



PEUGEOT

106



Verrassende

WIST U DAT...

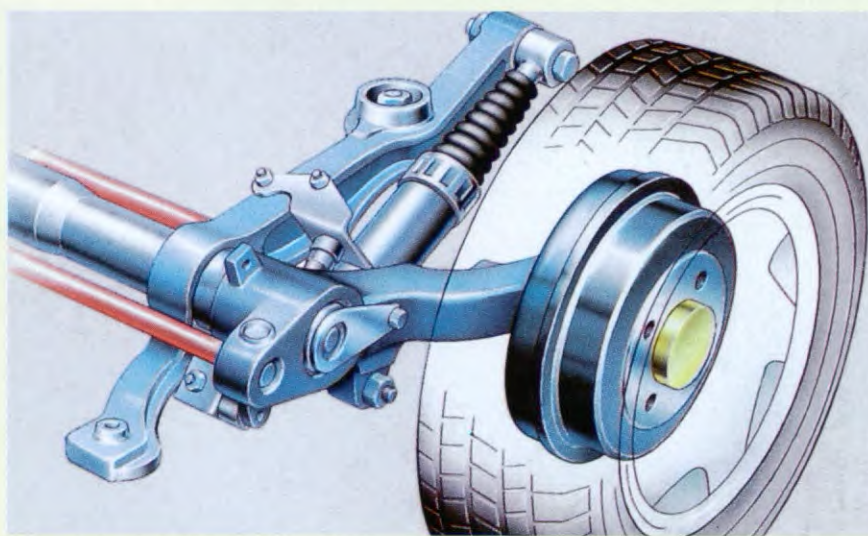
de interieurruimte van de 106 groter is dan die van zijn oudere broer, de 205? Dat komt mede door de lange wielbasis van 2,385 meter en de grote spoorbreedte, zowel voor als achter.

De meest compacte Peugeot waarin u zich lekker(der) zult voelen is de in alle opzichten verrassende Peugeot 106. Achter zijn frivole uiterlijk gaat een enorme ruimte schuil. En opmerkelijk veel comfort, want juist de Peugeot 106 bewijst dat een compacte auto op het gebied van comfort niets te kort hoeft te komen!

Onafhankelijke wielophanging vóór en achter, perfect zittende stoelen, een

makkelijke bediening en een complete uitrusting: het is allemaal vanzelfsprekend in de Peugeot 106. Evenals kwieke prestaties bij een opmerkelijk gunstig verbruik. Want al vanaf de basisversie met éénliter motor is de Peugeot 106 een héél vlotte en toch zuinige auto.

Speciaal voor de sportieve automobilisten biedt Peugeot de razendsnelle 106 Rallye en 106 XSi aan.



SCHOKDEMPERS

De achtertrein met de unieke constructie van vrijwel horizontaal geplaatste schokdempers, waardoor de wielkasten nauwelijks nog interieurruimte innemen en er extra ruimte voor de inzittenden en bagage ontstaat.



PEUGEOT



dynamiek



Uiteraard worden ook de dieselrijders niet vergeten: met de zuinige en vlotte 1,5 liter dieselmotor worden de kilometer-'vreter' die compact willen rijden op hun wenken bediend. De Peugeot 106 is er verder nog in talloze varianten, vrijwel altijd in combinatie met drie of met vijf deuren. Kortom rijplezier begint bij de Peugeot 106!



205



IJzersterk op weg

WIST U DAT...

de Peugeot 205 twee
keer Wereldkampioen
Rally's is geweest?
En tevens werd twee
keer de Rally Parijs-
Dakar gewonnen.

Bij zijn introductie, in 1983, noemde Peugeot de 205 een sterk nummer. En dat is hij nog steeds. Na meer dan vijf miljoen (!) verkochte exemplaren en ontelbare sportieve successen is de 205 nog altijd geheel bij de tijd.

De Peugeot 205 gaat de historie in als trendsetter. Hij stelde nieuwe normen als compacte comfortabele auto, als compacte sportieve auto en als compacte diesel.

