600 60/4600	57,1/5800 80/5800
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daNm) – norm DIN (mKg)	6,75/2750 7/2750	8,4/2800 8,7/2800	8,4/2800 8,7/2800	10,6/2000 11/2000	10,5/2500 10,9/2500	10,6/2000 11/2000	10,9/2800 11,2/2800
Brandstofsysteem – carburateur – injectie	1 enkele	1 enkele	1 enkele	●	1 enkele	●	2 enkele
Compressieverhouding	9,3/1	9,7/1	9,7/1	23/1	9,3/1	23/1	9,3/1
Choke: – handbediend	●	●	●	●	●	●	●
Voorgloeisysteem				●		●	
Elektronische ontsteking	●	●	●		●		●
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING							
Handgesch. gesyn. versnellingsbak 4-versn.	●	●		●			
5-versn.			●	×	●	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldruklager	●	●	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING	met tandheugel						
Aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
VERING							
Vóór	Mc Pherson wieloph. – hyd. schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang						
Achter	onafh. wieloph. – getrokken wieldraagarmen – hydr. schokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang (GLD, GR, GRD en GT)						
REMMEN	gescheiden remsysteem						
Vóór: schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●
Achter: trommelremmen	●	●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging			●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING							
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●
Accu	12V/45Ah	12V/45Ah	12V/45Ah	12V/70Ah	12V/45Ah	12V/70Ah	12V/45Ah
AFMETINGEN (in m)							
Totale lengte	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705
Totale breedte	1,562	1,562	1,562	1,562	1,572	1,572	1,572
Wielbasis	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420
Spoorbreedte – vóór – achter	1,350 1,300	1,350 1,300	1,350 1,300	1,350 1,300	1,364 1,314	1,364 1,314	1,364 1,314
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór – achter	1,310 1,305	1,310 1,305	1,310 1,305	1,310 1,305	1,310 1,305	1,310 1,305	1,310 1,305
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5	5	5	5	5
GEWICHT (in kg)				4-ver.	5-ver.		
Rijklaar*	740	740	745	845	860	785	810
Totaal toelaatbaar belast	1140	1195	1195	1270	1330	1240	1225
Max. aanhanger geremd*	700	700	700	600	600	800	800
Max. toegestaan treingewicht	1840	1895	1895	1870	1930	2040	2025
INHOUDEN (in dm ³)							
Brandstoftank	40	40	50	50	50	50	60
Motorcarter	4	4,5	5	5,5	5	5,5	5
Bagageruimte	216	216	216	216	216	216	216
met neergeklapte achterstoelen (1/2 hoogte)	564	564	564	564	564	564	564
met één achterstoel neergeklapt	–	–	–	–	390	390	390
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/u)	134	142	142	155*	155	155	170
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u – 400 m staande start – 1000 m staande start	18,8 20,7 39,4	17,0 20,0 38,2	17,0 20,0 38,2	15,1* ⁽¹⁾ 19,5* ⁽¹⁾ 36,5* ⁽¹⁾	14,8 19,2 36,4	15,1 19,5 36,5	11,6 17,7 33,4
BANDEN (radiaal)	135 SR	145 SR	145 SR	145 SR	165 SR 70	165 SR 70	165 SR 70
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)							
bij 90 km/u constant	5,1	4,3	4,3	3,9* ⁽¹⁾	4,6	3,9	5,2
bij 120 km/u constant	7,3	5,8	5,8	5,2* ⁽¹⁾	6,3	5,2	7,0
in stadsverkeer	6,8	5,8	5,8	5,4* ⁽¹⁾	6,9	5,4	9,2

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek *⁽¹⁾ In uitvoering met 5-versnellingsbak
 *Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk, raadpleeg zonnig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S	205 954 cm ³	205 1124 cm ³	205 GL	205 GLD	205 GR	205 GRD	205 GT
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD							
Controlelampje dimlicht	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje choke	•	•	•	•	•	•	•
Brandstofmeter	•	•	•	•	•	•	•
Dagteller					•	•	•
Elektronische toerenteller							•
Controlelampje brandstofniveau	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje watertemperatuur	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje waterniveau radiator	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje minimum oliedruk	•	•	•	•	•	•	•
Centraal waarschuwinglampje (olie, water)	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje handrem	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje slijtage remblokken	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje laden van de accu	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje voorgloeien				•		•	
Digitaal klokje							•
Kwarts klokje					•	•	
Weerstandschaakelaar instrumentenbordverlichting							•
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING							
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•	
Gelaagde voorruit en getint glas rondom					×	×	•
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	•	•	•	•	•	•	•
Ruitewissers met intervalschakeling					•	•	•
Ruitewisser/sproeier op achterraut					•	•	•
Halogeen koplampen							•
Achterrautrijlampen	•	•	•	•	•	•	•
Mistachterlamp	•	•	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel					•	•	•
Stootstrippen op de zijanten van de carrosserie					•	•	•
Achterrautkijkspiegel met anti-verblindingsstand			•	•	•	•	•
Rolveiligheidsgordels vóór	•	•	•	•	•	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•	•	•	•	•	•
COMFORT EN AFWERKING							
Kleur zwart met vernislaag							×
Metaalkleur met vernislaag			×	×	×	×	×
Lichtmetalen velgen							×
Centrale elektrische vergrendeling van de 4 portieren							×*
Elektrisch bedienbare voorportierruit							×*
Afsluitbare tankdop							×*
Inbouwmogelijkheid voor autoradio: - coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers - antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, complete bedrading	•	•	•	•			
Ventilatie/kachelaanjager, traploos regelbaar	•	•	•	•	•	•	•
Gescheiden, tot in slaapstand verstelbare, voorstoelen			•	•	•	•	•
Hoofdstoelen vóór			•	•	•	•	•
Stoelbekleding: - stof - velours	•	•	•	•	•	•	•
Neerklapbare achterbank	•	•	•	•			
In twee delen neerklapbare achterbank					•	•	•
Moquette vloerbedekking	•	•	•	•	•	•	•
Middenconsole					•	•	•
Sigarette-aansteker			•	•	•	•	•
Asbak	•	•	•	•	•	•	•
Asbak in achterportieren					•	•	•
Armsteunen op de voor- en achterportieren			•	•	•	•	•
Handgrepen: - voor - achter					•	•	•
Bergvak: - in voorportier bestuurderszijde - in voorportier passagierszijde			•	•	•	•	•
Dashboardkastje - verlicht en afsluitbaar					•	•	•
Aflegvak onder dashboard: - passagierszijde - bestuurderszijde	•	•	•	•	•	•	•
Make-up spiegel op rechter zonneklep			•	•	•	•	•
Plafonier	•	•	•	•	•	•	•
Kaartleeslampje							•
Achter-spoiler							•
Beklede kofferruimte			•	•	•	•	•

• Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar, af fabriek. * Deze extra's zijn alleen in combinatie verkrijgbaar.
Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene en uitrustingsgegevens voorbehouden; raadpleeg zonodig uw dealer.



KOUDIJS' AUTOBEDRIJF B.V.
Westelijk Halfrond 70 (Kostverlorenhof)
1183 JG AMSTELVEEN
Tel. 020 - 45 58 51
PEUGEOT/TALBOT