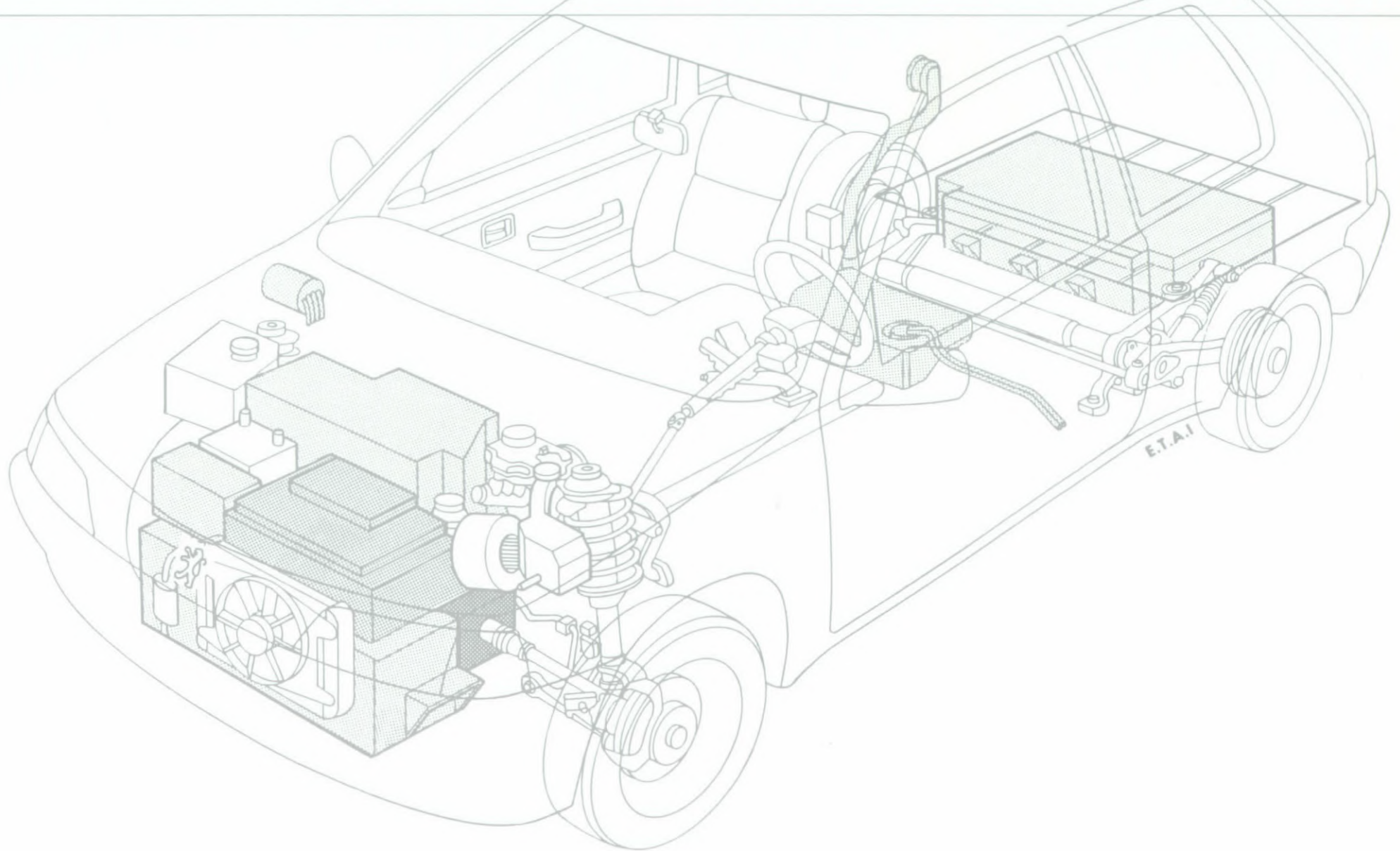


106 Electric TECHNISCHE GEGEVENS EN TEKENINGEN



106 Electric TECHNISCHE GEGEVENS EN TEKENINGEN

PEUGEOT 106 ELECTRIC 3-deurs

AFMETINGEN (M)	
grootste lengte	3,564
grootste breedte	1,575
wielbasis	2,385
lengte passagiersruimte	1,643
breedte voorin:	
• op ellebooghoogte	1,342
• op schouderhoogte	1,346
breedte achterin:	
• op ellebooghoogte	1,490
• op schouderhoogte	1,314
nuttige breedte achterin	1,082
nuttige lengte achterin:	
• met neergeklapte achterbank	1,144
• met achterbank	0,676
nuttige inhoud achterin (dm³)	468
MOTOR	
type	SA 13 gelijkstroom motor (met onafhankelijke bekrachtiging)
continu vermogen (kW)	11
max. vermogen (kW)	20
bij toerental (omw./min.)	1500
max. toerental	6500
max. koppel (Nm/omw. min.)	127 bij 1500
stationair toerental (omw./min.)	0
ACCU'S	
nickel-cadmium	SAFT
aantal accu's	20
spanning (V)	6
capaciteit (A/h)	100
totaal spanning (V)	120
STROOMREGELAAR	
type	IGTB
koeling	koelvloeistof

PEUGEOT 106 ELECTRIC 3-deurs

OMVORMER	
spanning (V)	13,5
stroomsterkte (A)	50
koeling	koelvloeistof
MECHANISCHE GEGEVENS	
overbrengingsverhouding	7,2
snelheid bij 1000/min. (km/h)	16,4
max. snelheid (km/h)	90
bandenmaat	155/70 R 13T
afrolomtrek (m)	1,650
GEWICHTEN (KG)	
rijklaar gewicht	995
max. toelaatbaar gewicht	1275
nuttig laadgewicht	280
gewichtsverdeling:	
• op vooras	595
• op achteras	400
motor	85
accupakket	260
omvormer	3,5
elektronische regeleenheid	20
LANDINRICHTING AAN BOORD	
nuttig vermogen (kW)	3
voeding (V)	230
stroomvoorziening	eenfasig, 16A

VERKLARING TECHNISCHE TEKENINGEN

A - 106 Electric

- a. motor
- b. accupakket (6 stuks)
- c. regeleenheid
- d. verwarmingssysteem passagiersruimte
- e. accupakket (3 stuks)
- f. contra stekker
- g. vulopening brandstoftank voor verwarmingssysteem
- h. accupakket (11 stuks)

B - Vermogen en koppelkrommen

SA 13 Leroy Somer motor

- a. toerental
- b. vermogensschaal
- c. koppelschaal
- d. max. vermogen: 20 kW van 1500 tot 5500/min.
- e. max. koppel: 127 Nm bij 1500/min.

C - Actieradiuskrommen

- a. snelheid van de auto (km/h)
 - b. actieradius (km)
 - c. met nickel-cadmium accu's
 - d. met lood accu's
-