Voor de talrijke liefhebbers van één van de meest succesvolle Peugeots aller tijden wordt de 205 geleverd in een compleet uitgeruste en buitengewoon aantrekkelijk geprijsde Forever-versie, met naar keuze een benzinemotor van 1,1 of 1,4 liter, alsmede een economische 1,8 liter dieselmotor. Bovendien is de 205 er als Automatic met 1,6 liter benzinemotor en viertraps automatische transmissie.



PEUGEOT



Comfort en Veiligheid op topniveau

Je voelt je lekkerder in een Peugeot. Waarom? Gewoon, omdat Peugeot als geen andere autoproducent weet wat comfort is en daarom dus ook alle modellen een weldadige hoeveelheid comfort meegeeft. Plus het feit dat Peugeot geldt als een ware trendsetter wanneer het gaat om de actieve bescherming van u, de uwen en uw auto...

Onder comfort verstaat Peugeot niet alleen voortreffelijk meubilair en een formidabel veersysteem, maar ook een plezierig 'leefklimaat' in de auto. Elk model beschikt over een ergonomisch verantwoord interieur waarin u blindelings de weg kunt vinden, makkelijk te hanteren bedieningsorganen, een lichte bediening van handels, pedalen en versnellingspook, plus een zeer complete uitrusting. Innovatieve details als horizontaal geplaatste schokdempers achter verschaffen bovendien extra ruimte, zowel voor de inzittenden als de bagage.

Peugeot is ook een ware meester in het afstemmen van vering en damping. En bereikt daarmee een rotsvast bochtgedrag, gecombineerd met een soepel

veercomfort. Zelfs in de meest sportieve uitvoeringen!

ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID

Airbags, stalen balken in de portieren, een schokabsorberende stuurkolom, kreukelzones; het veiligheidsniveau van de meeste auto's wordt met deze zaken, die onder de noemer 'passieve' veiligheid worden geschaard, telkens hoger. Zo óók bij Peugeot, dat spreekt voor zich. Een uiterst solide kooiconstructie heeft bij Peugeot overigens een hoge prioriteit. Want die vormt de basis van alle veiligheidsverhogende maatregelen. Maar Peugeot doet daar nog een fikse schep bovenop, in de vorm van een zeer hoog niveau aan 'actieve' veiligheid.

En dan bedoelen we bijvoorbeeld het superieure weggedrag, het vlotte acceleratievermogen, de prettige bediening, het uitstekende zicht rondom en eventueel een anti-blokkeer systeem (ABS). Dit alles helpt u voorkomen dat u in situaties terecht komt waarin de 'passieve' veiligheid op de proef wordt gesteld.

Voorkomen is immers beter...



306



Geef uw gezin

WIST U DAT...

de Peugeot 306 XR 1.6
in Engeland is uitverkoren
tot 'Car of the Year'?
In Duitsland kreeg de 306
'Das Goldene Lenkrad'
toegewezen en de 306
Cabriolet werd in Genève
uitgeroepen tot mooiste
Cabriolet van het Jaar.

De term middenklasser schiet in feite tekort voor een auto van het kaliber van de Peugeot 306. Want de 306 is een auto van topklasse en beslist géén middelmaat. Hij biedt qua veiligheid, weggedrag en uitrusting meer dan u verwacht. Ondanks zijn bescheiden afmetingen biedt de 306 opvallend veel ruimte in het interieur, dat bovendien praktisch en plezierig is ingericht.

