

PEUGEOT 205

Gentry





DE PEUGEOT 205 GENTRY HEEFT IETS BIJZONDERS VOOR U IN PETTO: RIDDERLIJKE KRACHT EN ADELLIJKE SCHOONHEID.

NOBLESSE OBLIGE. DEZE BELADEN WOORDEN WORDEN DOOR DE 205 GENTRY VOLLEDIG WAARGEMAAKT. UIT Z'N NAAM ALLEEN AL MAG U AFLEIDEN DAT DEZE AUTOMOBIEL U HEEL WAT TE BIEDEN HEEFT. ALLEREERST NATUURLIJK Z'N ONGEBREIDELDE DRANG NAAR PRESTEREN. DIE VLOEIT VOORT UIT DE FORMIDABELE TECHNIEK DIE IS TOEGEPAST. TECHNIEK DIE RECHTSTREEKS IS AFGELEID VAN PEUGEOTS DIE IN DE LOODZWARE RALLYSPOORT ALLES HEBBEN GEWONNEN WAT ER TE WINNEN VIEL. U BENT DERHALVE VERZEKERD VAN EEN GROTE BETROUWBAARHEID EN DEGELIJKHEID. VERVOLGENS BIEDT DE GENTRY U EEN SCHIER EINDELOZE LIJST AAN UITRUSTING. DAT VERSCHAFT HEM OOK METEEN EEN EXCLUSIVITEIT DIE GEMAAKT LIJKT TE ZIJN VOOR DE AUTOMOBILIST MET EEN VERFIJNDE SMAAK, MET GEVOEL VOOR SCHOONHEID EN CHARME. MAAR OOK MET GEVOEL VOOR DYNAMIEK EN SPORTIVITEIT. WANT DE PEUGEOT 205 GENTRY KOMT VOLLEDIG TEGEMOET AAN DE MEEST UITEENLOPENDE WENSEN EN ZORGT ER VOOR DAT HET U AAN NIETS ONTBREEKT. KORTOM, DE GENTRY-RIJDER IS EEN BEVOORRECHT MENS. TEMEER DAAR ER VAN DEZE BIJZONDERE AUTO MAAR BEPERKTE AANTALLEN WORDEN GEPRODUCEERD.



WIE VAN GOEDEN HUIZE KOMT KENT Z'N VERPLICHTINGEN.

NAAST Z'N GENEREUZE UITERLIJK HEEFT DE PEUGEOT 205 GENTRY OOK NOG EENS 'N GOUDEERLIJKE INBORST. EEN GEDREVEN TYPE, DAT NAAR WENS KAN WORDEN UITGERUST MET EEN SOEPEL SCHAKELENDE VIJF-VERSNELLINGSBAK OF MET EEN VIER-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET EEN LOCK-UP IN DE 4E. 'T STERKE PUNT VAN DE GENTRY AUTOMAAT IS, DAT HIJ EEN NIEUWE DIMENSIE GEEFT AAN "AUTOMAATRIJDEN". WANT DENK NIET DAT GEZAPIGHEID U TEN DEEL ZAL VALLEN. INTEGENDDEEL U GENIET VAN DYNAMISCH COMFORT. SPORTIEF ACCELEREERT U WEG. EN MET EEN VERHOOGDE DRUK OP HET GASPEDAAL STELT U DE KICK-DOWN IN WERKING OM — INDIEN NODIG — EEN INHAALMANOEUVRE TE VERGE-



MAKKELIJKEN. EN MET EVENVEEL ZEKERHEID EN SOUPLESSE BRENGT U HEM TOT STIL-stand door het licht TOUCHEREN VAN HET REMPEDAAL. KORTOM, U RIJDT MET SPEELS GEMAK. ZOALS ALLES IN DE PEUGEOT 205 GENTRY MET VERBLUFFENDE EENVOUD GAAT. DAT KOMT OMDAT U BESCHIKT OVER EEN AUTO, DIE WERKELIJK ALLES HEEFT WAT U MAAR KUNT BEDENKEN. STANDAARD! IN ALLE OPZICHTEN DOET HIJ ZIJN NAAM EER AAN. ZO WORDT Z'N UITERLIJK — DAT VAN HUIS UIT AL MODERN GESTYLEERD IS — NOG VERFRAAID DOOR DE 8-SPAAKS LICHTMETALEN VELGEN, DE SPATBORDVERBREDE-RENDERS EN DE BREDE STOOTSTRIPS. MAAR OOK DE FRONT-SPOILER MET VERSTRALERS, DE RUITEWISSER ACHTER, 'T GETINTE GLAS EN HET SCHUIFDRAAGBARE BIJ AAN HET MARKANTE