De kracht van een ontwerp schuilt vaak in de veelzijdigheid. De Peugeot 306 behoort op dit gebied tot de toppers, want zelden werden er op basis van een autoconcept zóveel uitvoeringen ontwikkeld: de Peugeot 306 is er als vlotte hatchback met drie of vijf deuren, als klassieke vierdeurs sedan en als beeldschone cabriolet. Vrijwel elk type kan worden geleverd met een brede keuze aan beproefde benzine- en dieselmotoren, variërend van de zui-

nige 1,1 liter met 44 kW/60 pk (306 XN) tot de 110 kW/150 pk snelle tweeliter zestienklepper in de Peugeot 306 S16. Dieselrijders hebben als vanouds keuze uit versies met 1,9 liter motor, al dan niet aangevuld met turbocompressor. Een ware trendsetter is de Peugeot 306 óók op het gebied van de standaarduitrusting. Op elk type is getint glas en stuurbekrachtiging standaard, vanaf de drie- en vijfdeurs



PEUGEOT



de ruimte



De stijlvolle, door Pininfarina ontworpen Peugeot 306 Cabriolet is leverbaar met 1,8 of 2,0 liter benzinemotor.

XT en de vierdeurs ST behoren ook centrale deurvergrendeling en elektrisch bediende ramen vóór tot de omvangrijke uitrusting.



405



Veelzijdigheid

WIST U DAT...

de Peugeot 405 'Auto van het Jaar' en 'Zakenauto van het Jaar' is geweest? Bovendien heeft hij twee keer de Rally Parijs-Dakar gewonnen en is nog steeds houder van het snelheidsrecord van de legendarische heuvelklim 'Pikes Peak' in de Verenigde Staten.

De ontwerpen van Peugeot zijn niet alleen modern, maar ook van een tijdloze elegantie. Dat bewijzen de Peugeot 405 en 405 Break, die een klassiek concept combineren met een lijnenspel dat altijd zal blijven boeien. Bij de Peugeot 405 Break komt daar nog eens een verrassend grote laadruimte

bij, die voor tal van praktische gebruiksmogelijkheden zorgt. Elke 405-variant wordt gekenmerkt door een ruim interieur, modern van opzet en met veel liefde en aandacht voor het detail ontworpen. Een interieur waarin iedereen zich snel thuis voelt, met een plezierig leefklimaat.



PEUGEOT



troef

Geen wonder dat zovelen al voor de Peugeot 405 kozen.

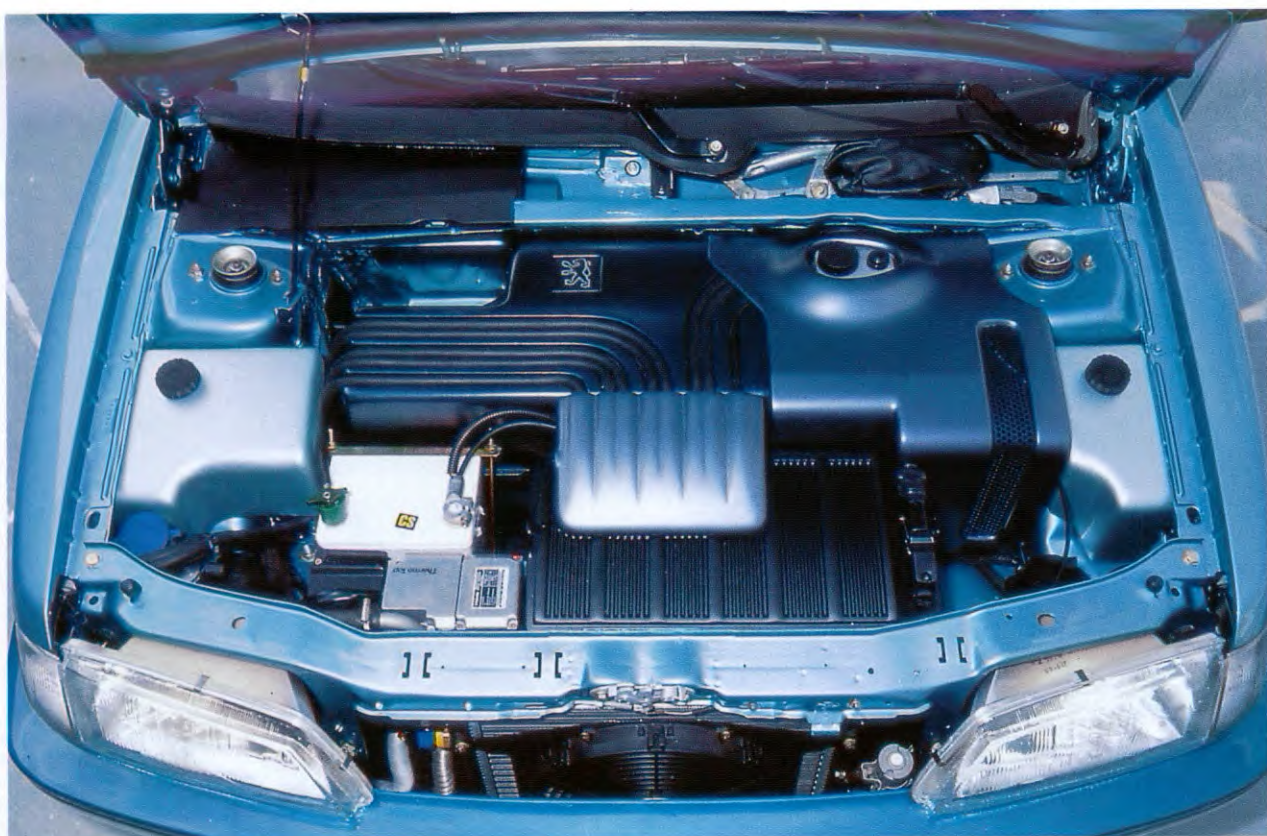
De 405 is er in een groot aantal uitvoeringen, met een ruime keuze uit benzine- en dieselmotoren. Oók de fraaie en elegante Break, die qua rij-eigenschappen en comfort in niets onder doet voor de vierdeurs sedan.





Speels idee voor een toekomstige stadsauto: de Peugeot Ion. Slechts 3,32 meter lang en toch een échte Peugeot!

Innovatie als



Als het gaat om elektrische aandrijving heeft Peugeot een enorme ervaring opgebouwd. Hier de Peugeot 106 Electrique.

Peugeot is één van de pioniers in de auto-industrie, met een buitengewoon rijk 'technisch' verleden, dat door de jaren heen altijd gekoesterd werd. Geen wonder dus, dat Peugeot op vele fronten, inclusief innovatief denken, een absolute trendsetter is.

Zo is de ondersteltechniek van Peugeot ongeëvenaard. Nagenoeg alle model-

len hebben zowel vóór als achter onafhankelijke wielophanging voor een optimaal veercomfort en een perfecte wegligging. Een absolute noviteit is de fractioneel meesturende achteras op de Peugeot 306. Bij de achterwielophanging past Peugeot veelvuldig horizontaal geplaatste schokdempers toe die, in tegenstelling tot verticaal geplaatste dempers, nauwelijks nog kostbare interieurruimte opeisen. Peugeot heeft voorts een uitstekende reputatie in het construeren van dieselmotoren. De compacte dieselmotoren in de Peugeots 106, 205, 306 en 405 zijn al jaren toonaangevend op het gebied van zuinigheid, betrouwbaarheid en prestaties. Daarnaast paste Peugeot als eerste drie kleppen per cilinder toe bij de dieselmotoren van de exclusieve 605. Daardoor zijn de prestatieverschillen ten opzichte van de benzinemotoren nog kleiner gewor-



PEUGEOT

den, terwijl de zo gunstige verbruikscijfers gehandhaafd bleven.

Waartoe de factoren innovatie en technische 'know-how' zoal kunnen leiden, toont Peugeot aan met het trendsetten-de prototype 'Ion'. Een ontwerp voor een toekomstige stadsauto met als voor-naamste kenmerken: een sympathiek voorkomen, een lengte van slechts 3.32 meter, voldoende ruimte voor vier volwassenen, vele kunststof componenten, een groot glasoppervlak en een makkelijke instap. Mede dankzij de uitstekende stroomlijn en het bescheiden gewicht - 850 kilogram - heeft de elektrisch aangedreven Peugeot Ion een actieradius

WIST U DAT...