EXTERIEUR VAN DEZE RIDDERLIJKE VERSCHIJNING. DE FINISHING TOUCH WORDT VERZORGD DOOR DE CHROOM-STRIP ROND-OM EN DE METAALKLEUR MET VERNISLAK, WAARBIJ U KEUS HEEFT UIT BEIGE MAYFAIR OF VERT SORRENTO. U ZULT HET MERKEN,



MET DE 205 PEUGEOT GENTRY OOGST U OVERAL INSTEMMING EN MEN BEWONDERT UW GEVOEL VOOR STIJL EN KLASSE. DE FUNCTIONELE LUXE TREFT U NATUURLIJK OOK AAN IN HET RUIME EN GASTVRIJE INTERIEUR. DAAR GENIET U VAN VEEL COMFOR-



TABELE ZAKEN. ZOALS ELEKTRISCH BEDIENBARE VOORPORTIERRUITEN, WAARVAN DE BEDIENINGSKNOPPEN GRACIEUS ZIJN VERWERKT IN DE PORTIERBERGVAKKEN. EN NATUURLIJK ZIJN DE BUITENSPIEGELS VAN BINNENUIT VERSTELBAAR. MAAR ZE ZIJN OOK VOORZIEN VAN VERWARMING, DIE

Bij de 205 GENTRY SPELEN KLEINE DÉTAILS EEN GROTE ROL.

WERKT BIJ INGESCHAKELDE ACHTERRUIT-
VERWARMING. WEER ZO'N VOORBEELD VAN
DOELMATIGHEID IN COMBINATIE MET
GERIEFLIJKHEID. NATUURLIJK, IN ÉÉN OOG-
OPSLAG ZIET U DAT HET INTERIEUR VAN DE
PEUGEOT 205 GENTRY EEN SAMENSPEL IS
VAN LUXE EN COMFORT. NEEM ALLEEN
MAAR DE HOOGWAARDIGE LEDEREN STOEL-
BEKLEDING, DIE U NAAR KEUZE UITGEVOERD
KUNT KRIJGEN IN BEIGE OF ANTHRACIET.
MAAR HET ZIJN NIET ALLEEN DE GROTE
ZAKEN DIE HET VERTOEVEN IN DE PEUGEOT
205 GENTRY ZO AANGENAAM MAKEN.
HET ZIJN VOORAL DE VELE KLEINE FACTO-
REN, DIE DE MATE VAN KWALITEIT EN RIJGE-
NOEGEN BEPALEN. DÉTAILS DIE ELKAAR
AANVULLEN EN VERSTERKEN, EN GEZAMEN-