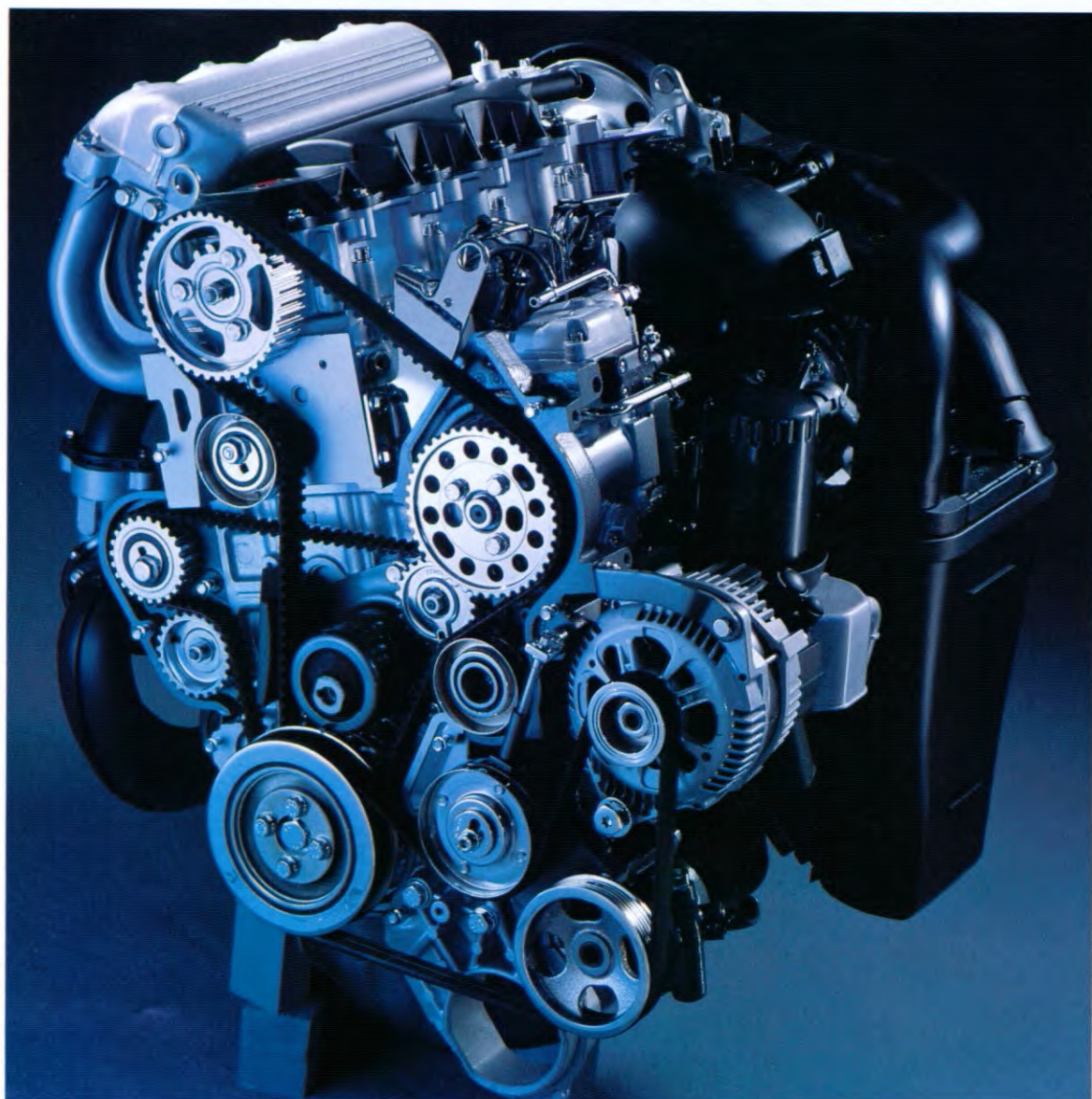
Peugeot na alle rally-successen ook Wereldkampioen Sportscars werd met de 905? Met dezelfde auto werd ook twee keer de '24 Uren van Le Mans' gewonnen.

Sinds vorig jaar is Peugeot actief in de Formule 1, waar al in het eerste (proef)seizoen de vierde plaats voor constructeurs werd behaald.

kenmerk

van niet minder dan 110 tot 150 kilometer. In dit verrassende ontwerp zijn alle innovatieve ideeën verwerkt die van deze Peugeot een echte Peugeot maken.

Innovatie ten voeten uit:
2,5 liter turbo diesel met
drie kleppen per cilinder.





Prettig zake

WIST U DAT...

bij de Peugeot 605
SV-modellen de schok-
damping elektronisch
gestuurd wordt? Daarbij
kan de bestuurder zelf
kiezen voor een comfor-
table of een sportieve
veer karakteristiek door
middel van een tiptoets op
het dashboard.



De Peugeot 605 maakt in de exclusieve topklasse een eind aan traditionele tegenstellingen. Want bij dit exclusieve model gaat een ingetogen, fraaie vormgeving hand in hand met elegantie, een verfijnd comfort en een sportief weggedrag. Dit alles wordt op perfecte wijze gecombineerd met

superieure prestaties, zonder dat dit een ongunstige invloed heeft op de verbruikscijfers. De Peugeot 605 is een representatieve vierdeurs limousine, met alle kwaliteiten die van een topklasse auto mogen worden verwacht. Zoals een ruime keuze aan vier- of zescilinder motoren, altijd gebouwd vol-



PEUGEOT



ndoen

gens de beste Peugeot-tradities en dus soepel, zuinig en betrouwbaar. En dat geldt uiteraard óók voor de benzineversie met turbocompressor en de twee turbodieselmotoren! Het ontbreekt de bestuurder en de passagiers van de onlangs totaal gemoderniseerde Peugeot 605 aan niets. Ruimte biedt de auto in overvloed en de uitrusting laat in de basisversie al weinig wensen open. Een uitermate luxueuze uitrusting kenmerkt de krachtige zes-cilinder versies van de 605.



De sfeer en warmte van wortelnotehout, het grote aantal comfortverhogende elementen: alles draagt bij aan het buitengewone karakter van de 605.



806



Voor wie mé

WIST U DAT...

de Peugeot 806 een schuifdeur heeft aan beide zijanten?

Het uitstappen van de achterpassagiers in een drukke straat wordt hiermee een stuk veiliger.

Zijn vijf zitplaatsen voor u niet voldoende? Kan uw bagageruimte uw lading niet altijd aan? Is uw hobby te groot voor uw auto? Wilt u meer ruimte, maar ziet u een 'bus' niet zitten? Of zoekt u een auto waarvan het interieur in luttele seconden is om te vormen tot vergaderruimte? Kijk dan eens naar de Peugeot 806.

Die begint namelijk waar andere auto's ophouden. Met z'n variabele interieur (van vijf tot acht zitplaatsen), z'n enorme bagageruimte en z'n optimale toegankelijkheid via de achter-schuifdeuren is de Peugeot 806 multi-functioneel, als het ware geschapen voor de automobilist van deze tijd.

Altijd op maat voor werk en vrije tijd. En toch zo typisch een Peugeot, want de 806 is even comfortabel, even vlot, even zuinig en even veilig als alle andere modellen. En even luxueus als we



De 806 SR, ST en SV zijn standaard uitgerust met 5 stoelen. De SV Pullman heeft 6 comfortabele zitplaatsen standaard. Op de ST en SV kunt u tegen meerprijs 1 of 2 stoelen erbij krijgen, waardoor uw 806 naar keuze 6 of 7 personen comfortabel kan vervoeren.



PEUGEOT



éér zoekt



naar de riantte uitrusting kijken. De Peugeot 806 is leverbaar met twee-liter motoren met en zonder turbo, plus Peugeot's krachtige en zuinige 1,9 liter turbodiesel.