LIJK ZORGEN VOOR EEN WAARDEVOL
GEHEEL. WANT WELKE AUTO IN DIT SEG-
MENT BIEDT U MEER? DEZE VRAAG KUNT U
GERUST BEANTWOORDEN MET: "GEEN
ENKELE". NEEMT U Z'N LIJST MET STAN-
DAARDUITRUSTING MAAR EENS ONDER DE
LOUPE. ENKELE SAILLANTE DETAILS WILLEN
WE HIER EVEN AANSTIPPEN. ZOALS HET
GELUIDSIGNAAL VAN NOG BRANDENDE VER-
LICHTING. MAAR OOK EEN MET LEER
BEKLEED SPORTSTUUR EN DITO VERSNEL-
LINGSPOOKKNOP, UITKLAPBARE ACHTERZIJ-
RUITEN, MAKE-UP SPIEGELS MET VERLICHT-
TING IN BEIDE ZONNEKLEPPEN, EEN KAART-
LEESLAMPJE EN BINNENVERLICHTING MET
VERTRAAGDE UITSCHAKELING TREFT U AAN.
ENFIN, ALLES WAT U MAAR KUNT BEDENKEN
IS IN UW PEUGEOT GENTRY VOOR HANDEN.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1993	205 GENTRY 1.9
EXTERIEUR	
Buitenspiegels: van binnenuit verstelbaar/met verwarming	●/●
Stootstrips: zwart/met chroom inleg	●/●
Bumpers: ingelegd met chroom	●
4 Lichtmetalen velgen	●
Getint glas/halogenen verstralers	●/●
Spatbordverbreeders/tankdop met slot	●/●
Metaallak of parelmoerlak	●
Ruitewisser + sproeier achter	●
INTERIEUR	
Stoelen vóór: verstelb./kantelb./herinneringsstand	●/●/●
Speciale kuipstoelen/hoofdsteunen vóór	●/●
Achterbank: in twee delen neerklapbaar	●
Bekleding: leer	●
STUUR/BEDIENINGSHANDELS	
Sportstuur/met leer bekleed	●/●
Handel links: parkeer-/dim-/grootlicht/claxon	●/●/●/●
Handel rechts: - ruitewissers met 2 snelheden	●
- intervalschakeling/ruitesproeiers	●/●
- ruitewisser + sproeier achter	●
DASHBOARD	
Bediening ventilatie-verwarming	●
Dashboardkastje/met klep/afsluitbaar	●/●/●
Verstelbare luchtroosters links en rechts/2 midden	●/●
Koplampverstelling/regelbare instr.paneel verlichting	●/●
Digitaal klokje/aansteker/asbak	●/●/●
Legplank links/muntbakje/inbouwruimte radio	●/●/●
Middenconsole/lang/met bergvak	●/●/●
Schakelaars: mistlamp achter/alarmlichten/achterrautverw.	●/●/●
INSTRUMENTENPANEEL	
Koelvloeistoftemperatuurmeter/brandstofmeter	●/●
Snelheidsmeter met kilometerteller en dagkiloterteller	●
Olietemperatuurmeter/oliedrukmeter	●/●
Elektronische toerenteller/verklipperlampje ABS	●/●
Verklipperlampjes: parkeer-/dim-/grootlicht	●/●/●
Verklipperlampjes: laden accu/koelvloeistofniveau	●/●
Verklipperlampjes: minimum brandstofniveau/oliedruk	●/●
Verklipperlampjes: handrem + minimum remvloeistofniveau	●
Verklipperlampjes: koelvloeistoftemperatuur/katalysator	●/●
Verklipperlampjes: vóórremblokslijtage/verplicht stoppen	●/●
VOORBEREIDING INBOUW RADIO	
Plaats en roosters voor speakers vóór/achter	●/●
Complete bedrading naar speakers vóór/achter	●/●
Coax.kabel/voeding/ontstoring/antenne	●/●/●/●
COMFORT EN AFWERKING	
Centrale vergrendeling/met afstandsbediening	●/●
Elektrisch bedienbare voorportierruit	●
Glazen schuifdak/uitklapbare achterzijruit	●/●
Bergvak in portier bestuurderszijde/passagierszijde	●/●
Armsteun op voorportieren/notehouten inleg portieren	●/●
Moquette vloerbedekking/onderzijde portieren	●/●
Beklede bagageruimte-vloer/zijkanten	●/●
Make-up spiegel op zonneklep links/rechts	●/●
VERLICHTING	
Koplampen: halogeen/van binnenuit verstelbaar	●/●
Alarm nog brandende verlichting/kaartleeslampje	●/●
Verstralers vóór/achteruitrijlicht/mistachterlicht	●/●/●
Plafonnier/met vertraagde uitschakeling	●/●
Verlichting van bedieningsknoppen ventilatie-verwarming	●
Verlichting van dashboardkastje/asbak/bagageruimte	●/●/●
Verlichting van make-up spiegels	●
VEILIGHEID	
Kooiconstructie/kreukelzones voor en achter	●/●
Schokabsorberende stuurkolom/gelaagde voorruit	●/●
Veiligheidsgordels vóór/achter	●/●
Zijruitontwaseming/zonneklep links/rechts	●/●
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	●
Achterrautverwarming/handgrepen: rechts vóór/2 achter	●/●/●

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.

DE 205 GENTRY IS EEN EDELMOEDIG TYPE WAARBIJ TECHNIEK EN COMFORT IN DIENST STAAN VAN FUNCTIONALITEIT.

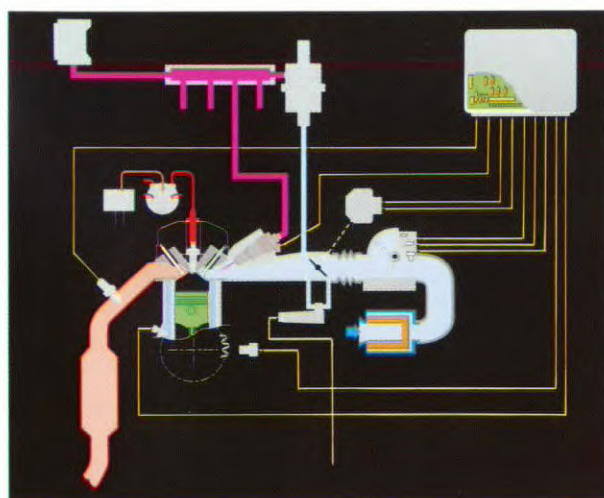
DE HARMONIEUZE SFEER IN HET INTERIEUR VAN DE 205 GENTRY GETUIGT VAN WARMTE EN GEBORGENHEID. DE LUXE FAUTEUILS VERSCHAFFEN EEN RIANTE ZIT EN DE AFWERKING VAN HET ERGONOMISCH GEVORMDE DASHBOARD — ZOWEL IN MATERIAAL ALS IN KLEUR — GEEFT BLIJK VAN GROTE PUNCTUALITEIT. ALLES IS PERFECT OP ELKAAR AFGESTEMD. VAN DE HOOGPOLIGE VLOERBEDEKKING TOT EN MET DE GELUIDSISOLERENDE HEMELBEKLEDING. VAN DE MET WORTELNOTEHOUT AFGEWERKTE PORTIERPANELEN TOT EN MET HET GLAZEN SCHUIFDAK. EN ALLES STAAT IN HET TEKEN VAN FUNCTIONALITEIT, WAARDOOR U ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN OPTIMAAL KUNT PROFITEREN VAN WAT DE GENTRY U BIEDT. ZOALS HET PLEZIER VAN EEN IN TWEE DELEN NEERKLAPBARE ACHTERBANK, WAARMEE U DE BAGAGERUIMTE NAAR BELIEVEN KUNT VERGROTEN TOT EEN LAADVOLUME VAN MAXIMAAL 1200 LITER. WANT ER MOET NATUURLIJK OOK WEL EENS GEWERKT WORDEN. DAT KOMT DAN GOED UIT, WANT WERKEN KAN DE 205 GENTRY. EN MEDE DANK ZIJ DE KRACHTIGE 1905 CM³ MULTI-POINT BENZINE-INJECTIEMOTOR BENT U — NAAST VEEL SOUPLESSE — VERZEKERD VAN VEEL VERMOGEN EN EEN NIET AFLATENDE DADENDRANG.





EEN VOORBEELDIG RIJGEDRAG DOOR PERFECTE TECHNIEK.

EEN MAXIMUM VERMOGEN VAN 105 DIN PK; EEN HOOG KOPPEL VAN 14,8 DIN MKG; EEN TOPSNELHEID VAN 190 KM/U VOOR DE UITVOERING MET 5-VERSNELLINGSBAK EN 183 KM/U VOOR DE AUTOMAAT; IN RESPECTIEVELIJK 9,6 EN 11,8 SECONDEN ACCELEREREN ZIJ VAN 0-100 KM/U. U ZIET HET, DE 205 GENTRY – MET 5-BAK OF AUTOMAAT – HOUDT VAN PRESTEREN. MAAR ONDANKS Z'N DRANG NAAR SPORTIVITEIT BLIJVEN DE BRANDSTOFVERBRUUKSCIJFERS BINNEN ZEER AANVAARDBARE GRENZEN. EVENALS TROUWENS DE ONDERHOUDSKOSTEN, WANT PAS OM DE 20.000 KM IS DE 205 GENTRY TOE AAN EEN GROTE BEURT. VERDER BLINKT DEZE EXCLUSIEVE AUTOMOBIEL UIT, DOOR Z'N VOORBEELDIGE RIJ- EN WEGGEDRAG. DE



VOORWIELAANDRIJVING, DE ONAFHANKELIJK GEVEERDE WIELOPHANGING, DE LANGE WIELBASIS EN DE STABILISATORSTANGEN VÓÓR EN ACHTER DRAGEN DAAR IN NIET GERINGE MATE TOE BIJ. MAAR WAT HET RIJDEN IN DE 205 GENTRY TOT EEN WAARFEEST MAAKT IS HET GEGEVEN DAT U STANDAARD BESCHIKT OVER ZAKEN ALS STUURBEKRACHTIGING, SCHIJFREMMEN RONDOM (WAARVAN DE VOORSTE ZIJN GEVENTILEERD) ÈN EEN ANTI-BLOKKEERSYSTEEM. AL DEZE ELEMENTEN STAAN BORG VOOR EEN ONVERGELIJKBAAR RIJGENOEGEN. EEN GE-NOEGEN DAT NOG WORDT VERSTERKT DOOR DE WETENSCHAP, DAT UW 205 GENTRY VOORZIEN IS VAN EEN 3-WEG KATALYSATOR MET LAMDA-SONDE WAARDOOR HIJ VOLDOET AAN DE STRENGSTE MILIEU-EISEN.

TECHNISCHE GEGEVENS 1993		205 GENTRY
MOTOR		XU9J1
3-weg katalysator met Lambda-sonde		●
Cilinderinhoud (in cm ³)		1905
Aantal cilinders		4
Vijfmaal gelagerde bovenliggende nokkenas, aangedreven door getande riem		●
Boring x slag (in mm)		83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE (kW)		75/6000
– norm DIN (pk)		105/6000
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)		14,2/3000
– norm DIN (mkg)		14,8/3000
Brandstofsysteem – Multi-Point injectie		●
Compressieverhouding		8,4:1
Choke-automatisch		●
Elektronische ontsteking		●
Bougies met koperen kern		●
AANDRIJVING		
5-versnellingsbak/automaat		●/X
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager		●/–
STUURINRICHTING		
Tandheugel met rondsel		●
Stuurbekrachtiging		●
Aantal stuurmomwentelingen		3,0
Draaistraal tussen muren (in m)		5,85
VERING		
Vóór: onafhankelijk geveerd, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers		
Achter: onafhankelijk geveerd, torsiestaven, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers		
REMMEN: diagonaal gescheiden		
Vóór: geventileerde remschijven met zwevende remklauwen en automatische afstelling		●
Achter: remschijven met aut. afstelling en remdrukregelaar		●
Rembekrachtiging		●
Anti-blokkeersysteem		●
ELEKTRISCHE UITRUSTING		
3-fase wisselstroomdynamo		●
Onderhoudsvrije accu		250
AFMETINGEN (in m)		
Totale lengte		3,705
Totale breedte		1,589
Wielbasis		2,420
Spoorbreedte – vóór		1,383
– achter		1,344
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór		1,310
– achter		1,305
Aantal zitplaatsen		5
INHOUDEN (in dm³)		
Brandstoftank		50
Motorcarter		5
Bagageruimte		216
– met neergeklapte achterstoelen (halve hoogte)		564
– met één achterstoel neergeklapt (halve hoogte)		390
PRESTATIES		5-bak Aut.
Topsnelheid (km/u)		190 183
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u		9,6 11,8
– 400 m staande start		16,8 18,2
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)		
Bij 90 km/u constant		6,7 6,4
Bij 120 km/u constant		8,6 8,5
In stadsverkeer		10,4 10,9
BANDEN (radiaal)		185/60 R 14 H
GEWICHTEN (in kg)		
Rijklaar		880 920
Totaal toegestaan		1300 1325
Maximum aanhangergewicht, geremd		800 800
Maximum totaal treingewicht		2100 2125

● Standaarduitrusting. X Tegen meerprijs

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.

